

# 목 차

정 정 신 고 (보 고) .....	1
【 대표이사 등의 확인 】 .....	6
사 업 보 고 서 .....	7
【 대표이사 등의 확인 】 .....	8
I. 회사의 개요.....	9
1. 회사의 개요.....	9
2. 회사의 연혁.....	13
3. 자본금 변동사항.....	27
4. 주식의 총수 등 .....	28
5. 정관에 관한 사항.....	30
II. 사업의 내용 .....	31
1. 사업의 개요.....	31
2. 주요 제품 및 서비스 .....	40
3. 원재료 및 생산설비 .....	46
4. 매출 및 수주상황.....	67
5. 위험관리 및 파생거래.....	79
6. 주요계약 및 연구개발활동 .....	112
7. 기타 참고사항 .....	128
III. 재무에 관한 사항 .....	162
1. 요약재무정보 .....	162
2. 연결재무제표 .....	165
3. 연결재무제표 주식 .....	172
4. 재무제표 .....	333
5. 재무제표 주식 .....	338
6. 배당에 관한 사항.....	432
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항.....	435
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적 .....	435
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적 .....	443
8. 기타 재무에 관한 사항.....	444
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견.....	456
V. 회계감사인의 감사의견 등 .....	473
1. 외부감사에 관한 사항.....	473
2. 내부통제에 관한 사항.....	476
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항 .....	477
1. 이사회에 관한 사항 .....	477
2. 감사제도에 관한 사항.....	483
3. 주주총회 등에 관한 사항 .....	487
VII. 주주에 관한 사항.....	490
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항.....	493
1. 임원 및 직원 등의 현황 .....	493
2. 임원의 보수 등 .....	497
IX. 계열회사 등에 관한 사항.....	500
X. 대주주 등과의 거래내용 .....	502
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 .....	506
1. 공시내용 진행 및 변경사항.....	506

2. 우발부채 등에 관한 사항 .....	507
3. 제재 등과 관련된 사항.....	524
4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항.....	532
XII. 상세표 .....	537
1. 연결대상 종속회사 현황(상세).....	537
2. 계열회사 현황(상세).....	540
3. 타법인출자 현황(상세) .....	547
<b>【 전문가의 확인 】</b> .....	548
1. 전문가의 확인 .....	548
2. 전문가와의 이해관계 .....	548

# 정정신고(보고)

2022년 03월 23일

1. 정정대상 공시서류 : 사업보고서

2. 정정대상 공시서류의 최초제출일 : 2022년 03월 18일

3. 정정사항

항 목	정정사유	정 정 전	정 정 후
III. 재무에 관한 사항 6. 배당에 관한 사항 나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항	단순기재오류	제5기(2021년) (연결)당기순이익(백만원) : 186,012 (별도)당기순이익(백만원) : 234,373	제5기(2021년) (연결)당기순이익(백만원) : -132,297 (별도)당기순이익(백만원) : 502,089
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항 1. 이사회에 관한 사항 라. 이사의 독립성	단순기재오류	주원직업 권오강: 현대중공업지주㈜ 및 한국조선해양㈜ 대표이사 회장	주원직업 권오강: 현대중공업지주㈜ 대표이사 회장
VII. 주주에 관한 사항 3. 주식의 분포 가. 5%이상 주주의 주식 소유 현황	단순기재오류	국민연금공단 소유주식수: 6,767,700 국민연금공단 지분율(%): 8.57	국민연금공단 소유주식수: 6,465,727 국민연금공단 지분율(%): 8.19
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항 1. 임원 및 직원 등의 현황 가. 임원의 현황	단순기재오류	담당업무 정기선: 경영지원실장 금석호: 경영지원실 인사부부장 송명준: 경영지원실 재무지원부부장 김종철: 경영지원실 계열사지원부부장	담당업무 정기선: 사장 금석호: 인사지원실장 송명준: 경영지원실장 김종철: 신사업추진실 신사업추진부부장
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항 1. 임원 및 직원 등의 현황 나. 임원의 변동 * 등기임원 선임 후보자 및 해임 대상자 현황	추가	-	주1)
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항 1. 임원 및 직원 등의 현황 라. 미등기임원 보수 현황	단순기재오류	연간급여 총액: 1,739,637 1인평균 급여액: 286,408	연간급여 총액: 1,978,327 1인평균 급여액: 250,533  (주석 추가) * 인원은 수는 작성 기준일 재직인원 기준입니다. * 연간급여 총액 및 1인평균 급여액은 「소득세법」 제20조에 따라 관할 세무서에 제출하는 근로소득 지급명세서의 근로소득 기준 (근로소득공제 반영전)입니다. * 1인 평균 급여액은 '21년 월별 평균 급여액의 합이며, 월평균 급여액은 해당월 평균 근무인원을 기준으로 산출하였습니다.
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항 2. 임원의 보수 등 <보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>	단순기재오류	* 당기에 보수지급금액 5억원 이상을 수령한 임직원은 없습니다.  나. 선정 기준 및 방법 급여: 기본급과 직책급 및 기타수당 등을 합산한 493.9백만원을 신규선임일 지급하였음.	(삭제)  나. 선정 기준 및 방법 급여: 기본급과 직책급 및 기타수당 등을 합산한 493.9백만원을 신규선임일 이후 지급하였음.

X. 대주주 등과의 거래내용 3. 대주주와의 영업거래	단순기재오류	주2)	주3)
XII. 상세표 2. 계열회사 현황(상세) * 계열회사의 현황	단순기재오류	<p>* 국내 상장사 종속기업 수 : 8개사</p> <p>- 종목코드 : 한국조선해양(009540), 현대중공업(329180),                   ㈜현대미포조선(010620), 현대중공업지주(267250),                    현대일렉트릭엔에너지시스템(267260),                    현대중공업지주(267250),                    현대일렉트릭엔에너지시스템(267260).</p> <p>* 현대중공업파워시스템(주) 및 현대선택(주), 연대현대방음중공(중국)유한공사는 2021년 7월 30일부로 매각 완료되어, 계열제외 될 예정입니다.</p> <p>* 현대오일터미널(주)는 2021년 8월 11일부로 매각 완료되어, 계열제외 될 예정입니다.</p>	<p>* 국내 상장사 종속기업 수 : 8개사</p> <p>- 종목코드 : 한국조선해양(009540), 현대중공업(329180),                   ㈜현대미포조선(010620), 현대중공업지주(267250),                    현대일렉트릭엔에너지시스템(267260),                    현대건설기계(267270), 현대두산인프라코어(042670),                    현대에너지솔루션(322000).</p> <p>* 연대현대방음중공(중국)유한공사는 '21.07.30일부로 매각 완료되어 계열제외되었습니다.</p> <p>* 현대오일터미널(주)는 '21.08.11일부로 매각 완료되어 '21.11.11일 계열제외되었습니다.</p>
XII. 상세표 3. 타법인출자 현황(상세)	단순기재오류	주4)	주5)

주1)

<정정 후>

**\* 등기임원 선임 후보자 및 해임 대상자 현황**

(기준일 : 2022년 2월 24일 )

구분	성명	성별	출생년월	사외이사 후보자 해당여부	주요경력	선·해임 예정일	최대주주와의 관계
선임	정기선	남	1982.05	사내이사	前)현대중공업지주(주) 경영지원실장 부사장 現)현대중공업지주(주) 사장	2022.03.28	최대주주의 자
선임	이지수	여	1964.01	사외이사 (감사위원회 위원)	前)기획재정부 국세예규 심사위원 現)김·장 법률사무소 변호사	2022.03.28	해당사항 없음

주2)

<정정 전>

**3. 대주주와의 영업거래**

당기 중 당사의 대주주와(특수관계자포함)의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	매출 등		매입 등
	기타매출	배당금수익	기타매입
종속기업:			
현대로보텍스(주)	300	-	-
현대일렉트릭엔에너지시스템(주)	279	-	125
현대건설기계(주)	390	-	171
현대두산인프라코어(주)	100	-	-

현대오일뱅크(주)	320	70,487	52
현대코어모션(주)	54	-	-
현대미래파트너스(주)	1	-	-
현대글로벌서비스(주)	275	174,800	-
현대엘앤에스(주)	19	-	-
현대제뉴인(주)	89	-	-
현대용자조임유한공사	19	-	-
현대강소공정기계유한공사	397	-	-
연대현대빙윤중공유한공사	12	-	-
현대중공(중국)전기유한공사	28	-	-
Hyundai Power Transformers USA Inc.	89	-	-
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	224	-	-
Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment	44	-	-
소 계	2,640	245,287	348
관계기업:			
한국조선해양(주)	488	-	4,738
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):			
현대중공업(주)	299	-	1,319
현대삼호중공업(주)	2,094	-	-
(주)현대미포조선	1,315	-	-
(주)현대중공업스포츠	-	-	1,262
현대에너지솔루션(주)	296	-	-
현대중공업파워시스템(주)	43	-	-
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	34	-	-
현대신택(주)	1	-	-
소 계	4,082	-	2,581
합 계	7,210	245,287	7,667

주3)

<정정 후>

### 3. 대주주와의 영업거래

당기 중 당사의 대주주와(특수관계자포함)의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	매출 등		매입 등
	기타매출	배당금수익	기타매입
종속기업:			
현대오일뱅크(주)	319	70,487	52
현대글로벌서비스(주)	275	174,800	-

현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	279	-	125
Hyundai Power Transformers USA Inc.	89	-	-
현대건설기계(주)	390	-	172
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	224	-	-
현대강소공정기계유한공사	397	-	-
현대로보텍스(주)	300	-	-
현대두산인프라코어(주)	100	-	-
현대제뉴인(주)	89	-	-
Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment	44	-	-
기타	121	-	-
소 계	2,627	245,287	349
관계기업 및 공동기업:			
한국조선해양(주)	488	-	4,737
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	34	-	-
소 계	522	-	4,737
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):			
현대중공업(주)	299	-	1,319
현대상호중공업(주)	2,094	-	-
(주)현대미포조선	1,315	-	-
현대중공업스포츠(주)	-	-	1,262
현대에너지솔루션(주)	296	-	-
기타	56	-	-
소 계	4,060	-	2,581
합 계	7,209	245,287	7,667

주4)

<정정 전>

### 3. 타법인출자 현황(상세)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원, 주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
					수량	지분율	장부 가액	취득(처분)		평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순이익
								수량	금액						
한국조선해양(주)	상장	2017.04.01	경영 참여	1,018,978	21,907,124	30.95	3,713,038	-	-	-	21,907,124	30.95	3,713,038	11,109,138	196,421
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	상장	2017.04.01	경영 참여	103,494	13,417,067	37.22	323,348	-	-	-	13,417,067	37.22	323,348	1,938,946	-32,960
현대건설기계(주)	상장	2017.04.01	경영 참여	85,695	6,524,628	33.12	427,819	-6,524,628	-427,819	-	-	-	-	2,353,816	111,285
현대오일뱅크(주)	비상장	2017.04.01	경영 참여	2,893,339	181,667,517	74.13	2,403,518	-676,400	-8,949	-	180,991,117	73.85	2,394,569	13,049,276	449,619

현대글로벌 서비스주	비상장	2017.04.01	경영 참여	125,295	4,000,000	100.00	125,295	-1,520,000	-47,612	-	2,480,000	62.00	77,683	407,324	91,082
현대미래 파트너스주	비상장	2019.01.02	경영 참여	5,000	1,000,000	100.00	5,000	260,000	26,000	-	1,260,000	100.00	31,000	30,369	-331
현대로보틱스주	비상장	2020.05.01	경영 참여	235,451	8,000,000	90.00	237,037	-	-	-	8,000,000	90.00	237,037	426,835	-22,598
쥬아비커스	비상장	2020.12.22	경영 참여	6,000	160,000	100.00	6,000	10,000	8,000	-	170,000	100.00	14,000	11,610	-3,349
현대제뉴인주	비상장	2021.02.18	경영 참여	100	-	-	-	1,625,947	877,819	-	1,625,947	100.00	877,819	1,657,475	-25,333
합 계				-	-	-	7,241,055	-	427,439	-	-	-	7,668,494	27,355,287	-785,512

주5)

<정정 후>

### 3. 타법인출자 현황(상세)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원, 주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
					수량	지분율	장부 가액	취득(처분)		평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순손익
								수량	금액						
한국조선해양주	상장	2017.04.01	경영 참여	1,018,978	21,907,124	30.95	3,713,038	-	-	-	21,907,124	30.95	3,713,038	11,109,138	196,421
현대일렉트릭앤 에너지시스템주	상장	2017.04.01	경영 참여	103,494	13,417,067	37.22	323,348	-	-	-	13,417,067	37.22	323,348	1,938,946	-32,960
현대건설기계주	상장	2017.04.01	경영 참여	85,695	6,524,628	33.12	427,819	-6,524,628	-427,819	-	-	-	-	2,353,816	111,285
현대오일뱅크주	비상장	2017.04.01	경영 참여	2,893,339	181,667,517	74.13	2,403,518	-676,400	-8,949	-	180,991,117	73.85	2,394,569	13,049,276	449,619
현대글로벌 서비스주	비상장	2017.04.01	경영 참여	125,295	4,000,000	100.00	125,295	-1,520,000	-47,612	-	2,480,000	62.00	77,683	407,324	91,082
현대미래 파트너스주	비상장	2019.01.02	경영 참여	5,000	1,000,000	100.00	5,000	260,000	26,000	-	1,260,000	100.00	31,000	30,369	-331
현대로보틱스주	비상장	2020.05.01	경영 참여	235,451	8,000,000	90.00	237,037	-	-	-	8,000,000	90.00	237,037	426,835	-22,598
쥬아비커스	비상장	2020.12.22	경영 참여	6,000	160,000	100.00	6,000	10,000	8,000	-	170,000	100.00	14,000	11,610	-3,349
현대제뉴인주	비상장	2021.02.18	경영 참여	100	-	-	-	1,625,947	877,819	-	1,625,947	100.00	877,819	1,657,475	-25,333
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	비상장	2021.11.03	단순 투자	2,000	-	-	-	2,000	2,000	-	2,000	29.85	2,000	6,590	-110
합 계				-	-	-	7,241,055	-	429,439	-	-	-	7,670,494	30,991,379	763,726

## 【 대표이사 등의 확인 】

### 대표이사 등의 확인

#### 확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시 사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니 하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제8조의 규정에 따라 내부회계 관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2022. 03. 23

#### 현 대 중 공 업 지 주 주 식 회 사

대 표 이 사 권 오 갑 (서명) 

신고업무담당이사 조 진 호 (서명) 

# 사업보고서

## (제 5 기)

사업연도      2021년 01월 01일      부터  
                  2021년 12월 31일      까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2022년 03월 18일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

현대중공업지주 주식회사

대 표 이 사 :

권 오 갑

본 점 소 재 지 :

서울특별시 종로구 율곡로 75

(전 화) 1811 - 6114

(홈페이지) <http://www.hyundai-holdings.co.kr>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 담 당 임 원 (성 명) 조진호

(전 화) 02-746-7393

# 【 대표이사 등의 확인 】

## 대표이사 등의 확인

### 확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2022. 03. 18

### 현 대 중 공 업 지 주 주 식 회 사

대 표 이 사 권 오 갑 (서명) 

신고업무담당이사 조 진 호 (서명) 

# I. 회사의 개요

## 1. 회사의 개요

### 가. 연결대상 종속회사 현황(요약)

(단위 : 사)

구분	연결대상회사수				주요 종속회사수
	기초	증가	감소	기말	
상장	2	1	-	3	3
비상장	38	21	2	57	24
합계	40	22	2	60	27

※상세 현황은 '상세표-1. 연결대상 종속회사 현황(상세)' 참조

### - 연결대상회사의 변동내용

구분	자회사	사유
신규 연결	현대제뉴인(주)	신규 설립
	현대이앤에프(주)	신규 설립
	Hyundai Robotics Europe GmbH	신규 설립
	(주)암크바이오	신규 설립
	(주)메디플러스솔루션	신규 취득
	현대두산인프라코어(주)	신규 취득
	Doosan Infracore China Co., Ltd.	신규 취득
	Doosan Infracore Hunan Corp.	신규 취득
	Doosan Infracore Beijing Corp.	신규 취득
	Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.	신규 취득
	Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.	신규 취득
	Doosan (China) Financial Leasing Corp.	신규 취득
	Doosan Infracore North America LLC.	신규 취득
	Doosan Infracore Japan Corp.	신규 취득
	Doosan Bobcat Chile S.A.	신규 취득
	Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcao LTDA	신규 취득
	Doosan Infracore Norway AS.	신규 취득
	Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.	신규 취득
	Doosan Infracore Europe s.r.o.	신규 취득
	이큐브솔루션(주)	신규 취득
	Clue Insight Inc.	신규 취득
Hyundai Heavy Industries Brasil	신규 취득	

	- Manufacturing and Trading of Construction Equipment	
연결 제외	현대오일터미널(주)	지분 매각
	현대코어모션(주)	현대건설기계(주)와의 합병

#### 나. 회사의 법적·상업적 명칭

당사의 명칭은 '현대중공업지주 주식회사'라고 표기하고, 영문으로는 'HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS CO., LTD.'라 표기합니다.

#### 다. 설립일자

· 회사의 설립일 : 2017년 4월 3일

#### 라. 본사의 주소, 전화번호 및 홈페이지 주소

- 주 소 : 서울특별시 종로구 율곡로 75
- 전화번호 : 1811-6114
- 홈페이지 : <http://www.hyundai-holdings.co.kr>

#### 마. 중소기업 해당 여부

중소기업 해당 여부	미해당
벤처기업 해당 여부	미해당
중견기업 해당 여부	미해당

#### 바. 주요 사업의 내용

현대중공업지주(주)는 2017년 4월 한국조선해양(주) (구 현대중공업(주))의 인적분할로 출범한지주회사(持株會社, Holding Company)이며, 별도의 사업을 영위하지 않는 순수지주회사의 성격을 취하고 있습니다. K-IFRS에 따라 연결대상 주요종속회사에 포함된 회사들이 영위하는 사업으로는 원유정제처리업(현대오일뱅크(주)), 엔지니어링서비스업(현대글로벌서비스(주)), 변압기 제조업(현대일렉트릭앤에너지시스템(주)), 토목공사 및 유사용 기계장비 제조업(현대제뉴인(주), 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주)), 산업용 로봇 제조업(현대로보틱스(주))가 있습니다.

또한 현대중공업지주(주)의 주요 자회사들이 영위하는 산업으로는 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업(한국조선해양(주)), 원유정제처리업(현대오일뱅크(주))이 있습니다.

기타 자세한 사항은 II. 사업의 내용을 참고하시기 바랍니다.

#### 사. 신용평가에 관한 사항

##### 1) 신용평가

평가일	평가대상 유가증권등	평가대상 유가증권의 신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)	평가구분
2019.03.29	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	본평가

2019.03.29	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	본평가
2019.05.29	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	본평가
2019.06.17	기업어음	A2-	한국기업평가(A1~D)	본평가
2019.06.17	전자단기사채	A2-	한국기업평가(A1~D)	본평가
2019.06.19	기업어음	A2-	한국신용평가(A1 ~ D)	본평가
2019.06.19	전자단기사채	A2-	한국신용평가(A1 ~ D)	본평가
2019.12.24	기업어음	A2-	한국기업평가(A1~D)	정기평가
2019.12.27	기업어음	A2-	한국신용평가(A1 ~ D)	정기평가
2019.12.27	단기사채	A2-	한국신용평가(A1 ~ D)	정기평가
2019.12.30	단기사채	A2-	한국기업평가(A1~D)	정기평가
2020.04.21	기업어음	A2-	한국기업평가(A1~D)	본평가
2020.04.21	기업어음	A2-	한국신용평가(A1 ~ D)	본평가
2020.04.21	단기사채	A2-	한국기업평가(A1~D)	본평가
2020.04.21	단기사채	A2-	한국신용평가(A1 ~ D)	본평가
2020.04.21	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	정기평가
2020.04.21	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	정기평가
2020.09.25	기업어음	A2-	한국기업평가(A1~D)	정기평가
2020.09.25	단기사채	A2-	한국기업평가(A1~D)	정기평가
2020.09.25	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	본평가
2020.09.28	기업어음	A2-	한국신용평가(A1~D)	정기평가
2020.09.28	단기사채	A2-	한국신용평가(A1~D)	정기평가
2020.09.28	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	본평가
2021.04.12	기업신용등급(ICR)	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2021.06.28	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	정기평가
2021.06.29	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	정기평가
2021.10.15	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2021.10.15	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	본평가

## 2) 신용등급체계와 부여 의미

### (1) 회사채 등급 정의

신용등급	등급의 정의
AAA	원리금 지급확실성이 최고 수준이다.
AA	원리금 지급확실성이 매우 높지만, AAA등급에 비하여 다소 낮은 요소가 있다.
A	원리금 지급확실성이 높지만, 장래의 환경변화에 따라 다소의 영향을 받을 가능성이 있다.
BBB	원리금 지급확실성이 있지만, 장래의 환경변화에 따라 저하될 가능성이 내포되어 있다.
BB	원리금 지급능력에 당면문제는 없으나, 장래의 안정성면에서는 투기적인 요소가 내포되어 있다.
B	원리금 지급능력이 부족하여 투기적이다.
CCC	원리금의 채무불이행이 발생할 위험요소가 내포되어 있다.

CC	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 높다.
C	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 지극히 높다.
D	현재 채무불이행 상태에 있다.

- ※ 동 신용등급의 정의는 한국기업평가의 정의를 준용하였습니다.
- ※ AA부터 B까지는 동일 등급내에서 세분하여 구분할 필요가 있는 경우 "+" 또는 "-"의 기호를 부여할 수 있습니다.

### (2) 기업어음 등급 정의

신용등급	등급의 정의
A1	적기상환능력이 최고 수준이며, 그 안정성은 현단계에서 합리적으로 예측 가능한 장래의 환경변화에 영향을 받지 않을 만큼 높다.
A2	적기상환능력이 우수하지만, 그 안정성은 A1등급에 비하여 다소 열등한 요소가 있다.
A3	적기상환능력이 양호하지만, 그 안정성은 급격한 환경변화에 따라 다소의 영향을 받을 가능성이 있다.
B	최소한의 적기상환능력은 인정되나, 그 안정성은 환경변화로 저하될 가능성이 있어 투기적인 요소를 내포하고 있다.
C	적기상환능력 및 그 안정성이 매우 가변적이어서 투기적 요소가 강하다.
D	현재 채무불이행 상태에 있다.

- ※ 동 신용등급의 정의는 한국기업평가의 정의를 준용하였습니다.
- ※ A2부터 B까지는 동일 등급내에서 세분하여 구분할 필요가 있는 경우 "+" 또는 "-"의 기호를 부여할 수 있습니다.

### (3) 기업신용등급 등급 정의

신용등급	등급의 정의
AAA	전반적인 채무상환능력이 최고수준이며, 현단계에서 합리적으로 예측가능한 장래의 어떠한 환경변화에도 영향을 받지 않을 만큼 안정적임.
AA	전반적인 채무상환능력이 매우 높지만 AAA등급에 비해 다소 열등한 요소가 있음.
A	전반적인 채무상환능력이 높지만 장래 급격한 환경변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음.
BBB	전반적인 채무상환능력은 인정되지만 장래 환경변화로 전반적인 채무상환능력이 저하될 가능성이 있음.
BB	전반적인 채무상환능력에 당면 문제는 없지만 장래의 안정성 면에서는 투기적 요소가 내포되어 있음.
B	전반적인 채무상환능력이 부족하여 투기적이며, 장래의 안정성에 대해서는 현단계에서 단언할 수 없음.
CCC	채무불이행이 발생할 가능성을 내포하고 있어 매우 투기적임.
CC	채무불이행이 발생할 가능성이 높아 상위등급에 비해 불안요소가 더욱 많음.
C	채무불이행이 발생할 가능성이 크히 높고 현단계에서는 장래 회복될 가능성이 없을 것으로 판단됨.
D	채무 지급불능상태에 있음.

- ※ 동 신용등급의 정의는 NICE신용평가의 정의를 준용하였습니다.
- ※ AA부터 CCC까지는 동일 등급내에서 세분하여 구분할 필요가 있는 경우 "+" 또는 "-"의 기호를 부여할 수 있습니다.

### 아. 회사의 주권상장(또는 등록·지정)여부 및 특례상장에 관한 사항

주권상장 (또는 등록·지정)여부	주권상장 (또는 등록·지정)일자	특례상장 등 여부	특례상장 등 적용법규
유가증권시장	2017.05.10	해당사항 없음	해당사항 없음

- ※ 2017년 5월 10일 한국조선해양(주)(구,현대중공업(주))의 인적분할로 인해 상장되었습니다.

## 2. 회사의 연혁

### 가. 회사 본점소재지 및 그 변경

·본점 소재지 : 서울특별시 종로구 율곡로 75

※ 2020년 5월 1일, 대구광역시 달성군 유가읍 테크노순환로 3길 50에서 본점 이전

### 나. 경영진 및 감사의 중요한 변동

변동일자	주총종류	선임		임기만료 또는 해임
		신규	재선임	
2021.03.25	정기주총	-	대표이사 권오갑 사외이사 황윤성	-
2020.03.25	정기주총	사내이사 가삼현	사외이사 신재용	사내이사 서유성
2019.03.27	정기주총	-	사외이사 김화진 사외이사 황윤성	-
2018.12.28	임시주총	사내이사 서유성	-	사내이사 윤종근
2018.03.30	정기주총	대표이사 권오갑 사외이사 황윤성	사내이사 윤종근	대표이사 윤종근 사내이사 서성철 사외이사 김영주
2017.04.03	-	대표이사 윤종근 사내이사 서성철 사외이사 김영주 사외이사 김화진 사외이사 신재용	-	-

※ 당사는 2017년 4월 3일 창립총회를 개최하였으며 상법 제530조의11 및 제527조에 따라 주주총회에 대한 보고를 공고로써 같음하였습니다.

### 다. 최대주주의 변동

당사의 최대주주는 정몽준(26.6%)이며, 보고서 제출일 현재까지 최대주주의 변동이 발생하지 않았습니다.

### 라. 상호의 변경

#### [현대중공업지주(주)]

- 2017. 04 현대로보틱스 주식회사 설립
- 2018. 03 현대중공업지주 주식회사로 상호 변경

#### [주요종속회사]

##### 1. 현대오일뱅크(주)

- 1964. 11 극동석유공업주식회사 설립

- 1969. 01     극동셀석유주식회사로 상호변경
- 1977. 06     극동석유주식회사로 상호변경
- 1988. 08     극동정유주식회사로 상호변경
- 1993. 08     현대정유주식회사로 상호변경
- 2002. 04     현대오일뱅크주식회사로 상호변경
  
- 2016. 05     [현대오일뱅크주] 종속회사  
                  현대오씨아이카본주식회사에서 현대오씨아이주식회사로 상호변경

## 2. 현대글로벌서비스(주)

- 2017. 04     [현대글로벌서비스주] 종속회사  
                  Hyundai Hi-Power Service Europe B.V. 에서 Hyundai Global Service  
                  Europe B.V. 로 상호변경

## 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

- 2007. 07     [현대일렉트릭앤에너지시스템주] 종속회사  
                  강소현대남자전기유한공사에서 현대중공(중국)전기유한공사로 상호변경
- 2010. 09     [현대일렉트릭앤에너지시스템주] 종속회사  
                  Hyundai Electrical Systems Alabama, Inc.에서 Hyundai Power Transformers  
                  USA, Inc. 로 상호변경

## 4. 현대제뉴인(주)

- 2021. 01     현대제뉴인 주식회사 설립

## 5. 현대건설기계(주)

- 2017. 09     [현대건설기계주] 종속회사  
                  Hyundai Heavy Industries Europe N.V. 에서 Hyundai Construction  
                  Equipment Europe N.V. 로 상호변경
- 2017. 12     [현대건설기계주] 종속회사  
                  PT. Hyundai Machinery Indonesia 에서 PT. Hyundai Construction  
                  Equipment Asia. 로 상호변경

## 6. 현대두산인프라코어(주)

- 1937. 06     조선기계제작소 설립
- 1963. 05     한국기계공업(주)로 상호변경

- 1976. 10 대우중공업(주)로 상호변경
- 2000. 10 대우종합기계(주)로 상호변경  
(대우중공업(주)의 회사분할에 따라 신설 설립된 법인)
- 2005. 04 두산인프라코어(주)로 상호변경
- 2021. 09 현대두산인프라코어(주)로 상호변경
  
- 2019. 09 [현대두산인프라코어(주)] 종속회사  
Doosan Ventures, LLC에서 D20 Capital, LLC로 상호변경  
※ D20 Capital, LLC는 분할합병으로 인해 2021.07.01 자로 연결 제외
- 2020. 01 [현대두산인프라코어(주)] 종속회사  
Doosan Infracore Czech Republic s.r.o.에서  
Doosan Infracore Europe s.r.o.로 상호변경

## 7. 현대로보틱스(주)

- 2021. 01 [현대로보틱스(주)] 종속회사  
HYUNDAI ROBOTICS(SHANGHAI)CO.,LTD 에서  
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.로 상호변경

## [주요자회사]\_한국조선해양(주)

- 1973. 12 현대조선중공업(주) 설립
- 1978. 02 현대중공업(주)로 상호변경
- 2019. 06 한국조선해양(주)로 상호변경

## 마. 합병, 분할(합병), 포괄적 주식교환 · 이전, 중요한 영업의 양수 · 도 등

### [현대중공업지주(주)]

- 2017. 04 현대중공업(주) 투자 및 로봇사업부문이  
현대중공업지주(주)(구, 현대로보틱스(주))로 인적분할하여 신설
- 2019. 12 2020년 5월 현대중공업지주(주)의 로봇사업부문 물적분할 이사회 승인
- 2020. 03 2020년 5월 현대중공업지주(주)의 로봇사업부문 물적분할 주주총회 승인
- 2020. 05 현대중공업지주(주) 로봇사업부문을 물적분할하여 현대로보틱스(주)설립
- 2020. 09 현대엘앤에스(주) 지분을 현대로보틱스(주)에 매각
- 2020. 09 HYUNDAI ROBOTICS(SHANGHAI) CO., LTD. 지분을 현대로보틱스(주)에 매각
- 2021. 08 현대건설기계(주) 지분을 현대제뉴인(주)에 현물출자

## [주요종속회사]

### 1. 현대오일뱅크(주)

- 1999. 03 현대정유판매 주식회사 합병
- 1999. 08 주식양수도 실행, 한화에너지 주식회사 경영권 인수
- 1999. 09 한화에너지프라자 주식회사 합병
- 2010. 02 현대코스모 주식회사에 BTX 자산 양도
- 2020. 06 SK네트웍스 주유소 302개 인수
- 2021. 08 현대오일터미널 주식회사 지분 90% 매각 완료

### 2. 현대글로벌서비스(주)

- 2016. 11 현대중공업(주)의 자회사로 설립
- 2017. 04 현대중공업(주)의 인적분할로 현대중공업지주(구, 현대로보틱스(주))로대주주가 변경
- 2018. 06 현대힘스(주)로부터 벙커링(선박연료유 공급) 사업을 양수
- 2020. 06 현대중공업(주)로부터 선박제어사업을 양수

### 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

- 2017. 04 현대중공업(주) 전기전자시스템사업부문이 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)로 인적분할하여 신설
- 2019. 06 선박제어부문 영업양도 이사회 결의  
- 양수자 : 현대중공업(주)

### 4. 현대제뉴인(주)

- 2021.01 현대제뉴인 주식회사 설립
- 2021.05 현대코어모션 기능품 사업 인수, 상주현대액압기기유한공사 인수 결정 (양수기일 : 2021.08.01)
- 2021.07 현대건설기계 주식회사 지분 취득 결정(거래일자 : 2021.08.02)
- 2021.08 두산인프라코어 인수
- 2021.10 현대건설기계 산업차량 사업부문 양수 결정(거래일자 : 2022.01.01)

### 5. 현대건설기계(주)

- 2017. 04 현대중공업(주) 건설장비사업부문이 현대건설기계(주)로 인적분할하여 신설

- 2017. 12 인도네시아법인(PT. Hyundai Construction Equipment Asia) 지분 취득
- 2017. 12 인도법인(Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.) 지분 취득
- 2018. 01 현대중공(중국)투자유한공사 지분을 취득
- 2019. 01 (주)티앤에이 지분을 취득
- 2019. 04 현대건설기계(주) 부품사업이 현대코어모션(주)로 물적분할하여 신설
- 2019. 04 현대코어모션(주)가 (주)티앤에이를 흡수합병하기로 이사회 결정
- 2019. 05 현대코어모션(주)가 (주)티앤에이를 흡수합병
- 2019. 06 현대코어모션(주)가 상주현대액압기기유한공사 지분취득
- 2019. 12 현대중공(중국)투자유한공사가 북경현대경성공정기계유한공사 지분매각
- 2020. 08 상주현대액압기기유한공사가 명합(상주)기계유한공사 지분 취득
- 2021. 05 현대코어모션(주)가 현대제뉴인(주)에게 양산부품사업을 양도하기로 결정  
(양도기일 : 2021.08.01)
- 2021. 05 현대코어모션(주)가 현대제뉴인(주)에게 상주현대액압기기유한공사 주식을  
처분하기로 결정(거래일자 : 2021.08.01)
- 2021. 07 현대건설기계(주)가 현대코어모션(주)를 흡수합병하기로 결정  
(합병기일 : 2021.10.01)
- 2021. 08 현대건설기계(주)가 산업차량사업을 현대제뉴인(주)에게 매각하기로 결정
- 2021. 08 현대건설기계(주)가 한국조선해양(주)로부터 현대중공(중국)투자유한공사 잔여  
지분과 Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of  
Construction Equipment 지분을 인수하기로 결정
- 2021. 12 현대건설기계(주)가 한국조선해양(주)로부터 현대중공(중국)투자유한공사 잔여  
지분과 Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of  
Construction Equipment 지분을 취득

## 6. 현대두산인프라코어(주)

- 2021. 03 2021년 7월 현대두산인프라코어(주)의 인적분할합병 이사회 승인
- 2021. 05 2021년 7월 현대두산인프라코어(주)의 인적분할합병 주주총회 승인
- 2021. 07 현대두산인프라코어(주) 사업부문 분할 후 존속, 투자부문은 두산중공업(주)  
에 합병

## 7. 현대로보틱스(주)

- 2020. 05 현대중공업지주(주) 로봇사업부문이 현대로보틱스(주)로 물적분할하여 신설
- 2020. 09 현대중공업지주(주)로부터 현대엘앤에스(주) 지분 매입 (80.1%)
- 2020. 09 현대중공업지주(주)로부터 HYUNDAI ROBOTICS(SHANGHAI) CO., LTD.  
지분 매입 (100%)

- 2021. 12 현대엘앤에스(주) 유상감자에 따른 지분 변동 (100%)

## [주요자회사]\_한국조선해양(주)

- 1978. 11 엔진사업본부가 현대엔진공업(주)으로 독립
- 1978. 11 중전기사업부가 현대중전기(주)로 독립
- 1981. 08 현대특수화학(주) 흡수합병 및 화공사업부 발족
- 1983. 06 화공사업본부가 울산화학(주)으로 독립
- 1984. 05 철구사업본부가 현대해양개발(주)로 독립
- 1985. 06 현대해양개발(주) 흡수합병 및 해양사업본부 발족
- 1986. 11 현대종합제철(주) 흡수합병
- 1988. 07 로보트사업부가 현대로보트산업(주)으로 독립
- 1988. 08 철탑사업부가 현대철탑산업(주)으로 독립
- 1989. 12 현대엔진공업(주) 흡수합병
- 1993. 09 현대철탑산업(주) 및 현대로보트산업(주) 흡수합병
- 1993. 12 현대중전기(주) 및 현대중장비산업(주) 흡수합병
- 1999. 02 현대자동차서비스(주) 중장비 판매 부문 영업 양수
- 1999. 11 한국중공업(주)에 발전설비부문 영업 양도
- 2004. 02 현대상호중공업(주)에 운반하역설비부문 영업 양도
- 2016. 02 엔진사업 산업기계부문이 현대중공업터보기계(주)로 독립
- 2016. 07 설비지원부문이 현대중공업모스(주)로 독립
- 2016. 12 그린에너지사업부문이 현대에너지솔루션(주)로 독립
- 2016. 12 선박, 해양 관련 서비스 부문이 현대글로벌서비스(주)로 독립
- 2017. 04 로봇사업부문이 현대중공업지주(주)로 독립
- 2017. 04 전기전자사업부문이 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)로 독립
- 2017. 04 건설장비사업부문이 현대건설기계(주)로 독립
- 2018. 08 보일러사업부문이 현대중공업파워시스템(주)로 독립
- 2018. 12 현대상호중공업(주)에서 분할한 투자사업부분 흡수합병
- 2019. 06 조선·해양플랜트·엔진 사업부분등을 물적분할 후 상호변경
- 2020. 12 주식회사 아비커스에 선박항해보조시스템 사업부분 영업 양도
- 2021. 07 현대중공업파워시스템(주) 지분매각(80%)
- 2021. 12 Hyundai Heavy Industries Brasil -Manufacturing and Trading of ConstructionEquipment 지분매각

## 바. 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화

### [현대중공업지주(주)]

- 2020. 05 로봇사업부분을 물적분할방식으로 분할하여 순수지주회사로 전환

**[주요종속회사]**

**1. 현대오일뱅크(주).**

- 해당사항 없음

**2. 현대글로벌서비스(주)**

- 해당사항 없음

**3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)**

- 해당사항 없음

**4. 현대제뉴인(주)**

- 2021. 08                    두산인프라코어 지분 인수에 따른 건설기계사업 중간지주회사로 전환

**5. 현대건설기계(주)**

- 해당사항 없음

**6. 현대두산인프라코어(주)**

- 해당사항 없음

**7. 현대로보틱스(주)**

- 해당사항 없음

**[주요자회사]\_한국조선해양(주)**

- 2019. 06                    투자사업부문 등을 제외한 조선 사업부문, 특수선 사업부문, 해양플랜트 사업부문, 엔진기계 사업부문을 단순 물적분할방식으로 분할하고, 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사로 전환

**사. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용**

**[현대중공업지주(주)]**

- 2016. 11            현대중공업(주)의 로봇/투자부문 인적분할 이사회 결의
- 2017. 02            현대중공업(주)의 로봇/투자부문 인적분할 승인(주주총회)
- 2017. 04            인적분할 신설 및 설립 등기

- 2017. 05 유가증권시장 재상장
- 2017. 08 유상증자(공개매수방식의 현물출자 유상증자)
  - 2019. 03 대우조선해양(주) 인수 거래 관련 한국산업은행과 주주간계약 체결
- 2019. 12 사우디 아람코사(Aramco Overseas Company B.V.)에 현대오일뱅크(주) 지분 매각
  - 2019. 12 현대중공업지주(주)의 로봇사업부문 물적분할 이사회 결의
  - 2020. 02 자회사 현대엘앤에스(주) 편입
  - 2020. 03 현대중공업지주(주)의 로봇사업부문 물적분할 승인(주주총회)
  - 2020. 05 현대로보틱스(주) 물적분할 신설 및 설립 등기
  - 2020. 12 자회사 (주)아비커스 편입
  - 2021. 02 자회사 현대제뉴인(주) 편입
  - 2021. 02 두산인프라코어(주) 인수 거래 관련 주식매매계약 체결
  - 2021. 04 두산인프라코어(주) 인수 거래 관련 계약 상 지위 현대제뉴인(주)에 이전

## [주요종속회사]

### 1. 현대오일뱅크(주)

- 1993. 08 현대그룹으로 계열 편입
- 1994. 06 OILBANK 브랜드 도입
- 1997. 12 10억불 수출탑 수상
- 2000. 01 현대그룹에서 계열 분리 (현대정유그룹 지정)
- 2004. 11 '신노사문화우수기업' 선정 (노동부)
- 2006. 03 민간기업 제조업부문 최우수 윤리경영기업 (산업자원부)
- 2008. 12 30억불 수출탑 수상
- 2008. 12 대한상공회의소 주최 제15회 기업혁신대상 국무총리상 수상
- 2009. 03 지식경제부 후원 제7회 한국윤리경영 대상 종합 대상 수상
- 2009. 12 50억불 수출탑 수상
- 2010. 08 현대중공업으로 계열 편입
- 2011. 11 중앙기술연구원 개원
- 2012. 02 현대오일뱅크 1% 나눔재단 출범
- 2012. 12 80억불 수출탑 수상
- 2013. 09 윤활유사업 진출, 엑스티어 론칭
- 2014. 11 노사문화대상 대통령상 수상
- 2017. 09 정유사 최초 무재해 1,000만 인시 달성

- 2018. 06      국내1호 복합에너지스테이션 오픈
- 2019. 10      현대오일뱅크1%나눔재단 대한민국 나눔국민대상 수상
- 2020. 06      SK네트웍스 주유소 302개 인수
- 2020. 10      전기차 충전소 설치 파트너십 체결
- 2020. 12      무재해 2,000만 인시 달성
- 2021. 04      글로벌 수소기업 에어프로덕츠와 수소에너지 MOU 체결
- 2021. 04      하니웰 UOP와 친환경에너지플랫폼 전환 MOU 체결
- 2021. 04      주유소 특화 프랜차이즈 ‘블루픽’ 론칭
- 2021. 05      한국남동발전과 신재생에너지 사업 공동 개발 MOU 체결
- 2021. 06      블루클린, 2021 소비자웰빙환경만족지수(KS-WEI) 인증
- 2021. 06      액체탄산 생산공장 연계 블루수소 체계 구축
- 2021. 06      대한항공과 친환경 바이오 항공유 제조·사용 MOU 체결
- 2021. 07      현대오일터미널 지분 90% 매각
- 2021. 08      DL이엔씨와 탄소저감 친환경 건축소재 사업 협약 체결
- 2021. 08      차량용 고순도 수소 생산
- 2021. 09      무재해 2,300만 인시 달성
- 2021. 11      폐플라스틱 열분해유 기반 친환경 납사 생산
- 2021. 11      할도톱소와 탄소중립연료 이퓨얼 기술개발 MOU 체결
- 2021. 12      국내 최초 초고급휘발유 울트라카젠 출시
- 2021. 12      친환경 LNG-블루수소 발전소 건설 추진

## 2. 현대글로벌서비스(주)

- 2017. 04      [현대글로벌서비스(주)] 종속회사 Hyundai Hi-Power Service Europe B.V. 에서 Hyundai Global Service Europe B.V. 로 상호변경
- 2017. 08      Hyundai Global Service Americas Co., Ltd. 설립
- 2017. 12      Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd. 설립
- 2018. 10      Hyundai Global Service Colombia S.A.S 설립
- 2021. 06      GLOBAL VESSEL SOLUTIONS, L.P.(미국 사모펀드인 콜버그크래비스 로버츠 (KKR)설립 펀드) 으로부터 지분 투자

## 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

- 2017. 04      인적분할 신설 및 설립 등기
- 2017. 05      유가증권시장 재상장

- 2017. 07 세계 최대 규모 150MWh ESS(에너지저장시스템) 공급 계약 체결
- 2017. 11 유무상증자
- 2018. 01 현대중공(중국)전기유한공사 인수
- 2018. 04 Hyundai Power Transformers USA, Inc. 인수
- 2018. 05 변압기공장 스마트팩토리 구축 이사회 결의
- 2018. 05 Hyundai Power Transformers USA, Inc.의 유상증자 참여(1차)
- 2018. 10 Hyundai Power Transformers USA, Inc.의 유상증자 참여(2차)
- 2018. 11 무상증자 이사회 결의
- 2019. 09 유상증자 이사회 결의
- 2020. 03 Hyundai Electric America Corporation 설립

#### 4. 현대제뉴인(주)

- 2021. 01 현대제뉴인 주식회사 설립
- 2021. 02 현대중공업 그룹 편입
- 2021. 04 현대중공업지주로부터 현대건설기계 지분 현물출자 및 현금출자 받음
- 2021. 04 두산인프라코어(주) 인수 거래 관련 계약 상 지위 현대중공업지주로부터 인수
- 2021. 08 전환사채(4,000억, 케이디비인베스트먼트) 발행
- 2021. 09 현대두산인프라코어(주) 유상증자 참여

#### 5. 현대건설기계(주)

- 2017. 04 인적분할 신설 및 설립 등기
- 2017. 05 유가증권시장 재상장
  - 2017. 10 유럽통합신사옥 준공
  - 2017. 11 국내 최초 중고 건설장비 옥션사업 시행
  - 2017. 11 유무상증자
  - 2018. 11 무상증자 및 자기주식 취득 결정
  - 2018. 12 물적분할 결정 (현대코어모션주식회사 분할)
  - 2019. 04 현대코어모션(주) 신설
  - 2019. 05 (주)티앤에이 흡수합병 (존속법인 : 현대코어모션(주) )
  - 2021. 05 양산부품사업을 현대제뉴인(주)에게 양도 결정(양도일자 : 2021.08.01)
  - 2021. 05 상주현대액압기기유압공사 주식을 현대제뉴인(주)에게 처분 결정 (거래일자 : 2021.08.01)

- 2021. 07 현대코어모션(주)를 흡수합병하기로 결정(존속법인 : 현대건설기계(주))
- 2021. 08 산업차량사업을 매각하기로 결정(거래상대방 : 현대제뉴인(주))
- 2021. 08 중국법인 및 브라질법인 지분 매입 결정(거래상대방 : 한국조선해양(주))
- 2021. 10 현대코어모션(주) 흡수합병(존속법인 : 현대건설기계(주))
- 2021. 12 중국법인 및 브라질법인 지분 인수(거래상대방 : 한국조선해양(주))

## 6. 현대두산인프라코어(주)

- 2005. 04 두산중공업(주) 컨소시엄이 한국산업은행 및 한국자산관리공사 소유주식 51% 취득
- 2005. 04 두산인프라코어(주)로 사명변경
  - 2006. 09 중국 지주회사 두산중국투자유한공사(DICI) 설립
  - 2007. 03 美 CTI社 인수
  - 2007. 03 두산공정기계(산동) 유한공사(DISD) 설립
  - 2007. 07 중국 연대유화기계 인수
  - 2007. 11 무역의 날 20억불 수출탑 수상
  - 2008. 12 노르웨이 굴절식 덤프트럭업체 Moxy Engineering AS사 인수  
(현 Doosan Infracore Norway AS)
- 2010. 10 군산 건설기계 공장 준공
  - 2011. 10 다우존스 지속가능경영지수(DJSI) 아시아퍼시픽 편입
  - 2012. 10 인천 소형 디젤엔진(G2) 공장 준공
  - 2013. 01 중국 휠로더 R&D센터 준공
  - 2014. 07 인천 글로벌 R&D센터 준공
  - 2015. 09 다우존스 지속가능경영지수(DJSI) 아시아퍼시픽 편입(5년 연속)
  - 2016. 09 인천 굴삭기 선진화 공장 준공
  - 2019. 10 보령 건설기계 성능시험장 준공
  - 2021. 07 현재 영위하는 사업과 직접 관련되지 않는 일부 자산, 부채 등을 분할하여 두산중공업(주)와 합병
  - 2021. 08 현대제뉴인(주) 이 두산중공업(주) 소유주식 29.95% 취득
  - 2021. 09 현대두산인프라코어(주)로 사명변경

## 7. 현대로보틱스(주)

- 2020. 05 물적분할 신설 및 설립 등기
- 2020. 06 주식회사 KT, 현대로보틱스 주식회사 지분 취득

- 2020. 06     주식회사 KT와 로봇·AI관련 사업협력계약 체결
- 2020. 07     건설 로보틱스 기술 공동 연구개발 MOU 체결
  - 2020. 07     서울아산병원, KT와 스마트 병원 솔루션 공동 개발 사업화 MOU 체결
- 2020. 12     AI기반 산업용 로봇팔 이상탐지 고도화 MOU 체결
- 2020. 12     F&B 서빙용 모바일서비스로봇 출시
- 2021. 01     로봇 원격 서비스 관제 센터(RSCC) 운영 개시
- 2021. 03     2021년도 대한민국 서비스만족 로봇서비스부문 대상 수상
- 2021. 04     성균관대와 R&D 협력체계 및 교육센터 설립 산학협력 MOU 체결
- 2021. 04     세이프틱스와 협동로봇 안전지능 기술 적용 및 상용화 MOU 체결
- 2021. 05     러기지운반용(호텔 짐 배송) 모바일서비스로봇 출시
- 2021. 05     울산과학대와 로봇 전문인력 양성 사업 협약 체결
- 2021. 06     건설로보틱스 기술 도입 (양카링 자동화 로봇 및 현장 순찰 로봇)

#### [주요자회사]\_한국조선해양(주)

- 2015. 01     32년 연속 '세계 우수 선박' 선정
- 2015. 02     국내 최대 1만톤급 해상크레인 준공
- 2015. 03     국내 최초 10.5세대 LCD로봇 개발
- 2015. 04     국내 최대 30톤급 초대형 지게차 출시
- 2015. 05     세계 최초 선박 2천척 인도
- 2015. 06     건설장비 글로벌 생산 50만대 달성
- 2015. 07     가스터빈엔진 차세대 LNG운반선 개발
- 2015. 09     차세대 소형 굴삭기 2종 출시
- 2015. 11     국내 최초 지하 광산용 휠로더 개발
- 2015. 12     산업통상자원부로부터 LNG-FSRU(부유식 액화천연가스 저장 재기화 설비) 세계일류상품 1종 선정
- 2016. 02     세계 최초 고압용 질소산화물 저감장치 제작  
중저압차단기, 'iF 디자인 어워드' 수상
- 2016. 03     독자 개발 '힘센엔진' 생산 1만대 달성
- 2016. 04     최신예 잠수함 '홍범도함' 진수
- 2016. 05     빅데이터 활용한 차세대 스마트십 '오션링크(OceanLink)' 출시
- 2016. 06     고성능·친환경 신형 스키드로더 출시
- 2016. 07     LPG운반선, '고난연성(高難燃性) 단열재' 세계 최초 적용  
미국 다이아몬드社, 세계 최대 반잠수식 시추선 인도
- 2016. 09     세계 최고 효율 '가스처리시스템' 장착한 LNG선(2733호선) 인도  
건설장비, 글로벌 기업 CNHI社과 미니 굴삭기 공략 강화
- 2016. 10     필리핀서 2천600톤급 최신 호위함 2척 수주

- 2016. 11 상륙함 '일출봉함' 진수, 세계 최초 '초임계 CO<sub>2</sub> 발전설비' 원천기술 개발
- 2016. 12 첫 차기 군수지원함 '소양함' 진수
- 2017. 01 건설장비, 차세대 원격관리시스템 '하이메이트 2.0' 개발
- 2017. 02 최단 기간 프로펠러 생산 5천호기 달성
  - 2017. 03 업계 최초 가상현실(VR) 안전체험관 개소  
신개념 LNG 재기화시스템 독자 개발
  - 2017. 04 현대중공업에서 로봇, 전기전자, 건설기계로 사업분리
  - 2017. 06 업계 최초 LNG선 종합 실증설비 완성
  - 2017. 07 업계 최대 규모 가상 시뮬레이션 센터(HILS) 개소
  - 2017. 10 18·25만톤급 LNG추진 벌크선 기본설계 개발
  - 2017. 11 산업통상자원부 첨단기술 및 제품 6종 선정  
51.5MWh급 에너지저장시스템(ESS) 센터 준공
  - 2017. 12 독자 개발 선박용 배기가스 세정설비(Scrubber) 실증평가 완료
  - 2018. 01 세계 최초 LNG선 혼합냉매 완전재액화 실증설비 구축(영국 LGE社와 공동 개발 )
  - 2018. 02 조선, 세계 최초 풀 탠덤(Full Tandem)공법 적용 컨테이너선 인도
  - 2018. 03 1조 2,350억원 유상증자 실시(12,500천주)
  - 2018. 04 특수선, 4천900톤급 상륙함 일출봉함 인도
  - 2018. 05 여수 바이오매스발전소 보일러(43.9MW급) 수주
  - 2018. 06 지능형 엔진관리 솔루션(HIEMS) 'IR-52 장영실상' 수상
  - 2018. 08 중앙기술원, 혼합냉매 완전 재액화(Single Mixed Refrigerant) 시스템 실증 성공  
해양, 나스르(NASR) 원유생산설비 출항 완료
  - 2018. 09 2만3천톤급 군수지원함 '소양함' 인도  
1만1천톤급 이지스함 탐색개발 완료
  - 2018. 10 조선, 세계 첫 내빙 LNG-FSRU인 '마샬 바실리브스키(Marshal Vasilevskiy)호' 인도
  - 2018. 11 질소산화물 저감장치(SCR), 세계일류상품 선정
  - 2018. 12 엔진, 콜롬비아 페르모노르페 엔진발전소(첫 이중연료엔진 발전소) 준공  
국제핵융합실험로(ITER) 초전도 자석구조물(TFCS) 'IR52 장영실상' 수상
  - 2019. 02 해양, 희림종합건축사무소와 '거주구 설계 기술협력' 양해각서 체결
  - 2019. 04 특수선, 뉴질랜드 2만3천톤급 군수지원함 진수
  - 2019. 05 특수선, 2천 600톤급 필리핀 호위함 1호선 진수
  - 2019. 05 특수선, 3천 300톤급 차기 호위함(울산급 Batch-III) 탐색개발 완료
  - 2019. 06 조선·해양플랜트·엔진 사업부문등 물적분할 후 상호변경
  - 2020. 02 현대중공업그룹 1% 나눔재단 출범
  - 2020. 03 국제정보보호경영시스템(ISO 27001)인증 취득
  - 2020. 11 선박용 연료전지 발전시스템 기본인증(AiP) 획득
  - 2020. 12 풍력 보조 추진시스템 기본인증(AiP) 획득  
선박용 하이브리드 전기추진시스템 '대한민국 기술대상' 국무총리상 수상

- 2021.01 세계 최초 LNG운반선 가상시운전 솔루션 기본인증(AiP) 획득(LR)
- 2021.03 '수소 드림(Dream) 2030 로드맵' 발표  
내빙(耐氷)상선용 가변피치 프로펠러 기본승인(AiP) 획득(LR)  
현대중공업, 현대삼호중공업과 공동개발한 선박용 LNG 연료공급시스템(Hi-SGAS)  
'IR52 장영실상' 수상
- 2021.04 현대중공업 등과 공동 개발한 인공지능(AI) 기반 안전관리시스템 (HiCAMS) 기본승인 AiP 획득(KR, 라이베이라 기국)  
이사회 내 ESG위원회 설치
- 2021.05 현대중공업과 공동 개발한 저인화점 연료 분사장치 기본인증 (AiP) 획득(KR)
- 2021.08 비접이식 풍력보조 추진시스템 기본인증(AiP) 획득(ABS)  
세계 최초 대형 메탄올 연료 추진 컨테이너운반선 수주  
현대중공업과 공동 개발한 한국형 해상용 이산화탄소 주입 플랫폼 기본인증 (AiP)  
획득(DNV GL)  
현대글로벌서비스, 현대E&T와 공동 개발한 LNG-FSRU용 중소형 재기화모듈 기본인증(AiP) 획득(KR)
- 2021.09 현대중공업과 공동 개발한 친환경 암모니아 연료공급시스템(FGSS) 개념설계 업계 최초로 기본인증(AiP) 획득(KR)  
현대중공업과 공동 개발한 4만<sup>m</sup>급 액화이산화탄소운반선 기본인증 (AiP) 획득 (DNV GL)  
현대미포조선과 공동 개발한 2만<sup>m</sup>급 액화이산화탄소운반선 기본인증 (AiP) 획득 (ABS)  
현대중공업과 공동 개발한 대형 암모니아추진·운반선 기본인증(AiP) 획득(BV)  
액화수소 화물운영시스템 기본인증(AiP) 획득(KR)  
현대중공업, 현대미포조선과 공동 개발한 4만<sup>m</sup>급 LNG-FSRU 기본인증 (AiP) 획득(DNV GL)  
현대삼호중공업과 LPG운반선 적용 수평 자동용접 공법 공동 개발 및 선급 승인 획득 (LR, BV)  
현대중공업과 공동 개발한 공기유탄시스템(Hi-ALS) IR52 장영실상 수상  
선박 화재 감시시스템 상용화 성공(3145호선)  
현대일렉트릭, 현대글로벌서비스와 공동 개발한 가변속 발전시스템 상용화 성공 (HMD 8310호선)

### 3. 자본금 변동사항

당사는 2017년도 중 보통주(1주당 액면가 5,000원) 4,246,196주를 발행하여 21,230,980,000원의 자본금이 증가하였습니다.

기준일 : 2021년 12월 31일

(단위 : 천원, 주)

종류	구분	당기말	4기 (2020년말)	3기 (2019년말)	2기 (2018년말)	1기 (2017년말)
보통주	발행주식총수	81,433,085	16,286,617	16,286,617	16,286,617	16,286,617
	액면금액	1,000원	5,000원	5,000원	5,000원	5,000원
	자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085
우선주	발행주식총수	-	-	-	-	-
	액면금액	-	-	-	-	-
	자본금	-	-	-	-	-
기타	발행주식총수	-	-	-	-	-
	액면금액	-	-	-	-	-
	자본금	-	-	-	-	-
합계	자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085

※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

※ 발행주식총수는 이익소각으로 인한 주식수 감소를 반영하지 않았습니다. 주식의 총수에 관한 사항은 I. 회사의 개요 4. 주식의 총수 등을 참고하시기 바랍니다.

## 4. 주식의 총수 등

### 가. 주식의 총수 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

당사 정관에 의한 발행할 주식의 총수는 800,000,000주이며, 기준일 현재 발행주식의 총수는 78,993,085주입니다. 현재 유통주식수는 자기주식 8,324,655주를 제외한 70,668,430주이며, 액면가액은 1,000원입니다.

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류					비고
	보통주	배당우선주식	배당우선전환 주식	배당우선상환 주식	합계	
I. 발행할 주식의 총수	800,000,000	-	-	-	800,000,000	-
II. 현재까지 발행한 주식의 총수	81,433,085	-	-	-	81,433,085	-
III. 현재까지 감소한 주식의 총수	2,440,000	-	-	-	2,440,000	-
1. 감자 2. 이익소각 3. 상환주식의 상환 4. 기타	-	-	-	-	-	-
	2,440,000	-	-	-	2,440,000	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II-III)	78,993,085	-	-	-	78,993,085	-
V. 자기주식수	8,324,655	-	-	-	8,324,655	-
VI. 유통주식수 (IV-V)	70,668,430	-	-	-	70,668,430	-

※ 당사 정관상 배당우선주식(1종), 배당우선전환주식(2종) 및 배당우선상환주식(3종)의 경우 각각 발행주식총수의 2분의 1범위 내에서 관련 법령 상 허용되는 한도까지 발행할 수 있습니다.

※ 배당우선주식(1종) 및 배당우선전환주식(2종)의 경우 의결권이 없으며, 배당우선상환주식(3종)은 발행함에 있어 이사회 결의로 의결권 있는 주식이나 의결권 없는 주식을 발행할 수 있습니다.

※ 2020년 2월 6일 이사회결의를 통하여 아래와 같이 자기주식을 취득하였고, 취득한 자기주식은 소각 완료하였습니다.

1. 취득주식 : 보통주식 2,440,000주(액면분할 전 488,000주)
2. 취득기간 : 2020년 2월 7일 ~ 2020년 5월 6일
3. 취득목적 : 주가 안정을 통한 주주가치 제고(소각)

자세한 내용은 <http://dart.fss.or.kr> 관련 공시서류검색을 통하여 확인하실 수 있습니다.

### 나. 자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 주)

취득방법	주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고	
			취득(+)	처분(-)	소각(-)			
배당 가능 이익 범위 이내	직접 취득	장내 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-
		장외	보통주	-	-	-	-	-

취득	신탁 계약에 의한 취득	직접 취득	배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
		소계(a)	보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
		신탁 계약에 의한 취득	수탁자 보유물량	보통주	-	-	-	-	-
	배당우선주식			-	-	-	-	-	
	배당우선전환주식			-	-	-	-	-	
	배당우선상환주식			-	-	-	-	-	
	현물보유물량		보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
	소계(b)		보통주	-	-	-	-	-	-
배당우선주식			-	-	-	-	-	-	
배당우선전환주식			-	-	-	-	-	-	
배당우선상환주식			-	-	-	-	-	-	
기타 취득(c)	보통주	8,324,655	-	-	-	8,324,655	-		
	배당우선주식	-	-	-	-	-	-		
	배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-		
	배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-		
총 계(a+b+c)	보통주	8,324,655	-	-	-	8,324,655	-		
	배당우선주식	-	-	-	-	-	-		
	배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-		
	배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-		

※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였으며, 분할전 자기주식 수량은 1,664,931주입니다.

## 5. 정관에 관한 사항

- 사업보고서에 첨부된 정관의 최근 개정일은 2021년 3월 25일이며, 제5기 정기 주주총회 (2022.03.28 예정) 안건 중 정관 변경 안건이 포함될 예정입니다.

- 공시대상기간(2019년~2021년) 중 당사의 정관 변경 이력은 아래와 같습니다.

정관변경일	해당주총명	주요변경사항	변경이유
2021년 03월 25일	제4기 정기주주총회	<ul style="list-style-type: none"> <li>제5조 (발행예정 주식의 총수) 주식의 총수 변경</li> <li>제6조 (일주의 금액) 주식의 일주의 금액 변경</li> <li>제18조 (기준일) 상법 개정에 따른 내용 반영</li> <li>제33조 (이사의 수) 이사 정원 상한 반영 등</li> </ul>	액면분할 및 상법 개정에 따른 변경 등
2020년 03월 25일	제3기 정기주주총회	<ul style="list-style-type: none"> <li>제2조(목적)에 로봇사업 분사에 따른 사업 목적 변경 내용 반영</li> <li>제3조(본점 및 지점의 소재지)에 본점 소재지 변경 반영</li> </ul>	로봇사업 분사에 따른 변경
2019년 03월 27일	제2기 정기주주총회	<ul style="list-style-type: none"> <li>제15조(주권의 종류) 등 전자증권법 시행에 따른 내용 반영</li> <li>제50조(감사위원회의 직무 등) 등 외부감사법 개정에 따른 내용 반영</li> <li>제38조(이사의 해임과 결원) 등 상법 개정에 따른 내용 반영 등</li> </ul>	전자증권법 시행 및 외부감사법, 상법 개정 등에 따른 변경

## II. 사업의 내용

### 1. 사업의 개요

#### [현대중공업지주(주)]

##### 가. 지주회사의 현황

지주회사란 다른 회사의 주식소유를 목적으로 하는 회사로서 독점규제및공정거래에 관한 법률(공정거래법)에서는 자산총액이 5,000억원 이상으로 지배 목적으로 보유한 다른 회사의 지분합계가 당해 회사 자산총액의 50% 이상인 회사를 지주회사로 규정하고 있습니다.

지주회사는 크게 순수지주회사와 사업지주회사로 구분할 수 있습니다. 순수지주회사는 어떠한 사업활동도 하지 않고, 다른 회사의 주식을 소유함으로써 그 회사를 지배하는 것을 주된 목적으로 하며 지배하는 자회사들로부터 받는 배당금을 주된 수입원으로 합니다. 사업지주회사는 직접 어떠한 사업활동을 함과 동시에 다른 회사를 지배하기 위하여 주식을 소유하는 회사입니다.

당사는 별도의 사업을 영위하지 않는 순수지주회사의 성격을 취하고 있으며, 선박·엔진의 A/S사업 및 정유사업, 건설기계 제조사업, 전기전자기기 제조사업, 산업용 로봇 제조업 등을 영위하는 자회사의 주식을 소유하고 있습니다.

지주회사의 장점으로는 기업경영의 투명성을 증대시켜 시장으로부터 적정한 기업가치를 평가 받음으로써 주주의 가치를 높이고, 독립적인 경영 및 객관적인 성과평가를 가능케 함으로써 책임경영을 정착시키며, 사업부문별 특성에 맞는 신속하고 전문적인 의사결정이 가능한 체제를 확립하여 사업부문별 경쟁력을 강화하고, 전문화된 사업역량에 기업의 역량을 집중함으로써 경영위험의 분산 등을 추구할 수 있습니다.

##### 나. 사업부문별 현황

지배기업인 당사와 종속기업의 사업부문별 현황은 다음과 같습니다.

사업부문	대 상 회 사 명
정유 부문	·현대오일뱅크(주), - 현대셀베이스오일(주), 현대케미칼(주), Hyundai Oilbank(Shanghai) Co., Ltd., Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd., MS Dandy Ltd., Grande Ltd, 현대오씨아이(주), 현대이앤에프(주)
선박서비스 부문	·현대글로벌서비스(주) - Hyundai Global Service Europe B.V., Hyundai Global Service Americas Co., Ltd., Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd., Hyundai Global Service Colombia S.A.S.
전기전자 부문	·현대일렉트릭앤에너지시스템(주) - Hyundai Technologies Center Hungary kft., Hyundai Electric Switzerland AG HDENE Power Solution India Private Ltd., 현대중공(중국)전기유한공사, 현대중공(상해)연발유한공사 Hyundai Power Transformers USA, Inc., Hyundai Electric Arabia L.L.C, Hyundai Electric America Corporation

<p>건설기계 부문</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·현대제뉴인(주)</li> <li>- 상주현대액압기기유한공사, 명함상주기계유한공사</li> <li>·현대건설기계(주)</li> <li>- 현대중공(중국)투자유한공사, 현대용자조임유한공사, 현대강소공정기계유한공사, 위해현대풍력기술유한공사, Hyundai Construction Equipment Americas., Inc, Hyundai Construction Equipment Europe N.V, Hyundai Construction Equipment India Private Ltd., PT. Hyundai Construction Equipment Asia, Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment</li> <li>·현대두산인프라코어(주)</li> <li>- Doosan Infracore China Co., Ltd., Doosan Infracore Hunan Corp., Doosan Infracore Beijing Corp., Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd., Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd., Doosan (China) Financial Leasing Corp., Doosan Infracore North America LLC., Doosan Infracore Japan Corp., Doosan Bobcat Chile S.A., Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcao LTDA, Doosan Infracore Norway A.S., Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd., Doosan Infracore Europe s.r.o., 이큐브솔루션(주), Clue Insight Inc.</li> </ul>
<p>기타 부문</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·현대중공업지주(주)</li> <li>- 현대미래파트너스(주), (주)아비커스, (주)메디플러스솔루션, (주)암크바이오</li> <li>·현대로보틱스(주)</li> <li>- 현대엘앤에스(주), Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd., Hyundai Robotics Europe GmbH</li> </ul>

※ 2020년 5월 1일 현대중공업지주(주)의 로봇사업부문을 단순·물적분할의 방식으로 분할하여 현대로보틱스(주)를 설립하였습니다. 로봇사업부문의 분할로 기존 로봇 부문을 기타 부문으로 분류하고, 기타 부문의 현대글로벌서비스(주), Hyundai Global Service Europe B.V., Hyundai Global Service Americas Co., Ltd., Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd., Hyundai Global Service Colombia S.A.S.를 선박서비스 부문으로 분류하였습니다.

※ 정유 부문은 당기 중 현대이엔에프(주)를 지분 100%로 신규설립하였습니다. 또한 현대오일터미널(주) 지분 90%를 2021년 8월 중 매각하여 종속기업에서 제외되었습니다.

※ 건설기계 부문은 당기 중 현대제뉴인(주)를 지분 100%로 신규설립하였습니다.

※ 현대제뉴인(주)는 2021년 8월 중 현대두산인프라코어(前 두산인프라코어(주)의 지분 29.48% 인수를 완료하여, 현대두산인프라코어(주)와 그 자회사인 해외법인 및 이큐브솔루션(주)은 2021년 10월 1일부로 계열 편입되었습니다.

※ 현대건설기계(주)는 2021년 10월 중 현대코어모션(주)과의 합병을 완료하였고, 또한 당기 중 Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment의 지분 100%를 취득하였습니다.

※ 기타 부문은 당기 중 Hyundai Robotics Europe GmbH와 (주)암크바이오를 지분 100%로 신규설립하였습니다. 또한 당기 중 (주)메디플러스솔루션의 지분을 76.76% 취득하였습니다.

## [주요종속회사]

### 1. 현대오일뱅크(주)

연결회사는 정유, 유통, 석유화학 부문의 사업을 영위하고 있습니다. 충청남도 서산시 대산읍에 원유

처리능력 일 520,000배럴 및 콘덴세이트 일 170,000배럴의 원유정제 시설과 고도화 설비를 통해 주로 휘발유, 등유, 경유, 중유 등 정유제품을 생산하고 있으며, 이 외에 윤활기유와 벤젠, 톨루엔, 자일렌 등 BTX 제품, 카본블랙과 같은 석유화학제품을 생산하여 판매하고 있습니다. 연결회사에서 생산된 제품들은 자동차, 비행기, 선박 등의 에너지원에서부터 석유화학제품의 기초원료까지 다양한 용도로 사용되고 있습니다.

정유산업은 대규모 설비 투자와 높은 기술수준이 필요한 장치산업이며, 국민 생활에 필수재인 석유제품을 안정적으로 공급하는 공익성이 높은 기간 산업입니다. 정유산업은 국내외 경제상황에 따른 변동성이 있으며, 생활에 밀접한 산업으로 계절성도 가지고 있습니다. 윤활기유는 윤활유 성분의 80~85%를 구성하고 있는 윤활유의 원재료입니다. 윤활기유를 생산하기 위한 미전환잔사유의 원활한 조달을 위해서는 대규모 고도화 설비가 필요해, 정유산업과의 연계성이 큼니다. 석유화학산업은 전방산업(전자, 자동차, 섬유, 건설 등)에 기초소재를 공급하는 산업으로, 산업의 성장성이 국내외 경기변동, 에너지 가격, 전후방 산업의 경영 환경, GDP 성장률 및 설비 신증설 등과 밀접하게 연계되어 변동하는 특성을 가지고 있습니다.

전세계 석유소비는 경제 발전과 함께 지속적으로 성장하여 2000년 일 7천 6백만배럴 수준에서 2020년에는 9천 1백만 배럴을 기록하였습니다. 연결회사를 비롯한 국내 정유사들은 대규모 시설을 증설하여 규모의 경제를 실현 중으로, 글로벌 시장에서의 경쟁력도 확보해 나가고 있습니다. 이를 바탕으로 국내 정유 산업은 내수산업이라는 이미지에서 벗어나 석유 제품의 수출을 늘려오고 있습니다. 연결회사의 경우에도 중개인을 통한 벙커링 판매와 직수출 등의 경로로 제품을 수출하고 있으며, 연결 매출의 절반 이상이 해외에서 발생하고 있습니다.

주요 원재료인 원유는 전량 수입에 의존하고 있으며, 주로 중동지역에서 원유를 수입하고 있습니다. 다만 중동 산유국의 지정학적 불안요인이 존재함에 따라 중동에 편향된 원유 수입을 다각화 하기 위해 멕시코 등에서도 원유를 수입하고 있습니다. 원유를 주요 원재료로 사용하기에 유가 변동위험에 노출되어 있으며, 이 외에 환율 변동위험, 이자율 변동위험에도 노출되어 있습니다. 이에 연결회사는 주요 위험을 관리하기 위해 리스크관리위원회를 운영하고 있고, 위원회에서 결정된 전략을 토대로 헷지거래를 시행함으로써 노출된 위험을 최소화 하고 있습니다.

정유사들은 기존의 원유 정제업 뿐만 아니라 윤활기유, 석유화학 등 다운스트림 사업에 진출하여 수익 구조를 다변화하고 있으며, 전 세계적으로 파리기후협약에 따른 탈탄소 기조가 지속되면서, 새로운 수익 모델을 창출하는 것이 정유사의 과제가 되었습니다. 연결회사 역시 대규모 석유화학 프로젝트를 진행하는 한편, 수소에너지, 이산화탄소자원화, 화이트 바이오 등 미래 비전을 창출하기 위한 연구개발을 진행 중입니다. 이를 통해 연결회사는 향후 3대 미래사업(블루수소, 화이트바이오, 친환경 화학·소재 사업)이 중심이 되는 종합에너지 기업으로 성장하고자 합니다.

## 2. 현대글로벌서비스(주)

당사는 선박용 상품 및 서비스 제공과 조선사 대행 보증 서비스 제공을 주요 사업으로 하는 회사로서 상세 사업의 내용은 아래와 같습니다.

### ○ 선박용 상품 및 서비스 사업

누적 생산 대수 1만대를 넘어선 현대중공업(주)의 독자 브랜드 ‘힘센’ 엔진을 기반으로 한 라이선스 엔진 부품 사업과 기타 조선 기자재 및 전장 부품 사업은 수익성을 안정적으로 확보할 수 있는 특성을 가지고 있습니다.

선박 에너지 효율 향상 및 친환경 Retrofit (개조) 사업은 국제 환경 규제, 운임, 유가 등 시장 및 세계

경기 변화에 따라 시장 수요가 달라집니다.

#### ○ 보증 서비스

선박 건조 후 무상 보증서비스에 대한 대행 사업으로 조선소의 선박 수주 및 건조와 직결 되는 사업입니다.

당기 매출액은 8,915억원이며, 이중 상품 및 서비스 매출은 8,363억원으로 전체 매출의 94% 이며, 보증 서비스의 매출액은 552억원으로 전체 매출의 6%를 차지하고 있습니다. 수출과 국내 매출의 비중은 수출 55%, 국내 매출 45% 입니다. 또한 당사는 해외 4개의 거점 법인을 보유하고 있으며, 해외 법인을 통해서도 고객에게 상품 및 서비스를 제공하고 있습니다.

선박 서비스 사업은 크게 유가와 선박운임지수에 영향을 받습니다. 유가 상승 시에는 선박 운항의 효율을 높이기 위한 기술 서비스 작업의 수요가 증가 하게 됩니다. 또한, 유가 하락 시에는 선박 운용에 투입되는 유류비가 감소하여 상대적으로 유지/보수에 투입 가능한 예산이 증가하게 되어 부품 교체 수요가 증가할 수 있습니다. 그러나 세계 경기 침체로 인한 물동량 감소 시 선박운임지수가 낮아질 수 있으며, 선박운임지수의 하락은 유지/보수에 고비용이 발생하는 노령화 선박의 조기 폐선 등으로 인해 서비스 수요가 감소될 수 있습니다. 반면, 운임지수 상승 시에는 선박 수명을 늘리는 성능 개선 및 정비 서비스 수요가 증가될 수 있습니다.

당사는 선박 내에 설치되는 각종 기계 및 설비에 대한 설계/제작/설치 정보를 보유하고 있어 선박에 대한 모든 애프터마켓 서비스를 수행할 수 있는 역량을 가지고 있습니다. 특히 자체 개발된 HiMSEN 엔진, Side Thruster, BWTS 등의 기계설비와 선박 건조 데이터를 결합한 ICT 융합 스마트 플랫폼은 일반상선뿐만 아니라 육상발전, Offshore 시장에서도 다양한 고부가가치 서비스 Package 상품을 만들어낼 수 있습니다. 당사는 4차 산업혁명을 선도적으로 리드하고자 엔지니어링 역량 확보뿐만 아니라 DT 기반 사업체계 구축에 주력하여 애프터마켓 시장에서의 경쟁력을 확보해 나가고 있습니다.

또한 국제해사기구 온실가스 배출 감축 초기 전략(Initial IMO strategy on the reduction of GHG emissions from ships)에 따라 2023년부터 현존선 에너지 효율 규제(EEXI, Energy Efficiency eXisting ship Index) 및 탄소 집약도(Carbon Intensity Indicator,CII)에 따른 선박 등급제가 시작될 예정입니다. 또한 2030년까지 단기 감축 목표와 2050년까지 중장기 감축 목표 달성을 위해 온실가스 배출 저감을 위한 저탄소/무탄소 연료 전환 및 선박의 에너지 효율 개선이 요구됩니다. 이에 당사는 해당 규제에 대한 다양한 솔루션을 제공하며 신규사업 분야를 확대해 나갈 예정입니다.

### 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

당사는 발전→송전→배전→소비(부하)에 이르는 전력공급 과정 전 단계에 필요한 다양한 전기전자기기 및 에너지 솔루션을 제작·공급하고 있습니다. 당사가 제작하여 공급하는 제품들은 전력 공급의 단계에 따라, 발전·송전 단계(고압,통상 50kV 이상)에서 적용되는 전력변압기, 고압차단기 등 전력 기기와 이후의 배전 단계(1kV~50kV 중압, 1kV미만 저압)에서 적용되는 배전반, 중저압차단기 등 배전기기, 그리고 부하로써 전기에너지를 이용하여 운동에너지를 발생시키는 전동기를 포함하는 회전기기 등으로 크게 구분될 수 있으며, 전력에너지의 효율적인 사용을 가능하게 하는시스템을 구축하는 솔루션 사업도 수행하고 있습니다. 연결실체는 1977년 현대중공업 중전기사업본부로 사업을 개시한 이래, 40여년 간 한국의 대표적인 종합 전기전자기기 및 솔루션 업체로서 지속적으로 성장해 왔으며, 전 세계 135개국 3,600개 이상의 고객과 다양한 프로젝트를 수행해 왔습니다. 그리고 2017년 4월 1일에 현대중공업으로부터 인적분할 후 전기전자기기 및 솔루션 전문기업으로 독립 출범하여 탄소중립 시대를 선도하는 '지속 가능한 기업'으로 성장해 나아가고 있습니다.

당사의 주력 제품인 전력변압기, 고압차단기의 2021년말 기준 시장점유율 추정치는 각각 27%, 21%로서, 수익성 위주의 선별수주 전략 지속에 따라 전년대비 시장점유율이 소폭 감소하였습니다.

21년 연결기준 매출은 1,805,992백만원으로 제품 품목별 비중은 전력기기(전력변압기,배전변압기, 고압차단기, 설치) 54%, 회전기기(회전기,저압전동기,인버터) 21%, 배전기기 등(배전반,저압차단기, 전력제어,ICT 外) 25% 입니다. 그리고 당기 누적 수출금액은 978,337백만원으로, 수출비중은 54.1%입니다. 연결매출 중 5%를 초과하는 주요매출처는 한국전력공사 입니다.

향후 전력시장에 큰 영향을 미칠 것으로 전망되는 메가트렌드(Mega Trend)는 전 산업에 걸친 전기화(Electrification)로 최종 에너지 수요 내 전력사용 비중 증가, 탈탄소화(Decarbonization)를 위한 신재생/분산발전(Micro-Grid) 비중 확대 등으로 요약할 수 있습니다.

당사는 이러한 전력시장의 변화에 발맞춰 기존의 에너지저장장치(ESS) 사업 경쟁력을 강화하는 한편, 산업단지, 캠퍼스, 대형빌딩 등 에너지 다소비 수요처를 대상으로 ICT 기술을 활용하여 에너지 사용 데이터를 분석하여 에너지 소비를 효율화하는 에너지관리시스템(EMS) 사업과 태양광, 풍력, 수소연료전지 등 친환경 에너지를 활용하고 전기차 충전 인프라 구축 등을 통해 지역(지자체), 개별기업(산업체), 대학 캠퍼스/병원 등의 마이크로그리드 단위의 탄소중립을 실현시키는 에너지 융복합 개발 사업을 에너지 신사업으로 추진하고 있습니다.

화재 이후 극도로 침체되었던 ESS 시장은 '22년부터 한국전력의 계통안정용 주파수(FR) 조정 ESS 물량이 본격적으로 발주될 예정이며, 또한 우리 정부의 탄소중립 목표(NDC) 상향에 따른 신재생 에너지원 확대에 따라 간헐성을 보완하기 위한 ESS 수요 증가 등 에너지 신사업 기회는 지속적으로 확대될 것입니다.

이에 당사는 에너지 신사업 관련 핵심 기술 개발, 전략적 파트너 구축을 통한 시장 기회 발굴과 더불어 국내 사업 경험을 기반으로 해외시장 진출을 준비하고 있습니다. 이를 통해 당사는 기존의 전력기자재 제조회사를 넘어 에너지 서비스 전문회사로 성장하고자 합니다.

#### 4. 현대제뉴인(주)

현대제뉴인은 현대중공업그룹 건설기계부문 중간 지주회사입니다. 현대건설기계(주)와 현대두산인프라코어(주)를 자회사로 두고 양사의 독립적인 경영을 안정적으로 지원함과 동시에 통합 R&D, 구매, 영업 등 양사의 시너지를 극대화할 수 있도록 지원함으로써, 건설기계 산업에서 글로벌 경쟁력을 강화하는 역할을 맡고 있습니다.

주요 자회사에 건설중장비 핵심부품의 안정적 공급을 통한 시너지 창출을 위해 2021년 8월, 현대코어모션의 기능품 사업부와 현대코어모션의 자회사이자 유압실린더를 생산, 판매하는 중국법인인 상주현대액압기기유한공사 지분 100%를 인수했습니다.

이어 건설기계와는 특성이 다른 사업인 산업차량 사업부를 2022년 1월 현대건설기계로부터 인수함으로써 핵심사업으로 집중 육성하겠습니다.

이를 위해 시장 흐름을 파악하고, 적기에 투자 및 신규 모델 개발에 집중함으로써 경쟁력을 높여나갈 예정입니다. 특히 자율주행 기반의 무인지게차, 친환경 수소 연료전지 지게차 등 미래 사업 제품에 적극적으로 투자함으로써, 향후 토탈 물류 솔루션 기업을 목표로 하고 있습니다.

#### 5. 현대건설기계(주)

지배기업인 현대건설기계(주)를 비롯하여 한국채택국제회계기준에 따라 연결대상 종속기업(9개사)에 해당되는 회사들은 굴삭기, 휠로더, 지게차 등을 제작·판매하는 사업을 영위하고 있습니다. 주요 제품 품목은 건설기계, 산업차량, 부품 등으로 구성되어있고 건설기계는 도로, 건물 건설, 광산 개발 등에 이용됩니다. 산업차량은 물류, 유통, 하역 등에 이용되고 있으며 부품은 건설기계와 산업차량의 A/S를 위해 사용되는 부품을 제공하고 있습니다.

제품 생산을 위한 주요 원재료는 각종 부품(Excavator Bucket Assy, Fork Lift Transmission, Wheel Loader Main Valve 등)을 들 수 있습니다. 각 부품의 가격을 결정하는 주요 요인으로는 강재 등 원재료 가격 변동입니다. 지난 3개년 동안 주요 원재료의 가격은 큰 변동폭이 없는 상태이며 주요 원재료 매입처는 티씨테크, ZF Fridrichshafen AG, Bosch Rexroth가 있습니다.

제품의 생산이 일어나는 주요 사업소는 현대건설기계(주), Hyundai Construction Equipment India Private Ltd., 현대강소공정기계유한공사입니다. 전체 사업소의 연간 생산능력은 약 56,000대이며 2021년 4분기까지의 생산실적은 43,665대이며 가동률은 77.2%입니다. 또한, 울산공장을 비롯하여 음성, 군산 등 국내 사업장과 미국, 유럽, 중국 등 해외사업장에서 주요 제품 생산, 마케팅, 판매 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

당기 연결실체는 건설기계 24,974억원, 산업차량 5,013억원 및 기타 2,855억원 등 총 32,843억원의 매출 실적을 기록하였으며 이 중 건설기계에서 발생한 매출액은 전체 매출액 중 약 76%를 차지하고 있습니다. 또한, 전체 매출에서 수출금액은 27,633억원, 국내는 5,209억원이며 수출로 발생한 매출액이 약 84%를 차지하고 있습니다.

전체 매출액에서 수출비중이 높은 만큼 외환리스크에 대비하여 당사는 시장위험과 환위험을 관리하고 있습니다. 당사는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 채권과 채무에 대한 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있으며 필요 시 선도거래계약 만기를 연장합니다. 이를 위해 위험관리조직을 별도로 구성하여 환 Position 실시간 파악, 외환/금리 Hedge거래, 파생상품검토 및 거래 실행 등의 업무를 수행하고 있습니다.

당사의 연구개발활동은 건설기계 및 산업차량의 핵심부품 과 전장품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선 기술개발에 주력하고 있습니다. 이를 위해 기술연구소와 기술혁신센터를 분당과 용인에 각각 설립하여 운영하고 있으며 이와 별개로 위탁연구를 통해 다양한 기술을 확보하고자 노력하고 있습니다. 이러한 노력을 바탕으로 당기까지 지적재산권 11건을 취득하였습니다.

당사는 ESG경영의 일환으로 환경규제 준수를 위해 노력하고 있습니다. 국제 ISO 인증기관인 DNV로부터 ISO 14001인증(국제표준화기구에서 제정하는 환경경영에 관한 국제 규격)을 취득하였으며 2021년 3월 인증갱신심사를 진행하여 ISO 14001 인증을 갱신하였습니다. 이를 바탕으로 대기관리, 수질관리, 폐기물관리 등 다양한 환경보호 활동을 수행함으로써 ESG경영을 실천하고 있습니다.

## 6. 현대두산인프라코어(주)

당사는 2021년 9월 사명을 현대두산인프라코어로 변경하였고, 건설중장비, 엔진 등을 생산 판매하는 사업을 영위하고 있습니다. 2021년 2월 5일자 주식매매계약에 따라 두산중공업이 보유하고 있던 두산인프라코어 주식이 '현대중공업지주(주) 등(한편, 현대중공업지주(주)등은 2021년 4월 9일 현대제뉴인(주)에게 주식매매계약상 지위를 이전하였음)'으로 전량 양도됨에 따라 당사 최대주주가 두산중공업 주식회사에서 현대제뉴인 주식회사로 변경되었습니다.

당사는 당기말 누계 기준으로 건설기계 사업부에서 굴착기, 휠로더 등의 상품, 제품 등을 판매하여 매출액 3,738,915백만원, 엔진 사업부에서 엔진, 발전기, A/S 부품 등의 상품, 제품 등을 판매하여 매출액 854,750백만원의 매출액을 기록했습니다. 상기 언급된 내용과 같이, 현대두산인프라코어는 2021년 5월 13일자 주주총회 결의에 따라 2021년 7월 1일을 분할기일로 하여 연결회사가 영위하는 사업 중 두산밥캣 지분을 포함한 투자사업부문을 분할하여 두산중공업 주식회사에 흡수합병하는 흡수인적분할합병방식으로 분할하였습니다. 이에 따라 분할승계회사에 승계되는 투자사업부문의 영업 성과는 중단영업으로 표시되었으며, 비교표시된 전기 연결손익계산서는 재작성되었습니다. 당사가 판매하는 상품, 제품의 단기적인 가격 변동은 크지 않으나, 환율, 원자재 가격 및 발주 사양에 따라 가격이 변동되며, 상세 내용은 아래 2. 주요 제품 및 서비스, 4. 매출 및 수주상황 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사 제품의 주요 원재료는 Boom, Machine, Injection Pump 등 조립부품 등으로 단기적인 가격 변동은 크지 않으나, 환율 등에 따라 가격이 변동되는 특징이 있으며, 주요 매입처를 통해 안정적으로 공급받고 있습니다. 당사는 국내, 해외에 생산거점을 두고 있으며, 당기말 누계 기준 굴착기, 휠로더 품목은 국내 설비능력 11,760대, 생산실적 9,407대를 기록하여 가동률 80.0%, 해외 설비능력 23,100대, 생산실적 14,774대를 기록하여 가동률 64.0%, 엔진 품목은 기존 인천공장 설비능력 52,000대, 생산실적 36,863대를 기록하여 가동률 70.9%, G2 인천공장 설비능력 98,000대, 생산실적 67,576대를 기록하여 가동률 69.0%를 기록했습니다. 상세 내용은 아래 3. 원재료 및 생산설비 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사는 해외 고객등과의 무역거래에서 발생하는 외화 수금이 원자재 수입으로 인한 외화 지출보다 많은 현금흐름을 가지고 있으므로 환율 하락에 따른 환차손이 주요 위험이며, 환율변동에 따른 위험을 최소화하여 안정적인 경영기반 확보를 하기 위하여 위험 관리 조직을 운영하고 있으며, 헤지거래 등 다양한 경영 기법을 사용하여 관리를 하고 있습니다. 또한, 연결회사의 재무위험관리는 시장위험, 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 재무위험 하에서도 안정적이고 지속적인 경영성과를 창출할 수 있도록 재무구조를 개선하고 자금운영의 효율성을 제고하는데 있습니다. 상세 내용은 아래 5. 위험관리 및 파생거래 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사의 연구개발 부문은 제품 경쟁력 확보와 장기적 성장 기반 구축을 목표로 연구개발 투자를 확대해 가고 있으며, 차별적 기술 경쟁력 확보와 선진적 Engineering Process 구축을 목표로 연구개발 활동에 매진하고 있습니다. 당사 주력제품인 굴착기, 휠로더, 엔진 등 제품 본연의 경쟁력강화는 물론, 무인화/자동화 기술개발을 통한 건설 현장에서의 생산성 제고, 사고 위험 감소, 고령화 시대의 인력난 등의 문제 해소도 도모하고 있습니다. 당사는 또한 사업장 환경규제, 제품 환경규제, 녹색경영 등 크게 세가지 항목으로 구분하여 환경규제에 대응하고, 체계적인 관리를 수행하고 있습니다. 상세 내용은 아래 6. 주요계약 및 연구개발활동 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

## 7. 현대로보틱스(주)

당사는 산업용로봇 완성품과 부품을 제조, 판매, 서비스하는 사업과 로봇을 기반으로하는 제조자동화 사업을 영위하고 있습니다. 생산된 제품들은 자동차 및 디스플레이 산업 등 각산업의 제조현장에서 제품 생산부터 출하까지 공정 내 작업을 수행하고 있습니다.

로봇의 원재료는 구동품, 기구부, 전장품 등으로 구성되어 있습니다. 이 중 구동품인 모터와 감속기는 수입에 의존하고 있기 때문에 로봇 단품 가격 경쟁이 심화됨에 따라 손익 개선을 위한 공급처 이원화 및 국산화를 추진하고 있습니다.

전세계 산업용로봇 시장은 2020년 92억달러를 기록하였으며, 향후 2025년까지 연평균 10% 이상의 성장을 기록할 것으로 예상됩니다. 국가별로는 중국, 유럽(독일), 미국, 일본, 한국이 70% 이상의 M/S를 차지하고 있습니다. 중국은 전세계 35%의 M/S를 차지하며, 정부의 자동화 투자 지원 및 보조금 지원 확대 등으로 로봇 수요가 높아질 것으로 예상됨에 따라 당사는 2019년 중국 판매법인 및 현지 합작자회사를 설립하여 시장 수요에 대응하고 있습니다. 유럽은 전세계 M/S 20% 수준으로, 인구 고령화 및 인건비 상승으로 다양한 산업에 걸쳐 자동화 수요가 커질 전망입니다. 이에 따라 당사는 2021년 6월 유럽 법인을 설립하여 현지 시장 공략을 강화하고 있습니다.

또한, 서비스로봇 시장은 2020년 217억달러를 기록하였고 향후 2025년까지 연평균 12% 이상의 성장이 전망됩니다. 최근에는 호텔, 식당 등에서 이용 고객에게 편의를 제공하는 서비스로봇 사업에도 진출하여 종합 로봇솔루션 전문기업이 되고자 노력하고 있습니다.

당사의 당기 연결실체는 자동차 및 일반산업 공정에 쓰이는 산업용로봇 1,026억원, 디스플레이 패널 운반용 FPD로봇 178억원, 제조/물류자동화 481억원, 로봇부품 판매 및 AS 207억원 등 총 1,892억원의 매출 실적을 기록하고 있습니다. 전체 매출액에서 수출금액은 613억원, 국내는 1,279억원이며 수출로 발생한 매출액이 약 32%를 차지하고 있습니다.

당사는 용인에 로보틱스 연구소를 운영하며 신규 산업용로봇 개발 및 제어기 고도화를 위한 연구개발 활동을 이어가고 있습니다. 최근에는 주요 핵심기술 전문기업과의 협력 및 위탁연구를 통해 모바일 서비스로봇 설계 및 개발과 AI, 딥러닝을 기반으로 한 비전 기술을 접목하여 신규 산업에서 로봇이 적용될 수 있도록 주력하고 있습니다. 또한, IoT 네트워크, 고장진단 기술 등 고객이 만족하는 A/S를 제공하고 노력하고 있습니다.

## [주요자회사]\_한국조선해양(주)

### 가. 지주회사 현황

지주회사(持株會社, Holding Company)란 다른 회사의 주식을 소유한 회사이며 단순히 주식을 소유하는 것만이 아니라, 해당회사의 주식(의결권)을 법적기준 이상 보유함으로써 그 회사에 대하여 실질적인 지배권을 취득하는 것을 사업의 목적으로 하는 회사입니다. 당사는 '19년 6월 3일(분할등기일 기준) 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사 요건을 충족함에 따라 공정거래위원회에 지주회사로의 전환을신고하였으며, '19년 8월 13일 공정거래위원회는 지주회사 전환에 대한 심사결과 통지를 통해 당사의 지주회사 전환 (지주회사 전환일 : '19년 6월 3일)을 승인하였습니다.

### 나. 사업부문별 현황

지배기업인 당사와 종속회사의 사업부문별 현황은 다음과 같습니다.

(2021년 12월 31일 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	대 상 회 사 명	주요 제품	매 출 액 (비 율)
조 선	현대중공업(주), 현대상호중공업(주), (주)현대미포조선, 현대이엔티(주) Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	드릴십, 원유운반선, 컨테이너선, 정유제품운반선, LNG선, 군함 외	13,240,176 (85.5%)
해양플랜트	현대중공업(주), 현대인프라솔루션(주), HHI MAURITIUS LIMITED, Hyundai Arabia L.L.C., Hyundai West Africa Ltd., Hyundai Heavy Industries Free Zone Enterprise	해상구조물 제작 및 설치, 부유식 원유생산설비, 화공설비 외	620,532 (4.0%)

엔진기계	현대중공업(주), 현대엔진유한회사, Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc.	선박용엔진, 디젤발전설비 외	739,774 (4.8%)
그린에너지	현대에너지솔루션(주), Hyundai Energy Solutions America Inc.	태양광모듈, 제어시스템 등 신재생에너지 외	592,180 (3.8%)
기타	한국조선해양(주), 현대중공업(주), (주)현대중공업스모츠, (주)코마스, 현대중공업모스(주), Hyundai Transformers and Engineering India Private Limited, Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc., Hyundai Heavy Industries Technology Center India Private Limited	미래기술 연구 및 개발 외	300,720 (1.9%)

조선사업은 막대한 설비투자가 필요한 장치 산업이자 자본집약적 산업으로서, 전방산업인 해운산업 및 후방산업인 철강·기계산업 등과 밀접한 상관 관계를 가지고 있습니다. 해양플랜트사업은 장치산업이자 고부가가치산업으로서 일반적으로 요구되는 설비의 사양이 설치 지역 및 원유 또는 가스의 생산 조건에 따라 복잡하고 방대하여 상대적으로 제작공기가 길고 공사금액이 큰 특성을 갖고 있으며, 상대적으로 유가의 영향을 많이 받습니다. 엔진기계사업은 선박의 항해와 전기 공급을 핵심으로 하는 기술집약적 산업으로서, 해양 환경규제 대응을 위한 친환경 기자재를 주요 품목으로 생산하고 있으며 사업 특성상 조선산업과 밀접한 관련이 있습니다. 그린에너지(태양광) 사업은 제품 제조를 위한 설비 구축이 요구되는 장치산업이며 동시에 지속적인 연구개발과 투자가 요구되는 기술집약적인 산업입니다.

## 2. 주요 제품 및 서비스

### [현대중공업지주(주)]

· 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

### [주요종속회사]

#### 1. 현대오일뱅크(주)

##### 가. 주요 제품 등의 현황

(2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	매출액	비 율
정 유	제 품	휘발유	자동차 연료	3,585,884	17%
		등유	산업용, 일반용 연료	1,431,860	7%
		경유	산업용, 차량용 연료	7,145,003	35%
		중유	산업체 연료	2,060,768	10%
		기타	산업체 연료 등	5,721,885	28%
		소 계		19,945,400	-
	상 품	중유	산업체 연료	4,982,170	24%
		기타	산업체 연료 등	470,500	2%
		소 계		5,452,670	-
		역무서비스 및 매출할인 등		-70,999	-0%
	소 계		25,327,071	-	
윤 활	제 품	윤활기유	산업체 연료 등	1,021,200	5%
		기타	산업체 연료 등	114,726	1%
		소 계		1,135,926	-
석 유 화 학	제 품	BTX 그룹	산업체 연료 등	1,527,480	7%
		등유	산업용, 일반용 연료	401,305	2%
		경유	산업용, 차량용 연료	457,223	2%
		기타	산업체 연료 등	1,801,164	9%
		소 계		4,187,172	-
		역무서비스 및 매출할인 등		-235,343	-1%
	소 계		3,951,829	-	
연 결 조 정(*)				-9,808,208	-48%
총 계				20,606,618	100%

##### 나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 원/리터)

사업부문	품목	제 58 기	제 57기	제 56기
정유	휘발유	620.10	396.42	548.60
	등유	562.64	384.84	581.60
	경유	612.74	418.96	602.97
	중유	553.56	381.02	524.19
유회환	유회환기유	915,405 원/톤	590,989 원/톤	691,179 원/톤
석유화학	BTX 그룹	540.33	484.40	687.41

※ 산출기준 : 각 제품의 매출금액을 매출량으로 나누어 산출

※ 가격변동 원인 : 국제 원유 가격, 환율, 국제 제품가격 등

## 2. 현대글로벌서비스(주)

### 가. 주요 제품 등의 현황

(2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	주요 상표	매출액 (비율)
글로벌 서비스	상품 및 서비스	선박부품 外	선박부품 판매 外	HIMSEN	836,300 (93.8%)
	보증 서비스	용역 서비스	용역 서비스		55,239 (6.2%)
	합 계				891,540 (100.0%)

### 나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 천\$)

품 목	제6기 연간 (2021년)	제5기 연간 (2020년)	제4기 연간 (2019년)
7S50ME-C Crankshaft	450	380	380
Propeller (Weight: 4.9t)	630	560	560

※ 산출기준 : 각 제품의 최종 소비자가

※ 가격변동 원인 : 원자재 가격 상승 따라 변동

※ 상기 제품가격은 발주처의 요구사항, 사양 및 중량 등에 따라 달라질 수 있으므로 참고  
가격임을 알려드립니다.

## 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

### 가. 주요 제품 등의 현황

(2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

사업 부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	매 출 액 (비 율)
전 기 전 자 부 문	제품, 기타	전력기기	변압기, 고압차단기 외	975,952 (54.0%)
		회전기기	회전기, 저압전동기 외	379,034 (21.0%)
		배전기기 외	배전반, 전력제어, 중저압차단기 외	451,006 (25.0%)
합 계				1,805,992 (100.0%)

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

#### 나. 주요 제품 등의 가격변동추이

연결실체의 주력제품인 전력변압기, 고압차단기의 경우 수주제품으로 수주 당시 제품의 성격, 기능, 옵션, 지역에 따라 제품의 가격이 상이하어 객관적인 자료에 따른 기재가 곤란하여 기재를 생략합니다.

### 4. 현대제뉴인(주)

#### 가. 주요 제품 등의 현황

(2021.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업 부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
기능품	제품	모터	건설기계 주요부품	HYUNDAI	53,640 (69.81%)
		MCV	건설기계 주요부품	HYUNDAI	17,960 (23.37%)
		파워트레인 외	산업차량(지게차 등) 핵심 부품 외	HYUNDAI	5,235 (6.82%)
합 계	-	-	-	-	76,835 (100.0%)

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

### 5. 현대건설기계(주)

#### 가. 주요 제품 등의 현황

(2021.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업 부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
건설기계	제품	건설기계	도로, 건물 건설, 광산, 농업, 산림 등	HYUNDAI	2,497,419 (76.04%)

	제품	산업차량	물류, 유통, 하역 등	HYUNDAI	501,384 (15.27%)
	상품외	부품 외	A/S 부품 외	HYUNDAI	285,536 (8.69%)
합 계	-	-	-	-	3,284,339 (100.0%)

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

### 나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 백만원)

품 목	구 분	제5기	제4기	제3기
굴삭기	HW145	138	134	132
	HX220	143	135	135
	HX300	175	170	168
지게차	30D-9H	30.3	28	28

1) 산출기준 : 국내 최종 소비자 가격 기준

## 6. 현대두산인프라코어(주)

### 가. 주요 제품 등의 현황

사업부문	회사명	매출유형	품목	구체적용도	주요상표 등	매출액(백만원)	비율(%)
건설기계	현대두산인프라코어 주식회사	상품, 제품 등	굴삭기, 휠로더 등	굴삭기, 휠로더 등	현대두산인프라코어	3,738,915	81.4%
엔진 등			엔진, 발전기, A/S부품 등	엔진, 발전기 등		854,750	18.6%
합 계	-	-	-	-	-	4,593,665	100.0%

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

### 나. 주요 제품 가격변동 추이

(단위 : 백만원)

사업부문	품목	구분	제22기	제21기	제20기
현대두산인프라코어 (백만원/대)	굴삭기	DX140W-5	138.5	135	134
		DX220LC-5	137	133	133
		DX300LC-5	168	164	164
	엔진	DL02	5	5	5
		DL08	21	20	20
		DV15	19	18	19

#### (1) 산출기준

- 굴삭기 가격은 국내 최종 소비자 가격으로 산출한 것이며, 엔진의 가격은 주요 제품별 국내 총 매출액을 판매 대수로 나눠서 산출함.

(2) 주요 가격 변동 원인

단기적인 가격변동은 크지 않으나, 환율, 원자재 가격 및 발주사양에 따라 가격이 변동함.

## 7. 현대로보틱스(주)

### 가. 주요 제품 등의 현황

(2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품목	매출액 (비율)
로 봇	제품 및 용역	산업용 로봇	102,555 (54.19%)
		FPD 로봇	17,764 (9.39%)
		스마트팩토리	36,866 (19.48%)
		로봇부품 판매 및 A/S 外	20,683 (10.93%)
		물류 및 공장 자동화 外	11,387 (6.02%)
합 계			189,255 (100.00%)

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

### 나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 천원)

품 목	제 2 기	제 1 기	비고
산업용로봇	34,757	39,806	-
FPD 로봇	124,461	104,736	-

※ 제1기는 2020년 5월 1일(분할 기일) 신설되어, 5월 ~ 12월 기준으로 기재하였습니다.

#### 1) 산출기준

· 각 제품의 매출액을 매출 수량으로 나누어 산출(로봇 제품 가격은 유사한 제품이더라도 발주처의 요구사항에 따라 달라지므로 상기 주요 제품 등의 가격변동추이는 단순한 참고 사항입니다)

#### 2) 주요 가격변동원인

· 세계 경제 동향 및 주요 경쟁사의 경쟁 정도와 발주처의 요구사항에 따라 달라질수 있음

## [주요자회사]\_한국조선해양(주)

· 해당사항 없음

※ 한국조선해양(주) 종속회사에 관한 자세한 내용은 한국조선해양(주) 사업보고서상의 사업의 내용을 참조하시기 바랍니다.

### 3. 원재료 및 생산설비

#### [현대중공업지주(주)]

- 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

#### [주요종속회사]

##### 1. 현대오일뱅크(주)

###### 가. 주요 원재료

연결회사의 주요 원재료인 원유의 공급처가 한정적이기 때문에, 안정적인 원유 수급을 위해 원유 생산량이 풍부한 중동 산유국의 원유를 장기 계약 및 현물 계약으로 도입하고 있습니다. 중동에 편중된 원유 수입을 기타 지역으로 다변화하기 위해 멕시코 등에서도 원유를 수입하고 있습니다. 원유의 주요 매입처는 Kuwait Petroleum Coporation 등이며, 현대오일뱅크의 주주인 Aramco Overseas Company B.V의 자회사들과 원유 장기 구매계약을 체결하고 있습니다. 이 외에 콘덴세이트의 주 공급처는 Qater Energy이며, QPSPP(Qatar Petroleum for the Sale of Petroleum Products Company) 와 계약을 체결하여 도입하고 있습니다.

###### 1) 주요 원재료 등의 현황

[정유]

- 원유정제공정

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	원유	석유류제품생산	13,883,217	93.21%	-
부재료	MTBE,C5C6 등	-	981,183	6.59%	-
	첨가제	윤활유 제조	21,326	0.14%	-
	포장재	-	8,758	0.06%	-
합 계			14,894,484	100.00%	-

[윤활]

- 윤활기유공정

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	Hydrowax	윤활기유생산	771,383	96.17%	-
부재료	H2, HCGO 등	윤활기유생산	30,753	3.83%	-
합 계			802,136	100.00%	-

[석유화학]

- 정유/석유화학공정

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	콘덴세이트	정유 및 석유화학제품 생산	1,260,109	33.71%	-
	원유		865,672	23.16%	-
	FRN		71,485	1.91%	-
부재료	SRN		1,366,415	36.55%	-
	방향족 부산물 등		174,469	4.67%	-
합 계			3,738,150	100.00%	-

- 화학공정

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	슬러리오일	화학제품 생산	72,256	73.35%	-
	콜타르		26,005	26.40%	-
	기타		248	0.25%	-
합 계		98,509	100.00%	-	

2) 주요 원재료 등의 가격변동 추이

사업부문	품목	제 58기	제 57기	제 56기
정유	원유	68.07 \$/Bbl	42.67 \$/Bbl	62.37 \$/Bbl
유회	Hydrowax	602,333 원/톤	402,833 원/톤	608,237 원/톤
석유화학	콘덴세이트	68.58 \$/톤	40.27 \$/톤	62.25 \$/톤
	슬러리오일	424 \$/톤	236 \$/톤	357 \$/톤

※ 산출기준 : 회사의 FOB 통관기준(일부 잠정가 포함)

나. 생산 및 설비

1) 생산능력

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 천 배럴)

사업부문	구분	품목	사업소	제 58기	제 57기	제 56기
정유	원유정제	석유류	대산	189,800	187,280	182,500
유회	유회기유공정	석유류	대산	9,125	9,150	9,125
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	대산	47,450	47,580	47,450
		석유화학제품	대산	21,900	21,960	20,684
	화학공정	카본블랙	대산	15만톤/년	15만톤/년	10만톤/년

※ 생산능력은 「표준 생산능력 × 최대가동가능일수」를 기준으로 표시하였습니다.

## 2) 생산실적

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 천 배럴)

사업부문	구분	품목	사업소	제 58기	제 57기	제 56기
정유	원유정제	석유류	대산	162,114	144,372	170,420
유회	유회기유공정	석유류	대산	9,304	7,255	8,519
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	대산	43,935	44,085	46,426
		석유화학제품	대산	17,676	15,812	15,152
	화학공정	카본블랙	대산	147,240톤	131,196톤	106,868톤

## 3) 가동률

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 천 배럴, %)

사업부문	구분	품목	가동가능량	실제가동량	평균가동률(%)
정유	원유정제	석유류	189,800	162,114	85.41%
유회	유회기유공정	석유류	9,125	9,304	101.97%
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	47,450	43,935	92.59%
		석유화학제품	21,900	17,676	80.71%
	화학공정	카본블랙	150,000톤	147,240톤	98.16%

## 4) 생산설비의 현황 등

연결회사는 충청남도 서산시 대산읍에서 주요 제품을 제조하고 있으며, 서울을 비롯하여 전국 각 시/도의 국내사업장 및 중국 상해, 싱가포르 등 해외사업장에서 제품 판매, 마케팅, 개발 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위: 백만원)

구분	토지	건물	구축물	기계장치	선박	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합계
기초원가	1,641,823	400,031	1,828,507	5,923,035	44,406	14,706	219,140	2,027,744	416,559	12,515,951
기초상각누계액	-	-101,896	-639,255	-2,063,216	-13,385	-11,978	-169,297	-	-181,170	-3,180,197
기초장부금액	1,641,823	298,135	1,189,252	3,859,819	31,021	2,728	49,843	2,027,744	235,389	9,335,754
취득(*1)	491	2,223	2,120	3,875	-	356	11,448	2,022,981	18	2,043,512
연결범위 변동 (*2)	-73,994	-3,063	-69,190	-5,209	-	-	-220	-10	-1,524	-153,210
처분	-44,904	-1,190	-689	-1,488	-	-16	-540	-	-27	-48,854
대체 등	-	2,265	210,263	142,101	-	695	3,856	-376,389	14,793	-2,416
감상상각비	-	-9,878	-42,216	-256,315	-2,336	-1,257	-20,810	-	-84,444	-417,256
환산차이	-	-	-	-	2,696	-	27	-	-	2,723
기말원가	1,523,416	399,149	1,953,257	6,056,488	48,385	14,780	229,712	3,674,326	429,500	14,329,013
기말상각누계액	-	-110,657	-663,717	-2,313,705	-17,004	-12,274	-186,108	-	-265,295	-3,568,760
기말장부금액	1,523,416	288,492	1,289,540	3,742,783	31,381	2,506	43,604	3,674,326	164,205	10,760,253

(\*1) 차입원가자본화된 금액이 포함되어 있습니다.

(\*2) 당기 중 현대오일터미널(주)의 지분을 매각하여 연결범위에서 제외되었습니다.

※ 주요 유형자산에 대한 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

[(참고) 현대오일뱅크 별도 생산설비 현황]

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	구분	당기초 장부가액	당기증감		당기 상각	당기말 장부가액(*)
					증가	감소		
대산공장	자가	충남	토지	631,712	-	712	-	631,000
			건물	179,729	3,774	786	6,396	176,321
			건축물	751,874	170,393	-	29,549	892,718
			기계장치	2,806,566	116,677	-	199,512	2,723,731
			차량	1,831	15	-	565	1,281
			공기구	4,182	1,862	-	1,833	4,211
			비품	3,292	145	-	1,396	2,041
			기타	151,836	12,600	27	70,671	93,738
소계			4,531,022	305,466	1,525	309,922	4,525,041	
판매 시설등	자가	서울 외	토지	828,489	491	44,191	-	784,789
			건물	59,414	15	403	1,800	57,226
			건축물	96,822	35,042	637	4,046	127,181
			기계장치	37,583	12,586	93	6,288	43,788
			차량	835	356	16	608	567
			공기구	23,093	9,477	269	8,664	23,637
			비품	14,593	3,235	270	4,727	12,831
			기타	2,147	18	-	253	1,912
소계			1,062,976	61,220	45,879	26,386	1,051,931	
합계			5,593,998	366,686	47,404	336,308	5,576,972	

(\*) 건설중인 자산은 제외하고 분류하였습니다.

## 5) 생산설비와 관련한 투자

### (1) 진행 중인 주요 투자

(2021. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

목적	구분	투자 기간	투자대상자산	총투자액	기투자액	향후 투자액
신사업투자	신규 부두건설	2018.09 ~ 2021. 12	건축물	90,000	82,056	-
신사업투자	MTBE 공장 신설	2019. 11 ~ 2022. 03	건축물	88,000	68,783	19,217
신사업투자	HPC 사업 추진	2019. 02 ~ 2022. 03	기계장치, 건축물 등	3,128,526	2,956,157	172,369
합 계				3,306,526	3,106,996	191,586

※ 총투자액은 사업계획 금액으로서 투자 완료 후 변경될 수 있습니다.

## (2) 주요 투자 계획

(2021. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

사업부문	계획 명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과
		자산 형태	금 액	2022년	2023년	2024년	
정유 외	생산설비	기계장치, 구축물 외	782,700	782,700	-	-	생산성향상, 노후설비 보수
	영업, 전산투자 등	건물, 구축물, 공기구, 비품 외	55,000	55,000	-	-	판매시설 확충, IT 관련 투자
석유화학	컨덴세이트 정제 및 석유화학 제품 생산	기계장치, 구축물 등	191,687	191,687	-	-	생산성 향상, 에너지 절감 노후설비 보수 등
합 계			1,029,387	1,029,387	-	-	-

※ 2022년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, 2023, 2024년도 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

## 2. 현대글로벌서비스(주)

- 해당사항 없음

## 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

### 가. 주요 원재료

#### 1) 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 율)	주 요 매 입 처
전기전자 부문	현대일렉트릭앤 에너지시스템(주), 현대중공(중국) 전기유한공사 Hyundai Power Transformers USA, Inc	원재료	전 장	변압기 제작 등	471,912 (35.4%)	현대중공(중국)전기유한공사, (주)한빛케이에스이, 신현기전(주), 대화정밀(주), 렉스코, (주)창성정공 외
			철 의 장	"	428,734 (32.2%)	(주)상동, ㈜티씨티, 성도하이텍(주), 주식회사 대영기계, 신정우산업(주), (주)한빛케이에스이, 광진산전(주) 외
			강 판	"	125,698 (9.4%)	(주)포스코모빌리티솔루션, (주)고아정공경주공장, (주)조인코아 외
			케 이 블	"	27,908 (2.1%)	(주)상동, (주)티씨티, (주)제이엘피산전, 가온전선(주), 대한전선(주), (주)한국전기상사 외
			기 타	"	278,715 (20.9%)	
합 계					1,332,967 (100.0%)	

※ 주요 매입처와 회사와의 특수관계 여부

현대중공(중국)전기유한공사는 작성기준일 현재 당사의 종속회사입니다.

※ 지배기업 및 주요종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 내부 매입거래를 포함한 금액입니다

## 2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

(단위 : 원, \$)

품 목	제5기 (2021년)	제4기 (2020년)	제3기 (2019년)	비 고
STEEL PLATE(TON)	1,119,629원	677,647원	724,135원	
전기동(TON)	9,315\$	6,169\$	6,005\$	

※ 상기 가격은 해당기간 평균가를 기준으로 작성하였습니다.

### (1) 산출기준

- STEEL PLATE : 스틸데일리 공시기준 (시중 유통가, SS275)
- 전기동 : LME 공시가

### (2) 주요 가격변동원인

- STEEL PLATE : 철광석, 유연탄 등 후판제조 원재료 가격 변화
- 전기동 : 구리광석 원재료 가격 및 생산량 변화

## 나. 생산 및 설비

### 1) 생산능력

사업부문	주요 품목	사업소	제 5 기	제 4 기	제 3 기
전기전자 부 문	전력변압기	현대일렉트릭앤 에너지시스템(주)	360대	360대	360대
	배전변압기		3,000대	3,000대	3,000대
	고압차단기		800BAY	800 BAY	900 BAY
	회전기,전동기		3,600대	3,600대	3,600대
	배전반	현대중공(중국) 전기유한공사	16,000면	16,000면	16,000면
	배전반		12,800면	14,880면	10,600면
	고압차단기		3,620Bay	3,400Bay	1,180Bay
	저압차단기		55,600set	57,400set	55,000set
	전력변압기	Hyundai Power Transformers USA, Inc.	105대	105대	105대

## 2) 생산능력의 산출근거

### (가) 산출방법 등

- ① 산출기준 : 정취근무 기준 최대 생산능력  
 ※ 최대생산능력은 생산성 향상 등에 따라 증가할 수 있습니다.
- ② 산출방법 : 제품별 소요 공수와 보유 공수 비교

## 3) 생산실적

(단위 : 백만원)

사업부문	품 목	사업장	제 5 기	제 4 기	제 3 기
전기전자 부문	변압기 외	울 산 외	1,805,992	1,811,345	1,771,134

※ 상기 생산실적은 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

#### 4) 당해 사업연도의 가동률

(단위 : M/H, H)

구 분	당기 누적 가동가능시간 (생산가능량)	당기 누적 실제가동시간 (실제생산량)	평균가동률
현대일렉트릭에너지시스템(주)	2,202,000	2,093,000	95.0%
현대중공(중국)전기유한공사	33,600	27,240	81.1%
Hyundai Power Transformers USA, Inc.	594,000	562,000	94.6%

##### 《 가동률의 계산근거 》

-연결실체의 가동률은 제품의 다양성으로 인해 일반 제조업체의 제품 생산과는 달리 공장생산설비의 가동율로 측정하기는 곤란하여 지배기업 및 주요종속기업의 실정에 맞게 회사별로 생산직 직원의 최대 투입가능 공수(MAN HOUR)를 산정하고,

이에 대해 비작업 시간을 제외한 실투입 공수(M/H)비율을 평균 가동률로 계산 하였습니다.

-주요 종속기업 중 현대중공(중국)전기유한공사는 공장 생산설비의 최대 가동가능 시간(H) 대비 실제 가동시간(H) 비율을 평균 가동률로 계산하였습니다.

#### 5) 생산설비의 현황 등

연결실체는 서울 계동을 비롯하여 성남, 울산, 안성 등 국내사업장 및 미국, 중국, 헝가리, 스위스, 인도, 사우디아라비아 등 해외사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업 활동을 수행하고 있습니다.

(단위:백만원)									
구 분	토지(*2)	건물(*2)	구축물	기계장치	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합 계
기초	185,764	214,233	7,241	62,845	422	32,567	7,080	318	510,470
취득/대체(*1)	45	4,286	407	11,013	52	10,240	136	11	26,190
처분	-	(116)	(66)	(162)	(18)	(152)	-	(1)	(515)
감가상각	-	(7,712)	(194)	(12,066)	(122)	(11,261)	-	(44)	(31,399)
해외사업환산손익	21	8,591	17	2,389	25	382	48	35	11,508
기말	185,830	219,282	7,405	64,019	359	31,776	7,264	319	516,254
취득원가	187,212	367,024	15,464	378,537	2,663	276,831	8,490	1,983	1,238,204
국고보조금	(1,382)	(2,710)	(1,043)	-	-	-	-	-	(5,135)
감가상각누계액	-	(107,167)	(5,748)	(260,963)	(2,120)	(219,019)	-	(1,664)	(596,681)
손상차손누계액	-	(37,865)	(1,268)	(53,555)	(184)	(26,036)	(1,226)	-	(120,134)

(\*1) 취득/대체에는 무형자산 대체금액 484백만원이 포함되어 있습니다.

(\*2) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나, 자산의 매각요건을 충족하지 못하여 연결실체의 자산으로 계속 인식하는 토지 및 건물 35,761백만원이 포함되어 있습니다.

※ 주요 유형자산에 대한 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

## 6) 설비의 신설·매입 계획 등

### (1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업 부문	회사명	투자 내용	투자 기간	투자대상 자산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향후 투자액	비고
전기전자 부문	현대일렉트릭에너지시스템(주)	중저차 완성공장	'21.01~'22.12	기계장치외	생산능력확충	2,200	507 (507)	1,693	-
	현대일렉트릭에너지시스템(주)	배전변압기 철심 자동적층 투자 외	'21'01~'23.12	기계장치외	생산능력확충	11,880	7,373 (7,373)	4,507	
합 계						14,080	7,880 (7,880)	6,200	

※ 주요한 투자만 기재하였습니다.

### (2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	투자 내용	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비고
			자산형태	금액	2022년	2023년	2024년		
전기전자 부문	현대일렉트릭 에너지시스템(주)	개발센터 신축공사 외	건물, 기계 장치 외	9,091	4,752	4,339	-	생산성 향상 외	-
합 계				9,091	4,752	4,339	-	-	-

※ 주요한 투자만 기재하였습니다.

※ 2022년 및 2023년의 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, 지배회사의 '24년도 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

## 4. 현대제뉴인(주)

### 가. 주요 원재료

#### 1) 주요 원재료 등의 현황

(2021.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액	비고
기능품	현대제뉴인 주식회사	원재료	감속기 외	부품 제작 등	45,120	
합 계					45,120	

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 증속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

#### 2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

품 목	제1기
21톤급 주행감속기 (천원/개)	1,316

Main Control Valve Block 21톤급 (천원/개)	국내	831
Main Control Valve Kits 21톤급 (천원/Kits)	국내	1,127
주행모터 Casing 소재 21톤급 (천원/개)	국내	159
주행모터 Casing 가공 21톤급 (천원/개)	국내	60

(1) 산출기준 : 부품별 대표 매입처 구매 계약가 기준

(2) 주요 가격변동원인 : 강재 등 원재료 가격 변동 및 설계변경에 따른 변동

### 3) 주요 원재료 매입처 현황

품 목	주요매입처	독과점여부	공급의 안정성
주행/선회 감속기 Assembly	성보/선진파워테크	낮음	높음
Main Control Valve Block	씨제이이엔지	낮음	높음
Main Control Valve Kits	덴포스파워솔루션 2	낮음	높음
모터용 주물소재	세화금속	낮음	높음
모터용 기계가공품	디에에치하이드로릭스	낮음	높음
Drive Axle용 주단조 소재	동성캐스탑/대한특수금속	낮음	낮음

## 나. 생산설비

### 1) 생산능력

사업부문	품 목	사업소	제1기	비고
기능품	MOTOR UINT	경주공장	20,833EA	
	MOTOR ASS'Y外	경주공장	30,800EA	
	MCV	울산공장	4,600EA	
	D/A & T/M	울산공장	5,000EA	
	CLUTCH外	울산공장	6,600EA	
	합 계		67,833EA	

※ 상기 생산능력은 유압부품사업 양수 후(2021년 8월 ~ 12월) 생산가능능력입니다.

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

※ 각 공장별 자체 생산 능력으로 성능 장비 기준입니다

### 2) 생산실적

사업부문	품 목	사업소	제1기	비고
기능품	MOTOR UINT	경주공장	13,290EA	
	MOTOR ASS'Y外	경주공장	13,532EA	
	MCV	울산공장	5,798EA	
	D/A & T/M	울산공장	2,101EA	
	CLUTCH外	울산공장	1,418EA	
	합 계		36,139EA	

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

### 3) 당해 사업연도의 가동율

사업부문	품 목	사업소	제1기 생산가능량	제1기 실제생산량	평균가동률
기능품	MOTOR UINT	경주공장	20,833EA	13,290EA	63.79%
	MOTOR ASS'Y外	경주공장	30,800EA	13,532EA	43.94%
	MCV	울산공장	4,600EA	5,798EA	126.04%
	D/A & T/M	울산공장	5,000EA	2,101EA	42.02%
	CLUTCH外	울산공장	6,600EA	1,418EA	21.48%

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

### 4) 생산설비의 현황 등

당사는 서울 계동을 비롯하여 성남, 울산, 경주 등 국내사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위:백만원)							
구 분	토 지	건 물	구축물	기계장치	기타자산	건설중인자산	합 계
기초	-	-	-	-	-	-	-
사업양수	8,846	1,904	1,026	15,474	5,511	2,154	34,915
취득/대체	420	93	36	1,075	2,062	40	3,726
처분	-	-	-	-	-	-	-
감가상각	-	(40)	(30)	(1,024)	(634)	-	(1,729)
기말	9,266	1,957	1,032	15,525	6,939	2,194	36,912
취득원가	9,266	4,394	1,324	33,077	15,612	2,194	65,867
감가상각누계액	-	(2,437)	(292)	(17,552)	(8,673)	-	(28,955)

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

### 5) 설비의 신설·매입 계획 등

#### (1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업부문	회 사	구 분	투 자 기 간	투자대상 자 산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향 후 투자액	비고
기능품	현대제뉴인(주)	건설기계 PLM 통합/구축 프로젝트	'21.11 ~ '24.12	공기구	전산 정보화	21,850	512 (512)	21,338	-
	현대제뉴인(주)	울산공장 변전실 신규 설치 투자 (이동식 컨테이너 형)	'21.11 ~ '22.10	기계장치	생산성 향상	1,224	- (-)	1,224	-
	현대제뉴인(주)	수중고압세척기 및 자동물류 저장설비 시설투자 품의	'21.09 ~ '21.12	기계장치	생산성 향상	977	- (-)	977	-

합	계	24,051	512 (512)	23,539	-
---	---	--------	--------------	--------	---

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

## (2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	회 사	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비고
			자산형태	금액	2022년	2023년	2024년		
기능품	현대제뉴인주	MCV공장 1공장 이전	기계장치	27,800	11,100	11,915	4,785	생산성 향상	-
	현대제뉴인주	울산공장 고압세척기 신규투자	기계장치	1,400	1,400	-	-	생산성 향상	-
	현대제뉴인주	PUMP 생산라인 구축 (세척/조립/성능)	기계장치	1,240	1,240	-	-	생산성 향상	-
	현대제뉴인주	시험설비 (펌프내구시험기, MCV내구시험기)	기계장치	1,100	1,100	-	-	연구개발	-
합				계	31,540	14,840	11,915	-	-

※ '22년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '23년, '24년 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

## 5. 현대건설기계(주)

### 가. 주요 원재료

#### 1) 주요 원재료 등의 현황

(2021.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 율)	비 고
건설기계	현대건설기계(주)	원재료	Excavator, Wheel Loader 부품	굴삭기 제작 등	372,386 (70.77%)	
		"	Fork Lift 부품	지게차 제작 등	146,203 (27.78%)	
		"	기 타	기 타	7,606 (1.45%)	
			소 계		526,195 (100.0%)	
	Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	원재료	Excavator 부품	굴삭기 제작 등	281,324 (100.0%)	
	현대강소공정기계유한공사	원재료	Excavator 부품	굴삭기 제작 등	686,505 (100.0%)	
	합		계			

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 내부 매입거래를 포함한 금액입니다.

#### 2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

품 목		제5기	제4기	제3기
Excavator Bucket Assy(천원/개)	국내	2,045	1,686	1,705
Wheel Loader Main Control Valve(EUR/개)	해외	1,115	1,115	1,115
Fork Lift Transmission (EUR/개)	해외	2,666	2,666	2,666

(1) 산출기준 : 부품별 대표 매입처 구매 계약가 기준

(2) 주요 가격변동원인 : 강재 등 원재료 가격 변동 및 설계변경에 따른 변동

### 3) 주요 원재료 매입처 현황

품 목	주요매입처	독과점여부	공급의 안정성
Excavator 부품	티씨테크	낮음	높음
Wheel Loader 부품	ZF Friedrichshafen AG	높음	높음
Fork Lift 부품	Bosch Rexroth	낮음	높음

## 나. 생산설비

### 1) 생산능력

사업부문	품 목	사업소	제5기	제4기	제3기	비고
건설기계	굴삭기 외	현대건설기계(주)	17,640대	17,640대	17,640대	
	지게차	"	18,910대	18,910대	18,910대	
	휠로더	"	2,040대	2,040대	2,040대	
		소 계	38,590대	38,590대	38,590대	
	굴삭기	Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	6,000대	6,000대	6,000대	
	굴삭기	현대강소공정기계유한공사	12,000대	12,000대	12,000대	
		합 계	56,590대	56,590대	56,590대	

※ 현대건설기계(주)의 지게차 및 굴삭기 등 일부 모델은 OEM생산량이 포함되어 있습니다.

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

### 2) 생산능력의 산출근거

#### (1) 산출방법 등

① 산출기준 : 적정 생산능력 기준 (주40시간 근무 기준 등)

② 산출방법 : 품목별 적정 생산능력(굴삭기/백호로더, 휠로더, 지게차/스키드로더)  
OEM 생산량 포함

### 3) 생산실적

사업부문	품 목	사업소	제5기	제4기	제3기	비고
건설기계	건설기계	현대건설기계(주)	17,852대	11,171대	11,725대	
		Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	4,574대	2,871대	3,201대	
		현대강소공정기계유한공사	7,758대	8,020대	6,269대	

산업차량	현대건설기계(주)	13,481대	10,160대	11,943대
합 계		43,665대	32,222대	33,138대

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

#### 4) 당해 사업연도의 가동률

구 분	제5기 생산가능량	제5기 실제생산량	평균가동률
현대건설기계(주)	38,590대	31,333대	81.2%
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	6,000대	4,574대	76.2%
현대강소공정기계유한공사	12,000대	7,758대	64.9%
계	56,590대	43,665대	77.2%

《 가동률의 계산근거 》

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 상기 '생산가능량'은 적정생산능력 기준 대수를 의미하며, '평균가동률'은 '생산가능량' 대비 '실제생산량'을 단순 역산하여 기재하였습니다.

#### 5) 생산설비의 현황 등

연결실체는 서울 계동을 비롯하여 성남, 울산, 군산, 음성 등 국내사업장 및 중국, 인도, 미국, 벨지움, 인도네시아 등 해외사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위:백만원)							
구 분	토 지	건 물	구 축 물	기 계 장 치	기 타 자 산	건 설 중 인 자 산	합 계
기초	352,291	193,660	32,711	65,639	67,070	32,653	744,024
취득/대체	40	16,222	3,713	39,155	25,681	(20,484)	64,327
처분	-	(2,628)	(1,139)	(1,598)	(740)	(227)	(6,332)
감가상각	-	(9,894)	(1,642)	(11,565)	(18,595)	-	(41,696)
매각예정자산 대체	-	-	-	(5,880)	(12,265)	(327)	(18,472)
연결범위변동(*)	(5,781)	5,730	743	(22,872)	(6,598)	(7,752)	(36,530)
환율변동효과 등	278	2,113	598	4,166	541	667	8,363
기말	346,828	205,203	34,984	67,045	55,094	4,530	713,684
취득원가	346,828	309,821	52,310	228,278	234,786	4,530	1,176,553
감가상각누계액	-	(104,618)	(17,326)	(159,946)	(179,692)	-	(461,582)
손상차손누계액	-	-	-	(1,287)	-	-	(1,287)

(\*) 당기 중 현대코어모션(주)의 양산사업부문, 상주현대액압기기유한공사, 명함상주기계유한공사 매각 및 Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment 취득에 따른 변동입니다.

#### 6) 설비의 신설·매입 계획 등

##### (1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업 부문	회 사	구 분	투 자 기 간	투자대상 자 산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향 후 투자액	비고
건설기계	현대건설기계(주)	군산공장 증축	'21.03 ~ '21.12	건물외	생산성 향상	6,320	6,320 (6,320)	-	투자금액증가
	현대건설기계(주)	신모델 치구 개발	'21.04 ~ '21.12	공기구외	생산성 향상	2,074	2,074 (2,074)	-	
	현대건설기계(주)	SCM개선 시스템 구축	'21.11 ~ '22.06	기계장치외	생산성 향상	1,841	477 (477)	1,364	-
	현대건설기계(주)	굴착기 주강품 용접로봇 투자	'21.10 ~ '21.12	기계장치외	생산성 향상	360	360 (360)	-	-
	현대건설기계(주)	주유공정 방화룸 설치	'21.04 ~ '21.12	기계장치외	안전환경 개선	1,423	1,423 (1,423)	-	-
합 계						12,018	10,654 (10,654)	1,364	-

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

## (2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	회 사	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비고
			자산형태	금액	2022년	2023년	2024년		
건설기계	현대건설기계(주)	울산공장 선진화	기계장치	190,600	28,200	92,400	70,000	생산성 향상	-
	현대건설기계(주)	인도/브라질 GIS확대	무형자산	11,755	11,755	-	-	전산 정보화	-
	현대건설기계(주)	협력사 치구 개선	치구	1,600	1,600	-	-	생산성 향상	-
	현대건설기계(주)	조립라인 생산성 향상	기계장치	2,630	2,630	-	-	생산성 향상	-
합 계				206,585	44,185	92,400	70,000	-	-

※ '22년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '23년, '24년 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

## 6. 현대두산인프라코어(주)

### 가. 주요 원재료의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	매입유형	품목	제22기	제21기	제20기
건설기계	원재료	조립부품 등	1,563,953	1,057,868	1,165,562
엔진	원재료	조립부품 등	649,372	483,569	604,353
합계	-	-	2,213,325	1,541,436	1,769,915

※ 지배회사 원재료 매입액 기준입니다.

### 나. 주요 원재료 등의 가격변동추이 등

품 목			제22기	제21기	제20기
현대두산인프라코어(주)	BOOM,MACHINE	국내	2,418,244	2,299,799	2,337,533
	RADIATOR ASSY	국내	1,480,409	1,044,278	997,518

	Injection Pump	국내	2,554,819	2,323,960	1,904,990
--	----------------	----	-----------	-----------	-----------

※ 지배회사의 원재료 매입 가격변동추이입니다.

※ BOOM,MACHINE의 경우 21기 4분기부터 품번이 대체되었습니다. 비교 표시되는 제20기 금액은 이전 품번의 가격입니다.

※ Injection Pump의 경우 21기 1분기부터 품번이 대체되었습니다. 비교 표시되는 제20기 금액은 이전 품번의 가격입니다.

구분	주요매입처	매입처와 특수관계여부	공급시장의 독과점정도	공급의 안정성
현대두산인프라코어(주)	(주)두원정공 동해기계(주) 선진정공(주)	해당사항 없음	해당사항 없음	안정적 공급

※ 주요 매입처 현황입니다.

(1) 산출기준

- 국내 : 주요 원재료별 총 매입액을 매입수량으로 나눠서 산출함

(2) 주요 가격 변동 원인

- 단기적인 가격변동은 크지 않으나, 환율 등에 따라 가격이 변동함.

**다. 생산능력 및 산출근거**

(1) 생산능력

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	22기	21기	20기
			수량	수량	수량
현대두산 인프라코어	굴삭기, 휠로더	국내	12,220	12,220	12,220
		해외	20,880	20,880	20,880
	엔진	인천공장 (기존)	52,000	52,000	58,886
		인천공장 (G2)	98,000	98,000	86,000

※ 일부 제품에 대해서는 외주생산(oem)을 통해 공급받고 있습니다.

※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외하였습니다.

※ 엔진의 경우 무인운전 자동화, 설비 추가 등으로 G2 생산능력 증가하였습니다.

※ 생산능력의 산출 근거

: 연결회사의 상기 생산능력은 각 공장별 연간 표준작업시간 및 가동형태 등을 기준으로 작성되었으며, 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

**라. 생산실적 및 가동률**

(1) 생산실적

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	22기	21기	20기

			수량	수량	수량
현대두산 인프라코어	굴삭기, 휠로더	국내	9,407	6,064	7,175
		해외	14,774	20,676	17,437
	엔진	인천공장 (기존)	36,863	31,159	41,003
		인천공장 (G2)	67,576	51,994	64,913

※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

(2) 당해 가동률

가동률은 생산능력 대비 생산실적을 단순 역산하여 나타낸 수치로 작성하였으며, 구체적인 실적은 아래표를 참조 하시기 바랍니다.

(단위 : 대, %)

사업부문	품 목	사업소	제22기		
			설비능력	생산실적	가동률
현대두산 인프라코어	굴삭기, 휠로더	국내	11,760	9,407	80.0%
		해외	23,100	14,774	64.0%
	엔진	인천공장 (기존)	52,000	36,863	70.9%
		인천공장 (G2)	98,000	67,576	69.0%

※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

마. 생산설비의 현황

연결회사의 시설 및 설비는 토지, 건물 및 구축물, 기계장치, 건설중인 자산 등이 있으며, 당기말 현재 장부가액은 1조 1,625억원으로 전기말 대비 6,890억원 감소하였습니다. 당기누적 신규 취득 및 자본적 지출은 1,244억원이고, 감가상각비는 1,228억원 입니다.

1) 당기

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공구와기구	비품	건설중인자산	합 계
기초	780,598	405,908	37,100	429,204	4,127	76,689	20,808	97,078	1,851,512
취득/자본적지출	-	3,535	2,061	19,240	729	33,560	6,849	58,416	124,390
재평가로 인한 순증가	4,326	-	-	-	-	-	-	-	4,326
대체	-	16,430	1,116	25,776	629	94	5,333	(75,066)	(25,688)
처분	-	(4)	(46)	(2,177)	(292)	(49)	(1,289)	(765)	(4,622)
감가상각	-	(14,937)	(3,317)	(70,611)	(1,242)	(26,488)	(6,247)	-	(122,842)
인적분할	(133,388)	(209,319)	(411)	(265,616)	(1,219)	-	(14,043)	(65,564)	(689,560)
손상차손	(1,267)	-	-	-	-	-	-	-	(1,267)
기타	1,361	8,762	704	11,052	314	932	801	2,360	26,286
당기말	651,630	210,375	37,207	146,868	3,046	84,738	12,212	16,459	1,162,535
취득원가	402,061	419,129	90,532	694,138	10,806	347,847	68,163	16,459	2,049,135
감가상각누계액 (손상차손누계액 포함)	(1,510)	(205,020)	(53,325)	(547,270)	(7,760)	(263,109)	(55,841)	-	(1,133,835)
재평가이익누계액	251,079	-	-	-	-	-	-	-	251,079
경부보조금	-	(3,734)	-	-	-	-	(110)	-	(3,844)

## 2) 전기

(단위 : 백만원)

구분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공구와기구	비품	건설중인자산	합계
기초	784,400	415,714	42,945	414,530	3,318	71,534	18,095	120,920	1,871,456
취득/자본적지출	-	16,586	1,808	113,439	2,165	32,886	9,126	34,018	210,028
대체	-	12,543	(4,463)	24,225	82	(4,092)	1,503	(54,842)	(25,044)
처분	-	(5,012)	(145)	(1,453)	(290)	(18)	(174)	(434)	(7,526)
매각예정자산으로 분류(주1)	-	(8,876)	-	-	-	-	(2)	-	(8,878)
감가상각	-	(20,616)	(3,239)	(109,007)	(1,134)	(23,707)	(7,381)	-	(165,084)
기타증감	(3,802)	(4,431)	194	(12,530)	(14)	86	(359)	(2,584)	(23,440)
전기말	780,598	405,908	37,100	429,204	4,127	76,689	20,808	97,078	1,851,512
취득원가	490,195	704,282	91,082	1,224,895	13,625	313,178	80,240	97,618	3,015,115
감가상각누계액 (손상차손누계액 포함)	(5,929)	(294,507)	(53,982)	(794,076)	(9,498)	(236,489)	(59,432)	-	(1,453,913)
재평가이익누계액	296,332	-	-	-	-	-	-	-	296,332
정부보조금	-	(3,867)	-	(1,615)	-	-	-	(540)	(6,022)

(주1) 연결회사는 전기 중 Doosan Bobcat China Co.,Ltd. 소유 건물 등에 대해 매매 계약을 체결함에 따라 매각예정자산으로 분류하였습니다.

연결회사는 토지에 대해 후속측정을 재평가금액으로 인식하고 있으며, 당기말 현재 원가모형을 적용하여 토지를 측정하였을 경우의 장부가액은 402,061백만원입니다.

한편, 상기 유형자산 중 일부 토지, 건물 및 기계장치가 당기말 현재 연결회사의 차입금과 관련하여 한국산업은행 등에 담보로 제공되어 있습니다. 또한 상기 유형자산 중일부가 연결회사의 사모사채와 관련하여 담보로 제공되어 있습니다(주석 34 참조).

### 바. 집행중인 투자

당사의 집행중인 투자실적은 아래와 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	사업부문	구분	투자대상	투자효과	제22기	제21기	제20기
현대두산인프라코어	건설기계	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	15,475	17,793	33,715
		유지/보수	기계장치	공장환경개선	23,290	16,342	16,562
		R&D 설비	기계장치	기술개발	726	564	2,576
		IT	SW,HW	정보화	8,485	2,466	6,906
		Total	-	-	47,976	37,166	59,759
	엔진	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	18,569	29,043	57,044
		유지/보수	기계장치	공장환경개선	7,070	8,111	6,318
		R&D 설비	기계장치	기술개발	3,956	2,328	2,509
		IT	SW,HW	정보화	1,426	1,280	540
		Total	-	-	31,021	40,761	66,411
	공통	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	15,976	69,010	37,553
		유지/보수	기계장치	공장환경개선	3,515	2,370	4,120

		R&D 설비	기계장치	기술개발	-	-	-
		IT	SW,HW	정보화	1,868	956	2,385
		Total	-	-	21,359	72,336	44,058
합계		-	-	-	100,355	150,263	170,228

## 사. 향후 투자계획

당사의 제23기부터 제25기 예상 투자액은 아래와 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			비고
		자산형태	금액	제23기	제24기	제25기	
현대두산 인프라코어	건설기계	건물 및 기계 등	209,873	78,753	62,224	68,896	제관/조립 품질 향상용 설비 개선 등
	엔진	건물 및 기계 등	146,595	47,359	66,450	32,787	양산시설 구축, R&D설비 구입 등
	공동	건물 및 기계 등	60,109	37,361	13,130	9,618	ERP 시스템 구축 등
합계			416,578	163,473	141,804	111,301	-

※ 사업환경에 따라 향후 투자금액은 조정될 수 있습니다.

## 7. 현대로보틱스(주)

### 가. 주요 원재료

#### 1) 주요 원재료 등의 현황

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매입유형	품목	용도	매입액	비율	주요 매입처
로봇부문	현대로보틱스(주)	구동품	로봇 제조	16,050	11.58%	Nabtesco, 동재공업, 비케이전자 등
		기구		40,556	29.25%	
		전장품		35,872	25.87%	
		기타		35,887	25.88%	
	현대엘앤에스(주)	기타	-	10,283	7.42%	
합계				138,648	100.00%	아세테크, 현대건설기계 등

#### 2) 주요 원재료 등의 가격변동 추이

품목	제2기 (2021년)	제1기 (2020년)	비고
주물소재(KG)	₩ 4,000	₩ 2,835	후란 조형 기준
구리(TON)	\$ 9,314.74	\$ 6,507.57	LME 시세

※ 산출기준

- 주물소재 : 시중 구매가
- 구리 : LME 공시가

※ 주요 가격변동원인

- 주물소재 : 선철 고철 가격
- 구리 : 광물 시장의 수요와 공급 변동

나. 생산설비

1) 생산능력

품목	사업소	제2기 (2021년)	제1기 (2020년)	비고
산업용/FPD로봇 등	대구	8,880대	5,920대	-

- ※ 제1기는 2020년 5월 1일(분할 기일) 신설되어, 5월 ~ 12월 기준으로 기재하였습니다.
- ※ 생산능력은 최대 생산능력 기준 (37대/일 × 20일(월평균 근무일수) × 12개월) 기준으로 표시하였습니다.

2) 생산실적

(단위 : 백만원)

품 목	사업소	제2기 (2021년)	제1기 (2020년)	비고
산업용/FPD로봇 등	대구	150,460	177,073	-

- ※ 제1기는 2020년 5월 1일(분할 기일) 신설되어, 5월 ~ 12월 기준으로 기재하였습니다.
- ※ 상기 생산실적은 현대로보틱스 별도 매출액 기준이며, 서비스 매출은 제외하였음.

3) 당해 사업연도의 가동률

구 분		제2기 (2021년)	제1기 (2020년)	비고
생산 가능량	산업용로봇	8,160 대	5,450 대	일 생산대수 : 34대
	FPD로봇	720 대	480 대	일 생산대수 : 3대
	소계	8,880 대	5,920 대	-
실제 생산량	산업용로봇	2,560 대	2,001 대	-
	FPD로봇	162 대	384 대	사외생산분 포함
	소계	2,722 대	2,385 대	-
(평균)가동률		31%	40%	-

《 가동률의 계산근거 》

- ※ 상기 '생산가능량'은 적정생산능력 기준 대수를 의미하며, '평균가동률'은 '생산가능량' 대비 '실제생산량'을 단순 역산하여 기재하였습니다.

4) 생산설비의 현황

연결실체는 대구 달성군을 비롯하여 성남, 울산, 아산, 광주 등 국내사업장 및 중국, 독일 등 해외사업

장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고있습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	건축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
기초	37,559	17,942	537	6,641	3,604	12,555	78,838
취득/대체		0	14	1,876	(2,664)	3,968	3,194
처분				(252)	(586)	(115)	(953)
감가상각		(437)	(6)	(622)		(3,474)	(4,539)
손상차손		(25)	(20)	(92)	(24)	(1,239)	(1,400)
환율변동효과				(3)	5	154	156
기말	37,559	17,480	525	7,548	335	11,849	75,296
취득원가	37,559	19,685	560	9,915	359	26,821	94,899
감가상각누계액		(2,180)	(15)	(2,275)		(13,733)	(18,203)
손상차손누계액		(25)	(20)	(92)	(24)	(1,239)	(1,400)

## 5) 설비의 신설·매입 계획 등

### (1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업부문	구 분	투자 내역	투자기간	투자대상 자산	투자 효과	총 투자액	기투자액 (당기분)	향후 투자액
로봇부문	현대로보틱스(주)	쇼룸 구축 등 신규투자	19.01~21.12	유형자산	신규 투자 및 생산 능력 확충	3,605	2,634 (1,040)	971
		시스템 및 S/W 정보화	19.01~21.12	유형자산	전산 정보화	3,287	2,802 (2,283)	485
		목금형 및 지그 제작 외	19.01~21.12	유형자산	생산성 향상	2,998	2,998 (1,041)	-
합 계						9,890	8,434 (4,364)	1,456

※ 총투자액은 사업계획기준(제출일 이전까지 확정된 투자액) 금액이며, 투자 진행 전/후로 변경될 수 있습니다.

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

### (2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

회 사	계획 명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자 효과
		자산형태	금액	2022년	2023년	2024년	
현대로보틱스	ERP 및 PLM 시스템 구축	유형자산	5,300	400	4,900	-	전산 정보화
	태양광 발전 설비 구축	유형자산	2,849	2,849	-	-	신규 투자
	임대용 모바일 로봇 투자 외	유형자산	7,814	6,884	930	-	생산성 향상 외
합 계			15,963	10,133	5,830	-	

※ 2022년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '23, '24년도 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

## [주요자회사]\_한국조선해양(주)

- 해당사항 없음

※ 한국조선해양(주) 종속회사에 관한 자세한 내용은 한국조선해양(주) 사업보고서상의 사업의 내용을 참조하시기 바랍니다.

## 4. 매출 및 수주상황

### [현대중공업지주(주)]

#### 가. 매출

##### 1) 매출실적

(2021. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	2021년	2020년	2019년	
정 유	제 품	휘발유, 경유 등	수 출	8,446,554	5,030,635	7,687,899
			국 내	11,707,411	8,474,418	13,218,401
			합 계	20,153,965	13,505,053	20,906,300
전 기 전 자	제 품	변압기 등	수 출	974,628	923,608	1,045,814
			국 내	818,359	872,119	710,643
			합 계	1,792,987	1,795,727	1,756,457
건 설 기 계	제 품	굴삭기 등	수 출	4,533,831	2,157,894	2,492,069
			국 내	695,515	457,673	357,050
			합 계	5,229,346	2,615,567	2,849,119
선 박 서 비 스	용 역	엔지니어링 서비스 등	수 출	681,366	547,803	443,766
			국 내	405,630	454,765	361,510
			합 계	1,086,996	1,002,568	805,276
기 타	제 품 기 타	산업용 로봇 등	수 출	47,424	96,990	95,845
			국 내	(151,972)	(104,923)	217,336
			합 계	(104,548)	(7,933)	313,181
합 계			수 출	14,683,803	8,756,930	11,765,393
			국 내	13,474,943	10,154,052	14,864,940
			합 계	28,158,746	18,910,982	26,630,333

※ 상기 매출실적은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출실적이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

※ 사업부문의 변경으로 2019년 사업부문별 매출실적을 변경된 사업부문 기준으로 재작성하였습니다.

※ 건설기계 부문 매출 중 현대두산인프라코어(주) 및 종속회사의 매출은 사업결합 이후 실적입니다.

#### 나. 수주상황

- 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

### [주요종속회사]

#### 1. 현대오일뱅크(주)

##### 가. 매출

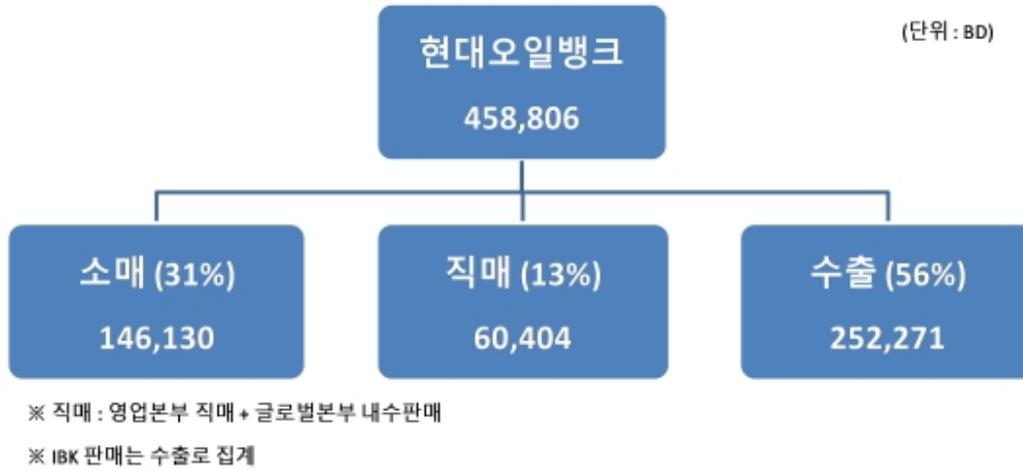
1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목		제 58 기	제 57기	제 56 기
정 유	제 품	취발유 등	수출	9,110,133	5,604,547	8,638,181
			내수	10,835,267	6,532,598	10,128,756
			합계	19,945,400	12,137,145	18,766,937
	상 품	중유 등	수출	5,334,561	4,330,933	8,322,474
			내수	118,109	55,335	21,214
			합계	5,452,670	4,386,268	8,343,688
	역무서비스 및 매출할인 등		수출	-68,914	70,280	7,085
			내수	-2,085	156,224	141,955
			합계	-70,999	226,504	149,040
	소 계		수출	14,375,780	10,005,760	16,967,740
			내수	10,951,291	6,744,157	10,291,925
			합계	25,327,071	16,749,917	27,259,665
운 활	제 품	운활기유 등	수출	918,319	71,858	-
			내수	217,607	21,885	-
			합계	1,135,926	93,743	-
석 유 화 학	제 품	BTX그룹 등	수출	1,476,344	1,036,928	2,163,852
			내수	2,710,828	1,665,159	1,640,089
			합계	4,187,172	2,702,087	3,803,941
	상 품	기타	수출	-	-	-
			내수	-	32,178	32,874
			합계	-	32,178	32,874
	역무서비스 및 매출할인 등		수출	-	7,623	-
			내수	-235,343	123,852	-2,360
			합계	-235,343	131,475	-2,360
	소 계		수출	1,476,344	1,044,551	2,163,852
			내수	2,475,485	1,821,189	1,670,603
			합계	3,951,829	2,865,740	3,834,455
연 결 조 정		수출	-3,128,526	-2,689,107	-5,046,167	
		내수	-6,679,682	-3,330,378	-4,931,109	
		합계	-9,808,208	-6,019,485	-9,977,276	
합 계		수출	13,641,917	8,433,063	14,085,425	
		내수	6,964,701	5,256,852	7,031,419	
		합계	20,606,618	13,689,915	21,116,844	

2) 제품의 판매경로 등

(가) 판매경로



(2) 판매방법

- ① 소매 : 주유소 - 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁 판매  
 대리점 - 제품공급계약에 의거 현금 및 외상 판매
- ② 직매 : 제품공급계약에 의거(일부 거래처는 공개입찰) 현금 및 외상 판매
- ③ 수출 : 벙커링 - 중개인을 통한 외상 판매  
 직수출 - 계약에 의한 외상 판매 및 SPOT 현물 거래

(3) 판매전략

- ① 내수 수출간 유연한 판매 전환으로 전사 수익 극대화
- ② 서비스 차별화를 통한 주유소 채널 판매 경쟁력 강화
- ③ 신시장 개척 및 운영 효율성 제고

[기타 종속회사 판매경로 등 : 현대케미칼(주)]

- 판매경로 및 판매방법

판매처	제품군	판매방법
현대오일뱅크	C3, C4, MX, 항공유, 유틸리티 등	직매
롯데케미칼	PN, BZ, MX	직매(로컬수출)
현대코스모	톨루엔	직매
해외	BZ	직수출
기타	BZ, PN	직매(로컬수출)

- 판매전략

현대케미칼은 현대오일뱅크와 롯데케미칼의 합작회사로 설립취지는 현대오일뱅크의 석유화학 산업 진출 및 롯데케미칼의 안정적인 원료확보에 있습니다.

현대케미칼의 주요 제품계약은 양 주주사의 Off-take 조건으로 체결되어, 수출 대비 유리한내수가격 조건으로 안정적인 판매와 수익극대화가 가능합니다.

나. 수주상황

(2021. 12. 31 기준)

(단위 : kℓ, 백만원)

품목	수주 일자	납기	수주총액		기납품액		수주잔고		판매처
			수량	금액	수량	금액	수량	금액	
석유류제품	2021.01.01	2021.12.31	250,558	143,934	250,558	143,934	-	-	한국군(영세)
석유류제품	2021.01.01	2021.12.31	225,349	133,282	225,349	133,282	-	-	수협중앙회(면세)
석유류제품	2021.01.01	2021.12.31	22,078	16,703	22,078	16,703	-	-	발전사
합 계			497,985	293,919	497,985	293,919	-	-	

2. 현대글로벌서비스(주)

가. 매출

1) 매출실적

(2021. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목		제6기	제 5 기	제 4 기
글로벌 서비스	상품 및 서비스	부품 등	수 출	359,039	271,996	222,810
			국 내	295,993	234,135	169,061
			합 계	665,033	506,131	391,871
		서비스	수 출	129,148	235,131	204,841
			국 내	52,120	176,456	147,911
			합 계	181,268	411,587	352,752
	보증 서비스	서비스	국 내	55,239	43,035	44,849
			합 계	55,239	43,035	44,849
			합 계		488,188	507,127
합 계		국 내	403,353	453,625	361,821	
합 계		합 계	891,540	960,753	789,472	

2) 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매경로

상품 판매는 고객사와 거래하는 직접거래(84.9%)와 국내외에 위치한 대리점을 통해 고객사와 거래

하는 간접거래(15.1%)로 이루어지고 있습니다.

용역 매출의 경우 고객사와 거래하는 직접거래로 이루어지고 있습니다.

(2) 판매방법

당사의 영업은 고객사 직거래와 대리점 거래를 통해 주요 판매가 이뤄집니다.

고객사 직거래는 개별 주문 생산 및 상품계약에 의거 현금, 외상 판매로 이뤄지고 있으며, 대리점 거래는 대리점계약에 의거 현금, 외상 판매로 이뤄지고 있습니다.

(3) 주요 매출처

당사의 당기 주요 매출처는 Hyundai Global Service Europe B.V., TOYOTA TSUSHO PETROLEUM PTE LTD, (주)한유 등이며, 비중은 13.2%, 7.7%, 6.3% 입니다. 주요 매출처는 중요성의 관점에서 매출에서 차지하는 비중 상위 3개의 거래처를 표시하였습니다.

나. 수주상황

(2021. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

구분	수주총액	기납품액	수주잔고액	비고
선박 개조 계약	275,525	142,380	133,145	

※ 2021년 12월 31일 현재

※ 수주 총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 누적 수주총액, 기납품액 : 당기 매출액

※ 진행율을 기준으로 수익을 인식하는 건설계약(선박 개조 계약) 금액만 표기

3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품목		제5기	제4기	제3기
전기전자 부문	제품 기타매출	변압기, 고압차단기 중저압차단기, 회전기 배전반, 전력제어 외	수출	978,337	931,641	1,054,553
			국내	827,655	879,704	716,581
			합계	1,805,992	1,811,345	1,771,134

※ 상기 매출실적은 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

(가) 주요 제품군별 매출실적

(단위 : 백만원)

구분	제5기	제4기	제3기
전력기기	975,952	1,041,099	853,157
회전기기	379,034	371,188	358,188
배전기기 외	451,006	399,058	559,789
합계	1,805,992	1,811,345	1,771,134

(나) 매출유형별 매출실적

(단위 : 백만원)

구분	제5기	제4기	제3기
제 품	1,793,564	1,793,174	1,757,429
기 타	12,428	18,171	13,705
합 계	1,805,992	1,811,345	1,771,134

2) 판매경로 및 판매방법 등

(가) 판매경로

- (1) 국내 : 실수요자와의 직접매매 및 딜러(대리점)를 통한 매매 계약형태
- (2) 해외 : 실수요자와의 직접매매 및 중속회사를 통한 매매 계약형태

(나) 판매방법 및 조건

- (1) 판매방법 - 개별 주문 생산, 수요 예측 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매
- (2) 조 건 - 연불, 기성불, 납품불

(다) 판매전략

- 원가절감 노력을 통한 가격경쟁력 확보로 수주 기회 확대 모색
- 해외 거점별 판매 네트워크 및 물류기지 확대
- 대형 Package 프로젝트 수주 추진
- 신형 시장 참여 강화 및 제품 Portfolio 다변화
- 제품세미나 및 마케팅 활동 강화

(라) 주요매출처

(단위 : 백만원)

매출처명	금액	비율
한국전력공사	121,736	6.7%

※ 당기(누적) 연결 매출의 5% 이상을 차지하는 매출처를 기재하였습니다.

나. 수주상황

1) 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

(단위 : 백만원)

구 분	품 목	수주일자	수주총액	기납품액	수주잔고
			금액	금액	금액
전기전자부문	변압기, 고압차단기 회전기, 저압전동기 배전반, 중저압차단기	2021.12.31 까지	3,002,479	1,554,243	1,448,236

	전력변환 및 에너지 저장장치 등				
--	-------------------	--	--	--	--

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 누적 수주총액, 기납품액 : 당기 매출액

## 2) 현대중공(중국)전기유한공사

(단위 : 백만원)

구 분	품 목	수주일자	수주총액	기납품액	수주잔고
			금액	금액	금액
전기전자부문	고압차단기, 배전반 등	2021.12.31 까지	159,247	90,985	68,262

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 누적 수주총액, 기납품액 : 당기 매출액

## 3) Hyundai Power Transformers USA, Inc.

(단위 : 백만원)

구 분	품 목	수주일자	수주총액	기납품액	수주잔고
			금액	금액	금액
전기전자부문	변압기	2021.12.31 까지	609,308	209,191	400,117

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 누적 수주총액, 기납품액 : 당기 매출액

## 4) Hyundai Electric America Corporation

(단위 : 백만원)

구 분	품 목	수주일자	수주총액	기납품액	수주잔고
			금액	금액	금액
전기전자부문	변압기	2021.12.31 까지	610,021	106,227	503,794

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 누적 수주총액, 기납품액 : 당기 매출액

## 4. 현대제뉴인(주)

### 가. 매출

#### 1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	제1기	비고	
기능품	제품	모터, MCV, 파워트레인 외	수 출	3,282	
			국 내	73,553	
			합 계	76,835	
합 계			수 출	3,282	
			국 내	73,553	

	합 계	76,835	
--	-----	--------	--

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

## 2) 판매경로 및 판매방법 등

### (1) 판매방법

- 판매방법 : 개별 주문 및 수요 예측에 의한 생산/판매
- 판매조건 : 현금판매, 전자어음

### (2) 판매전략

- 계열사 거래 : 안정적 공급을 통한 물량 확보와 가격경쟁력 강화
- 중국시장 공략 : 전략적 제휴 확대(중국 현지 부품 제조사와 협업 등)
- 시장 맞춤형 전략모델 판매 확대

## 5. 현대건설기계(주)

### 가. 매출

#### 1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목		제5기	제4기	제3기	비고
건설기계	제품	건설기계	수 출	2,200,604	1,786,296	1,945,189	
			국 내	296,815	208,198	191,565	
			합 계	2,497,419	1,994,494	2,136,754	
	제품	산업차량	수 출	336,593	244,345	349,164	
			국 내	164,791	138,992	127,859	
			합 계	501,384	383,337	477,023	
	상품, 서비스	부품외	수 출	226,197	184,511	185,896	
			국 내	59,339	55,194	52,466	
			합 계	285,536	239,705	238,362	
합 계			수 출	2,763,394	2,215,152	2,480,249	
			국 내	520,945	402,384	371,890	
			합 계	3,284,339	2,617,536	2,852,139	

## 2) 판매경로 및 판매방법 등

### (1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 계약형태 및 대리점(딜러)을 통한 간접매매 계약형태
- 국내 : 본사 → 대리점 → 고객
- 해외 : 본사 → (해외법인) → 딜러 → 고객

※국내의 경우 건설기계는 '17년 12월부터, 산업차량은 '18년 1월부터

대리점 위탁판매에서 재판매 방식으로 변경되었습니다.

(2) 판매방법

- 판매방법 : 개별 주문 및 수요 예측에 의한 생산/판매, 재판매
- 판매조건 : 현금판매, 신용판매(L/C, D/A 등)

(3) 판매전략

- 글로벌 딜러 네트워크 재정비
- Segment별 특화 전략 추진(광산시장, 렌탈시장 등)
- 지역별 맞춤형 전략모델 판매 확대
- MI기능 강화 및 수요예측 고도화
- 전략적 제휴 확대(미니굴삭기 등)
- 금융지원 프로그램 확대

나. 수주상황

해당사항이 없습니다.

6. 현대두산인프라코어(주)

가. 매출 실적

연결회사의 2021년 매출액은 4,593,665백만원으로 전년동기 대비 15.2%의 매출이 증가하였습니다.

(단위 : 백만원)

구분	매출유형	품목	제22기	제21기	제20기
현대두산인프라코어	제품	건설기계 (굴삭기, 휠로더 등)	3,738,915	3,276,559	3,206,111
		엔진 등	854,750	711,545	922,025
합 계	-	-	4,593,665	3,988,104	4,128,136

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	구분	제22기	제21기	제20기
현대두산인프라코어	건설기계 엔진 등	수출	3,692,081	3,286,539	3,455,009
		내수	901,584	701,565	673,127
합 계	-	-	4,593,665	3,988,104	4,128,136

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

나. 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매조직

1) 건설기계

- 국내: 판매법인 1개(HDI)와 다수의 위탁판매법인
- 해외: 1) 중국 : 판매법인 4개(DICC, DISD, DIHC, DIBC)와 다수의 딜러
- 2) 유럽 : 판매법인 2개(DIN, DIEU)와 다수의 딜러

3) 북미 : 판매법인 1개(DINA)와 다수의 딜러

4) 신흥 (아시아, 남미, CIS, 중동, 아프리카, 오세아니아) : 판매법인 2개(DBC, DISA)와 다수의 딜러

## 2) 엔진

- 국내: 4개 대리점(두산커머셜, 선박 동해, 서해, 남해), OEM 13개 업체(자일대우버스, 타타대우상용차, 두산밥캣, 두산산업차량 등)

- 해외: 2개 판매법인(북미, 유럽) 및 1개 지사(중국)와 다수의 딜러

## (2) 판매경로

- 건설기계는 본사 및 직영 판매망을 통한 판매, 법인과 딜러를 통한 판매 및 해외 법인 직수출 등의 판매경로를 가지고 있습니다.

- 엔진은 국내는 직판, 국내 대리점 판매, 사내 매출이 이루어지고 있으며, 수출은 딜러, 해외 유수의 OEM을 통해 판매가 이루어지고 있습니다.

## (3) 판매방법 및 조건

- 국내 판매는 각 지역의 판매권한을 가진 당사 판매법인과 위탁계약 형식으로 현금판매를 하거나, 금융기관을 통한 할부금융판매 조건을 이용하고 있습니다. 국내 주 고객은 주요 건설회사, 중기 임대업자입니다. 해외 판매는 T/T, L/C 등에 의한 판매 조건을 이용하고 있습니다.

- 엔진은 내수는 현금, 어음, 금융기관을 통한 할부금융판매 등의 조건을 이용하고 있으며, 수출은 T/T, L/C 등에 의한 판매의 조건을 이용하고 있습니다.

## (4) 판매전략

- 건설기계: 한국 시장에서는 판매 영업망 통합 및 전문화, 신규 모델 출시, 서비스 역량 강화를 통하여 시장 점유율1위를 공고히 할 것입니다. 신흥시장에서는 신흥시장 맞춤형 제품 출시, 판매 영업망 강화 및 서비스 차별화 등을 통해 제품 및 서비스 경쟁력을 강화할 예정입니다. 중국 시장에서는 심화된 경쟁 환경 속에서 당사는 근원적 경쟁력 제고와 함께 Local 업체 대비 차별화된 가치 제공 및 신규 수익원 확대를 바탕으로 수익성 중심의 질적 성장도 추구할 예정이며, 북미와 유럽 등 선진시장에서는 첨단 신기술 적용을 통한 제품 경쟁력 강화, 채널 커버리지의 지속적 확대 및KA(Key Account) 공략을 통해 M/S를 제고해 나갈 것입니다.

- 엔진: 해외전시회 참여, 광고 등을 통한 브랜드 가치 증진과 신규 Line Up 확대를 통한 중장기 판매 확대 전략을 추진하고 있으며, G2 엔진의 두산밥캣장비 장착을 통한 성공적인 시장 진입을 기반으로 신규 사외 고객 확보 및 중장기 신사업 발굴에 역량을 집중하고 있습니다. 그 결과로 세계2위 지게차업체인 독일KION社 및 중국, 이탈리아의 지게차, 농기계 업체와 엔진 공급계약을 체결하여 안정적인 중장기 물량을 확보하였으며, 본격적인 엔진 공급을 진행하고 있습니다. 또한 중국엔진JV의 양산이 시작됨에 따라 JV의 제품과 채널, 생산시설을 레버리지하여 사업 확대를 추진 중입니다.

## 다. 수주현황

- 해당사항 없음.

## 7. 현대로보틱스(주)

### 가. 매출

#### 1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	제2기	제1기			
로봇	제품 및 용역	산업용로봇	수 출	42,399	29,126		
			국 내	60,156	60,090		
			합 계	102,555	89,216		
		FPD 로봇	수 출	10,197	19,155		
			국 내	7,567	21,692		
			합 계	17,764	40,847		
		스마트팩토리	수 출	193	801		
			국 내	36,673	43,591		
			합 계	36,866	44,392		
		서비스- 로봇부품 판매 및 A/S 외	수 출	6,571	1,306		
			국 내	14,112	12,840		
			합 계	20,683	14,146		
		물류 및 공장 자동화 外	수 출	2,000	-		
			국 내	9,387	6,710		
			합 계	11,387	6,710		
		합 계			수 출	61,360	51,919
					국 내	127,895	143,392
					합 계	189,255	195,311

## 2) 판매경로 및 판매방법 등

### (1) 판매경로

- ▶ 국내외 자동차/부품 및 LCD 제조사 등 실수요자와의 직접매매 계약 형태
- ▶ 국내외 대리점에 제품 공급하는 중간매매 계약 형태

### (2) 판매방법 및 조건

#### (가) 판매방법

- ▶ 개별 주문 생산, 수요 예측 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매

#### (나) 조 건

- ▶ 기성불, 납품불

### (3) 판매전략

- 원가절감 노력을 통한 가격경쟁력 확보로 수주 기회 확대 모색
- 신흥 시장 진출 강화 및 제품/시장 포트폴리오 다변화
- 고객의 다양한 요구에 대한 적극적인 대응
- A/S, 품질향상, 납기준수를 통해 대고객 유대관계/판촉활동 강화
- 경쟁사와의 기술력 차별화
- 지역별 영업채널 확대를 통한 고객 대응능력 강화

나. 수주상황

(단위 : 천 \$)

품목	수주 일자	납기	수주총액		기납품액		수주잔고	
			수량	금액	수량	금액	수량	금액
로봇 등	2021.12.31까지	-	-	238,727	-	153,679	-	85,048

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 수주총액, 기납품액 : 당기 매출액

[주요자회사]\_한국조선해양(주)

- 해당사항 없음

※ 한국조선해양(주) 종속회사에 관한 자세한 내용은 한국조선해양(주) 사업보고서상의 사업의 내용을 참조하시기 바랍니다.

## 5. 위험관리 및 파생거래

### [현대중공업지주(주)]

#### 가. 위험관리

##### 1) 시장위험

###### (1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무 손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

###### ① 매출채권및기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권및기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을받습니다.

개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다.

###### ② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

###### ③ 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

###### (2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

###### (3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

① 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

연결실체는 향후 판매와 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

② 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(4) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다. 당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	23,928,156	15,461,098
자본 총계	11,887,500	11,097,854
예금(*1)	2,417,490	2,247,154
차입금(*2)	13,664,774	9,531,986
부채비율	201.29%	139.32%
순차입금비율(*3)	94.61%	65.64%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(\*2) 사채의 경우 사채면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익(손실)	1,085,412	(597,109)

2. 이자비용	293,369	235,607
3. 이자보상배율(1÷2)	3.70	(*)

(\*) 영업손실이므로 이자보상배율을 산정하지 않았습니다.

## 2) 위험관리 정책

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

### (1) 주요위험

- 외화장기도급 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 영업이익의 불확실성

### (2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익의 확보  
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

### (3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색  
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행  
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

## 3) 위험관리조직

당사는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용함에 있어 경영효율성을 제고하기 위하여 위험관리조직을 한국조선해양(주)와 통합하여 운영하고 있습니다. 외환거래 등 위험이 동반하는 업무 수행시 한국조선해양의 업무 검토 결과 등을 참고하여 당사의 경영진이 최종 의사를 결정하고 있습니다.

당사는 위험관리조직 통합 운영과 관련하여 한국조선해양(주)와 당사 간에 이해상충 등이 문제되지 않도록 관련 법령 및 절차를 준수하여 적법하게 위험관리업무를 수행하고 있습니다.

## 나. 파생거래

### 1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동, 이자율 위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다.

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름 위험을 회피

통화스왑	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
이자율스왑	이자율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
제품선도	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

## 2) 파생상품거래 현황

(1) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
현금흐름 위험회피	이자율스왑	KRW	KRW	40,000	-	2024-06-11	1
	통화선도	EUR	KRW	124,661	1,363.66	2022-04-12	19
		KRW	EUR	5,426	1,336.62	2022-01-14	19
		KRW	JPY	27,456	10.46	2022-04-14	13
		KRW	USD	37,040	1,163.59	2022-01-26	30
		USD	KRW	756,960	1,175.92	2022-04-25	62
	통화스왑	KRW	USD	30,695	1,227.80	2023-05-08	1
		KRW	USD	92,100	1,228.00	2023-05-08	1
		KRW	EUR	34,580	1,330.00	2024-12-03	1
		USD	KRW	15,000	1,131.00	2023-05-09	1
제품선도	USD	USD	652,577	-	2022-04-06	100	
상품선물	KRW	USD	3,335	1,185.50	2022-08-30	4	
매매목적	통화선도	EUR	KRW	4,418	1,376.05	2022-03-03	4
		USD	KRW	281,857	1,183.40	2022-01-27	18

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(2) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)									
거래목적	종류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치측정금융자산부채			
		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
현금흐름 위험회피	이자율스왑	-	65	113	-	-	-	-	-
	통화선도	3,546	-	11,160	-	-	-	-	-
	통화스왑	655	616	811	2,997	-	-	-	-
	제품선도	34,408	-	40,380	-	-	-	-	-
	상품선물	102	-	-	-	-	-	-	-
	소 계	38,711	681	52,464	2,997	-	-	-	-
매매목적	통화선도	120	-	925	-	122	-	8	-
합 계		38,831	681	53,389	2,997	122	-	8	-

(3) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
거래목적	종류	매출	매출원가	금융수익	금융비용	기타포괄손익(세전)
현금흐름 위험회피	이자율스왑	-	-	-	775	1,220
	통화선도	(14,002)	148	-	-	(10,823)
	통화스왑	-	-	1,758	11	(649)
	제품선도	-	-	-	-	(5,870)
	상품선물	-	-	-	-	102
	소 계	(14,002)	148	1,758	786	(16,020)
매매목적	통화선도	-	-	67,225	88,180	-
	제품선도	-	-	2,344	4,097	-
	기타	-	-	-	636	-
	소 계	-	-	69,569	92,913	-
합 계	(14,002)	148	71,327	93,699	(16,020)	

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피 회계처리를 적용하는 파생상품의 평가손실 16,020백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 5,156백만원을 조정한 10,864백만원을 기타포괄손익으로 처리하였습니다. 이는 비지배주주지분 귀속분 7,165백만원과 지배주주지분 귀속분 3,699백만원으로 이루어져 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 36개월 이내입니다.

## [주요종속회사]

### 1. 현대오일뱅크(주)

#### 가. 위험관리

##### 1) 회사가 노출된 주요 시장위험

###### (가) 환율 변동위험

연결회사는 영업활동의 상당부분이 외화로 이루어지고 있어 외환위험, 특히 주로 달러화와 관련된 환율 변동위험에 노출되어 있습니다. 외환위험은 미래 예상거래, 인식된 자산과 부채와 관련하여 발생하고 있습니다.

###### (나) 유가 변동위험

연결회사가 주로 수입하고 있는 원유 중 선적월 가격 기준으로 거래되는 원유의 경우, 약 1~2개월의 운송기간에 따라 원유 구매 시점과 제품 판매 시점 차이(월물차)에 따른 가격 변동위험에 노출되어 있습니다. 또한 원유 및 제품 가격 차이 변동에 따른 손익 변동 위험, 고정가 및 전월가 입찰 제품의

가격 변동으로 인한 손익변동 위험에 노출되어 있습니다.

(다) 이자율 변동위험

연결회사의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 변동금리부 차입금의 이자율 변동위험은 이자비용 변동을 통해 손익에 영향을 주게 됩니다.

2) 위험관리 방법, 정책 등 일반적 전략

(가) 위험관리 전략과 방법

연결회사는 환율, 유가 등 주요 시장위험을 관리하기 위한 리스크관리위원회를 운영하고 있으며, 대내외 거시 경제에 대한 모니터링을 통해 최적의 헷지 전략을 수립하고 있습니다.

리스크 관리 전담 부서는 리스크관리위원회에서 결정된 전략을 토대로 헷지 거래를 시행함으로써 노출된 위험을 최소화하고 있습니다.

(나) 경영방침상 파생상품거래 제한 내용

연결회사는 사전에 규정된 절차와 전결규정에 의거하여 모든 파생상품 거래를 실시하고 있습니다.

(3) 위험관리조직

(가) 위험관리조직의 현황

연결회사는 리스크 예측 및 분석을 통해 국내외 정유시장의 변동에 신속하게 대처하고 있으며, 이를 위하여 Risk Management Master Plan을 정립하여 다양한 형태의 리스크를 효과적이고 체계적으로 관리하고 있습니다.

담당부서	담당인원	담당업무	비 고
리스크관리 위원회	위원장 : 대표이사 위원 : 관련임원/팀장	외환 리스크 관리	비정기 : 경제위기 등 급격한 시장 환경 변화로 주요 리스크의 변동성이 확대되어 손실 발생 우려 시 즉시 개최
		유가 리스크 관리	
		마진 리스크 관리	
현대오일뱅크(주) 운영전략팀	10명	국제 유가 시황 분석 및 마진 예측	-
		리스크 노출 비중 및 마진 헷지 전략 수립	
		월별 리스크 노출 비중 관리를 위한 실물 및 헷지 소요 산정 및 요청	
현대케미칼(주) 수급최적화팀	7명	유가 시황 분석 및 마진 예측	-
		마진 헷지 전략 수립	
		리스크 노출 비율 관리를 위한 헷지 전략 수 립	

(나) 위험관리에 관한 내부운영방침, 관리 및 절차 등

유가, 제품가격, 환율 등 변동 위험이 발생할 수 있는 항목을 리스크로 정의하고, 리스크 회피를 위해 선물조정 및 헷지 실시를 원칙으로 하고 있습니다. 또한 CEO 및 주요 임원으로 구성된 정기/임시 리스크 관리 위원회 운영을 통해 보고 및 승인 절차를 거친 후 단계별 대응방안을 수립하고 있습니다.

## 나. 파생거래

### 1) 위험회피목적 또는 매매목적의 파생상품 내역

(2021. 12. 31 기준)

(단위: 백만원, 백만USD, 백만JPY, 백만EUR)

거래목적	계약종류	계약내용	매도		매입	
			계약단위	계약잔액	계약단위	계약잔액
현금흐름위험회피	통화선도	환율 변동 위험회피	KRW	37,040	USD	32
			KRW	5,426	EUR	4
			KRW	270	JPY	26
	통화스왑	환율 및 이자율 변동 위험회피	KRW	122,795	USD	100
	제품선도	정제마진 변동 위험회피	USD	653	USD	606
매매목적	통화선도	약정환율로 만기일 매도	USD	224	KRW	265,438

### 2) 파생상품 자산,부채의 내역

(2021. 12. 31 기준)

(단위: 백만원)

구 분	계약종류	당기손익- 공정가치측정 금융자산	당기손익- 공정가치측정 금융부채	파생상품자산	파생상품부채
현금흐름위험회피	통화선도	-	-	459	3
	통화스왑	-	-	-	2,997
	제품선도	-	-	34,408	40,380
매매목적	통화선도	122	8	-	-
합 계		122	8	34,867	43,380

### 3) 파생상품거래와 관련하여 발생한 평가손익 및 거래손익의 내역

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위: 백만원)

구 분	계약종류	파생상품관련수익		파생상품관련비용	
		당기손익- 공정가치측정금융 자산처분이익	당기손익- 공정가치측정금융 자산평가이익	당기손익- 공정가치측정금융 자산처분손실	당기손익- 공정가치측정금융 자산평가손실
매매목적	통화선도	67,103	122	86,716	8
	제품선도	2,344	-	4,097	-
합 계		69,447	122	90,813	8

이 외 파생거래 관련하여 'III. 재무에 관한 사항 3.연결재무제표 주석 및 5.재무제표 주석 22. 파생상

품'을 참조하시기 바랍니다.

#### 4) 타법인 주식 또는 출자증권 등의 취득과 관련하여 체결한 계약

(가) 연결회사는 종속기업인 현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 해당약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 현대오일뱅크(주)에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다. (2014년 8월부터 2021년 8월까지 : 현대오일뱅크(주)가 현대셀베이스오일(주)에게 제공하는 원재료 공급량이 일정수준에 미달할 경우, 2021년 8월 이후 : 조건 없음) 또한, 현대오일뱅크(주)는 Shell이 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 Shell에게 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. (2021년 8월부터 2029년 8월까지 : Shell이 현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후 : 조건 없음)

(나) 연결회사는 자유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널 지분의 90%를 당기 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 자유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당약정에 따르면 연결회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 자유사업 영업이익이 2020년 자유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 자유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 연결회사가 3개 이상의 자유소를 제 3자에게 매각하는 등 요건충족시 자유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

[(참고) 현대오일뱅크 별도 파생거래 현황]

##### - 통화선도계약

당사는 원유 및 제품의 환율 변동위험을 회피하기 위해 통화선도 거래를 실시하고 있습니다. 당기말 현재 통화선도 거래 잔액은 USD 약 12 백만달러이며, 해당 거래의 평가이익은 약 375 백만원입니다.

##### - 상품스왑

당사는 원유 및 제품의 시장가격 변동위험을 회피하기 위해 상품파생 거래를 실시하고 있습니다. 당기말 현재 상품파생 거래 잔량은 약 6,649 천배럴이며, 해당 거래의 평가손실은 약 4,738 백만원입니다.

##### - 통화스왑

당사는 외화부채의 금리 및 환율 변동위험을 회피하기 위해 통화스왑 거래를 실시하였습니다. 당기말 현재 통화스왑 거래 잔액은 USD 100 백만불이며, 해당 거래의 평가손실은 2,997 백만원입니다.

## 2. 현대글로벌서비스(주)

### 가. 위험관리

#### 1) 회사가 노출된 주요 시장위험

##### (1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가

채무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권과 기타채권에서 발생합니다.

당사의 매출채권 및 기타채권의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 이용 여부를 결정하고 있습니다.

## (2) 환율 변동 위험

기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매 및 구매에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CHF, JPY 등입니다.

환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보하고자 주기적으로 효율적인 환관리 방안을 모색하고 있습니다.

## 나. 파생거래

해당사항이 없습니다.

# 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

금융상품과 관련하여 연결실체는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 연결실체가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 연결실체의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다. 추가적인 계량적 정보에 대해서는 연결재무제표 전반에 걸쳐서 공시되어 있습니다.

## 가. 금융위험관리

### 1) 위험관리 정책

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

연결실체의 감사위원회는 경영진이 연결실체의 위험관리 정책 및 절차의 준수여부를 어떻게 관리하는지 감독하고, 연결실체의 위험관리체계가 적절한지 검토합니다. 내부감사는 감사위원회의 감독기능을 보조하여, 위험관리 통제 및 절차에 대한 정기 및특별 검토를 수행하고 결과는 감사위원회에 보고하고 있습니다.

### 2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 채무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

#### ① 매출채권 및 기타채권

연결실체의 매출채권 및 기타채권에 대해 발생할 것으로 예상되는 손실에 대해 충당금을 설정하고 있습니다. 이 충당금은 개별적으로 유의적인 항목에 대한 구체적인 손상차손과 손상차손의 발생이 예상

되지만 아직 구체적으로 식별되지 않은 손상차손으로 구성됩니다. 금융상품 집합의 총당금은 유사한 금융자산의 회수에 대한 과거 자료에 근거하여 결정되고 있습니다.

② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다

3) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

4) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

① 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

당기 연결실체의 환위험에 대한 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구분	USD	EUR	CNY	JPY	기타통화	합 계
현금및현금성자산	67,947	250	-	28	1,419	69,644
매출채권및기타채권	130,729	16,783	1,626	97	42,753	191,988
계약자산	84,443	2,351	-	-	13,299	100,093
자산계	283,119	19,384	1,626	125	57,471	361,725
매입채무및기타채무	200,751	3,784	2,218	326	1,249	208,328
차입금과 사채	-	178	-	-	-	178
부채계	200,751	3,962	2,218	326	1,249	208,506
재무제표상 순액	82,368	15,422	(592)	(201)	56,222	153,219
파생상품계약	(216,932)	-	-	-	-	(216,932)
순 노출	(134,564)	15,422	(592)	(201)	56,222	(63,713)

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 3년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 환위험을 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

② 기타 시장가격 위험

연결실체는 기타포괄손익-공정가치측정금융상품(지분상품)에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다.

**나. 이자율위험**

연결실체는 변동이자율로 발행된 사채 및 차입금으로 인하여 이자율위험에 노출되어 있습니다.

① 당기말과 전기말 현재 이자부 금융상품의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
고정이자율:		
금융자산	74,072	73,530
금융부채	(395,668)	(570,192)
합 계	(321,596)	(496,662)
변동이자율:		
금융자산(*)	284,742	450,550
금융부채	(150,614)	(198,336)
합 계	134,128	252,214

② 변동이자율 금융상품의 현금흐름 민감도 분석

당기말과 전기말 현재 이자율이 100베이시스포인트 변동한다면, 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이 분석은 환율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하며, 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	손익	
	100bp 상승	100bp 하락
당기		
변동이자율 금융상품	1,341	(1,341)
현금흐름민감도(순액)	1,341	(1,341)
전기		
변동이자율 금융상품	2,522	(2,522)
이자율스왑	800	(800)

현금흐름민감도(순액)	3,322	(3,322)
-------------	-------	---------

#### 다. 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 총자본으로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구분	당기말	전기말
부채 총계	1,568,748	1,593,447
자본 총계	646,222	679,174
예금(*1)	376,705	536,098
차입금(*2)	545,862	767,923
부채비율	242.76%	234.62%
순차입금비율(*3)	26.18%	34.13%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품으로 구성되어 있습니다.

(\*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구분	당기	전기
1. 영업이익	9,736	72,699
2. 이자비용	24,716	30,128
3. 이자보상배율(1÷2)	0.39	2.41

#### 라. 위험관리 정책

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

연결실체의 위험관리 방식 및 조직은 다음과 같습니다.

##### 1) 주요위험

- 외화거래 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율 변동으로 인한 영업이익의 불확실성

2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익의 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

4) 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
현대일렉트릭앤에너지시스템(주) 재정팀	5명	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	

마. 파생상품 거래현황

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 위험 및 차입금의 이자율 변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율, 이자율, 선물가격 등을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

(1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
현금흐름위험회피	이자율스왑	이자율 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
현금흐름위험회피	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(2) 당기말과 전기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:천USD)							
거래목적	종류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
현금흐름 위험회피	통화선도	USD	KRW	182,988	1,165.7	2022-05-28	18
현금흐름 위험회피	상품선물	KRW	USD	2,813	-	2022-08-14	4

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 천USD 기준임

② 전기말

(단위:백만원,천USD)							
거래목적	종류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
현금흐름 위험회피	통화선도	USD	KRW	76,631	1,150.17	2021-06-14	10
현금흐름 위험회피	이자율스왑	KRW	KRW	80,000	-	2021-09-17	1

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(3) 당기말과 전기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)									
거래목적	종류	당기말				전기말			
		파생상품자산		파생상품부채		파생상품자산		파생상품부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
현금흐름위험회피	통화선도	652	-	4,742	-	4,716	-	-	-
현금흐름위험회피	이자율스왑	-	-	-	-	-	-	766	-
현금흐름위험회피	상품선물	103	-	-	-	-	-	-	-
합 계		755	-	4,742	-	4,716	-	766	-

(4) 당기와 전기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
거래목적	종류	당기		전기	
		매출/이자비용	기타포괄손익(세전)	매출/이자비용	기타포괄손익(세전)
현금흐름위험회피	통화선도	(2,177)	(8,806)	5,283	(2,870)
현금흐름위험회피	이자율스왑	(775)	766	(800)	106
현금흐름위험회피	상품선물	-	102	-	-
합 계		(2,952)	(7,938)	4,483	(2,764)

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가손실 7,938백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 1,745백만원을 차감한 6,193백만원을 기타포괄손실로 처리하고 있으며, 전기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가손실 2,764백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 607백만원을 차감한 2,157백만원을 기타포괄손실로 처리하였습니다.

## 4. 현대제뉴인(주)

금융상품과 관련하여 당사는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 본 주석은 당사가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 당사의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다.

### 가. 금융위험관리

#### 1) 위험관리 정책

당사의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

당사의 위험관리 정책은 당사가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 당사의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 당사는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

## 2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

### ① 매출채권 및 기타채권

당사의 매출채권 및 기타채권과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 당사는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

당사는 보험가입 채권과 신용도가 높은 거래처에 대한 채권에 대하여는 총당금을 설정하지 않고 있습니다. 당사는 그 외의 매출채권 및 기타채권에 대한 손실총당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

### ② 투자자산

당사는 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

### ③ 유동성위험

유동성위험이란 당사가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 당사의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 당사의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

당사의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 당사가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 당사가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

### ④ 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

### ⑤ 환위험

당사의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매 및 구매에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 통화는 USD, CNY, JPY 입니다.

## (2) 자본관리

당사 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 당사는 부채총계를 자본총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 총자본으로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기말
부채 총계	810,731
자본 총계	846,745
예금(*1)	129,455
차입금(*2)	789,826
부채비율	95.75%
순차입금비율(*3)	77.99%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산으로 구성되어 있습니다.

(\*2) 장·단기금융부채 및 장·단기리스부채가 포함되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기
1. 영업이익	(11,637)
2. 이자비용	10,634
3. 이자보상배율(1÷2)	(*)

(\*) 영업손실이므로 이자보상배율을 산정하지 않았습니다.

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

## 5. 현대건설기계(주)

### 가. 시장위험과 위험관리

#### 1) 시장위험

##### (1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

##### ① 매출채권 및 기타채권

연결실체의 매출채권 및 기타채권과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

기업회계기준서 제1109호는 기업회계기준서 제1039호의 '발생손실'모형을 '기대신용손실'모형으로 대체하였습니다. 새로운 손상모형은 상각후원가로 측정되는 금융자산, 계약자산 및 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무상품에 적용되지만, 지분상품 투자에는 적용되지 않습니다. 기업회계기준서 제1109호에서 신용손실은 기업회계기준서 제1039호보다 일찍 인식될 것입니다.

## ② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다

## ③ 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

### (2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

### (3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

### (4) 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

(5) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구분	당기말	전기말
부채 총계	2,006,481	1,768,328
자본 총계	1,547,808	1,587,533
예금(*1)	521,566	836,350
차입금(*2)	1,276,536	1,237,874
부채비율	129.63%	111.39%
순차입금비율(*3)	48.78%	25.29%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(\*2) 차입금은 장·단기금융부채 및 장·단기 리스부채가 포함되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구분	당기	전기
1. 영업이익	160,709	87,437
2. 이자비용	29,119	36,121
3. 이자보상배율(1÷2)	5.52	2.42

2) 위험관리 정책

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

(1) 주요위험

- 외화 장기계약 체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 영업이익의 불확실성

(2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

(3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

(4) 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
금융팀	4명	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	

나. 파생상품거래 현황

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 금리 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
매매목적	통화선도	외화수금 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

2) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다

(외화단위:천 USD, 천 EUR)							
거래목적	종류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수(건)
		매도	매입				
현금흐름위험회피	통화선도	USD	KRW	258,972	1,173.54	2022-03-16	10
		EUR	KRW	48,961	1,356.71	2022-03-26	6
	통화스왑	USD	KRW	15,000	1,131.00	2024-05-20	1
매매목적	통화선도	USD	KRW	58,123	1,171.84	2022-03-01	8
		EUR	KRW	4,418	1,376.05	2022-02-24	4

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

3) 당기말과 전기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)
----------

거래목적	종류	당기말		전기말	
		파생상품자산	파생상품부채	파생상품자산	파생상품부채
현금흐름위험회피	통화선도	548	4,060	4,446	31
	통화스왑	655	-	-	-
매매목적	통화선도	120	925	-	-
합 계		1,323	4,985	4,446	31

4) 당기와 전기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
거래목적	종류	당기				전기	
		매 출	금융수익	금융비용	기타포괄손익 (세전)	매 출	기타포괄손익 (세전)
현금흐름위험회피	통화선도	(8,022)	-	-	(7,926)	(605)	1,240
	통화스왑	-	788	-	(133)	-	-
매매목적	통화선도	-	120	(926)	-	-	-
합 계		(8,022)	908	(926)	(8,059)	(605)	1,240

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가손실 8,059백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 1,950백만원을 차감한 6,109백만원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 12개월 이내입니다.

## 6. 현대두산인프라코어(주)

### 1. 위험관리

#### 가. 주요 시장 위험의 내용과 환 위험 관리 목적

당사는 해외 고객등과의 무역거래에서 발생하는 외화 수금이 원자재 수입으로 인한 외화 지출보다 많은 현금흐름을 가지고 있으므로 환율 하락에 따른 환차손이 주요 위험이라고 할 수 있습니다. 당사는 환율변동에 따른 위험을 최소화하여 안정적인 경영기반 확보를 하기 위하여 다양한 경영 기법을 사용하여 관리를 하고 있습니다.

#### 나. 환 위험 관리 방식

환율변동에 대비 헤지거래를 실행함으로써 안정적인 경영기반을 확보하고 외화수급에 바탕을 둔 헤지거래를 실행하며 투기거래는 배제하고 있습니다.

#### 다. 위험 관리 조직

담당부서	담당인원	담당업무
국제금융팀	3명	Position 관리 및 환거래 업무
자금팀	2명	대사 및 결제 업무

#### 라. 재무위험관리

연결회사의 재무위험관리는 시장위험, 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 재무위험 하에서도 안정적이고 지속적인 경영성과를 창출할 수 있도록 재무구조를 개선하고 자금운영의 효율성을 제고하는데 있습니다.

재무위험 관리활동은 주로 자금부서에서 주관하고 있으며 관련부서와의 긴밀한 협조하에 재무위험 관리정책을 수립하여 재무위험의 식별, 평가, 헷지 등의 활동을 수행하고 있으며, 정기적인 모니터링을 통해 발생할 수 있는 재무위험의 영향을 최소화하는데 주력하고 있습니다.

(1) 시장위험

1) 외환위험

연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 환율변동위험에 노출되어 있습니다. 외환위험은 미래예상거래, 인식된 자산과 부채, 해외영업순투자와 관련하여 발생하고 있습니다.

연결회사는 외환정책에 의해서 환율변동위험을 관리하고 있습니다. 환율관리의 기본전략은 환율 영향으로 인한 손익 변동성을 축소하는 것입니다. 우선적으로 수출과 수입통화 대응을 통한 Natural Hedge로 환율변동 노출금액을 상쇄한 후 잔여 환율변동노출금액에 대하여는 주로 선물환 등 파생상품을 이용하여 환율변동위험을 관리하고 있습니다.

보고기간 종료일 현재 연결회사의 환율변동위험에 노출된 원화로 환산한 화폐성 외화 금융자산 및 부채는 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구분	당기말					전기말				
	USD	EUR	CNY	기타(주1)	합계	USD	EUR	CNY	기타(주1)	합계
외화 금융자산	392,353	226,706	68,393	30,858	718,310	810,866	151,609	148,916	79,989	1,191,380
외화 금융부채	(208,731)	(47,961)	(52,054)	(15,418)	(324,164)	(604,309)	(141,391)	(20,126)	(39,509)	(805,335)
순외화자산(부채)	183,622	178,745	16,339	15,440	394,146	206,557	10,218	128,790	40,480	386,045

(주1) 기타 통화는 USD, EUR, CNY를 제외한 기타 외화 금액입니다.

보고기간 종료일 현재 다른 모든 변수가 일정하고 각 외화에 대한 기능통화의 환율이 10% 변동시 환율변동이 법인세비용차감전순이익(손실)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구분	당기		전기	
	10% 환율 상승시	10% 환율 하락시	10% 환율 상승시	10% 환율 하락시
법인세비용차감전순이익(손실)	39,415	(39,415)	38,605	(38,605)

2) 이자율위험

연결회사의 이자율위험은 주로 변동이자부 예금과 차입금에 연관되어 있으며, 이와 관련된 이자수익 및 비용은 이자율위험에 노출되어 있습니다. 특히 이자율위험은 주로 변동이자부 차입금으로부터 발생합니다. 고정이자율이 적용되는 예금과 차입금의 경우, 이자율 변동에 따른 당기손익이나 자본에 미치는 영향은 없습니다.

이를 위해 내부 유보자금을 활용한 외부차입 최소화, 고금리 차입금 감축, 장/단기 차입구조 개선, 고정 대 변동금리 차입조건인 차입금 적정비율 유지, 정기적인 국내외 금리동향 모니터링 실시 및 대응 방안 수립 등을 통해 선제적으로 이자율위험을 관리하고 있습니다.

보고기간 종료일 현재 연결회사의 이자율변동위험에 노출된 변동금리부 금융자산 및 금융부채는 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구분	당기말	전기말
금융자산	262,873	142,046
금융부채	34,371	962,204

보고기간 종료일 현재 다른 모든 변수가 일정하고 상기 변동이자부 금융자산 및 금융부채의 이자율이 100bp 변동 시, 이자율변동이 법인세비용차감전순이익(손실)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구분	당기		전기	
	100bp 상승시	100bp 하락시	100bp 상승시	100bp 하락시
법인세비용차감전순이익(손실)	2,285	(2,285)	(8,200)	8,200

### 3) 가격위험

연결회사는 재무상태표상 공정가치 측정 금융자산으로 분류되는 보유 지분증권의 가격위험에 노출되어 있습니다.

#### (2) 신용위험

신용위험은 연결회사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래 상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 이러한 신용위험을 관리하기 위하여 연결회사는 주기적으로 고객과 거래 상대방의 재무상태와 과거 경험 및 기타요소들을 고려하여 재무 신용도를 평가하고 있으며 고객과 거래상대방 각각에 대한 신용한도를 설정하고 있습니다.

신용위험은 연결회사가 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 주요 거래처에 대한 신용위험 뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생상품, 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다.

신용위험은 연결회사의 신용정책에 의하여 효율적 신용위험 관리, 신속한 의사결정 지원 및 채권 안전장치 마련을 통한 손실 최소화를 목적으로 관리하고 있습니다. 연결회사는 당기 중 손상의 징후나 회수기일이 초과된 채권 등에 대하여 당기말 현재 채무불이행이 예상되는 경우, 그 위험을 적절히 평가하여 연결재무상태표에 반영하고 있습니다.

#### - 신용위험에 대한 노출정도

보고기간 종료일 현재 신용위험에 노출된 연결회사의 금융자산은 다음과 같으며, 장부금액은 신용위

험에 대한 최대 노출정도를 표시하고 있습니다.

(단위: 백만원)

구분	당기말	전기말
현금및현금성자산	545,383	1,663,459
장·단기금융상품	79,906	140,523
매출채권 및 기타채권	1,358,092	1,358,281
장기매출채권 및 기타비유동채권	7,829	4,969
보증금	38,250	42,256
파생상품자산	1,886	416
장·단기투자증권(지분증권 제외)	18,165	137,449
합 계	2,049,511	3,347,353

보고기간 종료일 현재 연결회사의 금융자산 중 매출채권 및 기타채권과 매출채권 총당금에 대한 연령 분석은 다음과 같습니다.

### 1) 당기말

(단위: 백만원)

계정과목	개별적으로 손상평가하는 채권	금융자산의 집합으로 평가하는 채권					합 계
		만기 미경과	~ 3개월 이하	3개월 초과 ~ 6개월 이하	6개월 초과 ~ 1년 이하	1년 초과	
매출채권	106,997	500,889	29,477	5,392	7,152	7,961	657,868
금융리스채권	-	729,381	34,440	8,845	3,914	7,250	783,830
미수금	37,752	20,903	24,933	737	127	16,165	100,617
미수수익	-	4,876	-	-	-	-	4,876
단기대여금	-	1	-	-	-	-	1
장기매출채권	-	7,822	-	-	-	48	7,870
장기미수금	4,213	-	-	-	-	-	4,213
합 계	148,962	1,263,872	88,850	14,974	11,193	31,424	1,559,275
매출채권대손총당금	(93,187)	(755)	(288)	(344)	(2,333)	(6,894)	(103,801)

### 2) 전기말

(단위: 백만원)

계정과목	개별적으로 손상평가하는 채권	금융자산의 집합으로 평가하는 채권					합 계
		만기 미경과	~ 3개월 이하	3개월 초과 ~ 6개월 이하	6개월 초과 ~ 1년 이하	1년 초과	
매출채권	219,125	521,963	62,623	5,409	5,224	9,596	823,940
금융리스채권	-	648,265	9,854	779	221	7,975	667,094
미수금	36,205	41,261	31,982	73	112	16,489	126,122
미수수익	-	5,318	-	-	-	3	5,321
단기대여금	26,112	61	-	-	-	-	26,173

장기매출채권	-	4,961	-	-	-	45	5,006
장기미수금	4,148	-	-	-	-	-	4,148
합 계	285,590	1,221,829	104,459	6,261	5,557	34,108	1,657,804
매출채권대손충당금	(202,008)	(3,708)	(559)	(407)	(958)	(7,802)	(215,442)

부도 및 파산 등 손상 징후가 개별적으로 식별가능한 채권은 적절한 대손설정율로 충당금을 설정하며, 개별적으로 중요하지 않고 유사한 성격별로 분류되는 금융자산의 집합은 연령분석 및 대손경험률에 근거해 대손충당금을 설정하고 있습니다.

### (3) 유동성위험

유동성위험은 연결회사가 유동성 부족으로 인해 금융부채에 대한 지급 의무를 이행하지 못하거나, 정상적인 영업을 위한 자금조달이 불가능한 경우 발생할 수 있습니다.

연결회사는 3개월 및 연간자금수지계획을 수립함으로써 영업활동, 투자활동, 재무활동에서의 자금수지를 미리 예측하고 있으며, 이를 통해 필요 유동성 규모를 사전에 확보하고 유지하여 향후에 발생할 수 있는 유동성리스크를 사전에 관리하고 있습니다.

보고기간 종료일 현재 연결회사의 파생상품이 아닌 주요 금융부채의 연도별 상환계획은 다음과 같습니다.

#### 1) 당기말

(단위: 백만원)

과 목	장부금액	계약상 명목현금흐름				
		합계	1년 미만	2년 이하	5년 이하	5년 초과
금융부채	2,789,228	2,839,965	2,287,976	402,621	148,498	870

#### 2) 전기말

(단위: 백만원)

과 목	장부금액	계약상 명목현금흐름				
		합계	1년 미만	2년 이하	5년 이하	5년 초과
금융부채	6,018,717	6,298,294	3,408,752	1,365,549	1,507,388	16,605

상기 금융부채의 잔여만기 구간별 금액은 할인하지 않은 계약상 명목현금흐름(지급이자포함)을 기초로 가장 빠른 만기일에 근거하여 작성되었으며, 재무상태표상 금융부채의 장부금액과 차이가 있습니다. 한편, 상기 금융부채와 별도로 보고기간 종료일현재 연결회사가 제공한 지급보증계약으로 인하여 부담할 수 있는 보증의 최대금액은 주석33과 같습니다.

### (4) 자본위험

연결회사의 자본위험관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다.

자본구조를 유지 또는 조정하기 위하여 연결회사는 주주에게 지급되는 배당을 조정하고, 주주에 자본금을 반환하며, 부채감소를 위한 신주 발행 및 자산 매각 등을 실시하고 있습니다. 산업내의 타사와 마찬가지로 연결회사는 부채비율에 기초하여 자본을 관리하고 있습니다. 부채비율은 부채총계를 자본총계로 나누어 산출하고 있습니다.

보고기간 종료일 현재 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구분	당기말	전기말
부채총계	3,412,466	7,537,888
자본총계	1,369,824	4,488,999
부채비율	249.12%	167.92%

## 2. 파생상품 거래현황

연결회사는 환율 및 이자율 변동에 따른 위험을 회피할 목적으로 통화선도 및 통화스왑 거래 계약을 체결하고 있으며, 파생상품계약과 관련하여 발생된 손익은 한국채택국제회계기준에 따른 회계처리를 하고 있습니다. 연결회사가 거래하는 모든 파생상품은 당해 계약에 따라 발생한 권리와 의무를 공정가액으로 평가하여 자산·부채로 계상하고 있습니다.

### 가. 파생상품

(1) 연결회사의 파생상품 개요는 다음과 같습니다.

구분	종류	개요
현금흐름위험회피	통화선도	외화매출 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분에 대한 현금흐름 변동위험을 회피하기 위하여 통화선도계약을 체결
	통화스왑	환율변동으로 인한 현금흐름 변동위험을 회피하기 위하여 미래 이자지급일 및 원금지급일에 고정금리를 원화로 지급하고 고정금리를 외화로 수취하는 계약체결

(2) 보고기간 종료일 현재 연결회사의 파생상품평가내역은 다음과 같습니다.

#### 1) 당기말

(단위: 외화 각 천단위, 원화 백만원)

구분	매입		매도		파생상품 자산(부채)	기타포괄손익 누계액(주1)
	통화	금액	통화	금액		
통화선도	KRW	103,569	EUR	75,700	1,065	1,065
통화선도	JPY	2,600,000	KRW	27,186	(347)	(347)
통화선도	KRW	372,896	USD	315,000	(1,186)	(1,186)
합계					(468)	(468)

(주1) 법인세 효과가 반영되지 않은 금액입니다.

2) 전기말

(단위: 외화 각 천단위, 원화 백만원)

구 분	매입		매도		파생상품 자산(부채)	기타포괄손익 누계액(주1)
	통화	금액	통화	금액		
통화선도	KRW	40,575	EUR	30,000	389	389
	JPY	750,000	KRW	8,037	(127)	(127)
	EUR	8,296	GBP	7,467	(67)	(3)
소 계					195	259
통화스왑	USD	600,000	KRW	703,460	(43,774)	6,536
소 계					(43,774)	6,536
합 계					(43,579)	6,795

(주1) 법인세효과가 반영되지 않은 금액입니다.

연결회사는 파생상품에 대해서 보고기간 말부터 계약만기일까지 잔여만기가 12개월을 초과한다면 비유동자산(부채)로 분류하며, 12개월 이내인 경우에는 유동자산(부채)로 분류하고 있습니다.

현금흐름위험회피 적용시 당기손익으로 인식된 위험회피에 비효과적인 부분은 없습니다.

나. 기타 옵션계약 등

- 해당사항 없음.

7. 현대로보틱스(주)

가. 위험관리

1) 회사가 노출된 주요 시장위험

(가) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권및기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권및기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다

② 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요 시 보증을 제공하고 있습니다.

### (나) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할수 있습니다.

### (다) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

#### - 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

필요한 경우 환위험의 회피수단으로 선도거래계약을 사용합니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

## 2) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	151,064	139,939
자본 총계	277,933	301,567
예금(*1)	157,771	111,009
차입금	85,013	71,681
부채비율	54.35%	46.40%
순차입금비율(*2)	(*3)	(*3)

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(\*2) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

(\*3) 부(-)의 비율이므로 순차입금비율을 산정하지 않았습니다.

당기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)
----------

구 분	당기	전기
1. 영업이익	(15,983)	4,027
2. 이자비용	2,205	707
3. 이자보상배율(1÷2)	(*)	5.70

(\*) 당기 영업손실로 이자보상비율을 계산하지 아니하였습니다.

### 3) 위험관리 방법, 정책 등 일반적 전략

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

#### ※ 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
현대로보텍스(주) (회계자금팀)	4명	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	-

### 나. 파생상품거래 현황

연결실체는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동 위험 및 이자율 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관 등과 파생상품계약을 체결하는 정책을 취하고 있습니다. 다만, 보고기간말 현재 파생상품계약이 없으므로, 관련 내역, 관련 장부금액, 관련 손익의 기재를 생략합니다.

## [주요자회사]\_한국조선해양(주)

### 가. 위험관리

#### 1) 시장위험

##### (1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권(계약자산 포함)과 투자자산에서 발생합니다.

##### (가) 매출채권 및 기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권 및 기타채권, 계약자산과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 연결실체 대부분의 고객은 전세계 시장을 대상으로 하는 국제적인 주요 선주사 등으로 고객이 위치한 국가의 파산 위험 등은 신용위험에 큰 영향을 주지 않습니다. 연결실체는 개별 거래처별로 신

용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 채권규모가 유의적이고 신용이 손상된 채권에 대해서는 보험가입여부와 신용도를 고려하여 개별적으로 손상차손 발생여부를 평가하고 있으며, 상기 채권 이외에 집합평가시 적용되는 기대손실율은 아래와 같습니다.

구 분	미연체	1년 이하	2년 이하	3년 이하
기대손실율	0.67%	0.01%, 0.11%, 5%~38%	3.54%, 47%~68%	70%~100%

(나) 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다

(다) 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

(2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다. 연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

(3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

(가) 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래 계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

(나) 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(다) 기타 시장가격 위험

연결실체는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다.

(4) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 총부채를 총자본으로 나눈 부채비율 및 순차입금을 총자본으로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다. 당기말과 전기말 현재 연결실체의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
부채 총계	14,129,156	12,822,966
자본 총계	13,121,798	12,421,225
예금(*1)	6,251,556	4,545,482
차입금(*2)	5,988,380	6,390,448
부채비율	107.68%	103.23%
순차입금비율(*3)	(*4)	14.85%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품으로 구성되어 있습니다.

(\*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금) / 자본 총계 입니다.

(\*4) 부(-)의 비율이므로 순차입금비율을 산정하지 않았습니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익(손실)	(1,384,816)	74,367
2. 이자비용	177,732	208,877
3. 이자보상배율(1÷2)	(*)	0.36

(\*) 영업손실이므로 이자보상배율을 산정하지 않았습니다.

2) 위험관리 정책 및 조직

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

위험관리 정책 및 프로그램을 운용함에 있어 경영효율성을 제고하기 위하여 각 사업부문별 위험관리 정책 및 조직은 지주회사인 당사가 통합하여 운영하고 있으며, 주요종속회사를 포함한 각 사업부문별 회사들은 당사의 업무 검토 결과 등을 토대로 하여외환거래 등 위험이 동반하는 업무 수행에 대한 최종 의사결정을 하고 있습니다.

또한, 위험관리 조직의 통합 운영과 관련하여 지주회사와 각 회사 간에 이해상충 등이 문제되지 않도록 관련 법령 및 절차를 준수하여 적법하게 위험관리업무를 수행하고 있습니다.

위험관리 방식 및 조직은 다음과 같습니다.

(1) 주요위험

- 외화장기도급 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 영업이익의 불확실성

(2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

(3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

(4) 위험관리 조직

담당 부서	담당 인원	담당 업무	비고
국제금융팀 외	거래체결 3인	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 환 POSITION 실시간 파악</li> <li>- 외환, 금리 HEDGE 거래</li> <li>- 외환 거래 손익 기록 유지 등</li> <li>- 파생상품 검토, 거래 실행</li> </ul>	-
자금2팀 외	거래확인 5인		

나. 파생거래

1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

연결실체는 장래에 선박대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 및 이자율위험 등을 회피할 목적으로 (주)하나은행 등과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하고 있습니다.

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치위험회피	통화선도	1. 외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동에 따른 위험을 회피 2. 외화매입에 대한 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화부채의 금리 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

2) 파생상품거래 현황

(1) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
공정가치 위험회피	통화선도	USD	KRW	12,938,966	1,145.59	2023-04-02	3,323
		EUR	KRW	15,437	1,425.56	2022-04-26	6
현금흐름 위험회피	통화선도	KRW	GBP	3,140	1,474.08	2023-03-15	4
		USD	EUR	18,622	0.83	2022-09-19	2
	통화스왑	KRW	USD	904,670	1,145.15	2023-08-06	12
매매목적	보통주매도청구권 (*)	KRW	KRW	36,000	-	-	1

(\*) 지배기업이 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 보통주에 대하여 투자자에게 매도청구권을 부여하였습니다.

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 통화선도 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(2) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)													
거래목적	종류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치측정금융자산부채				확정계약자산부채			
		자산		부채		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
공정가치 위험회피	통화선도	12,325	6,086	277,642	240,893	-	-	-	-	173,504	240,179	7,016	6,086
현금흐름 위험회피	통화선도	186	83	1,041	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	통화스왑	2,017	38,595	75	75	-	-	-	-	-	-	-	-
매매목적	통화선도	-	-	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-
	보통주매도청구권	-	-	-	-	-	-	-	5,866	-	-	-	-
합 계		14,528	44,764	278,758	240,968	-	-	-	6,252	173,504	240,179	7,016	6,086

(3) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
거래목적	종류	매출	매출원가	금융수익	금융비용	기타 영업외수익	기타 영업외비용	기타포괄 손익(세전)
공정가치 위험회피	통화선도	(5,554)	-	55,801	956,651	766,943	36,897	-
현금흐름 위험회피	통화선도	-	597	-	-	-	-	(745)
	통화스왑	-	-	72,876	-	-	-	11,260
매매목적	통화선도	-	-	1,589	3,839	-	-	-
	보통주매도청구권	-	-	1,209	-	-	-	-
합 계		(5,554)	597	131,475	960,490	766,943	36,897	10,515

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가손익

10,515백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 2,797백만원을 차감한 7,718백만원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다. 이는 지배주주지분 귀속분 7,251백만원으로 이루어져 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 27개월 이내입니다.

## 6. 주요계약 및 연구개발활동

### [현대중공업지주(주)]

#### 가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
성남시	계약 유형	공유재산 대부계약
	체결시기	2018.11.21
	목적 및 내용	그룹 연구개발(R&D) 센터 건립을 위한 토지 대부계약
	기타 주요내용	-
한국산업은행	계약 유형	주주간계약
	체결시기	2019.03.08
	목적 및 내용	대우조선해양(주) 인수 거래 이후 한국조선해양(주)의 운영에 관한 조건 및 주주로서 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	(*1)
현대건설(주)	계약 유형	공사 도급계약
	체결시기	2019.12.02
	목적 및 내용	그룹 연구개발(R&D) 센터 건립을 위한 시공계약
	기타 주요내용	-
ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.	계약 유형	주주간계약
	체결시기	2019.12.17
	목적 및 내용	현대오일뱅크(주) 지분 매매 거래 이후 현대오일뱅크(주)의 운영에 관한 조건 및 주주로서 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
(주)KT	계약 유형	사업협력 및 신주인수계약
	체결시기	2020.06.16
	목적 및 내용	현대로보틱스(주) 지분투자 및 스마트솔루션 사업협력
	기타 주요내용	-
두산중공업(주)	계약 유형	지분매매계약
	체결시기	2021.02.05
	목적 및 내용	두산인프라코어(주) 지분 매매
	기타 주요내용	2021년 4월 계약상 지위 및 권리의무 일체에 대하여 종속기업 현대제뉴인(주)로 이관하였습니다.
GLOBAL VESSEL SOLUTIONS, L.P.	계약 유형	지분매매계약 및 주주간계약
	체결시기	2021.02.23
	목적 및 내용	현대글로벌서비스(주) 지분 일부 매각 및 현대글로벌서비스(주) 운영에 관한 주주로서의 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-

케이디비 인베스트먼트(주)	계약 유형	주주간계약
	체결시기	2021.04.09
	목적 및 내용	두산인프라코어(주) 인수 관련 현대제뉴인(주)의 운영에 관한 조건 및 주주로서 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-

(\*1) 기준일 이후 2022년 3월 8일 합의에 따라 계약을 해제하였습니다.

## 나. 연구개발활동

- 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

## [주요종속회사]

### 1. 현대오일뱅크(주)

#### 가. 경영상의 주요계약

계약 상대방	계약 목적	계약 내용	계약 체결시기	계약 기간
Chevron Lummus Global	공정 License	중질유 탈황 공정	2008년 05월	20년
SHELL Global Solution		제4 경유 탈황 공정	2008년 06월	20년
UOP LLC		FCC 촉매 분해 공정	2008년 02월	20년
DuPont Belco		페가스 세정 시설	2008년 06월	영구
DuPont Stratco		알킬레이트 제조 공정	2008년 06월	영구
MECS		황산 재생 공정	2008년 06월	영구
CB&I		유황 회수 공정	2008년 09월	15년
Axens		취발유 탈황 공정	2008년 08월	영구
UOP LLC		등유 탈취 공정	2008년 02월	20년
UOP LLC		#2 BTX(Aromatic Complex)	2010년 08월	20년
Shell Global Solution		Lube Base Oil Unit	2012년 05월	영구
UOP LLC		취발유 Merox 공정	2012년 09월	10년
Kellogg Brown & Root LLC		용제 추출 공정	2016년 06월	영구
Shell Global Solution		제2 경유 수첨 탈황 공정	2016년 09월	영구
Worley Parsons		제1, 제2 유황 회수 공정	2016년 10월	영구
UOP LLC		Distillate Unionfining Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Caustic Merox Process Unit(LPG Extraction)	2014년 02월	10년
UOP LLC		Caustic Merox Process Unit(Kerosene)	2014년 02월	10년
UOP LLC		CCR Platforming Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Sulfolane Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Tatoray Process Unit	2014년 02월	10년
UOP ASIA		UOP Olefin Reduction Process Unit	2018년 02월	10년
롯데케미칼		Butadiene Extraction Unit	2020년 02월	별도 협의
롯데케미칼		High Density PolyEthylene (#2 HDPE) Process	2020년 02월	별도 협의
롯데케미칼		PolyPropylene (#2 PP) Process	2020년 02월	별도 협의
Univation Technologies		UNIPOL Polyethylene (#1 HDPE) Technology	2019년 03월	별도 협의

AXENS		Two Stage Pyrolysis Gasoline Hydrogenation Process	2019년 02월	별도 협의
Basell Polyolefine GmbH		Lupotech T (#1 LDPE) Process	2018년 12월	별도 협의
Grace Technologies		UNIPOL Polypropylene (#1 PP) License	2019년 03월	별도 협의
Kellogg Brown & Root LLC		SCORE (#1 ECU) Process	2018년 10월	별도 협의
Lummus Technology LLC		MTBE(Methyl Tert-Butyl Ether) Process	2019년10월	영구

※ 기타 경영상의 주요계약 사항은 수시공시사항을 참조하시기 바랍니다.

## 나. 연구개발활동

### 1) 연구개발활동의 개요

연결회사는 지속적인 기술혁신과 연구개발로 정유 및 석유화학 사업의 역량을 강화하고 신사업 발굴을 통해 당사의 미래 가치를 창출하기 위하여 2011년 11월 1일 중앙기술연구원을 개원하였습니다.

중앙기술연구원은 정유기술연구팀, 그린테크연구팀, 석유화학연구팀, 연구기획과로 이루어져 있습니다. 정유기술연구팀은 정유공장의 운영 중 발생하는 문제들을 기술적으로 지원함과 동시에 정유 촉매 개발 및 정유관련 신기술의 연구하는 업무로, VLSFO 생산 기술 연구, 정유 부산물을 활용한 고부가 제품 개발, 탈황제 재생 기술 개발 등을 수행하고 있습니다. 그린테크연구팀은 당사의 미래 비전을 창출하기 위하여 수소에너지, 이산화탄소자원화, 화이트 바이오, 차세대 융합 원천 기술 개발 등의 다양한 분야의 연구 과제를 수행하고 있습니다. 석유화학연구팀은 석유화학 신사업, 석유화학 제품 다변화 및 석유제품 생산성 향상 연구 등을 비롯하여 신규 연구 과제를 발굴하고 연구기획과는 신규 연구 과제 발굴, 과제 관리, 연구소 안전 및 환경 관리 등을 담당하고 있습니다.

### 2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
현대오일뱅크(주) 중앙기술연구원	(주) 경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길 17-10  (부) 충남 서산시 대산읍 평신2로 182	VLSFO 생산 기술 연구 탈황촉매 개발, 수첨분해촉매 개발 폐촉매 재생 기술 공정촉매 최적화 기술 기회원유 처리 기술, 윤활유 기술, 고효율 메탄올 생산 기술, 수소에너지, 이산화탄소자원화, 화이트 바이오 고부가 용제 개발, 개질 아스팔트 생산 기술, 석유화학 제품 다변화 석유제품 생산성 향상 기술	정유기술연구팀 그린테크연구팀 석유화학연구팀 연구기획과

### 3) 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목	제 58 기	제 57 기	제 56 기
연구개발비용 계(*)	9,501	7,264	7,426
(정부보조금)	(10)	(10)	(21)
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]	0.047%	0.058%	0.039%

(\*) 정부보조금(국고보조금)을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정

#### 4) 연구개발실적

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
중앙기술연구원	VLSFO 생산 기술 연구	IMO2020 규제 충족을 위한 초저황 선박유 생산 기술로, 탈 아스팔텐 공정을 거친 안정성이 높은 탈황 잔사유를 생산하는 신규 기술 'HYUNDAI STAR' 개발, 특허 출원 및 해상 출하로 수익 창출
	수첨탈황촉매 개발	자체 연구개발을 통해 생산한 개발 촉매를 #1 GHT 공정에 성공적 도입하였으며 추가적인 촉매 성능 개선 연구 또한 활발히 진행 중. 향후 #2,3,4 GHT와 ARDS로 이어지는 수첨탈황 공정에 도입 성공 시 촉매 비용 대폭 절감 기대 및 고부가가치 촉매 산업 진출 기대
	수첨분해촉매 개발	초중질 잔사유를 고부가화하기 위한 공정인 슬러리상의 수첨분해공정의 촉매를 개발하기 위한 연구를 진행 중. 일반적인 공정에서 처리하기 어려운 초중질 잔사유 고부가화 공정에 적용 기대
	폐촉매 재생 기술 개발	ARDS 촉매의 피독 금속 제거를 통한 재활용으로 연간 촉매 구입 비용 10% 절감 및 기초연구를 통한 기술 획득 기대
	공정촉매 최적화 기술 연구	파일롯플랜트를 활용한 실험으로 공정 촉매 운영 최적화 및 수율 향상 기대
	기회원유 처리 기술 연구	납센산 제거 첨가제 개발을 비롯한 기회원유 처리기술 개발로 원료비 절감효과와 원유변화 대응력 강화 기대
	수소에너지	수소경제 시대의 도래를 대비하여 고순도수소의 생산/이송/판매/연료전지 소재 등 수소에너지와 연관된 기술을 종합적으로 검토/연구 중임.
	이산화탄소 자원화	공정에서 배출되는 이산화탄소를 포집하는 기술과포집된 이산화탄소를 자원화 하는 기술로 이산화탄소 배출 저감 및 고부가화한 제품의 생산/판매 기대
	화이트 바이오	친환경 바이오 케미칼 생산 관련 기술을 연구 중이며, 향후 큰 성장이 예상되는 화이트 바이오 시장의 진출을 기대
	윤활유 기술 연구	윤활유 첨가제 개발을 비롯한 고부가화를 위한 방안을 다방면으로 검토하여 필요한 기술 개발 및 수익 창출 기대
	바이오디젤 생산 기술 연구	저가 원료 사용가능한 촉매 및 공정 기술에 대한 검증을 선행하여, 바이오디젤 생산 신 촉매 및 기술 확보 및 사업 기반 마련
	탄소소재 제조 기술 개발	잔사유를 활용한 탄소소재 제조 기술의 확보로 수익 창출 및 사업다각화의 기회 확보
	FBC 탈황 기술 개발	대기환경규제에 부합되는 최적의 탈황 기술 확보 및 탈황 부산물 사용처 개발
	고효율 메탄올 생산 기술 개발	천연가스 자원 용도의 다변화 기술 확보 및 기존 대비 에너지 및 탄소 효율이 향상된 기술확립, 석유화학 사업 기반 확보
	고부가 용제 개발	SDA용 노말 펜탄 자체 생산 등을 비롯한 고부가 용제 개발하여 수익 개선 기대
	개질 아스팔트 생산 기술 연구	유황 개질제를 활용한 고품위 아스팔트 제조 기술 확보
석유화학 제품 다변화	석유화학 후단 신사업 발굴 및 고부가화 특수제품 개발. 고부가 폴리머 개발로 제품 다변화, 수익개선, 신규 시장 개척 기대	
석유제품 생산성 향상 연구	연료유로 활용되던 유분에서 올레핀, 방향족 등의 석유화학 제품을 추가로 생산할 수 있는 기술 연구. 추가적인 석유제품 생산을 통한 공정 수익 개선 기대	

## 2. 현대글로벌서비스(주)

- 해당사항 없음

## 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

### 가. 경영상의 주요계약

#### 1) 선박제어사업 영업양수도 계약

당사는 2019년 6월 20일 이사회에서 계열회사인 현대중공업(주)에 선박제어부문을 영업양도하기로 결의하였으며, 2019년 7월 24일 이사회에서 2019년 상반기 결산으로확정된 양도대상 자산/부채 금액을 반영한 양도가액(19,600백만원)으로 재결의하였습니다.

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
현대중공업(주) (분할신설법인)	19,600백만원	· 당사 선박제어사업 관련 발생한 자산, 부채, 의무, 계약, 인허가 등 권리양도 · 선박제어사업 관련 근로자 전원 근로관계 이전	-양수도 기준일 : 2019.07.01

#### 2) 마북리연구소 자산양도 거래

당사는 2019년 7월 24일 이사회에서 계열회사인 현대건설기계(주)와 현대오일뱅크(주)에 용인 마북리 연구소 일부 토지와 건물 및 부속설비 등을 매각하기로 결의하였으며, 2019년 9월 2일에 매매대금을 정산하였습니다.

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
현대건설기계(주)	3,702백만원	· 토지 1필지 매매	-계약체결일 : 2019.08.02 -양수양도일 : 2019.09.02
현대오일뱅크(주)	56,017백만원	· 토지 9필지, 건축물 3개동 및 부속설비 매매 ※ 연구소 내 당사 근무인원 소속 등 변동 없음 ※ 기존 관리조직이 연구소 설비 관리 서비스 수행, 직간접 발생 비용 정산 예정	

#### 3) 불가리아법인 매각

당사는 2019년 11월 25일 이사회에서 해외종속기업인 Hyundai Heavy Industries Co. Bulgaria의 지분 전량을 매각하기로 결의하였으며 2020년 1월 13일 매각계약을 체결하였습니다

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
SVEL	24,500천\$	· 보유지분 전량 매각	-계약체결일 : 2020.01.13

#### 4) 변압기 5공장 자산양도 거래

당사는 2020년 3월 25일 이사회에서 계열회사인 현대중공업(주)에 울산 변압기 5공장과 부속 토지 등을 매각하기로 결의하였으며, 2020년 4월에 매매대금을 정산하였습니다.

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
현대중공업(주)	32,640백만원	· 변압기 5공장 및 부속시설 매매 · 부속토지 매매	-계약체결일 : 2020.04.06

## 나. 연구개발활동

### 1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

연결실체는 지배기업의 용인R&D센터와 종속기업인 헝가리기술센터(Hyundai Technologies Center Hungary kft.), 스위스연구소(Hyundai Electric Switzerland AG) 및 중국연구소(현대중공(상해)연발유한공사) 등을 통해 변압기, 고압차단기, 회전기, ICT 기반 전력 기기 등 전기·전자시스템과 디자인 등의 분야에서 시장 지향적인 최적 기술을 개발하고 있습니다.

#### - 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목		제 5 기	제 4 기	제 3 기	비 고
	원 재 료 비	7,026	6,408	7,955	
	인 건 비	21,677	21,515	18,943	
	감 가 상 각 비	3,091	1,654	1,013	
	위 탁 용 역 비	9,167	3,364	18,378	
	기 타	3,727	4,585	4,493	
	연구개발비용 계(*1)	44,688	37,526	50,782	
	(정부보조금)	(757)	(127)	(26)	
회계처리	판매비와 관리비	38,794	32,657	44,229	
	제조경비	0	-	-	
	개발비(무형자산)	5,137	4,869	6,553	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		2.5%	2.1%	2.9%	

(\*1) 정부보조금을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정하였습니다.

### 2) 연구개발 담당조직

조 직 명	소 재 지	연 구 분 야	연 구 조 직	비 고
용인 R&D센터	경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길 17-10	· 변압기, 고압차단기, 회전기, 배전반 등 핵심기술 및 신제품 연구개발 · ICT 기반 전력기기 및 전력 엔지니어링 연구개발 · 품질 고도화 및 신뢰성 향상 기술 개발	· 전력기기연구실 · 배전반연구개발실 · 중저차개발부 · 저압전동기부 개발과 · 전력시스템연구실 · ICT솔루션연구실 · 신뢰성센터 · 기술경영부	
헝가리 기술센터	1146. BUDAPEST, Bacsikai UT 29, HUNGARY	· 신제품 개발, 각종 프로그램 개발 · 시제품 생산, Test · 특수제품 견적	· 회전기팀 · 고압차단기팀 · 변압기팀	· 지분율 : 100%

중국 연구소	Room10102,Building10,NO.498,Guoshoujing Road,Zhangjiang Hi-tech Park,Pudong New District,Shanghai,China	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 글로벌 및 중국 현지형 제품개발</li> <li>· 아웃소싱 부품개발 및 품질검증</li> <li>· 중국내 경쟁사 제품 벤치마킹</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 배전기기실</li> <li>· 고압차단기실</li> </ul>	· 지분율 : 100%
양중법인 개발팀	NO.9 Xiandai Road, Xinba Scientific and Technologic Zone,Yangzhong, Jiangsu. China	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 배전반, 고압차단기, 저압차단기 원가절감 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 저압차단기설계부</li> <li>· 고압차단기설계부 /CAD 개발팀</li> <li>· 배전반설계부/C-GIS 개발과</li> </ul>	· 지분율 : 100%
스위스 연구소	Hardturmstrasse 135, CH-8005 Zurich	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 요소기술 확보 및 기술이전</li> <li>· 신제품 개념/기본 설계</li> <li>· 선진 경쟁사 제품/기술 동향분석</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 고압차단기연구실</li> </ul>	· 지분율 : 100%

### 3) 연구개발 실적

#### (1) 자체연구

연구과제명	조직명	개발착수일자	개발완료 (예정)일자	연구결과 및 기대효과
2D 전계해석 자동화 프로그램 개발	용인 R&D	2021.02.01	2021.09.16	변압기 전계해석 자동화 프로그램 개발
R&D 센터용 DC 배전반 개발	용인 R&D	2019.02.19	2021.12.29	DC 배전사업 기자재 개발 및 실증 확보
UG/NX기반 회전기 진동해석 시스템 개발	용인 R&D	2020.06.29	2021.10.21	3D 모델을 이용한 수직형 전동기 고유진동수 해석 기법 정립
구름 베어링 고속전동기 개발	용인 R&D	2020.02.21	2021.09.03	High Thrust 고속 구름 베어링 시리즈 개발
해외 리클로저용 VI 개발	용인 R&D	2020.08.27	2021.07.20	북미시장의 리클로저용 VI 개발
ESS Cloud EMS 운영기술 개발	용인 R&D	2020.02.18	2021.07.06	수요자원 거래시장 제도 개선 대응

※ 주요 연구실적 위주로 기재하였습니다.

#### (2) 외부위탁연구

연구과제명	조직명	개발착수일자	개발완료 (예정)일자	연구결과 및 기대효과
선박추진용 영구자석 동기기 기본설계 기술 개발	한양대	2021.02.01	2021.12.31	선박추진용 영구자석 전동기/발전기 설계대응력 향상

## 4. 현대제뉴인(주)

### 가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
현대코어모션(주)	계약 유형	사업 양수도 계약
	체결시기	2021.05.27
	목적 및 내용	현대코어모션(주) 유압부품사업부 양수
	기타 주요내용	-
현대코어모션(주)	계약 유형	지분 양수도 계약
	체결시기	2021.05.27
	목적 및 내용	상주현대액압기기유한공사 지분 양수 계약

	기타 주요내용	-
현대건설기계(주)	계약 유형	사업 양수도 계약
	체결시기	2021.10.21
	목적 및 내용	현대건설기계(주) 산업차량사업부 양수
	기타 주요내용	-

계약상대방	항 목	내 용
두산중공업(주)	계약 유형	지분매매계약
	체결시기	2021.02.05
	목적 및 내용	두산인프라코어(주) 지분 매매
	기타 주요내용	-

※ 2021년 4월 현대중공업지주(주)로부터 계약을 승계하였습니다.

## 나. 연구개발활동

### 1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

당사의 연구개발활동은 건설기계 및 산업차량 등의 핵심부품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선기술을 개발하는데 주력하고 있습니다.

#### 【연구개발비용】

(단위 : 백만원)

과 목		제1기	비고
원 재 료 비		267	
인 건 비		1385	
감 가 상 각 비		216	
위 탁 용 역 비		690	
기 타		295	
연구개발비용 계		2853	
(정부보조금)		-	
회계처리	판매비와 관리비	2226	
	제조경비	-	
	개발비(무형자산)	627	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계 ÷ 당기매출액 × 100]		3.71%	

※ 연구개발비용은 사업양수 후 기간의 연구개발비용을 포함하고 있습니다. (2021년 8~12월)

### 2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
------	-----	------	------

기술연구소	(주) 경기도 성남시 분당구 황새울로 360 (부) 울산광역시 동구 고늘로 77	·건설장비/산업차량의 유압기능품/전장품/동력 전달부품 설계 ·유압기능품과 관련된 구조, 동역학 등의 기반기술 연구 ·전장품 및 장비 제어기술 연구	·유압기능품개발팀·전 력전자개발팀 ·파워트레인개발팀
-------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

## 5. 현대건설기계(주)

### 가. 경영상의 주요계약

해당사항이 없습니다.

### 나. 연구개발활동

#### 1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

당사의 연구개발활동은 건설기계 및 산업차량 등의 핵심부품, 전장품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선기술을 개발하는데 주력하고 있습니다.

#### 【연구개발비용】

(단위 : 백만원)

과 목		제5기	제4기	제3기	비고
원 재 료 비		10,392	11,018	8,296	
인 건 비		31,928	29,318	29,624	
감 가 상 각 비		5,388	3,577	2,789	
위 탁 용 역 비		9,033	8,424	6,983	
기 타		10,488	9,162	11,961	
연구개발비용 계		67,229	61,499	59,653	
(정부보조금)		-	-	-	
회계처리	판매비와 관리비	56,963	46,683	35,639	
	제조경비		-	-	
	개발비(무형자산)	10,266	14,816	24,014	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		2.3%	3.1%	2.8%	

※ 연구개발비용은 현대코어모션(주)의 연구개발비용을 포함하고 있습니다.

#### 2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
기술연구소	(주) 경기도 성남시 분당구 분당로 55 (부) 경기도 성남시 분당구 황새울로 360번길 25	·현대건설기계(주)에서 설계/생산/판매하는 건설장비 및 산업차량 개발 ·ICT 플랫폼 개발연구 ·전장품/메카트로닉스 기술 연구 ·건설기계 자동화/지능화 연구	·제품기획 ·제품설계 ·산업차량R&D

기술혁신센터	(주) 경기도 용인시 기흥구 마북로240번길 17-8	·건설기계와 관련된 구조, 동역학소음/진동, 열유동, 인간공학 등의 기반기술 연구 ·건설기계 전기화/선행기술 연구 ·제품 디자인 연구 ·현대건설기계(주)에서 설계/생산/판매하는 건설장비 제품/부품의 성능 및 신뢰성 평가	·선행기술센터 ·제품시험
--------	----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

### 3) 연구개발 실적

#### (1) 자체연구

연구과제명	연구소명	연구결과 및 기대효과
건설기계/산업차량 신모델 개발	기술연구소	지역별 배기규제 대응, 신제품출시를 통한 시장경쟁력 확보
산업차량 경제성 무보수 배터리 기술개발	기술연구소	제품 출력 증진, 수명 향상
굴착기 작업 가이드 시스템 개발	기술연구소	작업 생산성 향상
건설장비 장애물 스마트 경보 시스템 개발	기술연구소	안전사고 예방을 통한 제품경쟁력 제고
원격진단 시스템 개발	기술연구소	장비 고장 조기진단 및 서비스 품질 향상
건설장비 전기동력 시스템 개발	기술혁신센터	친환경 건설장비 선행 개발
지게차 마스트 무인 작동내구시험 기술 개발	기술혁신센터	벤치내구시험 효율 향상
차세대 굴착기 캐빈 선행 제품개발	기술혁신센터	사용 편의성 및 감성 품질 향상

#### (2) 외부위탁연구

연구과제명	연구기관명	연구결과 및 기대효과
굴착기 자율 작업 기술 개발	서울대학교	자율 굴착기 개발을 위한 요소기술 확보
오일센서 기반 유압작동유 상태진단평가 기술 개발	동국대학교	유압작동유 진단 요소기술 확보
굴착기 운전자 사용편의성 향상 기술 개발	서울대학교	굴착기 작업레버 사용편의성 평가 기술 확보
굴착기 능동소음제어 시스템 개발	한양대학교	굴착기 능동소음제어 요소기술 확보
건설장비 냉각시스템 설계자동화 기술 개발	부산대학교	차세대 냉각시스템 해석/설계 기술 확보

## 6. 현대두산인프라코어(주)

### 가. 경영상의 주요계약

- 해당사항 없음.

### 나. 연구개발활동

#### (1) 연구개발활동의 개요

현대두산인프라코어의 연구개발 부문은 제품 경쟁력 확보와 장기적 성장 기반 구축을 목표로 연구개발 투자를 확대해 가고 있으며, 차별적 기술 경쟁력 확보와 선진적 Engineering Process 구축을 목표로 연구개발 활동에 매진하고 있습니다.

당사 주력 제품인 굴착기 및 휠로더 관련 연구를 수행하는 건기 제품개발, 배기 규제 및 연비 규제를 선도적으로 만족하는 엔진을 개발하기 위한 엔진 제품개발, 차세대 Smart Solution 개발과 제품 디자인, 고강성 소재개발 및 강건성 확보를 위한 가상검증/해석을 담당하는 기술원으로 구성된 현대두산인프라코어의 연구개발 부문은 세계 최고수준의 기술/제품 개발을 위해 혼신의 노력을 다 하고 있습니다.

또한, 다양한 외부 전문 기관과의 공동연구, 산/학/연 협력 등을 통해 Open Innovation을 추구하여 혁신을 통한 건설 산업의 미래를 제시하고 더 안전하고 효율적인 건설 현장을 만들기 위해 현대두산인프라코어 뿐만 아니라 내외부의 다양한 아이디어들을 하나로 결집하여 발전시켜가고 있습니다. 이를 통해, 제품 본연의 경쟁력강화는 물론, 무인화/자동화 기술개발을 통한 건설 현장에서의 생산성 제고, 사고 위험 감소, 고령화 시대의 인력난 등의 문제 해소도 도모하고 있습니다.

## (2) 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목		제22기	제21기	제20기
원 재 료 비		14,477	18,051	24,924
인 건 비		70,003	63,562	65,652
감 가 상 각 비		8,029	10,174	9,244
위 탁 용 역 비		11,426	10,890	13,299
기 타		31,908	34,046	36,318
연구개발비용 계		135,843	136,723	149,437
(정부보조금)		(201)	(492)	(146)
회계처리	판매비와 관리비	125,862	99,404	105,792
	제조경비	-	-	-
	개발비(무형자산)	9,780	36,827	43,499
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계 ÷ 당기매출액 × 100]		3.75%	5.02%	4.8%

※ 지배회사 기준입니다.

## (3) 연구개발 담당조직

### 1) 담당조직

(기준일 : 2021년 12월 31일)

소속	소속	팀명	주요 업무
현대두산인프라코어(주)	건설기계	건기 제품개발	굴착기 및 휠로더 관련 연구
	엔진	엔진 제품개발	배기 규제 및 연비 규제를 만족하는 엔진 개발
	기술원	기술원	차세대 Smart Solution 개발, 구조해석, 제품디자인 및 재료개발

### 2) 연구개발 인원

※ 연구인력은 2021년 12월 31일 현재 다음과 같음

- 총인원 : 750 명

구분	인원현황	학위별 인원 (연구 전문직)
----	------	-----------------

	전문직	지원	소계	박사	석사	학사 외	소계
국내	513	231	744	22	175	316	513
해외	6	0	6	1	2	3	6

※ 현대두산인프라코어의 건설기계, 엔진 및 기술원 연구개발 전체 인원임 (계약직 포함)

#### (4) 연구개발 실적 및 주요과제

##### 1) 연구개발 실적

(기준일 : 2021년 12월 31일)

구분	개량/개선	신기술/신제품	미래사업	합계
과제수	47	61	19	127

##### 2) 주요과제

소속	개발내용	비 고
현대두산인프라코어	양산 굴착기/휠로더 품질개선 및 검증	성능 및 품질 개선
	굴착기 연비 개선 기술 개발	성능 및 품질 개선
	유압 핵심 기술 자가화 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기 NVH 성능 향상 기술 개발	성능 및 품질 개선
	동력계 핵심 기술 자가화 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기 내구성 향상 기술 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기/휠로더 차기 모델 개발	제품 Line-up 확대 및 신규시장 창출
	굴착기 자동화 기술 개발	미래형 굴착기 개발을 위한 연구
	유럽 배기규제 대응 엔진 개발	선진 시장 배기규제 만족
	제품 편의성 향상 기술 개발	굴착기 편의성 향상을 위한 기술개발
	건설기계 신규 디자인 개발	제품 상품성 개선
	건설 현장 자동화 솔루션 개발	사업영역 확대
	건설기계 내구성 예측 기술 개발	사업영역 확대

## 7. 현대로보틱스(주)

### 가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
(주)KT	계약 유형	사업협력 및 신주인수계약
	체결시기	2020.06.16
	목적 및 내용	현대로보틱스(주) 지분투자 및 스마트솔루션 사업협력
	기타 주요내용	-

## 나. 연구개발활동

### 1) 연구개발활동 개요

로봇연구소에서는 자동차 및 디스플레이 산업에 적용하기 위해 높은 성능과 신뢰성을 가진 산업용 로봇을 자체 개발하고 있습니다. 최근에는 사용자에게 편의를 제공하는 모바일서비스로봇 설계 및 개발과 AI, 딥러닝 기술을 접목하여 물류산업 등 다양한 분야에서 로봇이 적용될 수 있도록 기술을 개발하고 있습니다. 또한, 로봇 IoT 네트워크 기술, 고장진단기술 등으로 고객 요구에 신속히 대응할 수 있는 A/S 기술도 고도화하고 있습니다.

### 2) 연구개발비용

과 목		제2기	제1기
원재료비		3,526	1,435
인건비		6,320	2,751
감가상각비		1,246	503
위탁용역비		1,357	695
기타		2,275	735
연구개발비용 계		14,724	6,119
회계처리	판매비와 관리비	4,814	1,507
	제조경비		-
	개발비(무형자산)	9,910	4,612
연구개발비 / 매출액 비율		8.48%	5.59%
[연구개발비용계 ÷ 당기매출액 × 100]			

※ 회사는 2020년 05월 01일(분할기일) 분할 신설된 회사로서 제1기 수치는 5월 1일부터 12월 31일까지 현대로보틱스 연결 연구개발비 기준입니다.

### 3) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
로보틱스 연구소	경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길 17-10	- 일반 산업 및 전자 산업용 로봇 제어기 및 신뢰성 기술개발 - 모바일서비스로봇 제품, 기술개발	- 제어플랫폼 - 응용제어 - 기구부 - 지능시스템

### 4) 연구개발 실적

#### (1) 자체 연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
로보틱스 연구소	산업용 로봇 기구개발	Facelift 모델 라인업 추가 (프레스 핸들링 및 선반형 로봇)
	소형 고속 핸들링 로봇 개발	전자산업용 소형 로봇 라인업 강화
	부품 도장 로봇 개발	부품 도장 로봇 개발 및 라인업 확장
	협동로봇 기반 후판용접 시스템 개발	조선분야 용접 자동화 적용 확대

	Hi6제어기 시리즈 안정화 개발	차기 고성능 로봇제어기 개발
	Hi5a/Hi6 제어기 아크 응용 소프트웨어 개발	건설장비/후판 아크용접 시장 적용 확대
	Hi6 제어기 Proto-B 소프트웨어 개발	차기 제어기 소프트웨어 상용화
	Hi6 제어기 비전 응용 SW 개발	물류 분야 및 실링 분야 로봇 적용
	모바일 서비스 로봇 플랫폼 내재화 기술 개발	호텔 서비스 로봇 플랫폼 개발
	중대형 OLED 반송용 진공로봇 개발	진공로봇 라인업 확대
	협동로봇 응용기술 개발	협동로봇 제어기술 개발
	클린로봇 고도화 모델 개발	클린용로봇 라인업 강화 및 원가절감

(2) 위탁 연구

연구기관명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
KAIST	태스크기반 모션플래닝 기술개발	로봇모션 티칭자동화 및 설치시간 감축
한양대	CAD 모델 기반 3차원 위치/자세 추정기술 개발	구조광 비전의 인식기능 성능 향상
한양대	모바일 로봇 주행 메커니즘 개발	AGV용 주행 메커니즘 및 평가지표 개발
부산대	산업용로봇 기어시스템의 소음원인 분석 및 저감 대책 방안에 대한 연구	기어시스템 저소음 고효율

[주요자회사]\_한국조선해양(주)

가. 경영상의 주요계약 등

당사 및 주요 종속회사의 경영상의 주요계약은 다음과 같습니다.

회사명	계약상대방	계약기간	계약내용	계약조건
한국조선해양(주)	연하산업주식회사	'21.03~'21.10	토지 매각	매매금액 250억원
	에이치자산운용	'21.04~'21.07	현대중공업파워시스템(주) 주식 매각	매매금액 1,440억원
	에이치디홀딩스	'21.05~'21.11	토지 매각	매매금액 153억원
	현대건설기계(주)	'21.11~'21.12	중국지주법인, 브라질법인 지분 매각	매매금액 2,202억원
현대중공업(주)	GAZ TRANSPORT & TECHNI GAZ(프랑스)	계약일~인도일	LNG TANK 제작 및 설계	척당기준
	MAN Energy Solutions SE (구. MAN B&W DIESEL A/S)	'14.01~'33.12	대형 디젤엔진/부품 제작 판매	생산마력 기준
	Winterthur Gas & Diesel (구. Wartsila switzerland Ltd)	'12.01~'31.12	대형 디젤엔진/부품 제작 판매	생산마력 기준
	㈜에이치디홀딩스리미티드	'21.05~'22.02	서부재 매각	계약금 47억원
	에코프로에이치엔(주)	'21.06~'21.12	VOC 저감설비 설계/제작/설치	계약금 64억원

※ 현대중공업(주)의 경영상의 주요계약은 분할 전의 계약을 포함하여 작성하였습니다.

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

지배기업 및 종속기업의 연구개발활동은 고부가가치 선박 및 해양설비, 엔진핵심부품, 생산 자동화 설비와 에너지·환경설비 등의 분야에서 시장 지향적인 최적 기술을 개발하고 있습니다.

## [연구개발비용]

(단위 : 백만원)

과 목		2021년	2020년	2019년	비고
원 재 료 비		8,025	4,416	4,188	
인 건 비		28,325	22,916	28,118	
감 가 상 각 비		2,090	1,873	3,967	
위 탁 용 역 비		54,004	49,957	36,343	
기 타		36	6,026	11,629	
연구개발비용 계(*)		92,480	85,188	84,245	
(정부보조금)		(813)	(423)	(643)	
회계처리	판매비와 관리비	80,777	74,538	75,837	
	제조경비	-	-	-	
	개발비(무형자산)	10,890	10,227	7,765	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		0.6%	0.6%	0.6%	

(\*) 정부보조금(국고보조금)을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정하였습니다.

## 2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
종합연구소	울산광역시 동구 방어진순환도로 1000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 용접 및 복합재료 공법 연구</li> <li>• 각종 소재 평가 및 응용기술의 개발</li> <li>• 생산기술 및 중장기 선행기술 개발</li> <li>• 제품의 신뢰성 및 성능평가</li> <li>• 공장자동화, 에너지, 환경분야에 대한 기술개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 용접연구실</li> <li>• 도장연구과</li> <li>• 기술컨설팅센터</li> <li>• 기술경영부</li> <li>• 연구운영팀</li> </ul>
기계전기연구소	경기도 성남시 분당구 분당로 55 분당퍼스트타워 7,8층	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 첨단 제품화 연구를 통한 신기술 개발</li> <li>• 미래 선박 기술 연구</li> <li>• 친환경 선박시스템 개발</li> <li>• 고효율 선박 가스시스템 개발</li> <li>• 디지털/자율운항을 위한 제어기술 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신개념선박연구실</li> <li>• 첨단추진시스템연구실</li> <li>• 혁신기계시스템연구실</li> <li>• EGCIS개발과</li> <li>• 극저온시스템연구실</li> <li>• 열시스템연구실</li> <li>• 화공시스템연구실</li> <li>• 시스템안전연구실</li> <li>• 전기제어연구실</li> <li>• 사이버네틱스연구실</li> <li>• 시뮬레이션연구실</li> <li>• DT플랫폼연구과</li> <li>• CAE연구실</li> <li>• 자동화연구실</li> <li>• 스마트팩토리연구실</li> <li>• 제품화실</li> </ul>

## 3) 연구개발 실적

### (가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
종합연구소	LNG연료탱크 용접기술 개발	경제형 고효율 용접기술 개발을 통한 원가 절감
	지능형 캐리지/로봇 용접 기술 개발	미숙련자 기반의 용접 시스템 구축
	고성능 친환경 신소재 개발	환경 규제 대응 친환경 용접 및 도장 재료 개발
기계전기연구소	연비 개선을 위한 선종별 신선형 개발	미래형 선박 선형 개발을 통한 수주경쟁력 향상
	친환경 연료 추진/운반 기술 개발	국제환경규제 선제 대응을 통한 기술경쟁력 확보
	차세대 가스온반선 화물창 및 화물관리시스템 개발	차세대 가스온반기술 개발을 통한 초격차 기술유지 및 수주경쟁력 향상
	LNG추진선 연료공급시스템 고도화	LNG 추진선용 연료공급시스템 고도화를 통한 수주경쟁력 향상
	하이브리드 전기추진 기술 개발	하이브리드 전기추진패키지 개발을 통한 신사업 추진
	디지털트윈 기술을 활용한 스마트쉽 개발	선박제조/시운전/운용 전 분야에서의 원가절감 및 품질/고객만족도 향상
	빅데이터 분석을 통한 생산공정 자동화	생산실적을 데이터로 가시화하여 공정 효율성 제고
	작업자 안전 모델 개발	안전 빅데이터 시스템 구축 기반 모델 개발을 통한 안전성 향상
	AI 기반 안전/화재 위험요소 인식/분석 기술 개발	위험요소 인식, 분석을 통한 선박/야드 안전성 향상
	의장품 생산/분류 자동화 시스템 개발	의장품 생산 자동화를 통한 생산원가 절감
인공지능을 활용한 비대면 품질관리 시스템 개발	선주/선급 비대면 승인 시스템 구축을 통한 생산효율 향상	

※ 연구개발 실적 작성 기준이 연구과제에서 기술개발 분야로 변경되었습니다.

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
KAIST	센서 전원 공급용 진동 에너지 하베스팅 기술 개발	수중구조물의 상시 모니터링을 통한 관리 비용 절감
울산대	선체 변동압력 계측용 스마트 페인트 개발	선체 변동압력 계측 데이터화
한양대	LNG 연료 엔진의 신연소시스템 연구	독자 형센엔진의 연소 효율 및 안정성 향상
서울대	선박 복합동력원 운전 시나리오 개발 및 실증	연료전지 선박 설계 및 제작에 필요한 기초 자료 확보
	친환경 선박용 배가스 처리 기술 개발	온실가스 저감 촉매 제작을 위한 기본 조성 확보

※ 한국조선해양(주) 종속회사에 관한 자세한 내용은 한국조선해양(주) 사업보고서상의 사업의 내용을 참조하시기 바랍니다.

## 7. 기타 참고사항

### [현대중공업지주(주)]

#### 가. 상표권 보유 현황

2019년 1월 25일 현대코퍼레이션홀딩스에서 "현대", "現代", "HYUNDAI" 상표권을 분할4사 (현대중공업(주), 현대중공업지주(주), 현대일렉트릭앤에너지시스템(주), 현대건설기계(주))가 공동으로 인수를 하였으며, 보고서 기준일 현재 총 5개사 (현대중공업(주), 한국조선해양(주), 현대중공업지주(주), 현대일렉트릭앤에너지시스템(주), 현대건설기계(주))가 해당 상표권을 소유하고 있습니다.

#### 나. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

(단위 : 백만원, %)

구 분	제 5 기		제 4 기		제 3 기		비 고
	금액	비중	금액	비중	금액	비중	
정유 부문	-	-	-	-	-	-	
1. 매 출 액	30,390,820	107.9	19,709,053	104.2	31,094,118	116.8	
2. 영 업 손 익	1,140,271	105.1	(594,030)	99.5	523,766	78.6	
3. 자 산 총 계	20,843,909	58.2	16,646,748	62.7	14,513,689	56.4	
(감가상각비)	(664,318)	73.7	(613,991)	78.9	(534,080)	78.6	
전기전자 부문	-	-	-	-	-	-	
1. 매 출 액	1,970,422	7.0	1,890,844	10.0	1,876,256	7.0	
2. 영 업 손 익	13,470	1.2	75,290	(12.6)	(153,414)	(23.0)	
3. 자 산 총 계	2,487,760	6.9	2,439,660	9.2	2,447,965	9.5	
(감가상각비)	(42,815)	4.7	(40,052)	5.1	(33,864)	5.0	
건설기계 부문	-	-	-	-	-	-	
1. 매 출 액	6,174,353	21.9	3,653,582	19.3	3,955,739	14.9	
2. 영 업 손 익	215,151	19.8	110,951	(18.6)	157,664	23.7	
3. 자 산 총 계	12,966,270	36.2	4,207,245	15.8	3,952,165	15.4	
(감가상각비)	(132,758)	14.7	(66,243)	8.5	(71,714)	10.5	
선박서비스 부문	-	-	-	-	-	-	
1. 매 출 액	1,262,449	4.5	1,162,229	6.1	902,127	3.4	
2. 영 업 손 익	120,331	11.1	164,227	(27.5)	107,964	16.2	
3. 자 산 총 계	531,306	1.5	558,224	2.1	652,142	2.5	
(감가상각비)	(5,412)	0.6	(4,704)	0.6	(3,783)	0.6	
기타 부문	-	-	-	-	-	-	
1. 매 출 액	458,673	1.6	589,525	3.1	517,377	1.9	
2. 영 업 손 익	212,634	19.6	302,088	(50.6)	246,500	37.0	
3. 자 산 총 계	8,630,584	24.1	8,216,413	30.9	8,612,925	33.5	
(감가상각비)	(12,236)	1.4	(9,302)	1.2	(6,492)	1.0	
연결조정 효과	-	-	-	-	-	-	
1. 매 출 액	(12,097,971)	(42.9)	(8,094,251)	(42.7)	(11,715,284)	(44.0)	
2. 영 업 손 익	(616,445)	(56.8)	(655,635)	109.8	(215,886)	(32.5)	
3. 자 산 총 계	(9,644,173)	(26.9)	(5,509,338)	(20.7)	(4,463,351)	(17.3)	
(감가상각비)	(44,028)	4.9	(44,113)	5.7	(29,990)	4.3	
계	-	-	-	-	-	-	
1. 매 출 액	28,158,746	100.0	18,910,982	100.0	26,630,333	100.0	

2. 영 업 손 익	1,085,412	100.0	(597,109)	100.0	666,594	100.0
3. 자 산 총 계	35,815,656	100.0	26,558,952	100.0	25,715,535	100.0
(감가상각비)	(901,567)	100.0	(778,405)	100.0	(679,923)	100.0

※ 사업부문의 변경으로 제3기 사업부문별 재무정보를 변경된 사업부문 기준으로 재작성하였습니다.  
 ※ 건설기계 부문 재무정보 중 현대두산인프라코어(주) 및 종속회사의 재무정보는 사업결합 이후 실적입니다.

## [주요종속회사]

### 1. 현대오일뱅크(주)

#### 가. 상표 관리정책 등

연결회사는 보유한 상표의 갱신과 신규 상표 등록을 통하여 지적재산권을 관리하고 있으며, 상표 침해 현황 파악 등 관리를 지속적으로 하고 있습니다.

#### 나. 지적재산권 보유 현황

연결회사는 'OILBANK'를 비롯한 상표 148건, 특허 16건, 디자인권 11건, 저작권 14건의 지적재산권을 보유하고 있습니다.

#### 다. 회사의 영업활동에 관한 규제사항

연결회사는 2010년 9월 2일에 현대중공업 기업집단에 계열편입되어 계열회사간 상호 출자 및 채무 보증이 금지되는 등 관련 규정에 따른 규제를 적용받게 되었습니다.

또한 「석유 및 석유대체연료 사업법」 개정에 따라 2009. 5. 1일부로 정유사별/제품별 가격공개를 시행하고 있습니다.

#### 라. 환경관련 규제 사항

##### 1) 대기관리

연결회사는 대기로 배출되는 오염물질 발생 최소화를 위하여 대기오염물질별 최적의 방지시설, 약취저감 소각설비(RTO), 휘발성 유기화합물(VOCs) 회수설비(VRU) 및 모니터링시스템을 설치, 운영하고 있으며, 대기환경 개선을 위한 지속적인 시설 보완 등의 중장기 환경투자 계획을 수립하여 운영 중입니다.

##### 2) 기후변화 대응

연결회사는 2015년부터 시행된 배출권거래제 대응을 위하여 EMS(Energy Management System)를 도입하고 ISO50001(에너지경영시스템) 인증을 취득하여 에너지 효율을 최적화하기 위해 노력하고 있습니다. 또한, 대산공장의 에너지진단을 통해 온실가스 감축 사업을 발굴하고 이에 대한 중장기 온실가스 감축계획을 수립하여 시행하고 있습니다.

##### 3) 유해화학물질 관리

공정에서 비산되는 유해화학물질의 체계적인 관리를 위하여 비산배출원 관리시스템 (LDAR) 및 적외선 가스누출감지 카메라를 활용하여 비산배출원에 대한 점검 및 개선 활동을 실시하고 있으며, 환경부와의 화학물질배출저감 자발적협약에 참여하여 화학물질 배출저감을 위해 지속적으로 노력하고 있습니다. 또한 『화학물질관리법』에 따라 유해화학물질 취급시설 기준준수, 전 종업원에 대한 안전교육 등을 실시하여 제품의 생산, 보관, 운송 등 화학물질 취급과정에서 발생 가능한 화학사고를 미연에 방지하고 있으며, 화학사고 발생 시 효과적인 대응을 위하여 자체방제계획을 수립하고 인근사와의 지원·협조 방안을 마련하여 사고 대비에 만전을 기하고 있습니다.

#### 4) 해양오염 관리

선박 입·출하 시 발생할 수 있는 해양사고에 대비하여 흡착제, 오일펜스 및 유회수기 등 자체 방제장비를 보유하고 있으며, 사고 발생시 신속한 초동 대응을 위하여 해양시설의 안전관리 전문 외주용역 시행 및 주기적인 운전원 교육을 실시하고 있습니다. 또한 대형 해양사고에 대비하여 해양환경관리공단에 방제선 위탁배치를 위임하고, 유관기관과의 합동훈련을 지속적으로 실시하고 있습니다.

#### 5) 토양오염 관리

토양오염 사전 예방을 위하여 매년 직영주유소에 대한 자체 누출검사 실시와 직영주유소, 물류센터, 공장을 대상으로 상·하반기 환경점검을 실시하여 지속적인 시설 보수와 현장 관리를 철저히 수행하고 있습니다. 특히 노후된 직영주유소는 순차적으로 클린주유소로 전환하여 토양오염을 원천적으로 방지하고 있습니다. 그리고 효율적인 토양오염 검사와 정화를 위하여 환경부와 토양환경보전을 위한 자발적 협약을 체결하여 법적검사 외에도 자율검사를 시행하고 있습니다. 전국 물류센터의 제품 탱크 주변은 토양오염을 방지하기 위해 주벽 바닥을 콘크리트로 포장하는 공사를 진행하고 있습니다.

#### 6) 수질관리

물환경보전법에 따른 배출허용기준을 준수하기 위하여 최적의 방지시설을 설치·운영하고 있으며, 지속적인 수질오염물질 저감 활동을 통해 방류수의 오염농도를 법 기준 대비 10~20% 수준으로 관리하고 있습니다. 당사는 수질 모니터링 시스템 (TMS)의 적정 운영은 물론 수질오염물질 전 항목에 대하여 자가측정과 모니터링을 실시하여 관리하고 있습니다.

#### 7) 폐기물관리

폐기물을 배출하거나 보관하는 경우 침출수가 유출되거나 화재가 발생하지 않도록 모니터링 등 적절한 조치를 수행하고 있으며, 사업장 외부로 배출하는 폐기물에 대하여 시스템을 이용한 모니터링 등을 통해 배출량을 철저히 관리하고 있습니다. 또한 폐기물 처리업체의 폐기물 적정 처리 여부를 확인하고 있으며, 폐기물 재활용 처리 확대를 위해 지속적으로 노력하고 있습니다.

### 마. 시장여건 및 영업의 개황

#### 1) 산업의 특성 등

[정유부문]

정유산업에서 생산되는 석유제품은 자동차, 비행기, 선박 등의 에너지원에서부터 석유화학제품의 기초연료까지 다양한 용도로 사용되고 있습니다. 정유산업은 대규모 설비 투자비용과 높은 기술수준이

필요한 장치산업이며, 국민 생활에 필수재인 석유제품을 안정적으로 공급하는 공익성이 높은 산업입니다.

정유산업의 원재료인 원유는 전량 수입에 의존하고 있습니다. 원유 공급 가능 지역의 편중과 지리적 요인으로 국내에서는 주로 중동지역에서 원유를 수입하고 있으나, 중동지역 산유국의 지정학적 불안 요인이 상존함에 따라 원유 공급처의 다각화가 중요한 이슈가 되고 있습니다.

석유제품 수요는 글로벌 경기변동과 소비자 소비심리에 영향을 받는 등 국내외 경제상황에 따른 변동성이 있습니다. 또한 하절기에는 드라이빙 시즌에 따른 수송용 연료에 대한 수요증가, 동절기에는 난방용 연료에 대한 수요 증가 등 계절성도 가지고 있습니다.

#### [유탈부문]

유탈기유는 유탈유의 원재료로서 유탈유 성분상 80~85%를 구성하고 있으며 유탈기유에 산화방지제, 내마모제 등 각종 첨가물을 혼합하여 유탈유가 만들어집니다. 유탈기유는 원유로부터 정제과정을 거쳐 제조되는 광유 및 합성공정을 통해 제조되는 합성유로 크게 구분됩니다.

API(American Petroleum Institute; 미국석유협회)는 유탈기유를 물성에 따라 Group I 에서 V까지 분류하고 있으며, Group I ~ III는 석유기반 유탈기유이며 IV는 PAO(Poly Alpha Olefin; 합성유), V는 기타 유탈기유로 구분됩니다. Group I 은 점도지수가 낮은 범용기유로서, 선박용 및 산업용 유탈유의 원료로 주로 사용되며, GroupIII는 주로 자동차용 유탈유의 원료로 사용되고, GroupII는 산업용, 자동차용 등에 사용되어 고급 유탈기유 중 적용범위가 넓은 편입니다.

대규모 고도화설비를 보유한 정유회사 및 계열사를 제외하고 원재료인 미전환잔사유의 원활한 조달이 어려워 진입장벽이 높은 편이며, 또한 유탈유가 기계장치 등에 맞게 customized된 경우가 많고 유탈유 제조에 필요한 유탈기유도 다수의 품질테스트를 거쳐 제품 스펙과 혼합비율이 결정되기 때문에 유탈유 업체에 유탈기유를 신규 공급하기 쉽지 않은 특성이 있습니다.

유탈기유 가격은 원유가의 변동에 2~4개월 후행하는 특징을 가지는 바, 유탈기유 제조사는 유가 영향에 따라 제품가격 및 수익성 차이를 보이고 있습니다. 국제유가 상승 시 제품가격 반영이 다소 지연되다가 유가 하락 시 비교적 빠르게 제품가격 하락으로 반영되는 모습을 보이고 있으며, 이는 원유생산, 정유, 유탈기유 제조로 이어지는 산업구조하에서 유탈기유 제조사의 후방교섭력이 비교적 열위하기 때문으로 판단 됩니다.

#### [석유화학부문]

기초유화산업은 납사(Naphtha) 분해설비를 통해 생산되는 에틸렌, 프로필렌 등의 올레핀계 제품과 납사(Naphtha) 개질설비에서 벤젠, 톨루엔, 자일렌 등의 방향족 제품을 생산하는 기초 소재산업으로, 이를 원료로 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 등 합성수지, 합성고무, 합성섬유 등의 화학제품을 생산합니다.

원유 및 초경질유의 일종인 콘덴세이트에서 추출하는 납사를 원료로 사용하는 산업특성상 유가 변동에 민감하게 반응하며, 세계 경제 및 수급조건에 따라 호황과 불황이 주기적으로 반복되고 있습니다. 석유화학산업은 전방산업(전자, 자동차, 섬유, 건설 등)에 기초소재를 공급하는 산업으로 산업의 성장성이 국내외 경기변동, 에너지 가격, 전후방 산업의 경영 환경, GDP성장률 및 설비 신증설 등과 밀접하게 연계되어 변동하는 특성을 가지고 있습니다. 투자가 대규모로 이루어지는 장치산업 특성상 주기적(7~10년 주기)으로 수요·공급의 불균형에 따른 경기순환의 모습을 보입니다.

## 2) 산업의 성장성

#### [정유부문]

전세계 석유수요는 경제 발전과 함께 지속적으로 성장하여 2000년 일 7천6백만배럴 수준에서 2021년 일 1억 배럴 수준을 기록하였습니다. 국내 정유사들은 국내 수요뿐 아니라 글로벌 석유제품 수요 증가에 대비하여 대규모 시설 증설을 완료하였습니다. 대규모 정제시설은 규모의 경제를 가능케 함으로써 국제 수출경쟁에 있어서도 우위를 점할 수 있는 요인이 되고 있습니다. 이러한 경쟁력을 바탕으로 국내 정유 산업은 내수산업이라는 이미지에서 벗어나 석유 제품의 수출을 늘려오고 있으며 현재는 총 생산량의 50% 이상을 수출하고 있습니다.

2021년 초 국제유가는 COVID-19 백신 보급에 따른 글로벌 경기 정상화로 인해 큰 폭의 상승세를 기록하였습니다. 3분기 초에는 OPEC+의 감산 완화 합의로 인해 일시적인 하락이 있었으나, 허리케인 아이다(Ida)로 인한 공급 차질의 영향으로 상승세를 유지하였습니다. 제품 크랙은 전 제품군에서 전년도 대비 개선되었으며, 특히 휘발유, 경유 등 경질유 제품 크랙이 크게 개선되었습니다.

2022년 국제유가는 경기 회복세에 따른 수요 증가가 OPEC+의 점진적인 감산 완화에 따른 공급 확대 수준을 웃돌며 완만한 상승세를 보일 전망입니다. 제품 크랙은 석유제품 수요가 전반적으로 회복되며 전 제품군에서 상승세를 보일 것으로 전망되며, 특히 산업유 수요가 정상화됨에 따라 등경유 제품이 강세를 보일 것으로 예상됩니다.

#### [유탄부문]

유탄기유 수요는 제품군별로 증가율에서 큰 차이가 있으나 연평균 2~3%의 완만한 증가세를 기록하고 있습니다. Group I 수요는 계속하여 감소하고 있는 반면, Group II 및 Group III 수요는 점진적 성장세를 보이고 있습니다.

이러한 제품군별 증가율 차이는 중국을 비롯한 신흥경제국의 고급 유탄기유 수요 증가, 북미 시장에서 저점도 제품을 위주로 Group I 수요의 Group II 전환, 유럽 시장에서 자동차 엔진유관련 Group II 계통 제품의 본격적인 적용 등에 기인한 것으로 파악됩니다. Group I 은 수요감소에 따라 점진적으로 생산능력이 축소되는 반면에 Group II 와 Group III는 신/증설이 이루어지고 있습니다.

향후 북미 및 유럽지역은 점차 경기침체에서 벗어날 것으로 예상되며 신흥경제국은 선진국 대비 견조한 경제성장세를 보일 것으로 예상됩니다. 또한, 신흥경제국을 중심으로 승용차 보급과 대중교통망 확충이 빠르게 나타날 것으로 보임에 따라 산업용, 자동차용 유탄기유 수요 증가 등에 유탄기유 수요는 증가세를 유지해나갈 전망입니다. 특히, Group I 의 감산, Group II 및 Group III의 증설, 환경규제 강화, 고급 유탄기유 선호도 증가 등으로 Group II급 이상 고급 유탄기유 수요가 보다 빠르게 증가할 것으로 예상됩니다.

#### [석유화학부문]

국내 기초 유화 산업은 1990년 설비투자 자유화 정책에 따라 수출 주도형 산업으로 전환하게 되었습니다. 2000년대 초반부터 2007년까지 중국을 비롯한 전세계적인 수요 증가로 석유화학 산업은 장기간 호황 국면을 유지하였으나, 2008년 하반기부터 세계 경기침체로 수요가 위축하여 산업이 불황에 접어들었습니다.

2009년 이후에는 중국의 경기부양책 영향 등으로 상황이 회복되었으며, 중국과 중동을 중심으로 한 설비 투자 확대, 유럽 재정위기, 글로벌 경기회복 지연 등으로 시장변동성이 확대되었습니다.

### 3) 국내외 시장여건 등

#### [정유부문]

국제유가(Dubai)는 1분기 미국 경기 부양책 기대감과 OPEC+ 감산 유지 영향이 이어지며 3월 평균 \$64.4로 상승하였습니다(2020년 12월 \$49.8). 4월에는 코로나19 재유행 우려로 평균 \$62.9로 하락

하였으나, 이후 백신 접종 본격화로 수요 회복이 가속화되며 6월 평균 \$71.6로 상승하였습니다. 3분기에는 계절적 수요 증가와 델타 변이 확산 등으로 혼조세를 시현하였으며, 9월 미국 허리케인 및 생산설비 투자 감소에 따른 단기 공급 제한으로 9월 평균 \$72.6로 상승하였습니다. 4분기 천연가스 가격 상승과 워드 코로나 진전으로 상승세를 이어갔으나(11월 평균 \$80.3), 12월 오미크론 변이 확산 우려로 하락하며 평균 \$73.2로 마감하였습니다.

2021년 1~12월 누계 기준 내수 경질유 수요는 코로나19의 수요 급감 기저 효과 및 이동 수요 증가에 따른 휘발유 중심 수요 증가로 전년동기 대비 2.4% 증가하였습니다. 동기간 당사 시장 점유율은 전년 수준인 21.1%를 유지하였습니다.

2021년 12월 평균 주유소 휘발유 소비자 가격은 유가 및 제품가 상승 영향으로 전년동월 대비 279원 인상된 1,646원 수준입니다(출처 : 오피넷).

(가) 내수 경질유시장 점유율

구 분	제58기	제57기	제56기	제55기
현대오일뱅크	21.1%	21.2%	21.7%	21.6%

\* 출처: 한국석유공사(KNOC) 석유수급통계(PEDSIS), 2021년 1~12월 누계 기준

(나) 경쟁사별 내수 경질유 시장점유율

구 분	현대오일뱅크	SK	GS	S-Oil	수입사 및 기타
점 유 율	21.1%	29.4%	23.4%	24.0%	2.1%

\* 출처: 한국석유공사(KNOC) 석유수급통계(PEDSIS), 2021년 1~12월 누계 기준

(다) 전국 주유소 수 : 2021년 12월말 기준 11,142개(출처 : 오피넷)

[유회부문]

유회기유 제조업체의 생산능력 기준 시장지위를 살펴보면 엑스모빌, 쉘, 쉘브론 등 글로벌 석유기업이 상위권의 지위를 보유하고 있으며, 중국 국영 석유회사(페트로차이나, 시노펙)가 세계 경제에서 비중이 크게 증가하고 있는 자국 산업기반을 바탕으로 5위 이내의 유회기유 생산능력을 보유하고 있습니다.

특히, 국내 정유사인 에쓰오일, SK루브리컨츠, 지에스칼텍스는 대규모 고도화 설비로부터의 안정적인 미전환잔사유 조달, 해외 석유메이저社로부터의 우수한 기술도입 등을 바탕으로 유회기유 시장에서 모두 10위권 이내의 시장지위를 보유하고 있습니다.

국내 유회기유 제조사의 매출액과 영업이익 추이를 보면 유회기유 시장의 높은 시장진입 장벽과 양호한 공급상황 등을 바탕으로 전반적으로 안정적이고 우수한 영업수익성을 시현하고 있습니다.

[석유화학부문]

2021년 상반기 석유화학부문은 글로벌 경기 회복에 따른 전방산업의 수요 회복 및 1분기 미국 한파로 인한 대규모 공급 차질이 발생하였고, 역내/외 주요 공급선들의 정기보수 영향으로 제품 마진 강세를 보였습니다. 하반기부터 국내 및 중국의 신증설로인한 공급 증가 및 오미크론 확산세에 따른 물류 대란 악화, 역외항 운임 상승/선복 제한 등의 이슈로 인한 판매 감소 등으로 마진 스프레드는 감소되었습니다.

#### 4) 회사의 경쟁우위요소

##### [정유부문]

연결회사는 당기말 현재 일산 8만6천배럴의 #2 중질유 분해시설 등을 보유하여 국내 최고수준의 고도화율(41.1%)을 확보하였습니다. 고도화 시설의 안정적인 운영과 도입원유의 다변화, 신규 시장 개발, 생산성 향상 노력을 지속하고 있습니다. 또한 정유 사업에 편중된 사업구조를 다양화하기 위해 연결회사 내 윤활기유, 석유화학 등 다양한 신규 사업을 추진하였습니다. 앞으로도 기존 공장의 안정적인 가동을 바탕으로 하여 다양한 신규 사업 추진 등을 통해 수익 구조를 다변화함으로써 추가 수익을 확보하고, 미래 성장 기반을 구축하기 위한 투자와 연구를 지속할 것입니다.

##### [윤활부문]

연결회사는 높은 수요성장성과 함께 부가가치가 높은 Group II 제품생산에 최적화되어 있으며 시장 상황에 따라 탄력적 운전이 가능한 경쟁력이 높은 생산공정을 보유하고 있습니다. 정유부문에서 운영 중인 고도화설비 용량증대를 통해 미전환잔사유 생산능력을 30,000B/d까지 용이하게 증가시킬 수 있는 점 등을 감안할 때 향후에도 계속하여 회사 윤활기유 사업에 필요한 원재료 조달은 원활할 것입니다.

또한, Shell Petroleum Company Limited 는 세계 각국에서 윤활기유를 제조하고 판매함으로써 윤활기유 사업에 대한 노하우를 보유하고 있어 쉘사의 글로벌 네트워크를 통하여 생산된 기유의 안정적 판매가 가능합니다.

##### [석유화학부문]

범용제품 위주로 되어있는 기존 석유화학산업에서는 가격경쟁력이 중요한 경쟁요소입니다. 연결회사는 국내 최초, 납사 보다 저렴한 탈황중질유, 부생가스, LPG 등 정유공장 부산물을 원료로 투입할 예정이므로 가격경쟁력 측면에서 타사 대비 강점을 가지고 있습니다.

#### 바. 사업부문별 재무정보

(단위 : 백만원)

구 분		정유부문	윤활부문	석유화학부문	연결조정(*)	계		
제 58기	매출액	금액	25,327,071	1,135,926	3,951,829	-9,808,208	20,606,618	
		비중	123%	6%	19%	-48%	100%	
	내부매출액	금액	7,144,162	154,204	2,509,842	-9,808,208	-	
		비중	73%	2%	25%	-	100%	
	영업손익	금액	591,410	301,421	256,967	-7,421	1,142,377	
		비중	52%	26%	23%	-1%	100%	
	당기순손익	금액	470,780	228,356	175,169	-346,227	528,078	
		비중	89%	43%	33%	-65%	100%	
	자산총액	금액	14,159,341	590,087	6,094,482	-2,617,830	18,226,080	
		비중	78%	3%	33%	-14%	100%	
	부채총액	금액	9,490,163	215,296	4,003,000	-1,243,187	12,465,272	
		비중	76%	2%	32%	-10%	100%	
	제 57기	매출액	금액	16,749,916	93,742	2,865,740	-6,019,484	13,689,914
			비중					

		비중	122%	1%	21%	-44%	100%
	내부매출액	금액	4,506,706	14,800	1,584,093	-6,105,599	-
		비중	74%	0%	26%	-	100%
	영업손익	금액	-609,192	-494	35,430	750,287	176,031
		비중	-346%	0%	20%	426%	100%
	당기순손익	금액	-447,783	16,593	-6,260	77,679	-359,771
		비중	125%	-5%	2%	-22%	100%
	자산총액	금액	12,408,552	461,699	3,776,626	-1,970,636	14,676,241
		비중	84%	3%	26%	-13%	100%
	부채총액	금액	7,923,091	155,329	2,149,880	-822,962	9,405,338
		비중	84%	2%	23%	-9%	100%
제 56기	매출액	금액	27,259,664	-	3,834,454	-9,977,274	21,116,844
		비중	129%	-	18%	-47%	100%
	내부매출액	금액	8,449,692	-	1,581,799	-10,031,491	-
		비중	84%	-	16%	-	100%
	영업손익	금액	381,637	-	3,937	-375,722	9,852
		비중	3874%	-	40%	-3814%	100%
	당기순손익	금액	258,821	-	86,277	-32,179	312,919
		비중	83%	-	27%	-10%	100%
	자산총액	금액	11,403,158	-	3,110,530	-1,657,827	12,855,861
		비중	89%	-	24%	-13%	100%
	부채총액	금액	6,693,919	-	1,484,148	-763,799	7,414,268
		비중	90%	-	20%	-10%	100%

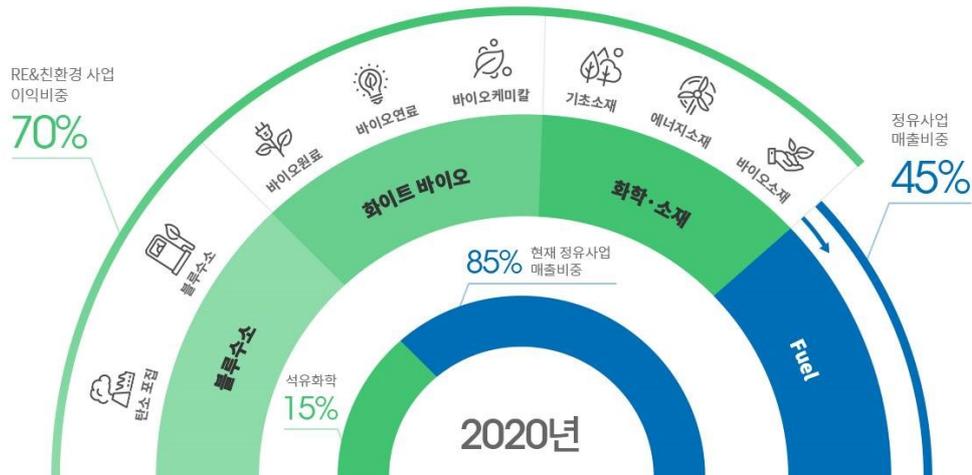
(\*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

## 사. 신규사업에 관한 내용

연결회사는 업계 최고의 정제시설을 바탕으로 정유 부문의 핵심 경쟁력을 유지하는 한편 비정유 부문의 신규 사업 확대를 통해 갑작스러운 사업 환경 변화에도 안정적인 수익 구조를 실현하고자 노력하고 있습니다.

현대오일뱅크는 분야별로 경쟁력 있는 파트너사들과 함께 BTX 사업(현대코스모), 혼합자일렌 사업(현대케미칼), 윤활기유 사업(현대셀베이스오일), 카본블랙 사업(현대오씨아이)을 통하여 성공적인 사업 다각화를 추진해왔습니다. 특히 롯데케미칼(주)과의 합작사인 현대케미칼은 대산공장 내 부지에 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 등 석유화학제품을 생산하는 HPC(Heavy-feed Petrochemical Complex) 사업을 2021년 말 가동하였습니다. HPC 프로젝트는 초대형 석유화학 신사업으로서 연간 폴리에틸렌 85만 톤, 폴리프로필렌 50만 톤을 생산할 예정이며, 납사보다 저렴한 탈황중질유(원유를 정제하고 남은 잔사유), 부생가스, LPG 등 정유공장 부산물을 60% 이상 투입하여 타사 대비 원가 경쟁력이 높아 큰 수익성 개선이 기대됩니다. 연결회사는 향후에도 해당 신규 석유화학 사업을 토대로 한 석유화학 사업 확대에 큰 관심을 두고 신사업 개발을 진행할 계획입니다.

또한 최근 친환경 에너지 확대 등 에너지 산업 환경이 크게 변화하고 있습니다. 연결회사는 종합에너지 기업으로서 블루수소, 화이트바이오, 친환경 화학·소재 사업을 3대 미래 사업의 영역으로 2030년 영업이익 비중 70%를 목표로 추진 중에 있습니다.



## 2. 현대글로벌서비스(주)

### 가. 시장여건 및 영업의 개황

#### 1) 시장여건

##### (1) 산업의 특성 등

###### ○ 선박용 부품 사업

누적 생산 대수 1만대를 넘어선 현대중공업(주)의 독자 브랜드 ‘힘센’ 엔진을 기반으로 한 라이선스 엔진 부품 사업과 기타 조선 기자재 및 전장 부품 사업은 수익성을 안정적으로 확보할 수 있는 특성을 가지고 있습니다.

###### ○ 기술 서비스 사업

선박 에너지 효율 향상 및 친환경Retrofit (개조) 사업은 국제 환경 규제, 운임, 유가 등 시장 및 세계 경기 변화에 따라 시장 수요가 달라집니다. 육상발전O&M(Operation & Maintenance) 사업은 신규 발전Site 수와 연동되는 경우가 많아, 신규 발전Site 수주의 영향을 받는 사업입니다.

##### (2) 산업의 성장성

###### ○ 선박용 부품 사업

조선 업계의 신조 수주는 글로벌 경기의 부침에 따라 변동성이 발생할 수 있으나, 기존 선박의 유지/보수를 위한 서비스 부품 시장은 안정적인 성장 기조가 예상됩니다.

###### ○ 기술 서비스 사업

글로벌 환경 규제 강화 등 시장 환경 변화로 인해 선박 Retrofit (친환경 장비 설치, 선형 변경, 에너지효율 개선 장치 등) 시장은 지속 성장세가 예상됩니다.

##### (3) 경기변동의 특성

선박 서비스 사업은 크게 유가와 선박운임지수에 영향을 받습니다. 유가 상승 시에는 선박 운항의 효

율을 높이기 위한 기술 서비스 작업의 수요가 증가하게 됩니다. 또한, 유가 하락 시에는 선박 운용에 투입되는 유류비가 감소하여 상대적으로 유지/보수에 투입 가능한 예산이 증가하게 되어 부품 교체 수요가 증가할 수 있습니다. 그러나 세계 경기 침체로 인한 물동량 감소 시 선박운임지수가 낮아질 수 있으며, 선박운임지수의 하락은 유지/보수에 고비용이 발생하는 노령화 선박의 조기 폐선 등으로 인해 서비스 수요가 감소될 수 있습니다. 반면, 운임지수 상승 시에는 선박 수명을 늘리는 성능 개선 및 정비 서비스 수요가 증가될 수 있습니다.

(4) 경쟁요소 등

현대중공업 그룹은 현재까지 3,000척 이상의 선박을 건조/인도하였으며, 선박 내에 설치되는 각종 기계 및 설비에 대한 설계/제작/설치 정보를 보유하고 있어 선박에 대한 모든 애프터마켓 서비스를 수행할 수 있는 역량을 가지고 있습니다. 특히 자체 개발된 HiMSEN 엔진, Side Thruster, BWTS 등의 기계설비와 선박 건조 데이터를 결합한 ICT 융합 스마트 플랫폼은 일반상선뿐만 아니라 육상발전, Offshore 시장에서도 다양한 고부가가치 서비스Package 상품을 만들어낼 수 있습니다. 당사는 4차 산업혁명을 선도적으로 리드하고자 엔지니어링 역량 확보뿐만 아니라 DT 기반 사업체계 구축에 주력하여 애프터마켓 시장에서의 경쟁력을 확보해 나가고 있습니다.

2) 영업의 개황

(1) 영업의 개황

글로벌 2050 Net Zero 등의 친환경 정책이 회사의 발전과 기업의 미래에 중대한 영향을 미치고 있고, 회사의 사업 전략에 ESG 경영이 중요하게 자리잡고 있습니다. 당사 또한 친환경 정책에 맞추어 수소전기추진 선박 공동 개발 등 친환경 사업 전략을 수립하고 투자할 예정입니다. 또한 친환경 개조 사업은 황산화물 규제에서 CO2 규제 강화로 전환되어, EPL/LNG DF 등의 사업 추진이 활발 할 것으로 전망되며, DT 기반의 스마트 플랫폼 구축 및 스마트십 사업 등을 통해 기존의 부품, 기술서비스 사업과 연계하여 점증적인 시너지 창출이 전망 됩니다.

(2) 시장점유율 추이

당사가 영위하는 사업 중 [마린 부품/서비스] 사업의 시장점유율은 아래와 같습니다.

구 분	2021년	비고
당 사	10.3%	마린 부품/서비스 매출 기준
기 타	89.7%	

※ 상기 시장점유율은 시장정보를 기반으로 당사가 자체 추정한 수치 입니다.  
그 외 사업의 경우, 관련 시장정보의 부재 또는 입수 곤란으로 시장점유율 추정이 어렵습니다.

(3) 시장의 특성

선박 A/S 사업은 운항중인 선박의 스케줄에 많은 영향을 받는 사업 입니다. 현재까지는 COVID-19로 인해 기존의 서비스 수행이 원활하지 못하여, 필수적인 서비스 수행만 진행되고 있는 상황이나 향후에는 지속적인 기술 서비스 수요가 발생 할 것으로 예상 됩니다. 다만, 여전히 글로벌 물동량이 증가하고 있는 상황에서 기존의 선박들이 타이트한 운항 스케줄로 운영함에 따라 선박 정비 및 수리 사업이 온전하게 정상화를 되찾을 지는 미지수 입니다.

또한 고유가 영향으로 인해, 연료효율 운항이 지속되고 있고, 정속운항에 따라 부품 교체 수요 또한 높지 않을 것으로 전망 됩니다.

(4) 신규사업 등의 내용 및 전망

현대글로벌서비스는 유일무이한 마린 토탈솔루션 기업으로 선박 관련 사업 영역을 넓혀가면서 신시장을 창출하고 있습니다. 기존의 선박 부품/서비스 사업을 확대하고, 환경규제 강화에 따른 선박 개조 시장 선점, 선박 디지털화 시장을 주도하면서 중장기적 성장을 이어갈 전망입니다. 수익성 있는 선박 부품/서비스 사업 확대를 위해 데이터 분석 기반 Offering 고도화, 해외 영업/서비스 거점 강화 등 사업 운영 고도화 중에 있습니다. 신규 해외 법인/지사 설립을 계획 중이며 초일류 서비스 엔지니어 양성을 위한 기술 전문 회사를 설립하여 서비스 경쟁력 확보 및 품질 향상으로 부품 판매와의 시너지가 기대됩니다.

지구의 온난화를 막기 위한 CO2 저감 등 환경규제가 강화됨에 따라 선박 개조 시장이 확대될 것으로 예상되며 이는 곧 현대글로벌서비스의 직접적인 사업 기회로 다가오고 있습니다.

선박연료유를 LNG 등 이종연료 사용으로 교체하려는 현존선의 수요 증대를 고려하여 개조사업을 추진 중에 있으며, 선박 맞춤형 솔루션을 고객에게 제시하고 그룹과 공동으로 최적의 사업 아이템(엔진 출력제한장치, 탄소포집장치, 풍력보조추진시스템 등)을 개발하여 개조 시장을 선점할 계획입니다. 현대글로벌서비스는 Digital Transformation(DT)을 통해 선제적으로 수요를 창출하는 사업구조로의 변화를 진행 중입니다.

DT플랫폼을 기반으로 부품/서비스 사업의 디지털화, 선박 성능 분석 및 최적 운항 루트 제안, Big-Data를 활용한 새로운 부가가치 창출 등 선박 디지털화 시장을 주도하기 위한DT혁신을 추진 중에 있습니다.

## 나. 신규사업에 관한 내용

국제해사기구 온실가스 배출 감축 초기 전략(Initial IMO strategy on the reduction of GHG emissions from ships)에 따라 2023년부터 현존선 에너지 효율 규제(EEXI, Energy Efficiency eXisting ship Index) 및 탄소 집약도(Carbon Intensity Indicator, CII)에 따른 선박 등급제가 시작될 예정입니다. 또한 동 전략에 따라 2030년까지 단기 감축 목표와 2050년까지 중장기 감축 목표 달성을 위해 국제해사기구의 온실가스 배출 감축 요구는 지속적으로 강화될 예정으로, 온실가스 배출 저감을 위해 저탄소/무탄소 연료 전환 및 선박의 에너지 효율 개선이 요구됩니다.

이에 당사는 해당 규제에 대한 다양한 솔루션을 제공하며 신규사업 분야를 확대해 나갈 예정입니다.

해운업계는 현존선 에너지효율 규제의 단기적 대응책으로 축/엔진출력 제한(Shaft/Engine Power Limitation System) 방식을 우선적으로 채택할 것으로 보이며, 중장기적으로는 탄소집약도 배출등급 향상을 위해 바이오연료 및 LNG/LPG/METHANOL 등의 연료 사용을 위한 개조가 주를 이룰 것으로 예상합니다. 친환경 연료 적용 시 연료비 상승을 상쇄할 수 있는 공기유회장치, 풍력보조추진장치 등을 추가적으로 장착하여 직접 연료소모량 절감을 도모하고, 운항효율 향상을 위한 스마트쉽 시스템 도입도 증가할 것으로 전망됩니다.

## 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

### 가. 시장여건 및 영업의 개황

#### 1) 시장여건

##### (1) 산업의 특성

국가별 전력망은 전력의 생산부터 최종 사용자에게 공급되기까지의 흐름에 따라 발전→송전→배전→소비(부하)의 단계로 구성되며, 전기전자기기 사업은 이와 같은 전력망 구성에 필요한 전기전자기

기를 제작/공급하는 산업을 의미합니다.

전기전자기기 제품은 전력 공급의 단계에 따라 송전 단계(고압, 통상 50kV 이상)까지 적용되는 전력변압기, 고압차단기 등 전력기기와 이후의 배전 단계(1kV~50kV 중압, 1kV미만 저압)에서 적용되는 배전반, 중저압차단기 등 배전기기, 그리고 부하로서 전기에너지를 이용, 운동에너지를 발생시키는 전동기 등의 회전기기로 분류할 수 있습니다.

각 국가별 전력계통의 특성과 공사 현장별 지리적, 기후적 특성 등에 따라 고객의 요구 사양이 매우 다양한 전기전자기기의 특성상 변압기 등 전력기기를 중심으로한 주요 제품들은 주문생산 방식의 수주형 제품의 성격이 강하나, 일부 저압제품 (저압차단기, 저압전동기 등)의 경우 양산형 제품의 성격을 지니고 있습니다.

최근 다수의 발주 국가 정부들은 자국 산업 보호/육성 목적으로 프로젝트 입찰 진행시 현지 생산 제품을 우대하는 경향이 점점 증가하고 있으며, 이에 따라 다수의 주요 선진 공급사들은 성장성이 유망한 지역에 현지 자체 생산 거점 신설 또는 기존 현지업체에 대한 기술이전 및 License 생산 등의 방식을 통해 수주 경쟁력을 높이는 사례가 증가하고 있습니다.

## (2) 산업의 성장성

글로벌 전기전자기기 시장은 산업의 성장성 측면에서 성숙 단계 시장으로 볼 수 있습니다. 유럽/북미 중심 선진국들의 노후 설비 교체 수요와 산업화에 따른 아시아-태평양, 중남미 등 이머징 마켓 지역의 신규 전력 인프라 증설 관련 수요를 바탕으로 연간 3~5%의 성장이 예상되며, 4차 산업혁명 및 친환경 트렌드에 따른 ICT 융합 솔루션 및 친환경 기술 적용 제품의 확대가 예상되고 있습니다. 다만, COVID-19 및 경기 침체의 영향으로 주요 발주국들의 인프라, Oil&Gas 투자가 위축, 지연되고 있는 상황은 최근 시황에 부정적 요소로 작용하고 있습니다.

## (3) 경기변동의 특성

전기전자기기의 주요 고객은 국가별 전력청 및 민간 Utility 사업자, EPC 업체 등이며, 이에 따라 전기전자기기 발주 규모는 각국 정부의 전력 정책 및 글로벌 건설경기에 민감한 영향을 받고 있습니다.

## (4) 경쟁요소 등

전력변압기, 고압차단기 등 고압 제품의 경우 제품의 안정성이 매우 중시되는 특성에 따라 제품 선정시 Track-record가 매우 중요하게 작용하며, 이에 따라 공급업체 선정에 상당히 보수적으로 접근하는 경향이 존재합니다. 따라서 그동안 Siemens, GE, ABB 등 전력기기 산업 선진업체들이 높은 시장 점유율을 차지하며 시장을 주도하고 있었으나, 중국, 인도 등 후발업체들이 점차 경험을 축적하며 해외 시장에 진출함에 따라 경쟁이 심화되고 있습니다. 특히 Siemens나 ABB 등의 선진업체들이 전력 사업의 규모를 축소함에 따라 가격경쟁력을 앞세운 후발업체들의 공격적인 시장진입이 더욱 가속화되고 있습니다.

저압 제품은 수주생산 제품이 아닌 양산형 표준 제품으로 상대적으로 진입장벽이 낮아 후발업체들의 시장참여가 활발하여, 업체간 경쟁이 매우 치열한 상황입니다. 이와같은 경쟁환경 하에서 당사는 오랜 기간 시장에 구축된 '현대'라는 브랜드 파워를 바탕으로 후발업체 대비 차별적인 인지도를 충분히 활용한 영업 활동을 더욱 강화하고 있습니다.

## 2) 영업의 개황

### (가) 영업개황

장기화된 글로벌 경기 침체와 함께 COVID-19의 영향으로 주요 발주국들의 인프라, Oil&Gas, 선박, 전력, 제조업 등 산업 전 분야에 걸친 투자 부진과 이로 인한 시장 전반의 발주 물량 위축 상황 지속이 영업활동에 부정적인 요소로 작용해 왔습니다. 중동 시장의 발주는 국제유가 상승 기조에 따라 점진적 회복세를 보이고 있으나, 과거 수준의 시장 규모 회복에는 다소 시간이 걸릴 것으로 전망됩니다.

#### - 제품별 영업의 개황

##### [전력기기]

북미 시장의 경우 미국 바이든 정권 출범 이후 전통에너지를 이용한 화력발전은 위축될 것으로 예상되며, 태양광, 풍력 등 신재생에너지 발전이 확대될 것으로 전망됩니다. 그러나 정권 교체에도 미국의 자국우선주의, Buy America 정책 기조는 유지될 전망입니다. 유럽 지역에서도 노후 설비 교체 수요가 지속될 전망이나 선진사들과 후발업체들의 공격적인 가격 및 납기 제시로 시장 경쟁이 심화되고 있습니다. 중동 지역의 경우 최근 치솟는 국제 유가 덕에 국가 재정 여건이 좋아져 사우디를 비롯한 중동 국가들은 전력망 확충과 신재생 에너지 발전단지 운영에 필요한 전력 제품 구입 등에 쓰며 회복세를 보이고 있습니다. 아시아의 경우 경제 성장세 지속에 따른 동남아 지역 전력 인프라 투자 증가가 두드러질 전망입니다. 국내 시장에서는 정부의 에너지 정책 기조에 따라 향후 기존 화력발전 및 원전 프로젝트 관련 수요는 위축이 불가피할 것으로 예상되나, 신재생에너지 보급 확대에 따른 송배전 인프라 투자 증가는 수주에 긍정적 요소로 작용할 전망입니다.

##### [회전기기]

동남아 지역은 경제 성장세로 인한 수요 증가를 바탕으로 발전/정유 프로젝트가 활발할 것으로 전망되나, 미국 지역에서는 바이든 정권의 전통에너지에 대한 규제 강화로 인해 Oil&Gas 업황 침체에 따른 수요 위축이 우려됩니다.

국내 시장에서는 신규 원전 및 화력발전 프로젝트 취소/보류의 영향으로 관련 수요의 위축이 예상되나, 컨테이너선, LNG선 등 대형선을 중심으로 한 선박용 전장품 수요는 증가할 전망입니다.

##### [배전기기]

원자재 가격 반등과 전기차/배터리 시장의 성장에 따른 국내 철강업계 및 석유화학 산업에서의 노후 설비 교체 및 증설 등의 수요가 있을 것으로 예상됩니다. 또한 비대면 업무 확대에 따른 서버 수요의 증가로 데이터 센터의 수요가 증가할 전망입니다.

##### [에너지솔루션]

당초 신재생에너지 시장 성장과 함께 다수의 신재생에너지 연관 ESS 프로젝트 발주가 예상되었으나, 잇따른 ESS 화재발생으로 인해 국내 시장이 위축된 상황입니다. 또한 REC 특례제도의 일몰로 산업용 ESS 수요 또한 단기적으로 축소되어 있습니다. 그러나 최근 한국판 그린뉴딜 사업 추진, 신규 인센티브 정책 등 정부의 지원정책 발표로 태양광(수상태양광 포함)이나 풍력발전 시장에서의 수요가 증가할 전망입니다. 미국에서는 재생에너지발전이 차지하는 비중 확대가 전망되어 ESS 시장 규모는 빠르게 커질 것으로 예상되며 그에 따른 신사업 기회가 증가할 것으로 보입니다.

#### (나) 공시대상 사업부문의 구분

당사는 당사는 한국표준산업분류표상의 소분류에 의한 '전동기, 발전기 및 전기 변환·공급·제어 장치 제조업(분류번호: 281)'에 해당하며, 전기전자 부문의 매출액과 자산총액이 전체부문의 90%를 초과하는 지배적 단일 사업부문으로서 전기전자부문으로 통합기재 하였습니다.

### 3) 시장점유율

당사의 주력 제품인 전력변압기, 고압차단기의 국내 시장 점유율 추정치는 아래와 같습니다.

[전력변압기]

구 분	2021년	2020년	2019년	비고
당 사	27%	45%	31%	
기 타	73%	55%	69%	
계	100%	100%	100%	

※ 상기 제품별 시장점유율은 객관적인 출처에 의한 자료 부재로, 당사가 자체 추정한 수치입니다.

[고압차단기]

구 분	2021년	2020년	2019년	비고
당 사	21%	24%	13%	
기 타	79%	76%	87%	
계	100%	100%	100%	

※ 상기 제품별 시장점유율은 객관적인 출처에 의한 자료 부재로, 당사가 자체 추정한 수치입니다.

4) 시장의 특성

전력망은 국가 에너지 안보 및 경제 발전 측면에서 매우 중요한 요소로서 안정성과 신뢰성이 절대적으로 요구되며, 제품 특성상 사고 발생시 고객에게 매우 큰 실패 비용이 발생할 수 있습니다. 따라서 전기전자기기 제품의 주요 고객들은 제품의 선택에 있어 Track Record와 브랜드 인지도, 제품의 신뢰도를 매우 중시하며, 만약의 사고 발생 시에도 즉각적이고 신속한 AS 대응이 가능한 업체 제품을 선호하는 등 아주 보수적으로 구매를 결정하는 경향이 있습니다. 이러한 이유로 시장에서의 검증이 부족한 신규 브랜드 제품의 시장 진입이 매우 어려운 시장으로 볼 수 있습니다.

당사는 안정적인 수익을 창출하는 고부가 가치 시장으로 진출하기 위한 전략을 지속적으로 추진하고 있습니다. 2017년 스위스 연구소를 설립했으며, 2018년에는 헝가리기술센터(H-TEC)를 확장 이전하는 등 글로벌 R&D네트워크를 지속적으로 확대하고 있습니다. 또한, 최근에는 친환경 전력기기 브랜드 '그린트릭(GREENTRIC)'을 론칭하여, 성장이 예상되는 친환경 제품 시장을 선도하기 위한 노력에 박차를 가하고 있습니다.

그리고 미국정부의 자국우선주의/Buy America 정책에 대응하기 위하여 현대중공업미국법인인 Hyundai Power Transformers USA, INC.를 2018년 인수하였으며, 공장 증설을 통해 생산능력을 확대하였습니다. 또한 국내 전력기기 업계 최초로 제품 품질을 연구 개선하고 평가하는 신뢰성센터를 구축하여 제품 내구성과 내환경성, 안정성 등을 전문적으로 연구할 수 있는 여건을 갖추게 되었습니다.

5) 신규사업 등의 내용 및 전망

향후 전력시장에 큰 영향을 미칠 것으로 전망되는 메가트렌드(Mega Trend)는

- 전 산업에 걸친 전기화(Electrification)으로 최종 에너지수요 내 전력사용 비중 증가
- 탈 탄소화(Decarbonization)를 위한 신재생/분산발전(Micro-Grid) 비중 확대
- IT 기술 발전으로 인한 전력망 디지털화/자동화
- 전력산업 규제완화 및 민영화로 인한 신규 기회 확대
- 수소/열/전기 등 에너지원들간 섹터 커플링(Sector Coupling)

으로 요약할 수 있습니다.

당사는 이러한 전력시장의 변화에 발맞춰 기존의 에너지저장장치(ESS) 사업 경쟁력을 강화하는 한편, 산업단지, 캠퍼스, 대형빌딩 등 에너지 다소비 수요처를 대상으로 ICT 기술을 활용하여 에너지 사용 데이터를 분석하여 에너지 소비를 효율화하는 에너지관리시스템(EMS) 사업과 태양광, 풍력, 수소연료전지 등 친환경 에너지원을 활용하고 전기차 충전 인프라 구축 등을 통해 지역(지자체), 개별기업(산업체), 대학 캠퍼스/병원 등의 마이크로그리드 단위의 탄소중립을 실현시키는 에너지 융복합 개발 사업을 에너지 신사업으로 추진하고 있습니다.

화재 이후 극도로 침체되었던 ESS 시장은 '22년부터 한국전력의 계통안정용 주파수(FR) 조정 ESS 물량이 본격적으로 발주될 예정이며, 또한 우리 정부의 탄소중립 목표(NDC) 상향에 따른 신재생 에너지원 확대에 따라 간헐성을 보완하기 위한 ESS 수요 증가 등 에너지 신사업 기회는 지속적으로 확대될 것입니다.

이에 당사는 에너지 신사업 관련 핵심 기술 개발, 전략적 파트너 구축을 통한 시장 기회 발굴과 더불어 국내 사업 경험을 기반으로 해외시장 진출을 준비하고 있습니다. 이를 통해 당사는 기존의 전력기자재 제조회사를 넘어 에너지 서비스 전문회사로 성장하고자 합니다.

## 나. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

### 1) 사업부문별 재무정보

(단위: 백만원, %)

구분	제 5 기		제 4 기		제 3 기		주요 제품	비고
	금액	비중	금액	비중	금액	비중		
전기전자 부문							변압기, 고압차단기, 회전기, 저압전동기	
1. 매출액	1,805,992	100.0	1,811,345	100.0	1,771,134	100.0	기	
2. 영업손익	9,736	100.0	72,699	100.0	-156,695	100.0	배전반, 중저압차단기,	
3. 자산총계	2,214,970	100.0	2,272,620	100.0	2,256,475	100.0	전력변환 및 에너지저장장치 등	

※ 당사는 한국표준산업분류표상의 소분류에 의한 '전동기, 발전기 및 전기 변환·공급·제어 장치 제조업(분류번호: 281)'에 해당하며, 전기전자 부문의 매출액과 자산총액이 전체부문의 90%를 초과하는 지배적 단일 사업부문으로서 전기전자부문으로 통합기재 하였습니다.

※ 상기 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

### 다. 지적재산권 보유 현황

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	디자인	상표
국내	624	65	33
해외	191	13	60
계	815	78	93

특허는 변압기, 고압차단기, 회전기, 배전반, 중저압차단기 등 전력기기 및 전력제어 기술에 관한 것으로서 당사 제품에 적용되거나 향후 활용될 예정으로, 사업보호의 역할 뿐만 아니라 당사 개발 고유 기술의 경쟁사 사용을 견제하는 역할을 하고 있습니다. 특히, 신시장 선점을 위한 INTEGRICT 기반에

너지/자산관리 솔루션 개발 및 ICT 융합지능형 제품 등과 관련된 선행특허 확보를 강화하여 미래기술 분야 선점을 꾀하고 있으며, 친환경/고효율 제품 및 표준형/경제형 제품시장에서의 경쟁력을 확보하기 위한 특허를 취득하고 있습니다.

또한 중저압차단기, 인버터, 회전기 등 신규 제품의 외관에 적용된 고유의 디자인을 보호하고자 국내 및 중국 등에 디자인 특허를 확보하고 있습니다.

## 라. 지적재산권 세부내용

관련 품목	취득일	제목 및 내용	근거법령	소요인력	상용화여부
변압기	2021년 12월	유입 변압기	특허법	2명	상용 예정
고압차단기	2021년 09월	가스절연개폐장치	특허법	3명	상용 예정
회전기	2021년 10월	선박용 발전기	특허법	7명	상용화
배전반	2021년 11월	자동 부하 전환 개폐장치	특허법	1명	상용화
중저압차단기	2021년 10월	순시 가조정 트립 장치	특허법	1명	상용화
에너지솔루션	2021년 05월	배터리의 오프 가스 방출 모니터링 장치	특허법	1명	상용 예정

※ 주요 지식재산권만 기재하였습니다.

## 마. 환경 관련 규제 사항

당사는 국제표준인 환경경영시스템(ISO 14001)에 따른 환경경영체제를 구축하였으며 생산, 설계, 구매, 연구개발 등 사업 전과정에 대한 HSE운영 현황을 내부 심사를 통해 정기적으로 검토하고, 발견된 주요 문제점에 대해서는 개선 관리하고 있습니다. 그리고 환경경영체제의 투명성과 객관성 보장을 위해 인증기관(DNV)으로 부터 ISO 14001 : 2015, ISO 45001 : 2018 최신 규격으로 사후관리 심사를 실시하였습니다.

환경경영시스템을 기본으로 온실가스 저감, 녹색구매, 친환경설계, 사회공헌 등의 환경관련 정책을 추진하고 있으며, 이러한 정책 추진을 통해 오염물질 배출의 최소화, 녹색제품의 개발 및 공급, 순환형 자원관리체제의 구축 등 보다 효율적인 친환경경영을 해나가고 있습니다.

### 1) 온실가스 관리

당사는 HGMS(전사온실가스관리시스템)를 통해 매월 전 사업장의 온실가스 배출량을 확인 하여 성과를 관리하고 있습니다. 국가 저탄소 녹색성장에 발맞춰 사업장에서 배출되는 온실가스 저감을 위한 계획을 수립, 운영하고 있으며 전기 절약 캠페인, 유틸리티 사용량 관리, SF6 GAS 대체물질을 적용한 친환경제품 개발 등이 진행되고 있습니다.

회사는 에너지 효율과 관련된 사업 또한 추진하고 있습니다. 선박 내 모든 시스템과 기기를 ICT 플랫폼에 연동해 효율적인 에너지를 관리할 수 있는 스마트쉽 솔루션 및 최근 회사가 출시한 「올인원 ESS(All-In-One ESS)」는 태양광 발전 연계형으로 머신러닝 시스템이 탑재되어 태양광 발전량을 예측 고객에게 최대의 발전수익을 보장해 줍니다. 이처럼 에너지 관리 솔루션 등 에너지 효율을 높여 연료 사용량을 줄이고 온실가스 배출량 감소에 적극적으로 활동하고 있습니다.

### 2) 대기 관리

당사는 대기오염물질 총량관리사업장으로 지정되어 관련 법률에 따라 대기오염물질(질소산화물)에 대한 배출권을 할당받아 할당된 배출허용 총량이하로 배출하고 있으며, 관련 시설의 오염물질 배출량 저감을 위한 시설 투자를 완료하였습니다.

대기오염물질 배출시설에서 배출되는 오염물질을 사전에 파악하여 오염물질 별로 법정 주기에 따라 오염물질자가측정을 하고 있으며, 발생하는 물질에 따른 사내 관리기준을 수립하여 배출허용기준 준

수를 위해 노력하고 있습니다.

그리고 대기오염 배출시설 및 방지시설에 대한 자율적인 환경기술인 순찰 점검과 환경설비 운전자 교육, 주기적인 악취측정 등 지속적으로 대기질 보호를 위해 노력하고 있습니다.

### 3) 수질 관리

당사에서 발생하는 폐수는 폐수조에 보관·관리하고 폐수수탁처리업체를 통해 전량위탁처리하고 있으며, 폐수량은 전자인계인수관리시스템을 통해 보고하고 있습니다.

### 4) 폐기물 관리

당사는 폐기물 보관장을 갖추고 수집된 폐기물은 성상 및 종류별로 분류 하고 보관기준 준수를 위해 담당자를 지정하여 매일 관리 하고 있으며, 폐기물 관리 개선을 위한 여러 가지 방안을 모색하고 있습니다.

자원순환 목표달성을 위해 폐기물 발생을 최대한 억제하고 재활용률이 높은 업체에 폐기물을 위탁처리하고 있으며, 재활용품 분리수거, 각종 오일유 여과사용 등 매립되는 폐기물은 줄이고 재활용을 늘려 자원의 효율적 이용을 위해 노력 하고 있습니다.

폐기물은 처분 방법별로 적합한 업체에 위탁처리 하며 처리업체 실사를 통해 폐기물이 불법적으로 처리되지 않도록 처리능력을 확인·점검 하고, 지정폐기물 처리 시 안전사고 예방을 위해 폐기물 유해성 정보자료를 제공하여 폐기물이 안전하게 처리 될 수 있도록 관리하고 있습니다.

### 5) 유해화학물질 관리

당사는 국가에서 고시한 유해화학물질에 대하여 사용을 제한하고 대체하는 노력을 하고 있습니다. 신규화학물질에 대하여 항상 모니터링을 하며 유해화학물질을 사용하지 않기 위해 관리하고 있으며, 수입되는 화학물질에 대하여 구매 전 수입신고를 통하여 화학물질을 안전하게 사용하고 있습니다. 그리고 사업장내 화학물질을 취급하는 모든 작업장에서는 화학물질을 취급하는 근로자가 쉽게 보거나 접근할 수 있는 장소에 MSDS를 비치하고 정기 또는 수시로 점검 및 관리를 하고 있습니다.

## 4. 현대제뉴인(주)

### 가. 지적재산권 보유 현황

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	디자인	상 표
국내	25	-	-
해외	-	-	-
계	25	-	-

### 나. 환경관련 규제 사항

당사는 ISO14001 인증기관인 DNV로 부터 환경경영시스템을 인증받아 표준화된 환경관리시스템을 지속/유지 관리하고 있습니다. 대기오염물질 저감설비 설치, 정기 환경시설물 점검 및 측정 등을 통하여 환경시설물을 정상적으로 운영, 관리하며 환경관련 법규준수를 통한 친환경공장 "Green Factory"를 추구하고 있습니다.

1) 대기관리: 대기환경보호를 위해 대기오염물질 방지시설 설치, 운영을 하고 있으며 사내 자체환경

전산시스템 운영으로 대기오염물질 방지시설 효율적 운영관리와 관련법규를 상회하는 운영기준으로 대기오염물질 배출 최소화를 위해 노력하고 있습니다.

2) 수질관리: 공장에서 발생하는 모든 폐수는 전량 폐수전문처리업체로 위탁되고 있습니다. 전처리 액 일부 용수는 배출시설 자체적으로 재활용하여 공정에서 발생하는 폐수 최소화를 위해 노력하고 있습니다. 생산공정에 사용되는 제품은 친환경 제품으로 전환하여 공정에서 발생하는 특정 수질오염물질을 최소화시키고 있습니다.

3) 폐기물관리: 일반폐기물, 지정폐기물을 분리하여 적법화된 폐기물보관장에 보관하고 있어 폐기물이 외부로 누출되지 않도록 관리하고 있습니다. 전문 폐기물처리업체를 통하여 전량 위탁처리되고 있으며 특히, 폐기물 발생량 최소화를 위해 종이BOX류, 비닐류는 별도 분리수거하여 재활용업체를 통해 배출되고 있습니다.

## 다. 시장여건 및 영업의 개황

당사의 제품(모터, MCV, 트랜스미션 외) 현장의 다양한 건설장비, 산업차량 장비에서 중추적 역할을 수행하고 있습니다. 그에 따라 당사의 시장 여건 및 영업의 개황은 현대건설기계(주) 및 현대두산인프라코어(주)의 내용을 참조해주시기 바랍니다.

## 5. 현대건설기계(주)

### 가. 지적재산권 현황

- 1) 당사는 2021년에 사업과 관련하여 '배터리 제어 장치 및 이를 포함하는 산업 차량' 등 총 7건의 국내특허, '중장비용 후면 패널' 국내 디자인권 및 'Hood for construction machinery' 중국 및 일본 디자인권을 포함하여 총 11건의 지적재산권을 취득하였습니다.
- 2) 현대코어모션은 2020년에 사업과 관련하여 '감속기의 메인베어링 고정장치' 국내특허와 '건설장비용 선회모터의 오일 레벨게이지' 국내 실용신안을 포함하여 총 3건의 지적재산권을 취득하였습니다.

### 나. 환경규제 준수현황

- 1) 당사는 2017년 4월 1일 한국조선해양(주)(구. 현대중공업 주식회사)에서 현대건설기계 주식회사로 사업분리 되면서, 기존 구축되어 있던 환경경영시스템을 지속 / 유지하고자, 국제 ISO 인증기관인 DNV 으로부터 ISO 14001 인증(국제표준화기구에서 제정하는 환경경영에 관한 국제 규격)을 취득하였습니다. 2020년 4월 16일 인증갱신심사를 진행하여 ISO 14001 인증을 갱신하였습니다.

환경경영시스템을 기본으로 온실가스 저감, 친환경설계, 사회공헌 등의 환경관련 정책을 추진하고 있으며, 공정개선을 통한 오염물질 배출의 최소화, 친환경제품의 개발 및 공급, 순환형 자원관리시스템 구축 등 친환경경영통해 시장경쟁력을 확대해 나가고 있습니다.

- 대기 관리 : 당사는 대기질을 보호하기 위해 최적의 대기오염 방지시설을 설치·운영하고 있으며 오염물질의 최소배출을 위하여 법적 허용기준치보다 50% 강화된

엄격한 사내 환경기준을 설정하여 운영하는 등 대기오염물질 발생을 최소화하기 위해 다각도로 노력하고 있습니다.

- 수질 관리 : 당사에서 발생하는 폐수의 경우 사업장내 폐수처리장 및 외부 위탁 처리업체를 통해 적법하게 처리되고 있으며 특히 폐수처리장 방류수는 법적 기준치보다 50% 강화된 엄격한 사내 환경 기준을 설정하여 운영하고 있습니다. 또한 사후처리보다는 폐수 배출원 중심의 관리를 하여 폐수 발생량 최소화에 힘쓰고 있습니다.
- 폐기물 관리 : 당사는 폐기물 발생을 억제하여 발생량을 최소화하고 있으며, 발생된 폐기물의 경우에는 적극적으로 재활용을 하여 자원의 효율성을 높이고 있습니다. 분리수거한 폐기물은 외부 전문업체에 위탁처리하고 있으며, 처리업체 실사를 통해 수탁처리능력 확인 및 주기적인 지도로 폐기물의 불법적인 처리가 발생하지 않도록 하고 있습니다.
- 환경보호활동 : 당사는 지역사회 환경에 관한 책임을 인식하고 1사1하천 살리기 및 공장외곽지역 정화활동을 비롯한 다양한 환경보호 활동을 지역사회와 연계하여 추진하고자 계획하고 있습니다.

## 다. 시장여건 및 영업의 개황

### 1) 시장여건

#### (1) 산업의 특성

##### [건설기계]

건설기계는 도로, 건물 건설 등 대규모 인프라 구축과 광산, 농업, 산림 등 다양한 장소에서 굴삭, 자재운반, 파쇄 등의 용도로 광범위하게 사용되는 기계장치입니다. 건설기계 산업은 금속 소재부터 엔진, 유압부품, 동력전달부품 등 다양한 부품의 정밀가공, 조립기술이 요구되는 기술집약적 산업으로 부가가치가 높은 산업이며, 양산체계 구축을 위한 대규모 설비투자, 개발투자, 운영자금이 소요되는 자본집약적 산업입니다. 이러한 특성으로 인해 신규진입 장벽이 높은 산업입니다.

건설기계 산업의 전방산업은 건설, 대규모 인프라구축 산업으로 선진시장의 건설경기, 중국 등 신흥시장의 인프라확대에 따라 2011년까지 지속적으로 성장하다 미국 및 유럽 금융위기로 2015년까지 글로벌 수요는 축소되었습니다. 2016년부터 중국, 인도 등을 중심으로 수요가 회복되었으나, 2020년 Covid-19 확산에 따른 지역별 대규모

봉쇄조치로 세계경제가 급격히 위축되면서 시장 불확실성이 확대된 상황입니다. 장기적으로는 신흥국들의 도시화 진행 및 경제개발에 힘입어 지속적인 수요가 발생할 전망입니다.

##### [산업차량]

산업차량은 물류, 유통, 하역 사업뿐만 아니라 조선, 철강, 자동차, 화학 등 산업 전반에서 사용되며 수요가 광범위합니다. 국민소득 및 인건비 증가에 비례하여 시장수요가 증가하는 경향을 보이고 있습니다. 산업차량 산업은 지게차 제조, 판매 및 A/S 중심에서 물류창고 설계, 물류 자동화 영역까지 사업영역이 확대되고 있으며, 최근에는무인화 기술, 수소연료, WMS(Warehouse Management

System), FMS(Fleet Management System) 등의 기술과 결합하여 다양한 물류 솔루션을 제공하고 있습니다. 산업차량 시장은 과거 10년간 미국 금융위기를 제외하고 지속적으로 연간 5~10%씩 꾸준히 성장중이며, 2020년은 COVID-19 여파로 하락하였으나 2020년 하반기 이후 지속적인 상승세를 유지하고 있으며 2022년 상반기까지는 꾸준히 상승세가 예상되며 이후에도 글로벌 경제 성장과 비례하여 지속적인 성장세가 예상됩니다.

## (2) 시장의 동향

### ① 소형장비 시장의 확대

건설기계시장은 도심 지역 공사 증가에 따라 중대형 굴삭기 중심에서 소선회 (장비의 후방 선회반경을 최소화하여 작업 시 장비의 돌출을 최소화한 장비) 소형 굴삭기 중심으로 재편되고 있습니다. 소형장비 시장은 북미, 유럽을 비롯한 선진시장은 물론 중국 등 신흥시장에서도 빠르게 확대되고 있으며 협소한 도심에서의 작업이 늘어남에 따라 향후에도 지속적인 성장세가 예상됩니다.

### ② 전략적 제휴 증가

건설기계시장의 상위 업체들은 M&A, OEM, ODM 등 다양한 전략적 제휴를 활발히 진행하고 있으며, 이를 통해 제품 포트폴리오 다양화, 무역마찰 해소, 기술제휴 등의 효과를 추구하고 있습니다.

### ③ 렌탈시장의 성장

금융위기 이후 최근 건설기계시장은 선진시장을 중심으로 전체 판매 중 렌탈업체 대상 판매비중이 확대되는 추세입니다. 건설기계장비를 필요로 하는 수요자 입장에서는 직접구매에 따른 대규모 자금부담이 필요하지 않은 렌탈을 선호하는 경향이 있으며, 이러한 수요를 기반으로 한 렌탈시장의 성장은 건설기계 업체들에게 새로운 시장으로 부상하고 있습니다.

## (3) 시장의 특성

당사는 도시개발을 위한 인프라 투자, 자원개발 사업으로 장비 수요가 지속적으로 증가하고 있는 중국, 인도 등 신흥시장에서 높은 브랜드 인지도를 구축하고 있습니다. 또한, 리스크 관리를 위한 판매 다각화 전략을 통해 미국, 유럽 등 주요 선진시장에서의 판매도 점차 증대되고 있습니다.

글로벌 시장수요의 상당부분은 중국, 북미, 유럽에서 이루어지고 있으며, 장비 활용목적에 따라 각 지역별 수요 패턴이 다르게 나타나고 있습니다. 유럽지역은 도심 재개발, 재건축 등 협소한 공간에서 수행되는 공사가 많아 소형장비의 판매 비중이 높습니다. 반면 중국, 인도는 도시개발 계획에 따른 도로 / 철도 / 상하수도 공사 등 인프라 구축이 활발하게 이루어지고 있어 중대형 장비의 수요가 높습니다. 건설기계 산업은 대표적인 경기민감 산업으로 국내외 경기흐름, 부동산 및 SOC 투자, 국가별 정책기조 등에 따라 시장수요가 크게 영향을 받고 있습니다. 또한 생산량 상당부분이 수출되고 있을 뿐 아니라 한국, 미국, 일본 등 다양한 글로벌 업체들이 경쟁체제를 구축하고 있어 환율변동에 따른 가격경쟁력 변화도 중요한 수요 결정요인입니다.

## (4) 시장의 규모

[건설기계]

<글로벌 건설기계 시장 추이 및 전망>

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년(F)	2022년(F)	2023년(F)	2024년(F)	2025년(F)
판매대수 (천대)	700	893	1,107	1,071	1,074	1,139	1,118	1,068	1,107	1,167
성장률	1%	28%	24%	-3%	0%	6%	-2%	-4%	4%	5%

자료: Off-Highway Research(The Global Volume and Value Service, 2021년 4월)

금융위기 이후 원자재 가격 상승에 힘입어 반등했던 건설기계 시장은 글로벌 경기 둔화, 유럽 재정위기, 중국 부동산/건설 침체 등의 영향으로 2012년 920천대에서 2015년 690천대로 감소하였습니다. 2016년 이후 중국 정부의 인프라 투자 확대, 북미/유럽지역의 경기회복 및 주택시장 호조 등으로 시장은 다시 회복세로 전환되었습니다. 이후 건설기계 수요는 중국/인도 시장의 성장 가속화에 힘입어 큰 폭으로 증가하며 2018년 1,107천대를 기록하였습니다. 2021년은 COVID-19 대기수요, 각국의 대규모 경기부양정책 등으로 전년대비 6% 성장이 예상되며, 이후 급격한 변동없이 2025년 1,167천대 수준까지 증가할 것으로 예상됩니다.

## [산업차량]

<글로벌 산업차량 시장 추이>

품목	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
Class1,2,4,5 (천대)	771	744	775	910	972	922	965	1,298
Class3 (천대)	317	356	407	485	566	584	672	1,043
계	1,088	1,100	1,182	1,395	1,538	1,506	1,637	2,341
성장률	7%	1%	7%	18%	10%	-2%	8.7%	43.0%

자료: World Industrial Trucks(Class 1~5 기준)

산업차량시장은 2014년 이후 2018년까지 연평균 7.2%(CAGR)의 꾸준한 성장을 기록했으나, 미중 무역분쟁과 브렉시트 등 글로벌 불확실성 증가 및 COVID-19로 인해 2019년 하반기부터 감소세가 확대되었으나 2020년 하반기부터 상승세로 전환되었으며 2021년 큰폭의 성장세를 기록하였습니다. 이후에도 E-commerce 산업의 성장과 세계 경제성장, 수출입물량 증가 등을 고려했을 때 지속적인 시장 성장이 전망됩니다.

## (5) 경쟁 요소

### [건설기계]

#### ① 다양한 제품 포트폴리오 구축

건설기계시장의 상위 업체들은 전략적 제휴, M&A 등을 통해 제품 포트폴리오를 다양화하여 다품목 생산체제를 구축하고 있습니다. 다양한 제품 포트폴리오를 구축함으로써 고객의 요구에 즉시 대응할 수 있는 능력을 확보하는 것이 중요합니다. 또한 다양한 제품군을 보유하게 될 경우 특정 산업이나 고객에 대한 매출 의존도를 낮출 수 있다는 이점이 있습니다. 즉, 특정 산업이 일시적으로 침체에 접어들거나 특정 고객과의 거래에 문제가 발생할 경우에도 수익성을 안정적으로 유지할 수 있습니다.

## ② 딜러 네트워크를 통한 판매채널

글로벌 건설기계 업체들은 각 지역별로 딜러 네트워크를 구축하고 딜러를 통해 제품을 판매하고 있습니다. 딜러들은 해당 지역의 고객들을 유치 및 관리하는 역할을 수행하고 있으며, 건설기계 업체들은 딜러와의 파트너십을 통해 제품의 안정적인 판매망을 확보하고 새로운 경쟁사의 시장진입을 제한하는 효과를 얻을 수 있습니다. 따라서 건설기계 업체가 시장에서 경쟁력을 확보하기 위해서는 딜러 네트워크를 통한 판매채널 구축 및 관리가 중요합니다.

## ③ 브랜드

건설기계 시장은 다수의 글로벌 업체와 특정 지역 내 기반을 둔 로컬 업체들이 치열한 경쟁을 하고 있으며, 고객은 상대적으로 고가인 건설기계 장비 특성 상 제품의 브랜드, 품질 등을 구매 판단의 주요 기준으로 삼고 있습니다. 브랜드의 경우 해당 브랜드의 품질, 평판, 이미지 등을 통해 브랜드에 대한 고객 충성도가 생성되며, 건설기계업체들은 이를 확보하는데 노력을 기울이고 있습니다.

### [산업차량]

산업차량 시장은 제품의 다양한 Line-up과 작업장치 및 물류 솔루션, 부품 등 복합적인 서비스 제공이 중요한 경쟁 요소입니다. 또한, 산업차량 시장은 가격 민감도가 높아 커머셜 지원 및 중고가격 관리 등이 중요합니다. 최근에는 시장의 저비용 고효율 니즈에 따라 산업차량 업계에서는 무인지게차, 리튬이온 전지, 수소연료 전지, FMS 등을 개발하고 적용하는 등 차별화를 위한 노력을 기울이고 있습니다.

## 2) 영업의 개황

### (1) 영업현황

당사는 1987년 현대중공업 내 건설장비 사업부로 시작하여, 1988년과 1990년 자체 중형굴삭기와 휠로더 고유모델 개발에 성공하였습니다. 이후 1990년대 북미, 유럽, 중국에 판매/생산법인을 설립해 글로벌 사업인프라를 구축하였습니다. 2000년 중반 이후에는 빠르게 성장하는 신흥시장을 공략하고자 인도와 브라질에 생산법인을 설립하고 신흥시장의 강자로 자리매김하였습니다.

2017년 건설기계 산업은 시장침체에 따른 구조조정을 마무리하고 새로운 성장 사이클에 접어들었습니다. 이에 당사에서는 현지화 모델, 전략적 제휴 등을 통해 신흥시장/국내/선진시장 등 주력시장에서의 판매확대를 추진하고 있습니다. 또한, 설계 최적화, 요소기술 확보 등 R&D 중심 운영체계를 구축하고, 유연하고 원가경쟁력 있는 Lean & Smart 생산체계를 확보해 변화하는 시장에 발맞춰 나갈 예정입니다.

### (2) 시장점유율 추이

건설기계시장에서 당사의 시장점유율은 1.2~1.5% 수준으로, Caterpillar社와 Komatsu社가 1~2위로서 전체 시장의 약 25~28%를 차지하고 있습니다. 산업차량시장은 Toyota社, Kion社, Jungheinrich社가 Top3로서 전체 시장의 59%를 점유하고 있으며, 17년 6위 Mitsubishi社와, 7위 Unicarrier社 통합에 따라 통합메이커 시장 점유율 확대로 3~4위 격차 축소 등 인수,합병에 따른 업

계순위 지각변동이 진행 되었으며 `19년 기준 현재 당사의 시장점유율은 1.0% 수준입니다.

제품명	2019년도		2018년도		2017년도	
	회사명	M/S(%)	회사명	M/S(%)	회사명	M/S(%)
건설기계	Caterpillar	16.2	Caterpillar	12.6	Caterpillar	16.4
	Komatsu	11.5	Komatsu	11.9	Komatsu	11.9
	John deere	5.5	John deere	5.5	Hitachi Construction Machinery	5.1
	당사	1.2	당사	1.5	당사	1.5
산업차량	Toyota	31.5	Toyota	31.6	Toyota	29.4
	Kion Group	16.9	Kion Group	15.8	Kion Group	21.1
	Jungheinrich AG	10.8	Jungheinrich AG	10.4	Jungheinrich AG	12.9
	Mitsubishi Logisnest	9.8	Mitsubishi Logisnest	10.2	Mitsubishi Logisnest	12.0
	Crown	8.8	Crown	8.3	Crown	9.6
	당사	1.0	당사	1.1	당사	1.5

자료: Yellow Table(International Construction, 건설기계업계 매출액 기준),  
Modern Material Handling(산업차량업계 매출액 기준)

## 라. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

·당사는 2017년 04월 01일(분할기일) 분할존속회사인 한국조선해양(주)의 건설장비 사업부문이 인적분할하여 설립된 단일사업부문으로서 사업부문별 기재를 생략합니다. 향후 사업부문별 전문화에 따른 사업부문 신설 시 별도 기재할 예정입니다.

## 마. 신규사업 등의 내용 및 전망

·해당사항이 없습니다.

## 6. 현대두산인프라코어(주)

### 가. 시장 여건

#### (1) 산업의 특성

- 건설기계: 건설기계 산업은 건설기계 작업 현장의 다양한 요구를 충족시켜야 하며, 대량생산 체제 구축을 위한 시설투자가 요구되는 산업입니다. 또한, 내수 대비 수출에 집중해야 하는 수출 지향형 산업이며, 소재부터 부품에 이르기까지 기계 산업 전반의 기술이 종합적으로 요구되는 기술 집약적 산업입니다. 건설기계 산업은 엔진, 동력전달장치, 유압장치 등 다양한 부품의 가공조립 산업으로서 관련 부품 산업의 발전과 계열화 정착이 경쟁력의 중요한 요소가 되며, 특히 핵심부품은 오랜 경험과 기술 축적을 필요로 하는 높은 기술 수준이 요구됩니다. 건설기계는 대규모 Infrastructure 개발을 포함한 다양한 건설현장, 광산, 농업, 산림 등의 분야에 폭넓게 사용되며, 계절적 수요의 변동성이 큰 산업입니다. 한국 시장은 가동률이 떨어지는 우기 및 동절기는 비수기로서 건설기계 시장의 수요가 줄어들고, 상하수도 공사 및 토목공사가 활발해지는 3~5, 9~11월은 성수기로서 시장이 크게 증가하는 경향을 보입니다. 중국 시장은 정부 정책 및 투자가 집행되는 3~5월은 성수기로서 시장 수요가 최고로 증가하며 중국 남부 지역의 우기가 시작되는 6~8월은 비수기로서 시장 수요가 감소합니다.

- 엔진: 엔진 산업은 대표적인 기계장치 산업으로 대규모의 설계, 시험, 소재, 가공, 조립 설비투자 와 각국의 대기오염 방지를 위해 강화되는 배기규제에 대응하는 기술개발이 선행되어야 하며, 품질향

상, 연비개선 등 제품 경쟁력 확보에도 많은 투자가 소요되는 자본, 기술 집약적 산업입니다. 주로 상용차량, 건설/산업기계 및 발전기 및 선박에 동력원을 공급하는 부품사업으로서 건설, 물류, 수송, 광업, 농업, 해양, 에너지 등 전 산업군을 대상으로 하는 후방산업으로 분류될 수 있습니다. 투자비 비중이 높은 엔진사업의 특성상 대규모 물량 확보가 필수적이며, 이를 보장받기 위해 고정적으로 물량을 공급하는 Captive 업체 또는 장기 물량 공급계약의 중요도가 높습니다.

## (2) 산업의 성장성

- 건설기계 : '16년 이후 세계 건설기계 시장에는 글로벌 경기 회복 및 재구매 수요 증가에 따라 성장 모멘텀이 이어졌으며, '20년에는 코로나19의 영향에도 불구하고 한국의 신기종 교체 수요 증가, 중국의 정부 주도 인프라 투자 지속 확대 등에 힘입어 전년 대비 시장 성장을 기록하였습니다. 향후 건설기계 시장은 고객의 Needs가 점차 다변화/세분화되는 추세에 발맞춰 솔루션 비즈니스의 중요성이 증대될 것이며, 건설현장에서의 Digitalization이 가속화됨에 따라 디지털 기반 신사업의 성장 기회가 더욱 확대될 것으로 전망됩니다.

- 엔진 : 엔진 시장은 '16년부터 중국을 중심으로 한 건설기계 시장의 성장과 유가 회복에 따른 Oil & Gas 시장의 안정적인 가스 엔진 수요 등을 통해 성장해 왔습니다. '20년에는 코로나19의 영향으로 인한 전반적인 엔진 시장의 위축이 있었으나 회복세를 보이고 있으며, 향후 배기규제 전환기에 따른 진입 기회, 고출력 대형 엔진 시장 성장 및 신형 시장 엔진 수요 증가 등 다양한 요인에 의한 성장기회를 예상하고 있습니다. 이러한 시장 환경 속에서 전 세계 엔진 제조업체들은 시장 경쟁력 확보를 위한 협력구도의 강화와 사업구조 최적화 및 일부 Application별/지역별 성장 전략 등 선별적 대응을 추진하고 있습니다. 또한, 엔진의 전동화 움직임이 점차 산업용 시장까지 확대되고 있어 이를 대응하기 위한 Hybrid, Electric, Fuel cell 등 미래 파워트레인 시장의 증가가 나타날 것으로 전망하고 있습니다.

## (3) 경기변동의 특성

건설기계와 엔진 산업은 에너지 산업, 건설 경기 및 자동차 경기 등을 비롯한 전방 산업의 수요 변동에 따라 크게 영향을 받는 사업 분야로서 전반적인 국내 경기상황, 정부의 SOC 투자 정책과 해외 경제 동향 등에 따라 수요가 좌우됩니다. 또한 환율 변동에 의하여 국가별 가격 경쟁력이 결정되므로 미국의 달러화, 유럽의 유로화 및 당사의 경쟁업체가 집중된 일본의 엔화 추세에 민감한 반응을 보이는 특성을 띠고 있습니다. 한편, 원자재 가격 상승 시 관련 투자 증가 및 기계 가동률 상승으로 수요가 증가하는 양(+)의 상관관계를 가지고 있습니다.

## (4) 경쟁요소

- 건설기계: 건설기계 산업은 전 세계적으로 완전 경쟁 체제로서, 다수의 글로벌 업체와 특정 지역 내 기반을 둔 로컬업체들의 시장 참여 확대로 경쟁이 심화되고 있습니다. 건설기계 시장은 당사를 비롯한 Caterpillar, Komatsu, Volvo 및 Hitachi 등이 선도 업체로 치열한 경쟁을 벌이고 있습니다. 각 나라에서의 시장 진입은 제품의 직접 생산 후 판매하는 방법과 단순 수입 후 판매하는 방법이 있습니다. 근래에는 시장 규모와 성장성이 뒷받침되는 신형 시장에서 직접 생산하여 판매하는 비중이 증가하는 추세입니다. 또한 제품의 성능, 품질 수준이 대등해지면서 신차 가격 및 중고차 가격, 영업, 서비스, 부품 조달력 등 판매 전후 활동에 있어서의 경쟁력이 주요한 경쟁 요인으로 대두되고 있습니다.

- 엔진: 엔진 제품은 각종 차량, 산업장비, 선박의 핵심부품으로 다양한 환경과 요구조건 하에서 신뢰도 높은 성능과 안정성, 내구성을 보장할 수 있어야 하며, 탑재 장비의 성능을 최상으로 끌어올릴 수 있도록 고객에 최적화된 제품을 공급해야 합니다. 또한, 고출력을 제공하면서도 높은 연비성능을 통해 유지비를 최소화하고, 엄격한 배출가스 통제로 환경오염을 최소화하는 친환경 엔진을 구현해야 합니다. 최근에는 승용 시장을 중심으로 한 파워트레인의 전

동화 추세가 산업용으로도 확대되어 선도사를 중심으로 개발이 진행되고 있는 상황이며, 기존의 내연기관 엔진 시장에서도 'Zero Emission'을 위한 친환경 엔진 개발 경쟁이 지속 나타나고 있습니다.

#### (5) 자원 조달의 특성

당사 제품에 투입되는 다양한 부품의 국산화가 활발히 추진되어 국산화율이 많이 높아졌으나, 건설중장비의 유압부품 등 일부 핵심부품은 상대적으로 해외 의존도가 높은 수준으로, 국제경쟁력의 확보를 위해서 이들 핵심부품의 국산화 개발을 적극 추진하고 있습니다. 또한 Global Production에 대응하기 위하여 Global Sourcing의 확대를 추진하고 있으며, Global Standard에 의한 기종간 부품 표준화, 절대 부품 수 감축 등 원가 경쟁력을 높이기 위한 활동을 지속적으로 수행하고 있습니다. 수년간 국산화 및 공급 업체 다변화 노력으로 급변하는 시장 수요에도 유연하게 대응할 수 있는 부품 조달 역량을 확보하였습니다.

엔진 부분에서 Block/Head의 원재료인 주철과 주요 부품들은 대부분 국산 부품을 사용하고 있으며, 제어시스템 및 Injection Pump 등 핵심부품은 해외 선진 부품을 사용하여 신뢰성을 확보하고 있습니다. 또한, Global Sourcing을 꾸준히 추진하여 가격 경쟁력을 향상시키고, 협력사들과 견고한 협력체계 구축을 통해 안정적인 부품수급이 이루어지도록 하고 있습니다.

#### (6) 관계 법령 또는 정부의 규제 및 지원 등

##### \* 관계 법령

- 건설기계: 국내의 경우 건설기계관리법 시행령에 따라 국토교통부가 건설기계수급조정위원회의 심의를 통하여 사업용 건설기계 등록을 제한할 수 있도록 하고 있으며, 현재는 덤프트럭, 콘크리트 믹서트럭, 콘크리트 펌프에 한하여 신규 임대 장비 등록을 제한 및 조절하고 있습니다. 배기규제의 경우, 한국 시장은 '20년 12월에 Stage V 배기규제가 발효되었습니다. 중국 시장은 '14년 10월부터 China 3 규제가 적용되고 있습니다. 북미 시장은 U.S. Environmental Protection Agency (the "EPA")와 주(州)별 규제 기관의 공표에 따라 '13년부터 단계적으로 Tier 4 Final 규제가 적용 중이며, 유럽 시장은 '19년부터 단계적으로 최신 Stage V 규제가 시작되고 있는 중입니다.

##### \* 국내 관련 규제

(1) 건설기계의 형식승인과 신고: 건설기계관리법에 의한 건설기계를 제작, 조립하는 경우 작업 및 도로운행시의 안전한 주행과 교량 등 대형 시설물의 파손방지 및 안전사고 등으로 인한 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 제도적 장치로 성능과 안전성이 확보된 건설기계가 제작 및 수입되도록 하기 위한 제도입니다.

(2) 대형 건설기계의 도로운송 제한: 도로법에 따라 도로운행이 제한되는 기준은 크게 차량제원에 대한 기준과 중량에 대한 기준이 있습니다. 차량제원에 대한 기준은 길이 16.7m, 너비 2.5m, 높이 4.0m 를 초과할 경우, 중량에 대한 기준은 총 중량 40톤, 축 중량 10톤을 초과하는 경우가 기준입니다.

(3) 건설기계 제작결함 시정제도: 제조자가 제작한 건설기계가 안전기준에 부적합하거나 안전운행 또는 작업의 안전에 지장을 주는 등의 결함이 발생한 경우 사업자 스스로 또는 명령에 의해 소비자에게 결함내용을 알리고, 해당 결함제품을 수거하여, 파기 또는 수리, 교환 환불 등의 조치를 취함으로써 결함제품으로 인한 소비자 위해의 확산을 방지하기 위한 제도입니다.

- 엔진: 2004년 처음으로 환경부에서 건설기계에 대한 배기규제가 적용된 이후로 디젤 엔진의 배기규제에 대한 중요성이 대두되고 있습니다. 국내 건설기계에 대하여 '15년부터 일괄적으로 Tier4 Final 규제가 적용되었습니다. 또한 국내 차량용 엔진의 경우, CNG 엔진은 '14년 1월부터 Euro6 배기 규제가 적용되었으며, 디젤 엔진은 '15년 1월부터 Euro6 배기규제가 적용되었습니다. 또한 유럽 지역

Off-road 장비의 경우 '19년부터 Stage V 규제가 적용되었으며 중국 및 신흥 시장 또한 규제 수준이 점차 높아지고 있는 추세입니다.

(7) 신규 사업에 관한 사항

- '21년5월 당사는 자체 개발한 배터리팩 시제품1호기를 제작 완료하였습니다. 이후 실제 장비 탑재 테스트를 거쳐 내년 초1.7톤급 전기 굴착기 초도품을 제작할 예정입니다.

**나. 회사의 현황**

**(1) 영업개황**

- 건설기계: 한국 및 신흥 시장에서는 지속적인 채널 역량 강화, 고객의 니즈에 부합하는 제품 공급 및 서비스 경쟁력 제고 등을 바탕으로 M/S 확대를 위해 노력하고 있으며, 수익성 개선에도 집중하고 있습니다. 중국 시장에서는 제품/채널 경쟁력 강화 및 제조 원가 혁신을 통해 안정적인 사업 성장을 달성해 나가고 있습니다. 또한, 디지털 플랫폼을 통한 다양한 고객 가치 제공과 서비스 역량 강화를 지속 추진하고 있으며, 고객 니즈에 능동적으로 대응하기 위한 유연한 생산체계를 구축하고 있습니다. 북미와 유럽 등 선진 시장에서는 채널 역량과 제품 경쟁력 강화 및 관리체계 효율화를 통해 지속적인 사업 성장을 추진하고 있습니다.

- 엔진: 중장기 Product Roadmap의 수립 및 지속 보완을 통하여 새로운 배기규제에 맞는 신기종 개발, 엔진 Line-Up 확장 등에 노력하고 있으며, 생산시설에 대한 투자를 통해 작업환경 개선 및 품질 개선을 추진하고 있습니다. 동시에 신규 고객 발굴, 신사업 발굴을 통한 선진시장 및 미개척 시장 진출을 모색하고 있습니다. 특히, 최신 배기규제를 만족하는 친환경 소형 엔진에 대하여 기존 고객으로의 안정적 공급 및 국내외 농기계, 지게차 업체로의 공급 확대를 진행하고 있으며, 유럽의 상위 배기규제인 Stage V가 발효됨에 따라 해외 고객 엔진 공급 및 신규 물량 확보를 지속 추진하고 있습니다.

**(2) 시장점유율**

※ 시장점유율 추이는 객관적인 자료출처를 통해 업체간 점유율이 비교 가능한 경우 기재하였음

▶ 굴착기

구분	2021년	2020년	2019년
내수	-	-	-

※ 현대두산인프라코어의 2021년 매출액은 45,937억원을 기록하였습니다.(매출액은 연결조정금액을 반영한 순매출액입니다)

주요 경쟁회사별 시장점유율은 경쟁사별 판매 현황을 확인할 수 없어, 기재를 생략하였습니다.

**(3) 시장의 특성**

- 건설기계: 한국 시장에서 건설기계 수요에 가장 큰 변화를 주는 요소는 건설 및 토목경기입니다. 또한, 한국 시장은 5~6년 주기의 교체 수요 및 태풍 등의 자연재해에도 영향을 받습니다. 한국 시장의 고객 비중을 보면, 개인 중장비 임대업체가 약 80%를 점유하며 기타 자가 업체 및 군 관납이 20%를 차지합니다. 신흥 시장은 도로/철도/항만 등 대규모 인프라 신설공사 비중이 높아 중/대형장비 비중이 상대적으로 높았으나, 최근 인건비 상승과 농촌의 도시화 진행으로 미니/소형 장비의 시장이 점차 성장하고 있습니다. 북미, 유럽 시장은 높은 도시화율에 따라 시장 내 소형 장비의 비중이 높으며, 높은 시장 성숙도에 따라 상위 단계의 배기규제 기준이 적용된 첨단 신기술 제품이 가장 먼저 출시되는 경향이 있습니다. 중국 시장은 농촌의 도시화, 인프라 건설, 환경 보호 강화에 따른 장비 교체 수요 증가로 시장이 지속적으로 성장하고 있습니다.

- 엔진: 엔진 수요는 B2B 제품 특성 상 전방산업의 수요와 밀접한 관계를 갖고 있습니다. 북미/유럽 등 건설경기 시장 동향에 따라 주요 고객에게 공급되는 소형 엔진의 판매량이 변화하며 세일 가스 시장의 변화, 신흥 국가의 전력 소요량 증감에 따라 발전기용 엔진 수요에 영향을 미치기도 합니다. 엔진 시장은 배기규제 대응 및 핵심기술 보유 여부와 주요 차량/탑재 장비에 대한 Captive 관계 여부에 따라 진입 가능한 시장이 제한되고 있으며, 타 산업에 비해 시장 진입 장벽이 높아 새로운 시장 참여자에게 너그러운 편은 아니나, 성공적으로 시장진입을 완료할 경우 안정적인 매출확보와 기술 프리미엄을 통한 수익 창출이 가능하다는 이점이 있습니다. 한편으로, 각국의 배기규제 강화로 엔진 개발에 필요한 요구기술 및 소요비용이 증가되고 있고, 연료 에너지 고갈 대비에 따른 연비 기술력에 대한 수요가 높아지면서 기술 및 자본이 열악한 후발 업체들의 탈락이 가속화되는 경향이 있어 기술 우위 업체들의 매출확대 기회가 상대적으로 증가되고 있습니다. 이에 따라 당사의 경우 배기규제 전환기에 장기 공급계약 또는 JV를 통해 대형 Captive 고객을 확보하는 전략을 현실화하고 있습니다.

#### (4) 신규사업 등의 내용 및 전망

- 21년 5월 당사는 자체 개발한 배터리팩 시제품 1호기를 제작 완료하였습니다. 이후 실제 장비 탑재 테스트를 거쳐 내년 초 1.7톤급 전기 굴착기 초도품을 제작할 예정입니다.

#### (5) 조직도

(기준일 : 2021년 12월 31일)

부문	비고
건설기계	굴착기 등 생산 및 판매
엔진	디젤엔진 등 생산 및 판매
기술원	선행연구개발 및 디자인 개발
직할	재무관리, 경영진단, 전략, 구매/품질관리, 인사, EHS, 시설관리 등 지원기능

#### 다. 사업부문별 재무 정보

연결회사의 각 사업단위별 주요 제품에 따라 영업부문을 구분하고 있는 바, 그 내역은 다음과 같습니다.

영업부문	주요 제품
엔진사업부문 ("엔진")	상용차, 버스 등 육상용 엔진, 엔진부품 등
건설기계사업부문 ("건기")	굴착기, 굴착기부품 등

(주1) 지배기업은 2021년 5월 13일자 주주총회 결의에 따라 2021년 7월 1일을 분할기일로 하여 연결회사가 영위하는 사업 중 투자사업부문을 분할하여 두산중공업 주식회사에 흡수합병하는 인적분할 합병방식으로 분할하였습니다.

이에 따라 분할승계회사에 승계되는 투자사업부문의 영업성과는 중단영업으로 표시되었으며, 비교표시된 전기 연결손익계산서는 재작성되었습니다(주석 37, 38참조).

(1) 당기와 전기 중 연결회사의 사업부문별 정보는 다음과 같습니다.

1) 당기

(단위: 백만원)

구 분	총매출액	내부매출액	순매출액	영업손익
엔진	1,054,547	(199,797)	854,750	47,466
건기	5,207,926	(1,469,011)	3,738,915	217,042
소 계	6,262,473	(1,668,808)	4,593,665	264,508
연결조정	(1,668,808)	1,668,808	-	-
연결조정 후 금액	4,593,665	-	4,593,665	264,508

2) 전기

(단위: 백만원)

구 분	총매출액	내부매출액	순매출액	영업손익
엔진	861,055	(149,510)	711,545	1,871
건기	4,325,840	(1,049,281)	3,276,559	262,574
소 계	5,186,895	(1,198,791)	3,988,104	264,445
연결조정	(1,198,791)	1,198,791	-	-
연결조정 후 금액	3,988,104	-	3,988,104	264,445

(2) 보고기간 종료일 현재 연결회사의 보고부문별 자산은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

사업부문	당기말	전기말
엔진	878,254	837,182
건기	3,154,756	2,995,751
밥캣	-	6,960,608
공통	2,630,609	4,587,684
소 계	6,663,619	15,381,225
연결조정	(1,881,329)	(3,354,339)
연결조정 후 금액	4,782,290	12,026,886

(3) 보고기간 종료일 현재 연결회사의 보고부문별 부채는 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

사업부문	당기말	전기말
엔진	730,567	685,399
건기	3,646,839	3,521,561
밥캣	-	2,886,803
공통	30,906	1,505,656
소 계	4,408,312	8,599,419
연결조정	(995,846)	(1,061,531)

연결조정 후 금액	3,412,466	7,537,888
-----------	-----------	-----------

(4) 당기와 전기 중 연결회사의 지역별 보고부문 정보는 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구분	당기			전기		
	총매출액	내부매출액	순매출액	총매출액	내부매출액	순매출액
Asia Pacific & Emerging Market	3,666,927	(1,230,315)	2,436,612	2,750,741	(995,903)	1,754,838
China	1,480,996	(379,625)	1,101,371	1,632,458	(165,262)	1,467,196
Europe & Middle East & Africa	747,198	(57,987)	689,211	518,619	(37,174)	481,445
North America & Oceania	367,352	(881)	366,471	285,077	(452)	284,625
소 계	6,262,473	(1,668,808)	4,593,665	5,186,895	(1,198,791)	3,988,104
연결조정	(1,668,808)	1,668,808	-	(1,198,791)	1,198,791	-
연결조정 후 금액	4,593,665	-	4,593,665	3,988,104	-	3,988,104

## 라. 환경관련 규제사항

과거의 제조 사업장에만 해당되던 환경규제는 점점 그 대상을 제품에 대한 규제로 확대하고, 지역사회에 대한 책임을 강조하고 있기에, 현대두산인프라코어에서는 아래와 같이 크게 세가지 항목으로 구분하여 환경규제에 대응하고 체계적인 관리를 수행하고 있습니다.

### (1) 사업장 환경규제

제품 생산과정에서 발생하는 대기, 수질, 폐기물 등의 오염물질 저감을 위하여 인천, 군산, 안산, 보령 등 모든 사업장에서는 적합한 방지시설을 설치하여 적법하게 운영하고 있으며, 환경관계부처 및 지방자치단체로부터 관리상태를 주기적으로 점검받고 있습니다.

생산공정에서 발생하는 대기오염물질로는 도장공정과 보일러 등에 발생하는 NOx, SOx, 먼지, 휘발성 유기화합물질(VOCs) 등이 있으며, 지역사회의 피해를 최소화하고 환경유해성을 저감하기 위하여 각 사업장 단위별로 각종 집진기, 신규 도장설비 및 농축축매 산화시설 등을 설치하여, 대기오염물질 배출을 관리하고 있습니다. 오염물질의 법적 자가측정 주기 이상으로 엄격한 측정을 실시하여 모니터링하고 있으며, 법적 기준의 40%이하로 배출되도록 기준을 수립하여 관리하고 있습니다.

수질오염물질 관리를 위해서, 인천공장에서 발생하는 폐수의 48% 이상은 자체 처리 후 공정 내 재이용함으로써 외부로의 오염물질 배출을 최소화하고 있으며, 군산공장의 폐수는 적합한 폐수처리시설을 통해 정화한 후 지자체 하수종말처리장으로 유입되어 재처리됩니다. 수질오염물질 배출 또한 사내 기준을 법적 기준의 40%수준으로 설정하여 관리하는 등 환경법규 준수에 최선을 다하고 있습니다.

사업장에서 발생하는 폐기물은 96% 이상을 재활용함으로써 자원의 효율적인 이용을 통한 자원순환에 기여하고, 사업을 통한 환경영향을 최소화 하고 있습니다.

또한 국내외 사업장에 대한 ISO 14001 인증(환경경영시스템 국제 인증)을 완료하여 자율관리체계를 구축, 준수하고 있습니다.

### (2) 제품환경규제

현대두산인프라코어는 EU REACH/RoHS 3, 한국 화학물질의 등록 및 평가 등에 관한 법률(화평법)' 및 '화학물질관리법(화관법)' 등 국가별 유해화학물질 규제에 대응하기 위해 다양한 노력을 기울이고 있습니다. 특히 공장 내 유해화학물질을 제거하고, 친환경 제품으로 대

체하는 노력을 통해 화학물질관리법 관리 대상 물질을 전체 대체 완료하고, 이후 신규 지정되는 물질들도 지속 대체 활동을 통해 유해화학물질 원천 미사용을 유지하고 있습니다. 2017년 글로벌 수준의 REACH/RoHS 2 IT 시스템 구축 및 중국 법인 롤아웃(Rollout) 등을 추진하였습니다. 2018년에는 더욱 강화된 규제에 체계적으로 대응하기 위해 전사 유해물질 관리 운영 CF 구성, 규제물질 관리 방침 수립, 관련 부서 업무 프로세스 가이드 배포, RoHS 3 대응을 위한 대체물질 개발, 해외법인 대응 프로세스 정립, REACH/RoHS 3 물질 입력 신규 및 갱신 요청 등을 추진하였습니다.

현대두산인프라코어는 유해화학물질 관련 규제 적용 범위가 완성품에서 부품으로 확대됨에 따라 협력사 유해화학물질 관리에 대한 인식 제고를 위해 기본 구매 계약서 내 REACH/RoHS 3 협력사 의무조항을 포함하였으며, 관리 역량 향상을 위한 협력사 담당자 교육 및 방문 지도, 관리 프로세스 수립 등을 지속적으로 지원하고 있습니다.

### (3) 기후변화이슈 대응(녹색경영)

현대두산인프라코어는 기후변화이슈 대응을 위하여 외부 기관으로 부터 적합성을 검증 받은 온실가스 배출량 인벤토리를 지속가능경영보고서(통합보고서)를 통해 대외에 투명하게 공개하고 있습니다. 현대두산인프라코어는 기후변화 리스크와 기회 요인에 선제적으로 대응하기 위해 연간 생산계획 등을 기반으로 온실가스 배출량을 예측하고 배출목표 달성을 위해 다양한 에너지 절감 및 효율 제고 활동을 추진하고 있습니다. 또한 전기 굴착기 등 에너지 고효율 및 저탄소 제품을 개발하고 판매를 확대하고 있습니다.

## 마. 지적재산권 현황

### (1) 지적재산권 관련

#### 1) 출원건수(등록포함)

(기준일 : 2021년 12월 31일)

	특허	실용	의장	상표	합계
국내	1,237	12	169	47	1,465
해외	879	204	166	49	1,298

#### 2) 등록건수

(기준일 : 2021년 12월 31일)

	특허	실용	의장	상표	합계
국내	718	7	161	31	917
해외	698	155	149	36	1,038

#### 3) '21년 누적 등록사건

국내 및 해외 등록 특허/실용/디자인 중 아래와 같이 선별하였습니다.

회사명	특허	등록일	특허명
현대두산인프라코어	한국 특허 등록 제 10-2202205	2021-01-07	엔진의 피스톤
	한국 특허 등록 제 10-2211554	2021-01-28	크롤러 트랙용 트랙 부시
	중국 특허 등록 제 201680047803.X	2021-03-02	건설기계 및 건설기계의 제어 방법
	한국 의장 등록 제 30-1099946	2021-03-09	건설기계용 균형추

한국 특허 등록 제 10-2228189	2021-03-10	터보차저의 웨이스트게이트 밸브
한국 특허 등록 제 10-2261082	2021-05-31	디젤엔진의 배기가스 필터 재생 방법 및 재생 장치
독일 특허 등록 제 3505688	2021-06-02	건설기계의 제어 시스템 및 건설기계의 제어 방법
중국 특허 등록 제 ZL201710009393.6	2021-06-11	건설기계의 제어장치 및 제어방법
한국 특허 등록 제 10-2268741	2021-06-18	유압 장치용 피스톤 슈
중국 특허 등록 제 201780056003.9	2021-06-22	건설기계의 제어 시스템 및 건설기계의 제어 방법
한국 특허 등록 제 10-2286954	2021-08-02	엔진 시스템
유럽 디자인 등록 제 008613293-0001	2021-08-05	건설기계용 차체커버
한국 특허 등록 제 10-2283264	2021-08-18	건설장비의 음성 제어 장치 및 방법
중국 특허 등록 제 ZL201880007366.8	2021-09-21	건설장비의 쿱 클램프 제어장치 및 제어방법
한국 특허 등록 제 10-2309868	2021-09-30	건설 기계의 도저 제어 방법 및 도저 제어 장치
한국 특허 등록 제 10-2325057	2021-11-05	경보 장치 및 이의 경보 방법
한국 특허 등록 제 10-2327556	2021-11-11	건설기계의 캐빈
한국 특허 등록 제 10-2327559	2021-11-11	에너지 저장 유닛의 냉각 모듈
중국 특허 등록 제 ZL201880011250.1	2021-11-16	건설기계의 안전 장치 및 제어 방법
영국 특허 등록 제 2664803	2021-12-01	휠로더의 유압 펌프 제어 방법

## 7. 현대로보틱스(주)

### 가. 지적재산권 보유 현황

구분	특허(실용신안)	상 표	디자인	합 계
국내	120	-	12	132
해외	9	5	-	14
계	129	5	12	146

### 나. 환경관련 규제 사항

- (1) 쾌적하고 안전한 작업환경을 조성한다.
- (2) 자율안전관리 체제를 정착시켜 안전사고를 예방한다.
- (3) 친환경기술을 선도적으로 개발, 보급한다.
- (4) 환경친화적인 생산활동을 위해 노력한다.

이를 위해 국제표준화기구로부터 환경경영시스템(ISO14001) 인증을 취득하여 유지하고 있으며, 심사를 통해 환경경영의 적합성과 유효성을 정기적으로 검증하고 있으며, 또한 노후 조명등을 LED로 교체하고 설비개선, 신재생에너지활용, 온실가스배출량 감소를 통하여 환경친화적인 경영을 실천하고 있습니다.

## 다. 시장여건 및 영업의 개황

### 1) 시장여건

#### (1) 산업의 특성

로봇산업은 로봇의 완성품이나 부품을 제조, 판매, 서비스하는 산업을 말하며, 자동차 산업과 같은 기계산업과 PC나 반도체 산업과 같은 IT산업의 특징을 모두 가지고 있습니다.

IFR(International Federation of Robotics, 국제로봇연맹)은 로봇 종류를 크게 산업용로봇과서비스로봇으로 구분하는데, 산업용로봇은 각 산업의 제조현장에서 제품 생산부터 출하까지 공정내 작업을 수행하기위한 로봇을 말하며, 주로 자동차, 화학, 전기전자 등 제조업 분야에서 사용되는 로봇을 말합니다. 서비스로봇은 개인서비스용과 전문서비스용으로 구분됩니다. 당사는 산업용로봇의 기구부(로봇의 몸체, 로봇의 움직임을 담당하는부분) 및 제어부(기구부를 제어·통제하는 부분)를 자체 개발하여 사업을 영위하고 있으며, 특히 제어부의 경우 당사를 포함한 소수 기업만이 해당 기술을 보유하고 있습니다.

#### (2) 산업의 성장성

2021년 3월 발간된 후지경제보고서에 따르면 2020년 세계 산업용로봇 시장규모는 약 92억 달러이며, 전년 대비 3% 감소하였습니다.

최근 코로나19 사태로 인한 설비투자 정체기가 있었으나, 로봇 자동화 수요가 점차 증가함에 따라 향후 5년간(2021~2025년) 연평균 10% 이상의 성장을 기록할 것으로 예상됩니다. 국가별로는 5개국(중국, 독일, 미국, 일본, 한국)이 전 세계 M/S의 70% 수준을 차지하고 있습니다. 특히 중국은 2020년 기준 전세계 M/S의 35%를 차지하고 있으며, 연평균 13% 가까이 지속 성장할 것으로 예상됩니다.

#### (3) 경기변동의 특성

로봇산업은 경기의 흐름에 영향을 크게 받는 산업입니다. 전방산업 중 특히 자동차, 디스플레이 산업 등의 설비투자 증감에 따라 영향을 크게 받습니다.

산업용로봇(용접, 핸들링) 및 FPD로봇(디스플레이 운반)은 각각 자동차 및 LCD/OLED 투자와 밀접한 관계가 있어, 이들 분야의 투자상황에 따라 제조용로봇의 사업에 영향을 받을 수 있습니다. 대부분의 제조업 분야에 다양하게 적용되는 제품 개발 및 폭넓은 고객확보를 통해 경기애 따른 민감도를 낮추기 위해 노력하고 있습니다.

#### (4) 경쟁요소

로봇산업의 경우 기술 집약적 산업으로서 소수기업만이 핵심기술을 확보하고 있으며 기술확보 없이는 신규 시장진입이 어려운 성격을 가지고 있습니다.

아울러 핵심부품 기술 확보와 함께 원가 경쟁력이 있는 업체만이 경쟁력을 확보할 수 있으며, 고객사의 설비유지 관리를 위한 A/S 네트워크도 경쟁력을 유지하기 위한 중요한 요소로 부각되고 있습니다. 이에 따라 전국적으로 즉시 대응이 가능한 원격 서비스 관제 센터를 운영하여 고객 만족도를 높이는 데 노력하고 있습니다.

### 2) 영업의 개황

산업용로봇의 경우 친환경자동차에 대한 수요가 점차 증가함에 따른 생산방식 변화와 물류산업 내 로봇자동화 적용에 따른 새로운시장의 성장이 예상됩니다.

FPD로봇의 경우 LCD에서 OLED로의 투자 전환이 본격화되면서 국내 및 중국 디스플레이 업체의 OLED 설비 투자가 점차 증가할 것으로 예상됩니다.

중국은 최근 2년간 미중 무역통상 문제 및 코로나19 등으로 로봇시장이 다소 축소되었으나, '제조

2025'정책 등으로 인한 정부의 자동화 투자 지원 및 보조금 지원 확대와 경기 회복에 따라 로봇에 대한 수요가 높아질 것으로 예상됩니다.

유럽은 후지경제보고서에 따르면 전세계 점유율이 20% 수준으로 로봇 수요가 높으며, 인구 고령화 및 인건비 상승 등으로 다양한 산업에 걸쳐 자동화 수요는 점차 커질 전망입니다.

이에 따라 당사는 해외 법인 설립 및 대리점 확대 등 해외시장 공략을 강화하기 위해 노력하고 있습니다.

최근, 팬데믹에 의한 언택트 문화 확산, 주52시간 근무, 최저임금 상승 등의 변화와 맞물려 로봇 기반의 자동화 시스템에 대한 관심과 수요는 빠르게 증가할 것으로 예상되고 있습니다. 이에 따라 37년간의 로봇사업을 통해 축적한 자동화 노하우를 기반으로 스마트솔루션 역량을 강화할 것입니다.

(1) 시장점유율 추이

구분	Fanuc	ABB	KUKA	Kawasaki	Yaskawa	현대로보틱스	Nachi	시장규모
순위	1	2	3	4	5	6	7	9,200
매출액 (백만불)	1,430	1,128	1,110	921	799	211	194	
시장점유율	16%	12%	12%	10%	9%	2%	2%	-

주1) 출처 - 후지경제, 2021년 3월 발간된 "2021 세계로봇시장의 현재와 미래전망"의 2020년도 실적입니다.

라. 신규사업에 관한 내용

2021년 3월 발간된 후지경제보고서에 따르면 세계 서비스로봇 시장규모는 2020년 약 217억 달러로서, 향후 5년간(2021~2025년) 연평균 12% 이상의 고성장이 전망됩니다. 이 중 물류 AGV는 연평균 15% 성장한 28억달러, F&B/안내/청소/보안 등의 서비스로봇 시장은 연평균 16% 성장한 36억달러로 성장이 예상됩니다. 이와 같이 로봇의 자동화 영역은 점차 제조분야에서 개인의 활동영역으로 확대되고 있습니다. 당사는 이러한 서비스로봇 시장의 급성장에 대응하고자 식음료 배송용 서빙로봇과 팬데믹 상황으로 중요도가 높아진 건물/오피스 내 방역을 스스로 수행하는 방역로봇 등 신제품을 출시하였습니다. 또한, 주요 핵심기술 전문기업과의 긴밀한 협력으로 서비스로봇 시장을 조기에 선점하고자 노력하고 있습니다.

[주요자회사]\_한국조선해양(주)

가. 지적재산권 보유현황 등

당기말 지적재산권 보유현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표
국내	1,222	309
해외	165	683
계	1,387	992

※ 지식재산권 수는 누적 집계 방식에서 당기중 유효한 권리 기준으로 변경되었습니다.

※ 한국조선해양(주), 현대중공업(주), 현대중공업지주(주), 현대일렉트릭앤에너지시스템(주), 현대건설기계(주)가 공동으로 공유하는 상표는 대외권리자 기준으로 기재하였습니다.

## 나. 환경관련 규제사항 등

### 1) 온실가스 관리

기본적으로 서울 계동사옥, 문화일보사옥, 씨마크호텔의 전기·가스사용량을 매월 온실가스 관리시스템(HGMS)에 작성 및 모니터링하고 있습니다. 또한 계동사옥에서는 보일러 버너를 저녹스로 교체, 프로젝트 창호 교체, LED 등으로 교체하는 등 전기·도시가스 사용량 절감 노력을 하고 있습니다. 문화일보 사옥에서는 매년 보일러 세관 및 노후설비를 보수함으로써 도시가스 사용량 절감을 꾀하고 있습니다. 마지막으로 씨마크호텔의 경우 지열에너지를 이용하여 연회동 냉·난방 에너지로 사용하고 있으며 태양광패널을 설치하여 주차장 전열 에너지로 사용하고 있습니다.

### 2) 대기 및 수질 관리

당사에서는 도장시험동, 용접시험동 관련 대기배출시설을 보유하고 있으며 대기질을보호하기 위해 최적의 대기오염 방지시설을 설치 운영하고 있습니다. 미세먼지 저감을 위해서는 보일러의 저녹스 버너 설치 투자를 진행하였습니다. 배출허용기준 준수 여부 확인을 위해 법적 주기에 맞게 외부 기관에 의뢰하여 대기오염물질에 대해 측정을 실시하고 있습니다. 또한 실험실 폐수를 배출하는 폐수배출시설을 적법 운영하고 있으며 폐수는 전량 위탁처리 운영 중입니다.

### 3) 폐기물 관리

당사에서는 폐기물을 적법하게 자체 처리하거나 외부 폐기물 처리 등록 전문 업체에 위탁처리 중이고, 위탁처리의 경우 처리업체 실사를 통한 주기적인 지도로 폐기물 불법처리가 발생하지 않도록 관리하고 있습니다. 건설폐기물 및 지정폐기물의 일정량 처리 시 관할관청에 건별로 신고(실적제출)하여 적법하게 처리하고 있습니다.

※ 한국조선해양(주) 종속회사에 관한 자세한 내용은 한국조선해양(주) 사업보고서상의 사업의 내용을 참조하시기 바랍니다.

### III. 재무에 관한 사항

#### 1. 요약재무정보

##### 가. 요약연결재무정보

(단위 : 천원)

구 분	제 5 기말 (2021년 12월말)	제 4 기말 (2020년 12월말)	제 3 기말 (2019년 12월말)
[유동자산]	13,402,353,216	8,049,124,007	9,935,217,592
· 현금 및 현금성자산	2,137,064,211	2,038,500,825	2,028,484,960
· 매출채권 및 기타채권	4,618,500,416	2,230,645,003	2,775,961,832
· 단기금융자산	263,912,075	259,128,208	690,331,693
· 재고자산	5,879,188,146	3,021,898,860	3,876,745,323
· 기타	503,688,368	498,951,111	563,693,784
[비유동자산]	22,413,302,692	18,509,828,358	15,780,317,597
· 관계기업및공동기업투자	3,322,358,926	3,685,433,545	4,093,599,830
· 장기매출채권 및 기타채권	517,082,010	412,935,987	303,831,834
· 장기금융자산	150,357,657	54,049,671	11,164,998
· 투자부동산	10,184,069	9,819,838	9,819,838
· 유형자산	13,470,421,179	10,679,603,834	8,408,883,562
· 사용권자산	1,458,034,610	1,394,791,635	569,219,470
· 무형자산	3,064,296,656	2,008,713,707	2,151,928,719
· 기타	420,567,585	264,480,141	231,869,346
자산총계	35,815,655,908	26,558,952,365	25,715,535,189
[유동부채]	11,685,895,014	6,336,366,091	8,022,270,883
[비유동부채]	12,242,261,376	9,124,732,039	5,808,569,453
부채총계	23,928,156,390	15,461,098,130	13,830,840,336
[자본금]	81,433,085	81,433,085	81,433,085
[자본잉여금]	5,233,237,943	5,192,703,064	5,171,945,404
[자본조정]	(938,442,631)	(722,349,134)	(546,843,345)
[기타포괄손익누계액]	240,473,152	250,180,442	102,170,382
[이익잉여금]	1,701,353,534	2,212,956,223	3,183,258,255
[비지배지분]	5,569,444,435	4,082,930,555	3,892,731,072
자본총계	11,887,499,518	11,097,854,235	11,884,694,853
관계·공동기업 투자주식의 평가방법	지분법	지분법	지분법
	(2021년 1월 1일 ~ 2021년 12월 31일)	(2020년 1월 1일 ~ 2020년 12월 31일)	(2019년 1월 1일 ~ 2019년 12월 31일)
매출액	28,158,746,399	18,910,981,519	26,630,333,352
영업이익(손실)	1,085,411,576	(597,108,836)	666,593,845
당기순이익(손실)	186,012,264	(789,719,525)	115,347,380
지배기업 소유주지분	(132,297,229)	(609,172,064)	173,230,665

비지배지분	318,309,493	(180,547,461)	(57,883,285)
총포괄이익(손실)	288,184,949	(515,015,923)	103,547,997
지배기업 소유주지분	(129,100,193)	(427,524,439)	152,710,608
비지배지분	417,285,142	(87,491,484)	(49,162,611)
주당순이익(손실)(원)	(1,872)	(8,563)	2,370
연결에 포함된 증속기업수	60	40	35

【 ( )는 부(-)의 수치임】 ※ 1) 상기 재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.

2) 당사는 당기 중 주식분할(액면금액 5,000원에서 1,000원으로 변경)하여 신주기준으로 주당순이익(손실)을 산정하였습니다.

## 나. 요약재무정보

(단위 : 천원)

구 분	제 5 기말 (2021년 12월말)	제 4 기말 (2020년 12월말)	제 3 기말 (2019년 12월말)
[유동자산]	99,068,875	299,508,477	1,177,678,489
· 현금 및 현금성자산	95,249,878	295,436,714	962,120,992
· 매출채권 및 기타채권	2,770,202	2,464,413	106,814,174
· 계약자산	-	-	49,831,442
· 재고자산	-	-	46,871,732
· 기타	1,048,795	1,607,350	12,040,149
[비유동자산]	8,014,188,469	7,428,350,557	7,406,227,956
· 증속기업및관계기업투자	7,670,494,274	7,241,055,619	7,164,677,735
· 장기금융자산	60,881,452	2,000	2,000
· 장기매출채권 및 기타채권	-	160,541	1,214,936
· 유형자산	120,543,034	33,420,521	65,496,453
· 사용권자산	126,251,751	125,257,126	128,112,880
· 무형자산	28,037,750	26,879,750	46,723,952
· 파생상품자산	680,653	-	-
· 당기법인세자산	5,782,888	-	-
· 기타	1,516,667	1,575,000	-
자산총계	8,113,257,344	7,727,859,034	8,583,906,445
[유동부채]	689,927,900	442,635,952	1,539,341,364
[비유동부채]	1,780,407,087	1,752,386,393	1,202,355,489
부채총계	2,470,334,987	2,195,022,345	2,741,696,853
[자본금]	81,433,085	81,433,085	81,433,085
[자본잉여금]	3,090,277,464	3,090,277,464	3,090,453,701
[자본조정]	(489,546,525)	(489,546,525)	(489,546,525)
[기타포괄손익누계액]	(496,996)	(907,200)	(670,705)
[이익잉여금]	2,961,255,329	2,851,579,865	3,160,540,036
자본총계	5,642,922,357	5,532,836,689	5,842,209,592
증속·관계기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법

	(2021년 1월 1일 ~ 2021년 12월 31일)	(2020년 1월 1일 ~ 2020년 12월 31일)	(2019년 1월 1일 ~ 2019년 12월 31일)
매출액	253,751,437	375,932,399	492,651,093
영업이익(손실)	234,373,280	300,813,982	247,640,973
당기순이익(손실)	502,088,652	86,432,633	590,858,298
총포괄이익(손실)	502,295,455	85,570,868	587,421,776
주당순이익(손실)(원)	7,105	1,215	8,082

【 ( )는 부(-)의 수치임】

※ 1) 상기 재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.

2) 당사는 당기 중 주식분할(액면금액 5,000원에서 1,000원으로 변경)하여 신주기준으로 주당순이익(손실)을 산정하였습니다.

## 2. 연결재무제표

### 연결 재무상태표

제 5 기            2021.12.31 현재

제 4 기            2020.12.31 현재

제 3 기            2019.12.31 현재

(단위 : 천원)

	제 5 기	제 4 기	제 3 기
자산			
유동자산	13,402,353,216	8,049,124,007	9,935,217,592
현금및현금성자산	2,137,064,211	2,038,500,825	2,028,484,960
단기금융자산	263,912,075	259,128,208	690,331,693
매출채권 및 기타채권	4,618,500,416	2,230,645,003	2,775,961,832
계약자산	228,672,816	227,085,015	288,715,764
재고자산	5,879,188,146	3,021,898,860	3,876,745,323
유동파생상품자산	38,830,711	62,445,547	24,999,676
당기법인세자산	6,308,905	24,611,319	3,157,030
기타유동자산	224,581,070	179,129,096	213,192,312
매각예정자산	5,294,866	5,680,134	33,629,002
비유동자산	22,413,302,692	18,509,828,358	15,780,317,597
관계기업및공동기업투자	3,322,358,926	3,685,433,545	4,093,599,830
장기금융자산	150,357,657	54,049,671	11,164,998
장기매출채권및기타채권	517,082,010	412,935,987	303,831,834
비유동파생상품자산	680,653		477,267
투자부동산	10,184,069	9,819,838	9,819,838
유형자산	13,470,421,179	10,679,603,834	8,408,883,562
사용권자산	1,458,034,610	1,394,791,635	569,219,470
무형자산	3,064,296,656	2,008,713,707	2,151,928,719
이연법인세자산	381,582,057	252,638,040	224,194,245
기타비유동자산	38,304,875	11,842,101	7,197,834
자산총계	35,815,655,908	26,558,952,365	25,715,535,189
부채			
유동부채	11,685,895,014	6,336,366,091	8,022,270,883
단기금융부채	4,254,060,831	2,248,639,345	3,415,385,034
유동리스부채	257,735,033	209,473,828	121,665,490
매입채무 및 기타채무	5,469,811,318	3,035,635,210	3,529,116,882
유동계약부채	662,268,235	445,439,566	450,301,655
유동파생상품부채	53,389,903	63,116,963	18,635,214
미지급법인세	391,508,540	70,312,961	275,846,611

유동총당부채	509,573,714	207,088,273	181,157,426
기타유동부채	87,547,440	56,659,945	24,237,940
매각예정부채			5,924,631
비유동부채	12,242,261,376	9,124,732,039	5,808,569,453
장기금융부채	9,414,520,184	7,283,753,141	4,652,880,167
비유동리스부채	1,257,891,787	1,132,975,067	459,685,748
장기매입채무 및 기타채무	752,678,198	201,327,153	28,885,091
비유동계약부채	82,258,475	65,104,843	65,680,399
확정급여부채	43,952,518	30,789,438	47,777,038
비유동총당부채	143,973,416	87,533,236	42,560,436
비유동파생상품부채	2,996,544	14,901,741	2,025,680
이연법인세부채	541,602,329	308,347,420	477,672,950
기타비유동부채	2,387,925		31,401,944
부채총계	23,928,156,390	15,461,098,130	13,830,840,336
자본			
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	6,318,055,083	7,014,923,680	7,991,963,781
자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085
자본잉여금	5,233,237,943	5,192,703,064	5,171,945,404
자본조정	(938,442,631)	(722,349,134)	(546,843,345)
기타포괄손익누계액	240,473,152	250,180,442	102,170,382
이익잉여금	1,701,353,534	2,212,956,223	3,183,258,255
비지배지분	5,569,444,435	4,082,930,555	3,892,731,072
자본총계	11,887,499,518	11,097,854,235	11,884,694,853
자본과부채총계	35,815,655,908	26,558,952,365	25,715,535,189

연결 포괄손익계산서

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
 제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
 제 3 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 5 기	제 4 기	제 3 기
매출액	28,158,746,399	18,910,981,519	26,630,333,352
매출원가	25,492,548,379	18,341,294,237	24,800,633,574
매출총이익	2,666,198,020	569,687,282	1,829,699,778
판매비와관리비	1,580,786,444	1,166,796,118	1,163,105,933
영업이익	1,085,411,576	(597,108,836)	666,593,845
금융수익	468,618,831	588,902,049	484,829,421
금융비용	969,406,340	806,564,357	756,153,973
기타영업외수익	130,964,697	136,920,205	65,642,195
기타영업외비용	150,256,627	375,529,869	297,715,766
지분법손익	(51,336,575)	228,588	39,614,956
법인세비용차감전순이익	513,995,562	(1,053,152,220)	202,810,678
법인세비용(수익)	327,983,298	(263,432,695)	87,463,298
당기순이익	186,012,264	(789,719,525)	115,347,380
기타포괄손익	102,172,685	274,703,602	(11,799,383)
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 세후기타포괄손익	112,893,362	(26,556,978)	17,636,025
파생상품평가손익	(10,864,277)	(1,154,452)	(6,870,166)
해외사업환산손익	152,134,003	(9,135,258)	20,004,165
지분법자본변동	(28,376,364)	(16,267,268)	4,502,026
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 세후기타포괄손익	(10,720,677)	301,260,580	(29,435,408)
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	3,837,324	13,511,595	(1,682)
보험수리적손익	(6,748,780)	9,781,596	(23,959,529)
유형자산재평가손익	403,442	269,525,215	0
지분법이익잉여금	(8,212,663)	8,442,174	(5,474,197)
총포괄이익	288,184,949	(515,015,923)	103,547,997
당기순이익의 귀속			
지배기업의 소유주지분	(132,297,229)	(609,172,064)	173,230,665
비지배지분	318,309,493	(180,547,461)	(57,883,285)
총 포괄손익의 귀속			
지배기업의 소유주지분	(129,100,193)	(427,524,439)	152,710,608
비지배지분	417,285,142	(87,491,484)	(49,162,611)
주당이익			
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	(1,872)	(8,563)	2,370

연결 자본변동표

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 3 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

(단위 : 천원)

	자본							
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본						비지배자본	자본 합계
	자본금	자본잉여금	자본조정	기타포괄손익누계액	이익잉여금	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계		
2019.01.01 (기초자본)	81,433,085	4,783,119,008	(543,100,695)	104,030,751	3,302,009,313	7,727,491,462	2,826,668,450	10,554,159,912
회계정책변경에 따른 증가(감소)					(2,470,347)	(2,470,347)	(271,859)	(2,742,206)
오류수정에 따른 증가(감소)	81,433,085	4,783,119,008	(543,100,695)	104,030,751	3,299,538,966	7,725,021,115	2,826,396,591	10,551,417,706
당기손이익					173,230,665	173,230,665	(57,883,285)	115,347,380
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익				(636)		(636)	(1,046)	(1,682)
파생상품평가손익				(7,770,828)		(7,770,828)	900,662	(6,870,166)
해외사업환산손익				6,156,455		6,156,455	13,847,710	20,004,165
유형자산재평가손익								
지분법자본변동				4,499,559		4,499,559	2,467	4,502,026
보험수리적손익					(17,934,779)	(17,934,779)	(6,024,750)	(23,959,529)
지분법이이익잉여금					(5,469,828)	(5,469,828)	(4,369)	(5,474,197)
자기주식의 취득								
자기주식의 소각								
종속기업의 신종자본증권 발행								
종속기업의 신종자본증권 상환								
유상증자			(2,131,200)			(2,131,200)	360,238,318	358,107,118
재평가잉여금 재분류				(4,744,919)	4,744,919			
배당					(270,501,191)	(270,501,191)	(34,223,841)	(304,725,032)
종속기업의 신주인수권 행사								
종속기업의 매수청구권								
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익 재분류								
연결범위변동					229,897	229,897	(18,995,301)	(18,765,404)
연결실체 내 자본거래		388,723,101	(1,611,450)			387,111,651	821,273,345	1,208,384,996
기타		103,295			(580,394)	(477,099)	(12,795,429)	(13,272,528)
2019.12.31 (기말자본)	81,433,085	5,171,945,404	(546,843,345)	102,170,382	3,183,258,255	7,991,963,781	3,892,731,072	11,884,694,853
2020.01.01 (기초자본)	81,433,085	5,171,945,404	(546,843,345)	102,170,382	3,183,258,255	7,991,963,781	3,892,731,072	11,884,694,853
회계정책변경에 따른 증가(감소)								
오류수정에 따른 증가(감소)	81,433,085	5,171,945,404	(546,843,345)	102,170,382	3,183,258,255	7,991,963,781	3,892,731,072	11,884,694,853
당기손이익					(609,172,064)	(609,172,064)	(180,547,461)	(789,719,525)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익				10,194,431		10,194,431	3,317,164	13,511,595
파생상품평가손익				(985,584)		(985,584)	(168,868)	(1,154,452)
해외사업환산손익				(6,152,609)		(6,152,609)	(2,982,649)	(9,135,258)
유형자산재평가손익				180,224,366		180,224,366	89,300,849	269,525,215
지분법자본변동				(16,472,047)		(16,472,047)	204,779	(16,267,268)
보험수리적손익					6,404,460	6,404,460	3,377,136	9,781,596
지분법이이익잉여금					8,434,608	8,434,608	7,566	8,442,174
자기주식의 취득			(124,266,342)			(124,266,342)		(124,266,342)
자기주식의 소각			124,266,342		(124,266,342)			
종속기업의 신종자본증권 발행							428,923,640	428,923,640
종속기업의 신종자본증권 상환							(224,272,850)	(224,272,850)
유상증자		20,757,660				20,757,660	29,221,014	49,978,674
재평가잉여금 재분류				(4,722,958)	4,722,958			
배당					(270,501,191)	(270,501,191)	(72,985,374)	(343,486,565)
종속기업의 신주인수권 행사								
종속기업의 매수청구권								
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익 재분류				438,280	(438,280)			

연결범위변동			(175,681,787)	(530,486)	530,486	(175,681,787)	136,284,285	(39,397,502)
연결실체 내 자본거래			175,998			175,998	(175,998)	
기타				(13,983,333)	13,983,333		(19,303,750)	(19,303,750)
2020.12.31 (기말자본)	81,433,085	5,192,703,064	(722,349,134)	250,180,442	2,212,956,223	7,014,923,680	4,082,930,555	11,097,854,235
2021.01.01 (기초자본)	81,433,085	5,192,703,064	(722,349,134)	250,180,442	2,212,956,223	7,014,923,680	4,082,930,555	11,097,854,235
회계정책변경에 따른 증가(감소)								
오류수정에 따른 증가(감소)	81,433,085	5,192,703,064	(722,349,134)	250,180,442	2,212,956,223	7,014,923,680	4,082,930,555	11,097,854,235
당기손이익					(132,297,229)	(132,297,229)	318,309,493	186,012,264
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익				2,793,090		2,793,090	1,044,234	3,837,324
파생상품평가손익				(3,699,194)		(3,699,194)	(7,165,083)	(10,864,277)
해외사업환산손익				44,884,888		44,884,888	107,249,115	152,134,003
유형자산재평가손익				(1,775,228)		(1,775,228)	2,178,670	403,442
자본법자본변동				(28,448,914)		(28,448,914)	72,550	(28,376,364)
보험수리적손익					(2,344,943)	(2,344,943)	(4,403,837)	(6,748,780)
자본법이익잉여금					(8,212,663)	(8,212,663)		(8,212,663)
자기주식의 취득								
자기주식의 소각								
종속기업의 신종자본증권 발행								
종속기업의 신종자본증권 상환							(15,275,000)	(15,275,000)
유상증자		3,055,612				3,055,612	573,989,950	577,045,562
재평가잉여금 재분류				(22,247,662)	22,247,662			
배당					(392,209,786)	(392,209,786)	(147,490,344)	(539,700,130)
종속기업의 신주인수권 행사		23,296,264				23,296,264	(17,169,206)	6,127,058
종속기업의 매수청구권		10,372,927				10,372,927	(46,040,639)	(35,667,712)
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익 재분류								
연결범위변동							1,060,928,218	1,060,928,218
연결실체 내 자본거래		3,810,014	(216,093,497)			(212,283,483)	(348,395,335)	(560,678,818)
기타		62		(1,214,270)	1,214,270	62	8,681,094	8,681,156
2021.12.31 (기말자본)	81,433,085	5,233,237,943	(938,442,631)	240,473,152	1,701,353,534	6,318,055,083	5,569,444,435	11,887,499,518

### 연결 현금흐름표

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 3 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 5 기	제 4 기	제 3 기
영업활동으로 인한 순현금흐름	205,801,317	887,075,074	1,205,565,539
당기순이익	186,012,264	(789,719,525)	115,347,380
조정항목	599,781,834	2,204,553,860	1,373,327,914
이자의 수취	56,317,429	53,922,564	59,719,860
이자의 지급	(357,576,809)	(279,547,936)	(267,493,875)
배당금수취	3,399,106	5,509,156	81,631,255
법인세의 지급	(282,132,507)	(307,643,045)	(156,966,995)
투자활동으로 인한 순현금흐름	(1,862,489,886)	(1,818,404,519)	(1,639,842,009)
단기금융상품의 처분	527,812,399	654,855,344	957,004,055
단기기타채권의 감소	5,702,307	57,820,937	38,165,516
기타유동자산의 감소		4,914,379	
장기금융자산의 감소	9,557,268	254,261,992	477,006,081
장기기타채권의 감소	51,835,786	29,069,654	39,444,869
유형자산의 처분	50,796,468	13,742,825	173,850,767
투자부동산의 처분	6,532,883	2,746,152	1,253,530
무형자산의 처분	1,311,000	1,269,935	1,237,407
토지보상금의 수취	7,981,177		
기타비유동자산의 감소	9,101,467	13,190,680	24,188,585
매각예정비유동자산의 처분	4,810,559	60,758,864	
연결범위 변동(지배력의 상실)	171,941,006		
단기금융자산의 증가	(439,367,138)	(270,448,494)	(1,435,995,126)
단기기타채권의 증가	(4,807,795)	(42,458,694)	(62,437,428)
장기금융자산의 증가	(61,599,595)	(255,572,609)	(451,603,336)
장기기타채권의 증가	(44,397,868)	(160,606,380)	(72,025,546)
관계기업및공동기업투자의 증가	(13,104,000)	(52,563,200)	(9,656,400)
유형자산의 취득	(2,152,956,027)	(2,210,805,269)	(1,245,496,773)
무형자산의 취득	(36,395,996)	(36,046,520)	(101,746,185)
기타비유동자산의 증가		(857,000)	(1,214,987)
연결범위 변동(지배력의 취득)	42,756,213	118,322,885	28,182,962
재무활동으로 인한 순현금흐름	1,708,417,573	950,145,822	1,363,851,567
단기금융부채의 증가	10,459,507,341	11,481,764,389	22,417,719,187
장기금융부채의 증가	3,533,863,657	4,678,110,049	2,496,901,814
자기주식의 취득		(124,266,342)	

비지배지분의 증가	1,254,103,997	480,274,116	1,682,334,165
단기금융부채의 감소	(11,983,888,295)	(13,839,349,327)	(24,694,637,046)
법인설립비용의 지급(환급)			361,432
배당금지급	(392,176,186)	(270,478,777)	(270,476,930)
리스부채의 상환	(255,562,554)	(197,549,188)	(143,080,026)
장기금융부채의 감소	(290,787,519)	(941,545,070)	(57,470,503)
비지배지분의 감소	(616,642,868)	(316,814,028)	(67,800,526)
매각예정자산 순현금변동			(3,234,402)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	46,834,382	(8,800,512)	2,320,281
현금및현금성자산의 증가(감소)	98,563,386	10,015,865	928,660,976
기초현금및현금성자산	2,038,500,825	2,028,484,960	1,099,823,984
기말현금및현금성자산	2,137,064,211	2,038,500,825	2,028,484,960

### 3. 연결재무제표 주석

제 5 기말 2021년 12월 31일 현재

제 4 기말 2020년 12월 31일 현재

현대중공업지주 주식회사와 그 종속기업

#### 1. 연결대상기업의 개요

##### (1) 지배기업의 개요

현대중공업지주 주식회사(이하 "지배기업")는 산업용 및 LCD용 로봇 제조 및 투자사업 등을 주 사업목적으로 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 한국조선해양 주식회사에서 인적분할 되어 신규설립되었습니다. 당기말 현재 지배기업의 본점 소재지는 서울특별시이며, 당기말 현재 주요 주주는 정몽준(26.60%), 국민연금(8.57%), 정기선(5.26%) 등으로 구성되어 있습니다.

한편, 지배기업은 2020년 5월 1일을 분할기일로 하여 투자 부문을 제외한 로봇 관련 사업 전부를 물적분할하여 사명을 현대로보틱스 주식회사로 하는 종속기업(설립 시 지배기업의 보유지분을 100%)을 신규 설립하였고, 지배기업은 순수지주회사로 전환하였습니다.

##### (2) 종속기업의 현황

당기말 및 전기말 현재 연결재무제표 작성대상에 속한 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	주요 영업활동	소재지	결산월	소유지분율(%)	
				당기말	전기말
현대오일뱅크주	석유류 제품 제조업	대한민국	12월	73.85	74.13
현대오일터미널주(*1,4)	유류보관업	대한민국	12월	10.00	100.00
현대셀베이스오일주(*1)	윤활기유 제조업 및 판매업	대한민국	12월	60.00	60.00
현대케미칼주(*1)	원유 정제처리업	대한민국	12월	60.00	60.00
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.(*1)	석유제품 거래업	중국	12월	100.00	100.00
Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.(*1)	원유, 석유제품 거래, 용선임대업	싱가폴	12월	100.00	100.00
MS Dandy Ltd.(*1)	선박대여업	마셜제도	12월	100.00	100.00
Grande Ltd.(*1)	선박대여업	마셜제도	12월	100.00	100.00
현대오씨아이주(*1)	기타 기초화학물질 제조업	대한민국	12월	51.00	51.00
현대이앤에프주(*1)	집단 에너지사업	대한민국	12월	100.00	-
현대글로벌서비스주	엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	62.00	100.00
Hyundai Global Service Europe B.V.(*1)	엔진A/S	네덜란드	12월	100.00	100.00
Hyundai Global Service Americas Co., Ltd.(*1)	엔진A/S	미국	12월	100.00	100.00
Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.(*1)	엔진A/S	싱가폴	12월	100.00	100.00
Hyundai Global Service Colombia S.A.S.(*1)	기타 엔지니어링서비스업	콜롬비아	12월	100.00	100.00
현대일렉트릭엔에너지시스템주(*2)	산업용 전기제품의 제조 및 판매업	대한민국	12월	37.22	37.22
Hyundai Technologies Center Hungary kft.(*1)	기술개발연구업	헝가리	12월	100.00	100.00
Hyundai Electric Switzerland AG(*1)	기술개발연구업	스위스	12월	100.00	100.00
Hdene Power Solution India Private Ltd.(*1)	전기공사 및 전력기기 제조업	인도	3월	100.00	100.00
현대중공(중국)전기유한공사(*1)	배전반 제조 및 판매업	중국	12월	100.00	100.00
현대중공(상해)연발유한공사(*1)	기술개발연구업	중국	12월	100.00	100.00
Hyundai Power Transformers USA Inc.(*1)	산업용 전기제품 제조 및 판매업	미국	12월	100.00	100.00

Hyundai Electric Arabia L.L.C(*1)	고객지원서비스업	사우디아라비아	12월	100.00	100.00
Hyundai Electric America Corporation(*1)	변압기 판매업	미국	12월	100.00	100.00
현대제뉴인주	건설 및 광업용 기계장비 제조업	대한민국	12월	100.00	-
상주현대액압기기유한공사(*1)	유압실린더 생산 및 판매업	중국	12월	100.00	100.00
명합상주기계유한공사(*1)	건설기계장비 제조 및 판매	중국	12월	100.00	100.00
현대건설기계주(*1,2)	건설기계장비 제조 및 판매업	대한민국	12월	33.12	33.12
현대코어모션주(*5)	건설기계 A/S 부품공급 및 유압기 제조업	대한민국	12월	-	100.00
현대중공(중국)투자유한공사(*1)	지주회사	중국	12월	100.00	60.00
현대용자조임유한공사(*1,3)	용자임대 등 금융업	중국	12월	46.76	46.76
현대강소공정기계유한공사(*1)	건설기계장비 제조 및 판매업	중국	12월	60.00	60.00
위해현대풍력기술유한공사(*1)	풍력발전사업	중국	12월	100.00	80.00
Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.(*1)	건설기계장비 판매업	미국	12월	100.00	100.00
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.(*1)	건설기계장비 판매업	벨기에	12월	100.00	100.00
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.(*1)	건설기계장비 제조 및 판매업	인도	3월	100.00	100.00
PT. Hyundai Construction Equipment Asia(*1)	건설장비 수입 및 도매판매	인도네시아	12월	69.44	69.44
Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment (*1)	중장비기계 생산, 대여 및 수리	브라질	12월	100.00	-
현대두산인프라코어주(*1,2)	기타기계 및 장비제조업	대한민국	12월	33.35	-
Doosan Infracore China Co., Ltd.(*1)	건설장비 등의 생산판매	중국	12월	100.00	-
Doosan Infracore Hunan Corp.(*1)	건설장비 등의 판매	중국	12월	100.00	-
Doosan Infracore Beijing Corp.(*1)	건설장비 등의 판매	중국	12월	100.00	-
Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.(*1)	건설장비 등의 판매	중국	12월	100.00	-
Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.(*1)	지주회사	중국	12월	100.00	-
Doosan (China) Financial Leasing Corp.(*1)	금융업	중국	12월	100.00	-
Doosan Infracore North America LLC.(*1)	건설장비 등의 생산판매	미국	12월	100.00	-
Doosan Infracore Japan Corp.(*1)	외자구매	일본	12월	100.00	-
Doosan Bobcat Chile S.A.(*1)	건설장비 등의 판매	칠레	12월	100.00	-
Doosan Infracore South America Industria E ComercioDe Maquinas De Construcao LTDA(*1)	건설장비 등의 판매	브라질	12월	99.99	-
Doosan Infracore Norway AS.(*1)	건설장비 등의 생산판매	노르웨이	12월	100.00	-
Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.(*1)	건설장비 등의 판매	인도	3월	100.00	-
Doosan Infracore Europe s.r.o.(*1)	건설장비 등의 판매	체코	12월	100.00	-
이큐브솔루션주(*1)	엔진후처리장치 등의 생산판매	대한민국	12월	60.00	-
Clue Insight Inc.(*1)	소프트웨어 개발 및 판매업	미국	12월	72.21	-
현대로보틱스주	산업용 로봇 제조업	대한민국	12월	90.00	90.00
현대엘앤에스주(*1)	기타 엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	80.10	80.10
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.(*1)	로봇 판매 및 서비스업	중국	12월	100.00	100.00
Hyundai Robotics Europe GmbH(*1)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	독일	12월	100.00	-
㈜아비커스	선박 자율운항 소프트웨어 개발 및 판매업	대한민국	12월	100.00	100.00
현대미래파트너스주	경영컨설팅업	대한민국	12월	100.00	100.00
㈜메디플러스솔루션(*1)	보건의료솔루션개발 및 서비스	대한민국	12월	76.76	-
㈜암크바이오(*1)	신약연구 및 개발업, 의약품 개발 관련 컨설팅 및 자문업	대한민국	12월	100.00	-

- (\*1) 간접소유를 포함한 지분율입니다.
- (\*2) 소유지분율이 50% 미만이나 주주총회 양상 및 주주구성 현황 등을 종합적으로 고려하여 판단한 결과 연결실체의 지분율(의결권 위임 포함)만으로도 의사결정과정에서 과반수의 의결권을 행사할 수 있을 것으로 판단하였습니다.
- (\*3) 소유지분율이 50% 미만이나 연결실체의 특수관계자가 소유한 지분과 연결실체에 대한 영업의존도 등을 종합적으로 고려할 때 실질지배력이 있는 것으로 판단하였습니다.
- (\*4) 당기 중 지분매각으로 종속기업에서 제외되었습니다.
- (\*5) 당기 중 종속기업인 현대건설기계(주)와의 합병으로 소멸되었습니다.

(3) 연결대상범위의 변동

① 당기 중 신규로 연결재무제표의 작성대상회사에 속한 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	사유
현대제뉴인(주)	신규설립
현대이앤에프(주)	
Hyundai Robotics Europe GmbH	
(주)암크바이오	
현대두산인프라코어(주)	신규취득
Doosan Infracore China Co., Ltd.	
Doosan Infracore Hunan Corp.	
Doosan Infracore Beijing Corp.	
Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.	
Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.	
Doosan (China) Financial Leasing Corp.	
Doosan Infracore North America LLC.	
Doosan Infracore Japan Corp.	
Doosan Bobcat Chile S.A.	
Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcao LTDA	
Doosan Infracore Norway AS.	
Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.	
Doosan Infracore Europe s.r.o.	
이큐브솔루션(주)	
Clue Insight Inc.	
(주)메디플러스솔루션	
Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment	

② 당기 중 연결재무제표의 작성대상에서 제외된 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	사유
현대오일터미널주	지분매각
현대코어모션주	현대건설기계(주)와의 합병

(4) 종속기업의 요약 재무정보

당기와 전기 중 주요 종속기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)						
기업명	자산	부채	자본	매출	당기순이익	총포괄이익
현대오일뱅크주	13,049,276	8,460,667	4,588,609	20,318,855	449,619	455,377
현대셀베이스오일주	590,087	215,296	374,791	1,135,926	228,356	228,421
현대케미칼주	5,768,205	3,872,054	1,896,151	3,705,074	134,140	136,986
Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	1,027,158	981,416	45,742	4,622,116	10,574	10,574
현대오씨아이주	326,276	130,946	195,330	246,755	41,029	41,029
현대글로벌서비스주	407,324	240,089	167,235	891,540	91,082	90,033
현대일렉트릭엔에너지시스템주	1,938,946	1,292,187	646,759	1,554,243	(32,960)	(43,799)
현대중공(중국)전기유한공사	145,981	89,855	56,126	90,985	1,206	6,962
Hyundai Power Transformers USA Inc.	238,731	171,288	67,443	209,191	8,675	13,794
Hyundai Electric America Corporation	148,344	143,497	4,847	106,227	(7,611)	(7,420)
현대제뉴인주	1,657,475	810,731	846,744	76,835	(25,333)	(25,546)
상주현대액압기유한공사	81,375	23,523	57,852	70,920	17,443	22,311
현대건설기계주	2,353,816	1,171,790	1,182,026	2,619,537	111,285	98,949
현대중공(중국)투자유한공사	345,995	30,455	315,540	42,803	9,117	40,684
현대용자조임유한공사	575,785	315,487	260,298	38,807	5,103	31,738
현대강소공정기계유한공사	471,342	280,231	191,111	632,156	12,247	31,362
Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.	212,748	157,634	55,114	442,493	13,286	17,164
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	172,891	86,803	86,088	401,151	7,477	7,659
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	189,558	148,165	41,393	308,409	2,414	4,947
Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment(*1)	227,197	160,852	66,345	-	-	-
현대두산인프라코어주(*2)	3,503,272	2,412,266	1,091,006	1,455,426	(35,362)	(30,579)
Doosan Infracore China Co., Ltd.(*2)	1,495,941	757,322	738,619	290,342	(27,769)	(27,769)
Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.(*2)	130,287	2,966	127,321	6,055	(80,877)	(80,877)
Doosan (China) Financial Leasing Corp.(*2)	830,223	554,858	275,365	27,684	11,652	11,652
Doosan Infracore North America LLC.(*2)	192,991	134,623	58,368	152,438	3,118	3,118
Doosan Infracore Europe s.r.o.(*2)	312,315	289,830	22,485	294,058	(1,479)	(1,441)
현대로보틱스주	426,835	145,192	281,643	173,559	(22,598)	(22,940)

(\*1) 2021년 12월 지배력 획득 이후 재무정보입니다.

(\*2) 2021년 8월 지배력 획득 이후 재무정보입니다.

② 전기

(단위:백만원)						
기업명	자산	부채	자본	매출	당기순손익	총포괄손익
현대오일뱅크주	11,330,728	7,087,128	4,243,600	12,491,005	(457,484)	(219,746)
현대오일터미널주	179,310	38,220	141,090	45,196	10,937	19,915
현대셀베이스오일주(*)	461,699	155,329	306,370	93,742	16,593	17,459
현대케미칼주	3,467,453	2,006,848	1,460,605	2,701,866	(34,735)	(28,051)
Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	828,377	758,370	70,007	3,956,699	(5,243)	(8,439)
현대오씨아이주	308,994	142,853	166,141	163,874	28,475	28,414
현대글로벌서비스주	460,703	193,502	267,201	960,753	114,461	113,943
현대일렉트릭앤에너지시스템주	2,078,906	1,388,349	690,557	1,566,220	(37,881)	(13,991)
현대중공(중국)전기유한공사	124,017	74,668	49,349	103,592	2,923	3,195
Hyundai Power Transformers USA Inc.	196,921	143,271	53,650	186,241	1,805	(1,671)
현대건설기계주	2,145,520	1,086,821	1,058,699	1,705,765	(31,013)	(14,906)
현대코어모션주	318,887	184,366	134,521	310,561	13,397	14,838
현대중공(중국)투자유한공사	406,524	33,575	372,949	47,554	23,058	25,063
현대용자조임유한공사	422,329	189,452	232,877	39,609	14,228	15,433
현대강소공정기계유한공사	358,413	193,286	165,127	674,467	14,874	15,813
Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.	157,841	119,891	37,950	293,700	2,468	(13)
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	172,191	93,763	78,428	307,787	1,027	3,382
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	145,121	108,675	36,446	220,927	(3,644)	(6,998)
현대로보틱스주	429,903	125,320	304,583	190,986	(316)	11,658

(\*) 2020년 11월 지배력 획득 이후 재무정보입니다.

(5) 비지배지분

당기말과 전기말 현재 주요 종속기업의 비지배지분에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
구 분	현대오일뱅크(주)와 그 종속기업(*1)		현대일렉트릭앤 에너지시스템(주)와 그 종속기업(*2)		현대건설기계(주)와 그 종속기업(*3,4)		현대제뉴인(주)와 그 종속기업(*5)
	당기	전기	당기	전기	당기	전기	당기
비지배지분율	26.15%	25.87%	62.63%	62.63%	63.61%	63.61%	-
순자산	5,760,809	5,270,902	646,222	679,174	-	1,587,533	3,336,320
비지배지분의 장부금액	2,695,808	2,390,680	454,139	428,766	-	1,232,422	2,372,118
당기순손익	528,078	(359,771)	(33,687)	(40,246)	136,813	8,505	(69,259)
비지배지분에 배분된 당기순손익	257,949	(87,985)	(21,129)	(25,243)	95,815	11,809	(44,645)
영업활동현금흐름	463,190	685,352	109,777	204,526	(129,748)	274,751	(133,408)
투자활동현금흐름	(1,763,314)	(2,133,028)	(42,393)	138,991	(549,282)	135,949	606,614
재무활동현금흐름	1,314,100	1,271,673	(240,872)	(7,309)	(42,425)	82,857	622,503
현금및현금성자산의 순증감	13,976	(176,003)	(173,488)	336,208	(721,455)	493,557	1,095,709
비지배지분에 지급한 배당금	88,605	56,325	-	-	7,174	16,660	-

(\*1) 당기말과 전기말 현재 현대오일뱅크(주)에 대한 비지배지분에는 현대오일뱅크(주)가 발행한 신종자본증권 428,924백만원이 포함되어 있습니다.

(\*2) 당기말과 전기말 현재 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)의 자기주식을 고려한 비지배지분율은 62.72%입니다.

(\*3) 당기말과 전기말 현재 현대건설기계(주)의 자기주식을 고려한 비지배지분율은 65.76%입니다.

(\*4) 당기 중 현대건설기계(주)와 그 종속기업은 연결실체 내 거래로 현대중공업지주(주)에서 현대제뉴인(주)으로 이관되었으며, 이관시점까지의 재무정보를 기준으로 작성하였습니다.

(\*5) 당기 중 신규설립한 현대제뉴인(주)은 설립 이후 재무정보로 작성되었습니다.

## 2. 재무제표 작성기준

지배기업과 그 종속기업(이하 "연결실체")은 주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 제5조 제1항 제1호에서 규정하고 있는 국제회계기준위원회의 국제회계기준을 채택하여 정한 회계처리기준인 한국채택국제회계기준에 따라 연결재무제표를 작성하였습니다.

연결실체의 연결재무제표는 2022년 2월 7일자 이사회에서 승인되었으며, 2022년 3월 28일자 주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

### (1) 측정기준

연결재무제표는 아래에서 열거하고 있는 연결재무상태표의 주요항목을 제외하고는 역사적 원가를 기준으로 작성되었습니다.

- 공정가치로 측정되는 파생상품
- 공정가치로 측정되는 당기손익-공정가치측정금융상품
- 공정가치로 측정되는 기타포괄손익-공정가치측정금융상품
- 공정가치로 측정되는 사업결합 시 인수한 조건부대가
- 공정가치로 측정되는 토지
- 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 순공정가치를 차감한 확정급여부채

### (2) 기능통화와 표시통화

연결실체 내 개별기업의 재무제표는 각 개별기업의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화인 기능통화로 작성되고 있습니다. 연결실체의 연결재무제표는 보고기업인 지배기업의 기능통화 및 표시통화인 대한민국의 통화(원화, KRW)로 작성하여 보고하고 있습니다.

### (3) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 보고기간 말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 보고기간 말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제 결과는 다를 수 있습니다.

추정치와 추정에 대한 기본 가정은 지속적으로 검토되고 있으며, 회계추정의 변경은 추정이 변경된 기간과 미래 영향을 받을 기간 동안 인식되고 있습니다.

한편, 당기 중 COVID-19의 확산은 국내외 경제에 중대한 영향을 미치고 있습니다. 이는 생산성 저하와 매출의 감소나 지연, 기존 채권의 회수 등에 부정적인 영향을 미칠 수 있으며 이로 인해 연결실체의 재무상태와 재무성과에도 부정적인 영향이 발생할 수 있습니다. 재무제표 작성시 사용된 중요한 회계추정 및 가정은 COVID-19에 따른 불확실성의 변동에 따라 조정될 수 있으며, COVID-19로 인하여 연결실체의 사업, 재무상태 및 재무성과 등에 미칠 수 있는 궁극적인 영향은 현재 재무제표에 반영된 추정치와 다를 수 있습니다.

#### ① 경영진의 판단

연결재무제표에 인식된 금액에 유의한 영향을 미치는 회계정책의 적용과 관련된 주요한 경영진의 판단에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 1: 연결 범위 - 사실상 지배력을 보유하고 있는 지 여부
- 주석 12: 관계기업투자 - 연결실체가 유의적인 영향력을 행사하는지 여부
- 주석 14: 투자부동산의 분류
- 주석 16: 리스기간 - 연장선택권의 행사가능성이 상당히 확실한지 여부

#### ② 가정과 추정의 불확실성

다음 보고기간 이내에 중요한 조정이 발생할 수 있는 유의한 위험이 있는 가정과 추정의 불확실성에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 12, 15, 17: 손상검사 - 관계기업투자, 유형자산 및 무형자산의 회수가능성을 포함한 회수가능가액 추정의 주요 가정
- 주석 24: 확정급여채무의 측정 - 보험수리적 가정
- 주석 25, 45: 충당부채와 우발부채 - 자원의 유출가능성과 금액에 대한 가정
- 주석 32: 종속기업 취득 - 공정가치 측정
- 주석 34: 진행률에 따른 수익인식, 총계약원가의 추정
- 주석 40: 이연법인세의 측정
- 주석 44: 매출채권과 계약자산의 기대신용손실 측정 - 가중평균손실율을 결정하기 위한 주요 가정

### ③ 공정가치 측정

연결실체의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 연결실체는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든 유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치측정에서 중간인 가격이나 평가기관과 같은 제 3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제 3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

연결실체는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 연결실체는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가기법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계 내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 연결실체는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

공정가치 측정 시 사용된 가정의 자세한 정보는 아래 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 15: 유형자산
- 주석 32: 종속기업과 사업의 취득 및 처분
- 주석 44: 금융상품

### 3. 회계정책의 변경

연결실체는 2021년 1월 1일부터 이자율지표 개혁 2단계 개정사항(기업회계기준서 제 1109호 '금융상품' 및 제 1039호 '금융상품 인식과 측정' 및 제 1107호 '금융상품 공시' 및 제 1104호 '보험계약' 및 제 1116호 '리스')을 최초로 적용하였습니다. 2021년 1월 1일 이후 적용되는 다른 기준들은 연결실체의 재무제표에 중요한 영향이 없습니다.

#### - 이자율지표 개혁 2단계 개정사항

이자율지표 개혁 2단계 개정사항은 이자율지표가 대체 지표 이자율로 전환되는 경우금융상품 및 리스계약의 변경, 위험회피관계 회계처리에 대한 실무적인 경감책을 다음과 같이 제공하고 있습니다.

이자율지표 개혁으로 인해 금융자산이나 금융부채의 계약상 현금흐름 산정 기준이 변경되는 경우 연결실체는 이자율지표 개혁에서 요구된 변경을 회계처리하기 위해 유효이자율을 조정합니다. 연결실체는 다음 두 가지 조건을 모두 충족하는 경우에만 이자율지표 개혁에서 요구된 계약상 현금흐름 산정기준의 변경으로 봅니다.

- 이자율지표 개혁의 직접적인 결과로 이 변경이 필요함
- 계약상 현금흐름을 산정하는 새로운 기준은 이전 기준(즉, 변경 직전 기준)과 경제적으로 동등함

이자율지표 개혁에서 요구된 계약상 현금흐름 산정 기준의 변경에 추가하여 금융자산이나 금융부채의 변경이 이루어진 경우 연결실체는 먼저 이자율지표 개혁에서 요구되는 변경을 반영하기 위하여 금융자산이나 금융부채의 유효이자율을 조정합니다.그 다음 추가 변경에 대해서는 기존의 회계정책을 적용하여 처리합니다.

연결실체는 리스계약과 관련하여 이자율지표 개혁에서 요구된 리스변경을 회계처리하기 위해 리스부채를 재측정함에 있어 이자율 지표의 전환만을 고려한 수정 할인율을 이용합니다.

연결실체는 위험회피관계와 관련하여 위험회피대상항목 및 위험회피수단에 대해 이자율지표 개혁에서 요구된 변경이 일어나는 경우 이자율지표 개혁 2단계 개정사항을 적용하여 위험회피회계의 중단 없이 기존의 위험회피관계를 지속합니다. 연결실체는 위험회피관계가 다른 사유로 중단되지 않는 한, 이자율지표 개혁으로 인해 회피대상위험으로 지정된 이자율지표, 위험회피대상항목이나 위험회피수단의 이자율지표에 기초한 현금흐름의 시기 또는 금액에 불확실성이 더 이상 존재하지 않게 되는 시점에 다음과 같이 회계처리 합니다.

- 연결실체는 이자율지표 개혁에서 요구된 변경을 반영하기 위해 과거에 문서화된 위험회피관계의 공식적 지정을 해당 변경이 일어난 보고기간 말까지 위험회피회계의 중단 없이 수정합니다.

- 연결실체는 현금흐름위험회피대상항목에 대한 기술을 위험회피회계 문서에서 수정할 때, 현금흐름위험회피 회계처리를 함에 있어, 현금흐름위험회피적립금 누계액은 위험회피대상 미래현금흐름을 결정하는 데 사용된 대체 지표 이자율에 기초한 것으로 간주합니다.

#### 4. 유의적인 회계정책

연결실체가 한국채택국제회계기준에 따른 연결재무제표 작성에 적용한 유의적인 회계정책은 아래 기술되어 있으며, 주석 3에서 설명하고 있는 회계정책의 변경을 제외하고는, 당기 및 비교 표시된 전기의 연결재무제표는 동일한 회계정책을 적용하여 작성되었습니다.

##### (1) 영업부문

연결실체는 부문에 배분될 자원에 대한 의사결정을 하고 부문의 성과를 평가하기 위하여 최고 영업의사결정자가 주기적으로 검토하는 내부보고 자료에 기초하여 부문을 구분하고 있습니다. 주석 36에서 기술한 대로 5개의 보고부문이 있으며, 각 부문은 연결실체의 전략적 영업 단위들입니다. 전략적 영업단위들은 서로 다른 생산품과 용역을 제공하며 각 영업단위 별로 요구되는 기술과 마케팅전략이 다르므로 분리되어 운영되고 있습니다.

최고경영자에게 보고되는 부문정보는 부문에 직접 귀속되는 항목과 합리적으로 배분할 수 있는 항목을 포함합니다.

##### (2) 연결

###### ① 사업결합

사업결합은 동일지배하에 있는 기업실체나 사업에 대한 결합을 제외하고 취득법을 적용하여 회계처리하고 있습니다.

이전대가는 일반적으로 식별가능한 취득 순자산의 공정가치로 측정하는 것과 동일하게 공정가치로 측정하고 있습니다. 사업결합의 결과 영업권이 발생되면 매년 손상검사를 수행하고 있으며, 잉가매수차익이 발생되면 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다. 취득관련원가는 기업회계기준서 제1032호와 기업회계기준서 제1109호에 따라 인식하는 채무증권과 지분증권의 발행원가를 제외하고, 원가가 발생하고 용역을 제공받은 기간에 비용으로 회계처리하고 있습니다.

이전대가는 기존관계의 정산과 관련된 금액을 포함하고 있지 않으며, 기존관계의 정산금액은 일반적으로 당기손익으로 인식하고 있습니다.

조건부대가는 취득일에 공정가치로 측정되고 있습니다. 자본으로 분류되는 조건부대가는 재 측정하지 않으며, 그 후속 정산은 자본 내에서 회계처리하고 있습니다. 조건부대가가 자본으로 분류되지 않는 경우, 후속적으로 조건부대가의 공정가치 변동을 인식하여 당기손익으로 처리하고 있습니다.

피취득자의 종업원이 보유하고 있는 보상과 교환된 취득자의 주식기준보상의 경우, 취득자의 대체보상에 대한 시장기준 측정치의 전부 또는 일부는 사업결합의 이전대가 측정에 포함되고 있습니다. 피취득자에 대한 이전대가의 일부인 대체보상 부분과 사업결합 후 근무용역에 대한 보수 부분은 피취득자의 보상에 대한 시장기준측정치와 사업결합 전 근무용역에 대한 대체 보상액을 비교하여 결정되고 있습니다.

#### ② 비지배지분

비지배지분은 취득일에 피취득자의 식별가능한 순자산에 대해 인식한 금액 중 현재의 지분 상품의 비례적 몫으로 측정하고 있습니다.

지배력을 상실하지 않는 종속기업에 대한 지배기업의 소유지분 변동은 자본거래로 회계처리하고 있습니다.

#### ③ 종속기업

종속기업은 연결실체에 의해 지배되는 기업입니다. 연결실체는 피투자기업에 대한 관여로 변동이익에 노출되거나 변동이익에 대한 권리가 있고 피투자기업에 대하여 자신의 힘으로 그러한 이익에 영향을 미치는 능력이 있을 때 피투자기업을 지배합니다. 종속기업의 재무제표는 지배기업이 종속기업에 대한 지배력을 획득하는 날부터 지배력을 상실할 때까지 연결 재무제표에 포함됩니다.

#### ④ 지배력의 상실

지배기업이 종속기업에 대한 지배력을 상실한다면, 연결재무상태표에서 종전의 종속기업에 대한 자산과 부채를 제거하고 종전의 지배지분에 귀속되는 지배력 상실 관련 손익을 인식합니다. 종속기업에 대한 잔존 투자는 지배력을 상실한 때의 공정가치로 인식합니다.

⑤ 지분법피투자기업에 대한 지분

연결실체의 지분법피투자기업에 대한 지분은 관계기업과 공동기업의 지분으로 구성되어 있습니다.

관계기업은 연결실체가 재무정책 및 영업정책에 대한 유의적인 영향력을 보유하고 있으나, 지배하거나 공동지배하지 않는 기업입니다. 공동기업은 연결실체가 약정의 자산에 대한 권리와 부채에 대한 의무를 보유하고 있는 것이 아니라 약정의 순자산에 대한 권리를 보유하고 있는 기업입니다.

관계기업과 공동기업에 대한 투자지분은 최초에 거래원가를 포함하여 원가로 인식하고, 취득 후에는 지분법을 사용하여 회계처리하고 있습니다. 즉, 취득일 이후에 발생한 피투자자의 당기순이익 및 기타포괄손익 중 연결실체의 지분에 해당하는 금액을 장부금액에 가감하고, 피투자자에게 받은 분배액은 투자지분의 장부금액에서 차감하고 있습니다.

⑥ 내부거래제거

연결실체 내의 거래, 이와 관련된 잔액, 수익과 비용, 미실현손익은 연결재무제표 작성 시 모두 제거하고 있습니다. 한편, 연결실체는 지분법피투자기업과의 거래에서 발생한 미실현이익 중 연결실체의 몫은 제거하고 있으며, 미실현손실은 자산손상의 증거가 없다면 미실현이익과 동일한 방식으로 제거하고 있습니다.

⑦ 동일지배하 사업결합

동일지배하에 있는 기업실체나 사업에 대한 결합은 취득한 자산과 인수한 부채를 최상위 지배기업의 연결재무제표상 장부금액으로 인식하고 있습니다. 연결실체는 이전대가와 취득한 순자산 장부금액의 차액을 자본잉여금에서 가감하고 있습니다.

(3) 현금및현금성자산

연결실체는 보유현금과 요구불예금, 유동성이 매우 높고 확정된 금액의 현금으로 전환이 용이하고 가치변동의 위험이 경미한 단기 투자자산을 현금및현금성자산으로 분류하고 있습니다. 지분상품은 현금성자산에서 제외하고 있으나, 상환일이 정해져 있고 취득일로부터 상환일까지의 기간이 단기인 우선주와 같이 실질적인 현금성자산인 경우에는 현금성자산에 포함하고 있습니다.

당기말 및 전기말 현재 현금및현금성자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현금	3,875	2,216
당좌예금	162,875	106,333
기타(MMDA 등)	1,970,314	1,929,952
합 계	2,137,064	2,038,501

#### (4) 재고자산

재고자산의 단위원가는 이동평균법으로 결정하고 있으며, 취득원가는 매입원가, 전환원가 및 재고자산을 이용가능한 상태로 준비하는데 필요한 기타 원가를 포함하고 있습니다. 다만, 미착품은 개별법에 의한 취득원가로 평가하고 있습니다.

재고자산의 판매에 따른 수익을 인식하는 기간에 재고자산의 장부금액을 매출원가로인식하고 있습니다. 재고자산은 취득원가와 순실현가능가치 중 낮은 금액으로 측정하고 있습니다. 재고자산을 순실현가능가치로 감액한 평가손실과 모든 감모손실은 감액이나 감모가 발생한 기간에 비용으로 인식하고 있으며, 재고자산의 순실현가능가치의 상승으로 인한 재고자산평가손실의 환입은 환입이 발생한 기간의 비용으로 인식된 재고자산의 매출원가에서 차감하고 있습니다.

#### (5) 비파생금융자산

##### 1) 인식 및 최초 측정

매출채권과 발행 채무증권은 발행되는 시점에 최초로 인식됩니다. 다른 금융상품과 금융부채는 연결실체가 금융상품의 계약당사자가 되는 때에만 인식됩니다.

유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권을 제외하고는, 최초 인식시점에 금융자산이나 금융부채를 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치 측정 금융자산 또는 당기손익-공정가치 측정 금융부채가 아닌 경우에 해당 금융자산의 취득이나 해당 금융부채의 발행과 직접 관련되는 거래원가는 공정가치에 가감합니다. 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권은 최초에 거래가격으로 측정합니다.

## 2) 분류 및 후속측정

### ① 금융자산

최초 인식시점에 금융자산은 상각후원가, 기타포괄손익-공정가치 채무상품, 기타포괄손익-공정가치 지분상품 또는 당기손익-공정가치로 측정되도록 분류합니다.

금융자산은 연결실체가 금융자산을 관리하는 사업모형을 변경하지 않는 한 최초 인식 후에 재분류되지 않으며, 이 경우 영향 받는 모든 금융자산은 사업모형의 변경 이후 첫번째 보고 기간의 첫 번째 날에 재분류됩니다.

금융자산이 다음 두 가지 조건을 모두 만족하고, 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 상각후원가로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형하에서 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

채무상품이 다음 두 가지 조건을 충족하고 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 기타포괄손익-공정가치로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형하에서 금융자산을 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

단기매매를 위해 보유하는 것이 아닌 지분상품의 최초 인식 시에 연결실체는 투자자산의 공정가치의 후속적인 변동을 기타포괄손익으로 표시하도록 선택할 수 있습니다. 다만 한번 선택하면 이를 취소할 수 없습니다. 이러한 선택은 투자자산별로 이루어집니다.

상기에서 설명된 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되지 않는 모든 금융자산은 당기손익-공정가치로 측정됩니다. 이러한 금융자산은 모든 파생금융자산을 포함합니다. 최초 인식시점에 연결실체는 상각후원가나 기타포괄손익-당기손익으로 측정되는 금융자산을 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정한다면 회계불일치를 제거하거나 유의적으로 줄이는 경우에는 해당 금융자산을 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있습니다. 다만 한번 지정하면 이를 취소할 수 없습니다.

## ② 금융자산 - 사업모형

연결실체는 사업이 관리되는 방식과 경영진에게 정보가 제공되는 방식을 가장 잘 반영하기 때문에 금융자산의 포트폴리오 수준에서 보유되는 사업모형의 목적을 평가합니다. 그러한 정보는 다음을 고려합니다.

- 포트폴리오에 대해 명시된 회계정책과 목적 및 실제 이러한 정책의 운영.  
여기에는 계약상 이자수익의 획득, 특정 이자수익률 수준의 유지, 금융자산을 조달하는 부채의 듀레이션과 해당 금융자산의 듀레이션의 일치 및 자산의 매도를 통한 기대현금흐름의 유출 또는 실현하는 것에 중점을 둔 경영진의 전략을 포함함
- 사업모형에서 보유하는 금융자산의 성과를 평가하고, 그 평가내용을 주요 경영진에게 보고하는 방식
- 사업모형(그리고 사업모형에서 보유하는 금융자산)의 성과에 영향을 미치는 위험과 그 위험을 관리하는 방식
- 경영진에 대한 보상방식(예: 관리하는 자산의 공정가치에 기초하여 보상하는지 아니면 수취하는 계약상 현금흐름에 기초하여 보상하는지)
- 과거기간 금융자산의 매도의 빈도, 금액, 시기, 이유, 미래의 매도활동에 대한 예상

이러한 목적을 위해 제거요건을 충족하지 않는 거래에서 제 3자에게 금융자산을 이전하는 거래는 매도로 간주되지 않습니다.

단기매매의 정의를 충족하거나 포트폴리오의 성과가 공정가치 기준으로 평가되는 금융자산 포트폴리오는 당기손익-공정가치로 측정됩니다.

③ 금융자산: 계약상 현금흐름이 원금과 이자로만 이루어져 있는지에 대한 평가  
원금은 금융자산의 최초 인식시점의 공정가치로 정의됩니다. 이자는 화폐의 시간가치에 대한 대가, 특정기간에 원금 잔액과 관련된 신용위험에 대한 대가, 그밖에 기본적인 대역위험과 원가에 대한 대가(예: 유동성위험과 운영원가)뿐만 아니라 이윤으로구성됩니다.

계약상 현금흐름이 원금과 이자에 대한 지급만으로 이루어져 있는지를 평가할 때, 연결실체는 해당 상품의 계약조건을 고려합니다. 금융자산이 계약상 현금흐름의 시기나 금액을 변경시키는 계약조건을 포함하고 있다면, 그 계약조건 때문에 해당 금융상품의 존속기간에 걸쳐 생길 수 있는 계약상 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되는지를 판단해야 합니다.

이를 평가할 때 연결실체는 다음을 고려합니다.

- 현금흐름의 금액이나 시기를 변경시키는 조건부 상황
- 변동 이자율 특성을 포함하여 계약상 액면 이자율을 조정하는 조항
- 중도상환특성과 만기연장특성
- 특정 자산으로부터 발생하는 현금흐름에 대한 연결실체의 청구권을 제한하는 계약조건

중도상환금액이 실질적으로 미상환된 원금과 잔여원금에 대한 이자를 나타내고, 계약의 조기청산에 대한 합리적인 추가 보상을 포함하고 있다면, 조기상환특성은 특정일에 원금과 이자를 지급하는 조건과 일치합니다.

또한, 계약상 액면금액을 유의적으로 할인하거나 할증하여 취득한 금융자산에 대해서, 중도상환금액이 실질적으로 계약상 액면금액과 계약상 이자 발생액을 나타내며, 중도상환특성이 금융자산의 최초 인식시점에 해당 특성의 공정가치가 경미한 경우에는 이러한 조건을 충족한다고 판단합니다.

#### ④ 금융자산: 후속측정과 손익

당기손익-공정가치측정금융자산	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 평가합니다. 이자와 배당금 수익을 포함한 순손익은 당기손익으로 인식합니다.
상각후원가측정금융자산	이러한 자산은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다. 상각후원가는 손상차손에 의해 감소됩니다. 이자수익, 외화환산손익 및 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 제거에 따르는 손익도 당기손익으로 인식합니다.
기타포괄손익-공정가치측정채무상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 유효이자율법을 사용하여 계산된 이자수익, 외화환산손익과 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 다른 순손익은 기타포괄손익으로 인식합니다. 제거시에 기타포괄손익에 누적된 손익은 당기손익으로 재분류합니다.
기타포괄손익-공정가치측정지분상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 배당금은 명확하게 투자원가의 회수를 나타내지 않는다면 당기손익으로 인식합니다. 다른 순손익은 기타포괄손익으로 인식하고 당기손익으로 재분류하지 않습니다.

#### 3) 금융자산의 제거

연결실체는 금융자산의 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸한 경우, 금융자산의 현금흐름을 수취할 계약상 권리를 양도하고 이전된 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 실질적으로 이전한 경우, 또는 연결실체가 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 보유 또는 이전하지 아니하고 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우에 금융자산을 제거합니다.

연결실체가 재무상태표에 인식된 자산을 이전하는 거래를 하였지만, 이전되는 자산의 소유에 따른 대부분의 위험과 보상을 보유하고 있는 경우에는 이전된 자산을 제거하지 않습니다.

#### 4) 상계

연결실체는 연결실체가 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 갖고 있고, 차액으로 결제하거나, 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에만 금융자산과 금융부채를 상계하고 재무상태표에 순액으로 표시합니다.

## (6) 파생상품

파생상품은 최초 인식시 계약일의 공정가치로 측정하며, 후속적으로 매 보고기간 말의 공정가치로 측정하고 있습니다. 파생상품의 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 각각 아래와 같이 인식하고 있습니다.

### 1) 위험회피회계

연결실체는 환율위험과 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동위험을 회피하기 위하여 통화선도, 이자율스왑 및 제품선도 등의 파생상품계약을 체결하고 있습니다. 회피대상 위험으로 인한 자산 또는 부채, 확정계약의 공정가치의 변동(공정가치위험회피), 발생가능성이 매우 높은 예상거래 또는 확정거래의 환율변동위험(현금흐름위험회피)을 회피하기 위하여 일부 파생상품을 위험회피수단으로 지정하고 있습니다.

연결실체는 위험회피관계의 개시시점에 위험회피관계, 위험관리목적과 위험회피전략을 공식적으로 지정하고 문서화를 수행하고 있습니다.

또한, 이 문서에는 위험회피수단, 위험회피대상항목 및 위험회피관계의 개시시점과 그 후속기간에 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치 또는 현금흐름의 변동을 위험회피수단이 상쇄하는 효과를 평가하는 방법 등을 포함하고 있습니다.

#### ① 공정가치위험회피

위험회피수단으로 지정되고, 공정가치위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식하고 있으며, 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동도 당기손익으로 인식하고 있습니다. 위험회피수단의 공정가치변동과 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목과 관련된 연결포괄손익계산서의 같은 항목에 인식됩니다. 공정가치위험회피회계는 연결실체가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산 또는 행사되거나 공정가치 위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다. 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 장부금액 조정액은 위험회피회계가 중단된 날부터 상각하여 당기손익으로 재분류 합니다.

## ② 현금흐름위험회피

위험회피수단으로 지정되고 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치변동분 중 위험회피에 효과적인 부분은 자본으로 처리하며, 위험회피에 비효과적인 부분은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 현금흐름위험회피회계는 연결실체가 더 이상 위험회피 관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산, 행사되거나, 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다. 현금흐름위험회피회계의 중단시점에서 자본으로 인식한 파생상품의 누적평가손익은 향후 예상거래가 발생하는 보고기간에 걸쳐 당기손익으로 인식하고 있습니다. 다만, 예상거래가 더 이상 발생하지 않을 것이라 예상되는 경우에는 자본으로 인식한 파생상품의 누적평가손익은 즉시 당기손익으로 재분류 합니다.

## 2) 기타 파생상품

위험회피수단으로 지정되어 위험회피에 효과적인 파생상품을 제외한 모든 파생상품은 공정가치로 측정하며, 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

## (7) 금융자산의 손상

### ① 금융상품과 계약자산

연결실체는 다음 자산의 기대신용손실에 대해 손실충당금을 인식합니다.

- 상각후원가로 측정하는 금융자산
- 기업회계기준서 제1115호에서 정의된 계약자산
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품

연결실체는 12개월 기대신용손실로 측정되는 다음의 금융자산을 제외하고는 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정합니다.

- 보고기간말에 신용이 위험이 낮다고 결정된 채무증권
- 최초 인식 이후 신용위험(즉, 금융자산의 기대존속기간동안에 걸쳐 발생할 채무불이행 위험)이 유의적으로 증가하지 않은 기타 채무증권과 은행예금

매출채권과 계약자산에 대한 손실충당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 신용위험이 최초 인식 이후 유의적으로 증가했는지를 판단할 때와 기대신용손실을 추정할 때, 연결실체는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있고 합리적이고 뒷받침될 수 있는 정보를 고려합니다. 여기에는 미래지향적인 정보를 포함하여 연결실체의 과거 경험과 알려진 신용평가에 근거한 질적, 양적인 정보 및 분석이 포함됩니다.

연결실체는 다음과 같은 경우 금융자산에 채무불이행이 발생했다고 고려합니다.

- 채무자가 연결실체가 소구활동을 하지 않으면, 연결실체에게 신용의무를 완전하게 이행하지 않을 것 같은 경우
- 금융자산의 연체일수가 유의적으로 증가하는 경우

전체기간 기대신용손실은 금융상품의 기대존속기간에 발생할 수 있는 모든 채무불이행 사건에 따른 기대신용손실입니다.

12개월 기대신용손실은 보고기간 말 이후 12개월 이내(또는 금융상품의 기대존속기간이 12개월 보다 적은 경우 더 짧은 기간)에 발생 가능한 금융상품의 채무불이행 사건으로 인한

기대신용손실을 나타내는 전체기간 기대신용손실의 일부입니다.

기대신용손실을 측정할 때 고려하는 가장 긴 기간은 연결실체가 신용위험에 노출되는 최장 계약기간입니다.

### ② 기대신용손실의 측정

기대신용손실은 신용손실의 확률가중추정치입니다. 신용손실은 모든 현금부족액(즉, 계약에 따라 지급받기로 한 모든 계약상 현금흐름과 수취할 것으로 예상하는 모든 계약상 현금흐름의 차이)의 현재가치로 측정됩니다. 기대신용손실은 해당 금융자산의 유효이자율로 할인됩니다.

### ③ 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 연결실체는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

④ 재무상태표 상 신용손실충당금의 표시

상각후원가로 측정하는 금융자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다. 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대해서는 손실충당금은 당기손익에 포함하고 기타포괄손익에 인식합니다.

⑤ 제각

금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 있는지에 대해 개별적으로 평가하고, 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 연결실체는 제각한 금액이 유의적으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된 금융자산은 만기가 된 금액에 대한 연결실체의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

(8) 유형자산

유형자산은 최초에 원가로 측정하여 인식하고 있습니다. 유형자산의 원가에는 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는데 직접 관련되는 원가 및 자산을 해체, 제거하거나 부지를 복구하는데 소요될 것으로 추정되는 원가가 포함됩니다. 토지를 제외한 유형자산은 최초 인식후에 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 하고 있으며, 토지는 최초 인식 후에 재평가일의 공정가치를 장부금액으로 하고 있습니다. 재평가는 보고기간 말에 자산의 장부금액이 공정가치와 중요하게 차이가 나지 않도록 주기적으로 수행하고 있습니다.

유형자산 중 토지는 감가상각을 하지 않으며, 그 외 유형자산은 자산의 취득원가에서 잔존가치를 차감한 금액에 대하여 아래에 제시된 경제적 내용연수에 걸쳐 해당 자산에 내재되어 있는 미래 경제적 효익의 예상 소비 형태를 가장 잘 반영한 정액법으로 상각하고 있습니다.

유형자산을 구성하는 일부의 원가가 당해 유형자산의 전체원가와 비교하여 유의적이라면, 해당 유형자산을 감가상각할 때 그 부분은 별도로 구분하여 감가상각하고 있습니다.

유형자산의 제거로 인하여 발생하는 손익은 순매각금액과 장부금액의 차이로 결정되고 그 차액은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

유형자산의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	추정내용연수	구 분	추정내용연수
건물	20~50년	기계장치	2~42년
구축물	9~50년	기타자산	2~20년

연결실체는 매 보고기간 말에 자산의 잔존가치와 내용연수 및 감가상각방법을 재검토하고 재검토 결과 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

(9) 무형자산

무형자산은 최초 인식할 때 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 상각누계액과손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

무형자산은 사용 가능한 시점부터 잔존가치를 영("0")으로 하여 아래의 내용연수 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 다만, 일부 무형자산에 대해서는 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간에 대하여 예측가능한 제한이 없으므로 당해 무형자산의내용연수가 비한정인 것으로 평가하고 상각하지 아니하고 있습니다.

무형자산의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	추정내용연수	구 분	추정내용연수
개발비	4~7년	기술력	5~11년
유통네트워크	20년	수주잔고	10년
고객관계	8~34년	기타무형자산	3~50년
브랜드가치	비한정	회원권	비한정
운영노하우	16년	영업권	비한정

내용연수가 유한한 무형자산의 상각기간과 상각방법은 매 보고기간 말에 재검토하고내용연수가 비한정인 무형자산에 대해서는 그 자산의 내용연수가 비한정이라는 평가가 계속하여 정당한지를 매 보고기간말에 재검토하며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

① 연구 및 개발

연구 또는 내부프로젝트의 연구단계에 대한 지출은 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다 . 개발단계의 지출은 자산을 완성할 수 있는 기술적 실현가능성, 자산을 완성하여 사용하거나 판매하려는 기업의 의도와 능력 및 필요한 자원의 입수가능성, 무형자산의 미래 경제적 효익을 모두 제시할 수 있고, 관련 지출을 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 무형자산으로 인식하고 있으며, 기타 개발 관련 지출은 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다.

## ② 후속지출

후속지출은 관련되는 특정자산에 속하는 미래의 경제적 효익이 증가하는 경우에만 자본화하며, 내부적으로 창출한 영업권 및 상표명 등을 포함한 다른 지출들은 발생 즉시 비용화하고 있습니다.

### (10) 정부보조금

정부보조금은 연결실체가 정부보조금에 부수되는 조건을 준수하고 그 보조금을 수취하는 것에 대해 합리적인 확신이 있을 경우에만 인식하고 있습니다.

자산관련 보조금의 경우, 연결실체는 비유동자산을 취득 또는 건설하는데 사용해야 한다는 기본조건이 부과된 정부보조금을 수령하고 있으며, 해당 자산의 장부금액을 계산할 때, 정부보조금을 차감하고 감가상각자산의 내용연수에 걸쳐 당기손익으로 인식하고 있습니다.

수익관련 보조금의 경우, 연결실체는 정부보조금을 정부보조금으로 보전하려 하는 관련 원가를 비용으로 인식하는 기간에 걸쳐 관련 비용에서 차감하는 방법으로 당기손익으로 인식하고 있습니다.

### (11) 투자부동산

임대수익이나 시세차익 또는 두 가지 모두를 얻기 위하여 보유하는 부동산은 투자부동산으로 분류하고 있습니다. 투자부동산은 취득 시 발생한 거래원가를 포함하여 최초 인식시점에 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다.

후속원가는 자산으로부터 발생하는 미래의 경제적 효익이 유입될 가능성이 높으며, 그 원가를 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 후속지출에 의해 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다. 한편, 일상적인 수선·유지와 관련하여 발생하는 원가는 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

## (12) 비금융자산의 손상

고객과의 계약에서 생기는 수익에 따라 인식하는 계약자산과 계약을 체결하기 위해 든 원가에서 생기는 자산, 종업원급여에서 발생한 자산, 재고자산, 이연법인세자산 및 매각예정으로 분류되는 비유동자산을 제외한 모든 비금융자산에 대해서는 매 보고기간 말마다 자산손상을 시사하는 징후가 있는지를 검토하며, 만약 그러한 징후가 있다면 당해 자산의 회수가능액을 추정하고 있습니다. 단, 사업결합으로 취득한 영업권 및 내용연수가 비한정인 무형자산, 아직 사용할 수 없는 무형자산에 대해서는 자산손상을 시사하는 징후와 관계없이 매년 회수가능액과 장부금액을 비교하여 손상검사를 하고 있습니다.

회수가능액은 개별 자산별로, 또는 개별 자산의 회수가능액을 추정할 수 없다면 그 자산이 속하는 현금창출단위별로 회수가능액을 추정하고 있습니다. 회수가능액은 사용가치와 순공정가치 중 큰 금액으로 결정하고 있습니다. 사용가치는 자산이나 현금창출단위에서 창출될 것으로 기대되는 미래현금흐름을 화폐의 시간가치 및 미래현금흐름을 추정할 때 조정되지 아니한 자산의 특유위험에 대한 현행 시장의 평가를 반영한 적절한 할인율로 할인하여 추정합니다.

자산이나 현금창출단위의 회수가능액이 장부금액에 미달하는 경우 자산의 장부금액을 감소시키며 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

사업결합으로 취득한 영업권은 사업결합으로 인한 시너지효과의 혜택을 받게 될 것으로 기대되는 각 현금창출단위에 배분합니다. 현금창출단위에 대한 손상차손은 우선, 현금창출단위에 배분된 영업권의 장부금액을 감소시키고, 그 다음 현금창출단위에 속하는 다른 자산 각각의 장부금액에 비례하여 자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다. 영업권에 대해 인식한 손상차손은 후속기간에 환입할 수 없습니다. 매 보고기간 말에 영업권을 제외한 자산에 대해 과거기간에 인식한 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 감소된 것을 시사하는 징후가 있는지를 검토하고 직전 손상차손의 인식시점 이후 회수가능액을 결정하는 데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에만 환입합니다. 손상차손환입으로 증가된 장부금액은 과거에 손상차손을 인식하기 전 장부금액의 감가상각 또는 상각 후 잔액을 초과할 수 없습니다.

### (13) 리스

계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 한다면 그 계약은 리스이거나 리스를 포함합니다.

#### ① 리스이용자

리스요소를 포함하는 계약의 개시일이나 변경유효일에 연결실체는 계약대가를 상대적 개별 가격에 기초하여 각 리스요소에 배분합니다. 다만, 연결실체는 부동산 리스에 대하여 비리스요소를 분리하지 않는 실무적 간편법을 적용하여 리스요소와 관련된 비리스요소를 하나의 리스요소로 회계처리합니다.

연결실체는 리스개시일에 사용권자산과 리스부채를 인식합니다. 사용권자산은 최초로 원가로 측정하며, 해당 원가는 리스부채의 최초 측정금액, 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료(받은 리스 인센티브 차감), 리스개설직접원가, 기초자산을 해체 및 제거하거나 기초자산이나 기초자산이 위치한 부지를 복구할 때 리스이용자가 부담하는 원가의 추정치로 구성됩니다.

사용권자산은 후속적으로 리스개시일부터 리스기간 종료일까지 정액법으로 감가상각합니다. 다만, 리스기간 종료일에 사용권자산의 소유권이 이전되거나 사용권자산의 원가에 매수선택권의 행사가격이 반영된 경우에는 유형자산의 감가상각과 동일한방식에 기초하여 기초자산의 내용연수 종료일까지 사용권자산을 감가상각합니다. 또한 사용권자산은 손상차손으로 인하여 감소하거나 리스부채의 재측정으로 인하여 조정될 수 있습니다.

리스부채는 리스개시일 현재 지급되지 않은 리스료의 현재가치로 최초 측정합니다. 리스료는 리스의 내재이자율로 할인하되, 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없는 경우에는 연결실체의 증분차입이자율로 할인합니다. 일반적으로 연결실체는 증분차입이자율을 할인율로 사용합니다.

연결실체는 다양한 외부 재무 정보에서 얻은 이자율에서 리스의 조건과 리스 자산의 특성을 반영하기 위한 조정을 하고 증분차입이자율을 산정합니다.

리스부채 측정에 포함되는 리스료는 다음 항목으로 구성됩니다.

- 고정 리스료(실질적인 고정리스료 포함)
- 지수나 요율(이율)에 따라 달라지는 변동리스료. 최초에는 리스개시일의 지수나 요율(이율)을 사용하여 측정함
- 잔존가치보증에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액
- 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 매수선택권의 행사가격, 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 연장기간의 리스료, 리스기간이 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액

리스부채는 유효이자율법에 따라 상각합니다. 리스부채는 지수나 요율(이율)의 변동으로 미래 리스료가 변동되거나 잔존가치 보증에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액이 변동되거나 매수, 연장, 종료 선택권을 행사할지에 대한 평가가 변동되거나 실질적인 고정리스료가 수정되는 경우에 재측정됩니다.

리스부채를 재측정할 때 관련되는 사용권자산을 조정하고, 사용권자산의 장부금액이영(0)으로 줄어드는 경우에는 재측정 금액을 당기손익으로 인식합니다.

#### - 단기리스와 소액 기초자산 리스

연결실체는 리스기간이 12개월 이내인 단기리스와 소액 기초자산 리스에 대하여 사용권자산과 리스부채를 인식하지 않는 실무적 간편법을 선택하였습니다. 연결실체는 이러한 리스에 관련된 리스료를 리스기간에 걸쳐 정액법에 따라 비용으로 인식합니다.

#### ② 리스제공자

리스요소를 포함하는 계약의 약정일이나 변경유효일에 연결실체는 상대적 개별가격에 기초하여 각 리스요소에 계약대가를 배분합니다.

리스제공자로서 연결실체는 리스약정일에 리스가 금융리스인지 운용리스인지 판단합니다.

각 리스를 분류하기 위하여 연결실체는 리스가 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하는지 전반적으로 판단합니다. 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 리스이용자에게 이전하는 경우에는 리스를 금융리스로 분류하고, 그렇지 않은 경우에는 리스를 운용리스로 분류합니다. 이 평가 지표의 하나로 연결실체는 리스기간이 기초자산의 경제적 내용연수의 상당 부분을 차지하는지 고려합니다.

연결실체가 중간리스제공자인 경우에는 상위리스와 전대리스를 각각 회계처리합니다. 또한 전대리스의 분류는 기초자산이 아닌 상위리스에서 생기는 사용권자산에 따라 판단합니다. 상위리스가 인식 면제규정을 적용하는 단기리스에 해당하는 경우에는 전대리스를 운용리스로 분류합니다.

약정에 리스요소와 비리스요소가 모두 포함된 경우에 연결실체는 기업회계기준서 제1115호를 적용하여 계약 대가를 배분합니다.

연결실체는 리스순투자에 대하여 기업회계기준서 제1109호의 제거와 손상 규정을 적용합니다(주석 4(7) 참조). 연결실체는 추가로 리스총투자를 계산하는데 사용한 무보증잔존가치에 대한 정기적인 재검토를 수행하고 있습니다.

연결실체는 운용리스로 받는 리스료를 '기타수익'의 일부로써 리스기간에 걸쳐 정액 기준에 따라 수익으로 인식합니다.

#### (14) 차입원가

적격자산의 취득, 건설 또는 제조와 직접 관련된 차입원가는 당해 자산 원가의 일부로 자본화하고 있으며, 기타차입원가는 발생기간에 비용으로 인식하고 있습니다. 적격자산이란 의도된 용도로 사용하거나 판매가능한 상태가 될 때까지 상당한 기간을 필요로 하는 자산을 말하며, 금융자산과 단기간 내에 제조되거나 다른 방법으로 생산되는 재고자산은 적격자산에 해당되지 아니하며, 취득시점에 의도된 용도로 사용할 수 있거나 판매가능한 상태에 있는 자산인 경우에도 적격자산에 해당되지 아니합니다.

적격자산을 취득하기 위한 목적으로 특정하여 차입한 자금을 한하여, 보고기간 동안 그 차입금으로부터 실제 발생한 차입원가에서 당해 차입금의 일시적 운용에서 생긴 투자수익을 차감한 금액을 자본화가능차입원가로 결정하며, 일반적인 목적으로 자금을 차입하고 이를 적격자산의 취득을 위해 사용하는 경우에 한하여 당해 자산 관련 지출액에 자본화이자율을 적용하는 방식으로 자본화가능차입원가를 결정하고 있습니다. 자본화이자율은 보고기간 동안 차입한 자금(적격자산을 취득하기 위해 특정 목적으로 차입한 자금 제외)으로부터 발생한 차입원가를 가중평균하여 산정하고 있습니다. 보고기간 동안 자본화한 차입원가는 당해 기간 동안 실제 발생한 차입원가를 초과할 수 없습니다.

#### (15) 계약자산 및 계약부채

계약자산은 진행중인 건설공사에서 발주자에게 받을 금액 중 미청구한 금액의 합계를 의미하며, 누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액에서 진행청구액과 인식한 손실을 차감하여 계산하고 있습니다. 발생원가에는 특정 계약에 직접 관련된 원가와 계약활동 전반에 귀속될 수 있는 공통원가로 정상조업도에 기초하여 배부된 고정 및 변동간접원가를 포함하고 있습니다.

누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액이 진행청구액을 초과하는 경우에는 계약자산 총액을 재무상태표에 계약자산으로 표시하고 있습니다. 진행청구액이 누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액을 초과하는 경우에는 계약부채 총액을 재무상태표에 계약부채로 표시하고 있습니다.

#### (16) 매각예정비유동자산

비유동자산 또는 처분자산집단의 장부금액이 계속 사용이 아닌 매각거래를 통하여 주로 회수될 것으로 예상된다면 이를 매각예정자산으로 분류하고 있습니다. 이러한 조건은 당해 자산(또는 처분자산집단)이 현재의 상태로 즉시 매각가능하여야 하며 매각될 가능성이 매우 높을 때에만 충족된 것으로 간주하고 있습니다. 자산(또는 처분자산집단)을 매각예정으로 최초 분류하기 직전에 해당 자산(또는 자산과 부채)의 장부금액과 순공정가치 중 작은 금액으로 측정하고 있습니다. 최초 분류시 손상이 인식된 자산의 순공정가치가 하락하면 손상차손을 즉시 당기손익으로 인식하고, 순공정가치가 증가하면 과거에 인식하였던 손상차손누계액을 한도로 하여 당기손익으로 인식하고 있습니다.

비유동자산이 매각예정으로 분류되거나 매각예정으로 분류된 처분자산집단의 일부인 경우에는 그 자산은 상각하지 아니하고 있습니다.

#### (17) 비파생금융부채

연결실체는 계약상 내용의 실질과 금융부채의 정의에 따라 금융부채를 당기손익인식금융부채와 기타금융부채로 분류하고 계약의 당사자가 되는 때에 재무상태표에 인식하고 있습니다

##### ① 당기손익인식금융부채

금융부채는 단기매매항목으로 분류되거나, 파생상품인 경우, 혹은 최초 인식시점에 당기손익인식항목으로 지정되는 경우에 당기손익인식항목으로 분류합니다. 당기손익인식금융부채는 최초인식 후 공정가치로 측정하며, 금융부채의 신용위험 변동에 따른 금융부채의 공정가치 변동은 기타포괄손익으로 표시하고, 나머지 공정가치의 변동은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 한편, 최초 인식시점에 발행과 관련하여 발생한 거래비용은 발생 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

##### ② 기타금융부채

당기손익인식금융부채로 분류되지 않은 비파생금융부채는 기타금융부채로 분류하고 있습니다. 기타금융부채는 최초 인식 시 발행과 직접 관련되는 거래원가를 차감한공정가치로 측정하고 있습니다. 후속적으로 기타금융부채는 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정되며, 이자비용은 유효이자율법을 적용하여 인식합니다.

### ③ 금융부채의 제거

연결실체는 금융부채의 계약상 의무가 이행, 취소 또는 만료된 경우에만 금융부채를 제거합니다. 연결실체는 금융부채의 계약조건이 변경되어 현금흐름이 실질적으로 달라진 경우 기존 부채를 제거하고 새로운 계약에 근거하여 새로운 금융부채를 공정가치로 인식합니다.

금융부채의 제거 시에, 장부금액과 지급한 대가(양도한 비현금자산이나 부담한 부채를 포함)의 차액은 당기손익으로 인식합니다.

## (18) 종업원급여

### ① 단기종업원급여

종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간의 말부터 12개월 이내에 결제될 단기종업원급여는 근무용역과 교환하여 지급이 예상되는 금액을 근무용역이 제공된 때에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 단기종업원급여는 할인하지 않은 금액으로 측정하고 있습니다.

### ② 기타장기종업원급여

종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간말부터 12개월 이내에 지급되지 않을 기타장기종업원급여는 당기와 과거기간에 제공한 근무용역의 대가로 획득한 미래의 급여액을 현재가치로 할인하고 있습니다. 재측정에 따른 변동은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

### ③ 퇴직급여: 확정급여제도

보고기간 말 현재 확정급여제도와 관련된 확정급여부채는 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감하여 인식하고 있습니다.

확정급여부채는 매년 독립적인 계리사에 의해 예측단위적립방식으로 계산되고 있습니다. 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감하여 산출된 순액이 자산일 경우, 제도로부터 환급받거나 제도에 대한 미래기여금이 절감되는 방식으로 이용가능한 경제적 효익의 현재가치를 한도로 자산을 인식하고 있습니다.

순확정급여부채의 재측정요소는 보험수리적손익, 순확정급여부채의 순이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익 및 순확정급여부채의 순이자에 포함된 금액을 제외한 자산 인식상한효과의 변동으로 구성되어 있으며, 즉시 기타포괄손익으로 인식됩니다. 연결실체는 순확정급여부채(자산)의 순이자를 순확정급여부채(자산)에 연차보고기간 초에 결정된 할인율을 곱하여 결정되며 보고기간 동안 기여금 납부와 급여지급으로 인한 순확정급여부채(자산)의 변동을 고려하여 결정하고 있습니다. 확정급여제도와 관련된 순이자비용과 기타비용은 당기손익으로 인식됩니다.

제도의 개정이나 축소가 발생하는 경우, 과거근무에 대한 효익의 변동이나 축소에 따른 손익은 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다. 연결실체는 확정급여제도의 정산이 일어나는 때에 정산으로 인한 손익을 인식하고 있습니다.

#### ④ 퇴직급여: 확정기여제도

확정기여제도와 관련하여 일정기간 종업원이 근무용역을 제공하였을 때에는 그 근무용역과 교환하여 확정기여제도에 납부해야 할 기여금에 대하여 자산의 원가에 포함되는 경우를 제외하고는 당기손익으로 인식하고 있습니다. 납부해야 할 기여금은 이미 납부한 기여금을 차감한 후 부채(미지급비용)로 인식하고 있습니다. 또한, 이미 납부한 기여금이 보고기간말 이전에 제공된 근무용역에 대해 납부하여야 하는 기여금을 초과하는 경우에는 초과 기여금 때문에 미래 지급액이 감소하거나 현금이 환급되는 만큼을 자산(선급비용)으로 인식하고 있습니다.

#### ⑤ 해고급여

연결실체는 해고급여의 제안을 더 이상 철회할 수 없을 때와 해고급여의 지급을 수반하는 구조조정에 대한 원가를 인식할 때 중 이른 날에 해고급여에 대한 비용을 인식합니다. 해고급여의 지급일이 12개월이 지난 후에 도래하는 경우에는 현재가치로 할인하고 있습니다.

### (19) 충당부채

충당부채는 과거사건의 결과로 존재하는 현재의무(법적의무 또는 의제의무)로서, 당해 의무를 이행하기 위하여 경제적효익을 갖는 자원이 유출될 가능성이 높으며 그 의무의 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에 인식하고 있습니다.

충당부채로 인식하는 금액은 관련된 사건과 상황에 대한 불가피한 위험과 불확실성을 고려하여 현재의무를 보고기간 말에 이행하기 위하여 소요되는 지출에 대한 최선의 추정치입니다. 화폐의 시간가치 효과가 중요한 경우 충당부채는 의무를 이행하기위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 평가하고 있습니다.

충당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제 3자가 변제할 것이 예상되는 경우 이행한다면 변제를 받을 것이 거의 확실하게 되는 때에 한하여 변제금액을 인식하고 별도의 자산으로 회계처리하고 있습니다.

매 보고기간 말마다 충당부채의 잔액을 검토하고, 보고기간 말 현재 최선의 추정치를 반영하여 조정하고 있습니다. 의무이행을 위하여 경제적효익이 내재된 자원이 유출될 가능성이 더 이상 높지 아니한 경우에는 관련 충당부채를 환입하고 있습니다.

#### ① 공사손실충당부채

손실부담계약에 대한 충당부채는 계약상 의무에 따라 발생하는 회피 불가능한 원가가 당해 회계연도 계약에 의하여 발생할 것으로 기대되는 효익을 초과하는 경우, 계약을 이행하기 위하여 소요되는 원가와 계약을 이행하지 못하였을 때 지급하여야 할 보상금 또는 위약금 중 작은 금액으로 측정하고 있습니다. 충당부채 인식 전에 당해 계약을 이행하기 위하여 사용하는 자산에서 발생한 손상차손을 먼저 인식하고 있습니다.

#### ② 판매보증충당부채

연결실체는 출고한 제품과 관련하여 보증수리기간내의 경상적인 부품수리 등에 충당하기 위하여 판매보증충당부채를 설정하고 있습니다.

③ 하자보수충당부채

연결실체는 공사에 대한 하자보수가 예상되는 경우에는 과거의 하자보수경험에 따른 일정금액을 하자보수충당부채로 계상하고 있습니다.

④ 기타충당부채

연결실체는 공표된 환경정책 및 적절한 법적 요구사항에 따라 오염에 복원되는 비용등을 복구충당부채 등으로 설정하고 있습니다.

충당부채는 최초 인식과 관련 있는 지출에만 사용하고 있습니다.

(20) 온실가스 배출권

연결실체는 '온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률'이 시행됨에 따라 발생하는 온실가스 배출권 및 배출부채에 대하여 아래와 같이 회계처리하고 있습니다.

① 온실가스 배출권

온실가스 배출권은 정부에서 무상으로 할당받은 배출권과 매입 배출권으로 구성됩니다. 배출권은 매입원가에 취득에 직접 관련되어 있고 정상적으로 발생하는 그 밖의 원가를 가산하여 원가로 인식하고 있습니다.

연결실체는 의무를 이행하기 위한 목적으로 보유하는 배출권은 무형자산으로, 단기간의 매매차익을 얻기 위하여 보유하는 배출권은 유동자산으로 분류하고 있습니다. 무형자산으로 분류된 배출권은 최초 인식 후에 원가에서 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 하고 있으며, 단기간의 매매차익을 얻기 위하여 보유하는 배출권은 취득 후 매 보고기간말에 공정가치로 측정하고 공정가치의 변동분은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

온실가스 배출권은 정부에 제출하거나 매각하거나 사용할 수 없게 되어 더 이상 미래경제적 효익이 예상되지 않을 때 제거하고 있습니다.

## ② 배출부채

배출부채는 온실가스를 배출하여 정부에 배출권을 제출해야 하는 현재의무로서, 해당 의무를 이행하기 위하여 자원이 유출될 가능성이 높고, 그 의무의 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에 인식하고 있습니다. 배출부채는 정부에 제출할 해당 이행연도 분으로 보유한 배출권의 장부금액과 보유 배출권 수량을 초과하는 배출량에 대한 의무를 이행하는 데에 소요될 것으로 예상되는 지출을 더하여 측정하고 있습니다. 배출부채는 정부에 제출할 때 제거하고 있습니다.

## (21) 외화

### ① 외화거래

연결실체를 구성하는 개별기업들의 재무제표 작성에 있어서 그 기업의 기능통화 외의 통화(외화)로 이루어진 거래는 거래일의 환율을 적용하여 기록하고 있습니다. 매 보고기간 말에 화폐성 외화항목은 보고기간 말의 마감환율로 환산하고 있습니다. 공정가치로 측정하는 비화폐성 외화항목은 공정가치가 결정된 날의 환율로 환산하고, 역사적원가로 측정하는 비화폐성항목은 거래일의 환율로 환산하고 있습니다.

화폐성항목의 결제시점에 생기는 외환차이와 해외사업장순투자 환산차이 또는 현금흐름위험회피로 지정된 금융부채에서 발생한 환산차이를 제외한 화폐성항목의 환산으로 인해 발생한 외환차이는 모두 당기손익으로 인식하고 있습니다.

비화폐성항목에서 발생한 손익을 기타포괄손익으로 인식하는 경우에는 그 손익에 포함된 환율변동효과도 기타포괄손익으로 인식하고, 당기손익으로 인식하는 경우에는 환율변동효과도 당기손익으로 인식하고 있습니다.

## ② 해외사업장

해외사업장의 기능통화가 연결실체의 표시통화와 다른 경우에는 경영성과와 재무상태를 다음의 방법으로 표시통화로 환산하고 있습니다.

해외사업장의 기능통화가 초인플레이션 경제의 통화가 아닌 경우 재무상태표(비교표시하는 재무상태표 포함)의 자산과 부채는 해당 보고기간 말의 마감환율로 환산하고, 포괄손익계산서(비교표시하는 포괄손익계산서 포함)의 수익과 비용은 해당 거래일의환율로 환산하고, 환산에서 생기는 외환차이는 기타포괄손익으로 인식합니다.

해외사업장의 취득으로 생기는 영업권과 자산·부채의 장부금액에 대한 공정가치 조정액은 해외사업장의 자산·부채로 보아 해외사업장의 기능통화로 표시하고, 해외사업장의 다른 자산·부채와 함께 마감환율을 적용하여 원화로 환산하고 있습니다.

해외사업장을 처분하는 경우에는 기타포괄손익과 별도의 자본항목으로 인식한 해외사업장 관련 외환차이의 누계액은 해외사업장의 처분손익을 인식하는 시점에 자본에서 당기손익으로 재분류합니다. 해외사업장을 포함한 종속기업을 일부 처분 시 기타포괄손익에 인식된 외환차이의 누계액 중 비례적 지분을 그 해외사업장의 비지배지분으로 재귀속시키며, 이 외의 경우에는 해외사업장을 일부 처분한 때에 기타포괄손익에 인식된 외환차이의 누계액 중 비례적 지분만을 당기손익으로 재분류하고 있습니다.

## ③ 해외사업장에 대한 순투자의 환산

해외사업장으로부터 수취하거나 해외사업장에 지급할 화폐성항목 중에서 예측할 수 있는 미래에 결제할 계획이 없고 결제될 가능성이 낮은 항목은 그 해외사업장에 대한 순투자의 일부로 보아 연결재무제표에서 외환차이를 기타포괄손익으로 인식하고 관련 순투자의 처분 시점에 당기손익으로 재분류하고 있습니다.

## (22) 납입자본

### ① 지분상품

보통주는 자본으로 분류하며 자본거래에 직접 관련되어 발생하는 증분원가는 세금효과를 반영한 순액으로 자본에서 차감하고 있습니다.

연결실체가 자기지분상품을 재취득하는 경우에 이러한 지분상품은 자기주식의 과목으로 자본에서 직접 차감하고 있습니다. 자기지분상품을 매입 또는 매도하거나 발행 또는 소각하는 경우의 손익은 당기손익으로 인식하지 아니합니다. 지배기업 또는 연결실체 내의 다른 기업이 자기주식을 취득하여 보유하는 경우 지급하거나 수취한 대가는 자본에서 직접 인식하고 있습니다.

### ② 신종자본증권

연결실체는 자본증권의 계약조건의 실질에 따라 자본증권을 금융부채 또는 지분상품으로 분류합니다. 연결실체가 계약상 의무를 결제하기 위한 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 가지고 있는 신종자본증권의 경우 지분상품으로 분류하여 자본의 일부로 표시하고 있습니다.

## (23) 고객과의 계약에서 생기는 수익

### 1) 재화나 용역의 특성 및 수행의무 이행시기

연결실체는 원유정제처리 등 관련 사업을 하는 정유 부문, 변압기, 고압차단기, 배전반, 회전기, 전력전자제어시스템, 풍력발전기 등을 제조, 판매하는 전기전자 부문, 건설용 기계장비, 산업용 운반기계 등을 제조, 판매하는 건설장비 부문 산업용 및 LCD용 로봇을 제조, 판매하는 로봇 부문 등을 영위하고 있습니다.

① 정유 부문은 휘발유, 경유 등 원유를 정제하여 만들어지는 유류 제품을 주요 제품으로 하여 고객에게 공급하고 있습니다. 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는수행의무에 해당하지 않아 한 시점에 이행되는 것으로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 해당 부문이 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB와 같은 조건으로 이전되며 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

② 전기전자 부문은 발전→송전→배전→소비(부하)에 이르는 전력공급 과정 전 단계에 필요한 다양한 전기전자기기 및 에너지 솔루션을 제작·공급하고 있습니다. 해당 부문의 매출유형은 크게 크게 표준품 공급계약, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약 등 3가지로 분류할 수 있습니다. 표준품 공급계약의 경우 단일 수행의무로 구성되며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우에는 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하고 있습니다.

전기전자 부문의 경우 전력공급 과정 전 단계에 필요한 다양한 전기전자기기 및 에너지 솔루션을 제작·공급하고 있어 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아 한 시점에 이행되는 수행의무로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB, DDP등의 Incoterms 조건으로 이전되며 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

수주계약은 고객에게 제시받은 조건에 따라 맞춤 제작되고 있는 수주산업의 특성상 기업 자체에는 대체 용도가 없다고 판단하고 있습니다. 이에 따라 개별 계약 내에 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있다는 내용이 명확하게 기술되어 있는 계약에 한해서 기간에 걸쳐 수익을 인식하고, 그렇지 않은 경우에는 한 시점에 수익을 인식합니다.

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 수행정도를 나타내는 진행율 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다. 만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정하고 있습니다. 설계와 원재료 구매, 생산, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 건조공정이 매우 다양하여 과도한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 수행의무의 이행에 예상되는 총 투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물에 기초하여 수익을 인식하는 투입법이 기업의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

③ 건설장비 부문은 굴삭기, 휠로더 등의 건설장비와 산업차량을 생산하여 공급하고 있습니다. 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아 한시점에 이행되는 것으로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 해당 부문이 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시점이며, 국내매출의 경우 재화의 인도시점, 수출의 경우 선적시점에 각각 매출을 인식합니다.

통상적으로 고객은 재화의 인도시점에 대금을 완납하며, 일부 인도시점과 대금납부 시점 간에 차이가 발생할 수 있으나 일반적으로 그 차이는 길지 않고, 해당 부문은 인도시점에 의무이행을 완료함으로써 지급청구권을 보유하게 됩니다. 계약서상 소유권이전에 대한 유보조항이 존재하는 경우도 있으나, 이는 고객이 제품인도시점에 판매대금을 완납하지 않은 경우로 지급불이행에 대한 안전장치이므로 통제의 이전 여부 판단에 영향을 미치지 않습니다.

수출계약조건은 통상적으로 FOB조건으로, 고객은 선적시점에 대금을 완납합니다. 일부 선적시점과 대금납부 시점 간에 차이가 발생할 수 있으나 일반적으로 그 차이는 길지 않고 해당 부문은 선적시점에 의무이행을 완료함으로써 지급청구권을 보유하게되며, 자산의 소유권과 통제는 고객에게 이전됩니다.

④ 선박서비스 부문은 고객에게 선박용 엔진기계 부품 공급 및 서비스를 제공하는 사업, 선박 연료유 공급 사업, 육상발전 사업, 친환경 선박개조 사업, 기타사업을 영위하고 있으며, 재화나 용역의 통제가 고객에게 이전되었을 때, 해당 재화나 용역의 대가로 받을 권리를 갖게 될 것으로 예상하는 대가를 반영하는 금액으로 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급 청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 EXW와 같은 조건으로 이전되며, 이 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

선박서비스 부문 중 친환경 선박개조 사업은 고객의 의뢰에 따라 고객의 선박 스펙에 맞게 친환경 설비장치를 제작, 설치, 시운전 서비스 용역을 제공하고 있습니다. 일반적으로 계약 기간은 1년 소요되며, 고객에게 제시받은 조건에 따라 맞춤 제작하고 있는 수주산업의 특성상 기업 자체에는 대체 용도가 없고, 또한 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있습니다. 따라서 기업이 수행하여 만든 자산이 기업 자체에는 대체용도가 없고 지금까지 수행을 완료한 부분에 대하여 집행 가능한 지급청구권이 기업에 있는 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무로 보는 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 연결실체의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다.

만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정하고 있습니다. 친환경 선박개조 부문은 설계와, 기자재 구매, 설치, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 건조공정이 매우 다양하여 과도한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 수행의무의 이행에 예상되는 총투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물에 기초하여 수익을 인식하는 투입법이 기업의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

## 2) 유의적인 지급조건

① 정유 부문은 인도시점에 인식되는 수익에 대한 지급조건은 고객과의 계약 내용에 따라 상이하하며, 유의적인 변동대가를 수취하는 경우는 거의 없습니다.

② 전기전자 부문은 표준품 공급계약의 경우 일반적으로 청구일로부터 90일에서 180일 이내에 대금을 수취하고 있으며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우에는 일반적으로 선수금, 중도금, 잔금 등으로 구분하여 수취하고 있습니다.

표준품 공급계약의 경우에는 유의적인 금융요소가 없으며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우에는 지급조건에 따라 연결실체가 고객으로부터 재화나 용역에 대한 대가를 지급받는 시점과 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전할 것으로 예상하는 시점 간의 차이가 발생하면서 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하는 유의적인 금융요소가 있을 수 있습니다. 다만 계약을 개시할때 연결실체가 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상되는 경우에는 유의적인 금융요소의 영향을 반영하여 약속한 대가를 조정하지 않는 실무적 간편법을 적용하고 있습니다.

③ 건설장비 부문은 일반적으로 재화의 공급시점에 대가를 수령합니다. 국내매출계약의 경우, 계약서상 계약금 지급조항이 존재하나, 실질적으로 계약금을 수령하는 경우는 거의 발생하지 않습니다. 또한 국내매출계약서상 대금의 할부 지급 조건이 존재하나, 이는 매수인이 금융기관으로부터 대출을 받아 구매대금을 납입하고 향후에 금융기관에 대출을 할부로 상환하는 거래이므로, 해당 부문이 매수인에게 할부조건으로 제품을 판매하는 경우에 해당하지 않습니다. 이에 재화의 이전시점과 대가를 지급하는 시점 사이에 유의적인 차이는 존재하지 않습니다.

④ 선박서비스 부문은 계약서에 명시된 수금조건에 따라 수취하거나 재화의 인도 및 용역의 제공이 완료되었을때 청구, 수금하고 있습니다. 한편, 무상 AS사업은 매월 청구권이 있는 금액을 청구, 수금하고 있습니다. 또한 친환경 선박개조 사업은 선수금, 기성고 및 Milestone 달성금 등으로 공사의 진행정도에 따라 청구, 수금하고 있습니다.

만약, 지급조건에 따라 고객으로부터 재화나 용역에 대한 대가를 지급받는 시점과 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전할 것으로 예상하는 시점 간의 차이가 발생하면서 화폐의 시간 가치가 미치는 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하는 유의적인 금융요소가 있을 수 있습니다.

### 3) 보증의 성격 및 기간

제품 및 계약에 따라 기간이 상이하기는 하지만 일반적으로 전기전자 부문은 제품 납품 후 24개월에서 48개월 정도, 건설장비 부문은 제품 납품 후 12개월에서 24개월 또는 1,000시간에서 3,000시간 정도, 선박서비스 부문은 납품 후 6개월에서 12개월 또는 12개월에서 36개월의 보증을 제공합니다. 이는 동종업체의 통상적인 보증기간과 유사합니다. 이러한 보증은 일정기간 부여된 보증기간이 지나면 유상AS로 전환됩니다. 제공되는 보증은 합의된 규격에 제품이 부합한다는 확신을 제공하기 위한 것으로 별도의 수행의무에 해당하지 않습니다.

### 4) 거래가격 산정방법, 변동대가의 추정, 투입변수, 정보

전기전자 부문의 표준품 공급계약, 정유 및 건설장비 부문 계약의 경우 단일 수행의무로 볼 수 있어 거래가격을 배분할 필요가 없으나, 전기전자 부문의 복합요소 수주계약과 Turn-key 수주계약의 경우에는 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하고 있어 이러한 각각의 수행의무에 거래가격을 배분하고 있습니다.

전기전자 부문과 선박서비스 부문의 경우 거래가격 배분 시 개별판매가격을 기준으로 배분하는 시장평가 조정 접근법을 우선적으로 적용하며, 만약 개별판매가격이 시장에 존재하지 않는 경우 수행의무를 이행하기 위한 예상되는 원가를 예측하고 여기에 적절한 이윤을 더하는 예상원가 이윤 가산 접근법을 통해 별도로 구분되는 수행의무에 총 계약금액을 배분하여 거래가격을 산정하고 있습니다. 전기전자 부문은 이에 더해 상기 두가지 방법으로도 거래가격을 배분할 수 없는 상황에서는 총 거래가격에서 다른 재화나 용역의 관측 가능한 개별 판매가격 합계를 차감하여 추정된 가격을 배분하는 잔여접근법을 제한적으로 사용하고 있습니다.

전기전자 부문과 선박서비스 부문의 경우 해당 부문의 귀책사유 또는 발주처의 요구로 발생하는 설계변경 및 추가 작업에 의한 공사변경과 납기지연 및 조건미달을 이유로 하는 지연배상금, 판매를 장려하기 위한 매출할인 및 판매장려금 등으로 인하여 고객에게서 받을 대가가 변동될 수 있습니다. 매출할인 및 판매장려금 등의 경우 이미 인식한 누적 수익금액 중 유의적인 부분을 되돌리지 않을 가능성이 매우 높은 금액까지만 변동대가를 거래가격에 포함하며 지연배상금의 경우 계약조건에 의하여 발생된 예상금액을 계약가에서 차감하여 수익을 인식합니다.

#### (24) 금융수익과 비용

연결실체의 금융수익과 금융비용은 다음으로 구성되어 있습니다.

- 이자수익,비용
- 배당금수익
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대한 투자자산의 처분에서 발생하는 순손익
- 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산에 대한 순손익
- 금융자산과 금융부채에 대한 외환손익
- 상각후원가 혹은 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대한 투자자산에서 발생하는 손상차손(혹은 손상차손환입)
- 당기손익으로 인식된 위험회피의 비효과적인 부분

이자수익 혹은 이자비용은 유효이자율법을 사용하여 인식하였습니다. 배당금 수익은 연결실체가 배당을 받을 권리가 확정되는 시점에 인식합니다. 유효이자율법은 금융상품의 기대존속기간에 추정되는 미래현금지급액이나 수취액의 현재가치를 금융자산의 총장부금액이나 금융부채의 상각후원가와 정확하게 일치시키는 이자율입니다.

이자수익이나 이자비용을 계산할 때, 유효이자율은 자산의 총장부금액(해당 자산의 신용이 손상되지 않은 경우)이나 부채의 상각후원가에 적용합니다. 그러나, 최초인식 이후에 후속적으로 신용이 손상된 금융자산에 대해서는 이자수익은 해당 금융자산의 상각후원가에 유효이자율을 적용하여 계산합니다. 만일 해당 자산이 더는 신용이 손상된 것으로 볼 수 없다면 총장부금액에 유효이자율을 적용하여 이자수익을 계산합니다.

## (25) 법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성되어 있으며, 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식되는 거래나 사건 또는 사업결합에서 발생하는 세액을 제외하고는 당기손익으로 인식하고 있습니다.

법인세와 관련된 이자와 벌금은 법인세에 해당하는지 판단하고 법인세에 해당한다면 기업회계기준서 제1012호 '법인세'를 적용하고 법인세에 해당하지 않는다면 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산'을 적용하고 있습니다.

### ① 당기법인세

당기법인세는 당기의 과세소득을 기초로 산정하고 있습니다. 과세소득은 포괄손익계산서상의 세전이익에서 다른 과세기간에 가산되거나 차감될 손익 및 비과세항목이나 손금불인정항목을 제외하므로 포괄손익계산서상 손익과 차이가 있습니다. 연결실체의 당기법인세와 관련된 미지급법인세는 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율을 사용하여 계산하고 있습니다.

당기법인세자산과 당기법인세부채는 다음의 조건을 모두 충족하는 경우에만 상계를 합니다.

- 인식된 금액에 대한 법적으로 집행가능한 상계권리를 가지고 있음
- 순액으로 결제하거나, 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있음

### ② 이연법인세

이연법인세부채와 이연법인세자산을 측정할 때에는 보고기간 말에 연결실체가 관련 자산과 부채의 장부금액을 회수하거나 결제할 것으로 예상되는 방식에 따른 세효과를 반영하고 있습니다. 종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자지분에 관한 가산할 일시적차이에 대해서는 연결실체가 일시적차이의 소멸시점을 통제할 수 있으며, 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고는 모두 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한, 차감할 일시적차이로 인하여 발생하는 이연법인세자산은 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸 가능할 가능성이 높고, 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에 인식하고 있습니다.

미사용 세무상결손금과 세액공제, 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 미래 과세소득의 발생가능성이 높은 경우 그 범위 안에서 이월된 미사용 세무상결손금과 세액공제, 차감할 일시적차이에 대하여 이연법인세자산을 인식합니다. 미래 과세소득은 관련 가산할 일시적차이의 소멸에 의해 결정됩니다. 가산할 일시적차이가 이연법인세자산을 완전히 인식하기에 충분하지 않다면, 현재 일시적차이들의 소멸과 연결실체의 사업계획을 미래 과세소득에 고려합니다.

이연법인세자산의 장부금액은 매 보고기간 말에 검토하고, 이연법인세자산으로 인한혜택이 사용되기에 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 더 이상 높지 않은 경우 이연법인세자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 보고기간 말 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 근거하여 당해 자산이 실현되거나 부채가 지급될 보고기간에 적용될 것으로 기대되는 세율을 사용하여 측정하고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 동일 과세당국이 부과하는 법인세이고, 연결실체가 인식된금액을 상계할 수 있는 법적 권한을 가지고 있으며 당기 법인세부채와 자산을 순액으로 결제할 의도가 있는 경우에만 상계하고 있습니다. 배당금 지급에 따라 추가적으로 발생하는 법인세비용이 있다면 배당금지급과 관련한 부채가 인식되는 시점에 인식하고 있습니다.

(26) 주당이익

연결실체는 보통주 기본주당이익을 당기순손익에 대하여 계산하고 연결포괄손익계산서에 표시하고 있습니다. 기본주당이익은 보통주에 귀속되는 당기순손익을 보고기간 동안에 유통된 보통주식수를 가중평균한 주식수로 나누어 계산하고 있습니다.

(27) 미적용 제·개정 기준서

제정·공표되었으나 2021년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도에 시행일이 도래하지 아니한 주요 제·개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다. 연결실체는 재무제표 작성 시 다음의 제·개정 기준서 및 해석서를 조기적용하지 아니하였습니다.

① K-IFRS 1037 '손실부담계약' - 계약이행원가

손실부담계약인지 여부를 평가하기 위한 목적으로 계약이행원가를 결정할 때 포함하는 원가의 범위를 명확히 하였습니다. 이 개정사항은 시행일에 존재하는 계약에 대하여 2022년 1월 1일로부터 시작되는 연차재무제표에 적용됩니다. 최초적용일에 개정사항 적용으로 인한 누적효과는 기초시점의 이익잉여금 또는 기타 자본에서 조정하고, 비교표시재무제표는 재작성하지 않습니다.

② K-IFRS 1012 '법인세' - 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세

사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 최초 인식할 때 가산할 일시적차이와 차감할 일시적 차이가 동시에 동일한 금액으로 생기는 경우 최초인식 면제를 적용하기 위한 좁은 범위의 개정입니다. 이 개정안은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작하는 회계연도부터 적용할 수 있습니다.

사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 발생시키는 단일 거래의 경우, 관련된 이연법인세자산과 부채는 최초 적용 누적효과를 비교표시되는 가장 이른 기간의 기초시점의 이익잉여금(또는 자본의 다른 구성요소)에서 조정하여 인식하여야 합니다.

연결실체는 사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 발생시키는 이연법인세중 재무상태표에 순액으로 표시되는 이연법인세 세효과를 제외하고는 개정안과 유사한 결과를 도출하는 접근법을 적용해 회계 처리하고 있습니다.

이 개정안 하에서 연결실체는 별도의 이연법인세자산과 이연법인세부채를 인식할 것입니다.

다음의 제·개정 기준서는 연결실체에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 판단됩니다.

- COVID-19관련 임차료 면제/할인/유예(기업회계기준서 제 1116호 '리스')
- 개념체계 참조 (기업회계기준서 제 1103호 '사업결합')
- K-IFRS 연차개선 2018-2020
- 의도한 사용 전의 매각금액 (기업회계기준서 제 1016호 '유형자산')
- 부채의 유동/비유동 분류 (기업회계기준서 제 1001호 '재무제표 표시')
- 기업회계기준서 제 1117호 '보험계약' 및 그 개정안
- 회계정책의 공시(기업회계기준서 제 1001호 '재무제표 표시')
- 회계추정의 정의(기업회계기준서 제 1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류')

## 5. 위험관리

금융상품과 관련하여 연결실체는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 본 주석은 연결실체가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 연결실체의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다. 추가적인 계량적 정보에 대해서는 본 연결재무제표 전반에 걸쳐서 공시되어 있습니다.

### (1) 금융위험관리

#### 1) 위험관리 정책

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

연결실체의 감사위원회는 경영진이 연결실체의 위험관리 정책 및 절차의 준수여부를어떻게 관리하는지 감독하고, 연결실체의 위험관리체계가 적절한지 검토합니다. 내부감사는 감사위원회의 감독기능을 보조하여, 위험관리 통제 및 절차에 대한 정기 및특별 검토를 수행하고 결과는 감사위원회에 보고하고 있습니다.

#### 2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

### ① 매출채권및기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권및기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다.

### ② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

### ③ 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요 시 보증을 제공하고 있습니다.

### 3) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

#### 4) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

##### ① 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래 계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

##### ② 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(2) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	23,928,156	15,461,098
자본 총계	11,887,500	11,097,854
예금(*1)	2,417,490	2,247,154
차입금(*2)	13,664,774	9,531,986
부채비율	201.29%	139.32%
순차입금비율(*3)	94.61%	65.64%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(\*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익(손실)	1,085,412	(597,109)
2. 이자비용	293,369	235,607
3. 이자보상배율(1÷2)	3.70	(*)

(\*) 영업손실이므로 이자보상배율을 산정하지 않았습니다.

6. 장·단기금융자산

당기말과 전기말 현재 장·단기금융자산의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
금융상품	263,777	17,677	205,692	2,961
당기손익-공정가치측정금융자산	135	75,012	53,436	18,874
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	-	57,669	-	32,215
합 계	263,912	150,358	259,128	54,050

7. 사용이 제한된 금융상품

당기말과 전기말 현재 사용이 제한된 금융상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	당기말	전기말	사용제한내용
현금및현금성자산	1,888	227	어음발행예치금 등
단기금융자산	1,136	744	질권설정(*)
	5,697	4,935	지급어음보증금
	7,176	-	제한예금
	3,726	-	은행보증금
	383	-	기타
장기금융자산	6,722	6,350	질권설정(*)
	-	1,322	지급어음보증금
	6	6	면허등록용 예금 질권설정
	42	33	당좌개설보증금
합 계	26,776	13,617	

(\*) 기타부채에 대해 담보제공하고 있습니다.

이와 별도로 당기말 현재 협력기업에 대한 금융지원을 위해 금융기관에 77,500백만원을 예치하고 있습니다.

8. 매출채권및기타채권과 계약자산

(1) 당기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권:				
매출채권(*)	3,348,604	9,735	1,923,345	8,698
대손충당금	(366,832)	(9)	(229,749)	(10)
소 계	2,981,772	9,726	1,693,596	8,688
기타채권:				
미수금	679,087	4,484	362,734	-
대손충당금	(126,304)	(4,213)	(65,525)	-
미수수익	8,812	-	2,968	-
대손충당금	(51)	-	(51)	-
대여금	8,664	63,500	9,592	62,608
대손충당금	(8,470)	-	(8,470)	(27)
보증금	4,720	234,271	3,340	195,351
대손충당금	-	(156)	-	-
금융리스채권	1,083,599	210,921	233,989	147,024
대손충당금	(13,329)	(1,451)	(1,528)	(708)
소 계	1,636,728	507,356	537,049	404,248
합 계	4,618,500	517,082	2,230,645	412,936

(\*) 당기말 현재 연결실체가 양도한 매출채권 중 만기가 도래하지 않은 매출채권금액은 383,143백만원입니다. 연결실체는 ING은행 등에 동 채권을 양도하였으며, 매출채권의 위험과 보상이 대부분 이전되었으므로 이를 매출채권 매각거래로 회계처리 하였습니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 계약자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
계약자산	263,308	253,527
대손충당금	(34,635)	(26,442)
합 계	228,673	227,085

9. 금융리스

(1) 당기말과 전기말 현재 리스의 총투자와 최소리스료의 현재가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
1년 이내	870,732	238,415
1년 초과 5년 이내	443,643	143,534
5년 초과	23,897	6,245
합 계	1,338,272	388,194
최소리스료의 현재가치	1,290,381	381,013

(2) 당기말과 전기말 현재 금융리스의 미실현이자수익 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
리스총투자	1,338,272	388,194
리스순투자(*)	1,294,520	381,013
미실현 이자수익	43,752	7,181

(\*) 당기말 현재 무보증잔존가치의 현재가치 4,139백만원이 포함되어 있습니다.

(3) 당기와 전기 중 연결실체가 인식한 리스채권에 대한 이자수익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
리스채권 이자수익	41,442	10,640

## 10. 재고자산

당기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	당기말			전기말		
	취득원가	평가총당금	장부금액	취득원가	평가총당금	장부금액
상품	598,467	(47,549)	550,918	422,952	(35,201)	387,751
제품	1,214,659	(23,750)	1,190,909	506,206	(15,904)	490,302
재공품	809,175	(26,961)	782,214	514,392	(31,716)	482,676
원재료	1,647,463	(19,562)	1,627,901	786,566	(7,969)	778,597
미착품	1,727,246	-	1,727,246	882,573	-	882,573
합 계	5,997,010	(117,822)	5,879,188	3,112,689	(90,790)	3,021,899

당기 중 재고자산평가손실환입 11,959백만원을 매출원가에 차감하였으며, 전기 중 재고자산평가손실 7,282백만원을 매출원가에 가산하였습니다.

## 11. 기타자산

당기말과 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선급금	162,958	-	147,652	-
대손충당금	(9,409)	-	(10,355)	-
선급비용	50,837	10,360	32,004	6,567
확정급여제도의 사외적립자산	-	7,756	-	5,053
탄소배출권	1,792	-	-	-
반품제품회수권	3,231	-	-	-
기타	46,227	20,189	54,335	222
손상차손누계액	(31,055)	-	(44,507)	-
합 계	224,581	38,305	179,129	11,842

## 12. 관계기업투자

(1) 당기말과 전기말 현재 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
관계기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당기말		전기말	
				소유지분율	장부금액	소유지분율	장부금액
한국조선해양(주)	대한민국	12월	비금융 지주회사	30.95%	3,054,860	30.95%	3,391,028
(주)코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사(*1)	대한민국	5월, 11월	위탁관리 부동산투자회사	11.49%	41,896	11.49%	40,729
코람코오천프로젝트금융투자(주) (*1,3)	대한민국	12월	부동산개발업	13.50%	-	13.50%	3,936
코람코반포프로젝트금융투자(주)(*1)	대한민국	12월	부동산개발업	13.50%	2,772	13.50%	3,649
코람코동작프로젝트금융투자(주)(*1)	대한민국	12월	부동산개발업	13.16%	1,123	13.16%	1,173
코람코암사프로젝트금융투자(주)(*1)	대한민국	12월	부동산개발업	14.15%	799	14.15%	857
포테닛(주)(*2)	대한민국	12월	산업용로봇 등의 제조	19.41%	-	-	-
유진 Special Growth Opportunity 일반사모투자신탁1호	대한민국	12월	기타금융	33.33%	7,501	-	-
합 계					3,108,951		3,441,372

(\*1) 지분율이 20% 미만이나 이사회 선임 추천권이 존재하여 유의적 영향력이 있다고 판단되므로 관계기업으로 분류하였습니다.

(\*2) 당기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었습니다.

(\*3) 당기말 현재 매각예정비유동자산으로 분류하였습니다(주석48 참조).

(2) 당기말 및 전기말 현재 관계기업투자인 한국조선해양(주)의 보유주식 공정가치(한국거래소 종가기준 산정)는 각각 2,072,414백만원 및 2,376,923백만원입니다.

(3) 당기와 전기 중 관계기업의 요약 재무정보 등은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)										
관계기업명	유동 자산	비유동 자산	유동 부채	비유동 부채	자본	매출액	영업 손익	당기 순손익(*)	기타포괄 손익	총포괄 손익(*)
한국조선해양주	14,562,196	12,730,898	11,286,468	3,592,871	12,413,755	15,493,382	(1,384,816)	(1,141,204)	94,266	(1,046,938)
㈜코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	72,617	910,254	15,705	602,563	364,603	65,380	50,709	30,940	-	30,940
코람코오천 프로젝트금융투자주	88,238	-	4,046	56,284	27,908	2,046	649	(1,156)	-	(1,156)
코람코반포 프로젝트금융투자주	84,046	-	512	63,000	20,534	1,840	356	(6,498)	-	(6,498)
코람코동작 프로젝트금융투자주	25,720	-	1,200	15,983	8,537	659	130	(373)	-	(373)
코람코암사 프로젝트금융투자주	18,319	-	1,498	11,176	5,645	458	(62)	(409)	-	(409)
유진 Special Growth Opportunity 일반사모 투자신탁1호	22,509	-	6	-	22,503	9	3	3	-	3
합 계	14,873,645	13,641,152	11,309,435	4,341,877	12,863,485	15,563,774	(1,333,031)	(1,118,697)	94,266	(1,024,431)

(\*) 한국조선해양주의 연결재무제표 상 지배기업의 소유주지분에 귀속되는 당기순손실과 총포괄손실은 각각 929,319백만원 및 829,592백만원입니다.

② 전기

(단위:백만원)										
관계기업명	유동 자산	비유동 자산	유동 부채	비유동 부채	자본	매출액	영업 손익	당기 순손익(*)	기타포괄 손익	총포괄 손익(*)
한국조선해양주	13,001,432	12,242,759	9,511,529	3,311,437	12,421,225	14,903,658	74,367	(835,178)	281,860	(553,318)
㈜코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	25,094	1,015,535	10,166	676,022	354,441	28,554	22,469	8,921	-	8,921
코람코오천 프로젝트금융투자주	87,988	-	2,495	56,334	29,159	2,303	1,128	105	-	105
코람코반포 프로젝트금융투자주	83,129	-	1,816	54,280	27,033	1,636	910	(84)	-	(84)
코람코동작 프로젝트금융투자주	25,639	-	704	16,024	8,911	378	42	(254)	-	(254)
코람코암사 프로젝트금융투자주	17,848	-	574	11,220	6,054	307	(12)	(215)	-	(215)
합 계	13,241,130	13,258,294	9,527,284	4,125,317	12,846,823	14,936,836	98,904	(826,705)	281,860	(544,845)

(\*) 한국조선해양주의 연결재무제표 상 지배기업의 소유주지분에 귀속되는 당기순손실과 총포괄손실은 각각 833,787백만원 및 577,737백만원입니다.

(4) 당기와 전기 중 관계기업투자의 평가내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)							
관계기업명	기초	취득	지분법 평가손익	기타자본 변동	배당금	매각예정대체	기말
한국조선해양주	3,391,028	-	(298,863)	(37,305)	-	-	3,054,860
주)코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	40,729	-	3,555	-	(2,388)	-	41,896
코람코오천프로젝트금융투자주	3,936	-	(155)	-	(13)	(3,768)	-
코람코반포프로젝트금융투자주	3,649	-	(877)	-	-	-	2,772
코람코동작프로젝트금융투자주	1,173	-	(50)	-	-	-	1,123
코람코암사프로젝트금융투자주	857	-	(58)	-	-	-	799
유진 Special Growth Opportunity 일반사모투자신탁1호	-	7,500	1	-	-	-	7,501
합 계	3,441,372	7,500	(296,447)	(37,305)	(2,401)	(3,768)	3,108,951

② 전기

(단위:백만원)						
관계기업명	기초	취득	지분법 평가손익	기타자본 변동	기타(*)	기말
한국조선해양주	3,669,040	-	(269,309)	(8,703)	-	3,391,028
주)코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	-	40,000	1,154	(20)	(405)	40,729
코람코오천프로젝트금융투자주	-	4,050	14	(128)	-	3,936
코람코반포프로젝트금융투자주	-	3,780	(11)	(120)	-	3,649
코람코동작프로젝트금융투자주	-	1,250	(33)	(44)	-	1,173
코람코암사프로젝트금융투자주	-	920	(30)	(33)	-	857
합 계	3,669,040	50,000	(268,215)	(9,048)	(405)	3,441,372

(\*) 전기 중 지분을 감소에 따른 지분변동차액은 당기손익으로 인식하였습니다.

(5) 당기말과 전기말 현재 관계기업의 재무정보금액을 관계기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정한 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)					
관계기업명	기말 순자산	소유지분율(*1)	순자산 지분금액(*2)	내부거래 미실현손익 등	기말 장부금액
한국조선해양(주)	12,413,755	30.95%	3,053,525	1,335	3,054,860
(주)코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	364,603	11.49%	41,896	-	41,896
코람코오천프로젝트금융투자(주) (*3)	27,908	13.50%	3,768	-	-
코람코반포프로젝트금융투자(주)	20,534	13.50%	2,772	-	2,772
코람코동작프로젝트금융투자(주)	8,537	13.16%	1,123	-	1,123
코람코암사프로젝트금융투자(주)	5,645	14.15%	799	-	799
유진 Special Growth Opportunity 일반사모투자신탁1호	22,503	33.33%	7,501	-	7,501
합 계	12,863,485		3,111,384	1,335	3,108,951

(\*1) 한국조선해양(주)의 당기말 현재 자기주식을 고려한 지분율은 30.98%입니다.

(\*2) 당기말 현재 관계기업의 순자산지분금액은 순자산금액에서 비지배지분 등의 차이를 고려한 후의 가액입니다.

(\*3) 당기말 현재 매각예정비유동자산으로 분류하였습니다(주석48 참조).

② 전기말

(단위:백만원)					
관계기업명	기말 순자산	소유지분율(*1)	순자산 지분금액(*2)	내부거래 미실현손익 등	기말 장부금액
한국조선해양(주)	12,421,225	30.95%	3,378,729	12,299	3,391,028
(주)코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	354,441	11.49%	40,729	-	40,729
코람코오천프로젝트금융투자(주)	29,159	13.50%	3,936	-	3,936
코람코반포프로젝트금융투자(주)	27,033	13.50%	3,649	-	3,649
코람코동작프로젝트금융투자(주)	8,911	13.16%	1,173	-	1,173
코람코암사프로젝트금융투자(주)	6,054	14.15%	857	-	857
합 계	12,846,823		3,429,073	12,299	3,441,372

(\*1) 한국조선해양(주)의 전기말 현재 자기주식을 고려한 지분율은 30.98%입니다.

(\*2) 전기말 현재 관계기업의 순자산지분금액은 순자산금액에서 비지배지분 등의 차이를 고려한 후의 가액입니다.

(6) 손상평가

연결실체는 당기 중 한국조선해양(주)의 손상징후가 발생하여 손상평가를 수행하였습니다. 회수가능액은 미래현금흐름의 현재가치(사용가치)에 기초하여 측정되었으며, 할인현금흐름으로 추정하였습니다. 관계기업의 회수가능가액은 한국조선해양의 종속기업의 현금창출단위를 고려하여 산정되었습니다. 현금창출단위에 대하여 결정된 사용가치는 현금흐름할인모형에서 사용된 할인율과 영구성장률과 같은 주요 가정에 많은 영향을 받습니다.

회수가능액의 추정에 사용된 주요 가정은 다음과 같습니다.

(단위:%)	
구분	한국조선해양(주)
할인율	8.77~12.17
현금흐름 예측기간	5년
영구성장률	1.00

사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

- 각 종속기업의 현금흐름은 과거 경험, 실질적인 영업결과와 외부의 예측 자료를 고려한 5개년치 사업계획을 근거로 추정하였으며, 예측기간 이후의 현금흐름은 영구성장률을 가정하여 추정하였습니다.
- 가중평균자본비용은 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 유사기업의 베타를 이용한 자기자본비용, 회사 신용도를 고려한 회사채 이자율을 이용하여 추정하였습니다.

관계기업투자주식에 대한 손상평가 수행결과 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단됩니다.

### 13. 공동기업투자

(1) 당기말과 전기말 현재 공동기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
공동기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당기말		전기말	
				소유 지분율	장부 금액	소유 지분율	장부 금액
현대코스모㈜	대한민국	12월	석유화학계 기초화학물질 제조업	50.00%	201,392	50.00%	233,811
㈜아산카카오메디컬데이터(*1)	대한민국	12월	응용 소프트웨어 개발 및 공급업	45.00%	3,864	45.00%	4,062
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.(*2)	중국	12월	로봇판매 및 서비스업	30.00%	5,791	30.00%	6,189
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.(*3,4)	중국	12월	굴삭기 등의 판매	43.00%	394	-	-
Tianjin Lovol Doosan Engine Co., LTD.(*3)	중국	12월	엔진 등의 생산판매	50.00%	-	-	-
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호(*4)	대한민국	12월	신기술사업분야 투자서비스	29.85%	1,967	-	-
합 계					213,408		244,062

- (\*1) 의결권의 과반 미만을 보유하고 있으며, 파트너사인 (주)카카오인베스트먼트와 의 공동 의사결정 사항이 중요한 것으로 판단하여 공동기업으로 분류하였습니다.
- (\*2) 의결권의 과반 미만을 보유하고 있으며, 파트너사인 하궁즈닝사와의 공동 의사결정 사항이 중요한 것으로 판단하여 공동기업으로 분류하였습니다.
- (\*3) 당기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었습니다.
- (\*4) 의결권의 과반 미만을 보유하고 있으며, 파트너사의 공동 의사결정 사항이 중요한 것으로 판단하여 공동기업으로 분류하였습니다.

(2) 당기와 전기 중 공동기업의 요약 재무정보 등은 다음과 같습니다.

① 당기

가. 요약 재무정보

(단위:백만원)										
공동기업명	유동 자산	비유동 자산	유동 부채	비유동 부채	자본	매출액	영업 손익	당기 순손익	기타포괄 손익	총포괄 손익
현대코스모㈜	199,500	910,739	267,446	265,745	577,048	2,482,505	(75,624)	(64,609)	23	(64,586)
㈜아산카카오메디컬데이터	8,589	2	6	-	8,585	102	(510)	(462)	-	(462)
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	22,132	3,735	5,688	133	20,046	13,209	(6,761)	(3,990)	-	(3,990)
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	1,998	66	992	-	1,072	3,372	(114)	(117)	-	(117)
Tianjin Lovol Doosan Engine Co., LTD.	13,402	35,446	7,386	695	40,767	3,578	(3,456)	(3,365)	-	(3,365)
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	6,590	-	-	-	6,590	-	(114)	(110)	-	(110)
합 계	252,211	949,988	281,518	266,573	654,108	2,502,766	(86,579)	(72,653)	23	(72,630)

나. 추가 재무정보

(단위:백만원)							
공동기업명	현금및 현금성자산	유동 금융부채	비유동 금융부채	감가 상각비	이자수익	이자비용	법인세 비용
현대코스모㈜	1,471	57,779	256,043	55,039	209	8,534	(21,107)
㈜아산카카오메디컬데이터	333	-	-	1	48	-	-
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	1,850	-	-	102	5	37	-
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	194	559	-	14	-	12	-
Tianjin Lovol Doosan Engine Co., LTD.	7,686	-	-	1,318	67	-	-
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	6,590	-	-	-	4	-	-
합 계	18,124	58,338	256,043	56,474	333	8,583	(21,107)

② 전기

가. 요약 재무정보

(단위:백만원)											
공동기업명	유동자산	비유동 자산	유동부채	비유동 부채	자본	매출액	영업손익	당기 순손익	기타포괄손 익	총포괄 손익	수령한 배당금
현대코스모㈜	173,893	933,023	200,044	265,239	641,633	1,501,599	(83,329)	(67,373)	3,147	(64,226)	(5,000)
㈜아산카카오메디컬데이터	8,998	33	5	-	9,026	32	(859)	(724)	-	(724)	-
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	20,810	1,998	913	83	21,812	4,512	(3,674)	(2,194)	-	(2,194)	-
합 계	203,701	935,054	200,962	265,322	672,471	1,506,143	(87,862)	(70,291)	3,147	(67,144)	(5,000)

나. 추가 재무정보

(단위:백만원)							
공동기업명	현금및현금성 자산	유동금융부채	비유동금융부 채	감가상각비	이자수익	이자비용	법인세비용
현대코스모㈜	6,669	43,049	254,204	58,114	582	6,064	(23,451)
㈜아산카카오메디컬데이터	5	-	-	1	135	-	-
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	4,360	-	-	82	29	2	(874)
합 계	11,034	43,049	254,204	58,197	746	6,066	(24,325)

(3) 당기와 전기 중 공동기업투자의 평가내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)							
공동기업명	기초	연결범위변동	취득	지분법평가손익	손상	기타자본변동	기말
현대코스모㈜	233,811	-	-	(32,430)	-	11	201,392
㈜아산카카오메디컬	4,062	-	-	(208)	-	10	3,864
HAINING HAGONG HYUNDAIROBOTICS. CO., LTD.	6,189	-	-	(1,094)	-	696	5,791
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	-	322	-	55	-	17	394
Tianjin Lovol Doosan Engine Co., LTD.	-	15,480	3,604	(1,605)	(18,471)	992	-
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	-	-	2,000	(33)	-	-	1,967
합 계	244,062	15,802	5,604	(35,315)	(18,471)	1,726	213,408

② 전기

(단위:백만원)							
공동기업명	기초	취득	지분법평가손익	기타자본변동	배당금	기 타	기말
현대코스모㈜	270,482	-	(33,245)	1,574	(5,000)	-	233,811
현대셀베이스오일㈜(*)	145,448	-	33,322	-	-	(178,770)	-
㈜아산카카오메디컬	4,376	-	(326)	12	-	-	4,062
HAINING HAGONG HYUNDAIROBOTICS. CO., LTD.	4,254	2,579	(616)	(28)	-	-	6,189
합 계	424,560	2,579	(865)	1,558	(5,000)	(178,770)	244,062

(\*) 전기 중 주주간 약정 상 특정 의결사항 변경에 따라 공동기업에서 종속기업으로 변경하였습니다.

(4) 당기말과 전기말 현재 공동기업의 재무정보금액을 공동기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정 한 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)					
공동기업명	기말 순자산	소유 지분율	순자산 지분금액	내부거래 미실현손익 등	기말 장부금액
현대코스모㈜	577,048	50.00%	288,524	(87,132)	201,392
㈜아산카카오메디컬데이터	8,585	45.00%	3,863	1	3,864
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	20,046	30.00%	6,014	(223)	5,791
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	1,072	43.00%	461	(67)	394
Tianjin Lovol Doosan Engine Co., LTD.	40,767	50.00%	20,384	(20,384)	-
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	6,590	29.85%	1,967	-	1,967
합 계	654,108		321,213	(107,805)	213,408

② 전기말

(단위:백만원)					
공동기업명	기말 순자산	소유 지분율	순자산 지분금액	내부거래 미실현손익 등	기말 장부금액
현대코스모㈜	641,633	50.00%	320,817	(87,006)	233,811
㈜아산카카오메디컬데이터	9,026	45.00%	4,062	-	4,062
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	21,812	30.00%	6,544	(355)	6,189
합 계	672,471		331,423	(87,361)	244,062

14. 투자부동산

(1) 당기와 전기 중 투자부동산의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구 분	토지	건물	합 계
기초	9,820	-	9,820
처분	(9,820)	-	(9,820)
감가상각/손상차손	(734)	(1,020)	(1,754)
환율변동효과	(16)	-	(16)
연결범위변동	8,924	3,030	11,954
기말	8,174	2,010	10,184
취득원가	25,752	4,542	30,294
상각/손상차손 누계액	(17,578)	(2,532)	(20,110)

② 전기

(단위:백만원)	
구 분	토지
기초	9,820
기말	9,820
취득원가	9,820
상각/손상차손 누계액	-

(2) 당기와 전기 중 투자부동산 관련 수익 및 비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
임대수익	567	6
운영/유지보수비용(임대수익 발생분)	(528)	-
운영/유지보수비용(임대수익 미발생분)	(11)	(201)

(3) 당기말과 전기말 현재 투자부동산의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
토지	8,994	10,774

연결실체는 2021년 11월 1일에 투자부동산의 공정가치를 독립된 평가법인이 수행한 평가에 근거하여 결정하였습니다. 평가법인은 대한민국에서 부동산의 평가와 관련하여 적절한 자격과 경험을 가지고 있으며, 동 평가는 대상물건의 시장성을 기준으로 하여 경제적 가치를 구하는 방법인 비교방식 등을 사용하여 이루어졌습니다.

## 15. 유형자산

(1) 당기와 전기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

### ① 당기

(단위:백만원)							
구 분	토지(*)	건물(*)	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
기초	2,209,160	722,879	1,227,156	3,975,343	2,104,313	440,753	10,679,604
취득/대체	6,590	28,059	219,774	220,695	1,712,898	103,738	2,291,754
처분	(44,904)	(3,934)	(1,895)	(3,765)	(813)	(1,758)	(57,069)
감가상각/손상	(1,267)	(32,508)	(46,905)	(310,166)	(24)	(161,415)	(552,285)
환율변동효과	(1,213)	13,608	987	7,464	(894)	4,955	24,907
연결범위변동	579,507	215,430	(18,294)	206,829	13,755	86,283	1,083,510
기말	2,747,873	943,534	1,380,823	4,096,400	3,829,235	472,556	13,470,421
취득원가	2,749,255	1,524,232	2,124,855	7,469,102	3,830,485	1,774,136	19,472,065
정부보조금	(1,382)	(6,444)	(2,884)	(4,881)	-	(306)	(15,897)
상각/손상차손누계액	-	(574,254)	(741,148)	(3,367,821)	(1,250)	(1,301,274)	(5,985,747)

(\*) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나, 자산의 매각요건을 충족하지 못하여 연결실체의 자산으로 계속 인식하는 토지 및 건물이 포함되어 있습니다.

당기말 현재 건설중인자산은 석유화학제품생산시설투자 등입니다.

### ② 전기

(단위:백만원)							
구 분	토지	건물	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
기초	1,832,524	704,152	1,147,955	3,553,488	828,886	341,879	8,408,884
취득/대체	370,496	49,362	86,332	516,732	1,275,678	216,657	2,515,257
처분	(5,599)	(6,722)	(180)	(3,987)	(23)	(13,480)	(29,991)
감가상각/손상차손	-	(27,678)	(45,541)	(262,231)	-	(141,756)	(477,206)
환율변동효과	56	(6,651)	(5)	(2,378)	(263)	(2,295)	(11,536)
연결범위변동	11,683	10,416	38,595	173,719	35	39,748	274,196
기말	2,209,160	722,879	1,227,156	3,975,343	2,104,313	440,753	10,679,604
취득원가	2,210,471	1,056,977	1,887,867	6,506,299	2,105,545	1,281,498	15,048,657
정부보조금	(1,311)	(2,572)	(3,034)	(5,673)	-	(269)	(12,859)
상각/손상차손누계액	-	(331,526)	(657,677)	(2,525,283)	(1,232)	(840,476)	(4,356,194)

전기말 현재 건설중인자산은 석유화학제품생산시설투자 등입니다.

(2) 토지 재평가

연결실체는 당기말 현재 토지에 대하여 재평가모형을 적용하고 있으며, 연결실체와 독립적이고 전문적자격이 있는 평가기관이 산출한 감정가액을 이용하여 토지를 재평가 하였습니다. 평가는 표준지 공시지가를 기준으로 대상 토지의 현황에 맞게 조정하여 가격을 산정하는 공시지가기준법을 적용하고 독립적인 제3자와의 거래조건에 따른 최근 시장거래에 근거하여 평가한 가격으로 합리성을 검토하였습니다.

당기말 현재 연결실체의 재평가에 따른 토지의 장부금액과 원가모형으로 평가되었을경우의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	재평가모형	원가모형
토지	2,727,731	1,687,422

(3) 공정가치 측정

① 공정가치 서열체계

토지의 공정가치 측정치는 가치평가기법에 의해 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치로 수준3으로 분류되었습니다.

② 토지의 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

가치평가기법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	주요 관측불가능한 변수와 공정가치의 상관관계
공시지가기준 평가법	시점수정(지가변동률)	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)
	지역요인	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치가 증가(감소)
	개별요인	획지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)
	그 밖의 요인	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)

16. 사용권자산

(1) 당기와 전기 중 사용권자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)							
구 분	토지	건물	구축물	기계장치	선박	기타자산	합 계
기초	151,820	53,542	24,546	215	612,456	552,213	1,394,792
신규	603	14,049	88,763	1,064	133,248	60,990	298,717
감가상각	(5,455)	(32,373)	(18,655)	(316)	(139,771)	(61,600)	(258,170)
종료/대체	2,379	(29,989)	88,440	(33)	53,787	(161,030)	(46,446)
연결범위변동	12,353	49,933	-	-	-	3,984	66,270
환율변동효과	1,664	970	187	44	-	7	2,872
기말	163,364	56,132	183,281	974	659,720	394,564	1,458,035
취득원가	174,663	141,028	218,494	1,339	985,195	498,806	2,019,525
감가상각누계액	(11,239)	(83,472)	(35,213)	(365)	(325,475)	(103,935)	(559,699)
손상차손누계액	(60)	(1,424)	-	-	-	(307)	(1,791)

② 전기

(단위:백만원)							
구 분	토지	건물	구축물	기계장치	선박	기타자산	합 계
기초	137,028	52,027	29,625	262	256,041	94,236	569,219
신규	839	26,488	4,238	294	869,818	533,897	1,435,574
감가상각	(4,503)	(26,770)	(22,268)	(165)	(119,808)	(45,983)	(219,497)
종료/대체	15,047	1,499	11,817	(250)	(393,596)	(30,001)	(395,484)
연결범위변동	3,459	250	965	79	-	56	4,809
환율변동효과	(50)	48	169	(5)	1	8	171
기말	151,820	53,542	24,546	215	612,456	552,213	1,394,792
취득원가	157,694	99,924	62,490	257	803,586	609,098	1,733,049
감가상각누계액	(5,814)	(44,958)	(37,944)	(42)	(191,130)	(56,578)	(336,466)
손상차손누계액	(60)	(1,424)	-	-	-	(307)	(1,791)

(2) 연결실체는 리스부채를 측정할 때, 증분차입이자율을 사용하여 리스료를 할인하였습니다. 적용된 증분차입이자율은 1.04%~11.45%입니다.

(3) 당기 및 전기 중 리스와 관련하여 인식한 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
사용권자산 감가상각비		
토지	5,455	4,503
건물	32,373	26,770
건축물	18,655	22,268
기계장치	316	165
선박	139,771	119,808
기타자산	61,600	45,983
소 계	258,170	219,497
리스부채에 대한 이자비용	37,769	43,400
단기리스료(*)	16,453	16,412
단기리스가 아닌 소액자산 리스료(*)	2,009	1,210
리스부채 측정치에 포함되지 않은 변동리스료(*)	54,380	32,477
소 계	110,611	93,499
합 계	368,781	312,996

(\*) 매출원가 및 판매비와관리비에 포함된 금액입니다.

당기 중 리스와 관련한 총 현금유출은 366,016백만원입니다.

(4) 당기말 현재 리스부채의 계약에 따른 현금유출 시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 초과
리스부채	1,515,627	1,819,874	161,197	143,318	451,779	1,063,580

(5) 전대리스

연결실체는 주유소 운영과 관련하여 전대리스를 보유하고 있으며, 당기 중 전대리스로 인해 발생한 수익은 9,344백만원 입니다.

17. 무형자산

(1) 당기말과 전기말 현재 영업권은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현대오일뱅크(주)	1,087,419	1,087,419
현대두산인프라코어(주)	309,252	-
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	95,835	95,835
현대중공(중국)투자유한공사	26,615	26,615
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	20,396	20,396
현대셀베이스오일(주)	66,311	66,311
메디플러스솔루션(주)	11,284	-
Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment	7,455	-
기타	10,833	10,541
합 계	1,635,400	1,307,117

(2) 당기와 전기 중 무형자산 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)							
구 분	영업권	고객관계	브랜드가치	기술력	개발비	기타자산	합 계
기초	1,307,117	146,185	192,220	58,573	88,453	216,166	2,008,714
취득/대체	-	-	-	-	30,329	16,691	47,020
상각/손상차손(*)	-	(20,440)	-	(31,036)	(32,068)	(29,030)	(112,574)
처분	-	-	-	-	(882)	(503)	(1,385)
환율변동효과	2,715	-	-	-	436	1,168	4,319
연결범위변동	325,568	389,806	-	349,017	704	53,108	1,118,203
기말	1,635,400	515,551	192,220	376,554	86,972	257,600	3,064,297
취득원가	1,712,421	801,947	192,220	643,017	230,398	450,920	4,030,923
상각/손상차손누계액	(77,021)	(286,396)	-	(266,463)	(143,426)	(193,320)	(966,626)

(\*) 당기 중 연결실체는 미래경제적 효익 창출 가능성이 낮다고 판단되는 개발비에 대하여 18,810백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)							
구 분	영업권	고객관계	브랜드가치	기술력	개발비	기타자산	합 계
기초	1,315,031	206,981	192,220	122,630	87,922	227,145	2,151,929
취득/대체	3,533	-	-	-	41,636	8,290	53,459
처분	-	-	-	-	(5,274)	(83)	(5,357)
상각/손상차손(*)	(77,021)	(111,889)	-	(64,057)	(35,841)	(19,199)	(308,007)
환율변동효과	-	-	-	-	(44)	(17)	(61)
연결범위변동	65,574	51,093	-	-	54	30	116,751
기말	1,307,117	146,185	192,220	58,573	88,453	216,166	2,008,714
취득원가	1,384,138	412,141	192,220	294,000	227,965	356,826	2,867,290
상각/손상차손누계액	(77,021)	(265,956)	-	(235,427)	(139,512)	(140,660)	(858,576)

(\*) 전기 중 연결실체는 미래경제적 효익 창출 가능성이 낮다고 판단되는 개발비 등에 대하여 226,305백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

당기말과 전기말 현재 영업권 이외에 내용연수가 비한정인 무형자산의 장부금액은 각각 217,936백만원 및 208,067백만원입니다

(3) 당기말 현재 개발비 중 주요 프로젝트 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
분류	프로젝트 명	장부가액	잔여상각기간
개발비	엔진(건설기계) 개발 외	1,035	(개발 진행중)
	Stage5 건설기계 개발과제 외	3,837	0.25~4.83년
	21톤급 선회모터 ASS'Y 개발(차세대) 외	2,655	(개발 진행중)
	친환경 건설기계 관련 외	16,787	0.10~5.00년
	소형 건설기계 관련 외	17,043	(개발 진행중)
	한전용 170kV 50kA GIS 개발(복합소호형)	2,222	2.8년
	응용선 내장용 중공형 로봇 개발 외	7,992	0.5~4.9년
	Hi6 제어기 상품화 개발 외	13,503	(개발 진행중)

(4) 손상차손의 인식

연결실체는 매 보고기간 말마다 영업권에 대한 손상검사를 수행하고 있으며, 현금흐름창출 단위의 회수가능가액과 장부금액을 비교하여 평가하고 있습니다.

1) 정유 부문 : 현대오일뱅크(주)

당기말 현재 현금창출단위(집단)의 회수가능가액은 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치는 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인하여 결정되었습니다. 현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

당기말 현재 현금창출단위의 사용가치 계산에 사용된 가정치는 다음과 같습니다.

(단위:%)	
구 분	현대오일뱅크(주)
할인율	8.70
현금흐름 예측기간	5년
영구성장률	1.00

당기말 현재 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

- ① 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정되었으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 베타를 이용한 자기자본비용, 부문의 신용도를 고려한 회사채 이자율을 적용하여 추정하였습니다.
- ② 미래현금흐름은 과거 경험, 외부 평가기관의 유가 추정치, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승율과 투자계획을 반영하였습니다.

당기말 현재 영업권에 대한 손상평가 수행결과 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

2) 전기전자 부문 : 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

당기말 현재 현금창출단위(집단)의 회수가능가액은 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치는 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인하여 결정되었습니다. 현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

당기말 현재 현금창출단위의 사용가치 계산에 사용된 가정치는 다음과 같습니다.

(단위:%)	
구 분	현대일렉트릭앤에너지시스템(주)
할인율	12.03
현금흐름 예측기간	5년
영구성장률	1.00

당기말 현재 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

- ① 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정되었으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 베타를 이용한 자기자본비용, 부문의 가중평균차입이자율을 적용하여 추정하였습니다.
- ② 미래현금흐름은 과거 경험, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승율과 투자계획을 반영하였습니다.

당기말 현재 영업권에 대한 손상평가 수행결과 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

3) 건설기계 부문 : 현대건설기계(주)

당기말 현재 현금창출단위(집단)의 회수가능가액은 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치는 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인하여 결정되었습니다. 현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

당기말 현재 현금창출단위의 사용가치 계산에 사용된 가정치는 다음과 같습니다.

(단위:%)	
구 분	현대건설기계(주)
할인율	11.20
현금흐름 예측기간	5년
영구성장률	1.00

당기말 현재 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

- ① 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정되었으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 평균 베타를 이용한 자기자본비용, 부문의 신용도를 고려한 회사채 이자율을 적용하여 추정하였습니다.
- ② 미래현금흐름은 과거 경험, 외부 리서치 기관의 예측치, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승율을 반영하였습니다.

당기말 현재 영업권에 대한 손상평가 수행결과 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

18. 온실가스 배출권과 배출부채

(1) 당기말 현재 3차 계획기간(2021년~2025년)의 이행연도별 무상할당 배출권 수량의 추정치는 다음과 같습니다.

(단위:천tCO <sub>2</sub> -eq)						
구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합 계
무상할당배출권	7,229	7,150	7,150	7,096	7,096	35,721

(2) 당기 및 전기 중 배출권 수량의 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천tCO <sub>2</sub> -eq)		
구 분	당기	전기
기초 및 무상할당(*1)	7,229	4,919
전기이월	62	15
매입(매각)(*2)	33	(51)
정부제출(*2)	(7,299)	(4,821)
차입(이월)(*2)	-	(62)
합 계	25	-

(\*1) 최초 무상할당 수량에서 추가 및 할당취소분 등을 고려한 수량입니다.

(\*2) 당기말 현재 기준 추정치로, 정부의 인정결과에 따라 변경될 수 있습니다.

(3) 무상할당배출권의 장부가액은 "0"원입니다.

(4) 당기말 현재 담보로 제공된 배출권은 없습니다.

(5) 당기 및 전기 중 배출부채의 증감 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	1,768	-
전입	10,069	1,768
환입	(1,596)	-
상계	(308)	-
기말	9,933	1,768

19. 담보제공자산

당기말 현재 차입금을 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)					
담보제공자산	장부금액	담보설정금액	차입금종류	차입금액	담보권자
토지 등	127,461	1,168,036	장기차입금	649,792	한국산업은행 외
기계장치 등	1,213,780				
유형자산(*1)	4,390,495	2,653,076	장기차입금	1,701,473	한국산업은행 외
		USD 95,025		USD 15,000	
		DEM 84,000		-	
재고자산 및 매출채권	389,769	273,000	장기차입금	-	한국수출입은행
	USD 111,930	USD 25,447	단기차입금	USD 20,000	Wells Fargo & Company
	INR 9,753,242	INR 1,550,000	단기차입금	INR 96,588	신한은행
			단기차입금	USD 8,495	ICICI Bank Limited
토지 등	INR 1,144,110	USD 15,000	장기차입금	USD 6,563	신한은행
건물	EUR 16,519	EUR 10,925	장기차입금	EUR 10,925	BNP Paribas Fortis Bank, Belgium
	NOK 259,013	NOK 333,674	장기차입금	NOK 11,730	Innovasjon Norge 외 1개사
			단기차입금	NOK 5,837	
Grande Ltd.선박	USD 16,988	USD 11,365	장기차입금	USD 10,618	HIHD Co., Ltd.
합 계	6,121,505	4,094,112		2,351,265	
	USD 128,918	USD 146,837		USD 60,676	
	EUR 16,519	EUR 10,925		EUR 10,925	
	NOK 259,013	NOK 333,674		NOK 17,567	
	-	DEM 84,000		-	
	INR 10,897,352	INR 1,550,000		INR 96,588	

(\*1) 연결실체는 공정신설투자 등의 투자계획이 있으며, 보고기간말 현재 약정되었거나, 약정될 금액은 372,849백만원입니다. 연결실체는 HPC 공정설립 등을 위한 투자계획(투자에 상금액 : 3,128,500백만원)이 있으며, 취득되었거나 취득 약정된 금액은 2,956,200백만원입니다. 이와 관련하여 조립보험(부보금액 4,242,000백만원)을 가입하고 있고, 해당 보험금 수령권에 대하여 한국산업은행 등에 담보로 제공하고 있습니다(질권설정 금액 : 3,138,000백만원). 또한, 종속기업인 현대두산인프라코어(주)의 유형자산에 대한 재산종합보험의 보험금 지급권이 한국산업은행에 담보로 제공되어 있습니다.

한편, 종속기업인 현대건설기계(주)의 장기금융자산 중 후순위채권(장부금액: 3,000백만원)은 사채와 관련하여 신보2020 제6차 유동화전문 유한회사 등에 담보로 제공되었으며, 종속기업인 현대두산인프라코어(주)의 장기금융자산 중 후순위채권(장부금액:15,255백만원)은 사채와 관련하여 신보2020 제15차, 18차 유동화전문 유한회사에 담보로 제공되어 있습니다. 또한, 종속기업인 현대제뉴인(주)의 차입금 2,500억원과 관련하여 현대건설기계(주) 주식 전체 및 현대두산인프라코어(주) 주식 일부(41,824,369주)가 케이비증권(주) 등에 담보로 제공되어 있습니다(주석23 참조).

20. 장·단기금융부채

당기말과 전기말 현재 장·단기금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
차입금	2,782,952	4,455,405	1,573,811	3,474,617
사채	1,471,101	4,955,316	674,422	3,809,136
당기손익-공정가치측정금융부채	8	-	406	-
장기금융보증부채	-	3,799	-	-
합 계	4,254,061	9,414,520	2,248,639	7,283,753

21. 매입채무및기타채무

당기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매입채무	2,822,795	-	1,614,464	-
미지급금	2,165,579	702,281	1,079,499	175,596
미지급비용	477,662	9,419	337,614	-
보증예수금	3,775	40,978	4,058	25,731
합 계	5,469,811	752,678	3,035,635	201,327

22. 기타부채

당기말과 전기말 현재 기타부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선수수익	7,213	-	22,980	-
이연수익	29,147	-	29,271	-
기타	51,187	2,388	4,409	-
합 계	87,547	2,388	56,660	-

23. 차입금과 사채

(1) 당기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
국내연결기업:				
원화일반대출	한국산업은행 외	1.99%~2.88%	221,000	494,000
외화일반대출	한국산업은행	3M Libor+2.36%	17,783	32,640
유통어음(CP)	신한은행	CD3M + 0.85%	170,000	80,000
Invoice Loan	중국공상은행 외	0.34%~0.70%	298,949	105,928
Usance L/C	신한은행 외	0.25%~0.99%	115,774	81,885
수출채권양도(*)	외환은행 외	-	22,687	-
소 계			846,193	794,453
해외연결기업:				
외화대출	Standard Chartered Bank 외	0.99%~7.8%	978,795	257,368
단기차입금 합계			1,824,988	1,051,821
유동성장기차입금			958,254	522,370
유동성장기차입금 현재가치할인차금			(290)	(380)
합 계			2,782,952	1,573,811

(\*) 당기말 현재 금융상품 제거 요건을 충족하지 못하는 매출채권의 양도와 관련한 금융부채는 22,687백만원이며, 이는 연결실체의 매출채권에 의하여 담보되어 있습니다(주석19 참조).

(2) 당기말과 전기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
국내연결기업:				
원화일반대출(*1)	국민은행 외	1.75% ~ 3.75%	2,291,945	1,647,875
판매후리스(*2)	한국자산관리공사	4.23%	30,440	30,440
시설자금대출	한국산업은행 외	2.13%~3.61%	2,899,979	1,877,533
융통어음(CP)	신한은행 외	-	-	320,000
소 계			5,222,364	3,875,848
해외연결기업:				
외화대출	Wells Fargo 외	1.66% ~ 4.99%	211,146	146,490
장기차입금 합계			5,433,510	4,022,338
장기차입금 현재가치할인차금			(20,141)	(25,731)
유동성장기차입금			(958,254)	(522,370)
유동성장기차입금 현재가치할인차금			290	380
합 계			4,455,405	3,474,617

(\*1) 당기말 현재 현대건설기계(주) 및 현대두산인프라코어(주) 주식 전체와 현대두산인프라코어(주)의 주식 일부가 케이비증권(주) 등에 담보로 제공되어 있습니다(주석19 참조).

(\*2) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나 자산의 매각요건을 충족하지 못하여, 이전대가를 차입금으로 인식하였습니다.

(3) 당기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
구 분	종목	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말	보증여부
현대중공업지주(주)	제 1-2회	2015-03-03	2022-03-03	3.05%	70,000	70,000	무보증사채
	제 3-2회	2018-12-06	2021-12-06	-	-	220,000	무보증사채
	제 4-1회	2019-04-11	2021-04-09	-	-	40,000	무보증사채
	제 4-2회	2019-04-11	2022-04-11	2.70%	160,000	160,000	무보증사채
	제 5회	2019-06-04	2024-06-04	3.25%	150,000	150,000	무보증사채
	제 6회	2020-06-24	2023-06-23	3.70%	45,000	45,000	무보증사채
	제 7회	2020-10-16	2023-10-16	2.81%	80,000	80,000	무보증사채
	제 8-1회	2021-10-28	2023-10-27	3.19%	50,000	-	무보증사채
	제 8-2회	2021-10-28	2024-10-28	3.63%	170,000	-	무보증사채
	소 계					725,000	765,000
현대오일뱅크(주)	제 114-3회	2014-11-21	2021-11-21	-	-	60,000	무보증사채
	제 115-3회	2015-03-27	2022-03-27	2.53%	140,000	140,000	무보증사채
	제 116-1회	2017-07-07	2022-07-07	2.58%	180,000	180,000	무보증사채
	제 116-2회	2017-07-07	2024-07-07	2.85%	100,000	100,000	무보증사채
	제 117회	2018-01-26	2023-01-26	2.89%	150,000	150,000	무보증사채
	제 118-1회	2018-08-28	2021-08-28	-	-	70,000	무보증사채
	제 118-2회	2018-08-28	2023-08-28	2.44%	90,000	90,000	무보증사채
	제 118-3회	2018-08-28	2025-08-28	2.63%	40,000	40,000	무보증사채
	제 119-1회	2019-01-28	2024-01-26	2.14%	120,000	120,000	무보증사채
	제 119-2회	2019-01-28	2026-01-28	2.41%	80,000	80,000	무보증사채
	제 120-1회	2019-07-09	2024-07-09	1.66%	60,000	60,000	무보증사채
	제 120-2회	2019-07-09	2026-07-09	1.81%	120,000	120,000	무보증사채
	제 120-3회	2019-07-09	2029-07-09	2.14%	120,000	120,000	무보증사채
	제 121-1회	2019-10-14	2024-10-14	1.68%	160,000	160,000	무보증사채
	제 121-2회	2019-10-14	2026-10-14	1.88%	100,000	100,000	무보증사채
	제 121-3회	2019-10-14	2029-10-14	2.11%	140,000	140,000	무보증사채
	제 122-1회	2020-02-26	2023-02-26	1.49%	80,000	80,000	무보증사채
	제 122-2회	2020-02-26	2025-02-26	1.60%	200,000	200,000	무보증사채
	제 122-3회	2020-02-26	2027-02-26	1.83%	80,000	80,000	무보증사채
	제 122-4회	2020-02-26	2030-02-26	2.11%	140,000	140,000	무보증사채
	외화회사채	2020-05-06	2023-05-08	Libor 6M+1.30%	118,550	108,800	무보증사채
	제 123-1회	2020-07-06	2023-07-06	1.66%	190,000	190,000	무보증사채
	제 123-2회	2020-07-06	2025-07-06	1.88%	50,000	50,000	무보증사채
	제 123-3회	2020-07-06	2030-07-06	2.43%	60,000	60,000	무보증사채
	제 124-1회	2020-10-16	2025-10-16	1.83%	70,000	70,000	무보증사채
	제 124-2회	2020-10-16	2030-10-16	2.46%	30,000	30,000	무보증사채
	제 125-1회	2021-01-28	2024-01-28	1.21%	90,000	-	무보증사채
	제 125-2회	2021-01-28	2026-01-28	1.62%	150,000	-	무보증사채
	제 125-3회	2021-01-28	2028-01-28	1.91%	90,000	-	무보증사채
	제 125-4회	2021-01-28	2031-01-28	2.38%	70,000	-	무보증사채
소 계					3,018,550	2,738,800	

현대케미칼(주)	제 1-1회	2019-08-13	2024-08-13	2.48%	130,000	130,000	무보증사채
	제 1-2회	2019-08-14	2024-08-13	2.48%	20,000	20,000	무보증사채
	제 2-1회	2021-05-26	2024-05-26	1.84%	70,000	-	무보증사채
	제 2-2회	2021-05-26	2026-05-26	2.61%	130,000	-	무보증사채
	제 3회	2021-07-30	2026-07-30	2.73%	100,000	-	무보증사채
	소 계					450,000	150,000
현대일렉트릭앤 에너지시스템(주)	제 2-2회	2018-09-19	2021-09-17	-	-	45,000	무보증사채
	제 2-3회	2018-09-19	2021-09-17	-	-	80,000	무보증사채
	제 3회	2019-03-08	2021-03-08	-	-	20,000	무보증사채
	제 4-1회	2020-07-20	2022-07-20	3.80%	30,000	30,000	무보증사채
	제 4-2회	2020-07-20	2023-07-20	4.00%	45,000	45,000	무보증사채
	제 5-1회	2020-07-23	2023-07-23	3.56%	50,000	50,000	무보증사채
	제 6-1회	2020-10-28	2023-10-28	-	-	50,000	무보증사채
	제 7회	2021-10-18	2024-10-18	3.34%	50,000	-	무보증사채
	소 계					175,000	320,000
현대건설기계(주)	제 2-2회	2018-06-04	2021-06-04	-	-	100,000	무보증사채
	제 3회	2018-08-29	2023-08-29	3.97%	30,000	-	무보증사채
	제 5회	2019-03-06	2021-03-06	-	-	10,000	무보증사채
	제 6회(*6)	2019-07-04	2022-07-04	2.27%	100,000	100,000	무보증사채
	제 7-1회(*6)	2020-05-28	2022-05-27	3.00%	50,000	50,000	무보증사채
	제 7-2회(*6)	2020-05-28	2023-05-26	3.20%	100,000	100,000	무보증사채
	제 8회(*1)	2020-05-28	2023-05-28	2.41%	65,000	65,000	무보증사채
	제 9회(*1)	2020-06-25	2023-06-25	2.87%	35,000	35,000	무보증사채
	제10회(*6)	2021-04-08	2024-04-08	2.34%	50,000	-	무보증사채
	소 계					430,000	460,000
현대코어모션(주)	제 3회	2018-08-29	2023-08-29	-	-	30,000	무보증사채
	제 4회	2018-10-16	2021-10-15	-	-	30,000	무보증사채
	소 계					-	60,000
현대두산 인프라코어(주)	신주인수권부사채(*2)	2017-08-01	2022-08-01	2.00%	99,999	-	무보증사채
	사모사채	2020-02-13	2022-02-14	4.43%	5,000	-	무보증사채
	사모사채	2020-02-27	2022-02-25	4.39%	10,000	-	무보증사채
	사모사채	2020-06-08	2022-06-08	4.51%	21,600	-	무보증사채
	전환사채(*3)	2020-06-08	2023-06-08	2.87%	745	-	무보증사채
	사모사채	2020-07-10	2022-07-11	4.95%	10,000	-	무보증사채
	사모사채	2020-08-03	2022-08-03	4.47%	283,500	-	무보증사채
	전환사채(*4)	2020-08-03	2023-08-03	2.81%	9,781	-	무보증사채
	사모사채	2020-08-10	2022-08-10	4.95%	10,000	-	무보증사채
	공모사채	2020-10-27	2022-10-27	4.90%	130,000	-	무보증사채
	공모사채	2020-12-11	2022-12-09	4.80%	150,000	-	무보증사채
	공모사채	2021-02-03	2023-02-03	4.30%	150,000	-	무보증사채
	사모사채	2021-02-26	2023-02-24	4.10%	20,000	-	무보증사채
	공모사채	2021-03-12	2023-03-10	3.70%	176,000	-	무보증사채
	사모사채	2021-04-23	2023-04-21	3.60%	20,000	-	무보증사채
	공모사채	2021-05-04	2024-05-03	3.30%	60,000	-	무보증사채
	공모사채	2021-07-29	2024-07-29	3.50%	80,000	-	무보증사채
	소 계					1,236,625	-
현대제뉴인(주)	전환사채(*5)	2021-08-19	2028-08-19	4.35%	400,000	-	무보증사채

	소 계	400,000	-	
	소 계	6,435,175	4,493,800	
	사채할인발행차금	(12,432)	(10,242)	
	사채상환할증금	12,559	-	
	전환권조정	(8,885)	-	
	유동성사채	(1,460,625)	(675,000)	
	유동성사채할인발행차금	1,497	578	
	유동성사채상환할증금	(12,559)	-	
	유동성사채전환권조정	586	-	
	합 계	4,955,316	3,809,136	

(\*1) 당기말 현재 장부금액 3,000백만원의 장기금융자산이 사채에 대한 담보로 제공되어 있습니다(주석 19참조).

(\*2) 당기말 현재 신주인수권부사채의 변동내역 및 발행조건은 다음과 같습니다.

구 분	발행일	만기일	액면이자율	보장수익율	행사기간	최초행사가격	최근 행사가격	발행금액
제31회 무보증 분리 형 신주인수권부사채	2017-08- 01	2022-08- 01	2.00%	4.75%	사채발행일 이후 1개월되는 날로부터 상환기일 1개월전까 지	8,030원/주	5,660원/주	500,000백만원

#### ① 조기상환권 조항

사채권자는 신주인수권부사채 발행일로부터 3년이 경과하는 날의 이자지급기일에 권면금액 전부 또는 일부에 해당하는 금원에 대하여 조기상환권을 행사할 수 있습니다. 한편 조기상환권 행사에 따라 2020년 8월 3일 393,821백만원을 상환하였으며, 잔여 미청구분은 만기일에 상환 예정입니다.

② 만기상환방법

본 사채는 연 2.00%의 이율로 이자를 지급하며 본 사채의 만기까지 전환하지 않는 사채권에 대하여는 만기보장수익율(YTM)을 연 4.75%(3개월 복리)로 하여 잔여 사채원금의 115.4175%를 2022년 8월 1일에 일시상환합니다.

③ 행사가격 산정

신주인수권 보유자가 신주인수권 행사청구를 하기 전에 조정전의 행사가격을 하회하는 발행가액으로 유상증자, 주식배당, 준비금의 자본전입 등으로 주식을 발행하거나, 신주인수권 또는 신주인수권이거나 신주전환권이 부착된 회사채의 발행 등으로 신주인수권을 부여하는 유가증권을 발행하여 그 행사가격 조정에 관한 사항이 발생하는 경우에는 행사가격이 조정됩니다. 2021년 12월 16일 부로 5,660원으로 조정되었습니다.

④ 신주인수권 행사

당기말 현재 신주인수권 행사로 인하여 신주인수권부사채의 신주인수권 74.42%가 행사되었으며, 사채원금의 1.24%가 대용납입 되었습니다. 신주인수권부사채의 신주인수권 행사로 발행된 주식수는 누적 17,912,319주입니다.

(\*3) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

구분	발행일	만기일	액면이자율	보장수익율	행사기간	최초행사가격	최근 행사가격	발행금액
제65회 무보증 사모 전환사채	2020-06-08	2023-06-08	2.87%	4.82%	사채발행일 이후 1년이되는 날로부터 상환기일 1개월전까 지	6,291 원/주	5,536원/주	745백만원

① 조기상환권 조항

본 사채의 사채권자는 본 사채의 발행일로부터 2년이 경과하는 날인 2022년 6월 8일 및 이후 매 이자지급일에 보유하고 있는 사채의 전부 또는 일부에 대하여 그 조기상환을 청구할 수 있습니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2023년 6월 8일자 잔여 사채원금의 106.2537%에 해당하는 금액을 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가격을 조정합니다. 2021년 12월 16일 자로 5,536원으로 조정되었습니다.

(\*4) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

구분	발행일	만기일	액면이자율	보장수익율	행사기간	최초행사가격	최근 행사가격	발행금액
제95회 무보증 사모 전환사채	2020-08-03	2023-08-03	2.81%	4.96%	사채발행일 이후 1년이되는 날로부터 상환기일 1개월전까 지	7,421원/주	6,530원/주	9,781백만원

① 조기상환권 조항

본 사채의 사채권자는 본 사채의 발행일로부터 2년이 경과하는 날인 2022년 8월 3일 및 이후 매 이자지급일에 보유하고 있는 사채의 전부 또는 일부에 대하여 그 조기상환을 청구할 수 있습니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2023년 8월 3일자 잔여 사채원금의 106.9085%에 해당하는 금액을 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가격을 조정합니다. 2021년 12월 16일 자로 6,530원으로 조정되었습니다.

(\*5) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

구분	발행일	만기일	액면이자율	보장수익율	행사기간	행사가격	발행금액
제1회 무보증 사모 전환사채	2021-08-19	2028-08- 19	4.35%	4.35%	사채발행일 이후 1년이되는 날로부터 상환기일 1일 전까지	498,850원/주	400,000백만원

① 조기상환권 조항

동 전환사채의 보유자는 발행일로부터 5년 또는 6년이 되는 날(조기상환일)에 사채의 미상환 원리금의 전부 또는 일부를 조기상환할 것을 청구할 수 있습니다. 또한, 사채 발행 후 1년이 되는 날부터 만기일 전일까지 보유자의 선택에 따라 801,844주의 전환우선주로 전환할 수 있습니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2028년 8월 19일에 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써, 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가격이 조정됩니다.

(\*6) 약정에 따라 사채의 원리금 지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율 500% 이하 유지, 담보권설정 제한 등의 제약이 있습니다(현대건설기계(주)의 연결재무제표 기준). 연결실체는 사채관리계약 이행사항 보고서 상 의무를 위반할 경우, 해당 사실을 자신이 알고 있는 '사채권자' 및 '사채관리회사'에게 사채권자집회가 필요함을 공지하며 사채권자집회 결의에 따라 해당 사채에 대한 기한의 이익을 상실할 수 있습니다.

(4) 당기말과 전기말 현재 차입금과 사채의 상환일정은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)			
구 분	차입금	사 채	합 계
1년 이내	2,783,242	1,460,625	4,243,867
1~5년	2,307,947	3,844,550	6,152,497
5년 초과	2,167,309	1,130,000	3,297,309
합 계	7,258,498	6,435,175	13,693,673

② 전기말

(단위:백만원)			
구 분	차입금	사 채	합 계
1년 이내	1,574,191	675,000	2,249,191
1~5년	2,713,722	2,948,800	5,662,522
5년 초과	786,246	870,000	1,656,246
합 계	5,074,159	4,493,800	9,567,959

(5) 당기와 전기 중 차입금과 사채의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)				
구 분		차입금	사 채	합 계
기초		5,048,428	4,483,558	9,531,986
재무활동 현금흐름	차입	12,571,419	1,421,952	13,993,371
	상환	(11,373,301)	(901,375)	(12,274,676)
비현금흐름	환율변동효과	94,128	(10,188)	83,940
	현재가치할인차금상각	5,591	-	5,591
	사채할인발행차금상각	-	2,675	2,675
	연결범위변동	892,091	1,429,795	2,321,886
기말		7,238,356	6,426,417	13,664,773

② 전기

(단위:백만원)				
구 분		차입금	사 채	합 계
기초		4,605,383	3,462,882	8,068,265
재무활동 현금흐름	차입	14,593,091	1,566,784	16,159,875
	상환	(14,245,894)	(535,000)	(14,780,894)
비현금흐름	환율변동효과	(29,786)	(14,348)	(44,134)
	현재가치할인차금상각	5,674	-	5,674
	사채할인발행차금상각	-	3,240	3,240
	연결범위변동	119,960	-	119,960
기말		5,048,428	4,483,558	9,531,986

24. 종업원급여

(1) 당기말과 전기말 현재 확정급여채무와 관련된 부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	749,737	477,000
사외적립자산의 공정가치(*)	(705,784)	(446,211)
확정급여제도의 부채인식액	43,953	30,789

(\*) 당기말과 전기말 현재 연결실체 중 현대일렉트릭(주)의 초과적립액 각각 7,756백만원 및 5,053백만원은 기타비유동자산 중 사외적립자산으로 계상하였으며, 초과적립액을 가산한 사외적립자산의 공정가치는 각각 713,540백만원 및 451,263백만원입니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 사외적립자산은 다음 항목으로 구성됩니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
퇴직연금	712,913	450,702
국민연금전환금	627	561
합 계	713,540	451,263

(3) 당기와 전기 중 당기손익으로 인식된 비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기근무원가	64,924	60,661
과거근무원가	(1,212)	-
이자비용	12,555	9,725
이자수익	(11,767)	(8,949)
당기비용인식 기여금	1,125	597
합 계	65,625	62,034

연결실체는 당기와 전기 중 희망퇴직을 실시하여 퇴직위로금이 발생하였으며, 판매비와관리비의 퇴직급여로 인식한 퇴직위로금은 각각 7,474백만원, 2,023백만원입니다.

(4) 당기와 전기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초금액	477,000	458,278
당기근무원가	64,924	60,661
과거근무원가	(1,212)	-
이자비용	12,555	9,725
지급액	(65,619)	(53,480)
관계사 전(출)입	14,598	17,001
환율변동효과	(91)	(69)
보험수리적손익	2,208	(16,024)
연결범위변동	240,691	-
기타	4,683	908
기말	749,737	477,000

(5) 당기와 전기 중 사외적립자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초금액	451,263	411,466
퇴직급여 지급액	(43,698)	(33,646)
부담금납입액	115,115	65,764
이자수익	11,767	8,949
보험수리적손익	(6,094)	(1,622)
연결범위변동	193,649	-
기타	(8,462)	352
기말	713,540	451,263

연결실체는 기금의 적립수준을 매년 검토하고 기금에 손실이 발생할 경우 이를 보전하는 정책을 취하고 있습니다.

(6) 당기말 현재 확정급여채무의 예상지급일은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	1년 미만	1년~2년 미만	2년~5년 미만	5년~10년 미만	10년 이상	합 계
예상 지급액	49,180	89,060	137,966	270,499	1,057,794	1,604,499

(7) 당기말과 전기말 현재 주요 보험수리적가정은 다음과 같습니다.

(단위:%)		
구 분	당기말	전기말
기말 할인율	1.30~3.03	2.20~2.71
미래임금인상률	1.06~3.71	1.05~3.58
사망률(남성, 45세인 경우)	0.20	0.20

(8) 확정급여채무의 가중평균 듀레이션

당기말과 전기말 현재 확정급여채무의 가중평균 듀레이션은 다음과 같습니다.

(단위:년)		
구 분	당기말	전기말
가중평균 듀레이션	11.03	11.16

(9) 확정급여채무 민감도분석

당기말과 전기말 현재 유의적인 각각의 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동한다면 확정급여채무에 미치게 될 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	증가	감소	증가	감소
할인율 (1% 변동)	(62,613)	73,853	(43,346)	47,588
미래임금인상률 (1% 변동)	71,188	(61,468)	44,620	(41,701)

25. 총당부채

당기와 전기 중 총당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)						
구 분	공사손실총당부채	판매보증총당부채	하자보수총당부채	탄소배출총당부채	기타총당부채(*)	합 계
기초	32,088	202,657	9,338	1,768	48,770	294,621
전입액	2,011	152,033	545	10,069	176,956	341,614
환입액	(5,390)	(62,844)	-	(1,596)	-	(69,830)
상계액	-	(73,686)	(916)	(308)	(9,471)	(84,381)
연결범위변동	-	158,330	-	-	4,571	162,901
환율변동효과	44	8,313	-	-	265	8,622
기말	28,753	384,803	8,967	9,933	221,091	653,547
유동	28,476	279,696	2,569	9,933	188,900	509,574
비유동	277	105,107	6,398	-	32,191	143,973

(\*) 당기말 현재 피고로 계류중인 통상임금 소송과 관련하여, 과거에 통상임금에서 제외하였던 상여금 등을 통상임금에 포함시킬 경우 추가로 종업원에게 유출될 것으로 추정되는 금액이 포함되어 있습니다.

② 전기

(단위:백만원)						
구 분	공사손실총당부채	판매보증총당부채	하자보수총당부채	탄소배출총당부채	기타총당부채	합 계
기초	35,856	177,682	5,692	-	4,487	223,717
전입액	739	118,742	4,865	1,768	553	126,667
환입액	(4,640)	(23,342)	-	-	(885)	(28,867)
상계액	-	(71,698)	(1,219)	-	(1,401)	(74,318)
기타(*)	148	2,159	-	-	46,000	48,307
환율변동효과	(15)	(886)	-	-	16	(885)
기말	32,088	202,657	9,338	1,768	48,770	294,621
유동	32,088	159,426	2,638	1,768	11,168	207,088
비유동	-	43,231	6,700	-	37,602	87,533

(\*) 전기 중 종속기업인 현대글로벌서비스(주)가 기타특수관계자인 현대중공업(주)로부터 선박 제어사업 양수 및 현대오일뱅크(주)가 SK네트웍스 직영주유소 인수에 따른 변동입니다.

26. 파생상품

연결실체는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동, 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재의 평가내역은 다음과 같습니다.

(1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름 위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	이자율스왑	이자율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	제품선도	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(2) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
현금흐름 위험회피	이자율스왑	KRW	KRW	40,000	-	2024-06-11	1
	통화선도	EUR	KRW	124,661	1,363.66	2022-04-12	19
		KRW	EUR	5,426	1,336.62	2022-01-14	19
		KRW	JPY	27,456	10.46	2022-04-14	13
		KRW	USD	37,040	1,163.59	2022-01-26	30
		USD	KRW	756,960	1,175.92	2022-04-25	62
	통화스왑	KRW	USD	30,695	1,227.80	2023-05-08	1
		KRW	USD	92,100	1,228.00	2023-05-08	1
		KRW	EUR	34,580	1,330.00	2024-12-03	1
		USD	KRW	15,000	1,131.00	2023-05-09	1
	제품선도	USD	USD	652,577	-	2022-04-06	100
	상품선물	KRW	USD	3,335	1,185.50	2022-08-30	4
매매목적	통화선도	EUR	KRW	4,418	1,376.05	2022-03-03	4
		USD	KRW	281,857	1,183.40	2022-01-27	18

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(3) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)									
거래목적	종류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치측정금융자산부채			
		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
현금흐름 위험회피	이자율스왑	-	65	113	-	-	-	-	-
	통화선도	3,546	-	11,160	-	-	-	-	-
	통화스왑	655	616	811	2,997	-	-	-	-
	제품선도	34,408	-	40,380	-	-	-	-	-
	상품선물	102	-	-	-	-	-	-	-
	소 계	38,711	681	52,464	2,997	-	-	-	-
매매목적	통화선도	120	-	925	-	122	-	8	-
합 계		38,831	681	53,389	2,997	122	-	8	-

(4) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
거래목적	종류	매출	매출원가	금융수익	금융비용	기타포괄손익(세전)
현금흐름 위험회피	이자율스왑	-	-	-	775	1,220
	통화선도	(14,002)	148	-	-	(10,823)
	통화스왑	-	-	1,758	11	(649)
	제품선도	-	-	-	-	(5,870)
	상품선물	-	-	-	-	102
	소 계	(14,002)	148	1,758	786	(16,020)
매매목적	통화선도	-	-	67,225	88,180	-
	제품선도	-	-	2,344	4,097	-
	기타	-	-	-	636	-
	소 계	-	-	69,569	92,913	-
합 계		(14,002)	148	71,327	93,699	(16,020)

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피 회계처리를 적용하는 파생상품의 평가손실 16,020백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 5,156백만원을 조정한 10,864백만원을 기타포괄손익으로 처리하였습니다. 이는 비지배주주지분 귀속분 7,165백만원과 지배주주지분 귀속분 3,699백만원으로 이루어져 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 36개월 이내입니다.

## 27. 자본금과 자본잉여금

### (1) 자본금

당기 중 지배기업은 주식분할을 실시하여 지배기업이 발행할 주식의 총수, 발행한 주식의 수 및 1주당 액면금액은 각각 160,000,000주, 15,798,617주 및 5,000원에서 각각 800,000,000주, 78,993,085주 및 1,000원으로 변경되었습니다. 한편, 전기 중 지배기업은 자기주식 488,000주를 이익소각하였으며 동 이익소각의 결과 발행주식의 액면금액과 납입 자본금은 2,440백만원 만큼 차이가 발생합니다.

### (2) 자본잉여금

자본잉여금은 주식발행초과금, 종속기업 및 관계기업 관련 자본잉여금과 지배기업의기타자본잉여금으로 구성되어 있습니다.

① 당기말과 전기말 현재 자본잉여금의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
주식발행초과금	3,090,454	3,090,454
기타자본잉여금(*)	2,142,784	2,102,249
합 계	5,233,238	5,192,703

(\*) 전기말 대비 당기말 변동내역은 종속기업 유상증자 등으로 인한 금액입니다.

② 당기와 전기 중 자본잉여금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	5,192,703	5,171,945
종속기업의 유상증자	3,056	20,758
종속기업의 신주인수권 행사	23,296	-
종속기업의 주식매수선택권	10,373	-
기타	3,810	-
기말	5,233,238	5,192,703

## 28. 신종자본증권

(1) 당기말과 전기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)가 발행하여 비지배지분으로 분류된 채권형 신종자본증권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말
제 2회 사모 신종자본증권	2020-03-30	2050-03-30	3.50%	280,000	280,000
제 3회 사모 신종자본증권	2020-09-24	2050-09-24	3.65%	130,000	130,000
제 4회 사모 신종자본증권	2020-10-26	2050-10-26	3.65%	20,000	20,000
소 계				430,000	430,000
발행비용				(1,076)	(1,076)
합 계				428,924	428,924

(2) 종속기업인 현대오일뱅크(주)가 발행한 채권형 신종자본증권의 발행조건은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	제 2회 사모 신종자본증권	제 3회 사모 신종자본증권	제 4회 사모 신종자본증권
발행금액	280,000	130,000	20,000
만기	30년(만기 도래 시 연결실체의 의사결정에 따라 만기연장 가능)		
이자율	발행일~2025-03-30 : 연 고정금리 3.50% 이후 매 5년 시점 재산정되어 적용되며, 5년 만기 국고채 수익률 + 연 2.215% + 연 2.00% (Step-up 조항)	발행일~2025-09-24 : 연 고정금리 3.65% 이후 매 5년 시점 재산정되어 적용되며, 5년 만기 국고채 수익률 + 연 2.473% + 연 2.00% (Step-up 조항)	발행일~2025-10-26 : 연 고정금리 3.65% 이후 매 5년 시점 재산정되어 적용되며, 5년 만기 국고채 수익률 + 연 2.441% + 연 2.00% (Step-up 조항)
이자지급조건	3개월 후급이며, 선택적 지급연기 가능		
기타	연결실체의 선택에 따라 발행 후 5년 시점 및 이후 매 이자지급일마다 중도상환 가능		

상기 신종자본증권은 만기 도래 시 연결실체의 의사결정에 따라 만기를 연장할 수 있습니다. 또한, 사채의 이자지급은 재량에 따라 연기 가능하며, 이자의 지급이 연기된 경우에는 연기된 이자가 전액 지급되기 전까지는 보통주식에 대한 배당금 지급을 결의하거나 지급할 수 없습니다. 연결실체는 계약상 의무를 결제하기 위한 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 가지고 있는 경우에 해당되므로 지분상품으로 분류하였습니다.

29. 자본조정

(1) 당기말과 전기말 현재 자본조정의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
자기주식(*)	489,547	489,547
지분법자본조정	43,296	43,296
기타자본조정	405,600	189,506
합 계	938,443	722,349

(\*) 당기말과 전기말 현재 지배기업이 보유한 자기주식의 공정가치는 각각 447,034백만원 및 472,008백만원입니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 지배기업의 자기주식 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원, 주식수:주)				
구 분	당기말		전기말	
	주식수	장부금액	주식수	장부금액
자기주식(*)	8,324,655	489,547	8,324,655	489,547

(\*) 당기 중 주식분할로 인해 주식수가 변경되었습니다. 지배기업이 분할 전 한국조선해양(주)로부터 승계받은 자기주식 중 지배기업에 대한 지분상당액 및 2017년 중 추가 취득한 지분상당액입니다.

30. 기타포괄손익누계액

(1) 당기말과 전기말 현재 기타포괄손익누계액의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익	13,366	10,573
파생상품평가손익	(2,077)	1,622
해외사업환산손익	42,888	(1,997)
지분법자본변동	(139,273)	(109,610)
유형자산재평가이익	325,569	349,592
합 계	240,473	250,180

(2) 당기와 전기 중 기타포괄손익의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구 분	기타포괄손익	지배기업 귀속분	비지배지분 귀속분
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익	3,837	2,793	1,044
파생상품평가손익	(10,864)	(3,699)	(7,165)
해외사업환산손익	152,134	44,885	107,249
지분법자본변동	(28,376)	(28,449)	73
보험수리적손익	(6,749)	(2,345)	(4,404)
유형자산재평가손익	404	(1,775)	2,179
지분법이익잉여금변동	(8,213)	(8,213)	-
합 계	102,173	3,197	98,976

② 전기

(단위:백만원)			
구 분	기타포괄손익	지배기업 귀속분	비지배지분 귀속분
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익	13,512	10,194	3,318
파생상품평가손익	(1,154)	(985)	(169)
해외사업환산손익	(9,135)	(6,152)	(2,983)
지분법자본변동	(16,267)	(16,472)	205
보험수리적손익	9,781	6,404	3,377
유형자산재평가손익	269,525	180,224	89,301
지분법이익잉여금변동	8,442	8,435	7
합 계	274,704	181,648	93,056

31. 이익잉여금

(1) 당기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
임의적립금	358,881	358,881
미처분이익잉여금	1,342,473	1,854,075
합 계	1,701,354	2,212,956

(2) 당기와 전기 중 이익잉여금의 변동은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	2,212,956	3,183,258
당기순이익(손실)	186,012	(789,720)
- 비지배지분 귀속분	(318,309)	180,547
지분법이익잉여금	(8,213)	8,435
보험수리적손익	(2,345)	6,404
재평가잉여금 재분류	22,248	4,723
배당	(392,210)	(270,501)
자기주식 처분	-	(124,266)
기타	1,215	14,076
기말	1,701,354	2,212,956

32. 종속기업과 사업의 취득 및 처분

(1) 사업결합

1) 일반사항

① 현대두산인프라코어(주) 취득

종속기업인 현대제뉴인(주)는 당기 중 두산중공업(주)로부터 현대두산인프라코어(주)의 지분 29.48%를 취득하여 종속회사로 편입하였습니다.

② (주)메디플러스솔루션 취득

종속기업인 현대미래파트너스(주)는 당기 중 (주)메디플러스솔루션의 지분 76.76%를 취득하여 종속기업으로 편입하였습니다.

③ Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment 취득

종속기업인 현대건설기계(주)는 2021년 12월 31일에 Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment의 지분 100%를 취득하여 종속기업으로 편입하였습니다.

2) 이전대가

취득일 현재 이전대가는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	현대두산인프라코어(주)	(주)메디플러스솔루션	Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment
현 금	690,857	11,469	73,800

3) 식별가능한 취득자산과 인수부채

취득일의 인수한 식별가능한 취득자산 및 인수부채의 공정가치 합계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	현대두산인프라코어(주)	(주)메디플러스솔루션	Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment
자산			
현금및현금성자산	809,676	80	9,103
장,단기금융자산	98,793	6	-
매출채권및기타채권	1,458,151	-	9,170
재고자산	952,399	312	117,812
유형자산	1,199,075	71	37,576
무형자산	792,587	1,305	30
투자부동산	19,719	-	-
기타자산	367,364	398	53,505
자산총계	5,697,764	2,172	227,196
부채			
장,단기금융부채	2,333,920	1,150	31,792
매입채무및기타채무	1,112,481	389	120,311
기타부채	613,544	79	8,748
이연법인세부채	195,286	283	-
부채 총계	4,255,231	1,901	160,851
순자산 금액	1,442,533	271	66,345

4) 영업권 및 공정가치차액

사업결합과 관련된 종속기업투자의 취득금액(이전대가) 및 영업권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	현대두산인프라코어(주)	(주)메디플러스솔루션	Hyundai Heavy Industries Brasil- Manufacturing and Trading of Construction Equipment(*)
총 이전대가	690,857	11,469	73,800
식별가능순자산 공정가치	1,442,533	271	66,345
비지배지분	1,060,928	86	-
영업권	309,252	11,284	7,455

(\*) 연결실체의 사업결합일 현재 취득한 자산과 인수한 부채에 대한 공정가치는 잠정금액이며, 취득일로부터 1년 이내에 측정절차를 완료할 예정입니다. 측정완료과정에서 추가 자산과 부채가 인식될 수 있으며, 이로 인하여 영업권 금액이 변경될 수 있습니다.

## 5) 주요 자산의 가치평가 기법

취득한 자산	가치평가기법
유형자산	시장접근법 또는 원가접근법: 이용가능한 유사한 자산들의 시장거래에서 생성된 가격이나, 적절한 감가상각을 고려한 대체원가를 고려하여 공정가치를 결정하였습니다.
무형자산	다기간초과이익접근법 또는 로열티 면제법 : 다기간초과이익법은 고객관계로부터 발생될 것으로 기대되는 순현금흐름의 현재가치를 고려하여 결정하였으며, 로열티 면제법은 기술관련 무형자산에 대하여 해당 기술의 보유로 인해 절감되는 로열티 지급액의 현재가치로 평가하였습니다.

### (2) 사업부문의 처분

당기 중 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 현대오일터미널(주)의 지분 100% 중 90%를 처분하여 지배력을 상실하였으며, 처분으로 인식한 이익은 64,703백만원입니다.

### (3) 합병

종속기업인 현대건설기계(주)는 2021년 10월 1일을 합병기일로 하여 종속기업인 현대코어모션(주)를 흡수합병하였습니다. 연결실체는 동 합병에 대해 동일지배 하의 사업결합을 적용하여 장부금액법으로 회계처리 하였습니다. 합병의 세부내역은 다음과 같습니다.

#### 1) 합병에 대한 개요

구분	합병법인	피합병법인
회사명	현대건설기계(주)	현대코어모션(주)
주요사업	건설기계장비 제조 및 판매업	건설기계 A/S 부품공급 및 유압기능품 제조업

합병 존속회사인 현대건설기계(주)는 합병 소멸회사인 현대코어모션(주)의 주식 100%를 소유하고 있으며, 본 합병은 합병으로 인한 신주를 발행하지 않는 무증자 합병으로 진행하므로, 합병비율을 1:0으로 산출하였습니다.

#### 2) 합병에 대한 회계처리

합병으로 취득한 현대코어모션(주)의 자산과 부채는 동일지배하의 합병으로 합병 전·후 지배력의 변동은 없습니다.

### 33. 종속기업에 대한 소유지분의 변동

당기 중 종속기업에 대한 지배기업의 소유지분이 변동하여 지배기업의 소유주에 귀속되는 자본 등에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

#### 1) 소유지분이 증가한 경우

(단위:백만원)					
종속기업명	거래전 유효지분율	거래후 유효지분율	지분변동 사유	비지배지분의 증감	지배주주 지분의 증감
위해현대풍력기술유한공사	80.00%	100.00%	현대중공(중국)투자유한공사의 위해현대풍력기술유한공사 지분 취득	463	(463)
현대중공(중국)투자유한공사	60.00%	100.00%	현대건설기계(주)의 현대중공(중국)투자유한공사 지분 취득	(148,488)	154,584
현대두산인프라코어(주)	29.48%	33.35%	현대제뉴인(주)의 현대두산인프라코어(주) 지분 취득	415,385	286,308
Doosan Infracore ChinaCo., Ltd.	80.00%	100.00%	현대두산인프라코어(주)의 Doosan Infracore China Co., Ltd. 지분 취득	(251,988)	85,324

#### 2) 소유지분이 감소한 경우

(단위:백만원)					
종속기업명	거래전 유효지분율	거래후 유효지분율	지분변동 사유	비지배지분의 증감	지배주주 지분의 증감
현대글로벌서비스(주)	100.00%	62.00%	현대중공업(주)의 현대글로벌서비스(주) 지분 매각(*)	52,235	(174,362)
현대오일뱅크(주)	74.13%	73.85%	현대중공업(주)의 현대오일뱅크(주) 지분 매각	12,315	9,458

(\*) 당기말 현재 지배기업은 Global Vessel Solutions, L.P.와 현대글로벌서비스(주)의 지분 38%에 대한 차액보상 조항 및 풋옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있으며 해당 가치를 매각가액에 포함하고 있습니다(주석 45참조).

34. 수익

(1) 수익의 원천

당기와 전기 중 발생한 연결실체의 수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
고객과의 계약에서 생기는 수익	28,471,644	19,175,403
지분법손익	(298,896)	(269,309)
위험회피손익	(14,002)	4,888
합 계	28,158,746	18,910,982

(2) 수익의 구분

당기와 전기의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 주요 구분 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
주요 제품:		
선박서비스	1,262,449	1,162,229
정유	30,390,820	19,709,053
전기전자	1,972,599	1,885,560
건설장비	6,186,178	3,653,976
기타	213,386	278,741
연결조정(*)	(11,553,788)	(7,514,156)
합 계	28,471,644	19,175,403
지역별 수익:		
대한민국	15,549,078	13,973,092
북미	1,155,813	516,998
아시아	9,112,682	4,278,580
유럽	1,332,722	401,779
기타	1,321,349	4,954
합 계	28,471,644	19,175,403
수익의 인식시기:		
한 시점에 인식된 수익	28,021,969	18,693,785
기간에 걸쳐 인식된 수익	449,675	481,618
합 계	28,471,644	19,175,403
계약의 존속기간:		
단기계약(1년 이내)	27,635,225	18,207,006
장기계약(1년 초과)	836,419	968,397
합 계	28,471,644	19,175,403

(\*) 연결조정은 보고부문별 내부거래 금액 등입니다.

당기와 전기 중 매출액의 10% 이상을 차지하는 단일 고객은 없습니다.

(3) 계약 잔액

당기말과 전기말 현재 고객과의 계약에서 생기는 수취채권, 계약자산과 계약부채는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권	2,981,772	9,726	1,693,596	8,688
계약자산	228,673	-	227,085	-
계약부채	662,268	82,258	445,440	65,105

(4) 수행의무와 수익인식 정책

연결실체의 수행의무와 수익인식 정책은 2020년 12월 31일로 종료되는 회계연도와 동일합니다(주석4(23) 참조).

(5) 건설 계약

1) 당기 중 수주 계약의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기
기초계약잔액(*)	155,137
신규계약	156,596
매출액	(151,472)
기말계약잔액	160,261

(\*) 기초 계약잔액은 전기말 현재 외화금액기준으로 수주잔량을 적절한 환율로 재계산하였습니다.

연결실체는 상기 도급공사계약과 관련하여 발주처에 공사의 입찰보증과 이행보증, 선수금지급보증 및 하자보증을 위하여 일정액의 유보금(보증예치금)을 예치하거나 금융기관 등의 지급보증서를 제출하고 있습니다.

2) 당기말 현재 진행 중인 공사와 관련된 누적공사수익 등의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
구 분	누적 공사수익	누적 공사원가	누적 공사손익	공사미수금(*)		계약부채	공사손실 총당부채
				청구분	계약자산		
선박서비스	279,110	237,782	41,328	-	8,964	22,149	277
전기전자	255,494	291,026	(35,532)	11,686	5,881	4,032	8,666
기타	28,636	29,156	(520)	-	-	287	-
합 계	563,240	557,964	5,276	11,686	14,845	26,468	8,943

(\*) 당기말 현재 공사미수금에 대한 대손충당금은 5,672백만원입니다.

상기 미수금 중 계약조건에 따른 회수보류액은 없습니다.

대금회수 조건은 Milestone방식으로 청구하고 있어 공사의 진행정도에 따라 청구채권 및 계약자산, 계약부채가 변동합니다.

### 3) 총계약원가 추정치 변동에 따른 영향

#### ① 총계약원가 변동의 영향

당기 중 원가변동 요인이 발생하여 전기말 현재 진행 중인 계약의 추정총계약원가가 변동되었고, 이에 따라 당기와 미래기간의 손익, 계약자산과 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
구 분	총계약 수익의 변동(*)	추정총계약 원가의 변동(*)	공사손익 변동(*)			계약자산 변동	계약부채 변동
			당기	미래	합계		
선박서비스	1,329	1,956	(196)	(431)	(627)	(146)	(49)
전기전자	979	(751)	1,412	318	1,730	1,853	624
기타	-	(78)	77	1	78	-	(2)
합 계	2,308	1,127	1,293	(112)	1,181	1,707	573

(\*) 추정총계약원가의 변동에 따라 직접적으로 변동되는 총계약수익을 구분할 수 없어 총계약수익 변동분(환율변동 포함)을 대상으로 하였습니다.

당기와 미래 손익에 미치는 영향은 당기에 발생한 상황에 근거하여 추정된 총계약원가와 총계약수익을 기준으로 산정한 것이며, 이러한 추정치는 미래의 상황 변화에 따라 변동될 수 있습니다.

② 총계약원가의 추정치 변동에 따른 민감도 분석

계약자산 및 계약부채 금액은 공사의 누적계약원가를 추정총계약원가로 나눈 진행률의 영향을 받습니다. 추정총계약원가는 재료비, 노무비 및 공사기간 등의 미래예상치에 근거하여 산출되며 환율, 현장설치비 등의 변동에 따라 변동될 위험이 존재합니다.

연결실체는 환율변동에 따른 위험을 감소시키기 위하여 통화선도계약을 체결함으로써 단기적 가격 변동 위험을 감소시키고 있습니다. 현장설치비가 10% 변동하는 경우당기손익, 미래손익, 계약자산 및 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
구 분	당기 손익에 미치는 영향		당기이후 손익에 미치는 영향		계약자산 변동		계약부채 변동	
	10% 증가	10% 감소	10% 증가	10% 감소	10% 증가	10% 감소	10% 증가	10% 감소
전기전자	(1,542)	1,756	(284)	70	(340)	573	518	(297)

35. 판매비와 관리비

당기와 전기의 판매비와 관리비의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
급여	271,022	197,678
상여금	69,477	44,212
퇴직급여	22,664	19,909
복리후생비	66,209	48,278
감가상각비	46,374	40,359
사용권자산감가상각비	85,554	73,089
대손상각비	20,456	10,695
경상개발비	153,144	72,823
광고선전비	63,449	43,907
도서비	2,108	951
동력비	1,967	1,509
보증수리비	123,543	94,180
보험료	11,443	8,400
사무용품비	2,462	1,957
소모품비	3,517	2,633
수도광열비	937	1,616
수선비	10,919	5,906
여비교통비	12,127	7,993
연구비	18,341	11,789
교육훈련비	2,403	1,775
용역비	140,639	106,451
운반비	135,179	137,170
전산비	5,903	7,407
접대비	6,012	3,795
조세공과금	23,460	25,309
지급수수료	138,728	106,403
차량유지비	4,917	4,505
판매수수료	48,800	26,935
기타	89,032	59,162
합 계	1,580,786	1,166,796

36. 영업부문

연결실체는 아래와 같이 전략적인 영업단위인 5개의 보고부문을 가지고 있습니다.

연결실체의 보고부문은 아래와 같습니다.

- ① 정유: 원유정제처리 등 관련 사업
- ② 전기전자: 변압기, 고압차단기, 배전반, 회전기, 전력전자제어시스템, 풍력발전기 등의 제조 및 판매
- ③ 건설장비: 건설용 기계장비, 산업용 운반기계 등의 제조 및 판매
- ④ 선박서비스: 엔지니어링 서비스업, 엔진A/S
- ⑤ 기타: 산업용 및 LCD용 로봇 제조 및 투자사업 등

연결실체의 당기와 전기의 보고부문에 대한 정보는 아래와 같습니다.

(1) 부문별 손익

① 당기

(단위:백만원)					
구 분	매출액	내부매출액	영업손익	당기순손익	감가상각비(*2)
정유	30,390,820	(10,236,855)	1,140,271	867,047	664,318
전기전자	1,970,422	(177,435)	13,470	(30,828)	42,815
건설장비	6,174,353	(945,007)	215,151	81,579	132,758
선박서비스	1,262,449	(175,453)	120,331	92,225	5,412
기타	458,673	(563,221)	212,634	470,145	12,236
연결조정(*1)	(12,097,971)	12,097,971	(616,445)	(1,294,156)	44,028
합 계	28,158,746	-	1,085,412	186,012	901,567

(\*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

(\*2) 유형자산감가상각비, 투자부동산감가상각비, 사용권자산감가상각비 및 무형자산상각비의 합계입니다.

② 전기

(단위:백만원)					
구 분	매출액	내부매출액	영업손익	당기순손익	감가상각비(*2)
정유	19,709,053	(6,203,999)	(594,030)	(437,451)	613,991
전기전자	1,890,844	(95,117)	75,290	(39,049)	40,052
건설장비	3,653,582	(1,038,015)	110,951	28,515	66,243
선박서비스	1,162,229	(159,661)	164,227	116,027	4,704
기타	589,525	(597,459)	302,088	84,297	9,302
연결조정(*1)	(8,094,251)	8,094,251	(655,635)	(542,059)	44,113
합 계	18,910,982	-	(597,109)	(789,720)	778,405

(\*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

(\*2) 유형자산감가상각비, 사용권자산감가상각비 및 무형자산상각비의 합계입니다.

(2) 부문별 자산부채

① 당기말

(단위:백만원)							
구 분	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타	연결조정(*)	합 계
자산총액	20,843,909	2,487,760	12,966,270	531,306	8,630,584	(9,644,173)	35,815,656
부채총액	13,708,459	1,698,746	7,597,787	343,322	2,627,087	(2,047,245)	23,928,156

(\* ) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

② 전기말

(단위:백만원)							
구 분	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타	연결조정(*)	합 계
자산총액	16,646,748	2,439,660	4,207,245	558,224	8,216,413	(5,509,338)	26,558,952
부채총액	10,228,172	1,631,344	2,059,437	273,013	2,343,450	(1,074,318)	15,461,098

(\* ) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

(3) 연결기업이 위치한 지역에 따른 현황

① 당기

(단위:백만원)							
구 분	대한민국	북미	아시아	유럽	기타	연결조정(*)	합 계
매출액	23,272,156	1,428,938	12,666,232	1,568,042	1,321,349	(12,097,971)	28,158,746
내부매출액	(8,035,976)	(273,125)	(3,553,550)	(235,320)	-	12,097,971	-

(\*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

② 전기

(단위:백만원)							
구 분	대한민국	북미	아시아	유럽	기타	연결조정(*)	합 계
매출액	20,613,772	519,998	5,455,260	411,249	4,954	(8,094,251)	18,910,982
내부매출액	(6,905,101)	(3,000)	(1,176,680)	(9,470)	-	8,094,251	-

(\*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

(4) 지역별 비유동자산의 현황

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
대한민국	14,868,089	12,107,543
북미	138,019	121,487
아시아	285,784	134,741
유럽	75,819	51,898
기타	46,685	31,029
소 계	15,414,396	12,446,698
연결조정(*1)	2,588,541	1,646,231
합 계(*2)	18,002,937	14,092,929

(\*1) 연결조정은 영업권 인식액 및 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(\*2) 투자부동산, 유형자산, 무형자산 및 사용권자산의 합계액입니다.

37. 성격별 비용

당기와 전기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
재고자산의 변동	(1,702,840)	872,383
재고자산 매입액	23,947,254	15,205,498
감가상각비	549,634	477,206
사용권자산감가상각비	258,170	219,497
무형자산상각비	93,764	81,702
인건비	1,042,164	748,323
기타	2,885,189	1,903,481
합 계(*)	27,073,335	19,508,090

(\*) 매출원가와 판매비와관리비의 합계입니다.

38. 금융수익과 금융비용

당기와 전기 중 발생한 금융수익과 금융비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
금융수익:		
이자수익	33,227	35,417
배당금수익	1,007	539
당기손익-공정가치측정금융상품평가이익	487	42
당기손익-공정가치측정금융상품처분이익	70,754	47,256
외화환산이익	46,677	104,984
외환차익	314,709	400,639
파생상품평가이익	1,758	-
기타금융수익	-	25
합 계	468,619	588,902
금융비용:		
이자비용	293,369	235,607
당기손익-공정가치측정금융상품평가손실	1,039	487
당기손익-공정가치측정금융상품처분손실	91,448	124,820
외화환산손실	94,507	40,942
외환차손	369,682	385,891
파생상품평가손실	-	18,537
파생상품거래손실	11	-
기타금융비용	119,350	280
합 계	969,406	806,564

39. 기타영업외수익과 기타영업외비용

당기와 전기 중 발생한 기타영업외수익과 기타영업외비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기타영업외수익:		
투자부동산처분이익	2,209	-
종속기업투자처분이익	64,703	84,491
유형자산처분이익	12,083	1,428
사용권자산처분이익	23,489	7,622
무형자산처분이익	308	292
기타투자자산처분이익	938	245
투자부동산손상차손환입액	96	-
기타의대손충당금환입액	5,273	2,525
기타	21,866	40,317
합 계	130,965	136,920
기타영업외비용:		
지급수수료	7,035	9,512
관계기업투자처분손실	-	405
유형자산처분손실	6,652	14,768
사용권자산처분손실	27,720	4,120
투자부동산손상차손	1,311	-
유형자산손상차손	3,189	-
유형자산재평가손실	-	229
무형자산처분손실	66	2,038
무형자산손상차손	18,810	226,305
기타의대손상각비	5,628	237
기부금	17,162	14,783
기타	62,684	103,133
합 계	150,257	375,530

40. 법인세비용(수익)

(1) 당기와 전기 중 법인세비용(수익)의 구성요소는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기법인세비용	408,205	69,087
과거기간 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정사항	414	9,709
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	23,634	(240,007)
당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 법인세비용(수익)	(109,787)	(95,558)
기타	5,516	(6,664)
법인세비용(수익)	327,982	(263,433)

(2) 당기와 전기 중 당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
파생상품평가손익	3,440	953
해외사업환산손익	535	(343)
지분법자본변동	1	329
보험수리적손익	3,061	(3,222)
유형자산재평가손익	(945)	(85,605)
지분법이익잉여금의 변동	-	7
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	(1,303)	(4,987)
기타	(114,576)	(2,690)
자본에 직접 반영된 법인세비용(수익)	(109,787)	(95,558)

(3) 당기와 전기 중 법인세비용과 회계이익의 관계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
법인세비용차감전순이익(손실)	513,996	(1,053,152)
각 나라의 국내법인세율로 계산된 법인세비용(수익)	181,370	(219,625)
조정사항:		
-세무상 공제되지 않는 비용의 법인세 효과	9,474	4,692
-세무상 과세되지 않는 수익의 법인세 효과	(25,644)	(72,431)
-세액공제, 이월세액공제	(1,677)	(2,323)
-과거기간과 법인세와 관련되어 인식한 당기 조정액	414	9,709
-이연법인세가 인식되지 않는 당기 일시적차이	118,444	24,744
-세율변동효과	6,093	(22)
-기타	39,508	(8,177)
법인세비용(수익)	327,982	(263,433)
평균유효세율	63.81%	(*)

(\*) 법인세수익이므로 유효세율을 산정하지 않았습니다.

(4) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)와 일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기말 이연법인세자산(부채)	(160,020)	(55,709)
기초 이연법인세자산(부채)	(55,709)	(253,479)
해외사업환산손익	14,497	(42,237)
기타	(95,174)	-
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	23,634	(240,007)

(5) 당기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래 예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

(6) 연결실체의 이연법인세자산과 이연법인세부채에 대해서 동일 과세당국이 부과하는 법인세이며, 연결실체가 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리와 의도를 가지고 있는 경우에만 이연법인세자산과 이연법인세부채를 상계하여 재무상태표에 표시하였습니다.

(7) 이연법인세자산(부채)의 회수 및 결제 시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
이연법인세자산(부채)		
12개월 이내에 결제될 이연법인세자산(부채)	224,426	67,172
12개월 이후에 결제될 이연법인세자산(부채)	(384,446)	(122,881)
합 계	(160,020)	(55,709)

(8) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구 분	기초금액	변동	기말금액
매출채권및기타채권	54,931	55,490	110,421
자산재평가차액	(336,080)	(140,536)	(476,616)
유형자산	40,977	(18,914)	22,063
파생상품	3,107	1,021	4,128
미지급비용	6,775	7,455	14,230
충당부채	44,319	71,075	115,394
기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	48	830	878
기타	(157,201)	(44,683)	(201,884)
소 계	(343,124)	(68,262)	(411,386)
이월세액공제	274,150	(47,887)	226,263
이월결손금	13,265	11,838	25,103
합 계	(55,709)	(104,311)	(160,020)

② 전기

(단위:백만원)			
구 분	기초금액	변동	기말금액
매출채권및기타채권	45,058	9,873	54,931
자산재평가차액	(228,696)	(107,384)	(336,080)
유형자산	39,680	1,297	40,977
파생상품	(830)	3,937	3,107
미지급비용	6,705	70	6,775
충당부채	40,355	3,964	44,319
기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	49	(1)	48
기타	(246,026)	88,825	(157,201)
소 계	(343,705)	581	(343,124)
이월세액공제	81,304	192,846	274,150
이월결손금	8,922	4,343	13,265
합 계	(253,479)	197,770	(55,709)

(9) 연결실체는 차기 이후 예상평균이익이 각 회계연도에 소멸되는 이월결손금을 초과하여 이연법인세자산의 실현가능성이 있는 것으로 판단하고 있습니다.

(10) 당기말 현재 세무상 미사용 결손금의 만료시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기말
2022년	10,843
2023년	18,757
2024년	59,222
2025년	69,743
2026년	103,813
2027년	88,545
2028년	49,086
2029년 이후	495,823
소멸시기 미존재	223,040
합 계	1,118,872

41. 주당손실

(1) 당기와 전기의 기본주당손실의 산출내역은 다음과 같습니다.

(단위:원)		
구 분	당기	전기
지배기업지분당기손실	(132,297,229,158)	(609,172,064,168)
가중평균유통보통주식수(*)	70,668,430주	71,140,755주
기본주당손실	(1,872)	(8,563)

(\*) 가중평균유통보통주식수

(단위:주)						
구 분	당기			전기		
	유통보통 주식수	가중치	가중평균 유통보통 주식수(*1)	유통보통 주식수	가중치	가중평균 유통보통 주식수(*1)
기초(*1)	70,668,430	365일/365일	70,668,430	73,108,430	366일/366일	73,108,430
자기주식	-	-	-	(2,440,000)	(*2)	(1,967,675)
가중평균유통보통주식수			70,668,430			71,140,755

(\*1) 지배기업은 당기 중 주식분할(액면금액 5,000원에서 1,000원으로 변경)하여 신주기준으로 가중평균유통보통주식수를 산정하였으며, 전기 가중평균유통보통주식수를 재산정하였습니다.

(\*2) 지배기업은 전기 중 자기주식을 취득하였으며, 각 취득일을 기준으로 가중평균유통보통주식수를 산정하였습니다.

(2) 당기와 전기 중 희석성잠재적보통주가 없으므로 희석주당이익(손실)은 산출하지 않습니다.

42. 현금흐름표

(1) 당기와 전기 중 영업활동에서 창출된 현금흐름의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
(1) 당기순이익(손실)	186,012	(789,720)
(2) 조정항목	599,782	2,204,554
퇴직급여	64,500	61,437
유형자산감가상각비	549,096	477,206
투자부동산감가상각비	538	-
사용권자산감가상각비	258,170	219,497
무형자산상각비	93,764	81,702
대손상각비	20,456	10,695
금융수익	(153,910)	(140,982)
금융비용	600,264	295,574
지분법손익(매출액)	298,896	269,309
기타영업외수익	(110,610)	(100,493)
기타영업외비용	65,647	253,305
지분법손익	51,337	(229)
법인세비용	327,983	(263,433)
금융수익(매출)	(31,333)	(24,983)
금융비용(매출원가)	15,262	6,237
매출채권의 감소(증가)	(644,303)	357,393
기타채권의 감소(증가)	(66,103)	136,669
계약자산의 감소(증가)	(5,291)	66,609
재고자산의 감소(증가)	(1,702,840)	872,383
파생상품의 감소(증가)	(21,763)	34,095
기타유동자산의 감소(증가)	23,601	22,003
장기매출채권의 감소(증가)	866	1,630
장기기타채권의 감소(증가)	(458)	3,256
기타비유동자산의 감소(증가)	92	988
매입채무의 증가(감소)	284,170	(450,766)
기타채무의 증가(감소)	579,074	33,168
계약부채의 증가(감소)	67,103	(11,157)
기타유동부채의 증가(감소)	(2,670)	(794)
장기기타채무의 증가(감소)	(8,375)	(4,033)
퇴직금의 지급	(65,619)	(53,480)
퇴직금의 승계	14,598	17,001
사외적립자산의 감소(증가)	(71,302)	(32,503)

총당부채의 증가(감소)	168,395	69,482
기타비유동부채의 증가(감소)	547	(2,232)

(2) 당기와 전기 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
건설중인자산의 본계정 대체	457,248	853,357
유형자산 취득금액의 미지급금 증감	67,187	(52,431)
차입금과 사채의 유동성 대체	1,595,958	834,512
사용권자산과 리스부채의 인식	252,270	1,040,089
주식매수청구권	35,668	-

43. 금융상품의 범주별 분류 및 손익

(1) 당기말과 전기말 현재 범주별 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)						
구 분	장부금액				합 계	공정가치
	현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후 원가		
공정가치로 인식된 금융자산:						
금융자산(*)	-	75,147	57,669	-	132,816	132,816
파생상품자산	39,392	120	-	-	39,512	39,512
소 계	39,392	75,267	57,669	-	172,328	172,328
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:						
현금및현금성자산	-	-	-	2,137,064	2,137,064	-
금융자산	-	-	-	281,453	281,453	-
매출채권및기타채권	-	-	-	5,135,582	5,135,582	-
소 계	-	-	-	7,554,099	7,554,099	-
금융자산 합계	39,392	75,267	57,669	7,554,099	7,726,427	172,328
공정가치로 인식된 금융부채:						
금융부채	-	8	-	-	8	8
파생상품부채	55,461	926	-	-	56,387	56,387
소 계	55,461	934	-	-	56,395	56,395
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:						
차입금	-	-	-	7,238,356	7,238,356	-
사채	-	-	-	6,426,417	6,426,417	-
매입채무및기타채무	-	-	-	6,222,490	6,222,490	-
리스부채	-	-	-	1,515,627	1,515,627	-
소 계	-	-	-	21,402,890	21,402,890	-
금융부채 합계	55,461	934	-	21,402,890	21,459,285	56,395

(\*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 64,418백만원 입니다.

② 전기말

(단위:백만원)						
구 분	장부금액				합 계	공정가치
	현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후원가		
공정가치로 인식된 금융자산:						
파생상품자산	62,446	-	-	-	62,446	62,446
금융자산(*)	-	72,310	32,215	-	104,525	104,525
소 계	62,446	72,310	32,215	-	166,971	166,971
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:						
현금및현금성자산	-	-	-	2,038,501	2,038,501	-
금융자산(*)	-	-	-	208,653	208,653	-
매출채권및기타채권	-	-	-	2,643,581	2,643,581	-
소 계	-	-	-	4,890,735	4,890,735	-
금융자산 합계	62,446	72,310	32,215	4,890,735	5,057,706	166,971
공정가치로 인식된 금융부채:						
금융부채	-	406	-	-	406	406
파생상품부채	78,019	-	-	-	78,019	78,019
소 계	78,019	406	-	-	78,425	78,425
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:						
차입금	-	-	-	5,048,428	5,048,428	-
사채	-	-	-	4,483,558	4,483,558	-
매입채무및기타채무	-	-	-	3,236,962	3,236,962	-
리스부채	-	-	-	1,342,449	1,342,449	-
소 계	-	-	-	14,111,397	14,111,397	-
금융부채 합계	78,019	406	-	14,111,397	14,189,822	78,425

(\*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 8,551백만원 입니다.

연결실체는 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치라고 판단되는 금융자산과 금융부채에 대해서는 공정가치를 표시하지 않았습니다.

(2) 당기와 전기 중 금융상품 범주별 손익은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)						
구 분		현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계
판매비와관리비	대손상각비	-	-	-	(20,456)	(20,456)
금융수익	이자수익	-	-	-	33,227	33,227
	배당금수익	-	323	684	-	1,007
	당기손익-공정가치측정금 용자산평가이익	-	487	-	-	487
	당기손익-공정가치측정금 용자산처분이익	-	70,754	-	-	70,754
	외화환산이익	-	-	-	46,677	46,677
	외환차익	-	-	-	314,709	314,709
	파생상품평가이익	1,758	-	-	-	1,758
	소 계	1,758	71,564	684	394,613	468,619
	금융비용	이자비용	(775)	-	-	(292,594)
당기손익-공정가치측정금 용자산평가손실		-	(1,039)	-	-	(1,039)
당기손익-공정가치측정금 용자산처분손실		-	(91,448)	-	-	(91,448)
외화환산손실		-	-	-	(94,507)	(94,507)
외환차손		-	-	-	(369,682)	(369,682)
파생상품거래손실		(11)	-	-	-	(11)
기타금융비용		-	-	-	(119,350)	(119,350)
소 계		(786)	(92,487)	-	(876,133)	(969,406)
기타영업외손익	기타의대손충당금환입	-	-	-	5,273	5,273
	기타의대손상각비	-	-	-	(5,628)	(5,628)
	소 계	-	-	-	(355)	(355)
기타포괄손익	파생상품평가손익	(10,864)	-	-	-	(10,864)
	기타포괄손익-공정가치측 정금융자산평가손익	-	-	3,837	-	3,837
	소 계	(10,864)	-	3,837	-	(7,027)
합 계		(9,892)	(20,923)	4,521	(502,331)	(528,625)

② 전기

(단위:백만원)						
구 분		현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계
판매비와관리비	대손상각비	-	-	-	(10,695)	(10,695)
금융수익	이자수익	-	-	-	35,417	35,417
	배당금수익	-	539	-	-	539
	당기손익-공정가치측정금융 자산평가이익	-	42	-	-	42
	당기손익-공정가치측정금융 자산처분이익	-	47,256	-	-	47,256
	외화환산이익	-	-	-	104,984	104,984
	외환차익	-	-	-	400,639	400,639
	기타금융수익	-	-	-	25	25
	소 계	-	47,837	-	541,065	588,902
금융비용	이자비용	-	-	-	(235,607)	(235,607)
	당기손익-공정가치측정금융 자산평가손실	-	(487)	-	-	(487)
	당기손익-공정가치측정금융 자산처분손실	-	(124,820)	-	-	(124,820)
	외화환산손실	-	-	-	(40,942)	(40,942)
	외환차손	-	-	-	(385,891)	(385,891)
	파생상품평가손실	(4,542)	(13,995)	-	-	(18,537)
	기타금융비용	-	-	-	(280)	(280)
	소 계	(4,542)	(139,302)	-	(662,720)	(806,564)
기타영업외손익	기타의대손충당금환입	-	-	-	2,525	2,525
	기타의대손상각비	-	-	-	(237)	(237)
	소 계	-	-	-	2,288	2,288
기타포괄손익	파생상품평가손익	(1,154)	-	-	-	(1,154)
	기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익	-	-	13,512	-	13,512
	소 계	(1,154)	-	13,512	-	12,358
합 계		(5,696)	(91,465)	13,512	(130,062)	(213,711)

44. 금융상품

(1) 신용위험

① 신용위험에 대한 노출

금융자산과 계약자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 나타냅니다.

당기말과 전기말 현재 연결실체의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현금및현금성자산(*)	2,133,189	2,036,285
공정가치-위험회피수단	39,512	62,446
당기손익-공정가치측정	75,147	72,310
금융상품	281,453	208,653
매출채권및기타채권	5,135,582	2,643,581
계약자산	228,673	227,085
합 계	7,893,556	5,250,360

(\*) 현금 시재액은 제외하였습니다.

당기말 현재 연결실체가 지급보증계약으로 인해서 부담하고 있는 신용위험에 대한 최대 노출정도는 6,114,807백만원입니다(주석 45,47참조).

당기말과 전기말 현재 상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)의 각 지역별 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
대한민국	2,851,227	1,196,294
북미	303,503	146,954
아시아	1,926,462	1,482,364
유럽	396,069	174,473
기타	168,448	79,234
합 계	5,645,709	3,079,319

② 손상차손

당기말과 전기말 상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)의 연령 및 각 연령별로 손상된 채권금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	채권잔액	손상된 금액	채권잔액	손상된 금액
만기일 미도래	4,888,154	(9,407)	2,650,745	(22,091)
6개월 이내	514,892	(16,419)	293,556	(5,158)
6~12개월	116,224	(13,071)	82,864	(11,550)
1~3년	322,352	(206,570)	102,965	(47,654)
3년 초과	359,537	(309,983)	281,699	(246,057)
합 계	6,201,159	(555,450)	3,411,829	(332,510)

당기와 전기 중 상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)에 대한 대손충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	332,510	351,860
설정액(환입액)	(23,613)	(326)
제각액	(16,267)	(3,399)
연결범위변동 등	262,820	(15,625)
기말	555,450	332,510

상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)의 대손충당금은 연결실체가 자산금액을 회수할 수 없다는 것을 확신하기 전까지 손상차손을 기록하기 위하여 사용됩니다. 연결실체가 자산을 회수할 수 없다고 결정하면, 대손충당금은 금융자산과 상계제거됩니다.

당기와 전기 중 상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)이외의 채권에서 발생하는 손상차손과 손상차손환입은 기타영업외손익으로 계상하였으며, 그 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기타의대손상각비	5,628	(237)
기타의대손충당금환입액	(5,273)	2,525
합 계	355	2,288

(2) 유동성위험

① 당기말 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다. 금액은 이자지급액을 포함하고, 상계약정의 효과는 포함하지 않았습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 초과
비파생금융부채:						
차입금	7,238,357	7,853,599	2,105,612	903,202	2,295,170	2,549,615
사채	6,426,417	6,949,741	545,607	1,067,107	3,000,672	2,336,355
매입채무및기타채무	6,222,490	6,864,726	4,919,116	1,170,806	100,572	674,232
리스부채	1,515,627	1,800,001	153,444	142,184	444,172	1,060,201
파생금융부채:						
위험회피목적 파생상품계약:						
현금유출	55,461	61,123	52,123	6,003	2,997	-
기타 파생상품계약 :						
현금유출	934	934	934	-	-	-
합 계	21,459,286	23,530,124	7,776,836	3,289,302	5,843,583	6,620,403

당기말 현재 연결실체가 금융보증계약으로 인해서 부담하고 있는 보증의 최대금액은 6,114,807백만원입니다(주석 45,47참조).

연결실체는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

② 전기말 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다. 금액은 이자지급액을 포함하고, 상계약정의 효과는 포함하지 않았습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 초과
비파생금융부채:						
차입금	5,048,428	5,434,158	1,014,773	666,301	1,957,389	1,795,695
사채	4,483,558	4,848,437	122,850	657,549	1,989,773	2,078,265
매입채무및기타채무	3,236,962	3,246,048	2,987,431	56,753	193,359	8,505
리스부채	1,342,449	1,581,637	127,687	112,930	387,027	953,993
파생금융부채:						
위험회피목적 파생상품계약:						
현금유출	78,019	78,036	57,146	5,942	14,837	111
기타 파생상품계약 :						
현금유출	406	406	406	-	-	-
합 계	14,189,822	15,188,722	4,310,293	1,499,475	4,542,385	4,836,569

연결실체는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

③ 현금흐름위험회피가 적용되는 파생상품과 관련된 현금흐름이 발생할 것으로 예상되는 기간은 다음과 같습니다.

가. 당기

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 초과
통화선도:						
자산	3,546	3,767	2,983	784	-	-
부채	(11,160)	(12,121)	(12,116)	(5)	-	-
통화스왑:						
자산	1,271	1,441	655	-	786	-
부채	(3,808)	(3,815)	(403)	(415)	(2,997)	-
이자율스왑:						
자산	65	67	-	-	67	-
부채	(113)	(115)	(92)	(23)	-	-
제품선도:						
자산	34,408	34,408	27,335	6,541	532	-
부채	(40,380)	(40,380)	(34,814)	(5,566)	-	-
상품선물:						
자산	102	102	-	102	-	-
합 계	(16,069)	(16,646)	(16,452)	1,418	(1,612)	-

나. 전기

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 초과
통화선도:						
자산	9,443	9,498	9,109	389	-	-
부채	(3,810)	(3,810)	(3,423)	(354)	(33)	-
통화스왑:						
자산	-	-	-	-	-	-
부채	(18,771)	(18,771)	(4,592)	-	(14,179)	-
이자율스왑:						
자산	-	-	-	-	-	-
부채	(2,335)	(2,351)	(1,099)	(516)	(625)	(111)
제품선도:						
자산	53,003	53,003	47,869	5,134	-	-
부채	(53,103)	(53,104)	(48,032)	(5,072)	-	-
합 계	(15,573)	(15,535)	(168)	(419)	(14,837)	(111)

(3) 환위험

① 환위험에 대한 노출

연결실체의 환위험에 대한 노출정도는 다음과 같습니다.

가. 당기

(단위:백만원)						
구 분	USD	EUR	CNY	JPY	기타	합 계
현금및현금성자산	221,755	1,434	5,829	306	13,294	242,618
매출채권및기타채권	1,594,891	254,095	69,771	97	19,249	1,938,103
자산 계	1,816,646	255,529	75,600	403	32,543	2,180,721
매입채무및기타채무	(2,360,164)	(54,260)	(56,389)	(13,923)	(14,588)	(2,499,324)
차입금과사채	(474,852)	(38,010)	(642)	(4,824)	(683)	(519,011)
부채 계	(2,835,016)	(92,270)	(57,031)	(18,747)	(15,271)	(3,018,335)
재무제표상 순액	(1,018,370)	163,259	18,569	(18,344)	17,272	(837,614)
파생상품계약	(801,198)	(31,302)	-	266	-	(832,234)
순 노출	(1,819,568)	131,957	18,569	(18,078)	17,272	(1,669,848)

나. 전기

(단위:백만원)						
구 분	USD	EUR	CNY	JPY	기타	합 계
현금및현금성자산	305,530	782	-	39	1,389	307,740
매출채권및기타채권	942,919	36,850	19,388	49	90,189	1,089,395
자산 계	1,248,449	37,632	19,388	88	91,578	1,397,135
매입채무및기타채무	(1,850,897)	(13,234)	(11,809)	(6,470)	(4,056)	(1,886,466)
차입금과사채	(289,341)	(32,462)	-	(38,296)	-	(360,099)
부채 계	(2,140,238)	(45,696)	(11,809)	(44,766)	(4,056)	(2,246,565)
재무제표상 순액	(891,789)	(8,064)	7,579	(44,678)	87,522	(849,430)
파생상품계약	61,818	28,626	-	5,384	-	95,828
순 노출	(829,971)	20,562	7,579	(39,294)	87,522	(753,602)

② 민감도분석

당기말과 전기말 현재 원화의 USD, EUR, CNY, JPY, 기타통화 대비 환율이 높았다면, 연결실체의 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이와 같은 분석은 연결실체가 각 기말에 합리적으로 가능하다고 판단하는 정도의 변동을 가정한 것입니다.

또한, 민감도 분석 시에는 이자율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하였습니다. 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	환율변동	손익 효과	
		당기	전기
USD	3% 상승	(54,587)	(24,899)
EUR	3% 상승	3,959	617
CNY	3% 상승	557	227
JPY	3% 상승	(542)	(1,179)
기타	3% 상승	518	2,626

당기말과 전기말 현재 상기 제시된 통화에 비하여 원화가 강세인 경우, 다른 변수가 동일하다면 상기 제시된 것과 반대의 효과가 발생할 것입니다.

(4) 이자율위험

① 당기말과 전기말 현재 이자부 금융상품의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
고정이자율:		
금융자산	1,095,170	1,096,371
금융부채	(8,783,346)	(6,397,300)
합 계	(7,688,176)	(5,300,929)
변동이자율:		
금융자산	1,378,951	1,262,180
금융부채	(4,513,924)	(3,219,593)
합 계	(3,134,973)	(1,957,413)

② 연결실체의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 연결실체는 이자율 변동에 따른 위험을 회피하기 위하여 이자율스왑과 통화스왑 등을 통하여 변동금리부 차입금의 이자율 변동 위험을 적절하게 관리하고 있습니다.

당기말 현재 계약 내용은 다음과 같습니다.

(원화: 백만원, 외화: 천)					
계약처	통화	계약금액	약정이자율		계약만기일
우리은행	KRW	40,000	변동금리 수령	CD(3M) + 1.45%	2024-06-11
			고정금리 지급	3.28%	
신한은행	EUR	26,000	변동금리 수령	EuLibor(3M) + 1.22%	2024-12-03
			고정금리 지급	2.89%	
CA-CIB	USD	75,000	변동금리 수령	Libor(6M) + 1.30%	2023-05-08
			고정금리 지급	1.53%	
신한은행	USD	25,000	변동금리 수령	Libor(6M) + 1.30%	2023-05-08
			고정금리 지급	1.48%	

③ 변동이자율 금융상품의 현금흐름 민감도 분석

당기말과 전기말 현재 이자율이 100베이스포인트 변동한다면, 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이 분석은 환율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하며, 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)		
구 분	손익	
	100bp 상승	100bp 하락
당기말:		
변동이자율 금융상품	(31,350)	32,187
이자율스왑	1,321	(1,321)
통화스왑	653	(653)
현금흐름민감도(순액)	(29,376)	30,213
전기말:		
변동이자율 금융상품	(19,574)	19,574
이자율스왑	2,800	(2,800)
통화스왑	1,600	(1,600)
현금흐름민감도(순액)	(15,174)	15,174

(5) 공정가치의 측정

① 공정가치 서열체계

연결실체는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입 변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기말:				
기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	19	-	57,650	57,669
당기손익-공정가치 측정금융자산	8	122	75,017	75,147
당기손익-공정가치 측정금융부채	-	8	-	8
파생상품자산	-	39,512	-	39,512
파생상품부채	-	56,386	-	56,386
전기말:				
기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	16	-	32,199	32,215
당기손익-공정가치 측정금융자산	-	7,561	64,749	72,310
당기손익-공정가치 측정금융부채	-	406	-	406
파생상품자산	-	62,446	-	62,446
파생상품부채	-	78,019	-	78,019

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다. 만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재 가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 연결실체는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외하였습니다.

② 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말	전기말	가치평가기법	투입변수
파생상품자산:				
파생상품	39,512	62,446	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등
당기손익-공정가치 측정금융자산:				
당기금융자산	122	7,561	현금흐름할인모형 등	약정현금흐름, 이자율 등
파생상품부채:				
파생상품	56,386	78,019	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등
당기손익-공정가치 측정금융부채:				
파생상품	8	406	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등

③ 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가기법 및 투입변수 설명

1) 당기와 전기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기손익-공정가치측정금융자산:		
기초	64,749	54,041
취득	60,884	10,744
처분	(54,250)	(19)
당기손익에 포함된 손익	(195)	(17)
연결범위변동	3,829	-
기말	75,017	64,749
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:		
기초	32,199	-
취득	18,888	14,495
평가	5,628	24,098
처분	-	(6,394)
연결범위변동	935	-
기말	57,650	32,199

2) 당기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계에 수준 3으로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수 등은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	금액	가치평가기법	투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수의 범위
당기손익-공정가치측정금융자산:					
건설공제조합	289	유사상장회사비교모형	PBR	PBR	0.42
자본재공제조합	3,076	순자산가치법	-	-	-
채무상품	3,000	-	-	-	-
장기금융자산	5,273	순자산가치법	-	-	-
기타(*)	63,379	-	-	-	-
소 계	75,017				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:					
지분상품	56,606	기업잉여현금할인모형	할인율 및 성장률	할인율 성장률	6.47%~8.9% 0%~1%
기타(*)	1,044	-	-	-	-
소 계	57,650				
합 계	132,667				

(\*) 장부금액과 공정가치가 유의적인 차이가 없을 것으로 판단하여 장부금액을 공정가치로 산정하였습니다.

3) 당기말 현재 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 금융자산과 금융부채의 공정가치 측정치에 미치는 효과는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	관측가능 하지 않은 투입변수	관측가능하지 않은 투입변수가 공정가치측정에 미치는 영향	변동효과의 계산방법	공정가치 변동효과	
				당기손익	
				유리한 변동	불리한 변동
당기손익-공정가치측정금융자산:					
건설공제조합	PBR	시장배수 증가에 따라 공정가치 변동	시장배수 1P 증가 및 감소에 따 른 공정가치 변동	7	(7)

(6) 일괄 상계 또는 유사한 약정

당기말과 전기말 현재 상계 약정의 적용을 받는 인식된 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)						
구 분	인식된 금융상품총 액	상계되는 인식된 금융상품총액	연결재무상태표에 표시되는 금융상품 순액	연결재무상태표에서 상계되지 않은 관련금액		순액
				금융상품	수취한 금융담보	
금융자산:						
매출채권및기타채권	5,779	(3,276)	2,503	-	-	2,503
금융부채:						
상각후원가측정금융부채	89,043	(10,109)	78,934	-	-	78,934

② 전기말

(단위:백만원)						
구 분	인식된 금융상품총 액	상계되는 인식된 금융상품총액	연결재무상태표에 표시되는 금융상품 순액	연결재무상태표에서 상계되지 않은 관련금액		순액
				금융상품	수취한 금융담 보	
금융자산:						
매출채권및기타채권	2,935	(1,712)	1,223	-	-	1,223
금융부채:						
상각후원가측정금융부채	31,708	(4,898)	26,810	-	-	26,810

순액계산 시 '연결재무상태표에서 상계되지 않은 관련금액'은 '연결재무상태표에 표시되는 금융상품 순액'의 한도까지만 반영하였습니다.

#### 45. 우발부채와 약정사항

(1) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 총 한도액 70,000백만원의 당좌차월약정을 체결하고 있으며, 한국산업은행 등과 5,809,750백만원, USD 764,459천, EUR 101,025천, CNY 3,583,500천, INR 1,860,000천, NOK 48,464천의 일반대출한도약정을 체결하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 28,100백만원, USD 4,831,319천 상당액의 수출입신용장 개설 등에 대한 한도약정을 체결하고 있습니다.

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)신한은행 등과 외상담보대출 등과 관련하여 1,395,363백만원, USD 713,640천의 한도약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 종속기업의 차입금 등에 대하여 3,229,000백만원, USD 1,876,043천, EUR 33,500천, CNY 2,361,498천, INR 168,000천, CAD 10,000천의 보증을 제공하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 382,532백만원, USD 470,156천, CNY 383,002천 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(6) 당기말 현재 연결실체는 공동기업인 현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 현대오일뱅크(주)에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다(2014년 8월부터 2021년 8월까지: 현대오일뱅크(주)가 현대셀베이스오일(주)에게 제공하는 원재료 공급량이 일정수준에 미달할 경우, 2021년 8월 이후: 조건 없음).

또한, 현대오일뱅크(주)는 Shell이 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 Shell에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다(2021년 8월부터 2029년 8월까지: Shell이 현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후: 조건 없음).

- (7) 당기말 현재 연결실체는 롯데케미칼(주) 및 OCI(주)로부터 각각 차입금에 대한 자금보충약정 1,046,000백만원 및 160,000백만원을 보증(연결실체 연대보증 포함) 받고 있습니다.
- (8) 연결실체는 당기 중 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널(주) 지분의 90%를 당기 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션 약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결실체는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매각일 이후 연결실체가 3개 이상의 저유소를 제3자에게 매각하는 등 요건충족시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.
- (9) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 물류센터 위탁운영계약을 체결하여 2021년 8월 20일부터 2030년 12월 31일까지 현대오일뱅크(주) 소유의 저유소를 장기 위탁 운영하기로 약정하였습니다.
- (10) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 상표권 사용 변경계약을 통하여 2021년 8월 11일부터 10년의 기간 동안 현대오일터미널의 상표를 제공하기로 약정하였습니다(단, 쌍방은 본 계약의 중도 임의 해지권 보유).
- (11) 당기말 현재 대구광역시로부터 취득한 토지(장부금액 37,558백만원)와 관련하여 종속기업인 현대로보틱스(주)가 소유권이전일로부터 5년 이내에 처분 또는 계약에 의한 용도로 사용하지 않을 때에는 대구광역시가 환수할 수 있는 약정을 체결하고 있습니다.
- (12) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할준속회사(한국조선해양(주))와 분할신설회사(현대일렉트릭에너지시스템(주), 현대건설기계(주), 현대중공업지주(주))는 분할 전 한국조선해양(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(13) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할준속회사(현대중공업지주(주))와 분할신설회사(현대로보틱스(주))는 분할 전 현대중공업지주(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(14) 당기말 현재 종속기업인 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)는 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 44,973백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 37,477백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 13,270백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 32,683백만원입니다.

이와 별도로 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)는 2019년 9월 16일 이사회 결의를 통해 2019년 유상증자시 우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 15,207백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 15,207백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 100% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 3,525백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 3,525백만원입니다.

(15) 당기말 현재 종속기업인 현대건설기계(주)는 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 70,250백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 58,542백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 27,295백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 32,754백만원 입니다.

(16) 당기말 현재 지배기업은 Aramco Overseas Company B.V.에 지배기업이 보유한 현대오일뱅크(주)의 지분 2.9%에 대한 콜옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

구분	내용
발행일	2019.12.17
수량	7,107,390주 (지분율 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

(17) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 2021년 10월 31일 체결한 천연가스공급인수합의서(이하 "합의서")에 따라 한국가스공사로부터 천연가스를 인수하기로 하였습니다. 동 합의서에 따르면 공급인수개시일은 2025년 10월이며, 고정약정물량의 공급기간은 2026년 3월부터 2034년 12월 31일까지입니다.

(18) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약		정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi Arabian Oil Company	Aramco Trading Co.	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(19) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 (주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년 입니다. 연결실체는 계약 종료 2년 6개월 전 회사가 요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(20) 당기말 현재 지배기업은 Global Vessel Solutions, L.P.와 현대글로벌서비스(주)의 지분 38%에 대한 차액보상 조항 및 풋옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고있습니다.

1) 차액보상

구 분	내 용
권리부여자	현대중공업(주)
요건	IPO 성공시 공모가격이 투자금 하회
기초자산	현대글로벌서비스(주) 주식
행사가격	공모가격(주가) - 투자금

2) 풋옵션

구 분	내 용
옵션부여자	현대중공업(주)
요건	현대글로벌서비스(주) IPO 실패시
만기일	발행일로부터 5년(1년 추가 가능)
행사가격	Max(투자금, 행사시점 주가)

#### 46. 주요 소송사건

##### (1) 통상임금청구

##### ① 통상임금 청구소송(부산고법 2022나29)

구 분	내 용
소제기일	2012년 12월 28일
소송 당사자	원고: 정경환 외 9명, 피고: 한국조선해양(주)의 소송수계인인 현대중공업(주)
소송의 내용	통상임금 항목에 상여금이 포함되어야 한다고 주장하면서, 법정수당 및 약정수당 등을 재산정하여 지급하라는 임금청구소송 제기
소송가액	6.3억원
진행상황	2015년 02월 12일 : 1심(울산지법 2012가합10108) 피고 일부 패소 2016년 01월 13일 : 2심(부산고법 2015나1888) 피고 전부 승소 2016년 01월 28일 : 3심(대법원 2016다7975) 원고 상고 제기 후 상고심 진행 중 2020년 03월 19일: 전원합의체 심리 회부 2021년 12월 16일 : 3심(대법원 2016다7975) 피고 패소 및 파기환송 2022년 1월 3일: 파기환송심 (부산고법 2022나29) 접수
향후 소송일정 및 대응방안	현재 부산고법에서 파기환송심 진행 중
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	상기 대법원 판결내용에 따라 당기말에 연결실체가 소속 근로자들에게 지급하여야 하는 금액을 추정하여 기타총당부채로 인식하였으며, 최종 판결금액(지급액)은 파기환송심에서 결정될 예정임

##### ② 통상임금 집단소송(부산고등법원 2018나54524)

구 분	내 용
소제기일	2015년 07월 09일
소송 당사자	원고: 김동국 외 12,436명, 피고: 한국조선해양(주)
소송의 내용	원고들은 통상임금 청구 대표소송상 누락된 부분이 있어 해당 부분의 추가 적용을 주장하며 통상임금 집단소송을 제기
소송가액	12.5억원
진행상황	2015년 07월 09일 : 소송제기 2018년 05월 30일 : 1심(울산지방법원 2015가합2351) 피고 전부승소 2018년 06월 20일 : 2심(부산고법 2018나54524) 원고 상고 제기후 상고심 진행 중 2018년 11월 07일 : 1차 변론기일
향후 소송일정 및 대응방안	현재 항소심 절차 진행중으로 부산고법에서 법리검토 중
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	분할존속법인인 한국조선해양(주)가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음

상기 통상임금 관련소송은 분할 전 한국조선해양(주)에 제기된 소송으로 분할신설회사는 분할 후 귀속되는 원고에 한정하여 승계합니다.

(2) 변압기 반덤핑

① 변압기 반덤핑 2차 연례재심 피소(미국 연방순회항소법원)

구분	내용
소제기일	2016년 3월
소송 당사자	원고: ABB, INC., 피고: 미국 정부
소송의 내용	2016년 3월 ABB, INC.가 미국 상무부의 반덤핑 제2차 연례재심에서 4.07%의 반덤핑관세율 판정에 불복하여, 미국 국제무역법원(CIT)에 항소함.
진행상황	2020년 5월 26일(미국시간) 국제무역법원은 미국상무부 16.13%의 관세율을 수용하여 확정판결함. 2020년 7월 24일 연방순회항소법원(CAFC)에 항소
향후소송일정 및 대응방안	소송절차에 따른 반론서 제출 및 구두 변론
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	분할 전 전기전자사업은 연결실체의 소관이므로 연결실체는 미국 연방순회항소법원(CAFC)의 판정 결과에 따라 연결실체 재무제표에 그 영향을 반영할 예정이며, 판정 결과에 따라 관세를 추가부담하거나 환급을 받을 수 있으나, 현재로서는 판정 결과를 합리적으로 예측할 수 없음.

② 변압기 반덤핑 4차 연례재심 제소(미국 연방순회항소법원)

구분	내용
소제기일	2018년 03월 30일
소송 당사자	원고: 한국조선해양(주), 피고: 미국 정부
소송의 내용	2018년 03월 12일 한국조선해양(주)의 전기전자사업부가 미국으로 수출한 변압기에 대한 미국상무부의 반덤핑 제4차 연례재심에서 60.81%의 반덤핑관세율을 판정 받았으며, 한국조선해양(주)는 미국상무부의 결정에 대해 2018년 03월 30일에 국제무역법원(CIT)에 제소함.
진행상황	2021년 7월 9일(미국시간) 국제무역법원(CIT)은 미 상무부의 최종 산정인 0%의 반덤핑 관세율에 대해 최종 승인하였고, 제소자(ABB, INC.)측에서 판정에 불복하여 2021년 9월 7일 상급법원인 연방순회법원(CAFC)에 항소함
향후 소송일정 및 대응방안	연방순회항소법원(CAFC) 항소 절차에 참여하여 대응할 예정임
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	향후 상급법원인 연방순회항소법원(CAFC) 판결 결과에 따라 연결실체가 이미 인식하였던 반덤핑 관련 비용 USD 약 79,720천이 환입될 가능성이 있음

③ 변압기 반덤핑 6차 연례재심 제소(미국 국제무역법원)

구분	내용
소제기일	2020년 5월 27일
소송 당사자	원고: 연결실체, 피고: 미국 정부

소송의 내용	2020년 4월 16일 연결실체가 미국으로 수출한 변압기에 대한 미국상무부의 반덤핑 제6차 연례재심에서 60.81%의 반덤핑관세율을 판정 받았으며, 연결실체는 미국상무부의 결정에 대해 2020년 5월 27일에 국제무역법원 (CIT)에 제소함.
진행상황	소송절차 진행 중
향후 소송일정 및 대응방안	증거 조사 등의 절차 진행 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	연결실체는 미국상무부의 반덤핑관세율 60.81%에 따라 관세를 예치하였으므로, 판정 결과에 따른 추가 관세 부담은 없음.

(3) LPG 가격담합 관련 손해배상청구소송(서울중앙지방법원 2012가합85828 외3건)

구 분	내 용
소제기일	2010년 04월 02일 등
소송 당사자	원고: 택시사업자, 장애인 등, 피고: 현대오일뱅크주 외 6개사
소송의 내용	공정거래위원회는 2003년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지 적용되는 충전소에 대한 LPG 판매가격에 대하여 LPG 수입 2개사 및 종속기업을 포함한 정유 4개사가 담합행위(부당한 공동행위)를 하였다고 하여 과징금을 부과하였음. 공정거래위원회의 이 의결을 기초로 하여 개인택시 사업자 및 법인택시 사업자, 고용근로자 등 1,751명이 현대오일뱅크주를 포함한 정유 4개사와 LPG 수입 2개사에 대하여 손해배상을 청구하는 소송을 제기함. 한편 현대오일뱅크주는 공정거래위원회를 상대로 시정명령 및 과징금 부과 취소소송을 제기하여 승소 판결 확정된 바 있음.
소송가액	284.5억원
진행상황	1심(서울중앙지방법원) 계류 중
향후 소송일정 및 대응방안	일부라도 패소 시 항소할 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 현대오일뱅크주가 패소하는 경우 패소금액 중 현대오일뱅크주 부담 부분에 한하여 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(4) 한국셀석유(주) 토양오염 손해배상청구소송(서울고등법원 2018나2052465)

구 분	내 용
소제기일	2012년 02월 21일
소송 당사자	원고: 한국셀석유(주), 피고: 현대오일뱅크주
소송의 내용	한국셀석유(주)는 과거 현대오일뱅크주 부산정유공장과 현재 부산저유소에서 누출된 유류로 인해 토양오염 되었으므로 한국셀석유 부지의 정화비용 등 기발생한 비용과 향후지출이 예상되는 비용의 합계액을 손해배상금으로 청구함.
소송가액	142.44억원 (원고 청구취지 감축: 147.75억원 → 142.44억원)
진행상황	2018년 08월 20일 : 1심 피고 일부 승소 2018년 09월 10일 : 2심 피고 및 상대방 항소 1심 판결문에 따른 판결액은 79.7억원이며, 판결금 미납부 시 지연이자가 계속 발생하기 때문에 2018년 8월 22일 한국셀석유(주)에 110.3억원(1심 판결문 판결액 79.7억원 및 8월 20일까지의 지연이자 30.6억원)을 납부하였음.
향후 소송일정 및 대응방안	현재 항소심(서울고등법원) 계류 중이며 일부라도 패소 시 상고 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 현대오일뱅크주가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(5) 매매대금 등 지급청구 (서울중앙지법 2018가합520613)

구 분	내 용
소제기일	2018년 03월 29일
소송 당사자	원고: 미래에셋자산운용, IMM 및 하나금융투자가 각자 설립한 사모투자전문회사 피고: 현대두산인프라코어 주식회사
소송의 내용	원고는 2011년 공동으로 설립한 투자목적회사를 통하여 취득한 두산공정기계(중국)유한공사("DICC") 지분 20% 와 관련하여 동반매도청구권의 행사방해에 기한 주식매매계약상의 매매대금반환의무 등을 구하며, 2015년 11월 제기한 일부 청구 금액을 제외한 나머지 금액을 청구하는 소송을 피고에게 제기
소송가액	7,051억원
진행상황	소장 접수
향후소송일정 및 대응방안	원고가 소를 전부 취하하는 내용을 서울중앙지방법원에 제출하였음(2021년 10월 29일)
향후소송결과에 따라 연결 실체에 미치는 영향	원고가 소를 취하함에 따라 향후 본 소송이 연결실체에 미치는 재무적 영향은 없을 것으로 예상됨.

(6) 인천공항에너지 하자보수 구상금 청구 소송(서울중앙지법 2021가단5344398)

구 분	내 용
소제기일	2021년 12월 16일
소송 당사자	원고: 디비손해보험(주), 피고: 현대중공업(주),현대일렉트릭앤에너지시스템(주)
소송의 내용	원고는 가스터빈의 블레이드 하자로 인한 손해를 배상 후, 가스터빈을 공급한 현대중공업(주)를 주위적 피고로, 가스터빈을 실제 제조했을 것으로 생각되는현대일렉트릭앤에너지시스템(주)를 예비적 피고로 하여 구상금 청구소송을 제기함
소송가액	116억원
진행상황	2021년 12월 16일 : 소송 제기
향후소송일정 및 대응방안	가스터빈은 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)가 제조한 제품이 아니므로, 답변서 및 변론기일에서 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)에 대한 예비적인 소 제기를 취하해 줄 것을 요청할 계획임.
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	현대일렉트릭앤에너지시스템(주)에 대한 소가 취하되는 경우, 소송결과는 연결 실체에 영향이 없음

(7) 연결실체는 상기 소송 외에도 당기말 현재 다수의 회사와 정상적인 영업과정에서 발생한 소송 및 분쟁 등이 진행 중에 있습니다. 이에 따른 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 그 결과가 연결실체의 재무제표에 미치는 영향이 중요하지 아니할 것으로 예측하고 있습니다.

47. 특수관계자

(1) 연결실체와 종속기업 사이의 거래는 연결재무제표를 작성하는 과정에서 제거되었으며, 당기말 현재 연결실체의 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특수관계자명	주요 영업활동
관계기업	한국조선해양(주)	비금융 지주회사
	(주)코람코에너지플러스위탁관리 부동산투자회사 외 4개사	부동산 임대업 등
	포테닛 주식회사	산업용로봇 등의 제조
공동기업	현대코스모(주)	석유화학계 기초화학물질 제조업
	(주)아산카카오메디컬데이터	응용 소프트웨어 개발 및 공급업
	HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS CO., LTD.	로봇판매 및 서비스업
	Tianjin Lovol Doosan Engine Company LTD.	엔진 등의 생산판매
	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	굴삭기 등의 판매
	미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	신기술사업분야 투자서비스
기타 (대규모기업집단체열회사 등)	현대중공업(주)	선박 건조업
	현대상호중공업(주)	선박 건조업
	(주)현대미포조선	선박 건조업
	<b>Aramco Overseas Company B.V와 그 종속회 사</b>	정유 판매업 등
	한국조선해양(주)의 기타계열회사	기타

(2) 특수관계자와의 거래

1) 당기와 전기 중 연결실체의 특수관계자와의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)				
구 분	매출 등	매입 등		
	매출(*1)	원재료매입	유형자산취득	기타매입
관계기업:				
한국조선해양주	1,021	1,304	832	25,926
㈜코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 외 4개사	-	596	6,946	48,369
소 계	1,021	1,900	7,778	74,295
공동기업:				
현대코스모주	1,906,023	918,584	5,017	8,471
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	34	-	-	-
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	2,530	888	-	-
Tianjin Lovol Doosan Engine Company LTD.	1,841	3,612	-	-
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	2,444	-	-	-
소 계	1,912,872	923,084	5,017	8,471
기타특수관계자(대규모기업집단계열회사 등):				
현대중공업주	191,296	18,439	592	40,336
현대상호중공업주	94,270	38	-	39
㈜현대미포조선	56,849	89	-	82
현대이엔티주	528	8,507	-	3,414
㈜현대중공업스포츠	47	-	-	21,166
현대중공업모스주	176	4,259	-	4,776
현대에너지솔루션주	1,369	1	36	636
현대중공업파워시스템주	8,779	16,592	-	15
Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment(*2)	145,362	41,713	-	396
태백풍력발전주	1,164	-	-	-
태백귀네미풍력발전주	1,923	-	-	-
에쓰-오일주	449,524	54,056	4	463,432
Aramco Trading Singapore Pte Ltd.	2,328,138	158,359	-	979
Saudi arabian Oil Company	-	2,629,692	-	-
Aramco Trading Limited	-	3,138,672	-	-
Aramco Trading Company	521	2,276,882	-	-
Aramco Trading Fujairah FZE	-	166,238	-	-
기타	1,474	-	-	-
소 계	3,281,420	8,513,537	632	535,271
합 계	5,195,313	9,438,521	13,427	618,037

(\*1) 유형자산 매각 및 이자수익 등이 포함되어 있습니다.

(\*2) 당기 중 종속기업인 현대건설기계(주)는 관계기업인 한국조선해양(주)로부터 Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment 주식 100%을 매입하였고, 기타특수관계자에서 종속기업으로 변경되었습니다. 거래내역은 지배력 획득일(2021년 12월)까지의 금액입니다.

② 전기

(단위:백만원)				
구 분	매출 등	매입 등		
	매출(*1)	원재료매입	유형자산취득	기타매입
관계기업:				
한국조선해양(주)(*2)	715	2,687	825	35,757
(주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사	-	-	349,726	4,728
기타	-	-	43,228	650
소 계	715	2,687	393,779	41,135
공동기업:				
현대코스모(주)	1,253,829	635,879	3,807	7,007
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	646	13	-	-
현대셀베이스오일(주)(*3)	364,549	70,480	-	300
소 계	1,619,024	706,372	3,807	7,307
기타특수관계자(대규모기업집단계열회사 등):				
현대중공업(주)	186,624	21,873	653	39,326
현대상호중공업(주)	66,957	-	7	676
(주)현대미포조선	42,509	-	-	134
현대중공업파워시스템(주)	19,095	59,830	-	5,844
현대이엔티(주)	546	6,923	-	3,836
현대에너지솔루션(주)	17,670	230	-	1,044
현대중공업모스(주)	160	4,488	-	5,015
(주)현대중공업스포츠	29	142	-	17,742
Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment	74,904	15,752	-	345
<b>에쓰-오일(주) (*4)</b>	266,850	12,270	2	268,940
Aramco Trading Singapore Pte Ltd (*5).	416,302	123,042	-	-
Saudi arabian Oil Company (*5)	-	1,659,916	-	-
Aramco Trading Limited (*5)	-	1,498,898	-	-
Aramco Trading Company (*5)	-	899,064	-	823
Aramco Overseas Company B.V (*5)	-	27,723	-	-
기타	12,327	-	-	56
소 계	1,103,973	4,330,151	662	343,781
합 계	2,723,712	5,039,210	398,248	392,223

- (\*1) 유형자산 매각 및 이자수익 등이 포함되어 있습니다.
- (\*2) 전기 중 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 한국조선해양(주)로부터 대한송유관공사 주식을 매입하였으며, 기타매입 14,386백만원이 포함되어 있습니다.
- (\*3) 전기 중 주주간 약정 특정 의결사항 변경에 따라 공동기업에 종속기업으로 변경되었습니다. 현대셀베이스오일(주)와의 특수관계자 거래는 주주간 협약서 변경에 따른 지배력 획득 이전까지 (2020년 10월까지)의 금액입니다.
- (\*4) 현대오일뱅크(주)와 에쓰-오일(주) 간의 재고교환거래로 인한 금액입니다.
- (\*5) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 종속기업인 현대오일뱅크(주)와 원유 장기 구매계약 및 정유제품 공급계약을 체결하였습니다.

2) 당기말과 전기말 현재 연결실체의 특수관계자에 대한 채권·채무 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)				
구 분	채권 등		채무 등	
	매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
관계기업:				
한국조선해양주	71	189	3,656	1,139
(주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 외 4개사	-	88,179	184	263,431
소 계	71	88,368	3,840	264,570
공동기업:				
현대코스모주	27,207	390	24,815	20,152
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	1,230	-	-	-
Tianjin Lovol Doosan Engine Company LTD.	1,511	-	938	-
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	729	-	-	15
소 계	30,677	390	25,753	20,167
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):				
현대중공업주	57,696	795	8,524	8,409
현대상호중공업주	28,457	524	-	534
(주)현대미포조선	17,310	-	8	1,450
현대이엔티주	-	71	1,047	-
(주)현대중공업스포츠	8	2,833	-	-
현대중공업모스주	24	-	1,811	-
현대에너지솔루션주	227	-	66	-
현대중공업파워시스템주	2,100	945	660	71
에쓰-오일주 (*1)	-	-	2,897	7,178
Saudi arabian Oil Company (*2)	-	-	341,903	-
Aramco Trading Limited (*2)	-	-	1,226	-
Aramco Trading Company (*2)	-	-	47,266	19
Aramco Trading Singapore Pte Ltd. (*2)	80,011	-	1,073	-
Aramco Trading Fujairah FZE (*2)	-	-	35,206	-
기타	885	-	-	-
소 계	186,718	5,168	441,687	17,661
합 계	217,466	93,926	471,280	302,398

(\*1) 현대오일뱅크(주)와 에쓰-오일(주) 간의 재고교환거래로 인한 금액입니다.

(\*2) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 종속기업인 현대오일뱅크(주)와 원유 장기 구매계약 및 정유제품 공급계약을 체결하였습니다.

② 전기말

(단위:백만원)				
구 분	채권 등		채무 등	
	매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
관계기업:				
한국조선해양주	2	213	2,929	1,843
주코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사	-	92,097	-	309,129
기타	-	3,137	-	40,187
소 계	2	95,447	2,929	351,159
공동기업:				
현대코스모주	40,663	1,120	22,665	13,237
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):				
현대중공업주	54,173	14,592	7,784	4,778
현대상호중공업주	18,854	1,561	50	176
주현대미포조선	11,641	3,106	28	528
현대중공업파워시스템주	984	15,196	3,686	-
현대이엔티주	-	-	889	-
현대에너지솔루션주	207	-	51	-
현대중공업모스주	20	-	1,312	-
주현대중공업스포츠	4	3,091	-	-
Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment	32,240	3,886	2,269	47
에쓰-오일주(*1)	-	15,598	1,550	-
Aramco Trading Singapore Pte Ltd(*2)	2,004	-	2,871	-
Saudi arabian Oil Company(*2)	-	-	200,548	-
Aramco Trading Limited(*2)	-	-	53,741	-
Aramco Trading Company(*2)	-	-	58,470	-
기타	8	-	-	4,853
소 계	120,135	57,030	333,249	10,382
합 계	160,800	153,597	358,843	374,778

(\*1) 현대오일뱅크주와 에쓰-오일주 간의 재고교환거래로 인한 금액입니다.

(\*2) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 종속기업인 현대오일뱅크주와 원유 장기 구매계약 및 정유제품 공급계약을 체결하였습니다.

(3) 특수관계자와의 자금거래

1) 연결종속기업인 현대중공(중국)투자유한공사는 중국소재 일부계열회사와 CASH POOLING 약정을 맺고 있으며, 약정에 따른 연결실체의 자금거래내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:천CNY)				
구 분		기 초	변 동	기 말
연대현대빙윤중공 유한공사	차 입	17,335	(17,335)	-

② 전기

(단위:천CNY)				
구 분		기 초	변 동	기 말
연대현대빙윤중공 유한공사	차 입	-	17,335	17,335
	대 여	2,073	(2,073)	-

2) 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 당기 중 현금출자 7,500백만원을 통하여 관계기업인 (주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 외 4개사의 지분을 추가로 취득하였으며, 해당 관계기업과의 거래인 주유소 임차로 인하여 리스부채 6,668백만원을 계상하였습니다.

3) 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 전기 중 현금출자 50,000백만원을 통하여 관계기업인 (주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 외 4개사의 지분을 취득하였으며, 해당 관계기업과의 거래인 주유소 임차로 인하여 리스부채 368,656백만원을 계상하였습니다.

4) 당기 중 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 연결실체에 유의적 영향력을 행사하는 기업인 Aramco Overseas Company B.V에게 배당금 16,166백만원을 지급하였습니다. 또한 관계기업인 (주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사와 코람코오천프로젝트금융투자(주)로부터 각각 배당금 2,388백만원 및 13백만원을 수취하였습니다.

5) 전기 중 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 연결실체에 유의적 영향력을 행사하는 기업인 Aramco Overseas Company B.V에게 배당금 34,581백만원을 지급하였습니다. 또한 공동기업인 현대코스모(주)로부터 배당금 5백만원을 수취하였습니다.

6) 당기 중 연결실체는 공동기업인 Tianjin Lovol Doosan Engine Company Ltd. 의 지분 3,604백만원을 추가 취득하였으며, 지분을 변동은 없습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체가 특수관계자를 위하여 제공하고 있는 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천USD)					
보증제공회사	보증제공받은회사	보증제공처	보증내역	통화	보증금액
현대중공(중국)투자유한공사	연대현대빙윤중공유한공사	닝보은행	지급보증	USD	10,352

연결실체는 관계기업인 코람코반포프로젝트금융투자(주)의 채무원금 90,000백만원을담보하기 위하여 연결실체가 소유한 보통주 189,000주에 대한 근질권이 설정되어 있습니다.

(5) 주요 경영진과의 거래  
당기와 전기 중 인식한 주요 경영진에 대한 보상은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
단기급여	17,355	14,966
퇴직급여	1,652	2,090
합 계	19,007	17,056

상기의 주요 경영진은 연결실체 활동의 계획, 운영, 통제에 대한 중요한 권한과 책임을 가진 이사(사외이사 포함) 및 감사로 구성되어 있습니다.

48. 매각예정처분자산집단

(1) 당기말과 전기말 현재 매각예정자산, 부채의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현대오일뱅크(주)		
- 관계기업및공동기업투자(*1)	3,768	-
현대L&S(주)		
- 유형자산(*2)	1,527	-
현대건설기계(주)		
- 유형자산(*3)	-	4,335
위해현대풍력기술유한공사		
- 사용권자산(*4)	-	1,345
합 계	5,295	5,680

(\*1) 당기 중 2021년 12월 24일 관계기업인 코람코오천프로젝트금융투자 주식회사에 대한 보유주식을 매각하는 계약을 체결하였습니다. 매각예정 주식수는 연결실체가 보유한 202,500주이며, 매각가액은 173억원입니다.

(\*2) 당기 중 로봇물류시스템데모센터 일체를 (주)아세테크에 유상감자대가의 지급대가로 결정하고 해당 자산 일체를 매각예정자산으로 분류하였으며, 채권자보호절차 만료일 이후인 2022년 1월 31일 유상감자 대가지급이 완료되었습니다.

(\*3) 전기 중 울산광역시 자율운항선박 실증센터 건립을 위한 성능시험장 부지를 매각하기로 결정하고, 해당 자산을 매각예정자산으로 분류하였으며, 2021년 2월 매각이 완료되었습니다.

(\*4) 전기 중 종속기업인 위해현대풍력기술유한공사는 보유한 토지사용권을 매각하기로 결정하였으며 2021년 매각이 완료되었습니다.

(2) 연결실체가 전기 기타포괄이익으로 인식한 매각예정자산의 재평가잉여금 누계액은 전기 말 676백만원(법인세효과 차감 후)입니다. 전기말 676백만원은 당기 중 매각이 완료됨에 따라 이익잉여금으로 재분류하였습니다.

49. 물적분할

지배기업은 2020년 5월 1일을 분할기일로 하여 투자사업부문 등을 제외한 로봇사업부문을 분할하여 사명을 현대로보틱스(주)로 하는 종속기업(설립 시 분할존속법인의 보유지분율 100%)를 설립하였습니다.

구 분	내 용	
분할방법	물적분할	
분할회사	분할존속회사	현대중공업지주(주)
	분할신설회사	현대로보틱스(주)
분할일정	이사회 결의일	2019년 12월 13일
	주주총회일	2020년 3월 25일
	분할기일	2020년 5월 1일

50. 보고기간 후 사건

(1) 연결실체는 전력변환장치 등 제품 라인업 추가를 통한 신재생에너지 사업기획 확대를 목적으로 2022년 2월 4일자 이사회 결의를 통해 (주)플라스포 지분 61.84%를 229억원에 인수하기로 결정하였습니다.

(2) 연결실체의 종속기업인 위해현대풍력기술유한공사는 2022년 2월 11일에 청산절차가 완료되었습니다.

(3) 지배기업은 2022년 2월 24일 관계기업인 한국조선해양(주)의 지분 2,900,000주를 아산사회복지재단 등으로부터 장내 취득(시간 외 대량매매)하였습니다. 취득 후 지배기업은 한국조선해양(주)의 지분 24,807,124주를 보유하며, 지분율이 30.95%에서 35.05%로 변경되었습니다.

(4) 연결실체의 종속기업인 현대케미칼(주)는 2022년 1월 27일에 248,000백만원의 회사채를 발행하였고, 지배기업은 2022년 3월 2일에 200,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

(5) 연결실체의 종속기업인 현대케미칼(주)는 2022년 2월 16일 기존 476,666 백만원의 MX 시설대와 관련하여 총 470,000 백만원의 리파이낸싱 계약을 체결하였으며, 이와 관련하여 현대오일뱅크(주) 및 롯데케미칼(주)이 지분비율에 따라 부족자금에 대하여 자금보충의무를 이행하는 약정을 체결하였습니다.

## 4. 재무제표

### 재무상태표

제 5 기      2021.12.31 현재  
 제 4 기      2020.12.31 현재  
 제 3 기      2019.12.31 현재

(단위 : 천원)

	제 5 기	제 4 기	제 3 기
자산			
유동자산	99,068,875	299,508,477	1,177,678,489
현금및현금성자산	95,249,878	295,436,714	962,120,992
매출채권 및 기타채권	2,770,202	2,464,413	106,814,174
계약자산			49,831,442
재고자산			46,871,732
기타유동자산	1,048,795	1,607,350	12,040,149
비유동자산	8,014,188,469	7,428,350,557	7,406,227,956
중속기업및관계기업투자	7,670,494,274	7,241,055,619	7,164,677,735
장기금융자산	60,881,452	2,000	2,000
장기매출채권및기타채권		160,541	1,214,936
유형자산	120,543,034	33,420,521	65,496,453
사용권자산	126,251,751	125,257,126	128,112,880
무형자산	28,037,750	26,879,750	46,723,952
비유동파생상품자산	680,653		
이연법인세자산	5,782,888		
기타비유동자산	1,516,667	1,575,000	
자산총계	8,113,257,344	7,727,859,034	8,583,906,445
부채			
유동부채	689,927,900	442,635,952	1,539,341,364
단기금융부채	645,335,804	417,061,898	1,266,590,694
매입채무 및 기타채무	26,178,608	13,443,757	48,550,599
유동계약부채	1,245,151	1,206,996	15,343,910
유동파생상품부채	924,851	440,395	158,779
유동리스부채	1,790,397	1,685,730	2,414,702
유동충당부채	114,049		5,585,456
미지급법인세	14,339,040	8,797,176	200,697,224
비유동부채	1,780,407,087	1,752,386,393	1,202,355,489
장기금융부채	1,624,088,596	1,573,796,432	1,018,455,688
장기매입채무 및 기타채무			27,885
비유동계약부채	20,898,188	21,486,679	21,892,096

확정급여부채	6,226,458	6,400,303	8,098,057
비유동파생상품부채		722,682	701,100
비유동충당부채			4,291,445
비유동리스부채	129,193,845	125,829,803	125,543,346
이연법인세부채		24,150,494	23,345,872
부채총계	2,470,334,987	2,195,022,345	2,741,696,853
자본			
자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085
자본잉여금	3,090,277,464	3,090,277,464	3,090,453,701
자본조정	(489,546,525)	(489,546,525)	(489,546,525)
기타포괄손익누계액	(496,996)	(907,200)	(670,705)
이익잉여금	2,961,255,329	2,851,579,865	3,160,540,036
자본총계	5,642,922,357	5,532,836,689	5,842,209,592
자본과부채총계	8,113,257,344	7,727,859,034	8,583,906,445

### 포괄손익계산서

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 3 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 5 기	제 4 기	제 3 기
매출액	253,751,437	375,932,399	492,651,093
매출원가	4,393,946	50,643,617	193,286,568
매출총이익	249,357,491	325,288,782	299,364,525
판매비와관리비	14,984,211	24,474,800	51,723,552
영업이익	234,373,280	300,813,982	247,640,973
금융수익	6,025,209	24,007,599	31,370,828
금융비용	63,824,814	62,038,809	110,227,537
기타영업외수익	443,408,233	93,886	773,235,619
기타영업외비용	2,456,420	166,439,293	132,493,288
법인세비용차감전순이익	617,525,488	96,437,365	809,526,595
법인세비용(수익)	115,436,836	10,004,732	218,668,297
당기순이익	502,088,652	86,432,633	590,858,298
기타포괄손익	206,803	(861,765)	(3,436,522)
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 세후기타포괄손익	410,204	(236,495)	(2,166,447)
파생상품평가손익	410,204	(236,495)	(2,166,447)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 세후기타포괄손익	(203,401)	(625,270)	(1,270,075)
보험수리적손익	(203,401)	(625,270)	(1,270,075)
총포괄이익	502,295,455	85,570,868	587,421,776
주당이익			
기본주당이익 (단위 : 원)	7,105	1,215	8,082

### 자본변동표

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 3 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

(단위 : 천원)

	자본					
	자본금	자본잉여금	자본조정	기타포괄손익누계액	이익잉여금	자본 합계
2019.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,453,701	(489,546,525)	1,495,742	2,841,453,004	5,525,289,007
당기순이익					590,858,298	590,858,298
파생상품평가손익				(2,166,447)		(2,166,447)

보험수리적손익					(1,270,075)	(1,270,075)
자기주식의 취득						
자기주식의 소각						
기타						
배당					(270,501,191)	(270,501,191)
2019.12.31 (기말자본)	81,433,085	3,090,453,701	(489,546,525)	(670,705)	3,160,540,036	5,842,209,592
2020.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,453,701	(489,546,525)	(670,705)	3,160,540,036	5,842,209,592
당기순이익					86,432,633	86,432,633
파생상품평가손익				(236,495)		(236,495)
보험수리적손익					(625,270)	(625,270)
자기주식의 취득			(124,266,342)			(124,266,342)
자기주식의 소각			124,266,342		(124,266,342)	
기타		(176,237)				(176,237)
배당					(270,501,192)	(270,501,192)
2020.12.31 (기말자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	(907,200)	2,851,579,865	5,532,836,689
2021.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	(907,200)	2,851,579,865	5,532,836,689
당기순이익					502,088,652	502,088,652
파생상품평가손익				410,204		410,204
보험수리적손익					(203,401)	(203,401)
자기주식의 취득						
자기주식의 소각						
기타						
배당					(392,209,787)	(392,209,787)
2021.12.31 (기말자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	(496,996)	2,961,255,329	5,642,922,357

## 현금흐름표

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 3 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 5 기	제 4 기	제 3 기
영업활동으로 인한 순현금흐름	32,092,203	44,728,769	210,803,749
당기순이익	502,088,652	86,432,633	590,858,298
조정항목	(518,256,370)	(94,576,411)	(539,335,977)
이자의 수취	2,283,964	2,539,572	2,786,981
이자의 지급	(59,352,218)	(58,548,661)	(71,993,824)
배당금수취	245,286,997	310,784,039	228,877,463
법인세의 지급	(139,958,822)	(201,902,403)	(389,192)
투자활동으로 인한 순현금흐름	58,272,778	(101,323,600)	1,259,992,432
단기기타채권의 감소	109,700	533,121	
단기기타채권의 증가		(609,700)	
장기기타채권의 감소		1,144,249	140,000
장기기타채권의 증가	(22,228)	(992,500)	(166,859)
장기금융자산의증가	(60,000,000)		
종속기업및관계기업투자의 처분	678,150,028	19,487,227	1,374,912,396
종속기업및관계기업투자의 취득	(486,000,000)	(17,129,100)	(64,354,950)
물적분할로 인한 변동		(80,026,365)	
유형자산의 취득	(72,806,722)	(20,520,114)	(13,981,551)
유형자산의 처분		2,300	4,800
무형자산의 취득	(1,158,000)	(3,212,718)	(36,561,404)
재무활동으로 인한 순현금흐름	(290,551,817)	(610,089,447)	(622,186,629)
단기금융부채의 증가		186,149,196	2,171,141,654
장기금융부채의 증가	494,801,220	864,300,310	728,834,240
단기금융부채의 감소	(390,000,000)	(1,264,864,099)	(3,199,874,055)
장기금융부채의 감소			(50,000,000)
리스부채의 상환	(3,176,850)	(929,735)	(1,811,538)
자기주식의 취득		(124,266,342)	
배당금지급	(392,176,187)	(270,478,777)	(270,476,930)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과			(66,000)
현금및현금성자산의 증가(감소)	(200,186,836)	(666,684,278)	848,543,552
기초현금및현금성자산	295,436,714	962,120,992	113,577,440
기말현금및현금성자산	95,249,878	295,436,714	962,120,992

## 5. 재무제표 주석

제 5 기 2021년 12월 31일 현재

제 4 기 2020년 12월 31일 현재

현대중공업지주 주식회사

### 1. 회사의 개요

현대중공업지주 주식회사(이하 "당사")는 산업용 및 LCD용 로봇 제조 및 투자사업 등을 주 사업목적으로 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 한국조선해양 주식회사에서 인적분할되어 신규설립되었습니다. 당기말 현재 당사의 본점소재지는 서울특별시이며, 당기말 현재 당사의 본점소재지는 서울특별시이며, 당기말 현재 주요 주주는 정몽준(26.60%), 국민연금(8.57%) 및 정기선(5.26%) 등으로 구성되어 있습니다.

한편, 당사는 2020년 5월 1일을 분할기일로 하여 투자 부문을 제외한 로봇 관련 사업전부를 물적분할하여 사명을 현대로보틱스 주식회사로 하는 종속기업(설립시 당사의보유지분을 100%)을 신규 설립하였고, 당사는 순수지주회사로 전환하였습니다.

### 2. 재무제표 작성기준

당사는 주식회사등의 외부감사에 관한 법률 제5조 1항 1호에서 규정하고 있는 국제회계기준 위원회의 국제회계기준을 채택하여 정한 회계처리기준인 한국채택국제회계기준에 따라 재무제표를 작성하였습니다.

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서 지배 기업, 관계기업의 투자자 또는 공동기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분 투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다.

당사의 재무제표는 2022년 2월 7일자 이사회에서 승인되었으며, 2022년 3월 28일자주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

### (1) 측정기준

재무제표는 아래에서 열거하고 있는 재무상태표의 주요 항목을 제외하고는 역사적원가를 기준으로 작성되었습니다.

- 공정가치로 측정되는 파생상품
- 공정가치로 측정되는 당기손익-공정가치측정금융상품
- 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 확정급여부채

### (2) 기능통화와 표시통화

당사의 재무제표는 당사의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화인 기능통화로 작성되고 있습니다. 당사의 재무제표는 당사의 기능통화 및 표시통화인 대한민국의 통화(원화, KRW)로 작성하여 보고하고 있습니다.

### (3) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 보고기간 말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 보고기간 말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제 결과는 다를 수 있습니다.

추정치와 추정에 대한 기본 가정은 지속적으로 검토되고 있으며, 회계추정의 변경은 추정이 변경된 기간과 미래 영향을 받을 기간 동안 인식되고 있습니다.

한편, 당기 중 COVID-19의 확산은 국내외 경제에 중대한 영향을 미치고 있습니다. 이는 생산성 저하와 매출의 감소나 지연, 기존 채권의 회수 등에 부정적인 영향을 미칠 수 있으며 이로 인해 당사의 재무상태와 재무성과에도 부정적인 영향이 발생할 수 있습니다. 재무제표 작성시 사용된 중요한 회계추정 및 가정은 COVID-19에 따른 불확실성의 변동에 따라 조정될 수 있으며, COVID-19로 인하여 당사의 사업, 재무상태 및 재무성과 등에 미칠 궁극적인 영향은 현재 재무제표에 반영된 추정치와 다를 수 있습니다.

### ① 경영진의 판단

채무제표에 인식된 금액에 유의한 영향을 미치는 회계정책의 적용과 관련된 주요한 경영진의 판단에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 10: 종속기업의 분류 - 사실상 지배력을 보유하고 있는지 여부
- 주석 31: 이연법인세부채의 인식 - 종속기업투자의 처분가능성

### ② 가정과 추정의 불확실성

다음 보고기간 이내에 중요한 조정이 발생할 수 있는 유의한 위험이 있는 가정과 추정의 불확실성에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 10, 11, 15: 손상검사 - 종속기업및관계기업투자, 무형자산의 회수가능성을 포함한 회수가능가액 추정의 주요 가정
- 주석 18: 확정급여채무의 측정 - 주요 보험수리적 가정
- 주석 19, 36: 충당부채와 우발부채 - 자원의 유출가능성과 금액에 대한 가정
- 주석 31: 이연법인세의 측정

### ③ 공정가치 측정

당사의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 당사는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든 유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치 측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제 3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제 3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

당사는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 당사는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가기법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계 내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 당사는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

공정가치 측정 시 사용된 가정의 자세한 정보는 주석 35에 포함되어 있습니다.

### 3. 회계정책의 변경

당사는 2021년 1월 1일부터 이자율지표 개혁 2단계 개정사항(기업회계기준서 제 1109호 '금융상품' 및 제 1039호 '금융상품 인식과 측정' 및 제 1107호 '금융상품 공시' 및 제 1104호 '보험계약' 및 제 1116호 '리스')을 최초로 적용하였습니다. 2021년 1월 1일 이후 적용되는 다른 기준들은 당사의 재무제표에 중요한 영향이 없습니다.

#### - 이자율지표 개혁 2단계 개정사항

이자율지표 개혁 2단계 개정사항은 이자율지표가 대체 지표 이자율로 전환되는 경우금융상품 및 리스계약의 변경, 위험회피관계 회계처리에 대한 실무적인 경감책을 다음과 같이 제공하고 있습니다.

이자율지표 개혁으로 인해 금융자산이나 금융부채의 계약상 현금흐름 산정 기준이 변경되는 경우 당사는 이자율지표 개혁에서 요구된 변경을 회계처리하기 위해 유효이자율을 조정합니다. 당사는 다음 두 가지 조건을 모두 충족하는 경우에만 이자율지표 개혁에서 요구된 계약상 현금흐름 산정기준의 변경으로 봅니다.

- 이자율지표 개혁의 직접적인 결과로 이 변경이 필요함
- 계약상 현금흐름을 산정하는 새로운 기준은 이전 기준(즉, 변경 직전 기준)과 경제적으로 동등함

이자율지표 개혁에서 요구된 계약상 현금흐름 산정 기준의 변경에 추가하여 금융자산이나 금융부채의 변경이 이루어진 경우 당사는 먼저 이자율지표 개혁에서 요구되는 변경을 반영하기 위하여 금융자산이나 금융부채의 유효이자율을 조정합니다. 그 다음 추가 변경에 대해서는 기존의 회계정책을 적용하여 처리합니다.

당사는 리스계약과 관련하여 이자율지표 개혁에서 요구된 리스변경을 회계처리하기 위해 리스부채를 재측정함에 있어 이자율 지표의 전환만을 고려한 수정 할인율을 이용합니다.

당사는 위험회피관계와 관련하여 위험회피대상항목 및 위험회피수단에 대해 이자율지표 개혁에서 요구된 변경이 일어나는 경우 이자율지표 개혁 2단계 개정사항을 적용하여 위험회피 회계의 중단 없이 기존의 위험회피관계를 지속합니다. 당사는 위험회피관계가 다른 사유로 중단되지 않는 한, 이자율지표 개혁으로 인해 회피대상위험으로 지정된 이자율지표, 위험회피대상항목이나 위험회피수단의 이자율지표에 기초한 현금흐름의 시기 또는 금액에 불확실성이 더 이상 존재하지 않게 되는 시점에 다음과 같이 회계처리 합니다.

- 당사는 이자율지표 개혁에서 요구된 변경을 반영하기 위해 과거에 문서화된 위험회피관계의 공식적 지정을 해당 변경이 일어난 보고기간 말까지 위험회피회계의 중단 없이 수정합니다.

- 당사는 현금흐름위험회피대상항목에 대한 기술을 위험회피회계 문서에서 수정할 때, 현금흐름위험회피 회계처리를 함에 있어, 현금흐름위험회피적립금 누계액은 위험회피대상 미래 현금흐름을 결정하는 데 사용된 대체 지표 이자율에 기초한 것으로 간주합니다.

#### 4. 유의적인 회계정책

당사가 한국채택국제회계기준에 따른 재무제표 작성에 적용한 유의적인 회계정책은 아래 기술되어 있으며, 주석 3에서 설명하고 있는 회계정책의 변경을 제외하고는, 당기 및 비교 표시된 전기의 재무제표는 동일한 회계정책을 적용하여 작성되었습니다.

##### (1) 별도재무제표에서의 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호에 따른 별도재무제표입니다. 당사는 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 투자자산에 대해서 기업회계기준서 제 1027호에 따른 원가법을 선택하여 회계처리하고 있습니다. 한편, 종속기업, 관계기업 및 공동기업으로부터 수취하는 배당금은 배당을 받을 권리가 확정되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

##### (2) 현금및현금성자산

당사는 보유현금과 요구불예금, 유동성이 매우 높고 확정된 금액의 현금으로 전환이 용이하고 가치변동의 위험이 경미한 단기 투자자산을 현금및현금성자산으로 분류하고 있습니다. 지분상품은 현금성자산에서 제외하고 있으나, 상환일이 정해져 있고 취득일로부터 상환일까지의 기간이 단기인 우선주와 같이 실질적인 현금성자산인 경우에는 현금성자산에 포함하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 현금및현금성자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
정기예금	-	180,000
MMDA	95,250	115,437
합 계	95,250	295,437

### (3) 비파생금융자산

#### 1) 인식 및 최초 측정

매출채권과 발행 채무증권은 발행되는 시점에 최초로 인식됩니다. 다른 금융상품과 금융부채는 당사가 금융상품의 계약당사자가 되는 때에만 인식됩니다.

유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권을 제외하고는, 최초 인식시점에 금융자산이나 금융부채를 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치 측정 금융자산 또는 당기손익-공정가치 측정 금융부채가 아닌 경우에 해당 금융자산의 취득이나 해당 금융부채의 발행과 직접 관련되는 거래원가는 공정가치에 가감합니다. 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권은 최초에 거래가격으로 측정합니다.

#### 2) 분류 및 후속측정

##### ① 금융자산

최초 인식시점에 금융자산은 상각후원가, 기타포괄손익-공정가치 채무상품, 기타포괄손익-공정가치 지분상품 또는 당기손익-공정가치로 측정되도록 분류합니다.

금융자산은 당사가 금융자산을 관리하는 사업모형을 변경하지 않는 한 최초 인식 후에 재분류되지 않으며, 이 경우 영향 받는 모든 금융자산은 사업모형의 변경 이후 첫번째 보고기간의 첫 번째 날에 재분류됩니다.

금융자산이 다음 두가지 조건을 모두 만족하고, 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 상각후원가로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형하에서 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

채무상품이 다음 두 가지 조건을 충족하고 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 기타포괄손익-공정가치로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

단기매매를 위해 보유하는 것이 아닌 지분상품의 최초 인식 시에 당사는 투자자산의 공정가치의 후속적인 변동을 기타포괄손익으로 표시하도록 선택할 수 있습니다. 다만, 한번 선택하면 이를 취소할 수 없습니다. 이러한 선택은 투자자산별로 이루어집니다.

상기에서 설명된 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되지 않는 모든 금융자산은 당기손익-공정가치로 측정됩니다. 이러한 금융자산은 모든 파생금융자산을 포함합니다. 최초 인식시점에 당사는 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 금융자산을 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정한다면 회계불일치를 제거하거나 유의적으로 줄이는 경우에는 해당 금융자산을 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있습니다. 다만, 한번 지정하면 이를 취소할 수 없습니다.

## ② 금융자산 - 사업모형

당사는 사업이 관리되는 방식과 경영진에게 정보가 제공되는 방식을 가장 잘 반영하기 때문에 금융자산의 포트폴리오 수준에서 보유되는 사업모형의 목적을 평가합니다. 그러한 정보는 다음을 고려합니다.

- 포트폴리오에 대해 명시된 회계정책과 목적 및 실제 이러한 정책의 운영. 여기에는 계약상 이자수익의 획득, 특정 이자수익률 수준의 유지, 금융자산을 조달하는 부채의 듀레이션과 해당 금융자산의 듀레이션의 일치 및 자산의 매도를 통한 기대현금흐름의 유출 또는 실현하는 것에 중점을 둔 경영진의 전략을 포함함
- 사업모형에서 보유하는 금융자산의 성과를 평가하고, 그 평가내용을 주요 경영진에게 보고하는 방식
- 사업모형(그리고 사업모형에서 보유하는 금융자산)의 성과에 영향을 미치는 위험과 그 위험을 관리하는 방식
- 경영진에 대한 보상방식(예: 관리하는 자산의 공정가치에 기초하여 보상하는지 아니면 수취하는 계약상 현금흐름에 기초하여 보상하는지)
- 과거기간 금융자산의 매도의 빈도, 금액, 시기, 이유, 미래의 매도활동에 대한 예상

이러한 목적을 위해 제거요건을 충족하지 않는 거래에서 제3자에게 금융자산을 이전하는 거래는 매도로 간주되지 않습니다.

단기매매의 정의를 충족하거나 포트폴리오의 성과가 공정가치 기준으로 평가되는 금융자산 포트폴리오는 당기손익-공정가치로 측정됩니다.

③ 금융자산: 계약상 현금흐름이 원금과 이자로만 이루어져 있는지에 대한 평가 원금은 금융자산의 최초 인식시점의 공정가치로 정의됩니다. 이자는 화폐의 시간가치에 대한 대가, 특정기간에 원금 잔액과 관련된 신용위험에 대한 대가, 그밖에 기본적인 대역위험과 원가에 대한 대가(예: 유동성위험과 운영원가)뿐만 아니라 이윤으로구성됩니다.

계약상 현금흐름이 원금과 이자에 대한 지급만으로 이루어져 있는지를 평가할 때, 당사는 해당 상품의 계약조건을 고려합니다. 금융자산이 계약상 현금흐름의 시기나 금액을 변경시키는 계약조건을 포함하고 있다면, 그 계약조건 때문에 해당 금융상품의 존속기간에 걸쳐 생길 수 있는 계약상 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되는지를 판단해야 합니다.

이를 평가할 때 당사는 다음을 고려합니다.

- 현금흐름의 금액이나 시기를 변경시키는 조건부 상황
- 변동 이자율 특성을 포함하여 계약상 액면 이자율을 조정하는 조항
- 중도상환특성과 만기연장특성
- 특정 자산으로부터 발생하는 현금흐름에 대한 당사의 청구권을 제한하는 계약조건

중도상환금액이 실질적으로 미상환된 원금과 잔여원금에 대한 이자를 나타내고, 계약의 조기청산에 대한 합리적인 추가 보상을 포함하고 있다면, 조기상환특성은 특정일에 원금과 이자를 지급하는 조건과 일치합니다.

또한, 계약상 액면금액을 유의적으로 할인하거나 할증하여 취득한 금융자산에 대해서, 중도상환금액이 실질적으로 계약상 액면금액과 계약상 이자 발생액을 나타내며, 중도상환특성이 금융자산의 최초 인식시점에 해당 특성의 공정가치가 경미한 경우에는 이러한 조건을 충족한다고 판단합니다.

#### ④ 금융자산: 후속측정과 손익

당기손익-공정가치측정금융자산	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 이자와 배당금수익을 포함한 순손익은 당기손익으로 인식합니다.
상각후원가측정금융자산	이러한 자산은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다. 상각후원가는 손상차손에 의해 감소됩니다. 이자수익, 외화환산손익 및 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 제거에 따르는 손익도 당기손익으로 인식합니다.
기타포괄손익-공정가치측정채무상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 유효이자율법을 사용하여 계산된 이자수익, 외화환산손익과 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 다른 순손익은 기타포괄손익으로 인식합니다. 제거 시에 기타포괄손익에 누적된 손익은 당기손익으로 재분류합니다.
기타포괄손익-공정가치측정지분상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 배당금은 명확하게 투자원가의 회수를 나타내지 않는다면 당기손익으로 인식합니다. 다른 순손익은 기타포괄손익으로 인식하고 당기손익으로 재분류되지 않습니다.

#### 3) 금융자산의 제거

당사는 금융자산의 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸한 경우, 금융자산의 현금흐름을 수취할 계약상 권리를 양도하고 이전된 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 실질적으로 이전한 경우, 또는 당사가 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 보유 또는 이전하지 아니하고 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우에 금융자산을 제거합니다.

당사가 재무상태표에 인식된 자산을 이전하는 거래를 하였지만, 이전되는 자산의 소유에 따른 대부분의 위험과 보상을 보유하고 있는 경우에는 이전된 자산을 제거하지 않습니다.

#### 4) 상계

당사는 당사가 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 갖고 있고, 차액으로 결제하거나, 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에만 금융자산과 금융부채를 상계하고 재무상태표에 순액으로 표시합니다.

#### (4) 파생상품

파생상품은 최초 인식시 계약일의 공정가치로 측정하며, 후속적으로 매 보고기간 말의 공정가치로 측정하고 있습니다. 파생상품의 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 각각 아래와 같이 인식하고 있습니다.

##### 1) 위험회피회계

당사는 이자율위험을 회피하기 위하여 이자율스왑 등의 파생상품계약을 체결하고 있습니다. 회피대상 위험으로 인한 자산 또는 부채, 확정계약의 공정가치의 변동(공정가치위험회피), 발생가능성이 매우 높은 예상거래 또는 확정거래의 이자율변동위험(현금흐름위험회피)을 회피하기 위하여 일부 파생상품을 위험회피수단으로 지정하고 있습니다.

당사는 위험회피관계의 개시시점에 위험회피관계, 위험관리목적과 위험회피전략을 공식적으로 지정하고 문서화를 수행하고 있습니다. 또한, 이 문서에는 위험회피수단, 위험회피대상항목 및 위험회피관계의 개시시점과 그 후속기간에 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치 또는 현금흐름의 변동을 위험회피수단이 상쇄하는 효과를 평가하는 방법을 포함하고 있습니다.

##### ① 공정가치위험회피

위험회피수단으로 지정되고, 공정가치위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식하고 있으며, 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동도 당기손익으로 인식하고 있습니다. 위험회피수단의 공정가치변동과 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목과 관련된 포괄손익계산서의 같은 항목에 인식됩니다. 공정가치위험회피회계는 당사가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산 또는 행사되거나 공정가치 위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다.

회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 장부금액조정액은 위험회피회계가 중단된 날부터 상각하여 당기손익으로 인식하고 있습니다.

## ② 현금흐름위험회피

위험회피수단으로 지정되고 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치변동분 중 위험회피에 효과적인 부분은 자본으로 처리하며, 위험회피에 비효과적인 부분은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 현금흐름위험회피회계는 당사가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산, 행사되거나, 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다. 현금흐름위험회피회계의 중단시점에서 자본으로 인식한 파생상품의 누적평가손익은 향후 예상거래가 발생하는 보고기간에 걸쳐 당기손익으로 인식하고 있습니다.

## 2) 기타 파생상품

위험회피수단으로 지정되어 위험회피에 효과적인 파생상품을 제외한 모든 파생상품은 공정가치로 측정하며, 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

## (5) 금융자산의 손상

### ① 금융상품과 계약자산

당사는 다음 자산의 기대신용손실에 대해 손실충당금을 인식합니다.

- 상각후원가로 측정하는 금융자산

당사는 12개월 기대신용손실로 측정되는 다음의 금융자산을 제외하고는 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정합니다.

- 보고기간말에 신용이 위험이 낮다고 결정된 채무증권

- 최초 인식 이후 신용위험(즉, 금융자산의 기대존속기간동안에 걸쳐 발생할 채무불이행 위험)이 유의적으로 증가하지 않은 기타 채무증권과 은행예금

매출채권과 계약자산에 대한 손실충당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 신용위험이 최초 인식 이후 유의적으로 증가했는지를 판단할 때와 기대신용손실을 추정할 때, 당사는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있고 합리적이고 뒷받침될 수 있는 정보를 고려합니다. 여기에는 미래지향적인 정보를 포함하여 당사의 과거 경험과 알려진 신용평가에 근거한 질적, 양적인 정보 및 분석이 포함됩니다.

당사는 다음과 같은 경우 금융자산에 채무불이행이 발생했다고 고려합니다.

- 채무자가 당사가 소구활동을 하지 않으면, 당사에게 신용의무를 완전하게 이행하지 않을 것 같은 경우
- 금융자산의 연체일수가 유의적으로 증가하는 경우

전체기간 기대신용손실은 금융상품의 기대존속기간에 발생할 수 있는 모든 채무불이행 사건에 따른 기대신용손실입니다.

12개월 기대신용손실은 보고기간 말 이후 12개월 이내(또는 금융상품의 기대존속기간이 12개월보다 적은 경우 더 짧은 기간)에 발생 가능한 금융상품의 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실을 나타내는 전체기간 기대신용손실의 일부입니다.

## ② 기대신용손실의 측정

기대신용손실은 신용손실의 확률가중추정치입니다. 신용손실은 모든 현금부족액(즉, 계약에 따라 지급받기로 한 모든 계약상 현금흐름과 수취할 것으로 예상하는 모든 계약상 현금흐름의 차이)의 현재가치로 측정됩니다. 기대신용손실은 해당 금융자산의 유효이자율로 할인됩니다.

기대신용손실을 측정할 때 고려하는 가장 긴 기간은 당사가 신용위험에 노출되는 최장 계약기간입니다.

## ③ 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 당사는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

#### ④ 채무상대표상 신용손실충당금의 표시

상각후원가로 측정하는 금융자산 및 계약자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 직접 차감하지 아니하고 별도 표시합니다. 계약자산을 포함한 매출채권 및 기타채권과 관련된 손상손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에서 별도로 표시하지 않고 '판매비와관리비' 또는 '기타영업외비용'에 표시하였습니다. 기타 금융자산에 대한 손상손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에 별도로 표시하지 않고 '금융비용'에 표시하였습니다.

상각후원가로 측정하는 금융자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다. 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대해서는 손실충당금은 당기손익에 포함하고 기타포괄손익에 인식합니다.

#### ⑤ 제각

금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 있는지에 대해 개별적으로 평가하고, 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 당사는 제각한 금액이 유의적으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된 금융자산은 만기가 된 금액에 대한 당사의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

(6) 유형자산

유형자산은 최초에 원가로 측정하여 인식하고 있습니다. 유형자산의 원가에는 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는데 직접 관련되는 원가 및 자산을 해체, 제거하거나 부지를 복구하는데 소요될 것으로 추정되는 원가가 포함됩니다. 토지를 제외한 유형자산은 최초 인식후에는 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 하고 있으며, 토지는최초 인식 후에 재평가일의 공정가치를 장부금액으로 하고 있습니다. 재평가는 보고기간 말에 자산의 장부금액이 공정가치와 중요하게 차이가 나지 않도록 주기적으로 수행하고 있습니다.

유형자산 중 토지는 감가상각을 하지 않으며, 그 외 유형자산은 자산의 취득원가에서잔존가치를 차감한 금액에 대하여 아래에 제시된 경제적 내용연수에 걸쳐 해당 자산에 내재되어 있는 미래 경제적 효익의 예상 소비 형태를 가장 잘 반영한 정액법으로 상각하고 있습니다. 유형자산을 구성하는 일부의 원가가 당해 유형자산의 전체원가와 비교하여 유의적이라면, 해당 유형자산을 감가상각할 때 그 부분은 별도로 구분하여 감가상각하고 있습니다. 유형자산의 제거로 인하여 발생하는 손익은 순매각금액과 장부금액의 차이로 결정되고 유형자산처분 손익으로 인식합니다.

당기 및 전기의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	추정내용연수	구 분	추정내용연수
건물	45년	차량운반구	5~14년
구축물	40년	공기구비품	3~9년
기계장치	10~19년		

당사는 매 보고기간 말에 자산의 잔존가치와 내용연수 및 감가상각방법을 재검토하고 재검토 결과 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

### (7) 무형자산

무형자산은 최초 인식할 때 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 상각누계액과손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

무형자산은 사용 가능한 시점부터 잔존가치를 영("0")으로 하여 아래의 내용연수 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 다만, 일부 무형자산에 대해서는 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간이 예측가능하지 않아 당해 무형자산의 내용연수가 비한정인 것으로 평가하고 상각하지 아니하고 있습니다.

당기 및 전기의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	추정내용연수
개발비	5년
상표권	비한정

내용연수가 유한한 무형자산의 상각기간과 상각방법은 매 보고기간 말에 재검토하고내용연수가 비한정인 무형자산에 대해서는 그 자산의 내용연수가 비한정이라는 평가가 계속하여 정당한지를 매 보고기간말에 재검토하며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

#### ① 연구 및 개발

연구 또는 내부프로젝트의 연구단계에 대한 지출은 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다. 개발단계의 지출은 자산을 완성할 수 있는 기술적 실현가능성, 자산을 완성하여 사용하거나 판매하려는 기업의 의도와 능력 및 필요한 자원의 입수가능성, 무형자산의 미래 경제적 효익을 모두 제시할 수 있고, 관련 지출을 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 무형자산으로 인식하고 있으며, 기타 개발 관련 지출은 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다.

#### ② 후속지출

후속지출은 관련되는 특정자산에 속하는 미래의 경제적 효익이 증가하는 경우에 한하여 자본화하며, 내부적으로 창출한 영업권 및 상표명 등을 포함한 다른 지출들은 발생 즉시 비용화하고 있습니다.

#### (8) 차입원가

당사는 적격자산의 취득, 건설 또는 제조와 직접 관련된 차입원가는 당해 자산 원가의 일부로 자본화하고 있으며, 기타차입원가는 발생기간에 비용으로 인식하고 있습니다. 적격자산이란 의도된 용도로 사용하거나 판매가능한 상태가 될 때까지 상당한 기간을 필요로 하는 자산을 말하며, 금융자산과 단기간 내에 제조되거나 다른 방법으로 생산되는 재고자산은 적격자산에 해당되지 아니하며, 취득시점에 의도된 용도로 사용할 수 있거나 판매가능한 상태에 있는 자산인 경우에도 적격자산에 해당되지 아니합니다.

적격자산을 취득하기 위한 목적으로 특정하여 차입한 자금을 한하여, 보고기간 동안 그 차입금으로부터 실제 발생한 차입원가에서 당해 차입금의 일시적 운용에서 생긴 투자수익을 차감한 금액을 자본화가능차입원가로 결정하며, 일반적인 목적으로 자금을 차입하고 이를 적격자산의 취득을 위해 사용하는 경우에 한하여 당해 자산 관련 지출액에 자본화이자율을 적용하는 방식으로 자본화가능차입원가를 결정하고 있습니다. 자본화이자율은 보고기간 동안 차입한 자금(적격자산을 취득하기 위해 특정 목적으로 차입한 자금 제외)으로부터 발생한 차입원가를 가중평균하여 산정하고 있습니다. 보고기간 동안 자본화한 차입원가는 당해 기간 동안 실제 발생한 차입원가를 초과할 수 없습니다.

#### (9) 비금융자산의 손상

고객과의 계약에서 생기는 수익에 따라 인식하는 계약자산과 계약을 체결하거나 이행하기 위해 든 원가에서 생기는 자산, 종업원급여에서 발생한 자산, 재고자산, 이연법인세자산 및 매각예정으로 분류되는 비유동자산을 제외한 모든 비금융자산에 대해서는 매 보고기간 말마다 자산손상을 시사하는 징후가 있는지를 검토하며, 만약 그러한 징후가 있다면 당해 자산의 회수가능액을 추정하고 있습니다. 단, 내용연수가 비한정인 무형자산, 아직 사용할 수 없는 무형자산에 대해서는 자산손상을 시사하는 징후와 관계없이 매년 회수가능액과 장부금액을 비교하여 손상검사를 하고 있습니다.

회수가능액은 개별 자산별로, 또는 개별 자산의 회수가능액을 추정할 수 없다면 그 자산이 속하는 현금창출단위별로 회수가능액을 추정하고 있습니다. 회수가능액은 사용가치와 순공정가치 중 큰 금액으로 결정하고 있습니다.

사용가치는 자산이나 현금창출단위에서 창출될 것으로 기대되는 미래현금흐름을 화폐의 시간가치 및 미래현금흐름을 추정할 때 조정되지 아니한 자산의 특유위험에 대한 현행 시장의 평가를 반영한 적절한 할인율로 할인하여 추정합니다.

자산이나 현금창출단위의 회수가능액이 장부금액에 미달하는 경우 자산의 장부금액을 감소시키며 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다. 현금창출단위에 대한 손상차손은 현금창출단위에 속하는 자산 각각의 장부금액에 비례하여 자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다.

매 보고기간 말에 자산에 대해 과거기간에 인식한 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 감소된 것을 시사하는 징후가 있는지를 검토하고 직전 손상차손의 인식시점 이후 회수가능액을 결정하는 데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에만 환입합니다. 손상차손환입으로 증가된 장부금액은 과거에 손상차손을 인식하기전 장부금액의 감가상각 또는 상각 후 잔액을 초과할 수 없습니다.

#### (10) 비파생금융부채

당사는 계약상 내용의 실질과 금융부채의 정의에 따라 금융부채를 당기손익인식금융부채와 기타금융부채로 분류하고 계약의 당사자가 되는 때에 재무상태표에 인식하고 있습니다.

##### ① 당기손익인식금융부채

당기손익인식금융부채는 단기매매금융부채나 최초 인식시점에 당기손익인식금융부채로 지정한 금융부채를 포함하고 있습니다. 당기손익인식금융부채는 최초인식 후 공정가치로 측정하며, 공정가치의 변동은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 한편, 최초 인식시점에 발행과 관련하여 발생한 거래비용은 발생 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

##### ② 기타금융부채

당기손익인식금융부채로 분류되지 않은 비파생금융부채는 기타금융부채로 분류하고 있습니다. 기타금융부채는 최초 인식시 발행과 직접 관련되는 거래원가를 차감한 공정가치로 측정하고 있습니다. 후속적으로 기타금융부채는 유효이자율법을 적용하여 상각후원가로 측정되며, 이자비용은 유효이자율법을 적용하여 인식합니다.

### ③ 금융부채의 제거

금융부채는 소멸한 경우 즉, 계약상 의무가 이행, 취소 또는 만료된 경우에 한하여 재무상태표에서 제거하고 있습니다.

## (11) 종업원급여

### ① 단기종업원급여

종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간 말부터 12개월 이내에 결제될 단기종업원급여는 근무용역과 교환하여 지급이 예상되는 금액을, 근무용역이 제공된 때에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 단기종업원급여는 할인하지 않은 금액으로 측정하고 있습니다.

### ② 기타장기종업원급여

종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간 말부터 12개월 이내에 지급되지 않을 기타장기종업원급여는 당기와 과거기간에 제공한 근무용역의 대가로 획득한 미래의 급여액을 현재가치로 할인하고 있습니다. 재측정에 따른 변동은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

### ③ 퇴직급여: 확정급여제도

보고기간 말 현재 확정급여제도와 관련된 확정급여부채는 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감하여 인식하고 있습니다.

확정급여부채는 매년 독립적인 계리사에 의해 예측단위적립방식으로 계산되고 있습니다. 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감하여 산출된 순액이 자산일 경우, 제도로부터 환급받거나 제도에 대한 미래기여금이 절감되는 방식으로 이용가능한 경제적 효익의 현재가치를 한도로 자산을 인식하고 있습니다.

순확정급여부채의 재측정요소는 보험수리적손익, 순확정급여부채의 순이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익 및 순확정급여부채의 순이자에 포함된 금액을 제외한 자산 인식상한효과의 변동으로 구성되어 있으며, 즉시 기타포괄손익으로 인식됩니다. 당사는 순확정급여부채(자산)의 순이자를 순확정급여부채(자산)에 연차보고기간 초에 결정된 할인율을 곱하여 결정되며 보고기간 동안 기여금 납부와 급여지급으로 인한 순확정급여부채(자산)의 변동을 고려하여 결정하고 있습니다.

확정급여제도와 관련된 순이자비용과 기타비용은 당기손익으로 인식됩니다.

제도의 개정이나 축소가 발생하는 경우, 과거근무에 대한 효익의 변동이나 축소에 따른 손익은 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다. 당사는 확정급여제도의 정산이 일어나는 때에 정산으로 인한 손익을 인식하고 있습니다.

#### ④ 해고급여

당사가 통상적인 퇴직시점 이전에 종업원을 해고할 것을 현실적인 철회가능성이 없이 명시적으로 약속하거나, 당사가 종업원에게 명예퇴직에 대한 해고급여를 제안하고 종업원이 자발적으로 제안을 수락하는 경우 해고급여를 당기손익으로 인식하고 있습니다. 종업원에게 자발적 명예퇴직을 제안하는 경우에는 제안을 수락할 것으로 기대되는 종업원의 수에 기초하여 해고급여를 측정하여 당기손익으로 인식하고 있습니다. 해고급여의 지급기일이 보고기간 후 12개월이 지난 후에 도래하는 경우에는 현재가치로 할인하고 있습니다.

#### (12) 충당부채

충당부채는 과거사건의 결과로 존재하는 현재의무(법적의무 또는 의제의무)로서, 당해 의무를 이행하기 위하여 경제적효익을 갖는 자원이 유출될 가능성이 높으며 그 의무의 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에 인식하고 있습니다.

충당부채로 인식하는 금액은 관련된 사건과 상황에 대한 불가피한 위험과 불확실성을 고려하여 현재의무를 보고기간 말에 이행하기 위하여 소요되는 지출에 대한 최선의 추정치입니다. 화폐의 시간가치 효과가 중요한 경우 충당부채는 의무를 이행하기위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 평가하고 있습니다.

충당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제3자가 변제할 것이 예상되는 경우 이행한다면 변제를 받을 것이 거의 확실하게 되는 때에 한하여 변제금액을 인식하고 별도의 자산으로 회계처리하고 있습니다.

매 보고기간 말마다 충당부채의 잔액을 검토하고, 보고기간 말 현재 최선의 추정치를반영하여 조정하고 있습니다. 의무이행을 위하여 경제적효익이 내재된 자원이 유출될 가능성이 더 이상 높지 아니한 경우에는 관련 충당부채를 환입하고 있습니다.

### (13) 외화

당사는 본 재무제표 작성에 있어서 기능통화 외의 통화로 이루어진 거래는 거래일의 환율을 적용하여 기록하고 있습니다. 매 보고기간 말에 화폐성 외화항목은 보고기간 말의 마감환율로 환산하고 있습니다. 공정가치로 측정하는 비화폐성 외화항목은 공정가치가 결정된 날의 환율로 환산하고, 역사적원가로 측정하는 비화폐성항목은 거래일의 환율로 환산하고 있습니다.

화폐성항목의 결제시점에 생기는 외환차이와 해외사업장순투자 환산차이 또는 현금흐름위험회피로 지정된 금융부채에서 발생한 환산차이를 제외한 화폐성항목의 환산으로 인해 발생한 외환차이는 모두 당기손익으로 인식하고 있습니다. 비화폐성항목에서 발생한 손익을 기타포괄손익으로 인식하는 경우에는 그 손익에 포함된 환율변동효과도 기타포괄손익으로 인식하고, 당기손익으로 인식하는 경우에는 환율변동효과도 당기손익으로 인식하고 있습니다.

### (14) 납입자본

보통주는 자본으로 분류하며 자본거래에 직접 관련되어 발생하는 증분원가는 세금효과를 반영한 순액으로 자본에서 차감하고 있습니다.

당사가 자기지분상품을 재취득하는 경우에 이러한 지분상품은 자기주식의 과목으로 자본에서 직접 차감하고 있습니다. 자기지분상품을 매입 또는 매도하거나 발행 또는 소각하는 경우의 손익은 당기손익으로 인식하지 아니합니다. 당사가 자기주식을 취득하여 보유하는 경우 지급하거나 수취한 대가는 자본에서 직접 인식하고 있습니다.

### (15) 고객과의 계약에서 생기는 수익

#### 1) 재화의 공급

당사는 분할기일까지 재화의 공급(로봇 납품) 뿐만 아니라, 해당 로봇의 설치용역을 포함하여 제작 및 공급하였으며, 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아 한 시점에 이행되는 것으로 보아 수익을 인식하였습니다.

수행의무 이행시기는 해당 부문이 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단합니다.

#### 2) 배당수익

종속기업 및 관계기업 등으로부터 수취하는 배당금은 배당을 받을 권리가 확정되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

#### 3) 건설계약

당사는 분할기일까지 건설계약에 따른 수익을 매 보고기간 말에 그 거래의 진행기준에 따라 인식하였습니다. 진행률은 작업수행 정도인 누적투입원가에 근거하여 결정됩니다.

#### 4) 용역의 제공

무형의 권리를 대여하는 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하며, 당사는 청구권이 있는 금액으로 수익을 인식하는 실무적 간편법을 적용하고 있습니다.

### (16) 리스

당사는 계약의 약정시점에 계약이 리스인지 또는 리스를 포함 하는지 판단합니다. 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 한다면 그 계약은 리스

이거나 리스를 포함합니다. 계약이 식별되는 자산의 사용 통제권을 이전하는지를 판단할 때, 당사는 기업회계기준서 제1116호의 리스의 정의를 이용합니다.

#### 1) 리스이용자

리스요소를 포함하는 계약의 개시일이나 변경유효일에 당사는 계약대가를 상대적 개별 가격에 기초하여 각 리스요소에 배분합니다. 다만, 당사는 리스에 대하여 비리스요소를 분리하지 않는 실무적 간편법을 적용하여 리스요소와 관련된 비리스요소를 하나의 리스요소로 회계처리합니다.

당사는 리스개시일에 사용권자산과 리스부채를 인식합니다. 사용권자산은 최초에 원가로 측정하며, 해당 원가는 리스부채의 최초 측정금액, 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료(받은 리스 인센티브 차감), 리스개설직접원가, 기초자산을 해체 및 제거하거나 기초자산이나 기초자산이 위치한 부지를 복구할 때 리스이용자가 부담하는 원가의 추정치로 구성됩니다.

사용권자산은 후속적으로 리스개시일부터 리스기간 종료일까지 정액법으로 감가상각합니다. 다만, 리스기간 종료일에 사용권자산의 소유권이 이전되거나 사용권자산의 원가에 매수선택권의 행사가격이 반영된 경우에는 유형자산의 감가상각과 동일한방식에 기초하여 기초자산의 내용연수 종료일까지 사용권자산을 감가상각합니다. 또한 사용권자산은 손상차손으로 인하여 감소하거나 리스부채의 재측정으로 인하여 조정될 수 있습니다.

리스부채는 리스개시일 현재 지급되지 않은 리스료의 현재가치로 최초 측정합니다. 리스료는 리스의 내재이자율로 할인하되, 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없는 경우에는 당사의 증분차입이자율로 할인합니다. 일반적으로 당사는 증분차입이자율을 할인율로 사용합니다.

당사는 다양한 외부 재무 정보에서 얻은 이자율에서 리스의 조건과 리스 자산의 특성을 반영하기 위한 조정을 하고 증분차입이자율을 산정합니다.

리스부채 측정에 포함되는 리스료는 다음 항목으로 구성됩니다.

- 고정 리스료(실질적인 고정리스료 포함)
- 지수나 요율(이율)에 따라 달라지는 변동리스료. 최초에는 리스개시일의 지수나 요율(이율)을 사용하여 측정함
- 잔존가치보증에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액
- 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 매수선택권의 행사가격, 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 연장기간의 리스료, 리스기간이 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액

리스부채는 유효이자율법에 따라 상각합니다. 리스부채는 지수나 요율(이율)의 변동으로 미래 리스료가 변동되거나 잔존가치 보증에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액이 변동되거나 매수, 연장, 종료 선택권을 행사할지에 대한 평가가 변동되거나 실질적인 고정리스료가 수정되는 경우에 재측정됩니다.

리스부채를 재측정할 때 관련되는 사용권자산을 조정하고, 사용권자산의 장부금액이영(0)으로 줄어드는 경우에는 재측정 금액을 당기손익으로 인식합니다.

당사는 재무상태표에서 투자부동산의 정의를 충족하지 않는 사용권자산을 '사용권자산'으로 표시하고 리스부채는 '리스부채'로 표시하였습니다.

#### - 단기리스와 소액 기초자산 리스

당사는 건물, 비품을 포함하여 리스기간이 12개월 이내인 단기리스와 소액 기초자산리스에 대하여 사용권자산과 리스부채를 인식하지 않는 실무적 간편법을 선택하였습니다. 당사는 이러한 리스에 관련된 리스료를 리스기간에 걸쳐 정액법에 따라 비용으로 인식합니다.

#### 2) 리스제공자

리스요소를 포함하는 계약의 약정일이나 변경유효일에 당사는 상대적 개별가격에 기초하여 각 리스요소에 계약대가를 배분합니다.

리스제공자로서 당사는 리스약정일에 리스가 금융리스인지 운용리스인지 판단합니다.

각 리스를 분류하기 위하여 당사는 리스가 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하는지를 전반적으로 판단합니다. 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 리스이용자에게 이전하는 경우에는 리스를 금융리스로 분류하고, 그렇지 않은 경우에는 리스를 운용리스로 분류합니다. 이 평가 지표의 하나로 당사는 리스기간이 기초자산의 경제적 내용연수의 상당 부분을 차지하는지 고려합니다.

당사가 중간리스제공자인 경우에는 상위리스와 전대리스를 각각 회계처리합니다. 또한 전대리스의 분류는 기초자산이 아닌 상위리스에서 생기는 사용권자산에 따라 판단합니다. 상위리스가 인식 면제규정을 적용하는 단기리스에 해당하는 경우에는 전대리스를 운용리스로 분류합니다.

약정에 리스요소와 비리스요소가 모두 포함된 경우에 당사는 기업회계기준서 제 1115호를 적용하여 계약 대가를 배분합니다.

당사는 리스순투자에 대하여 기업회계기준서 제1109호의 제거와 손상 규정을 적용합니다 (주석4(5) 참조). 당사는 추가로 리스총투자를 계산하는데 사용한 무보증잔존가치에 대한 정기적인 재검토를 수행하고 있습니다.

당사는 운용리스로 받는 리스료를 '기타수익'의 일부로써 리스기간에 걸쳐 정액 기준에 따라 수익으로 인식합니다.

#### (17) 금융수익과 금융비용

당사의 금융수익과 금융비용은 다음으로 구성되어 있습니다.

- 이자수익
- 이자비용
- 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산에 대한 순손익
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 파생상품에 대한 손익
- 금융자산과 금융부채에 대한 외환손익

이자수익 혹은 이자비용은 유효이자율법을 사용하여 인식하였습니다.

유효이자율법은 금융상품의 기대존속기간에 추정되는 미래현금지급액이나 수취액의 현재가치를 금융자산의 총 장부금액이나 금융부채의 상각후원가와 정확하게 일치시키는 이자율입니다. 이자수익이나 이자비용을 계산할 때, 유효이자율은 자산의 총장부금액(해당 자산의 신용이 손상되지 않은 경우)이나 부채의 상각후원가에 적용합니다. 그러나, 최초 인식 이후에 후속적으로 신용이 손상된 금융자산에 대해서는 이자수익은 해당 금융자산의 상각후원가에 유효이자율을 적용하여 계산합니다. 만일 해당 자산이 더는 신용이 손상된 것으로 볼 수 없다면 총 장부금액에 유효이자율을 적용하여 이자수익을 계산합니다.

## (18) 법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성되어 있으며, 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식되는 거래나 사건 또는 사업결합에서 발생하는 세액을 제외하고는 당기손익으로 인식하고 있습니다.

법인세와 관련된 이자와 벌금은 법인세에 해당하는지 판단하고 법인세에 해당한다면 기업회계기준서 제1012호 '법인세'를 적용하고 법인세에 해당하지 않는다면 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산'을 적용하고 있습니다.

### ① 당기법인세

당기법인세는 당기의 과세소득을 기초로 산정하고 있습니다. 과세소득은 포괄손익계산서상의 법인세비용차감전순이익에서 다른 과세기간에 가산되거나 차감될 손익 및 비과세항목이나 손금불인정항목을 제외하므로 포괄손익계산서상 손익과 차이가 있습니다. 당사의 당기법인세와 관련된 미지급법인세는 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율을 사용하여 계산하고 있습니다.

### ② 이연법인세

종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자지분에 관한 가산할 일시적차이에 대해서는 당사가 일시적차이의 소멸시점을 통제할 수 있으며, 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고는 모두 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한, 차감할 일시적차이로 인하여 발생하는 이연법인세자산은 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸 가능할 가능성이 높고, 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에 인식하고 있습니다.

미사용 세무상결손금과 세액공제, 차감할 일시적 차이가 사용될 수 있는 미래 과세소득의 발생가능성이 높은 경우 그 범위 안에서 이월된 미사용 세무상결손금과 세액공제, 차감할 일시적차이에 대하여 이연법인세자산을 인식합니다. 미리 과세소득은 관련 가산할 일시적차이의 소멸에 의해 결정됩니다. 가산할 일시적차이가 이연법인세자산을 완전히 인식하기에 충분하지 않다면, 현재 일시적차이들의 소멸과 당사의 사업계획을 미래 과세소득에 고려합니다.

이연법인세자산의 장부금액은 매 보고기간 말에 검토하고, 이연법인세자산으로 인한혜택이 사용되기에 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 더 이상 높지 않은 경우 이연법인세자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 보고기간 말 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 근거하여 당해 자산이 실현되거나 부채가 지급될 보고기간에 적용될 것으로 기대되는 세율을 사용하여 측정하고 있습니다. 이연법인세자산과 이연법인세부채를 측정할 때 보고기간 말 현재 당사가 관련 자산과 부채의 장부금액을 회수하거나 결제할 것으로 예상되는 방식에 따라 법인세 효과를 반영하고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 동일 과세당국이 부과하는 법인세이고, 당사가 인식된 금액을 상계할 수 있는 법적 권한을 가지고 있으며 당기 법인세부채와 자산을 순액으로결제할 의도가 있는 경우에만 상계하고 있습니다. 배당금 지급에 따라 추가적으로 발생하는 법인세비용이 있다면 배당금 지급과 관련한 부채가 인식되는 시점에 인식하고 있습니다.

#### (19) 주당이익

당사는 보통주 기본주당이익을 당기순손익에 대하여 계산하고 포괄손익계산서에 표시하고 있습니다. 기본주당이익은 보통주에 귀속되는 당기순손익을 보고기간 동안에유통된 보통주 식수를 가중평균한 주식수로 나누어 계산하고 있습니다.

#### (20) 영업부문

당사는 기업회계기준서 제1108호 '영업부문'에 따라 영업부문과 관련된 공시사항을 연결재무제표에 공시하고 있으며, 동 재무제표에는 별도로 공시하지 않았습니다.

(21) 미적용 제·개정 기준서

제정·공표되었으나 2021년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도에 시행일이 도래하지 아니한 주요 제·개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다. 당사는 재무제표 작성 시 다음의 제·개정 기준서 및 해석서를 조기적용하지 아니하였습니다.

① K-IFRS 1037 '손실부담계약' - 계약이행원가

손실부담계약인지 여부를 평가하기 위한 목적으로 계약이행원가를 결정할 때 포함하는 원가의 범위를 명확히 하였습니다. 이 개정사항은 시행일에 존재하는 계약에 대하여 2022년 1월 1일로부터 시작되는 연차재무제표에 적용됩니다. 최초적용일에 개정사항 적용으로 인한 누적효과는 기초시점의 이익잉여금 또는 기타 자본에서 조정하고, 비교표시재무제표는 재작성하지 않습니다.

② K-IFRS 1012 '법인세' - 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세

사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 최초 인식할 때 가산할 일시적차이와 차감할 일시적 차이가 동시에 동일한 금액으로 생기는 경우 최초인식 면제를 적용하기 위한 좁은 범위의 개정입니다. 이 개정안은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작하는 회계연도부터 적용할 수 있습니다.

사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 발생시키는 단일 거래의 경우, 관련된 이연법인세자산과 부채는 최초 적용 누적효과를 비교표시되는 가장 이른 기간의 기초시점의 이익잉여금(또는 자본의 다른 구성요소)에서 조정하여 인식하여야 합니다.

당사는 사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 발생시키는 이연법인세중 재무상태표에 순액으로 표시되는 이연법인세 세효과를 제외하고는 개정안과 유사한 결과를 도출하는 접근법을 적용해 회계처리하고 있습니다.

이 개정안 하에서 당사는 별도의 이연법인세자산과 이연법인세부채를 인식할 것입니다.

다음의 제·개정 기준서는 당사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 판단됩니다.

- 2021년 6월 30일을 초과하는 기간에 대한 COVID-19관련 임차료 면제/할인/유예(기업회계기준서 제 1116호 '리스')
- 개념체계 참조 (기업회계기준서 제 1103호 '사업결합')
- K-IFRS 연차개선 2018-2020
- 의도한 사용 전의 매각금액 (기업회계기준서 제 1016호 '유형자산')
- 부채의 유동/비유동 분류 (기업회계기준서 제 1001호 '재무제표 표시')
- 기업회계기준서 제 1117호 '보험계약' 및 그 개정안
- 회계정책의 공시(기업회계기준서 제 1001호 '재무제표 표시')
- 회계추정의 정의(기업회계기준서 제 1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류')

## 5. 위험관리

금융상품과 관련하여 당사는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 본 주석은 당사가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 당사의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다. 추가적인계량적 정보에 대해서는 본 재무제표 전반에 걸쳐서 공시되어 있습니다.

### (1) 금융위험관리

#### 1) 위험관리 체계

당사의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

당사의 위험관리 정책은 당사가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 당사의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 당사는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

당사의 감사위원회는 경영진이 당사의 위험관리 정책 및 절차의 준수여부를 어떻게 관리하는지 감독하고, 당사의 위험관리체계가 적절한지 검토합니다. 내부감사는 감사위원회의 감독 기능을 보조하여, 위험관리 통제 및 절차에 대한 정기 및 특별 검토를 수행하고 결과는 감사위원회에 보고하고 있습니다.

#### 2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권및기타채권

당사의 매출채권및기타채권의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

당사는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

당사는 금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리 하고 있습니다.

② 투자자산

당사는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 보증

당사가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

3) 유동성위험

유동성위험이란 당사가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 당사의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 당사의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

당사의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 당사가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 당사가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

#### 4) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

당사는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 당사의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 당사는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

##### - 환위험

당사의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 EUR 입니다. 당사는 외화 차입금에 대하여 통화스왑을 이용하여 환위험을 회피하고 있습니다.

##### - 이자율위험

당사는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 당사의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(2) 자본관리

당사 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전에도모하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 당사는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	2,470,335	2,195,022
자본 총계	5,642,922	5,532,837
예금(*1)	95,252	295,439
차입금(*2)	2,069,510	1,963,516
부채비율	43.78%	39.67%
순차입금비율(*3)	34.99%	30.15%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장기금융상품이 포함되어 있습니다.

(\*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	234,373	300,814
2. 이자비용	63,503	59,461
3. 이자보상배율(1÷2)	3.69	5.06

6. 장기금융자산

당기말과 전기말 현재 장기금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
금융상품	2	2
당기손익-공정가치측정금융자산	60,879	-
합 계	60,881	2

7. 사용이 제한된 금융상품

당기말과 전기말 현재 사용이 제한된 금융상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	당기말	전기말	사용제한내용
장기금융상품	2	2	당좌개설보증금

8. 매출채권및기타채권

당기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동		유동	비유동
매출채권:				
매출채권	441		-	-
대손충당금	-		-	-
소 계	441		-	-
기타채권:				
미수금	2,142		2,132	-
미수수익	4		223	-
보증금	183		109	161
소 계	2,329		2,464	161
합 계	2,770		2,464	161

9. 기타자산

당기말과 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선급금	19	-	-	-
선급비용	1,030	1,517	1,607	1,575
합 계	1,049	1,517	1,607	1,575

## 10. 종속기업투자

(1) 당기말과 전기말 현재 종속기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
종속기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당기말		전기말	
				소유지분율	장부금액	소유지분율	장부금액
현대오일뱅크(*1,7)	대한민국	12월	석유류 제품 제조	73.85%	2,394,569	74.13%	2,403,518
현대글로벌서비스(*2,7)	대한민국	12월	엔지니어링 서비스업	62.00%	77,683	100.00%	125,295
현대일렉트릭엔에너지시스템(*3)	대한민국	12월	산업용 전기제품의 제조 및 판매업	37.22%	323,348	37.22%	323,348
현대건설기계(*4)	대한민국	12월	건설기계장비 제조 및 판매업	-	-	33.12%	427,819
현대미래파트너스(*5)	대한민국	12월	경영 자문업	100.00%	31,000	100.00%	5,000
현대로보틱스(*5)	대한민국	12월	산업용 로봇 제조업	90.00%	237,038	90.00%	237,038
㈜아비커스(*5)	대한민국	12월	선박 자율운항 소프트웨어 개발 및 판매업	100.00%	14,000	100.00%	6,000
현대제뉴인(*4,6)	대한민국	12월	건설 및 광업용 기계장비 제조업	100.00%	877,819	-	-
합 계					3,955,457		3,528,018

(\*1) 당사는 당기 중 종속기업인 현대오일뱅크(주)에 대한 지분 일부를 매각완료하여 소유지분율이 74.13%에서 73.85%로 변동되었습니다.

(\*2) 당사는 당기 중 종속기업인 현대글로벌서비스(주)에 대한 지분 일부를 매각완료하여 소유지분율이 100%에서 62%로 변동되었습니다.

(\*3) 소유지분율이 50% 미만이나 주주총회 양상 및 주주구성 현황 등을 종합적으로 고려하여 판단한 결과 당사의 지분율(의결권 위임 포함)만으로도 의사결정과정에서 과반수의 의결권을 행사할 수 있을 것으로 판단하였습니다.

(\*4) 당사는 당기 중 현대제뉴인(주)에 보유 중인 현대건설기계(주) 지분 전부를 현물출자하였으며, 449,900백만원의 유상증자에 참여하였습니다.

(\*5) 당사는 당기 중 현대미래파트너스(주)와 ㈜아비커스에 각각 26,000백만원, 8,000백만원의 유상증자에 참여하였습니다.

(\*6) 당사는 당기 중 현대제뉴인(주)의 설립으로 지분을 취득하여 종속기업으로 편입하였습니다.

(\*7) 당기 중 보유 지분 일부 매각이 발생하였으며, 현대글로벌서비스(주)와 현대오일뱅크(주)에서 발생한 종속기업투자처분이익은 각각 428,651백만원 및 14,745백만원이며 기타영업외 손익으로 계상하였습니다(주석 30참조).

(2) 당기와 전기 중 종속기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	3,528,018	3,451,640
취득 등(*)	911,819	18,716
매각 등(*)	(484,380)	(21,250)
손상	-	(156,539)
물적분할로 인한 변동	-	235,451
기말	3,955,457	3,528,018

(\*) 당기 중 종속기업인 현대제뉴인(주)에 현물출자한 현대건설기계(주) 지분의 장부금액 427,819백만원이 각각 포함되어 있습니다.

### (3) 손상평가

당사는 매 보고기간 종료일마다 손상을 시사하는 징후가 있는지를 검토하며, 만약 그러한 징후가 있다면 회수가능액을 추정하여 손상 평가를 수행하고 있습니다.

#### - 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

당기말 현재 종속기업투자의 회수가능가액은 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치는 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인하여 결정되었습니다. 종속기업투자의 회수가능가액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

당기말 현재 종속기업투자의 사용가치 계산에 사용된 가정치는 다음과 같습니다.

(단위:%)	
구 분	현대일렉트릭앤에너지시스템(주)
할인율	12.03
현금흐름 예측기간	5년
영구성장률	1.00

당기말 현재 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

- ① 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정되었으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 베타를 이용한 자기자본비용, 부문의 가중평균차입이자율을 적용하여 추정하였습니다.
- ② 미래현금흐름은 과거 경험, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승률과 투자계획을 반영하였습니다.

당기말 현재 종속기업투자에 대한 손상평가 수행결과 종속기업투자의 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

## 11. 관계기업투자

(1) 당기말과 전기말 현재 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
관계기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당기말		전기말	
				소유지분율	장부금액	소유지분율	장부금액
한국조선해양주	대한민국	12월	비금융 지주회사	30.95%	3,713,038	30.95%	3,713,038

### (2) 손상평가

당기 중 당사가 보유하고 있는 한국조선해양(주)의 지분에 대해 손상징후가 발생하여 손상평가를 수행하였습니다. 회수가능액은 미래현금흐름의 현재가치(사용가치)와 순공정가치에 기초하여 측정되었으며, 사용가치는 할인현금흐름으로 추정하였습니다. 관계기업투자의 회수가능가액은 한국조선해양(주)의 종속기업의 현금창출단위를 고려하여 산정되었습니다. 현금창출단위에 대하여 결정된 사용가치는 현금흐름할인모형에서 사용된 할인율과 영구성장률과 같은 주요 가정에 많은 영향을 받습니다.

회수가능액의 추정에 사용된 주요 가정은 다음과 같습니다.

(단위:%)	
구분	한국조선해양(주)
할인율	8.77~12.17
현금흐름 예측기간	5년
영구성장률	1.00

사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

- 각 종속기업의 현금흐름은 과거 경험, 실질적인 영업결과와 외부의 예측 자료를 고려한 5개년치 사업계획을 근거로 추정하였으며, 예측기간 이후의 현금흐름은 영구성장률을 가정하여 추정하였습니다.
- 가중평균자본비용은 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 유사기업의 베타를 이용한 자기자본비용, 회사 신용도를 고려한 회사채 이자율을 이용하여 추정하였습니다.

관계기업투자에 대한 손상평가 수행결과 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

12. 공동기업투자

당기말 현재 공동기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
공동기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당기말	
				소유지분율	장부금액
미래에셋-현대중공업지주신 성장투자조합1호(*)	대한민국	12월	신기술 사업분야 투자서비스	29.85%	2,000

(\*) 당사는 당기 중 미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호 설립으로 지분을 취득하여 공동기업으로 편입하였습니다.

### 13. 유형자산

(1) 당기와 전기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

#### ① 당기

(단위:백만원)			
구 분	공기구비품	건설중인자산	합 계
기초	264	33,157	33,421
취득/대체	22	87,145	87,167
감가상각	(45)	-	(45)
기말	241	120,302	120,543
취득원가	341	120,302	120,643
감가상각누계액	(100)	-	(100)

#### ② 전기

(단위:백만원)								
구 분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	합 계
기초	22,286	17,783	466	6,884	297	8,980	8,800	65,496
취득/대체	-	385	56	86	46	1,218	24,643	26,434
처분	-	-	-	-	(5)	(8)	-	(13)
감가상각	-	(144)	(1)	(172)	(13)	(799)	-	(1,129)
물적분할로 인한 변동	(22,286)	(18,024)	(521)	(6,798)	(325)	(9,127)	(286)	(57,367)
기말	-	-	-	-	-	264	33,157	33,421
취득원가	-	-	-	-	-	319	33,157	33,476
감가상각누계액	-	-	-	-	-	(55)	-	(55)

(2) 당기말 현재 건설중인자산은 그룹 통합 R&D센터 설계 등입니다.

(3) 당기말 현재 Global R&D Center 건설에 대한 당사의 차입원가 자본화 누적 금액은 3,774백만원이며, 차입원가 자본화 이자율은 3.13% 입니다.

14. 사용권자산

당기와 전기 중 사용권자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위:백만원)			
구 분	토지	건물	합 계
기초	124,706	551	125,257
신규/조정	1,154	228	1,382
감가상각	-	(387)	(387)
기말	125,860	392	126,252

(2) 전기

(단위:백만원)			
구 분	토지	건물	합 계
기초	123,735	4,378	128,113
신규/조정	971	5,693	6,664
종료	-	(5,265)	(5,265)
감가상각	-	(898)	(898)
물적분할로 인한 변동	-	(3,357)	(3,357)
기말	124,706	551	125,257

15. 무형자산

(1) 당기와 전기 중 무형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)	
구 분	상표권
기초	26,880
취득/대체	1,158
기말	28,038
취득원가	28,038
상각누계액	-
손상차손누계액	-

② 전기

(단위:백만원)			
구 분	개발비	상표권	합 계
기초	19,844	26,880	46,724
취득/대체	3,213	-	3,213
상각	(768)	-	(768)
손상(*)	(275)	-	(275)
물적분할로 인한 변동	(22,014)	-	(22,014)
기말	-	26,880	26,880
취득원가	-	26,880	26,880
상각누계액	-	-	-
손상차손누계액	-	-	-

(\*) 전기 중 당사는 내장용 로봇 개발 관련 개발비 금액에 대하여 일부 손상차손을 인식하였습니다.

(2) 전기에 발생한 무형자산상각비는 제조원가로 계상하였습니다.

16. 장·단기금융부채

(1) 당기말과 전기말 현재 장·단기금융부채의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
차입금	390,000	955,901	130,000	1,070,000
사채	230,000	495,000	260,000	505,000
사채할인발행차금	(66)	(1,325)	(280)	(1,204)
당기손익-공정가치측정금융부채	25,402	174,513	27,342	-
합 계	645,336	1,624,089	417,062	1,573,796

(2) 당기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
원화일반대출	대구은행 외	-	-	80,000
유통어음	하이투자증권	-	-	50,000
소 계			-	130,000
유동성장기차입금			390,000	-
합 계			390,000	130,000

(3) 당기말과 전기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
원화일반대출	한국산업은행 외	2.64%~3.60%	1,311,000	1,070,000
외화일반대출	신한은행(HONG KONG)	2.89%	34,901	-
유동성장기차입금			(390,000)	-
합 계			955,901	1,070,000

(4) 당기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
종 목	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말	보증여부
제1-2회	2015-03-03	2022-03-03	3.05%	70,000	70,000	무보증사채
제3-2회	2018-12-06	2021-12-06	-	-	220,000	무보증사채
제4-1회	2019-04-11	2021-04-09	-	-	40,000	무보증사채
제4-2회	2019-04-11	2022-04-11	2.70%	160,000	160,000	무보증사채
제5회	2019-06-04	2024-06-04	3.25%	150,000	150,000	무보증사채
제6회	2020-06-24	2023-06-23	3.70%	45,000	45,000	무보증사채
제7회	2020-10-16	2023-10-16	2.81%	80,000	80,000	무보증사채
제8-1회	2021-10-28	2023-10-27	3.19%	50,000	-	무보증사채
제8-2회	2021-10-28	2024-10-28	3.63%	170,000	-	무보증사채
소 계				725,000	765,000	
사채할인발행차금				(1,391)	(1,484)	
유동성사채				(230,000)	(260,000)	
유동성사채할인발행차금				66	280	
합 계				493,675	503,796	

(5) 당기말 현재 차입금과 사채의 상환일정은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	차입금	사채	합 계
1년 이내	390,000	230,000	620,000
1~5년 이내	835,901	495,000	1,330,901
5년 초과	120,000	-	120,000
합 계	1,345,901	725,000	2,070,901

(6) 당기와 전기 중 재무활동 현금흐름에서 생기는 부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)						
구 분		부채			차입부채	차입부채
		차입금	사채	합 계	위험회피를 위한 파생자산(부채) 이자율스왑	위험회피를 위한 파생자산(부채) 통화스왑
기초		1,200,000	763,516	1,963,516	(1,163)	-
재무활동 현금흐름	차입	275,591	219,210	494,801	-	-
	상환	(130,000)	(260,000)	(390,000)	-	-
비현금흐름	환율변동효과	310	-	310	-	-
	사채할인발행차금상각	-	883	883	-	-
	공정가치변동	-	-	-	1,114	(195)
기말		1,345,901	723,609	2,069,510	(49)	(195)

② 전기

(단위:백만원)						
구 분		부채			차입부채	
		차입금	사채	합 계	위험회피를 위한 파생자산(부채) 이자율스왑	
기초		1,522,927	718,308	2,241,235	(859)	
재무활동 현금흐름	차입	926,149	124,300	1,050,449	-	
	상환	(1,184,864)	(80,000)	(1,264,864)	-	
비현금흐름	환율변동효과	856	-	856	-	
	사채할인발행차금상각	-	908	908	-	
	공정가치변동	-	-	-		(304)
물적분할로 인한 변동		(65,068)	-	(65,068)	-	
기말		1,200,000	763,516	1,963,516	(1,163)	

17. 매입채무및기타채무

당기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
	유동	유동
매입채무	19,901	8,722
미지급금	683	415
미지급비용	5,515	4,260
미지급배당금	80	47
합 계	26,179	13,444

18. 종업원급여

(1) 당기말과 전기말 현재 확정급여채무와 관련된 부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	9,355	8,002
사외적립자산의 공정가치	(3,129)	(1,602)
확정급여제도의 부채인식액	6,226	6,400

(2) 당기말과 전기말 현재 사외적립자산은 다음 항목으로 구성됩니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
퇴직연금(*)	3,129	1,602

(\*) 당기말 현재 퇴직연금은 전액 원리금보장형 상품에 투자되어 있습니다.

(3) 당기와 전기 중 당기손익으로 인식된 비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기근무원가	716	1,622
이자비용	44	106
이자수익	(41)	(90)
합 계	719	1,638

(4) 당기와 전기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	8,002	18,651
당기근무원가	716	1,622
이자비용	44	106
지급액	(630)	(1,321)
관계사전출입	975	793
보험수리적손익:		
재무적 가정	(31)	420
경험조정	279	346
물적분할로 인한 변동	-	(12,615)
기말	9,355	8,002

(5) 당기와 전기 중 사외적립자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	1,602	10,553
지급액	-	(245)
부담금납입액	1,500	950
이자수익	41	90
보험수리적손익	(14)	(36)
물적분할로 인한 변동	-	(10,030)
기타	-	320
기말	3,129	1,602

당사는 기금의 적립수준을 매년 검토하고 기금에 손실이 발생할 경우 이를 보전하는 정책을 취하고 있습니다.

(6) 당기말 현재 확정급여채무의 예상지급일은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	1년 미만	1년~5년 미만	5년~10년 미만	10년 이상	합 계
예상 지급액	2,372	4,998	833	8,127	16,330

(7) 보험수리적가정

당기말과 전기말 현재 주요 보험수리적가정은 다음과 같습니다.

(단위:%)		
구 분	당기말	전기말
기말 할인율	2.83	2.60
미래임금인상률	3.71	3.58
사망률(남성, 45세인 경우)	0.20	0.20

(8) 확정급여채무의 가중평균 듀레이션

당기말과 전기말 현재 확정급여채무의 가중평균 듀레이션은 다음과 같습니다.

(단위:년)		
구 분	당기말	전기말
가중평균 듀레이션	12.20	14.20

(9) 확정급여채무 민감도분석

당기말과 전기말 현재 유의적인 각각의 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동한다면 확정급여채무에 미치게 될 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	증가	감소	증가	감소
할인율 (1%p 변동)	(286)	334	(216)	261
미래임금인상률 (1%p 변동)	328	(286)	245	(209)

19. 총당부채

당기와 전기 중 총당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위:백만원)	
구 분	기타총당부채
기초	-
전입액	114
기말	114

(2) 전기

(단위:백만원)			
구 분	판매보증총당부채	공사손실총당부채	합 계
기초	9,742	135	9,877
전입액	922	62	984
상계액	(1,311)	-	(1,311)
물적분할로 인한 변동	(9,353)	(197)	(9,550)
기말	-	-	-

20. 리스부채

(1) 당기와 전기 중 리스부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	127,516	127,958
신규/조정	1,382	6,664
리스료 지급액	(1,837)	(2,288)
처분	-	(5,294)
이자비용	3,923	3,865
물적분할로 인한 변동	-	(3,389)
기말	130,984	127,516
유동	1,790	1,686
비유동	129,194	125,830

(2) 당기말 현재 리스부채의 계약에 따른 현금유출 시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 이상
리스부채	130,984	215,398	202	1,639	2,874	210,683

(3) 단기·소액 기초자산 리스

당사는 단기·소액 기초자산 리스에 대하여 사용권자산과 리스부채를 인식하지 않는면제규정을 적용하였습니다.

(4) 당기와 전기 중 당사가 리스와 관련하여 인식한 현금유출 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
리스부채 상환액	3,177	930
단기리스료(*)	54	75
소액자산 리스료(*)	4	25
합 계	3,235	1,030

(\*) 매출원가 및 판매비와관리비에 포함된 금액입니다.

(5) 전대리스

당사는 전기 일부 건물을 전대리스로 제공하였으며, 해당 계약을 운용리스로 분류하였습니다.

전기 중 당사가 현대미래파트너스(주), 한국조선해양(주)에 전대리스를 제공하고 인식한수익은 35백만원입니다.

21. 파생상품

당사는 이자율위험 등을 회피할 목적으로 금융기관 등과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 이자율정보 등을 이용하여 평가하였습니다. 또한, 당사는 주식에 부여된 매도청구권의 내재파생상품 요건을 충족함에 따라 보고기간말 현재 공정가치로 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

(1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	이자율스왑	이자율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	이자율변동 및 환율변동으로 인한 현금흐름 변동위험을 회피

(2) 당기말 현재 당사가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, EUR:천)						
거래목적	종류	구분		계약금액	만기일자	계약건수(건)
		매도	매입			
현금흐름위험회피	이자율스왑	3.28%	CD+1.45%	40,000	2024-06-11	1
	통화스왑	KRW	EUR	EUR 26,000	2024-12-03	1
		2.89%	EuLibor(3M)+1.22%			
매매목적	매도청구권(*1)	KRW	KRW	234,544	(*2)	1
	매수청구권(*3)	KRW	KRW	654,354	(*4)	1

(\*1) 당사는 종속기업인 현대오일뱅크(주)의 지분매각을 위해 참여한 아람코(Aramco Overseas Company B.V.)사에 콜옵션을 부여하였습니다(주석 36참조).

(\*2) 동 매도청구권의 만기일자는 발행일로부터 5년 이내(또는 IPO 전까지)입니다.

(\*3) 당사는 종속기업인 현대글로벌서비스(주)의 지분매각을 위해 참여한 Global Vessel Solutions, L. P.사에 풋옵션을 부여하였습니다(주석 36참조).

(\*4) 동 매수청구권의 만기일자는 발행일로부터 5년 이내(1년 추가 가능)입니다.

(3) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)									
거래목적	종 류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치 측정금융자산부채			
		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
현금흐름위험회피	이자율스왑	-	65	114	-	-	-	-	-
현금흐름위험회피	통화스왑	-	616	811	-	-	-	-	-
매매목적	매도청구권(콜옵션)	-	-	-	-	-	-	25,402	-
매매목적	매수청구권(풋옵션)	-	-	-	-	-	-	-	174,513
합 계		-	681	925	-	-	-	25,402	174,513

(4) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
거래목적	종류	매출액	금융수익	금융비용	기타 영업외수익	기타 영업외비용	기타포괄 이익(세전)
현금흐름위험회피	이자율스왑	-	-	-	-	-	1,114
현금흐름위험회피	통화스왑	-	321	11	-	-	(516)
매매목적	매도청구권(콜옵션)	-	1,940	-	-	-	-
매매목적	매수청구권(풋옵션)	-	764	-	-	-	-
합 계		-	3,025	11	-	-	598

당사는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가이익 598백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 188백만원을 차감한 410백만원을 기타포괄손익으로 처리하였습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 3년 이내입니다.

## 22. 자본금과 자본잉여금

### (1) 자본금

당기 중 당사는 주식분할을 실시하여 당사가 발행할 주식의 총수, 발행한 주식의 수 및 1주당 액면금액은 각각 160,000,000주, 15,798,617주 및 5,000원에서 각각 800,000,000주, 78,993,085주 및 1,000원으로 변경되었습니다. 한편, 전기 중 자기주식 488,000주를 이익 소각하였으며 동 이익소각의 결과 발행주식의 액면금액과 납입자본금은 2,440백만원 만큼 차이가 발생합니다.

### (2) 자본잉여금

당기말과 전기말 현재 자본잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
주식발행초과금	3,090,454	3,090,454
기타자본잉여금	(177)	(177)
합 계	3,090,277	3,090,277

## 23. 자본조정

당기말과 전기말 현재 자본조정은 자기주식으로 구성되어 있으며, 자기주식 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원, 주식수:주)				
구 분	당기말		전기말	
	주식수	장부금액	주식수	장부금액
자기주식(*)	8,324,655	489,547	8,324,655	489,547

(\*) 당기 중 주식분할로 인해 주식수가 변경되었습니다. 당기말과 전기말 현재 당사가 보유한 자기주식의 공정가치는 각각 447,034백만원 및 472,008백만원입니다.

24. 기타포괄손익누계액

(1) 당기말과 전기말 현재 기타포괄손익누계액의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
파생상품평가손익	(497)	(907)

(2) 당기와 전기 중 기타포괄손익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	당기			전기		
	세전금액	법인세효과	세후금액	세전금액	법인세효과	세후금액
파생상품평가손익	598	(188)	410	(303)	67	(236)
보험수리적손익	(261)	58	(203)	(802)	177	(625)
합 계	337	(130)	207	(1,105)	244	(861)

25. 이익잉여금

(1) 당기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
임의적립금	219,186	219,186
이익준비금(*)	40,717	40,717
미처분이익잉여금	2,701,352	2,591,677
합 계	2,961,255	2,851,580

(\*) 당사는 상법의 규정에 따라 자본금의 50%를 이익준비금으로 적립하였습니다. 동이익준비금은 현금배당 목적으로 사용될 수 없으며, 자본전입 또는 결손보전에만 사용이 가능합니다.

(2) 당기와 전기 중 이익잉여금의 변동은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	2,851,580	3,160,540
당기순이익	502,089	86,432
보험수리적손익	(204)	(625)
배당(*)	(392,210)	(270,501)
자기주식 소각	-	(124,266)
합 계	2,961,255	2,851,580

(\*) 당기 중 중간배당 130,737백만원이 포함되어 있습니다.

(3) 당기와 전기의 이익잉여금처분계산서는 다음과 같습니다

(단위:백만원)			
구 분	당기		전기
	처분예정일: 2022년 3월 28일		처분확정일: 2021년 3월 25일
I.미처분이익잉여금		2,701,353	2,591,678
1. 전기이월이익잉여금	2,330,205		2,630,137
2. 보험수리적손익	(204)		(625)
3. 자기주식의 소각	-		(124,266)
4. 중간배당	(130,737)		-
5. 당기순이익	502,089		86,432
II.임의적립금등의 이입액		-	-
1. 이익잉여금 이입	-		-
합 계 ( I + II )		2,701,353	2,591,678
III.이익잉여금처분액		261,473	261,473
1. 이익준비금	-		-
2. 임의적립금	-		-
3. 배 당 금			
주당배당금	261,473		261,473
보통주: 당기 3,700원			
전기 3,700원(*)			
IV.차기이월이익잉여금		2,439,880	2,330,205

(\*) 당사는 당기 중 주식분할(액면금액 5,000원에서 1,000원으로 변경)하여 신주 기준으로 전기 주당배당금을 재산정 하였습니다.

26. 수익

(1) 수익의 원천

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
고객과의 계약에서 생기는 수익:		
로봇 판매	-	59,082
기타	8,464	6,066
소 계	8,464	65,148
이외의 수익:		
배당금 수익	245,287	310,784
합 계	253,751	375,932

(2) 수익의 구분

고객과의 계약에서 생기는 수익의 지역별 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
대한민국	7,625	29,223
북미	89	120
아시아	681	32,765
유럽	26	2,926
기타	43	114
합 계	8,464	65,148

(3) 수익인식 시기 구분

고객과의 계약에서 생기는 수익을 한 시점에 인식된 수익과 기간에 걸쳐 인식된 수익으로 구분하면 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
한 시점에 인식된 수익	-	55,651
기간에 걸쳐 인식된 수익	8,464	9,497
합 계	8,464	65,148

(4) 계약 잔액

당기말과 전기말 현재 고객과의 계약에서 생기는 수취채권과 계약부채는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권	441	-	-	-
계약부채	1,245	20,898	1,207	21,487

(5) 건설계약

전기 중 수주계약의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	전기
기초계약잔액	15,950
신규계약	17,494
매출액	(3,432)
물적분할로 인한 변동	(30,012)
기말계약잔액	-

(6) 수행의무와 수익인식 정책

1) 재화나 용역의 특성 및 수행의무 이행시기

당사는 분할기일까지 산업용 및 LCD용 로봇을 제조, 판매하였습니다.

당사는 분할기일까지 재화의 공급(로봇 납품) 뿐만 아니라, 해당 로봇의 설치용역을 포함하여 제작 및 공급하였으며, 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아 한 시점에 이행되는 것으로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 해당 부문이 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단합니다.

일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB, DDP와 같은 조건으로 이전되며 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

특수한 계약의 경우, 기업 자체에는 대체 용도가 없고, 또한 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있으며, 계약서 상 절차에 따라 해당 자산을 재판매 후 부족한금액을 청구할 수도 있습니다. 따라서 기업이 수행하여 만든 자산이 기업 자체에는 대체용도가 없고 지금까지 수행을 완료한 부분에 대하여 집행 가능한 지급청구권이 기업에 있는 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무로 보는 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 당사의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다.

만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정합니다. 수행의무의 이행에 예상되는 총투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물에 기초하여 수익을 인식하는 투입법이 기업의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단합니다.

## 2) 유의적인 지급조건

당사는 분할기일까지 표준품 공급계약의 경우 일반적으로 청구일로부터 60일에서 180일 이내에 대금을 수취하였으며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우 일반적으로 선수금, 중도금, 잔금으로 구분하여 수취합니다.

표준품 공급계약의 경우에는 유의적인 금융요소가 없으며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우에는 지급조건에 따라 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상되어 유의적인 금융요소의 영향을 반영하여 약속한 대가를 조정하지 않는 실무적 간편법을 적용하였습니다.

### 3) 보증의 성격 및 기간

당사는 분할기일까지 제품 및 계약에 따라 기간이 상이하기는 하지만 일반적으로 제품 납품 후 12개월에서 36개월 정도의 보증을 제공하였습니다. 이는 동종업체의 통상적인 보증기간과 유사합니다. 이러한 보증은 일정기간 부여된 보증기간이 지나면 유상AS로 전환됩니다. 제공되는 보증은 합의된 규격에 제품이 부합한다는 확신을 제공하기 위한 것으로 별도의 수행의무에 해당하지 않습니다.

### 4) 거래가격 산정방법, 변동대가의 추정, 투입변수, 정보

당사는 분할기일까지 표준품 공급계약의 경우 단일 수행의무로 볼 수 있어 거래가격을 배분할 필요가 없으나, 당사의 복합요소 수주계약과 Turn-key 수주계약의 경우에는 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하고 있어 이러한 각각의 수행의무에 거래가격을 배분하였습니다.

당사는 분할기일까지 거래가격 배분 시 개별판매가격을 기준으로 배분하는 시장평가조정 접근법을 우선적으로 적용하였으며, 만약 개별판매가격이 시장에 존재하지 않는 경우 수행의무를 이행하기 위한 예상되는 원가를 예측하고 여기에 적절한 이윤을 더하는 예상원가 이윤가산 접근법을 통해 별도로 구분되는 수행의무에 총 계약금액을 배분하여 거래가격을 산정하였습니다.

당사는 분할기일까지 대부분의 고객에게 맞춤 설계된 로봇이기 때문에 반품이나 환불이 발생하는 경우는 거의 없었으며, 예상되는 반품에 대한 추정치는 영(0)이거나 매우 미미합니다

27. 판매비와관리비

당기와 전기의 판매비와관리비의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
급여	3,897	6,310
상여금	1,473	1,170
퇴직급여	602	1,219
복리후생비	941	1,923
감가상각비	429	910
대손상각비	-	1,261
경상개발비	-	1,200
광고선전비	1,431	580
보증수리비	-	922
보험료	5	27
사무용품비	9	36
소모품비	8	30
여비교통비	135	399
용역비	-	194
전산비	39	291
접대비	256	276
조세공과금	35	1,427
지급수수료	5,485	4,663
차량유지비	80	135
판매수수료	-	1,199
기타	159	303
합 계	14,984	24,475

28. 성격별 비용

당기와 전기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
재고자산의 변동	-	(12,320)
재고자산 매입액	-	49,531
감가상각비	45	1,129
사용권자산감가상각비	387	898
무형자산상각비	-	768
인건비	5,972	13,377
지급수수료	5,485	4,791
기타	7,489	16,944
합 계(*)	19,378	75,118

(\*) 매출원가와 판매비와관리비의 합계입니다.

29. 금융수익과 금융비용

당기와 전기의 금융수익과 금융비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
금융수익:		
이자수익	2,064	2,541
당기손익-공정가치측정금융상품평가이익	3,584	16,469
외환차익	56	4,998
파생상품평가이익	321	-
합 계	6,025	24,008
금융비용:		
이자비용	63,503	59,461
외화환산손실	310	-
외환차손	1	2,578
파생상품거래손실	11	-
합 계	63,825	62,039

30. 기타영업외수익과 기타영업외비용

당기와 전기의 기타영업외수익과 기타영업외비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기타영업외수익:		
사용권자산처분이익	-	30
종속기업투자주식처분이익	443,396	-
잡이익	12	64
합 계	443,408	94
기타영업외비용:		
지급수수료	68	7,251
유형자산처분손실	-	11
무형자산손상차손	-	275
종속기업투자손상차손	-	156,539
기부금	2,356	2,300
잡손실	32	63
합 계	2,456	166,439

31. 법인세비용

(1) 당기와 전기 중 법인세비용의 구성요소는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기법인세비용	145,501	-
과거기간 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정사항	(1)	10,002
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용	(29,933)	804
물적분할로 인한 변동	-	(1,045)
당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 법인세비용	(130)	244
법인세비용	115,437	10,005

(2) 당기와 전기 중 당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기법인세:		
파생상품평가손익	(188)	67
보험수리적손익	58	177
합 계	(130)	244

파생상품평가손익 및 보험수리적손익과 관련된 법인세는 기타포괄손익 및 이익잉여금으로 인식하였습니다.

(3) 당기와 전기 중 법인세비용과 회계이익의 관계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
법인세비용차감전순이익	617,525	96,437
적용세율에 따른 세부담액	159,458	22,876
조정사항:		
-세무상 공제되지 않는 비용의 법인세 효과	91	574
-세무상 과세되지 않는 수익의 법인세 효과	(60,285)	(61,347)
-세액공제, 이월세액공제	(176)	-
-세율변동으로 인한 효과	6,732	-
-이연법인세가 인식되지 않는 당기 일시적차이	-	39,592
-과거기간 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정사항	(1)	10,002
-물적분할로 인한 변동	-	(1,045)
-기타	9,618	(647)
법인세비용	115,437	10,005
평균유효세율	18.69%	10.37%

(4) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)와 일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기말 이연법인세자산(부채)	5,783	(24,150)
기초 이연법인세자산(부채)	(24,150)	(23,346)
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용	(29,933)	804

(5) 당기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래 예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

(6) 당사의 이연법인세자산과 이연법인세부채에 대해서 동일 과세당국이 부과하는 법인세이며 당사가 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리와 의도를 가지고 있는 경우에 만 이연법인세자산과 이연법인세부채를 상계하여 재무상태표에 표시하였습니다.

(7) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구 분	기초금액	변동	기말금액
파생상품	6,015	37,966	43,981
종속기업및관계기업투자(*)	(37,603)	22	(37,581)
유형자산	(5)	(5)	(10)
확정급여부채	533	(1)	532
외화평가	-	68	68
기타	(1,162)	(45)	(1,207)
소 계	(32,222)	38,005	5,783
이월결손금	7,986	(7,986)	-
이월세액공제	86	(86)	-
합 계	(24,150)	29,933	5,783

(\*) 당기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)			
구 분	기초금액	변동	기말금액
파생상품	9,828	(3,813)	6,015
종속기업및관계기업투자(*)	(37,603)	-	(37,603)
유형자산	(484)	479	(5)
확정급여부채	(97)	630	533
외화평가	96	(96)	-
기타	4,516	(5,678)	(1,162)
소 계	(23,744)	(8,478)	(32,222)
이월결손금	-	7,986	7,986
이월세액공제	398	(312)	86
합 계	(23,346)	(804)	(24,150)

(\*) 전기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

(8) 당기말과 전기말 현재 이연법인세자산(부채)의 회수 및 결제 시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
이연법인세자산(부채)		
1년 내에 결제될 이연법인세자산(부채)	2,231	9,876
1년 후에 결제될 이연법인세자산(부채)	3,552	(34,026)
합 계	5,783	(24,150)

(9) 당기말과 전기말 현재 이연법인세자산(부채)로 인식하지 않은 일시적차이의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	당기말	전기말	사유
이연법인세부채:			
종속기업및관계기업투자	(206,109)	(256,320)	기업회계기준서 제1012호 문단 15, 39, 44에 따른 미인식 및 처분하지 않을 예정
자기주식	(69,218)	(69,218)	기업회계기준서 제1012호 문단 15에 따른 미인식

(10) 당기말 현재 이연법인세자산으로 인식한 이월결손금은 없습니다.

### 32. 주당손익

(1) 당기와 전기 중 기본주당손익의 산출내역은 다음과 같습니다.

(단위:원, 주식수:주)		
구 분	당기	전기
당기순이익	502,088,651,549	86,432,633,009
가중평균유통보통주식수(*)	70,668,430	71,140,755
주당이익	7,105	1,215

(\*) 가중평균유통보통주식수

(단위:주)						
구 분	당기			전기		
	유통보통주식수	가중치	가중평균 유통보통주식수(*1)	유통보통주식수	가중치	가중평균 유통보통주식수(*1)
기초	70,668,430	365일/365일	70,668,430	73,108,430	366일/366일	73,108,430
자기주식의 취득	-	-	-	(2,440,000)	(*2)	(1,967,675)
가중평균유통보통주식수			70,668,430			71,140,755

(\*1) 당사는 당기 중 주식분할(액면금액 5,000원에서 1,000원으로 변경)하여 신주기준으로 가중평균유통보통주식수를 산정하였으며, 전기 가중평균유통보통주식수를 재산정하였습니다.

(\*2) 당사는 전기 중 자기주식을 취득하였으며, 각 취득일을 기준으로 가중평균유통보통주식수를 산정하였습니다.

(2) 당기와 전기 중 희석성잠재적보통주가 없으므로 희석주당이익은 산출하지 아니합니다.

33. 현금흐름표

(1) 당기와 전기 중 영업활동에서 창출된 현금흐름의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
(1) 당기순이익	502,089	86,433
(2) 조정항목	(518,256)	(94,576)
퇴직급여	719	1,638
감가상각비	432	2,027
무형자산상각비	-	768
대손상각비	-	1,261
금융수익	(5,969)	(19,010)
금융비용	63,813	59,461
배당금수익(매출액)	(245,287)	(310,784)
기타영업외수익	(443,396)	(30)
기타영업외비용	-	156,825
법인세비용	115,437	10,005
매출채권의 감소(증가)	(441)	24,895
계약자산의 감소(증가)	-	806
기타채권의 감소(증가)	(10)	1,112
재고자산의 감소(증가)	-	(12,320)
기타유동자산의 감소(증가)	39	(6,122)
매입채무의 증가(감소)	1,351	(6,338)
기타채무의 증가(감소)	(2,611)	(3,399)
계약부채의 증가(감소)	(1,292)	6,541
퇴직금의 지급	(630)	(1,321)
퇴직금의 전입	975	793
사외적립자산의 감소(증가)	(1,500)	(1,057)
총당부채의 증가(감소)	114	(327)

(2) 당기와 전기 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
건설중인자산의 본계정 대체	-	278
장기차입금의 유동성 대체	390,000	-
사채의 유동성 대체	229,934	259,605
사용권자산과 리스부채의 인식	1,382	6,664
물적분할로 인한 관련 자산 이전	-	287,785
물적분할로 인한 관련 부채의 이전	-	132,360
유형자산 취득 관련 부채의 변동	11,181	5,374
리스부채 상환 관련 부채의 변동	(1,354)	1,354
종속기업투자주식의 현물출자	427,819	-

34. 금융상품의 범주별 분류 및 손익

(1) 당기말과 전기말 현재 범주별 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)					
구 분	장부금액				공정가치
	현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계	
공정가치로 측정되는 금융자산:					
금융상품	-	60,879	-	60,879	60,879
파생상품자산	681	-	-	681	681
소 계	681	60,879	-	61,560	61,560
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:					
현금및현금성자산	-	-	95,250	95,250	-
금융상품	-	-	2	2	-
매출채권및기타채권	-	-	2,770	2,770	-
소 계	-	-	98,022	98,022	-
금융자산 합계	681	60,879	98,022	159,582	61,560
공정가치로 측정되는 금융부채:					
금융부채	-	199,915	-	199,915	199,915
파생상품부채	925	-	-	925	925
소 계	925	199,915	-	200,840	200,840
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:					
차입금과 사채	-	-	2,069,510	2,069,510	-
매입채무및기타채무	-	-	26,179	26,179	-
리스부채	-	-	130,984	130,984	-
소 계	-	-	2,226,673	2,226,673	-
금융부채 합계	925	199,915	2,226,673	2,427,513	200,840

② 전기말

(단위:백만원)					
구 분	장부금액				공정가치
	현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계	
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:					
현금및현금성자산	-	-	295,437	295,437	-
금융상품	-	-	2	2	-
매출채권및기타채권	-	-	2,625	2,625	-
금융자산 합계	-	-	298,064	298,064	-
공정가치로 측정되는 금융부채:					
당기손익-공정가치측정금융부채	-	27,342	-	27,342	27,342
파생상품부채	1,163	-	-	1,163	1,163
소 계	1,163	27,342	-	28,505	28,505
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:					
차입금과 사채	-	-	1,963,516	1,963,516	-
매입채무및기타채무	-	-	13,444	13,444	-
리스부채	-	-	127,516	127,516	-
소 계	-	-	2,104,476	2,104,476	-
금융부채 합계	1,163	27,342	2,104,476	2,132,981	28,505

(2) 당기와 전기 중 금융상품의 범주별 손익은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)					
구 분		현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계
금융수익	이자수익	-	-	2,064	2,064
	당기손익-공정가치측정 금융상품평가이익	-	3,584	-	3,584
	외환차익	-	-	56	56
	파생상품평가이익	321	-	-	321
	소 계	321	3,584	2,120	6,025
금융비용	이자비용	-	-	(63,503)	(63,503)
	외화환산손실	-	-	(310)	(310)
	외환차손	-	-	(1)	(1)
	파생상품거래손실	(11)	-	-	(11)
	소 계	(11)	-	(63,814)	(63,825)
기타포괄손익	파생상품평가손익	410	-	-	410
합 계		720	3,584	(61,694)	(57,390)

② 전기

(단위:백만원)					
구 분		현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계
판매비와관리비	대손상각비	-	-	(1,261)	(1,261)
금융수익	이자수익	-	-	2,541	2,541
	당기손익-공정가치측정 금융상품평가이익	-	16,469	-	16,469
	외환차익	-	-	4,998	4,998
	소 계	-	16,469	7,539	24,008
	금융비용	-	-	(59,461)	(59,461)
금융비용	외환차손	-	-	(2,578)	(2,578)
	소 계	-	-	(62,039)	(62,039)
기타포괄손익	파생상품평가손익	(236)	-	-	(236)
합 계		(236)	16,469	(55,761)	(39,528)

35. 금융상품

(1) 신용위험

① 신용위험에 대한 노출

금융자산과 계약자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대노출정도를 나타냅니다. 당기말과 전기말 현재 당사의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현금및현금성자산	95,250	295,437
장기금융자산	60,881	2
매출채권및기타채권	2,770	2,625
파생상품자산	681	-
합 계	159,582	298,064

당기말과 전기말 현재 상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)의 각 지역별 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
대한민국	2,772	2,627

② 손상차손

당기말과 전기말 현재 상각후원가측정 금융자산의 연령 및 각 연령별로 손상된 채권금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	채권잔액	손상된 금액	채권잔액	손상된 금액
만기일 미도래	2,772	-	2,627	-
합 계	2,772	-	2,627	-

전기 중 상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)에 대한 대손충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	전기
기초	2,930
설정액	1,261
제각액	(55)
물적분할로 인한 변동	(4,136)
기말	-

상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)의 대손충당금은 당사가 자산금액을 회수할수 없다는 것을 확신하기 전까지 손상차손을 기록하기 위하여 사용됩니다. 당사가 자산을 회수할 수 없다고 결정하면, 대손충당금은 금융자산과 상계제거됩니다.

당기와 전기 중 상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함) 이외의 채권에서 발생하는 손상차손과 손상차손환입은 없습니다.

(2) 유동성위험

① 당기말 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다. 금액은 이차지급액을 포함하고, 상계약정의 효과는 포함하지 않았습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 이상
비파생금융부채:						
차입금	1,345,901	1,430,451	359,944	66,151	808,597	195,759
사채	723,609	768,670	240,989	8,295	519,386	-
매입채무및기타채무	26,179	26,179	26,179	-	-	-
리스부채	130,984	215,398	202	1,639	2,874	210,683
파생금융부채:						
당기손익인식금융부채	199,915	199,915	25,402	-	-	174,513
파생상품부채	925	932	494	438	-	-
합 계	2,427,513	2,641,545	653,210	76,523	1,330,857	580,955

당사는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

② 전기말 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다. 금액은 이차지급액을 포함하고, 상계약정의 효과는 포함하지 않았습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 이상
비파생금융부채:						
차입금	1,200,000	1,293,628	149,586	17,308	837,015	289,719
사채	763,516	807,720	49,681	231,072	374,509	152,458
매입채무및기타채무	13,444	13,444	13,444	-	-	-
리스부채	127,516	215,532	189	1,543	2,896	210,904
파생금융부채:						
당기손익인식금융부채	27,342	27,342	27,342	-	-	-
파생상품부채	1,163	1,178	228	214	625	111
합 계	2,132,981	2,358,844	240,470	250,137	1,215,045	653,192

당사는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

③ 현금흐름위험회피가 적용되는 파생상품과 관련된 현금흐름이 발생할 것으로 예상되는 기간은 다음과 같습니다.

가. 당기

(단위:백만원)					
구 분	장부금액	예상 현금흐름	6개월 이내	6~12 개월	1~5년
이자율스왑:					
자산	65	67	-	-	67
부채	(114)	(115)	(92)	(23)	-
통화스왑:					
자산	616	786	-	-	786
부채	(811)	(818)	(403)	(415)	-

나. 전기

(단위:백만원)					
구 분	장부금액	예상 현금흐름	6개월 이내	6~12 개월	1~5년
이자율스왑:					
부채	(1,163)	(1,178)	(228)	(214)	(736)

(3) 환위험

당사의 환위험에 대한 노출정도는 다음과 같습니다.

가. 당기

(단위:백만원)	
구 분	EUR
차입금	34,901
파생상품계약	(34,901)
순 노출	-

나. 전기

전기말 현재 당사가 보유하고 있는 외화자산 및 외화부채는 없습니다.

(4) 이자율위험

① 당기말과 전기말 현재 이자부 금융상품의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
고정이자율:		
금융자산	2	180,002
금융부채	(1,395,780)	(1,358,400)
합 계	(1,395,778)	(1,178,398)
변동이자율:		
금융자산	95,250	115,437
금융부채	(674,800)	(606,600)
합 계	(579,550)	(491,163)

② 당사의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 당사는 이자율 변동에 따른 위험을 회피하기 위하여 이자율스왑을 통하여 변동금리부 차입금의 이자율 변동 위험을 적절하게 관리하고 있습니다. 당기말 현재 이자율스왑 계약 내용은 다음과 같습니다(주석 21참조).

(원화:백만원, EUR:천)				
계약처	계약금액	약정내용		계약만기일
우리은행	40,000	변동금리 수령	CD+1.45%	2024-06-11
		고정금리 지급	3.28%	
신한은행	EUR 26,000	변동금리및외화수령	Libor(3M)+1.22%	2024-12-03
		고정금리및원화지급	EUR 26,000 2.89% KRW 34,580	

③ 변동이자율 금융상품의 현금흐름 민감도 분석

당기말과 전기말 현재 이자율이 100베이스포인트 변동한다면, 손익은 증가 또는 감소하였을 것 입니다. 이 분석은 환율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하며, 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	손익	
	100bp 상승	100bp 하락
당기		
변동이자율 금융상품	(5,796)	5,796
이자율스왑	746	(746)
현금흐름민감도(순액)	(5,050)	5,050
전기		
변동이자율 금융상품	(4,912)	4,912
이자율스왑	400	(400)
현금흐름민감도(순액)	(4,512)	4,512

(5) 공정가치

① 공정가치 서열체계

당사는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입 변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기말:				
파생상품자산	-	681	-	681
파생상품부채	-	925	-	925
당기손익-공정가치측정금융부채	-	-	199,915	199,915
전기말:				
파생상품부채	-	1,163	-	1,163
당기손익-공정가치측정금융부채	-	-	27,342	27,342

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용 가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측 가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측 가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측 가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재 가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 당사는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외합니다.

(6) 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말	전기말	가치평가기법	투입변수
파생상품자산:				
이자율스왑	65	-	현금흐름할인모형	이자율 등
통화스왑	616	-	현금흐름할인모형	이자율 등
파생상품부채:				
이자율스왑	114	1,163	현금흐름할인모형	이자율 등
통화스왑	811	-	현금흐름할인모형	이자율 등

(7) 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가기법 및 투입변수 설명

㉠ 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 부채의 당기 및 전기 중 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기손익-공정가치측정금융자산:		
기초잔액	-	-
취득	60,000	-
평가손익	879	-
기말잔액	60,879	-
당기손익-공정가치측정금융부채:		
기초잔액	27,342	43,811
취득	175,278	-
평가손익	(2,705)	(16,469)
기말잔액	199,915	27,342

㉔ 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3로 분류된 자산·부채의 가치평가방법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구분	당기말	전기말	가치평가방법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수
당기손익인식금융자산(*)	60,879	-	-	-
당기손익인식금융부채	199,915	27,342	이항모형	가중평균자본비용, 영구성장률

(\*) 장부금액과 공정가치가 유의적인 차이가 없을 것으로 판단하여 장부금액을 공정가치로 산정한 금융자산은 60,879백만원 입니다.

한편, 이러한 보유 주식 공정가치에 대해 다른 투입변수가 일정하게 유지되는 경우 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수 중 하나가 보고일에 합리적으로 변동하는경우에 당기손익-공정가치측정금융부채의 공정가치가 변동하여 영향을 받는 추가 당기손익 효과는 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)			
투입변수(*)	변동성	유리한 변동	불리한 변동
가중평균자본비용	0.5%p	17,280	(17,570)
영구성장률	0.5%p	12,655	(12,242)

(\*) 기초자산 공정가치를 산정하는 투입변수 중 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수를 증가 또는 감소시킴으로써 파생상품부채의 공정가치 변동금액을 산출하였습니다.

36. 우발부채와 약정사항

(1) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할준속회사인 한국조선해양(주)와 분할신설회사(현대일렉트릭엔에너지시스템(주), 현대건설기계(주), 현대중공업지주(주))는 분할 전 한국조선해양(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(2) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할준속회사(현대중공업지주(주))와 분할신설회사(현대로보틱스(주))는 분할 전 현대중공업지주(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(3) 당기말 현재 당사는 한국산업은행 등과 총 한도액 1,491,000백만원의 일반대출약정을 체결하고 있습니다. 또한, 하나은행과 파생상품보증금면제 USD 80,000천 및우리은행과 파생한도 USD 1,000천의 약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 당사는 Global R&D Center 개발허가관련 이행보증과 관련하여 서울보증보험으로부터 2,275백만원을 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(5) 당기말 현재 당사는 Aramco Overseas Company B.V.에 현대오일뱅크(주)의 지분 2.9%에 대한 콜옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

구 분	내 용
발행일	2019.12.17
수량	7,107,390주 (지분을 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

(6) 당기말 현재 당사는 GLOBAL VESSEL SOLUTIONS, L.P.에 현대중공업서비스(주)의 지분 38%에 대한 차액보상 조항 및 풋옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고있습니다.

1) 차액보상

구 분	내 용
권리부여자	현대중공업(주)
요건	IPO 성공시 공모가격이 투자금 하회
기초자산	현대중공업서비스(주) 주식
행사가격	공모가격(주가) - 투자금

2) 풋옵션

구 분	내 용
옵션부여자	현대중공업(주)
요건	현대중공업서비스(주) IPO 실패시
만기일	발행일로부터 5년(1년 추가 가능)
행사가격	Max(투자금, 행사시점 주가)

37. 특수관계자

(1) 당기말 현재 당사의 주요 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특수관계자명	주요 영업활동
종속기업	현대오일뱅크㈜	석유류 제품 제조
	현대셀베이스오일㈜	윤활기유 제조업
	현대케미칼㈜	원유 정제처리업
	Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.	석유제품 거래
	Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	원유, 석유제품 거래, 용선임대
	MS Dandy Ltd.	선박대여업
	Grande Ltd.	선박대여업
	현대오씨아이㈜	기타 기초화학물질 제조업
	현대이앤에프㈜	집단 에너지사업
	현대글로벌서비스㈜	엔지니어링 서비스업
	Hyundai Global Service Europe B.V.	엔진A/S
	Hyundai Global Service Americas Co., Ltd.	엔진A/S
	Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.	엔진A/S
	Hyundai Global Service Colombia S.A.S.	엔진A/S
	현대일렉트릭앤에너지시스템㈜	산업용 전기제품의 제조 및 판매업
	Hyundai Technologies Center Hungary kft.	기술개발연구업
	Hyundai Electric Switzerland AG.	연구 및 개발업
	Hdene Power Solution India Private Ltd.	전기공사 및 전력기기 제조업
	현대중공(중국)전기유한공사	배전반 제조 및 판매업
	현대중공(상해)연발유한공사	연구 및 개발업
	Hyundai Electric Arabia L.L.C Co.	고객지원서비스업
	Hyundai Power Transformers USA Inc.	산업용 전기제품의 제조 및 판매업
	Hyundai Electric America Corporation	변압기 판매업
	현대제뉴인㈜	건설 및 광업용 기계장비 제조업
	현대건설기계㈜	건설기계장비 제조 및 판매업
	현대중공(중국)투자유한공사	지주회사
	현대용자조임유한공사	용자임대등 금융업
	현대강소공정기계유한공사	건설기계장비 제조 및 판매업
	상주현대액압기기유한공사	유압실린더 생산 및 판매
	위해현대풍력기술유한공사	풍력발전사업
	명합상주기계유한공사	건설기계장비 제조 및 판매업
	Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.	건설기계장비 판매업
	Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	건설기계장비 판매업
	Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	건설기계장비 제조 및 판매업
	PT. Hyundai Construction Equipment Asia	건설기계장비 판매업
	Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Tradingof Construction Equipment	건설기계장비 제조 및 판매
	현대두산인프라코어㈜	건설장비 등의 생산판매
	Doosan Infracore China Co., Ltd.	건설장비 등의 생산판매
	Doosan Infracore Hunan Corp.	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore Beijing Corp.	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.	건설장비 등의 판매

	Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.	지주회사
	Doosan (China) Financial Leasing Corp.	금융업
	Doosan Infracore North America LLC.	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore Japan Corp.	외자구매
	Doosan Bobcat Chile S.A.	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcao LTDA	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore Norway AS.	건설장비 등의 생산판매
	Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore Europe s.r.o.	건설장비 등의 판매
	이큐브솔루션㈜	엔진후처리장치 등의 생산판매
	Clue Insight Inc.	소프트웨어 개발 및 판매업
	현대미래파트너스㈜	경영 자문업
	메디플러스솔루션㈜	보건의료솔루션개발 및 서비스
	㈜암크바이오	신약연구 및 개발업
	현대로보틱스㈜	산업용 로봇 제조업
	Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.	로봇판매 및 서비스업
	현대엘앤에스㈜	기타 엔지니어링 서비스업
	Hyundai Robotics Europe GmbH	로봇판매 및 서비스업
	㈜아비커스	선박 자율운항 소프트웨어 개발 및 판매업
관계기업	한국조선해양㈜	비금융지주회사
	㈜코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 외 4개사	부동산 임대업 등
	포테넷 주식회사	산업용로봇 등의 제조
공동기업	현대코스모㈜	석유화학계 기초화학물질 제조업
	㈜아산카카오메디컬데이터	응용 소프트웨어 개발 및 공급업
	HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	로봇판매 및 서비스업
	Tianjin Lovol Doosan Engine Company LTD.	엔진 등의 생산판매
	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	굴삭기 등의 판매
	미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	신기술사업분야 투자서비스
기타(대규모기업집단체열회사 등)	현대중공업㈜	선박, 해양구조물, 플랜트 및 엔진 등 제조
	현대상호중공업㈜	선박 건조업
	㈜현대미포조선	선박 건조업
	한국조선해양㈜의 기타계열회사	기타

(2) 특수관계자와의 거래

1) 당기와 전기 중 당사의 특수관계자와의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구 분	매출 등		매입 등
	매출	배당금수익	기타매입
종속기업:			
현대오일뱅크(주)	319	70,487	52
현대글로벌서비스(주)	275	174,800	-
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	279	-	125
Hyundai Power Transformers USA Inc.	89	-	-
현대건설기계(주)	390	-	172
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	224	-	-
현대강소공정기계유한공사	397	-	-
현대로보텍스(주)	300	-	-
현대두산인프라코어(주)	100	-	-
현대제뉴인(주)	89	-	-
Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment	44	-	-
기타	121	-	-
소 계	2,627	245,287	349
관계기업 및 공동기업:			
한국조선해양(주)	488	-	4,737
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	34	-	-
소 계	522	-	4,737
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):			
현대중공업(주)	299	-	1,319
현대상호중공업(주)	2,094	-	-
(주)현대미포조선	1,315	-	-
현대중공업스포츠(주)	-	-	1,262
현대에너지솔루션(주)	296	-	-
기타	56	-	-
소 계	4,060	-	2,581
합 계	7,209	245,287	7,667

상기 거래 외에 당기 중 당사는 현대제뉴인(주)의 신규설립 참여로 지분 100.00%를 취득(거래 금액: 100백만원)하여 종속회사로 편입하였습니다. 또한, 현대제뉴인(주)의 유상증자(거래금액: 449,900백만원)에 참여하였고, 보유 중인 현대건설기계(주) 주식 전부를(장부금액: 427,819백만원)을 현대제뉴인(주)에 현물출자하였습니다.

또한, 당기 중 당사는 현대미래파트너스(주)와 (주)아비커스에 각각 26,000백만원, 8,000백만원의 유상증자에 참여하였습니다.

당기 중 당사는 미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호의 신규설립 참여로 지분 29.85%를 취득(거래금액 : 2,000 백만원)하여 공동기업으로 편입하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)						
구 분	매출 등			매입 등		
	매출	기타매출	배당금수익	원재료매입	기타매입	유형자산 취득
종속기업:						
현대오일뱅크(주)	-	-	150,784	250	-	-
현대글로벌서비스(주)	-	516	160,000	-	-	-
현대일렉트릭에너지시스템(주)	304	-	-	50	6	-
Hyundai Power Transformers USA Inc.	-	93	-	-	-	-
현대건설기계(주)	410	-	-	-	260	35
현대중공(중국)투자유한공사	-	-	-	23	-	-
현대강소공정기계유한공사	-	261	-	-	-	-
현대로보틱스(주)(*)	-	135	-	-	-	-
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co.,Ltd.	1,687	-	-	79	1,099	-
기타	-	67	-	-	-	-
소 계	2,401	1,072	310,784	402	1,365	35
관계기업:						
한국조선해양(주)	4	203	-	375	4,415	-
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):						
현대중공업(주)	-	-	-	1	2,518	-
현대상호중공업(주)	-	2,031	-	-	-	-
(주)현대미포조선	-	1,383	-	-	-	-
현대중공업모스(주)	-	-	-	142	-	-
현대에너지솔루션(주)	265	183	-	-	-	-
(주)현대중공업스포츠	-	-	-	-	500	-
기타	-	83	-	-	-	-
소 계	265	3,680	-	143	3,018	-
합 계	2,670	4,955	310,784	920	8,798	35

(\*) 전기 중 종속기업으로 편입됨에 따라 지배력 획득일 이후의 거래 금액입니다.

상기 거래 외에 전기 중 당사는 현대엘앤에스(주)의 신규설립 참여로 지분 80.10%를 취득(거래금액: 6,008백만원)하여 종속회사로 편입하였으며, Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co.,Ltd.의 유상증자를 실행하여 자본금을 확충하였습니다(거래금액: 5,121백만원). 또한 전기 중 (주)아비커스의 신규설립으로 지분 100%를 취득(거래금액: 6,000백만원)하여 종속회사로 편입하였습니다.

한편, 당사는 전기 중 현대엘앤에스(주) 및 Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co.,Ltd.에 대한 보유 지분 전량을 현대로보틱스(주)에 각각 5,308백만원 및 14,179백만원에 매각하였습니다.

또한, 전기 중 당사는 2020년 5월 1일을 분할기일로 하여 투자 사업부문 등을 제외한로봇 사업부문 전부를 물적분할하여 현대로보틱스(주)를 신규 설립(설립 시 당사의 보유지분을 100%) 하였으며, 제3자 배정 유상증자로 당사 지분율이 100%에서 90%로 변동되었습니다.

2) 당기말 및 전기말 현재 당사의 특수관계자에 대한 채권·채무 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)			
구 분	채권 등		채무 등
	매출채권	기타채권	기타채무
종속기업:			
현대글로벌서비스(주)	3	-	-
현대건설기계(주)	60	-	-
현대오일뱅크(주)	109	-	-
현대로보틱스(주)	19	-	-
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	61	-	-
현대엘앤에스(주)	-	-	1
현대미래파트너스(주)	1	-	-
현대제뉴인(주)	21	-	-
현대두산인프라코어(주)	30	3	-
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	-	31	-
소 계	304	34	1
관계기업:			
한국조선해양(주)	45	-	787
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):			
현대상호중공업(주)	19	524	-
(주)현대미포조선	2	-	-
현대에너지솔루션(주)	14	-	-
현대중공업(주)	56	-	170
소 계	91	524	170
합 계	440	558	958

② 전기말

(단위:백만원)		
구 분	채권 등	채무 등
	기타채권	매입채무
종속기업:		
현대로보텍스(주)	33	-
관계기업:		
한국조선해양(주)	-	530
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):		
현대중공업(주)	-	19
현대삼호중공업(주)	489	-
소 계	489	19
합 계	522	549

(3) 당기말 현재 당사가 특수관계자를 위하여 제공하고 있거나 제공받고 있는 보증 또는 담보의 내역은 없습니다.

(4) 주요 경영진과의 거래

당기와 전기 중 인식한 주요 경영진에 대한 보상은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
단기급여	431	612
퇴직급여	96	124
합 계	527	736

상기의 주요 경영진은 당사 활동의 계획, 운영, 통제에 대한 중요한 권한과 책임을 가진 이사(사외이사 포함) 및 감사로 구성되어 있습니다.

### 38. 물적분할

(1) 당사는 2020년 5월 1일을 분할기일로 하여 투자사업부문 등을 제외한 로봇사업부문을 분할하여 사명을 현대로보틱스(주)로 하는 종속기업(설립 시 분할존속법인의 보유지분율 100%)를 설립하였습니다.

구 분	내 용	
분할방법	물적분할	
분할회사	분할존속회사	현대중공업지주(주)
	분할신설회사	현대로보틱스(주)
분할일정	이사회 결의일	2019년 12월 13일
	주주총회일	2020년 3월 25일
	분할기일	2020년 5월 1일

#### (2) 분할신설회사로 이전되는 재산과 그 가액

물적분할을 통해 분할신설회사로 이전되는 자산 및 부채가액은 2020년 3월 25일자 주주총회의 승인을 받은 분할계획서상에 첨부된 승계대상 목록에 의하되, 분할기일 전까지 분할로 이전되는 해당 사업부문에서 발생한 재산의 증감사항을 가감하였습니다.

#### (3) 물적분할 회계처리

- ① 물적분할을 통해 분할신설회사로 이전되는 자산 및 부채가액은 분할 전 장부금액으로 계상하였습니다.
- ② 이전되는 자산, 부채와 관련된 이연법인세자산(부채) 중 법인세법상 승계가능한 항목만 분할신설회사로 이전되었습니다.

#### (4) 권리·의무의 승계 등에 관한 사항

분할되는 회사의 일체의 적극·소극재산과 공법상의 권리·의무를 포함한 기타의 권리, 의무 및 재산적 가치 있는 사실관계(인허가, 근로관계, 계약관계, 소송 등을 모두 포함)는 분할대상 사업부문에 관한 것이라면 해당 분할신설회사에게, 분할대상 사업부문 이외의 부문에 관한 것이라면 분할되는 회사에게 각각 귀속되는 것을 원칙으로 합니다.

(5) 분할에 따른 회사의 책임에 관한 사항

상법 제530조의3 제1항의 규정에 의거 주주총회의 특별결의에 의해 분할하며, 동법 제 530조의9 제1항의 규정에 의거 분할되는 회사 또는 분할신설회사는 분할 전 현대중공업지주(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(6) 분할기일 현재 분할신설회사로 이전된 자산과 부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
과 목	금 액	
I. 유동자산		283,125
현금및현금성자산	80,026	
매출채권및기타채권	79,950	
계약자산	48,390	
재고자산	59,192	
기타유동자산	15,567	
II. 비유동자산		84,686
장기매출채권및기타채권	903	
유형자산	57,367	
사용권자산	3,357	
무형자산	22,014	
이연법인세자산	1,045	
자 산 총 계		367,811
I. 유동부채		74,065
단기금융부채	15,068	
매입채무및기타채무	29,927	
계약부채	21,841	
리스부채	1,610	
유동총당부채	5,619	
II. 비유동부채		58,295
장기금융부채	50,000	
확정급여부채	2,585	
비유동총당부채	3,931	
리스부채	1,779	
부 채 총 계		132,360
자 본 총 계		-
이전한 순자산금액(종속기업투자)		235,451

### 39. 보고기간후 사건

(1) 당사는 2022년 2월 24일 관계기업인 한국조선해양(주)의 지분을 아산사회복지재단 등으로부터 2,900,000주를 장내 취득(시간 외 대량매매)하였습니다. 취득 후 당사는 한국조선해양(주)의 지분 24,807,124주를 보유하며, 지분율은 30.95%에서 35.05%로 변경되었습니다.

(2) 당사는 2022년 3월 2일에 200,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

## 6. 배당에 관한 사항

당사의 배당은 배당가능이익 범위 내에서 회사의 이익규모, 미래 성장을 위한 투자 계획 및 재무구조 등을 종합적으로 감안하여 결정하고 있습니다.

당사는 2022년 2월에 2022년 ~ 2024년 중장기 배당 정책을 발표하였습니다. 이에 따라 향후 3년간 별도 재무제표상 당기순이익의 70% 이상 배당을 추진하고 연 1회 중간배당을 추진할 목표를 가지고 있습니다.

당사는 정관에 의거 이사회 결의 및 주주총회의 승인을 통하여 금전과 주식으로 이익배당 할 수 있으며, 현재 당사가 보유하고 있는 자사주의 소각 및 추가적인 자사주 매입 계획은 없습니다.

### 가. 당사 정관의 배당에 관한 사항

#### 1) 이익배당

① 이익의 배당은 금전, 주식 및 기타의 재산으로 할 수 있다.

② 제1항의 배당은 매 결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.

③ 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 주주총회의 결의에 따라 보통주식에 배당할 신주를 보통주식 또는 종류주식으로 할 수 있으며, 종류주식에 배당할 신주는 그와 같은 종류 주식으로 한다.

#### 2) 분기배당

① 회사는 사업연도 개시일부터 3월, 6월 및 9월말일 현재의 주주에게 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의12에 의한 분기배당을 할 수 있다.  
분기배당은 금전으로 한다.

② 제1항의 분기배당은 이사회 결의로 하되, 그 결의는 제1항의 기준일 이후 45일 내에 하여야 한다.

③ 분기배당은 직전결산기의 대차대조표상의 순자산액에서 다음 각호의 금액을 공제하여 할 수 있다.

1. 직전결산기의 자본금의 액
2. 직전결산기까지 적립된 자본준비금과 이익준비금의 합계액
3. 상법시행령에서 정하는 미실현이익
4. 직전결산기의 정기주주총회에서 이익배당하기로 정한 금액
5. 직전결산기까지 정관의 규정 또는 주주총회의 결의에 의하여 특정목적을 위해 적립한 임의적립금
6. 분기배당에 따라 당해 결산기에 적립하여야 할 이익준비금
7. 당해 영업연도중에 분기배당이 있었던 경우 그 금액의 합계액

④ 사업연도 개시일 이후 제1항의 기준일 이전에 신주를 발행한 경우 (준비금의 자본전입, 주식배당, 전환사채의 전환청구, 신주인수권부사채의 신주인수권 행사의 경우를 포함한다)에는 분기배당에 관해서는 당해 신주는 직전사업연도 말에 발행된 것으로 본다.

나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제5기 (2021년)	제4기 (2020년)	제3기 (2019년)
주당액면가액(원)		1,000	5,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		-132,297	-609,172	173,231
(별도)당기순이익(백만원)		502,089	86,433	590,858
(연결)주당순이익(원)		-1,872	-42,815	11,848
현금배당금총액(백만원)		392,210	261,473	270,501
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		-	-	156.2
현금배당수익률(%)	보통주	9.61	5.93	5.16
	-	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	-	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	5,550	18,500	18,500
	-	-	-	-
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	-	-	-	-

- ※ 상기 표의 제5기(2021년) 현금(주식)배당금은 정기주주총회 승인 전 금액으로 향후 정기주주총회에서 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.
- ※ 제5기 2분기 배당금은 130,737백만원(주당 1,850원) 입니다.
- ※ (연결)당기순이익은 연결포괄손익계산서상 지배기업의 소유주지분에 귀속된 당기순이익(손실)을 기재하였습니다.
- ※ (연결)주당순이익 계산근거
  - 연결포괄손익계산서상 지배기업의 소유주지분에 귀속된 당기순이익(손실)을 회계기간의 가중평균 유통주식수로 나누어 주당순이익(손실)을 산정합니다.
- ※ 제4기, 제5기 (연결)현금배당성향(%)의 경우, 지배기업소유주지분 연결당기순손실을 기록함에 따라 음수가 산출되어 기재를 생략하였습니다.
- ※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

다. 과거배당이력

(단위: 회, %)

연속 배당횟수		평균 배당수익률	
분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간
1	4	6.90	5.15

※ 최근사업연도 결산배당을 포함하고 있습니다. 제5기(2021년) 결산배당은 정기주주총회 승인 전으로, 향후 정기주주총회에서 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.

※ 최근 3년간은 2019년(제3기)부터 2021년(제5기)까지 기간입니다.

## 7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

### 7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
2017년 08월 03일	유상증자(일반공모)	보통주	4,246,196	5,000	406,577	※ 舊 현대중공업주 주식 8,200,000주, 현대일렉트릭앤에너지시스템주 주식 529,553주, 현대건설기계주 주식 385,808주를 현물출자 받고 현대중공업지주주 보통주 신주를 발행하여 부여

※ 舊 현대중공업주는 2019년 5월 31일 임시주주총회 승인을 통해 물적분할하였으며,  
분할준속법인은 2019년 6월 3일부로 한국조선해양(주)로 상호를 변경하였습니다.

※ 인적분할시 회사별 자본금 변동사항은 아래와 같습니다.

(단위 : 천원, 주)

구 분	한국조선해양(주)	현대건설기계(주)	현대일렉트릭(주)	현대중공업지주(주)
분할전 자본금	380,000,000	-	-	-
분할후 자본금	283,327,130	17,920,230	18,550,535	60,202,105
분할전 발행주식수	76,000,000	-	-	-
분할후 발행주식수	56,665,426	3,584,046	3,710,107	12,040,421
분할전 액면가액	5,000원	-	-	-
분할후 액면가액	5,000원	5,000원	5,000원	5,000원

※ 유무상증자 이후 당사의 발행주식 및 자본금 변동내역은 아래와 같습니다.

(단위 : 천원, 주)

구 분	유무상 증자 전	유상증자	유상 증자 후	주식분할 후
발행주식수	12,040,421	4,246,196	16,286,617	81,433,085
자본금	60,202,105	21,230,980	81,433,085	81,433,085
액면가액	5,000원	5,000원	5,000원	1,000원

※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

가. 채무증권 발행실적 등

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
현대중공업지주(주)	회사채	공모	2021.10.28	50,000	3.19%	A-(한국신용평가사)	2023.10.27	미상환	KB증권 외
현대중공업지주(주)	회사채	공모	2021.10.28	170,000	3.63%	A-(한국신용평가사)	2024.10.28	미상환	KB증권 외
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.01.07	50,000	0.95%	A1(한국신용평가사)	2021.04.07	상환	우리종합금융
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.01.07	70,000	1.51%	A1(한국신용평가사)	2021.04.07	상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.01.13	20,000	0.65%	A1(한국신용평가사)	2021.01.22	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.01.13	30,000	0.68%	A1(한국신용평가사)	2021.01.27	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.01.26	10,000	0.59%	A1(한국신용평가사)	2021.01.28	상환	KTB투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.02.22	100,000	1.03%	A1(한국신용평가사)	2021.05.20	상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.03.05	100,000	1.59%	A1(한국신용평가사)	2021.06.07	상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.04.07	50,000	1.04%	A1(한국신용평가사)	2021.07.07	상환	우리종합금융
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.04.07	70,000	1.60%	A1(한국신용평가사)	2021.07.07	상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.04.13	60,000	0.68%	A1(한국신용평가사)	2021.04.22	상환	KTB투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.04.30	30,000	0.53%	A1(한국신용평가사)	2021.05.12	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.05.03	20,000	0.60%	A1(한국신용평가사)	2021.05.13	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.05.03	30,000	0.60%	A1(한국신용평가사)	2021.05.13	상환	KTB투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.05.06	30,000	0.45%	A1(한국신용평가사)	2021.05.14	상환	KTB투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.05.20	100,000	0.96%	A1(한국신용평가사)	2021.08.20	상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.05.21	40,000	0.61%	A1(한국신용평가사)	2021.05.25	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.05.31	10,000	0.56%	A1(한국신용평가사)	2021.06.09	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.06.07	100,000	1.51%	A1(한국신용평가사)	2021.09.06	상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.06.22	10,000	0.90%	A1(한국신용평가사)	2021.06.29	상환	KB증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.07.02	20,000	0.57%	A1(한국신용평가사)	2021.07.09	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.07.07	50,000	0.98%	A1(한국신용평가사)	2021.10.07	상환	우리종합금융
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.07.07	70,000	1.54%	A1(한국신용평가사)	2021.10.07	상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.07.07	20,000	0.41%	A1(한국신용평가사)	2021.07.09	상환	KTB투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.07.30	20,000	0.75%	A1(한국신용평가사)	2021.08.06	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.09.06	100,000	1.77%	A1(한국신용평가사)	2021.12.06	상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.10.07	20,000	0.81%	A1(한국신용평가사)	2021.10.14	상환	KTB투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.10.07	70,000	1.90%	A1(한국신용평가사)	2022.01.07	미상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.10.07	20,000	0.81%	A1(한국신용평가사)	2021.10.14	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2021.12.06	100,000	2.12%	A1(한국신용평가사)	2022.03.07	미상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	회사채(녹색채권)	공모	2021.01.28	90,000	1.21%	AA-(한국신용평가사)	2024.01.28	미상환	KB증권외
현대오일뱅크(주)	회사채(녹색채권)	공모	2021.01.28	150,000	1.62%	AA-(한국신용평가사)	2026.01.28	미상환	KB증권외
현대오일뱅크(주)	회사채(녹색채권)	공모	2021.01.28	90,000	1.91%	AA-(한국신용평가사)	2028.01.28	미상환	KB증권외
현대오일뱅크(주)	회사채(녹색채권)	공모	2021.01.28	70,000	2.38%	AA-(한국신용평가사)	2031.01.28	미상환	KB증권외
현대케미칼(주)	회사채	공모	2021.05.26	70,000	1.84%	A0(한국신용평가사)	2024.05.27	미상환	KB증권
현대케미칼(주)	회사채	공모	2021.05.26	130,000	2.61%	A0(한국신용평가사)	2026.05.26	미상환	KB증권
현대케미칼(주)	회사채	공모	2021.07.30	100,000	2.73%	A0(한국신용평가사)	2026.07.30	미상환	KB증권
현대일렉트릭에너지시스템(주)	회사채	공모	2021.10.18	50,000	3.34%	A-(한국기업평가사)	2024.10.18	미상환	KB증권
현대제뉴인(주)	회사채	사모	2021.08.19	400,000	4.35%	-	2028.08.19	미상환	-
현대건설기계(주)	회사채	공모	2021.04.08	50,000	2.342%	A-(한국신용평가사)	2024.04.08	미상환	KB증권외

현대두산인프라코어	회사채	공모	2021.02.03	150,000	4.30%	BBB (한국신용평가 NICE신용평가)	2023.02.03	미상환	KB증권 외
현대두산인프라코어	회사채	사모	2021.02.26	20,000	4.10%	-	2023.02.24	미상환	신영증권 외
현대두산인프라코어	회사채	공모	2021.03.12	176,000	3.70%	BBB (한국기업평가 한국신용평가)	2023.03.10	미상환	키움증권 외
현대두산인프라코어	회사채	사모	2021.04.23	20,000	3.60%	-	2023.04.21	미상환	NH투자증권
현대두산인프라코어	회사채	공모	2021.05.04	60,000	3.30%	BBB (한국기업평가 NICE신용평가)	2024.05.03	미상환	KB증권 외
현대두산인프라코어	회사채	공모	2021.07.29	80,000	3.50%	BBB (한국기업평가 한국신용평가)	2024.07.29	미상환	KB증권 외
합 계	-	-	-	3,346,000	-	-	-	-	-

## 나. 기업어음증권 미상환잔액

### 기업어음증권 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 기업어음증권 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	70,000	-	100,000	-	-	-	-	-	170,000
	합계	70,000	-	100,000	-	-	-	-	-	170,000

## 다. 단기사채 미상환 잔액

### 단기사채 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	500,000	500,000
	합계	-	-	-	-	-	-	500,000	500,000

단기사채 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	750,000	750,000
	합계	-	-	-	-	-	-	750,000	750,000

라. 회사채 미상환 잔액

회사채 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	230,000	130,000	170,000	-	-	-	-	530,000
	사모	-	45,000	150,000	-	-	-	-	195,000
	합계	230,000	175,000	320,000	-	-	-	-	725,000

회사채 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	1,109,999	1,111,000	1,010,000	290,000	680,000	700,000	-	4,900,999
	사모	340,100	395,596	300,000	70,000	-	430,000	-	1,535,696
	합계	1,450,099	1,506,596	1,310,000	360,000	680,000	730,000	-	6,436,695

마. 신종자본증권 미상환 잔액

신종자본증권 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

신종자본증권 이상환 잔액(연결)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	430,000	-	430,000
	합계	-	-	-	-	-	430,000	-	430,000

바.조건부자본증권 이상환 잔액

조건부자본증권 이상환 잔액(별도)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

조건부자본증권 이상환 잔액(연결)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

사. 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제1-2회 무보증사채	2015.03.03	2022.03.03	70,000	2015.02.16	한국증권금융 주식회사

(이행현황기준일 : 2021년 06월 30일 )

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	165.97%
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되

		는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	20.12%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.38%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2021.09.09

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 해당채권은 분할설립 시 존속법인인 현대중공업(주)로부터 승계 되었으며, 승계 전 채권명은 현대중공업 제117-3회 무보증사채입니다.

※ 해당채권은 2018년 4월 5일 상호변경에 따른 종목명 변경을 사유로 현대중공업지주 1-2로 변경상장 되었습니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : 한국증권금융 회사채관리팀 (T. 02-3770-8556)

(작성기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제4-2회 무보증사채	2019.04.11	2022.04.11	160,000	2019.03.29	한국증권금융 주식회사

(이행현황기준일 : 2021년 06월 30일 )

채무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	165.97%
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	20.12%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.38%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2021.09.09

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

(작성기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제7회 무보증사채	2020.10.16	2023.10.16	80,000	2020.10.05	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2021년 06월 30일 )

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	165.97%
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	20.12%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.38%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2021.09.09

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

(작성기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제8-1회 무보증사채	2021.10.28	2023.10.27	50,000	2021.10.18	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2021년 06월 30일 )

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	165.97%

담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	20.12%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.38%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	제출 예정

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

(작성기준일 : 2021년 12월 31일 ) (단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제8-2회 무보증사채	2021.10.28	2024.10.28	170,000	2021.10.18	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2021년 06월 30일 )

채무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	165.97%
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	20.12%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.38%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	제출 예정

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

## 7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

### (1) 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

구분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
회사채	4회차	2019.04.11	채무상환자금	200,000	채무상환자금	200,000	-
회사채	7회차	2020.10.16	채무상환자금	80,000	채무상환자금	80,000	-
회사채	8회차	2021.10.28	채무상환자금	220,000	채무상환자금	220,000	-

### (2) 사모자금의 사용내역

- 해당사항 없음

## 8. 기타 재무에 관한 사항

### 가. 재무제표 등의 제작성 등 유의사항

1. (연결)재무제표를 제작성한 경우 제작성사유, 내용 및 재무제표에 미치는 영향

- 해당사항 없음

2. 합병, 분할, 자산양수도, 영업양수도

1) 물적분할에 관한 사항

(1) 일자 : 2020년 5월 1일 (분할기일)

(2) 분할 개요

구분	분할되는 회사 (존속회사)	물적분할 회사
회사명	현대중공업지주(주)	현대로보틱스(주)
사업부문	투자	로봇
소재지	서울특별시 종로구 율곡로75	대구광역시 달성군 유가읍 테크노순환로3길50
대표이사	권오갑	서유성

※ 보고서 제출일 현재 현대로보틱스(주)의 대표이사는 강철호 이사입니다.

(3) 분할내용

① 분할의 배경

당사는 2020년 5월 1일자로 로봇 사업을 분리하여 현대로보틱스(주)를 설립하였습니다. 이는 현대중공업지주(주)의 경우 순수지주회사로서 투자 및 계열사 관리에 전문성을 강화하기 위함이고, 현대로보틱스(주)의 경우 독립적으로 로봇사업 경쟁력을 강화하기 위함입니다.

② 법적형태

당해 분할은 상법 제530조의2 내지 제530조의12에서 규정하는 물적분할방식에 해당합니다.

※ 종속기업의 주요한 사업결합 및 영업양수도 등의 내용은 연결재무제표의 사업결합 주석 등을 참조하시기 바랍니다.

2) 사업부문의 취득

당사의 종속기업 현대제뉴인(주)는 당기 중 두산중공업(주)로부터 현대두산인프라코어(주)지분 29.48%를 취득하여 종속회사로 편입하였습니다.

관련 사항은 제5기 연결감사보고서 주석 32. 종속기업과 사업의 취득 및 처분을 참조하시기 바랍니다.

3) 사업부문의 처분

당사의 종속기업 현대오일뱅크(주)는 당기 중 종속기업인 현대오일터미널(주)의 지분 100% 중 90%를 처분하여 지배력을 상실하였으며, 처분으로 인식한 이익은 64,703백만원입니다.

관련 사항은 제5기 연결감사보고서 주석 32. 종속기업과 사업의 취득 및 처분을 참조하시기 바랍니다.

#### 4) 합병

당사의 종속기업 현대건설기계(주)는 2021년 10월 1일을 합병기일로 하여 종속기업인 현대코어모션(주)를 흡수합병하였습니다.

관련 사항은 제5기 연결감사보고서 주석 32. 종속기업과 사업의 취득 및 처분을 참조하시기 바랍니다.

### 3. 자산유동화와 관련한 자산매각의 회계처리 및 우발채무 등에 관한 사항

1) 자산유동화는 해당사항 없으며

2) 우발채무관련 사항은 '지. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

2. 우발채무 등' 참조

### 4. 기타 재무제표 이용에 유의하여야 할 사항

· 해당사항 없음

## 나. 대손충당금의 설정현황(연결기준)

### 1) 계정과목별 대손충당금 설정내용

(기준일 : 2021년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구 분	계 정 과 목	채권금액	대손충당금	대손충당금 설정률
제 5 기	매출채권	3,358,339	(366,841)	10.9%
	계약자산	263,308	(34,635)	13.2%
	미수금	683,571	(130,517)	19.1%
	미수수익	8,812	(51)	0.6%
	대여금	72,164	(8,470)	11.7%
	보증금	238,991	(156)	0.1%
	금융리스 채권	1,294,520	(14,780)	1.1%
제 4 기	매출채권	1,932,043	(229,759)	11.9%
	계약자산	253,527	(26,442)	10.4%
	미수금	362,734	(65,525)	18.1%
	미수수익	2,968	(51)	1.7%
	대여금	72,200	(8,497)	11.8%
	보증금	198,691	-	0.0%
	금융리스 채권	381,013	(2,236)	0.6%
제 3 기	매출채권	2,393,896	(243,986)	10.2%

계약자산	315,126	(26,410)	8.4%
미수금	503,078	(68,846)	13.7%
미수수익	3,501	(51)	1.5%
대여금	93,694	(12,225)	13.0%
보증금	90,077	-	0.0%
금융리스 채권	320,998	(342)	0.1%

## 2) 대손충당금 변동현황

(기준일 : 2021년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구 분	제 5 기	제 4 기	제 3 기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	332,510	351,860	342,299
2. 순대손처리액	(86,186)	(16,736)	(32,545)
3. 대손상각비 계상(환입)액	23,969	(2,614)	42,106
4. 연결범위 변동	285,157	-	-
5. 기말 대손충당금 잔액합계	555,450	332,510	351,860

## 3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

### ① 금융자산의 손상

2018년 기업회계기준서 제1109호는 기업회계기준서 제1039호의 '발생손실'모형을 '기대신용손실' 모형으로 대체하였습니다. 새로운 손상모형은 상각후원가로 측정되는금융자산, 계약자산 및 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무상품에 적용되지만, 지분상품 투자에는 적용되지 않습니다. 기업회계기준서 제1109호에서 신용손실은 기업회계기준서 제1039호보다 일찍 인식될 수 있습니다.

연결실체는 12개월 기대신용손실로 측정되는 다음의 금융자산을 제외하고는 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정합니다.

- 보고기간말에 신용위험이 낮다고 결정된 채무증권
- 최초 인식 이후 신용위험(즉, 금융자산의 기대존속기간동안에 걸쳐 발생할 채무불이행 위험)이 유의적으로 증가하지 않은 기타 채무증권과 은행예금

매출채권과 계약자산에 대한 손실충당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 신용위험이 최초 인식 이후 유의적으로 증가했는지를 판단할 때와 기대신용손실을 추정할 때, 연결실체는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있고 합리적이고 뒷받침될 수 있는 정보를 고려합니다. 여기에는 미래지향적인 정보를 포함하여 연결실체의 과거 경험과 알려진 신용평가에 근거한 질적, 양적인 정보 및 분석이 포함됩니다.

연결실체는 다음과 같은 경우 금융자산에 채무불이행이 발생했다고 고려합니다.

- 연결실체가 소구활동을 하지 않으면, 연결실체에게 신용의무를 완전하게 이행하지 않을 것 같은 경우
- 금융자산의 연체일수가 유의적으로 증가하는 경우

전체기간 기대신용손실은 금융상품의 기대존속기간에 발생할 수 있는 모든 채무불이행 사건에 따른 기대신용손실입니다.

12개월 기대신용손실은 보고기간 말 이후 12개월 이내(또는 금융상품의 기대존속기간이 12개월 보다 적은 경우 더 짧은 기간)에 발생 가능한 금융상품의 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실을 나타내는 전체기간 기대신용손실의 일부입니다.

## ② 기대신용손실의 측정

기대신용손실은 신용손실의 확률가중추정치입니다. 신용손실은 모든 현금부족액(즉, 계약에 따라 지급받기로 한 모든 계약상 현금흐름과 수취할 것으로 예상하는 모든 계약상 현금흐름의 차이)의 현재 가치로 측정됩니다. 기대신용손실은 해당 금융자산의 유효이자율로 할인됩니다.

기대신용손실을 측정할 때 고려하는 가장 긴 기간은 연결실체가 신용위험에 노출되는 가장 계약기간입니다.

## ③ 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 연결실체는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

## ④ 재무상태표상 신용손실충당금의 표시

상각후원가로 측정하는 금융자산 및 계약자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 직접 차감하지 아니하고 별도 표시합니다. 계약자산을 포함한 매출채권및기타채권과관련된 손상손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에서 별도로 표시하지 않고 기업회계기준서 제1039호하에서의 표시와 유사하게 '판매비와관리비' 또는 '기타영업외비용'에 표시하였습니다. 기타 금융자산에 대한 손상손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에 별도로 표시하지 않고 기업회계기준서 제1039호하에서의 표시와 유사하게 '금융비용'에 표시하였습니다.

상각후원가로 측정하는 금융자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다. 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대해서는 손실충당금은 당기손익에포함하고 기타포괄손익에 인식합니다.

## ⑤ 제각

금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 있는지에 대해 개별적으로 평가하고, 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 연결실체는제각한 금액이 유의적으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된 금융자산은 만기가 된 금액에 대한 연결실체의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

4) 현재 경과기간별 매출채권 잔액 현황

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

구 분	6월 이하	6월초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
매출채권 및 미수금	3,415,651	69,755	245,015	311,489	4,041,910
구성비율	84.5%	1.7%	6.1%	7.7%	100.0%

※ 6월 이하 매출채권 및 미수금에는 회수기일 미도래 채권이 포함됩니다.

다. 재고자산 현황 등(연결기준)

1) 재고자산의 사업부문별 보유현황

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

사업 부문	계 정 과 목	제 5기	제 4기	제 3기	비고
정유 부문	상 품	35,990	73,072	37,131	
	제 품	534,681	299,352	373,889	
	재 공 품	355,786	124,515	180,131	
	원 재 료	856,149	413,128	622,964	
	저 장 품	62,884	76,508	43,419	
	미 착 품	1,293,374	787,370	1,236,974	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	3,138,864	1,773,945	2,494,508	
건설기계 부문	상 품	392,246	213,264	233,622	
	제 품	641,893	176,830	204,568	
	재 공 품	186,509	78,484	82,029	
	원 재 료	571,532	172,296	263,120	
	저 장 품	2,862	371	976	
	미 착 품	401,929	79,483	72,396	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	2,196,971	720,728	856,711	
전기전자 부문	상 품	789	-	-	
	제 품	14,706	14,120	23,168	
	재 공 품	202,318	244,295	250,012	
	원 재 료	109,069	86,312	98,387	
	저 장 품	-	23	50	
	미 착 품	30,196	13,844	19,154	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	357,078	358,594	390,771	
선박서비스 부문	상 품	115,226	92,478	82,568	

	제 품	-	-	-
	재 공 품	4,773	10,410	-
	원 재 료	4,063	3,231	-
	저 장 품	-	-	-
	미 착 품	1,465	1,418	2,278
	반 제 품	-	-	-
	합 계	125,527	107,537	84,846
기 타	상 품	6,666	8,937	6,448
	제 품	(370)	-	3,129
	재 공 품	32,828	24,972	18,596
	원 재 료	21,343	26,728	20,995
	저 장 품	-	-	-
	미 착 품	282	458	741
	반 제 품	-	-	-
	소 계	60,749	61,095	49,909
합 계	상 품	550,917	387,751	359,769
	제 품	1,190,909	490,302	604,754
	재 공 품	782,214	482,676	530,768
	원 재 료	1,562,156	701,695	1,005,466
	저 장 품	65,746	76,902	44,445
	미 착 품	1,727,246	882,573	1,331,543
	반 제 품	-	-	-
	합 계	5,879,188	3,021,899	3,876,745
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		16.4	11.4	16.0
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		5.7	5.3	6.0

## 2) 재고자산의 실사내용

### ① 실사일자

- 매사업연도 12월~1월에 정기재고조사 실시
- 정기재고조사 기준일인 11월말 또는 12월말과 대차대조표일 사이의 변동분에 대하여는 외부 감사인이 해당기간의 입출고 내역을 확인하여 실재성을 점검.

### ② 실사방법

- 회사는 12월~1월에 외부감사인의 입회 하에 재고조사를 실시하고, 일부 품목에 대하여는 표본 추출하여 실재성 및 완전성을 확인함.

### ③ 장기체화재고 등의 현황

재고자산의 시가가 취득원가보다 하락한 경우에는 순실현가치를 재무상태표가액으로 하고 있으며, 당기말 현재 재고자산에 대한 평가내역은 다음과 같음

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

계정과목	취득원가	평가총당금	기말잔액	비고
재고자산	5,997,010	(117,822)	5,879,188	

### 라. 공정가치평가 내역(연결기준)

#### (1) 금융자산과 금융부채의 분류

연결실체의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 연결실체는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치 측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

연결실체는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 연결실체는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가기법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 연결실체는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

#### (2) 파생상품

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동, 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다.

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름 위험을 회피

	통화스왑	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	이자율스왑	이자율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	제품선도	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(3) 범주별 금융상품

① 당기말과 전기말 현재 범주별 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

가. 당기말

(단위:백만원)						
구 분	장부금액				합 계	공정가치
	현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후 원가		
공정가치로 인식된 금융자산:						
금융자산(*)	-	75,147	57,669	-	132,816	132,816
파생상품자산	39,392	120	-	-	39,512	39,512
소 계	39,392	75,267	57,669	-	172,328	172,328
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:						
현금및현금성자산	-	-	-	2,137,064	2,137,064	-
금융자산	-	-	-	281,453	281,453	-
매출채권및기타채권	-	-	-	5,135,582	5,135,582	-
소 계	-	-	-	7,554,099	7,554,099	-
금융자산 합계	39,392	75,267	57,669	7,554,099	7,726,427	172,328
공정가치로 인식된 금융부채:						
금융부채	-	8	-	-	8	8
파생상품부채	55,461	926	-	-	56,387	56,387
소 계	55,461	934	-	-	56,395	56,395
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:						
차입금	-	-	-	7,238,356	7,238,356	-
사채	-	-	-	6,426,417	6,426,417	-
매입채무및기타채무	-	-	-	6,222,490	6,222,490	-
리스부채	-	-	-	1,515,627	1,515,627	-
소 계	-	-	-	21,402,890	21,402,890	-
금융부채 합계	55,461	934	-	21,402,890	21,459,285	56,395

(\*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 64,418백만원 입니다.

나. 전기말

(단위:백만원)						
구 분	장부금액				합 계	공정가치
	공정가치- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후원가		
공정가치로 인식된 금융자산:						

금융자산(*)	-	72,310	32,215	-	104,525	104,525
파생상품자산	62,446	-	-	-	62,446	62,446
소 계	62,446	72,310	32,215	-	166,971	166,971
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:						
현금및현금성자산	-	-	-	2,038,501	2,038,501	-
금융자산	-	-	-	208,653	208,653	-
매출채권및기타채권	-	-	-	2,643,581	2,643,581	-
소 계	-	-	-	4,890,735	4,890,735	-
금융자산 합계	62,446	72,310	32,215	4,890,735	5,057,706	166,971
공정가치로 인식된 금융부채:						
금융부채	-	406	-	-	406	406
파생상품부채	78,019	-	-	-	78,019	78,019
소 계	78,019	406	-	-	78,425	78,425
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:						
차입금	-	-	-	5,048,428	5,048,428	-
사채	-	-	-	4,483,558	4,483,558	-
매입채무및기타채무	-	-	-	3,236,962	3,236,962	-
리스부채	-	-	-	1,342,449	1,342,449	-
소 계	-	-	-	14,111,397	14,111,397	-
금융부채 합계	78,019	406	-	14,111,397	14,189,822	78,425

(\*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 8,551백만원 입니다

## ② 공정가치 서열체계

연결실체는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치 측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입 변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기말:				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	19	-	57,650	57,669
당기손익-공정가치측정금융자산	8	122	75,017	75,147
당기손익-공정가치측정금융부채	-	8	-	8
파생상품자산	-	39,512	-	39,512

파생상품부채	-	56,386	-	56,386
전기말:				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	16	-	32,199	32,215
당기손익-공정가치측정금융자산	-	7,561	64,749	72,310
당기손익-공정가치측정금융부채	-	406	-	406
파생상품자산	-	62,446	-	62,446
파생상품부채	-	78,019	-	78,019

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다. 만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 연결실체는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외하였습니다.

③ 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말	전기말	가치평가기법	투입변수
파생상품자산:				
파생상품	39,512	62,446	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등
당기손익-공정가치측정금융자산:				
당기금융자산	122	7,561	현금흐름할인모형 등	약정현금흐름, 이자율 등
파생상품부채:				
파생상품	56,386	78,019	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등
당기손익-공정가치측정금융부채:				
파생상품	8	406	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등

④ 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가기법 및 투입변수 설명

1) 당기와 전기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기손익-공정가치측정금융자산:		
기초	64,749	54,041
취득	60,884	10,744
처분	(54,250)	(19)
당기손익에 포함된 손익	(195)	(17)
연결범위변동	3,829	-
기말	75,017	64,749
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:		
기초	32,199	-
취득	18,888	14,495
평가	5,628	24,098
처분	-	(6,394)
연결범위변동	935	-
기말	57,650	32,199

2) 당기와 전기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계에 수준 3으로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수 등은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	금액	가치평가기법	투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수의 범위
당기손익-공정가치측정금융자산:					
건설공제조합	289	유사상장회사비교모형	PBR	PBR	0.42
자본재공제조합	3,076	순자산가치법	-	-	-
채무상품	3,000	-	-	-	-
장기금융자산	5,273	순자산가치법	-	-	-
기타(*)	63,379	-	-	-	-
소 계	75,017				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:					
지분상품	56,606	기업잉여현금할인모형	할인을 및 성장률	할인율 성장률	6.47%~8.9% 0%~1%
기타(*)	1,044	-	-	-	-
소 계	57,650				
합 계	132,667				

(\*) 장부금액과 공정가치가 유의적인 차이가 없을 것으로 판단하여 장부금액을 공정가치로 산정하였습니다.

(4) 유형자산

연결실체는 당기말 현재 토지에 대하여 재평가모형을 적용하고 있으며, 연결실체와 독립적이고 전문적 자격이 있는 평가기관이 산출한 감정가액을 이용하여 토지를 재평가 하였습니다. 평가는 표준지 공시지가를 기준으로 대상 토지의 현황에 맞게 조정하여 가격을 산정하는 공시지가기준법을 적용하고 독립적인 제3자와의 거래조건에 따른 최근 시장거래에 근거하여 평가한 가격으로 합리성을 검토하였습니다.

당기말 현재 연결실체의 재평가에 따른 토지의 장부금액과 원가모형으로 평가되었을 경우의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	재평가모형	원가모형
토지	2,727,731	1,687,422

토지의 공정가치 측정치는 가치평가기법에 의해 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치로 분류되었습니다. 토지의 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

가치평가기법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	주요 관측불가능한 변수와 공정가치의 상관관계
공시지가기준평가법	시점수정(지가변동률)	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)
	지역요인	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치가 증가(감소)
	개별요인	획지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)
	그 밖의 요인	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)

## IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

### □ 현대중공업지주(주) 및 주요종속회사

#### 1. 예측정보에 대한 주의사항 등

회사가 동 사업보고서에서 미래에 발생할 것으로 예상·예측한 활동, 사건 또는 현상은 예측정보로서 당해 공시서류 작성시점의 사건 및 재무성과에 대한 회사의 견해를 반영한 것입니다. 동 예측정보는 미래 사업환경과 관련된 합리적인 근거나 다양한 가정에 기초하여 성실하게 작성되었지만, 이러한 가정들에는 실제 결과와의 차이를 발생할 수 있는 위험, 불확실성 및 기타 요인(회사 내부경영 및 외부 환경에 관한 요인이 포함되어 있으며, 이에 한하지 않음)이 포함되어 있기 때문에 예측정보에 기재한 예상치와 실제 결과 간에는 중요한 차이가 발생할 수 있고 결과적으로 부정확한 것으로 판명될 수도 있습니다.

또한 동 예측정보는 동 사업보고서 작성시점을 기준으로 작성한 것이므로, 회사는 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 동 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무가 없으며, 향후 이를 수정할 정도 없음을 유의하시기 바랍니다.

#### 2. 개요

당사는 2017년 4월 한국조선해양(주) (구 현대중공업(주))의 인적분할로 출범한지주회사(持株會社, Holding Company)이며, 별도의 사업을 영위하지 않는 순수지주회사의 성격을 취하고 있습니다. K-IFRS에 따라 연결대상 주요종속회사에 포함된 회사들이 영위하는 사업으로는 원유정제처리업(현대오일뱅크(주)), 엔지니어링서비스업(현대글로벌서비스(주)), 변압기 제조업(현대일렉트릭에너지시스템(주)), 토목공사 및 유사용 기계장비 제조업(현대제뉴인(주), 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주)), 산업용 로봇 제조업(현대로보틱스(주))가 있습니다.

또한 현대중공업지주(주)의 주요 자회사들이 영위하는 산업으로는 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업(한국조선해양(주)), 원유정제처리업(현대오일뱅크(주))이 있습니다.

당사는 2021년 연결기준 매출액 28조 1,587억, 영업이익 1조 854억원, 당기순이익 1,860억원, 별도 기준으로 매출은 2,538억원, 영업이익 2,344억원, 당기순이익 5,021억원의 재무성과를 달성하였습니다.

지주회사의 특성상 주요 자회사 및 주요종속회사의 실적이 당사 재무상태 및 영업실적에 큰 영향을 미칩니다. 따라서, 주요 자회사 및 주요종속회사의 이사의 경영진단 및 분석의견을 하단에 별도로 설명하였으니 참고하시기 바랍니다.

#### 3. 재무상태 및 영업실적

##### 1) 요약 연결재무상태표

(단위 : 천원, %)

구 분	제 5 기말	제 4 기말	증 감	전기대비증감율
[유동자산]	13,402,353,216	8,049,124,007	5,353,229,209	66.5%
· 현금 및 현금성자산	2,137,064,211	2,038,500,825	98,563,386	4.8%
· 매출채권 및 기타채권	4,618,500,416	2,230,645,003	2,387,855,413	107.0%

· 단기금융자산	263,912,075	259,128,208	4,783,867	1.8%
· 재고자산	5,879,188,146	3,021,898,860	2,857,289,286	94.6%
· 기타	503,688,368	498,951,111	4,737,257	0.9%
[비유동자산]	22,413,302,692	18,509,828,358	3,903,474,334	21.1%
· 관계기업및공동기업투자	3,322,358,926	3,685,433,545	(363,074,619)	(9.9%)
· 장기매출채권 및 기타채권	517,082,010	412,935,987	104,146,023	25.2%
· 장기금융자산	150,357,657	54,049,671	96,307,986	178.2%
· 투자부동산	10,184,069	9,819,838	364,231	3.7%
· 유형자산	13,470,421,179	10,679,603,834	2,790,817,345	26.1%
· 사용권자산	1,458,034,610	1,394,791,635	63,242,975	4.5%
· 무형자산	3,064,296,656	2,008,713,707	1,055,582,949	52.6%
· 기타	420,567,585	264,480,141	156,087,444	59.0%
자산총계	35,815,655,908	26,558,952,365	9,256,703,543	34.9%
[유동부채]	11,685,895,014	6,336,366,091	5,349,528,923	84.4%
[비유동부채]	12,242,261,376	9,124,732,039	3,117,529,337	34.2%
부채총계	23,928,156,390	15,461,098,130	8,467,058,260	54.8%
[자본금]	81,433,085	81,433,085	-	-
[자본잉여금]	5,233,237,943	5,192,703,064	40,534,879	0.8%
[자본조정]	(938,442,631)	(722,349,134)	(216,093,497)	29.9%
[기타포괄손익누계액]	240,473,152	250,180,442	(9,707,290)	(3.9%)
[이익잉여금]	1,701,353,534	2,212,956,223	(511,602,689)	(23.1%)
[비지배지분]	5,569,444,435	4,082,930,555	1,486,513,880	36.4%
자본총계	11,887,499,518	11,097,854,235	789,645,283	7.1%
부채비율	201.3	139.3	62.0	44.5%

현대중공업지주의 2021년 연결 재무상태는 다음과 같습니다.

종속회사의 확대에 의한 연결범위의 증가가 당기에 발생하였으며, 그로 인하여

자산은 전기 대비 34.9% 증가한 35조 8,157억원입니다.

부채는 전기 대비 54.8% 증가한 23조 9,282억원입니다.

자본은 전기 대비 7.1% 증가한 11조 8,875억원입니다.

이에 따라, 2021년말 부채비율은 전기 대비 44.5% 증가한 201.3% 입니다.

## 2) 요약 연결손익계산서

(단위 : 천원, %)

구 분	제 5 기	제 4 기	증 감	전기대비증감율
매 출 액	28,158,746,399	18,910,981,519	9,247,764,880	49%
매 출 원 가	25,492,548,379	18,341,294,237	7,151,254,142	39%
매 출 총 이 익(손실)	2,666,198,020	569,687,282	2,096,510,738	368%
판 매 비 와 관 리 비	1,580,786,444	1,166,796,118	413,990,326	35%
영 업 이 익(손실)	1,085,411,576	(597,108,836)	1,682,520,412	-
금 융 손 익	(500,787,509)	(217,662,308)	(283,125,201)	130%
기 타 영 업 외 손 익	(19,291,930)	(238,609,664)	219,317,734	(92%)

지분법손익	(51,336,575)	228,588	(51,565,163)	-
법인세비용차감전순이익(손실)	513,995,562	(1,053,152,220)	1,567,147,782	-
법인세비용(수익)	327,983,298	(263,432,695)	591,415,993	-
당기순이익(손실)	186,012,264	(789,719,525)	975,731,789	-

영업실적은 다음과 같습니다.

현대중공업지주(주)의 2021년 연결기준 매출은 28조 1,587억원이고, 영업이익 1조 854억원, 당기순이익 1,860억원을 달성하였습니다.

### 3) 사업부문별 영업실적

사업부문별 영업실적은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, %)					
구분		제 5 기	제 4 기	증 감	전기대비증감율
정 유	매 출	30,390,820	19,709,053	10,681,767	54%
	영업이익	1,140,271	(594,030)	1,734,301	-
전기전자	매 출	1,970,422	1,890,844	79,578	4%
	영업이익	13,470	75,290	(61,820)	-
건설장비	매 출	6,174,353	3,653,582	2,520,771	69%
	영업이익	215,151	110,951	104,200	94%
선박서비스	매 출	1,262,449	1,162,229	100,220	9%
	영업이익	120,331	164,227	(43,896)	(27%)
기 타	매 출	458,673	589,525	(130,852)	(22%)
	영업이익	212,634	302,088	(89,454)	(30%)
연결조정(*1)	매 출	(12,097,971)	(8,094,251)	(4,003,720)	-
	영업이익	(616,445)	(655,635)	39,190	(6%)
합 계	매 출	28,158,746	18,910,982	9,247,764	49%
	영업이익	1,085,412	(597,109)	1,682,521	-

(\*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업 투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

- ① 정유부문은 코로나19 지속에도 불구하고 오펙+ 공급조절 및 백신보급 확대로 수요가 회복된 가운데 유가 및 제품 크랙 상승으로 수익성이 개선되며 창사 이래 최대 영업이익을 달성하였습니다.
- ② 전기전자부문은 2020년부터 사업 정상화 단계에 진입한 이후 점진적인 시황 개선 속 수익성 중심 선별 수주의 효과로 사업 전반에서 양호한 이익률을 기록하며 2020년에 이어 안정적인 흑자 기조를 이어 갔으나, 통상임금 관련 일회성 비용 발생으로 영업이익이 감소하였습니다.
- ③ 건설장비 부문은 대규모 경기 부양책 및 원자재 시장 호황에 따른 수요 증대로 2017년 분사 이후 최대의 매출을 달성하였으며, 원재료 가격 상승에도 불구하고 판매물량 증대 및 비용 절감을 통해 영업이익도 크게 증가하였습니다.
- ④ 선박서비스 부문은 유류사업의 약진으로 매출이 증가하며 분사 이후 최대의 매출을 달성하였으나, 스크러버를 비롯한 친환경Retrofit 부문의 공사 수행 규모가 감소하며 영업이익은 감소하였습니다.

※ 이 외 내용은 사업보고서 'II. 사업의 내용 중 1.사업의 개요 나.사업부문별 재무정보 및 부문비중'을 참고하시기 바랍니다.

#### 4) 주요 고려 요인

##### (1) 환율

###### - 민감도분석

당기말과 전기말 현재 원화의 USD, EUR, CNY, JPY, 기타통화 대비 환율이 높았다면, 연결실체의 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이와 같은 분석은 연결실체가 각 기말에 합리적으로 가능하다고 판단하는 정도의 변동을 가정한 것입니다.

또한, 민감도 분석 시에는 이자율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하였습니다. 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	환율변동	손익 효과	
		당기	전기
USD	3% 상승	(54,587)	(24,899)
EUR	3% 상승	3,959	617
CNY	3% 상승	557	227
JPY	3% 상승	(542)	(1,179)
기타	3% 상승	518	2,626

당기말과 전기말 현재 상기 제시된 통화에 비하여 원화가 강세인 경우, 다른 변수가 동일하다면 상기 제시된 것과 반대의 효과가 발생할 것입니다.

##### (2) 자산손상 및 감액손실

당기 중 연결실체는 미래경제적 효익 창출 가능성이 낮다고 판단되는 개발비에 대하여 18,810백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

#### 4. 유동성 및 자금의 조달과 지출

##### 1) 유동성에 관한 사항

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 유동성 현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)		
구 분	당기말	전기말
현금 및 현금성자산	2,137,064	2,038,501
단 기 금 용 자 산	263,912	259,128

##### 2) 자금의 조달

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 단기차입금 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)
----------

구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
국내연결기업:				
원화일반대출	한국산업은행 외	1.99%~2.88%	221,000	494,000
외화일반대출	한국산업은행	3M Libor+2.36%	17,783	32,640
융통어음(CP)	신한은행	CD3M + 0.85%	170,000	80,000
Invoice Loan	중국공상은행 외	0.34%~0.70%	298,949	105,928
Usance L/C	신한은행 외	0.25%~0.99%	115,774	81,885
수출채권양도(*)	외환은행 외	-	22,687	-
소 계			846,193	794,453
해외연결기업:				
외화대출	Standard Chartered Bank 외	0.99%~7.8%	978,795	257,368
단기차입금 합계			1,824,988	1,051,821
유동성장기차입금			958,254	522,370
유동성장기차입금 현재가치할인차금			(290)	(380)
합 계			2,782,952	1,573,811

(\*) 당기말 현재 금융상품 제거 요건을 충족하지 못하는 매출채권의 양도와 관련한 금융부채는 22,687백만원이며, 이는 연결실체의 매출채권에 의하여 담보되어 있습니다.

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 장기차입금 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
국내연결기업:				
원화일반대출(*1)	국민은행 외	1.75% ~ 3.75%	2,291,945	1,647,875
판매후리스(*2)	한국자산관리공사	4.23%	30,440	30,440
시설자금대출	한국산업은행 외	2.13%~3.61%	2,899,979	1,877,533
융통어음(CP)	신한은행 외	-	-	320,000
소 계			5,222,364	3,875,848
해외연결기업:				
외화대출	Wells Fargo 외	1.66% ~ 4.99%	211,146	146,490
장기차입금 합계			5,433,510	4,022,338
장기차입금 현재가치할인차금			(20,141)	(25,731)
유동성장기차입금			(958,254)	(522,370)
유동성장기차입금 현재가치할인차금			290	380
합 계			4,455,405	3,474,617

(\*1) 당기말 현재 현대건설기계(주) 및 현대두산인프라코어(주) 주식 전체와 현대두산인프라코어(주)의 주식 일부가 케이비증권(주) 등에 담보로 제공되어 있습니다.

(\*2) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나 자산의 매각요건을 충족하지 못하여, 이전대가를 차입금으로 인식하였습니다.

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 사채 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
구 분	종목	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말	보증여부	
현대중공업지주(주)	제 1-2회	2015-03-03	2022-03-03	3.05%	70,000	70,000	무보증사채	
	제 3-2회	2018-12-06	2021-12-06	-	-	220,000	무보증사채	
	제 4-1회	2019-04-11	2021-04-09	-	-	40,000	무보증사채	
	제 4-2회	2019-04-11	2022-04-11	2.70%	160,000	160,000	무보증사채	
	제 5회	2019-06-04	2024-06-04	3.25%	150,000	150,000	무보증사채	
	제 6회	2020-06-24	2023-06-23	3.70%	45,000	45,000	무보증사채	
	제 7회	2020-10-16	2023-10-16	2.81%	80,000	80,000	무보증사채	
	제 8-1회	2021-10-28	2023-10-27	3.19%	50,000	-	무보증사채	
	제 8-2회	2021-10-28	2024-10-28	3.63%	170,000	-	무보증사채	
	소 계					725,000	765,000	
현대오일뱅크(주)	제 114-3회	2014-11-21	2021-11-21	-	-	60,000	무보증사채	
	제 115-3회	2015-03-27	2022-03-27	2.53%	140,000	140,000	무보증사채	
	제 116-1회	2017-07-07	2022-07-07	2.58%	180,000	180,000	무보증사채	
	제 116-2회	2017-07-07	2024-07-07	2.85%	100,000	100,000	무보증사채	
	제 117회	2018-01-26	2023-01-26	2.89%	150,000	150,000	무보증사채	
	제 118-1회	2018-08-28	2021-08-28	-	-	70,000	무보증사채	
	제 118-2회	2018-08-28	2023-08-28	2.44%	90,000	90,000	무보증사채	
	제 118-3회	2018-08-28	2025-08-28	2.63%	40,000	40,000	무보증사채	
	제 119-1회	2019-01-28	2024-01-26	2.14%	120,000	120,000	무보증사채	
	제 119-2회	2019-01-28	2026-01-28	2.41%	80,000	80,000	무보증사채	
	제 120-1회	2019-07-09	2024-07-09	1.66%	60,000	60,000	무보증사채	
	제 120-2회	2019-07-09	2026-07-09	1.81%	120,000	120,000	무보증사채	
	제 120-3회	2019-07-09	2029-07-09	2.14%	120,000	120,000	무보증사채	
	제 121-1회	2019-10-14	2024-10-14	1.68%	160,000	160,000	무보증사채	
	제 121-2회	2019-10-14	2026-10-14	1.88%	100,000	100,000	무보증사채	
	제 121-3회	2019-10-14	2029-10-14	2.11%	140,000	140,000	무보증사채	
	제 122-1회	2020-02-26	2023-02-26	1.49%	80,000	80,000	무보증사채	
	제 122-2회	2020-02-26	2025-02-26	1.60%	200,000	200,000	무보증사채	
	제 122-3회	2020-02-26	2027-02-26	1.83%	80,000	80,000	무보증사채	
	제 122-4회	2020-02-26	2030-02-26	2.11%	140,000	140,000	무보증사채	
	외화회사채	2020-05-06	2023-05-08	Libor 6M+1.30%	118,550	108,800	무보증사채	
	제 123-1회	2020-07-06	2023-07-06	1.66%	190,000	190,000	무보증사채	
	제 123-2회	2020-07-06	2025-07-06	1.88%	50,000	50,000	무보증사채	
	제 123-3회	2020-07-06	2030-07-06	2.43%	60,000	60,000	무보증사채	
	제 124-1회	2020-10-16	2025-10-16	1.83%	70,000	70,000	무보증사채	
	제 124-2회	2020-10-16	2030-10-16	2.46%	30,000	30,000	무보증사채	
	제 125-1회	2021-01-28	2024-01-28	1.21%	90,000	-	무보증사채	
	제 125-2회	2021-01-28	2026-01-28	1.62%	150,000	-	무보증사채	
	제 125-3회	2021-01-28	2028-01-28	1.91%	90,000	-	무보증사채	
	제 125-4회	2021-01-28	2031-01-28	2.38%	70,000	-	무보증사채	
	소 계					3,018,550	2,738,800	

현대케미칼(주)	제 1-1회	2019-08-13	2024-08-13	2.48%	130,000	130,000	무보증사채
	제 1-2회	2019-08-14	2024-08-13	2.48%	20,000	20,000	무보증사채
	제 2-1회	2021-05-26	2024-05-26	1.84%	70,000	-	무보증사채
	제 2-2회	2021-05-26	2026-05-26	2.61%	130,000	-	무보증사채
	제 3회	2021-07-30	2026-07-30	2.73%	100,000	-	무보증사채
	소 계					450,000	150,000
현대일렉트릭앤 에너지시스템(주)	제 2-2회	2018-09-19	2021-09-17	-	-	45,000	무보증사채
	제 2-3회	2018-09-19	2021-09-17	-	-	80,000	무보증사채
	제 3회	2019-03-08	2021-03-08	-	-	20,000	무보증사채
	제 4-1회	2020-07-20	2022-07-20	3.80%	30,000	30,000	무보증사채
	제 4-2회	2020-07-20	2023-07-20	4.00%	45,000	45,000	무보증사채
	제 5-1회	2020-07-23	2023-07-23	3.56%	50,000	50,000	무보증사채
	제 6-1회	2020-10-28	2023-10-28	-	-	50,000	무보증사채
	제 7회	2021-10-18	2024-10-18	3.34%	50,000	-	무보증사채
소 계					175,000	320,000	
현대건설기계(주)	제 2-2회	2018-06-04	2021-06-04	-	-	100,000	무보증사채
	제 3회	2018-08-29	2023-08-29	3.97%	30,000	-	무보증사채
	제 5회	2019-03-06	2021-03-06	-	-	10,000	무보증사채
	제 6회(*6)	2019-07-04	2022-07-04	2.27%	100,000	100,000	무보증사채
	제 7-1회(*6)	2020-05-28	2022-05-27	3.00%	50,000	50,000	무보증사채
	제 7-2회(*6)	2020-05-28	2023-05-26	3.20%	100,000	100,000	무보증사채
	제 8회(*1)	2020-05-28	2023-05-28	2.41%	65,000	65,000	무보증사채
	제 9회(*1)	2020-06-25	2023-06-25	2.87%	35,000	35,000	무보증사채
	제 10회(*6)	2021-04-08	2024-04-08	2.34%	50,000	-	무보증사채
	소 계					430,000	460,000
현대코어모션(주)	제 3회	2018-08-29	2023-08-29	-	-	30,000	무보증사채
	제 4회	2018-10-16	2021-10-15	-	-	30,000	무보증사채
	소 계					-	60,000
현대두산 인프라코어(주)	신주인수권부사채(*2)	2017-08-01	2022-08-01	2.00%	99,999	-	무보증사채
	사모사채	2020-02-13	2022-02-14	4.43%	5,000	-	무보증사채
	사모사채	2020-02-27	2022-02-25	4.39%	10,000	-	무보증사채
	사모사채	2020-06-08	2022-06-08	4.51%	21,600	-	무보증사채
	전환사채(*3)	2020-06-08	2023-06-08	2.87%	745	-	무보증사채
	사모사채	2020-07-10	2022-07-11	4.95%	10,000	-	무보증사채
	사모사채	2020-08-03	2022-08-03	4.47%	283,500	-	무보증사채
	전환사채(*4)	2020-08-03	2023-08-03	2.81%	9,781	-	무보증사채
	사모사채	2020-08-10	2022-08-10	4.95%	10,000	-	무보증사채
	공모사채	2020-10-27	2022-10-27	4.90%	130,000	-	무보증사채
	공모사채	2020-12-11	2022-12-09	4.80%	150,000	-	무보증사채
	공모사채	2021-02-03	2023-02-03	4.30%	150,000	-	무보증사채
	사모사채	2021-02-26	2023-02-24	4.10%	20,000	-	무보증사채
	공모사채	2021-03-12	2023-03-10	3.70%	176,000	-	무보증사채
	사모사채	2021-04-23	2023-04-21	3.60%	20,000	-	무보증사채
	공모사채	2021-05-04	2024-05-03	3.30%	60,000	-	무보증사채
	공모사채	2021-07-29	2024-07-29	3.50%	80,000	-	무보증사채
	소 계					1,236,625	-
현대제뉴인(주)	전환사채(*5)	2021-08-19	2028-08-19	4.35%	400,000	-	무보증사채

	소 계	400,000	-
	소 계	6,435,175	4,493,800
	사채할인발행차금	(12,432)	(10,242)
	사채상환할증금	12,559	-
	전환권조정	(8,885)	-
	유동성사채	(1,460,625)	(675,000)
	유동성사채할인발행차금	1,497	578
	유동성사채상환할증금	(12,559)	-
	유동성사채전환권조정	586	-
	합 계	4,955,316	3,809,136

### 3) 자금지출

당사 및 종속회사의 현금및현금성자산은 투자활동을 통하여 1조 8,625억원 감소하였으며 영업활동 및 재무활동을 통하여 1조 9,142억원 증가하였습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초 현금및현금성자산	2,038,501	2,028,485
영업활동으로 인한 현금흐름	205,801	887,075
투자활동으로 인한 현금흐름	(1,862,490)	(1,818,405)
재무활동으로 인한 현금흐름	1,708,418	950,146
매각예정자산 순현금변동	-	-
환율변동효과	46,834	(8,800)
기말 현금및현금성 자산	2,137,064	2,038,501

## 5. 부외거래

회사에 영향을 미칠 수 있는 중요한 소송사건, 우발채무 등은 사업보고서 'XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항'을 참고하시기 바랍니다.

## 6. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항

### 1) 회사의 회계정책

회사는 국제회계기준위원회의 국제회계기준을 채택하여 정한 회계처리기준인 한국채택국제회계기준에 따라 재무제표를 작성하고 있으며, 현대중공업지주(주) 사업보고서 상의 'III. 재무에 관한 사항 중 5. 재무제표 주석'의 '3. 회계정책의 변경' 에서 설명하고 있는 2017년 1월 1일부터 최초로 적용되는 제·개정 기준서 적용을 제외하고 연결실체는 당기 및 비교표시된 전기 연결재무제표에 동일한 회계정책을 적용하고 있습니다.

회사가 채택하고 있는 중요한 회계정책의 구체적인 내용은 현대중공업지주(주) 사업보고서 상의 'III. 재무에 관한 사항의 5. 재무제표 주석' 중 '4. 유의적인 회계정책' 을 참조하시기 바랍니다.

### 2) 환경 및 종업원 등에 관한 사항

환경관련 제재사항이나 행정조치 등에 관한 사항은 현대중공업지주(주) 사업보고서 상의 XI. 그밖에

투자자 보호를 위하여 필요한 사항중 3. 제재현황 등 그 밖의 사항을 참조하시기 바랍니다.

당기중 주요 핵심인력 이동사항 등 유의한 종업원 관련 변동사항은 없습니다.

### 3) 법규상의 규제에 관한 사항

사업과 관련된 법규상 규제 내용은 현대중공업지주(주) 사업보고서 상의 XI. 그밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항을 참조하시기 바랍니다.

4) 파생상품 및 위험관리 정책회사의 파생상품 관련 내용은 현대중공업지주(주) 사업보고서 상의 'Ⅲ. 재무에 관한사항의 5. 재무제표 주석' 중 '21. 파생상품', 위험관리 목적 및 방법에 대한 내용은 'Ⅲ. 재무에 관한 사항의 5. 재무제표 주석' 중 '5. 위험관리' 및 '35. 금융상품' 을 참조하시기 바랍니다.

## □ 주요자회사\_[한국조선해양(주)]

### 1. 예측정보에 대한 주의 사항

회사가 동 사업보고서에서 미래에 발생할 것으로 예상·예측한 활동, 사건 또는 현상은 예측정보로서 당해 공시서류 작성시점의 사건 및 재무성과에 대한 회사의 견해를 반영한 것입니다. 동 예측정보는 미래 사업환경과 관련된 합리적인 근거나 다양한 가정에 기초하여 성실하게 작성되었지만, 이러한 가정들에는 실제 결과와의 차이를 발생시킬 수 있는 위험, 불확실성 및 기타 요인(회사 내부경영 및 외부환경에 관한 요인이 포함되어 있으며, 이에 한하지 않음)이 포함되어 있기 때문에 예측정보에 기재한 예상치와 실제 결과 간에는 중요한 차이가 발생할 수 있고 결과적으로 부정확 한 것으로 판명될 수도 있습니다.

또한 동 예측정보는 동 사업보고서 작성시점을 기준으로 작성한 것이므로, 회사는 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 동 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무가 없음을 유의하시기 바랍니다.

### 2. 개요

당사는 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따라 설립된 지주회사로서 다른 회사를 지배함과 동시에 미래기술사업을 영위하고 있으며, 세계최고의 R&D 및 엔지니어링 역량을 갖춘 기술 중심의 조선해양 전문기업으로의 발전을 목표로 하고 있습니다.

지난 '21년도는 코로나19의 장기화와 세계경제의 불확실성 속에서도 당사의 조선 계열사들은 계획했던 수주 목표를 초과 달성하며 안정적인 작업물량을 확보하였을 뿐 아니라, 수주한 선박 가운데 절반 가량을 이중연료엔진이 탑재된 친환경 선박으로 수주하고 세계 최초로 메탄올 추진 초대형 컨테이너선의 건조계약을 체결 하는 등 친환경 선박의 포트폴리오를 더욱 다변화하였습니다.

이와 함께, 인공지능(AI) 및 정보통신기술(ICT)을 접목해 스마트 선박의 기술 수준을 한층 끌어올리고 수소 운반선, 암모니아 추진선 등 미래 친환경 선박 분야에서 초격차 기술을 확보하는데 총력을 기울였으며, 현대중공업 상장을 성공적으로 마무리하여 친환경 미래사업을 위한 동력을 마련하였습니다.

향후 당사는 단순한 제품을 만드는 제조업에서 벗어나 기술중심의 엔지니어링 회사로 완전히 탈바꿈해 나갈 것입니다. 해양모빌리티 시장 선점을 위해 역량을 집중하고, 친환경디지털 선박 분야에서 기술을 고도화하며 그룹 조선 계열사들과의 시너지를 통해 경쟁사들이 따라올 수 없는 차별화된 기술력을 확보할 것입니다. 또한, 지난 50년간 세계에서 가장 많은 선박 건조로 축적된 노하우와 친환경 선박분야에서의 높은 기술력 및 품질을 바탕으로 차세대 선박 분야에서 한발 앞선 독자기술 개발로 시장에서의 기술우위를 확고히 해나가겠습니다. 수소 시장 또한 앞으로 무한한 가능성을 지닌 블루오션

입니다. 수소 분야 원천기술의 확보와 글로벌 표준을 선점하고, 그룹사인 현대중공업의 수전해 플랜트 개발에도 함께 발맞춰 시너지를 이끌어 내도록 하겠습니다. 한편, ESG 경영을 소홀히 하지 않겠습니다. ESG 협의체를 통해 탄소중립을 실천하고 환경조직을 강화할 뿐만 아니라 협력사 ESG 경영에도 적극 협력하기로 하는 등 ESG 경영을 강화해 나갈 것입니다. 당사는 ESG를 현장에 실질적으로 적용하고 확산해 나가기 위해 최선을 다할 것입니다.

이를 바탕으로 '22년에는 새로운 미래의 준비를 위해 내실을 다지고, 변화의 흐름을 정확히 읽어 '최첨단 기술혁신 기업'으로 거듭나도록 최선의 노력을 다하는 한해가 되겠습니다.

- 주요 경영지표(연결)

(단위 : 백만원)

구 분	제 48 기	제 47 기	전년대비증감율(%)
매출액	15,493,382	14,903,658	3.96%
영업이익(손실)	(1,384,816)	74,367	(1,962.14)%

【 ( )는 부(-)의 수치임】

연결회사의 매출액은 조선부문에서 건조물량이 증가됨에 따라 매출이 증가하여 전기 14조 9,037억 원 대비 3.96% 증가한 15조 4,934억원입니다. 또한, 영업이익(손실)은 강재가 상승과 통상임금 소송 패소 판결 등에 따른 비용증가로 전기 영업이익 744억원에서 손실 1조 3,848억원으로 적자전환하였습니다.

3. 재무상태 및 영업실적

가. 요약 연결재무상태표

(단위 : 백만원)

구 분	제 48 기	제 47 기	제 46 기	전년대비증감율(%)
	(2021년 12월말)	(2020년 12월말)	(2019년 12월말)	
[유동자산]	14,562,196	13,001,433	12,545,989	12.0
· 현금 및 현금성자산	4,567,468	3,703,410	2,225,143	23.33
· 매출채권 및 기타채권	1,067,698	1,045,149	1,442,649	2.16
· 계약자산	5,502,878	4,761,935	4,729,633	15.56
· 재고자산	1,554,137	1,252,995	1,318,326	24.03
· 기타	1,870,015	2,237,944	2,830,238	(16.44)
[비유동자산]	12,730,898	12,242,758	12,509,384	3.99
· 관계기업 및 공동기업투자	321,972	460,240	458,658	(30.04)
· 장기금융자산	194,920	128,597	112,101	51.57
· 투자부동산	231,499	243,193	248,108	(4.81)
· 유형자산	9,872,012	9,970,539	9,946,724	(0.99)
· 무형자산	133,536	117,284	115,422	13.86
· 기타	1,976,959	1,322,905	1,628,371	49.44
자 산 총 계	27,293,094	25,244,191	25,055,373	8.12
[유동부채]	11,286,468	9,511,529	8,941,941	18.66
[비유동부채]	3,592,871	3,311,437	3,187,117	8.50

부 채 총 계	14,879,339	12,822,966	12,129,058	16.04
[자본금]	353,866	353,866	353,866	-
[자본잉여금]	2,400,507	2,400,507	2,483,377	-
[자본조정]	(8,697,363)	(8,478,316)	(8,478,316)	(2.58)
[기타포괄손익누계액]	1,332,379	1,211,159	1,027,409	10.01
[이익잉여금]	14,467,170	15,419,080	16,180,566	(6.17)
[비지배지분]	2,557,196	1,514,929	1,359,413	68.80
자 본 총 계	12,413,755	12,421,225	12,926,315	(0.06)
부 채 비 율	119.86%	103.23%	93.83%	16.63

【 ( )는 부(-)의 수치임】

※ 상기 연결재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.

#### 나. 요약 연결손익계산서

(단위 : 백만원)

구 분	제 48 기	제 47 기	제 46 기	전년대비증감율(%)
매출액	15,493,382	14,903,658	15,182,553	3.96
매출원가	16,010,120	14,159,005	14,191,187	13.07
매출총이익(손실)	(516,738)	744,653	991,366	(169.39)
판매비와관리비	868,078	670,286	701,198	29.51
영업이익(손실)	(1,384,816)	74,367	290,168	(1962.14)
영업외이익(손실)	(247,368)	(643,335)	(200,227)	61.55
법인세비용차감전순이익(손실)	(1,632,184)	(568,968)	89,941	(186.87)
법인세비용(수익)	(490,980)	266,210	(123,140)	(284.43)
당기순이익(손실)	(1,141,204)	(835,178)	213,081	(36.64)
지배기업의 소유주지분	(929,319)	(833,787)	164,079	(11.46)
비지배지분	(211,885)	(1,391)	49,002	(15132.57)

【 ( )는 부(-)의 수치임】

※ 상기 연결재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.

#### 다. 사업부문별 영업실적

조선부문의 매출은 조업량 증가로 전년보다 6.2% 증가한 13조 2,402억원이며, 영업이익(손실)은 강재가 상승과 통상임금 소송패소 반영 등에 따라 전기 영업이익 637억원에서 손실 8,779억원으로 적자 전환하였습니다. 해양플랜트부문의 매출은 대형 EPC공사의 주요 공정완료에 따른 매출 감소 등으로 전년보다 42.4% 감소한 6,205억원이며, 영업이익(손실)은 전기대비 259억원 감소되어 손실 1,117억원입니다. 엔진기계부문의 매출은 7,398억원으로 전기대비 4.4% 증가하였으나, 영업이익(손실)은 전기 영업이익 1,645억원에서 손실 1,008억원으로 적자전환하였습니다. 그린에너지부문의 매출은 5,922억원으로 전년대비 50.2% 증가하였으며, 영업이익은 전기대비 64억원 감소한 59억원입니다.

#### 라. 주요 고려요인

##### 1) 환율

-연결실체는 매출에서 수출이 차지하는 비중이 높기 때문에 외환수지 측면에서는 공사계약금액에서 외환으로 지출되는 공사원가를 차감한 금액이 환율 변동에 영향을받게 됩니다. 따라서 회사는 계약확정 공사의 외환노출에서 발생하는 환율 변동 위험을 최소화 하기 위해 계약공사

의 환위험 노출금액(Net Exposure)의 일정부분에 대해 통화선도 계약을 체결하여 환율 변동 위험을 관리하고 있습니다.

- 공시대상기간 중 환율 변동 추이(단위: 원/USD)

구 분	2021년	2020년	2019년
기 말 환 율	1,185.50	1,088.00	1,157.80
평 균 환 율	1,144.42	1,180.05	1,165.65

- 민감도 분석

당기말과 전기말 현재 원화의 USD, EUR, CNY, JPY, 기타통화 대비 환율이 높았다면, 연결실체의 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이와 같은 분석은 연결실체가 각 기말에 합리적으로 가능하다고 판단하는 정도의 변동을 가정한 것입니다. 또한, 민감도분석시에는 이자율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하였습니다. 전기에도 동일한 방법으로 분석하였으나, 합리적으로 가능하다고 판단되는 환율 변동의 정도는 다릅니다. 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	환율변동	손익 효과	
		당기	전기
USD	3% 상승	99,353	128,248
EUR	3% 상승	(5,817)	(6,778)
CNY	3% 상승	(22)	(9)
JPY	3% 상승	(324)	(69)
기타	3% 상승	(79)	(270)

당기말 현재 상기 제시된 통화에 비하여 원화가 강세인 경우, 다른 변수가 동일하다면 상기 제시된 것과 반대의 효과가 발생할 것입니다.

## 2) 후판가격

후판가격은 세계 경기 및 수급 상황, 철강 원료가격 변동에 따라 방향성이 결정됩니다. 우선 세계 경기는 완만한 성장율을 기록할 전망이다, '20~21년 유동성 확대에 의해 발생한 인플레이션 억제를 위해 세계 각국에서 금리인상, 테이퍼링을 시행할 것으로 예상되어 강재 가격 인하 요인으로 작용할 전망입니다.

수급은 조선 중심의 수요 회복으로 수급 불균형이 지속될 전망이며 주변 국가의 자국우선 공급 정책으로 인해 수입량 증가도 제한적일 것으로 예상되어 수급 상황은 강재가격 상승 요인으로 작용할 전망입니다.

철강 원료가격은 현재 강세를 보이고 있으나, 대부분의 기관들이 하향 안정을 전망하고 있어 향후 강재 가격 인하 요인으로 작용할 가능성이 높습니다.

상기 사항을 종합적으로 검토 시 원료가 하락에 따른 강재 가격 하락이 예상되나, 인상, 인하 요인이 공존하는 변동성이 높은 시황으로 정확한 방향성을 예측하기는 어렵습니다.

## 3) 국제유가

국제 유가는 여러가지 요인으로 변동이 되지만, 크게 보면 수요와 공급의 불확실성에 따라 좌지우지

됩니다. 국제 원유의 수요는 전 세계의 경제 상황에 따라 점진적이며 수동적으로 바뀌지만, 공급은 산유국에 의해 조금 더 급진적이며 능동적으로 조절이 됩니다. '20년 상반기 팬데믹 발발로 인한 급격한 경기 침체는 원유 수요 감소로 인한공급 과잉으로 이어지면서 유가가 WTI 기준 \$20 까지 급락하게 되었으며, 이로 인해원유 생산 관련 산업도 주춤하게 되었습니다. 다행히 백신 개발 등으로 인하여 경제 활동이 재개됨에 따라 점차 원유 수요 기대는 상승하였고, 산유국들은 주춤하였던 원유 생산 활동 및 신규 개발 사업을 재개하며 공급 기대를 늘려가기 시작했습니다. 다만 공급이 예상보다 원활하지 않아, '21년 말에 WTI 기준 \$77 까지 점점 상승 하며 한해를 마무리 하였습니다.

수요는 지속적으로 회복하여 '22년 하반기에는 팬데믹 이전 수준까지 도달할 것으로예상됨에 반해, 우크라이나-러시아의 지정학적인 리스크로 인한 공급의 불확실성은 지속 및 확산되어 '22년 초에 유가는 예상을 넘어선 강세를 보이고 있습니다. OPEC+ 에게 추가 증산을 해달라는 요청이 지속적으로 있었지만, OPEC+ 에서는 하루 40만 배럴만 증산하겠다는 기존 생산 정책을 고수하고 있습니다. 한편, 2월에는 러시아의 우크라이나 침공이 감행되었고, 이에 서방 국가들은 대러시아 제재 부과를 하기에 이르렀습니다. 이로 인해 3월초 국제 유가는 '11년 이후 WTI 기준 \$110를 처음으로 넘어섰습니다.

비축유 방출 합의 등 전세계적으로 유가의 안정을 위하여 노력하고 있으나, 공급의 불확실성이 제거되기 전까지는 유가는 강세를 보일 것으로 예상됩니다. 다만, 이란 핵 협상의 진전에 따라 공급에 희망적인 면도 보입니다.

#### 마. 자산손상 및 감액손실

##### 1) 종속기업 투자

- 당기 중 현대삼호중공업이 보유한 종속기업 현대인프라솔루션(주)에 대하여 손상평가를 하였으며, 평가결과 장부금액이 회수가능액을 초과하여 10,089백만원의 손상차손을 인식하였습니다.
- 당기 중 종속기업 Hyundai West Africa Ltd.에 대하여 손상평가를 하였으며, 평가결과 장부금액이 회수가능액을 초과하여 183백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

##### 2) 관계기업 투자

- 당기 중 관계기업 Hyundai Green IndustriesCo., W.L.L. 에 대하여 손상평가를 하였으며, 평가결과 장부금액이 회수가능액을 초과하여 992백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

##### 3) 공동기업 투자

- 해당사항 없습니다.

##### 4) 공정가치측정금융자산

전기말 대비 당기말 변동은 취득, 처분, 공정가치측정금융자산으로의 분류 변경 및 공정가치평가 등으로 인한 것입니다.

\* 공정가치평가지 기초자료가 부족하거나 자료의 객관성이 부족하여 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 경우에는 취득원가로 평가하였습니다.

※ 자산손상 및 감액손실의 상세 내용은 III. 재무에 관한 사항 중 3.연결재무제표 주석을 참고하시기 바랍니다.

##### 4) 공정가치측정금융자산

전기말 대비 당기말 변동은 취득, 처분, 공정가치측정금융자산으로의 분류 변경 및 공정가치평가 등

으로 인한 것입니다.

\* 공정가치평가시 기초자료가 부족하거나 자료의 객관성이 부족하여 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 경우에는 취득원가로 평가하였습니다.

※ 자산손상 및 감액손실의 상세 내용은 III. 재무에 관한 사항 중 3.연결재무제표 주석을 참고하시기 바랍니다.

바. 대우조선해양(주)의 지분 인수 및 유상증자 참여 결정

당사는 2019년 1월 31일자 이사회 및 2019년 3월 8일자 이사회에서 한국산업은행이보유하고 있는 대우조선해양(주)의 지분 취득과 대우조선해양(주)의 유상증자 참여를 결의하였으며, 2019년 3월 8일에 한국산업은행과 인수 본계약을 체결하였습니다.

(단위:백만원)					
구 분	거래상대방	취득예정 주식수	거래전 지분율	거래후 지분율	취득예정금액
지분 인수(*)	한국산업은행	59,738,211주	-	55.70%	2,086,178
유상증자참여	대우조선해양(주)	42,750,877주	55.70%	68.35%	1,500,000

(\*) 한국산업은행이 보유한 대우조선해양(주)의 보통주를 지배기업에 현물출자 하고, 한국산업은행에 보통주 및 우선주를 발행할 예정입니다. 이와 관련하여 당사는 2019년 1월 31일자 이사회에서 제3차 배정 유상증자(보통주 6,099,570주, 우선주 9,118,231주)를 결의하였습니다.

한편, 보고기간 이후인 2022년 1월 13일 당사와 대우조선해양(주)간 기업결합 건에 대해 EU의 심사결과가 최종 불허로 발표됨에 따라, 2022년 1월 14일 당사는 한국 및 일본 공정거래위원회에 기업결합에 대한 신고 철회를 통보하였습니다.

사. 신규사업의 개요 및 진행상황

사업보고서 'II. 사업의 내용 중 7. 기타 참고사항의 가. 사업부문별 시장여건 및 재무정보'를 참고하시기 바랍니다.

4. 유동성 및 자금의 조달과 지출

가. 유동성에 관한 사항

- '21년 말 현재 연결실체의 유동성 현황은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원, %)

구 분	제 48 기	제 47 기	제 46 기	증(감)
현금 및 현금성 자산	4,567,468	3,703,410	2,225,143	23.33%
단 기 금 융 자 산	660,028	841,750	1,481,875	(21.59)%

나. 자금의 조달

- '21년 말 현재 연결실체의 단기차입금 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기	전기
국내연결기업:				
원화일반대출	한국산업은행 외	2.81%~3.58%	98,000	270,000

외화일반대출	FDH JV ZOR	2.50%	12,775	9,673
Invoice Loan	중국공상은행 외	-	-	9,248
Usance L/C	(주)하나은행 외	0.20%~1.96%	1,029,776	829,022
상생협력대출	한국수출입은행	-	-	145,000
제작금융	한국수출입은행	-	-	292,248
소 계			1,140,551	1,555,191
해외연결기업:				
외화대출	한국수출입은행 외	2.26%~2.46%	79,429	79,884
단기차입금 합계			1,219,980	1,635,075
유동성장기차입금			619,440	1,776,234
합 계			1,839,420	3,411,309

- '21년 말 현재 연결실체의 장기차입금 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기	전기
국내연결기업:				
원화일반대출	한국산업은행 외	2.33%~3.84%	1,438,500	2,127,000
외화일반대출	(주)하나은행 외	2.03%~3.84%	533,475	717,983
융통어음	한국투자증권(주) 외	2.80%~3.59%	210,000	380,000
국민주택기금	(주)국민은행	-	-	3,487
석유개발사업융자(*1)	한국에너지공단	0.75%~3.75%	9,527	8,743
제작금융차입금	한국수출입은행	-	-	357,752
판매후리스(*2)	IBK 캐피탈	4.05%	19,317	26,515
시설대출(*3)	한국산업은행	2.25%~3.32%	28,000	17,000
장기차입금 합계			2,238,819	3,638,480
유동성장기차입금			(619,440)	(1,776,234)
비유동성장기차입금 합계			1,619,379	1,862,246

- '21년 말 현재 연결실체의 사채의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
구 분	종목	발행일	만기일	이자율	당기	전기	보증여부
현대중공업(주)	제2회	2019-02-25	2021-11-25	-	-	110,000	무보증사채
	제3회	2019-05-29	2022-02-28	3.75%	100,000	100,000	무보증사채
	변동금리부사채	2019-12-12	2022-12-12	1.15%	165,970	152,320	보증사채
	제4-1회	2021-03-05	2023-03-03	1.92%	60,000	-	무보증사채
	제4-2회	2021-03-05	2024-03-05	2.50%	240,000	-	무보증사채
	변동금리부사채	2021-04-01	2024-03-28	1.08%	237,100	-	보증사채
현대상호중공업(주)	제3회	2019-01-25	2021-01-25	-	-	110,000	무보증사채
	제4회	2019-01-29	2021-01-29	-	-	30,000	무보증사채
	제5회	2019-10-04	2021-10-04	-	-	50,000	무보증사채
	제6회	2019-10-25	2021-10-25	-	-	35,000	무보증사채
	제7회	2020-02-18	2022-02-17	3.77%	30,000	30,000	무보증사채
	제8회	2020-02-25	2022-02-24	3.77%	30,000	30,000	무보증사채

제9-1회	2020-03-10	2022-03-10	3.80%	30,000	30,000	무보증사채
제9-2회	2020-03-10	2022-09-08	3.95%	120,000	120,000	무보증사채
제10회	2020-09-29	2022-09-28	3.67%	30,000	30,000	무보증사채
제11회	2020-10-14	2022-10-13	3.67%	30,000	30,000	무보증사채
제12-1회	2021-01-25	2023-01-25	3.50%	35,000	-	무보증사채
제12-2회	2021-01-25	2023-07-25	3.75%	105,000	-	무보증사채
제12-3회	2021-01-25	2024-01-25	3.90%	25,000	-	무보증사채
제13회	2021-02-10	2023-08-10	3.75%	15,000	-	무보증사채
제14회	2021-02-10	2023-02-09	3.47%	20,000	-	무보증사채
제15-1회	2021-02-25	2023-02-24	3.50%	81,000	-	무보증사채
제15-2회	2021-02-25	2023-08-25	3.75%	11,000	-	무보증사채
제15-3회	2021-02-25	2024-02-23	3.90%	30,000	-	무보증사채
제16-1회	2021-07-08	2023-07-08	2.80%	34,000	-	무보증사채
제16-2회	2021-07-08	2024-07-08	3.32%	66,000	-	무보증사채
소 계				1,495,070	857,320	
사채할인발행차금				(1,774)	(670)	
유동성사채				(535,970)	(335,000)	
유동성사채할인발행차금				153	162	
합 계				957,479	521,812	

#### 다. 자금지출

연결실체의 현금및현금성자산은 영업활동 및 투자활동을 통하여 1조 173억원 증가하였으며, 재무활동을 통하여 1,890억원 감소하였습니다.

(단위:백만원)			
구 분	제 48 기	제 47 기	제 46 기
기초 현금및현금성자산	3,703,410	2,225,143	3,041,786
영업활동으로 인한 현금흐름	835,843	(89,969)	(1,464,118)
투자활동으로 인한 현금흐름	181,472	457,083	(329,586)
재무활동으로 인한 현금흐름	(189,008)	1,226,777	973,249
매각예정자산 대체	-	(101,900)	-
매각예정자산 순현금변동	30,792	-	-
환율변동효과	4,959	(13,724)	3,812
기말 현금및현금성 자산	4,567,468	3,703,410	2,225,143

#### 5. 부외거래

회사에 영향을 미칠 수 있는 중요한 소송사건, 우발채무 등은 사업보고서 'XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항'을 참고하시기 바랍니다.

#### 6. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항

##### 가. 회사의 회계정책 및 추정에 관한 사항

회사는 국제회계기준위원회의 국제회계기준을 채택하여 정한 회계처리기준인 한국채택국제회계기준에 따라 재무제표를 작성하고 있으며, 'III. 재무에 관한 사항 중 3.연결재무제표 주석'의 '3. 회계정책의 변경' 에서 설명하고 있는 '21년 1월 1일부터 최초로 적용되는 제·개정 기준서 적용을 제외하고

연결실체는 당기 및 비교표시된 전기 연결재무제표에 동일한 회계정책을 적용하고 있습니다.

추정치와 추정에 대한 기본 가정은 지속적으로 검토되고 있으며, 회계추정의 변경은 추정이 변경된 기간과 미래 영향을 받을 기간 동안 인식되고 있습니다.

한편, COVID-19의 확산에 따라 이를 차단하기 위하여 전세계적으로 이동 제한을 포함한 다양한 예방 및 통제가 시행되고 있으며, 그 결과 전세계 경제가 광범위한 영향을 받고 있습니다. 또한, COVID-19에 대처하기 위한 다양한 형태의 정부지원 정책이 발표되고 있습니다. COVID-19의 영향을 받는 항목은 주로 변동대가의 추정치, 매출채권의 회수가능성, 유·무형자산의 손상, 투자주식의 손상, 이연법인세자산의 실현가능성, 총당부채의 인식 등입니다. 연결실체는 COVID-19가 연결실체에 미치는 영향을 합리적으로 추정하여 연결재무제표를 작성하였습니다. 그러나, COVID-19 상황에서 COVID-19의 종식시점 및 COVID-19가 연결실체에 미치는 영향의 추정에 중요한 불확실성이 존재합니다.

'22년 2월에 시작된 우크라이나 지역 내 무력 분쟁 및 이와 관련한 국제사회의 러시아에 대한 제재가 향후 연결실체에 미칠 재무적 영향은 합리적으로 추정할 수 없습니다.

회사가 채택하고 있는 중요한 회계정책 및 추정의 구체적인 내용은 'Ⅲ. 재무에 관한 사항의 3. 연결재무제표 주석' 중 '2. 재무제표 작성기준' 및 '4. 유의적인 회계정책' 을 참조하시기 바랍니다.

#### 나. 환경 및 종업원 등에 관한 사항

환경 관련 제재사항이나 행정조치 등에 관한 사항은 'Ⅹ. 그밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 중 3. 제재 등과 관련된 사항'을 참조하시기 바랍니다.

당기중 주요 핵심인력 이동사항 등 유의한 종업원 관련 변동사항은 없습니다.

#### 다. 법규상의 규제에 관한 사항

사업과 관련된 법규상 규제 내용은 'Ⅹ. 그밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항'을 참조하시기 바랍니다.

#### 라. 파생상품 및 위험관리 정책

회사의 파생상품 관련 내용은 'Ⅲ. 재무에 관한 사항의 3. 연결재무제표 주석' 중 '27.파생금융상품', 위험관리 목적 및 방법에 대한 내용은 'Ⅲ. 재무에 관한 사항의 3. 연결재무제표 주석' 중 '5. 위험관리' 및 '43. 금융상품' 을 참조하시기 바랍니다.

## V. 회계감사인의 감사의견 등

### 1. 외부감사에 관한 사항

#### 가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

##### 1) 연결재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 5 기 (당기)	삼정회계법인	적정	-	·현금창출단위의 손상평가
제 4 기 (전기)	삼정회계법인	적정	·물적분할	·현금창출단위의 손상평가
제 3 기(전전기)	삼정회계법인	적정	·판매보증충당부채 설정의 적정성 ·무형자산의 손상평가	·현금창출단위의 손상평가

##### 2) 재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 5 기 (당기)	삼정회계법인	적정	-	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가
제 4 기 (전기)	삼정회계법인	적정	·물적분할	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가
제 3 기 (전전기)	삼정회계법인	적정	·판매보증충당부채 설정의 적정성 ·무형자산의 손상평가	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가

#### 나. 감사용역 체결현황

##### 1) 감사용역 체결현황 및 소요시간

(보수 단위 : 백만원)

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제 5 기 (당기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토	575	6,050	575	6,177
제 4 기 (전기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토	680	7,158	680	7,037
제 3 기 (전전기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토	641	7,126	641	8,495

##### 2) 감사기간

###### (1) 연결감사(또는 검토) 일정

- 제5기 감사 : 2022.01.27 ~ 2022.02.07
- 3분기 검토 : 2021.10.25 ~ 2021.10.29
- 반기 검토 : 2021.07.19 ~ 2021.07.23
- 1분기 검토: 2021.04.26 ~ 2021.04.30

(2) 감사(또는 검토) 일정

- 제5기 감사 : 2022.01.24 ~ 2022.01.26
- 3분기 검토 : 2021.10.20 ~ 2021.10.22
- 반기 검토 : 2021.07.13 ~ 2021.07.15
- 1분기 검토 : 2021.04.21 ~ 2021.04.23

**다. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황**

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제 5 기 (당기)	-	-	-	-	-
제 4 기(전기)	-	-	-	-	-
제 3 기(전전기)	-	-	-	-	-

**라. 적정의견 이외의 감사의견을 받은 종속회사의 현황**

**[현대중공업지주(주)]**

· 해당사항 없음

**[주요종속회사]**

**1. 현대오일뱅크(주)**

· 해당사항 없음

**2. 현대글로벌서비스(주)**

· 해당사항 없음

**3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)**

· 해당사항 없음

**4. 현대제뉴인(주)**

· 해당사항 없음

**5. 현대건설기계(주)**

· 해당사항 없음

## 6. 현대두산인프라코어(주)

- 해당사항 없음

## 7. 현대로보틱스(주)

- 해당사항 없음

### 바. 내부감사기구가 회계감사인과 논의한 결과

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2021.04.29	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 1분기 검토 일정 및 주요업무 - 검토 시 발견된 이슈사항
2	2021.07.23	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 반기 검토 일정 및 주요업무 - 검토 시 발견된 이슈사항
3	2021.09.08	감사위원회, 삼정회계법인	서면	- 감사계획단계의 지배기구와 협의 1) 감사팀 구성 및 재무제표 감사의 목적 2) 책임구분 및 KPMG감사 방법론 3) 위험평가 및 감사계획 4) 감사수수료 및 독립성
4	2021.10.28	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 3분기 검토 일정 및 주요업무 - 핵심감사사항 협의 - 검토 시 발견된 이슈사항
5	2022.02.07	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 기말감사 일정 및 주요 업무내용 - 주요 진행중인 감사절차 - 기말감사 시 발견된 이슈사항
6	2022.03.17	감사위원회, 삼정회계법인	서면	- 감사종결단계의 지배기구 협의 1) 책임구분 2) 감사진행상황 3) 감사결과 4) 경영진과의 중요한 서면진술사항 5) 감사수수료 및 독립성

## 2. 내부통제에 관한 사항

### 가. 회사의 내부통제의 유효성 감사

감사위원회는 제 5기 사업연도 회사의 회계 및 업무집행에 대한 감사를 실시하였으며, 그 결과 당사의 내부통제는 효과적으로 설계 및 운영되고 있는 것으로 판단하였습니다.

### 나. 내부회계관리제도

#### 1) 대표이사 및 내부회계관리자

대표이사 및 내부회계관리자의 내부회계관리제도 운영실태 평가결과, 2021년 12월 31일 현재 기준 당사의 내부회계관리제도는 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있습니다.

#### 2) 회계감사인의 내부회계관리제도 감사 의견

회사의 내부회계관리제도는 2021년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.

### 다. 회계감사인의 내부통제구조의 평가

- 해당사항 없습니다.

## VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

### 1. 이사회에 관한 사항

#### 가. 이사회 구성 개요

사업보고서 작성기준일 현재 당사의 이사회는 사내이사 2명, 사외이사 3명으로 구성되어있으며, 이사회 내에는 4개의 소위원회(사외이사후보추천위원회, 감사위원회, 내부거래 위원회, ESG위원회)가 있습니다.

이사회 의장은 권오갑 대표이사가 겸임하고 있으며, 당사 정관 제44조에 의거 정기주주총회 후 첫 이사회인 2021년 3월 25일 제4차 이사회에서 이사회 의장으로 재선임되었습니다.

#### 1) 이사회 의장 선임배경

성명	선임배경	비고
권오갑 (이사회 의장)	1978년에 한국조선해양(주)(구, 현대중공업(주))에 입사하여 구매와 영업, 경영지원 등 다양한 부문을 두루 경험하였습니다. 2010년부터는 현대오일뱅크 대표이사를 역임하면서 철저한 체질개선을 통해 현대오일뱅크가 동종업계에서 3년 연속 영업이익률 1위를 달성하는데 기여하는 등 뛰어난 경영성과를 실현하였습니다. 그리고 2014년부터는 현대중공업 대표이사를 역임하면서 당시 대규모 영업손실을 기록하며 경영 어려움에 처했던 현대중공업을 고강도 개혁과 사업재편, 자구노력 등을 통해 정상화시키는데 기여하였습니다. 또한, 2021년에는 한국경영학회가 주최한 '대한민국 명예의 전당'에 전문경영인 최초로 헌액되는 등 대내외적으로 경영능력을 인정받고 있습니다. 이러한 검증된 경영능력은 당사의 장기발전 토대를 강화하는데 중요한 역할을 할 것으로 기대되므로 의장으로 선임되었습니다.	대표이사 겸직

#### 2) 사외이사 및 그 변동현황

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
5	3	1	-	-

※ 2021년 3월 25일 개최된 제4기 정기주주총회에서 황윤성 이사가 재선임 되었습니다.

#### 나. 중요의결사항 등

회차	개최일자	의안내용	가결여부	이사의 성명				
				권오갑 (출석률: 91%)	가삼현 (출석률: 100%)	김화진 (출석률: 91%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)
				찬반여부		찬반여부		
1회차	2021.02.04	· 제4기 재무제표 승인의 건 · 제4기 영업보고서 승인의 건 · 전자투표제도 도입 승인의 건 · 액면분할 승인의 건 · 종장기 배당정책 승인의 건 <보고사항>	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

		· 2020년 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고	참석	참석	참석	참석	참석
2회차	2021.02.05	· 두산인프라코어(주) 인수 관련 주식매매계약 체결 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
3회차	2021.02.23	· 제4기 정기주주총회 소집 및 회의 목적사항 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 현대글로벌서비스(주) 상장 전 투자(Pre-IPO) 유치를 위한 계약 체결 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		<보고사항> · 2020년 내부회계관리제도 운영실태 평가 보고	보고	참석	참석	참석	참석	참석
4회차	2021.03.25	· 이사회 의장 선임 및 의장 유고시 직무대행 순서 결정의 건	원안가결	불참	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 대표이사 선임의 건	원안가결	불참	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 내부거래위원회 위원 선임의 건	원안가결	불참	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 사외이사후보추천위원회 위원 선임의 건	원안가결	불참	찬성	찬성	찬성	찬성
5회차	2021.04.09	· 두산인프라코어 인수 관련 합의서 등 체결 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 계약상 지위 이전 합의서 체결 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 현대제뉴인 주식회사 유상증자 참여 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
6회차	2021.04.29	· 감사위원회 규정 개정 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· ESG위원회 설치, 위원 선임, 규정 제정 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		<보고사항> · 2021년 1분기 영업실적 보고	보고	참석	참석	참석	참석	참석
7회차	2021.06.11	<보고사항>	보고	참석	참석	참석	참석	참석
		· 자회사 기업공개 추진 · 분기배당을 위한 기준일 안내	보고	참석	참석	참석	참석	참석
8회차	2021.07.23	· 분기배당 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· (주)아버커스 유상증자 참여 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 현대미래파트너스(주) 유상증자 참여 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 내부회계관리규정 개정 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		<보고사항> · 2021년 상반기 영업실적 보고	보고	참석	참석	참석	참석	참석
9회차	2021.07.26	· 현대제뉴인 주식회사 유상증자 참여 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 현물출자계약 체결 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
10회차	2021.10.28	· 경영자문 및 경영지원 용역계약 체결 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	불참	찬성	찬성
		<보고사항> · 2021년 3분기 영업실적 보고	보고	참석	참석	불참	참석	참석
		· 준법통제기준 운영실태 점검 보고	보고	참석	참석	불참	참석	참석
11회차	2021.12.07	· 현대제뉴인 주식회사 유상증자 참여 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 주주확정 기준일 설정의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 회사채 발행한도 승인	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 단기사채 발행한도 승인	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 이사 등과 회사 간의 거래한도 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
<보고사항> · 2022년 경영계획 보고	보고	참석	참석	참석	참석	참석		

※ 기준일 이후의 변동사항

회사	개최일자	의안내용	가결여부	이사의 성명				
				권오갑 (출석률: 100%)	가상현 (출석률: 100%)	김화진 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)
				찬반여부		찬반여부		

1회차	2022.02.07	· 제5기 재무제표 승인의 건	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성
		· 제5기 영업보고서 승인의 건	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성
		· 중장기 배당정책 승인의 건	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성
		<보고사항> · 2021년 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고	참 석	참 석	참 석	참 석	참 석
2회차	2022.02.24	· 제5기 재무제표 및 영업보고서 수정 승인의 건	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성
		· 제5기 정기주주총회 소집 및 회의 목적사항 승인의 건	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성
		· 한국조선해양(주) 주식 매입 승인의 건	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성
		<보고사항> · 2021년 내부회계관리제도 운영실태 평가 보고	보고	참 석	참 석	참 석	참 석	참 석

## 다. 이사회내 위원회

### 1) 이사회내 위원회 설치 및 구성 현황

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한사항	비 고
내부거래위원회 (4명)	사내이사(1명)  사외이사(3명)	가 삼 현	· 회사의 내부거래에 관한 기본 정책 수립 및 거래상대방 선정 기준 운영실태 점검	위원장
		김 화 진		
		신 재 용		
		황 윤 성		
ESG위원회 (4명)	사내이사(1명)  사외이사(3명)	가 삼 현	· 회사의 ESG 경영 강화를 위한 전략, 계획 수립 및 이행 점검	위원장
		김 화 진		
		신 재 용		
		황 윤 성		

※ 감사위원회와 사외이사후보 추천위원회는 기업공시서식 작성기준에 따라 제외하였습니다.

※ 2021년 3월 25일 개최된 제4차 이사회에서 황윤성 이사가 내부거래위원회 위원으로 재  
선임되어, 보고서 제출일 현재 4인(가삼현, 김화진, 황윤성, 신재용)으로 구성되었습니다. ※ 2021년  
3월 25일 내부거래위원회 위원장으로 황윤성 위원이 재선임되었습니다.

※ 2021년 4월 29일 ESG위원회가 설치되었으며, ESG위원회 위원장으로 김화진 위원이  
선임되었습니다.

### 2) 이사회내 위원회 활동내용

위원회명	개최일자	의 안 내 용	가결여부	위원 성명			
				가삼현 (출석률: 100%)	김화진 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)
				찬 반 여부			
내부거래위원회	2021.02.23	<보고사항> · 2020년 거래상대방 선정기준 운영실태 보고	보고	참 석	참 석	참 석	참 석
	2021.03.25	· 내부거래위원회 위원장 선임의 건	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성
	2021.12.07	· 내부거래 책임자 변경의 건	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성

위원회명	개최일자	의안내용	가결여부	위원성명			
				가상현 (출석률: 100%)	김화진 (출석률: 50%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)
				찬반여부			
ESG위원회	2021.04.29	· ESG위원회 위원장 선임의 건 <보고사항> · 현대중공업그룹 ESG 업무 추진안 보고	원안가결  보고	찬성  참석	찬성  참석	찬성  참석	찬성  참석
	2021.10.28	<보고사항> · ESG 비전체계 구축 및 4분기 주요계획 보고	보고	참석	불참	참석	참석

※ 기준일 이후의 변동사항

위원회명	개최일자	의안내용	가결여부	위원성명			
				가상현 (출석률: 100%)	김화진 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)
				찬반여부			
내부거래위원회	2022.02.24	<보고사항> · 2021년 거래상대방 선정기준 운영실태 보고	보고	참석	참석	참석	참석

라. 이사의 독립성

1) 당사는 이사 선임전 주주총회 소집공고를 통하여 이사후보에 관한 인적사항 및 추천인, 최대주주등과의 관계여부 등을 공시하고 있습니다.

선임일	성명	임기 (연임횟수)	주된직업	약력	최대주주등과 의 이해관계	당해법인과 의 최근3년간 거래내역	추천인
2021.03.25	권오갑 (사내이사)	'21.03 ~ '23.03 (1회)	현대중공업지주주 대표이사 회장	· 한국외국어대학교 졸업 · 前) 현대중공업 서울사무소장 · 前) 현대오일뱅크(주) 대표이사 사장 · 前) 현대중공업(주) 대표이사 부회장 · 現) 현대중공업지주 회장	계열회사 임원	없음	이사회
2021.03.25	황윤성 (사외이사)	'21.03 ~ '24.03 (2회)	법무법인 민주변호사	· 서울대학교 법학과 졸업 · 사법고시합격 26회 · 前) 제3대 대구지방경찰청 서부지청장 · 前) 법무부 법무실장 · 前) 제13대 서울동부지방경찰청 검사장 · 現) 법무법인 민주 변호사	없음	없음	사외이사후보 추천위원회

2019.03.27	김 화 진 (사외이사)	'19.03 ~ '22.03 (1회)	서울대학교 법학대학원 교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 서울대학교 졸업</li> <li>· 한국법경제학회 감사</li> <li>· 한국금융투자협회 공익이사</li> <li>· 미시간대 로스쿨 해외석좌교수</li> <li>· 現) 서울대학교 법학대학원 교수</li> </ul>	없 음	없 음	사외이사후보 추천위원회
2020.03.25	신 재 용 (사외이사)	'20.04 ~ '23.04 (1회)	서울대학교 경영대학 교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 서울대학교 졸업</li> <li>· 위스콘신매디슨대 회계학과 겸임교수</li> <li>· 상일회계법인 자명교수</li> <li>· 現) 서울대학교 경영대학 교수</li> </ul>	없 음	없 음	사외이사후보 추천위원회
2020.03.25	가 삼 현 (사내이사)	'20.03 ~ '22.03 (신임)	한국조선해양(주) 대표이사 사장	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 현대중공업(주) 선박영업부문 상무</li> <li>· 현대중공업(주) 런던지사장</li> <li>· 현대중공업(주) 조선사업부 선박영업부문 담당중역</li> <li>· 현대중공업(주) 서울사무소장 및 선박영업 부문 총괄 겸임</li> <li>· 현대중공업(주) 그룹선박영업본부 대표</li> <li>· 현대중공업(주) 그룹선박해양영업본부 대표</li> <li>· 現) 한국조선해양(주) 대표이사</li> </ul>	계열회사 임원	없 음	이 사 회

※ 각 이사의 선임배경

성 명	선 임 배 경	비고
권 오 갑 (사내이사)	1978년에 한국조선해양(주)(舊,현대중공업(주))에 입사하여 구매와 영업, 경영지원 등 다양한 부문을 두루 경험하였고, 2010년부터는 현대오일뱅크의 대표이사를 역임하였으며, 특히 현대오일뱅크 대표이사를 맡아 철저한 체질개선을 통해 동종업계에서 3년 연속 영업이익률 1위를 달성하며 뛰어난 경영능력을 인정 받았습니다. 이러한 검증된 경영능력을 바탕으로 구조개혁과 체질개선을 통한 장기발전의 기틀을 마련하는 데 적합하다고 생각하여 사내이사로 추천하게 되었습니다.	
황 윤 성 (사외이사)	서울대학교 법학과를 졸업하고, 사법고시에 합격(제26회)하였습니다. 제3대 대구지방법검찰청 서부지청 지청장을 거쳐, 법무부 법무실 실장을 역임하였으며, 제13대 서울동부지방 검찰청 지검장을 역임하였습니다. 현 법무법인 민주 변호사로 재직하고 있으며, 이와 같이 황윤성 이사는 당사 사외이사로서 충분한 경험과 지식을 갖추고 있기에, 당사의 발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	
김 화 진 (사외이사)	서울대학교 수학과를 졸업하고 하버드대 로스쿨을 석사, 원현대 법학 박사로서 미국 뉴욕주 변호사로 활동하였으며 현재 서울대학교 법학전문대학원 교수로 재직 중입니다. 이와 같이 김화진 이사는 법률전문가로서 관련 분야의 충분한 경험과 지식을 갖추고 있어, 당사 사외이사로서 향후 회사 발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	
신 재 용 (사외이사)	서울대학교 경영학과를 졸업하고, 서울대 회계학 석사, 위스콘신매디슨대 회계정보시스템 박사로서 위스콘신매디슨대 회계학과 겸임교수를 역임하였고 현재 서울대학교 경영대학 교수로 재직 중입니다. 이와 같이 신재용 이사는 경영학 및 회계학에 대한 충분한 경험과 지식을 갖추고 있어, 당사 사외이사로서 향후 회사 발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	
가 삼 현 (사내이사)	2014년부터 그룹선박영업본부 대표로 근무하며 국제적 감각과 탁월한 교섭능력을 바탕으로 적극적인 수주활동을 통하여 현대중공업(주)의 경영정상화에 기여하였고, 2018년부터 현대중공업(주)의 대표이사를 역임하며 2019년 흑자 전환을 이루어냈습니다. 후보자의 다년간의 회사경영 경험과 전문성은 지주회사의 사내이사로서 현대중공업그룹 발전에 기여할 것으로 판단하여 선임하게 되었습니다.	

## 2) 사외이사후보추천위원회 설치 및 구성 현황

### (1) 사외이사후보추천위원회 구성현황

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한사항	비 고
사외이사후보추천위원회 (4명)	사내이사(1명)	권 오 갑	· 주주총회에서 선임할 사외이사 후보를 추천하는 기능 수행	위원장
	사외이사(3명)	김 화 진		
		신 재 용		
		황 윤 성		

※ 상법 제542조의8에 의하여 구성 인원 중 과반수를 사외이사로 충족.

※ 2021년 3월 25일 개최된 제4차 이사회에서 권오갑 이사, 황윤성 이사가 사외이사후보 추천위원회 위원으로 재선임 되었습니다.

### (2) 사외이사후보추천위원회 활동내용

위원회명	개최일자	의 안 내 용	가결여부	사외이사후보추천위원의 성명			
				권오갑 (출석률: 100%)	김화진 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부			
사외이사후보추천위원회	2021.02.23	· 사외이사후보 추천 승인의 건 - 후보자 : 황윤성	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성

※ 기준일 이후의 변동사항

위원회명	개최일자	의 안 내 용	가결여부	사외이사후보추천위원의 성명			
				권오갑 (출석률: 100%)	김화진 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부			
사외이사후보추천위원회	2022.02.24	· 사외이사후보 추천 승인의 건 - 후보자 : 이지수	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성

## 마. 사외이사의 전문성

### 1) 사외이사 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
2021년 06월 10일	한영회계법인	황윤성 신재용	일신상의 사유	-주요 법규 및 개정사항 -내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할 -시장환경 변화와 ESG

## 2. 감사제도에 관한 사항

### 1. 감사위원회 위원 현황과 인적사항 및 사외이사 여부

사업보고서 작성기준일 현재 당사는 3인의 사외이사로 구성된 감사위원회를 운영하고 있습니다. 동 위원회 위원 중 회계전문가는 신재용 위원이며, 관련 법령의 경력 요건을 충족하고 있습니다. 신재용 위원은 회계학 석사 및 회계정보시스템 박사 학위 소지자로서 서울대학교 경영대학 교수(2010 ~ 현재)로 근무하고 있습니다.

#### 1) 감사위원회 위원의 현황

선임일	성명	주된직업	약력	최대주주등과의 이해관계	당해법인과의 최근3년간 거래내역	추천인	비고
19.03.27	김화진 (사외이사)	서울대학교 법학대학원 교수 (2011 ~ 현재)	<ul style="list-style-type: none"> <li>서울대학교 졸업</li> <li>한국법경제학회 감사(2007 ~ 2009)</li> <li>한국금융투자협회 공익이사(2011 ~ 현재)</li> <li>미시간대 로스쿨 해외석좌교수(2011 ~ 현재)</li> </ul>	없음	없음	이사회	
21.03.27	황윤성 (사외이사)	법무법인 민주 변호사 (2018 ~ 현재)	<ul style="list-style-type: none"> <li>서울대학교 졸업</li> <li>제13대 서울동부지방 검찰청 지검장(2013)</li> <li>법무부 법무실 실장(2012 ~ 2013)</li> </ul>	없음	없음	이사회	
20.03.25	신재용 (사외이사)	서울대학교 경영대학 교수 (2010 ~ 현재)	<ul style="list-style-type: none"> <li>서울대학교 졸업</li> <li>위스콘신매디슨대 회계학과 겸임교수(2004 ~ 2006)</li> <li>삼일회계법인 저명교수(2014 ~ 2017)</li> </ul>	없음	없음	이사회	감사위원장 (회계전문가)

※ 2021년 3월 25일 개최된 제4기 정기주주총회에서 황윤성 위원이 감사위원회 위원으로 선임되었습니다.

#### 2) 각 위원의 선임배경

성명	선임배경	비고
신재용 (감사위원장)	서울대학교 경영학과를 졸업하고, 서울대 회계학 석사, 위스콘신매디슨대 회계정보시스템 박사, 위스콘신매디슨대 회계학과 겸임교수를 역임하였고 현재 서울대학교 경영학과 교수로 재직 중입니다. 이와 같이 신재용 위원은 경영학 및 회계학에 대한 충분한 경험과 지식을 갖추고 있어, 감사위원으로 향후 회사발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	
황윤성 (감사위원)	서울대학교 법학과를 졸업하고, 사법고시에 합격(제26회)하였습니다. 1990년 검사로 임관하여 춘천지방검찰청 검사장, 법무부 법무실장, 서울동부지방검찰청 검사장 등을 역임하였고, 현재는 법무법인 민주 변호사로 재직 중입니다. 이와 같이 황윤성 위원은 법률전문가로서 충분한 경험과 지식을 갖추고 있어, 감사위원으로 향후 회사발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	
김화진 (감사위원)	서울대학교 수학과를 졸업하고 하버드대 로스쿨을 석사, 원현대 법학 박사로 미국 뉴욕주 변호사로 활동하였으며 현재 서울대학교 법학전문대학원 교수로 재직 중입니다. 이와 같이 김화진 위원은 법률전문가로서 관련 분야의 충분한 경험과 지식을 갖추고 있어, 감사위원으로 향후 회사발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	

### 3) 감사위원회 위원의 인적 사항 및 사외이사여부

성명	사외이사 여부	경력	회계·재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
신재용	예	<ul style="list-style-type: none"> <li>서울대학교 졸업</li> <li>위스콘신매디슨대 회계학과 겸임교수(2004 ~ 2006)</li> <li>삼일회계법인 저명교수(2014 ~ 2017)</li> <li>서울대 경영대학 교수(2010 ~ 현재)</li> </ul>	예	회계·재무분야 학위보유자 (2호 유형)	<ul style="list-style-type: none"> <li>위스콘신매디슨대 회계학과 겸임교수(2004 ~ 2006)</li> <li>서울대 경영대학 교수 (2010 ~ 현재)</li> </ul>
김화진	예	<ul style="list-style-type: none"> <li>서울대학교 졸업</li> <li>한국법경제학회 감사(2007 ~ 2009)</li> <li>한국금융투자협회 공익이사 (2011 ~ 현재)</li> <li>미시간대 로스쿨 해외석좌교수 (2011 ~ 현재)</li> <li>서울대학교 법학대학원 교수(2011 ~ 현재)</li> </ul>	-	-	-
황윤성	예	<ul style="list-style-type: none"> <li>서울대학교 졸업</li> <li>제13대 서울동부지방 검찰청 지검장 (2013)</li> <li>법무부 법무실 실장(2012 ~ 2013)</li> <li>법무법인 민주 변호사(2018 ~ 현재)</li> </ul>	-	-	-

### 4) 감사위원회 위원의 독립성

최선출기준의 주요내용	선출기준의 충족여부	관련 법령 등
3명 이상의 이사로 구성	충족(3명)	상법 제415조의2 제2항
사외이사가위원의 3분의 2 이상	충족(전원 사외이사)	
위원 중 1명 이상은 회계 또는 재무전문가	충족(신재용 사외이사)	상법 제542조의11 제2항
감사위원회의 대표는 사외이사	충족(신재용 사외이사)	
그밖의 결격요건(최대주주의 특수관계자 등)	충족(해당사항 없음)	상법 제542조의11 제3항

### 5) 감사위원회 활동내역

회 차	개최일자	의 안 내 용	가결여부	감사위원회 위원의 성명		
				김화진 (출석률 :100%)	신재용 (출석률 :100%)	황윤성 (출석률 :100%)
				찬 반 여부		
1회차	2021.02.04	<보고사항> · 2020년 감사 결과 보고 · 2020년 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고 보고	참석 참석	참석 참석	참석 참석
2회차	2021.02.23	· 2020년 내부회계관리제도 운영실태 평가보고서 승인의 건 · 제4기 정기주주총회 목적사항 승인의 건	원안가결 원안가결	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성
3회차	2021.04.29	<보고사항> · 2021년 1분기 검토 결과 보고 · 2021년 내부회계관리제도 운영실태 점검계획 보고	보고 보고	참석 참석	참석 참석	참석 참석

4회차	2021.07.23	· 내부회계관리규정 개정 승인의 건 <보고사항> · 2021년 반기 검토 결과 보고	원안가결 보고	찬성 참석	찬성 참석	찬성 참석
5회차	2021.10.28	<보고사항> · 2021년 3분기 검토 결과 보고 · 2021년 상반기 내부회계관리제도 운영실태 평가 보고	보고 보고	참석 참석	참석 참석	참석 참석

※ 기준일 이후의 변동사항

회 차	개최일자	의 안 내 용	가결여부	감사위원회 위원의 성명		
				김화진 (출석률:100%)	신재용 (출석률:100%)	황윤성 (출석률:100%)
				찬 반 여부		
1회차	2022.02.07	<보고사항> · 2021년 감사 결과 보고 · 2021년 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고 보고	참석 참석	참석 참석	참석 참석
2회차	2022.02.24	· 2021년 내부회계관리제도 운영실태 평가결과 승인의 건 · 제5기 감사보고서 제출 및 정기주주총회 목적사항 심의의 건	원안가결 원안가결	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성

6) 감사위원회 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참사 사유	주요 교육내용
2021년 06월 10일	한영회계법인	황윤성 신재용	일신상의 사유	-주요 법규 및 개정사항 -내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할 -시장환경 변화와 ESG

7) 감사위원회 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
재무2팀	6	책임매니저 1명(19개월) 책임매니저 5명(24개월)	·감사위원회 운영규정 제개정 ·내부회계관리제도 운영평가 등

2. 준법지원인

1) 준법지원인의 인적 사항 및 주요 경력

성 명	출생년월	선 임 일	인 적 사 항	주 요 경 력	비 고
정지원	1980.01	2020.02.06 (임기 3년)	·서울대학교 조선해양공학과 ·제51회 사법시험 합격 (사법연수원 제41기)	·前) 법무법인(유) 동인 소속 변호사 (2012. 2 ~ 2014. 1) ·前) 한국조선해양 책임변호사 (2014. 2 ~ 2020. 1) ·현대중공업지주 책임변호사 준법지원인(2020. 2~ )	

※ 2020.02.06 개최된 제1차이사회에서 정지원 변호사가 준법지원인으로 선임되었습니다

## 2) 준법지원인 등의 주요활동 내역과 그 처리 결과

### (1) 준법통제 점검 및 교육

경제제재와 부패방지 개념과 절차에 관한 점검사항 목록을 점검표로 작성하여, 이에 대해 각 팀장이 점검사항에 기초하여 자율 점검하는 방식으로 준법통제 점검을 1회 실시하였는데(6/21~6/25), 점검사항에 대한 이해도가 충분하였으며 점검결과 문제될 만한 이력이 없었습니다. 이외에도 상시적으로 수행 업무와 프로세스에 대한 현장점검 및 컨설팅을 실시하는 등의 준법통제 활동을 하였습니다. 또한 실무자들의 준법의식을 고취시키고 관련 법령에 대한 이해도를 높이기 위해 각 실무자들에게 공정거래, 부패방지 관련 비대면 영상 교육을 실시하였으며, 이외에도 상시적으로 수행 업무와 안전/보건에 대한 현장점검 및 컨설팅을 실시하는 등 강화된 안전/보건 확보의무에 대하여 교육하고 점검하였습니다.

### (2) 기타 준법통제 활동

실무자들이 업무 시 참고할 수 있도록 컴플라이언스 관련 이슈(공정위 제재 사례 등)에 대한 News Letter를 그룹 컴플라이언스팀의 지원을 받아 작성·배포하여 임직원들의 컴플라이언스에 대한 이해도를 높였습니다.

### 3) 준법지원인 지원조직 현황

당사 준법지원인 지원조직은 별도로 없습니다. (그룹 컴플라이언스팀 조직 지원)

### 3. 주주총회 등에 관한 사항

#### 가. 투표제도 현황

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

투표제도 종류	집중투표제	서면투표제	전자투표제
도입여부	배제	미도입	도입
실시여부	-	-	제4기 정기주총

#### ※의결권 대리행사권유제도

실시 여부		의결권 대리행사 권유제도 도입: O
서면 위임장으로 의결권을 위임하는 방법	권유자 등이 위임장 교부 방법	-피권유자에게 직접 교부: O -우편 또는 모사전송(FAX): O -인터넷 홈페이지 등에 위임장 용지를 게시: O -전자우편으로 위임장 용지 송부: O -주주총회 소집 통지와 함께 송부: O
전자적 방법으로 의결권을 위임하는 방법		해당사항 없음

#### 나. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

##### 1) 소수주주권

당사는 대상기간 중 소수주주권이 행사된 경우가 없습니다.

##### 2) 경영권 경쟁

당사는 대상기간 중 회사의 경영지배권에 관하여 경쟁이 있었던 경우가 없습니다.

#### 다. 의결권 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

당사 발행주식의 총수는 78,993,085주이며 정관상 발행예정 주식총수(팔억주)의 9.9%에 해당됩니다. 발행주식 중 회사가 보유하고 있는 자기주식(8,324.655주)을 제외하고 의결권 행사가능 주식수는 70,668,430주 입니다.

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주식	78,993,085	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주식	8,324,655	자기주식
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-

	배당우선상환주식	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주식	-	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주식	-	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주식	-	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주식	70,668,430	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-

## 라. 주식사무

정관상 신주인수권의 내 용	<p>▶ 제12조 (신주인수권)</p> <p>① 당 회사가 이사회의 결의로 신주를 발행하는 경우 다음 각 호의 방식에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 주주에게 그가 가진 주식 수에 따라서 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식</li> <li>2. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 신기술의 도입, 재무구조의 개선 등 회사의 경영상 목적을 달성하기 위하여 필요한 경우 제1호 외의 방법으로 특정한 자(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식</li> <li>3. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 제1호 외의 방법으로 불특정 다수인(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하고 이에 따라 청약을 한 자에 대하여 신주를 배정하는 방식</li> <li>4. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 등 관련 법령에 의하여 증권예탁증권 발행에 따라 신주를 발행하는 경우</li> </ol> <p>② 제1항 제3호의 방식으로 신주를 배정하는 경우에는 이사회의 결의로 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 방식으로 신주를 배정하여야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 자의 유형을 분류하지 아니하고 불특정 다수의 청약자에게 신주를 배정하는 방식</li> <li>2. 관계 법령에 따라 우리사주조합원에 대하여 신주를 배정하고 청약되지 아니한 주식까지 포함하여 불특정 다수인에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식</li> <li>3. 주주에 대하여 우선적으로 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하고 청약되지 아니한 주식이 있는 경우 이를 불특정 다수인에게 신주를 배정받을 기회를 부여하는 방식</li> <li>4. 투자매매업자 또는 투자중개업자가 인수인 또는 주선인으로서 마련한 수요예측 등 관계 법규에서 정하는 합리적인 기준에 따라 특정한 유형의 자에게 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하는 방식</li> </ol> <p>③ 제1항 및 제2항의 규정에도 불구하고 회사가 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사 요건 또는 규제를 충족하기 위하여나 지주사업을 원활하게 수행하기 위해, 자회사 또는 다른 회사의 주주들로부터 당해 회사의 발행주식을 현물출자 받는 경우에는 주주 외의 자에게 이사회 결의로 신주를 배정할 수 있다.</p> <p>④ 제1항 제2호 및 제3호에 따라 주주의 자에게 신주를 배정하는 경우 상법 제416조 제1호, 제2호, 제2호의2, 제3호 및 제4호에</p>
-------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>서 정하는 사항을 그 납입기일의 2주 전까지 주주에게 통지하거나 공고하여야 한다. 다만, 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의9에 따라 주요사항보고서를 금융위원회 및 거래소에 공시함으로써 그 통지 및 공고를 갈음할 수 있다.</p> <p>⑤ 제1항 각호의 어느 하나의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회 결의로 정한다. 이때, 이사회는 보통주식에 배정할 신주를 보통주식 또는 종류주식으로 할 수 있으며, 종류주식에 배정할 신주는 그와 같은 종류주식으로 한다.</p> <p>⑥ 당 회사는 신주를 배정하는 경우 그 기일까지 신주인수의 청약을 하지 아니하거나 그 가액을 납입하지 아니한 주식이 발생하는 경우에 그 처리방법은 발행가액의 적정성 등 관련 법령에서 정하는 바에 따라 이사회 결의로 정한다.</p> <p>⑦ 당 회사가 신주를 배정하면서 발생하는 단주에 대한 처리방법은 이사회 결의로 정한다.</p> <p>⑧ 회사는 제1항 제1호에 따라 신주를 배정하는 경우에는 주주에게 신주인수권증서를 발행하여야 한다.</p>		
결산일	12월 31일	정기주주총회	이사회 결의로 정한날부터 3월 이내
주주명부폐쇄시기	-		
주권의 종류	(*1)		
명의개서대리인	KB국민은행 증권대행부(서울특별시 영등포구 국제금융로8길 26 KB국민은행 여의도 본점 3층)		
주주의 특전	없음	공고방법	회사의 인터넷 홈페이지( <a href="http://www.hyundai-holdings.co.kr">http://www.hyundai-holdings.co.kr</a> ) (홈페이지에 게재하지 못할 경우 한국경제신문)

(\*1) 「주식·사채 등의 전자등록에 관한 법률」에 따라 주권 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록됨에 따라 '주권의 종류'를 기재하지 않음.

#### 마. 주주총회 의사록 요약

주총일자	안건	결의내용	비고
제 4 기 주주총회 (2021.3.25)	1. 제4기 재무제표 승인의 건 2. 정관 일부 변경의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(1명) (권오갑) · 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임(1명) (황윤성) · 34억원 승인	
제 3 기 주주총회 (2020.03.25)	1. 제3기 재무제표 승인의 건 2. 분할계획서 승인의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(2명) (가삼현, 신재용) · 감사위원 선임(1명) (신재용) · 34억원 승인	
제 2 기 주주총회 (2019.3.27)	1. 제2기 재무제표 승인의 건 2. 정관 일부 변경의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(2명) (김화진, 황윤성) · 감사위원 선임(2명) (김화진, 황윤성) · 40억원 승인	

## VII. 주주에 관한 사항

### 1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 주, %)

성명	관계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
정몽준	최대주주	보통주	4,202,266	26.60	21,011,330	26.60	-
정기선	특수관계인	보통주	831,097	5.26	4,155,485	5.26	-
(재)아산사회복지재단	특수관계인	보통주	304,179	1.92	1,520,895	1.92	-
(재)아산나눔재단	특수관계인	보통주	77,983	0.49	389,915	0.49	-
권오갑	특수관계인	보통주	9,006	0.06	45,030	0.06	-
가삼현	특수관계인	보통주	404	0.00	5,020	0.01	-
손성규	특수관계인	보통주	1,000	0.00	5,000	0.01	-
노진율(*)	특수관계인	보통주	0	0.00	3,528	0.01	-
금석호(*)	특수관계인	보통주	0	0.00	3,050	0.01	-
송명준(*)	특수관계인	보통주	0	0.00	2,745	0.00	-
김정혁(*)	특수관계인	보통주	0	0.00	2,335	0.00	-
강달호(*)	특수관계인	보통주	0	0.00	1,620	0.00	-
김종철(*)	특수관계인	보통주	0	0.00	1,445	0.00	-
계		보통주	5,425,935	34.34	27,147,398	34.37	-
		합 계	5,425,935	34.34	27,147,398	34.37	-

(\*) 액면분할로 인한 1,000주이상 보유 특별관계자 추가

※ 회사가 보유하고 있는 자사주(8,324,655주)는 반영하지 않았습니다.

### 가. 최대주주의 주요경력 및 개요

최대주주명 : 정몽준

특수관계인의 수 : 12명

최대주주 성명	직위	주요 경력	
		기간	경력 사항
정몽준	이사장(現)	2001년 4월 ~	아산사회복지재단
	명예이사장(現)	2014년 3월 ~	울산공업학원
	명예부회장	2011년 6월 ~ 2015년 10월	국제축구연맹(FIFA)
	국회의원	1988년 5월 ~ 2014년 5월	13대~19대 국회

## 2. 최대주주 변동현황

공시서류 작성기준일이 속하는 사업연도중 최대주주가 변경된 경우가 없습니다.

## 3. 주식의 분포

### 가. 5%이상 주주의 주식 소유현황

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율(%)	비고
5% 이상 주주	정몽준	21,011,330	26.60	-
	국민연금공단	6,465,727	8.19	-
	정기선	4,155,485	5.26	-
우리사주조합		-	-	-

### 나. 소액주주 현황

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 주)

구분	주주			소유주식			비고
	소액 주주수	전체 주주수	비율 (%)	소액 주식수	총발행 주식수	비율 (%)	
소액주주	110,824	110,833	99.99	36,039,385	78,993,085	45.62	-

※ 지분율은 발행주식총수 대비 비율

## 4. 주가 및 주식거래실적

### 가. 국내증권시장

#### 1) 최근 6개월간의 주가

(단위 : 원)

종류	'21년 7월	'21년 8월	'21년 9월	'21년 10월	'21년 11월	'21년 12월
보통주	최 고	71,600	69,500	69,800	65,100	63,600
	최 저	66,600	63,100	64,100	62,300	52,900
	평 균	68,995	66,700	65,926	63,905	59,368

※ 일일 종가기준입니다

※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 보통주 1주(주당 액면가 5,000원)를 5주(주당 액면가 1,000원)로 분할하였으며, 신주권 상장일은 2021년 4월 13일입니다.

#### 2) 최근 6개월간의 거래실적

(단위 : 주)

종류	'21년 7월	'21년 8월	'21년 9월	'21년 10월	'21년 11월	'21년 12월
----	---------	---------	---------	----------	----------	----------

보통주	최고 일거래량	516,359	333,726	919,473	312,194	347,296	491,052
	최저 일거래량	94,743	100,577	121,317	88,600	95,378	92,557
	월간거래량	4,426,972	3,719,992	4,258,192	3,475,147	3,581,031	4,151,765

※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 보통주 1주(주당 액면가 5,000원)를 5주(주당 액면가 1,000원)로 분할하였으며, 신주권 상장일은 2021년 4월 13일입니다.

## VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

### 1. 임원 및 직원 등의 현황

#### 가. 임원의 현황

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주의의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
권오갑	남	1951.02	대표이사	사내이사	상근	대표이사	한국외국어대	45,030	-	-	2021.03월 (선임일)	2023.03.30
가삼현	남	1957.09	사내이사	사내이사	비상근	한국조선해양 대표이사	연세대	5,020	-	-	2020.3월 (선임일)	2022.03.25
황윤성	남	1959.01	이사	사외이사	비상근	사외이사, 감사위원회 위원	서울대 現)법무법인 민주 변호사	-	-	-	2021.03월 (선임일)	2024.03.27
김화진	남	1960.08	이사	사외이사	비상근	사외이사, 감사위원회 위원	서울대 現)서울대 법학대학원교수	-	-	-	2019.03월 (선임일)	2022.03.27
신재용	남	1972.02	이사	사외이사	비상근	사외이사, 감사위원회 위원	서울대 現)서울대 경영대학 교수	-	-	-	2020.03월 (선임일)	2023.04.05
정기선	남	1982.05	사장	미등기	상근	사장	스탠포드대(석)	4,155,485	-	최대주주의 자	-	-
김원수	남	1969.12	부사장	미등기	상근	신사업추진실장	노스웨스턴대(석)	-	-	-	-	-
금석호	남	1968.02	부사장	미등기	상근	인사지원실장	고려대	3,050	-	-	-	-
송명준	남	1969.01	부사장	미등기	상근	경영지원실장	연세대	2,745	-	-	-	-
김종철	남	1973.03	전무	미등기	상근	신사업추진실장 신사업추진부문장	노트르담대(석)	1,445	-	-	-	-
장혁진	남	1972.01	상무	미등기	상근	인사지원실장 인사지원담당	중앙대	-	-	-	-	-
강석주	남	1974.07	상무	미등기	상근	경영지원실장 기획담당	서울대	-	-	-	-	-
이성배	남	1978.08	상무	미등기	상근	신사업추진실장 신사업추진 담당	펜실베이니아대(석)	410	-	-	-	-
조진호	남	1973.02	상무	미등기	상근	경영지원실장 재무지원 담당	연세대	464	-	-	-	-

※ 상기 소유주식수는 작성기준일까지 공시된 '임원·주요주주 특정증권등 소유상황보고서'를 참고하여 작성되었습니다.

#### ※ 타회사 임원 겸직 현황

겸직자		겸직회사	
성명	직위	회사명	직위
권오갑	대표이사	한국조선해양(주)	사내이사
		현대오일뱅크(주)	회장

		현대제뉴인(주)	회장
가삼현	사내이사	한국조선해양(주)	대표이사
신재용	사외이사	신도리코(주)	사외이사
김화진	사외이사	맥쿼리한국인프라투자회사	감독이사
정기선	사장	한국조선해양(주)	사장
		현대중공업(주)	사장
		현대글로벌서비스(주)	사장
송명준	부사장	한국조선해양(주)	부사장
		현대오일뱅크(주)	사내이사
		현대건설기계(주)	사내이사
금석호	부사장	현대오일뱅크(주)	부사장
		현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	사내이사
		(주)현대중공업스포츠	기타비상무이사
김종철	전무	현대제뉴인(주)	사내이사
		현대글로벌서비스(주)	사내이사
		현대미래파트너스(주)	사내이사
		(주)아산카카오메디컬데이터	기타비상무이사
장혁진	상무	현대중공업(주)	상무
		현대로보틱스(주)	사내이사
이성배	상무	현대로보틱스(주)	사내이사
		현대엘앤에스(주)	사내이사

※ 기준일 이후 타회사 임원 경직 현황

경 직 자		경 직 회 사	
성 명	직 위	회사명	직 위
권오갑	대표이사	한국조선해양(주)	사내이사
		현대오일뱅크(주)	회장
		현대제뉴인(주)	회장
가삼현	사내이사	한국조선해양(주)	대표이사
신재용	사외이사	신도리코(주)	사외이사
김화진	사외이사	맥쿼리한국인프라투자회사	감독이사
정기선	사장	한국조선해양(주)	사장
		현대중공업(주)	사장
		현대글로벌서비스(주)	사장
송명준	부사장	한국조선해양(주)	부사장
		현대건설기계(주)	사내이사
금석호	부사장	현대오일뱅크(주)	부사장
		현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	사내이사

		(주)현대중공업스포츠	기타비상무이사
김종철	전무	현대제뉴인주	사내이사
		현대글로벌서비스(주)	사내이사
		현대미래파트너스(주)	사내이사
		(주)아산카카오메디컬데이터	기타비상무이사
장혁진	상무	현대중공업주	상무
		현대로보텍스(주)	사내이사
이성배	상무	현대로보텍스(주)	사내이사
		현대엘앤에스(주)	사내이사

## 나. 임원의 변동

·해당사항 없음

## ※ 등기임원 선임 후보자 및 해임 대상자 현황

(기준일 : 2022년 02월 24일 )

구분	성명	성별	출생년월	사외이사 후보자 해당여부	주요경력	선·해임 예정일	최대주주와의 관계
선임	정기선	남	1982.05	사내이사	前)현대중공업지주(주) 경영지원실장 부사장 現)현대중공업지주(주) 사장	2022.03.28	최대주주의 자
선임	이지수	여	1964.01	사외이사 (감사위원회 위원)	前)기획재정부 국세예규 심사위원 現)김·장 법률사무소 변호사	2022.03.28	해당사항 없음

## 다. 직원의 현황

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 천원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직원 수					평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자		합 계							
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
현대중공업지주	남	47	-	-	-	47	2.2	6,050,368	134,374				-
현대중공업지주	여	5	-	-	-	5	1.6	351,162	81,849	-	-	-	-
합 계		52	-	-	-	52	2.1	6,401,530	129,805				-

※ 직원수는 작성 기준일 재직인원 기준이며, 미등기임원(남 9명) 포함입니다.

※ 연간급여 총액 및 1인평균 급여액은 「소득세법」 제20조에 따라 관할 세무서에 제출하는 근로소득 지급명세서의 근로소득 기준(근로소득공제 반영전)입니다.

※ 1인 평균 급여액은 '21년 월별 평균 급여액의 합이며, 월평균 급여액은 해당월 평균 근무인원을 기준으로 산출하였습니다.

## 라. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 천원)

구분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	9	1,978,327	250,533	-

- ※ 인원수는 작성 기준일 재직인원 기준입니다.
- ※ 연간급여 총액 및 1인평균 급여액은 「소득세법」 제20조에 따라 관할 세무서에 제출하는 근로소득 지급명세서의 근로소득 기준(근로소득공제 반영전)입니다.
- ※ 1인 평균 급여액은 '21년 월별 평균 급여액의 합이며, 월평균 급여액은 해당월 평균 근무인원을 기준으로 산출하였습니다.

## 2. 임원의 보수 등

<이사·감사 전체의 보수현황>

### 가. 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구분	인원수	주주총회 승인금액	비고
등기이사	2	-	-
감사위원회 위원	3	-	-
계	5	3,400	-

### 나. 보수지급금액

#### 1) 이사·감사 전체

(단위 : 천원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
5	560,160	112,032	-

#### 2) 유형별

(단위 : 천원)

구분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	2	380,160	190,080	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	-	-	-	-
감사위원회 위원	3	180,000	60,000	-
감사	-	-	-	-

※ 상기 감사위원회 위원은 모두 당사의 사외이사입니다.

※ 상기 보수총액 및 1인당 평균보수액은 사업연도 개시일인 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31까지 1년간 합계액입니다.

※ 보수총액은 자본시장과금융투자업에관한법을 제159조 및 동법 시행령제168조에 따라 당해 사업연도에 재임 또는 퇴임한등기이사·사외이사·감사위원회위원이 등기임원 자격으로 지급받은 소득세법상의 소득 금액입니다.

### 다. 이사·감사의 보수지급기준

구분	지급근거	보수체계	보수결정시 평가항목
----	------	------	------------

등기이사(사내이사)	- 주주총회에서 승인받은 이사보수 한도내에서 이사회결의를 통해 확정된 임원보수지급 기준에 근거하여 집행	- 기본연봉과 성과연봉으로 구성 1. 기본연봉 기본연봉은 기본급과 직책급으로 구성되며, 매월 균등 분할하여 지급 1) 기본급 : 직위(직급)에 따라 책정 2) 직책급 : 담당업무(직책)에 따라 책정 2. 성과연봉 최대 기본연봉 70% 내에서 조직평가 및 개인 인사평가 결과에 따라 지급수준 결정	- 기본연봉은 직위(직급) 및 직책별로 책정하여 지급하고, 성과연봉은 매출, 수주, 영업이익 등과 같은 계량지표와 경영실적 달성을 위한 리더십과 업무수행 전문성 및 책임등 비계량지표를 고려하여 결정
사외이사 (감사위원회 위원 제외)		-	-
감사위원회 위 원	- 주주총회에서 승인받은 이사보수 한도내에서 내부 검토를 통해 확정된 사외이사 보수지급 기준에 근거하여 집행	1. 기본연봉 기본연봉은 기본급으로 구성되며, 매월 균등 분할하여 지급 2. 성과연봉 해당사항 없음	- 감사위원회의 독립성 보장을 위해 기본연봉을 정액 지급

<보수지급금액 5억원 이상인 이사·감사의 개인별 보수현황>

※ 당기에 보수지급금액 5억원 이상을 수령한 이사·감사는 없습니다.

**가. 개인별 보수지급금액**

(단위 : 천원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
-	-	-	-

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

**가. 개인별 보수지급금액**

(단위 : 천원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
김완수	부사장	593,483	-

**나. 산정기준 및 방법**

(단위 : 천원)

이름	보수의 종류	총액	산정기준 및 방법
----	--------	----	-----------

김완수 부사장	근로소득	급여	493,857	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 임원 보수 지급 기준(이사회 결의)에 근거하여 부사장급에 해당하는 기본급 27백만원을 결정하고, 이 중 20% 반납을 반영하여 매월 20.8백만원을 지급하였으며, 직책급은 매월 11백만원을 지급하였음</li> <li>- 기본급과 직책급 및 기타수당 등을 합산한 493.9백만원을 신규선임일 이후 지급하였음.</li> </ul>
		상여	99,626	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 그룹 성과보수지급 기준에 의거 매출액, 영업이익 등으로 구성된 계량지표와 리더십, 전문성 등 비계량지표를 종합적으로 판단하여 기준연봉[(기본급+직책급)*12]의 0~70% 내에서 年 1회 지급함.</li> <li>- 계량지표는 매출액, 영업이익, 당기순이익 등을 고려하여 평가하였고, 비계량지표는 회사의 경영 실적 달성을 위한 리더십과 업무에 대한 전문성 및 책임 등을 반영하여 99.6백만원을 지급함.</li> </ul>
		주식매수 선택권 행사이익	0	해당없음
		기타근로소득	0	해당없음
	퇴직소득	0	해당없음	
	기타소득	0	해당없음	

## IX. 계열회사 등에 관한 사항

### 가. 계열회사 현황

1) 기업집단의 명칭 및 계열회사의 수

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 사)

기업집단의 명칭	계열회사의 수		
	상장	비상장	계
현대중공업기업집단	8	27	35

※상세 현황은 '상세표-2. 계열회사 현황(상세)' 참조

2) 계열회사간의 지배·종속 및 출자 현황을 파악할 수 있는 계통도

※ 상세 현황은 XII. 상세표 - 2. 계열회사 현황(상세)' 참조

3) 회사와 계열회사간 임원 겸직 현황

겸 직 임 원		겸 직 회 사			비 고
성 명	직 위	회 사 명	직 위	담당업무	
권오갑	대표이사	한국조선해양(주)	사내이사	이사회 이사	상근
		현대제뉴인(주)	회장	상근 회장	상근
		현대오일뱅크(주)	회장	상근 회장	상근
정기선	사장	한국조선해양(주)	사장	사장	상근
		현대글로벌서비스(주)	사장	사장	상근
		현대중공업(주)	사장	그룹선박해양영업 부문장	상근
가상현	사내이사	한국조선해양(주)	대표이사	대표이사	상근
송명준	부사장	한국조선해양(주)	부사장	경영지원실장	상근
		현대건설기계(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		현대오일뱅크(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
금석호	부사장	현대오일뱅크(주)	부사장	경영지원본부장	상근
		현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		(주)현대중공업스포츠	기타비상무이사	이사회 이사	비상근
김종철	전무	현대제뉴인(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		현대글로벌서비스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		현대미래파트너스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		(주)아산카카오메디컬데이터	기타비상무이사	이사회 이사	비상근
장혁진	상무	현대중공업(주)	상무	인사교육부문장	상근
		현대로보틱스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
이성배	상무	현대로보틱스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		현대엘앤에스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근

※ 기준일 이후 임원 겸직 현황

겸 직 임 원		겸 직 회 사			비 고
성 명	직 위	회 사 명	직 위	담당업무	

성명	직위	회사명	직위	담당업무	
권오갑	대표이사	한국조선해양(주)	사내이사	이사회 이사	상근
		현대제뉴인(주)	회장	상근 회장	상근
		현대오일뱅크(주)	회장	상근 회장	상근
정기선	사장	한국조선해양(주)	사장	사장	상근
		현대글로벌서비스(주)	사장	사장	상근
		현대중공업(주)	사장	그룹선박해양영업 부문장	상근
가삼현	사내이사	한국조선해양(주)	대표이사	대표이사	상근
송명준	부사장	한국조선해양(주)	부사장	경영지원실장	상근
		현대건설기계(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
금석호	부사장	현대오일뱅크(주)	부사장	경영지원본부장	상근
		현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		(주)현대중공업스포츠	기타비상무이사	이사회 이사	비상근
김종철	전무	현대제뉴인(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		현대글로벌서비스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		현대미래파트너스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		(주)아산카카오메디컬데이터	기타비상무이사	이사회 이사	비상근
장혁진	상무	현대중공업(주)	상무	인사교육부문장	상근
		현대로보틱스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
이성배	상무	현대로보틱스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		현대엘앤에스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근

## 나. 타법인출자 현황(요약)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원)

출자 목적	출자회사수			기초 장부 가액	총 출자금액		기말 장부 가액
	상장	비상장	계		증가(감소)		
					취득 (처분)	평가 손익	
경영참여	2	6	8	7,241,055	427,439	-	7,668,494
일반투자	-	-	-	-	-	-	-
단순투자	-	1	1	-	2,000	-	2,000
계	2	7	9	7,241,055	429,439	-	7,670,494

※상세 현황은 '상세표-3. 타법인출자 현황(상세)' 참조

## X. 대주주 등과의 거래내용

### 1. 대주주등에 대한 신용공여등

#### 가. 채무보증 내역

- 해당사항 없음

#### 나. 담보제공 내역

- 해당사항 없음

#### 다. 가지급 및 대여금(유가증권 대여 포함) 내역

- 해당사항 없음

### 2. 대주주와의 자산양수도 등

#### 가. 유가증권 매수 또는 매도 내역

(단위 : 백만원)

회사명	관계	거래내역				비고
		유가증권의 종류	매수	매도	매매손익	
현대제뉴인(주)	계열회사	주식	127,500	-	-	유상증자 참여
현대제뉴인(주)	계열회사	주식	4,500	-	-	유상증자 참여
현대제뉴인(주)	계열회사	주식	-	850,000	-	두산중공업(주)와의 두산인프라코어(주) 주식매매계약 상 매수인으로서 보유하는 지위 및 권리의무 일체 이관
현대제뉴인(주)	계열회사	주식	217,900	-	-	유상증자 참여
현대미래파트너스(주)	계열회사	주식	26,000	-	-	유상증자 참여
(주)아비커스	계열회사	주식	8,000	-	-	유상증자 참여
현대제뉴인(주)	계열회사	주식	427,819	427,819	-	현대건설기계(주) 지분 현물출자
현대제뉴인(주)	계열회사	주식	100,000	-	-	유상증자 참여
합 계			911,719	1,277,819	-	

※ 현대제뉴인(주)와의 상기 매수 거래는 2021년 4월 9일 현대제뉴인(주)의 주주배정 증자에 참여하여 보통주 255,000주에 대해 총액 127,500백만원을, 2021년 5월 28일 현대제뉴인(주)의 주주배정 증자에 참여하여 보통주 9,000주에 대해 총액 4,500백만원을, 2021년 7월 29일 현대제뉴인(주)의 주주배정 증자에 참여하여 보통주 435,800주에 대해 총액 217,900백만원을, 2021년 12월 7일 현대제뉴인(주)의 주주배정 증자에 참여하여 보통주 200,000주에 대해 총액 100,000백만원을 출자한 거래이며, 2021년 8월 2일 현대제뉴인(주)의 주주배정 증자에 참여하여 보통주 706,147주에 대해 현대건설기계(주)의 지분 전량(6,524,628주)을 현대제뉴인(주)에 현물출자한 거래입니다.

- ※ 현대미래파트너스(주)와의 상기 매수 거래는 2021년 7월 26일 현대미래파트너스(주)의 주주배정 유상증자에 참여하여 보통주 260,000주에 대해 총액 26,000백만원을 출자한 거래입니다.
- ※ (주)아비커스와의 상기 매수 거래는 2021년 7월 30일 (주)아비커스의 주주배정 유상증자에 참여하여 보통주 10,000주에 대해 총액 8,000백만원을 출자한 거래입니다.
- ※ 현대제뉴인(주)와의 상기 금액 850,000백만원 매도 거래는 당사 및 케이디비인베스트먼트(주)가 두산중공업(주)로부터 그가 소유한 두산인프라코어(주)의 보통주식 및 신주인수권을 매수하는 내용의 주식매매계약을 체결한 후, 당사 및 케이디비인베스트먼트(주)가 현대제뉴인(주)에 대하여 해당 보통주식 및 신주인수권의 매수인으로서의 계약상 지위를 이전한 거래입니다. 해당 거래 관련 이사회의결일은 2021년 4월 9일이며, 자세한 내용은 2021년 4월 9일에 공시된 "특수관계인에 대한 주식의 처분"을 참고하시기 바랍니다.
- ※ 현대제뉴인(주)와의 상기 금액 427,819백만원 매도 거래는 2021년 8월 2일 현대제뉴인(주)의 주주배정 증자에 참여하여 보통주 706,147주에 대해 현대건설기계(주)의 지분 전량(6,524,628주)을 현대제뉴인(주)에 현물출자한 거래입니다.

### 나. 출자 및 출자지분 처분내역

당사는 이사회 규정 등에 의거하여 출자 및 출자지분 처분이 일정금액 이상일 경우 이사회 의결 후 집행하고 있습니다. 보고서 작성기준일 현재 당사는 계열회사 등에 아래와 같이 출자 및 처분하였습니다. 자세한 내역은 아래 표를 참조하시기 바랍니다.

(단위 : 백만원)

성 명 (법인명)	관 계	출자 및 출자지분 처분내역						비 고
		출자지분의 종 류	거 래 내 역					
			기 초	출 자	처 분	기 타	기 말	
현대오일뱅크(주)	계열회사	지 분	2,403,518	-	8,949	-	2,394,569	
현대글로벌서비스(주)		지 분	125,295	-	47,612	-	77,683	
한국조선해양(주)		지 분	3,713,038	-	-	-	3,713,038	
현대일렉트릭앤 에너지시스템(주)		지 분	323,348	-	-	-	323,348	
현대건설기계(주)		지 분	427,819	-	427,819	-	-	
현대미래파트너스(주)		지 분	5,000	26,000	-	-	31,000	
현대로보틱스(주)		지 분	237,037	-	-	-	237,037	
(주)아비커스		지 분	6,000	8,000	-	-	14,000	
현대제뉴인(주)		지 분	-	877,819	-	-	877,819	
계		-	7,241,055	911,819	484,380	-	7,668,494	

- ※ 상기내용은 장부가액 기준입니다.
- ※ 2021년 2월 18일 현대제뉴인 주식회사(Hyundai Genuine Co., Ltd.)를 신규 설립하고, 자회사로 편입하였습니다.
- ※ 2021년 2월 23일 이사회 결의를 통해 종속기업인 현대글로벌서비스(주)의 주식 1,520,000주를 총액 653,397,840,000원에 매각 하였습니다. (처분일자 2021.06.01)
- ※ 2021년 12월 21일 종속기업인 현대오일뱅크(주)의 주식 676,400주를 매각하였습니다. (처분일자 2021.12.21)
- ※ 2021년 4월 9일 현대제뉴인(주)의 주주배정 증자에 참여하여 보통주 255,000주에 대해 총액 127,500백만원을, 2021년 5월 28일 현대제뉴인(주)의 주주배정 증자에 참여하여 보통주 9,000주에 대해 총액 4,500백만원을, 2021년 7월 29일 현대제뉴인(주)의 주주배정 증자에 참여하여 보통주 435,800주에 대해 총액 217,900백만원을, 2021년 12월 7일 현대제뉴인(주)의 주주배정 증자에 참여

하여 보통주 200,000주에 대해 총액 100,000백만원을 출자하였습니다.

※ 2021년 7월 23일 이사회 결의를 통해 종속기업인 현대미래파트너스(주)의 주주배정 유상증자에 참여하여 보통주 260,000주에 대해 총액 26,000백만원, (주)아비커스의 주주배정 유상증자에 참여하여 보통주 10,000주에 대해 총액 8,000백만원을 출자하였습니다.

※ 2021년 7월 26일 이사회 결의를 통해 종속기업인 현대건설기계(주)의 지분 전량(6,524,628주)을 현대제뉴인(주)에 현물출자하여 현대제뉴인(주) 주식 706,147주를 취득하였습니다. (현물출자일자 2021.08.02)

#### 다. 자산 매도 내역

해당사항 없음

#### 라. 부동산 매매 내역

해당사항 없음

### 3. 대주주와의 영업거래

당기 중 당사의 대주주와(특수관계자포함)의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	매출 등		매입 등
	기타매출	배당금수익	기타매입
종속기업:			
현대오일뱅크(주)	319	70,487	52
현대글로벌서비스(주)	275	174,800	-
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	279	-	125
Hyundai Power Transformers USA Inc.	89	-	-
현대건설기계(주)	390	-	172
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	224	-	-
현대강소공정기계유한공사	397	-	-
현대로보텍스(주)	300	-	-
현대두산인프라코어(주)	100	-	-
현대제뉴인(주)	89	-	-
Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment	44	-	-
기타	121	-	-
소 계	2,627	245,287	349
관계기업 및 공동기업:			
한국조선해양(주)	488	-	4,737
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	34	-	-
소 계	522	-	4,737
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):			

현대중공업(주)	299	-	1,319
현대상호중공업(주)	2,094	-	-
(주)현대미포조선	1,315	-	-
현대중공업스포츠(주)	-	-	1,262
현대에너지솔루션(주)	296	-	-
기타	56	-	-
소 계	4,060	-	2,581
합 계	7,209	245,287	7,667

#### 4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

- 해당사항 없음

# XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

## 1. 공시내용 진행 및 변경사항

신고 일자	제 목	신 고 내 용	신고사항의 진행사항
2017.12.26	투자판단 관련 주요경영사항 현대오일뱅크(주) 상장 추진	현대중공업지주(주)의 자회사인 현대오일뱅크(주)는 2017년 12월 26일 이사회에서 2018년 중 국내 주식시장에 상장을 추진하기로 결정함	<p>현대중공업지주(주)의 자회사인 현대오일뱅크(주)는 국내 주식 시장 상장을 재검토하였고, 2021년 6월 14일 이사회에서 2022년 중 국내 주식시장에 상장을 추진하고, 지정감사인을 신청하기로 결정하였습니다.</p> <p>향후 본 사항과 관련하여 구체적 내용이 결정되거나 변동이 있는 경우에 재공시하겠습니다.</p> <p><a href="http://dart.fss.or.kr/dsaf001/main.do?rcpNo=20210614800392">http://dart.fss.or.kr/dsaf001/main.do?rcpNo=20210614800392</a></p>

## 2. 우발부채 등에 관한 사항

### 가. 중요한 소송사건

#### (1) 통상임금청구

##### ① 통상임금 청구소송(부산고법 2022나29)

구 분	내 용
소제기일	2012년 12월 28일
소송 당사자	원고: 정경환 외 9명, 피고: 한국조선해양(주)의 소송수계인인 현대중공업(주)
소송의 내용	통상임금 항목에 상여금이 포함되어야 한다고 주장하면서, 법정수당 및 약정수당 등을 재산정하여 지급하라는 임금청구소송 제기
소송가액	6.3억원
진행상황	2015년 02월 12일 : 1심(울산지법 2012가합10108) 피고 일부 패소 2016년 01월 13일 : 2심(부산고법 2015나1888) 피고 전부 승소 2016년 01월 28일 : 3심(대법원 2016다7975) 원고 상고 제기 후 상고심 진행 중 2020년 03월 19일: 전원합의체 심리 회부 2021년 12월 16일 : 3심(대법원 2016다7975) 피고 패소 및 파기환송 2022년 1월 3일: 파기환송심 (부산고법 2022나29) 접수
향후 소송일정 및 대응방안	현재 부산고법에서 파기환송심 진행 중
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	상기 대법원 판결내용에 따라 당기말에 연결실체가 소속 근로자들에게 지급하여야 하는 금액을 추정하여 기타총당부채로 인식하였으며, 최종 판결금액(지급액)은 파기환송심에서 결정될 예정임

##### ② 통상임금 집단소송(부산고등법원 2018나54524)

구 분	내 용
소제기일	2015년 07월 09일
소송 당사자	원고: 김동국 외 12,436명, 피고: 한국조선해양(주)
소송의 내용	원고들은 통상임금 청구 대표소송상 누락된 부분이 있어 해당 부분의 추가 적용을 주장하며 통상임금 집단소송을 제기
소송가액	12.5억원
진행상황	2015년 07월 09일 : 소송제기 2018년 05월 30일 : 1심(울산지방법원 2015가합2351) 피고 전부승소 2018년 06월 20일 : 2심(부산고법 2018나54524) 원고 상고 제기후 상고심 진행 중 2018년 11월 07일 : 1차 변론기일
향후 소송일정 및 대응방안	현재 항소심 절차 진행중으로 부산고법에서 법리검토 중
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	분할존속법인인 한국조선해양(주)가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음

상기 통상임금 관련소송은 분할 전 한국조선해양(주)에 제기된 소송으로 분할신설회사는 분할 후 귀속

되는 원고에 한정하여 승계합니다.

(2) 변압기 반덤핑

① 변압기 반덤핑 2차 연례재심 피소(미국 연방순회항소법원)

구분	내용
소제기일	2016년 3월
소송 당사자	원고: ABB, INC., 피고: 미국 정부
소송의 내용	2016년 3월 ABB, INC.가 미국 상무부의 반덤핑 제2차 연례재심에서 4.07%의 반덤핑관세율 판정에 불복하여, 미국 국제무역법원(CIT)에 항소함.
진행상황	2020년 5월 26일(미국시간) 국제무역법원은 미국상무부 16.13%의 관세율을 수용하여 확정판결함. 2020년 7월 24일 연방순회항소법원(CAFC)에 항소
향후소송일정 및 대응방안	소송절차에 따른 반론서 제출 및 구두 변론
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	분할 전 전기전자사업은 연결실체의 소관이므로 연결실체는 미국 연방순회항소법원 (CAFC)의 판정 결과에 따라 연결실체 재무제표에 그 영향을 반영할 예정이며, 판정 결과에 따라 관세를 추가부담하거나 환급을 받을 수 있으나, 현재로서는 판정 결과를 합리적으로 예측할 수 없음.

② 변압기 반덤핑 4차 연례재심 제소(미국 연방순회항소법원)

구분	내용
소제기일	2018년 03월 30일
소송 당사자	원고: 한국조선해양(주), 피고: 미국 정부
소송의 내용	2018년 03월 12일 한국조선해양(주)의 전기전자사업부가 미국으로 수출한 변압기에 대한 미국상무부의 반덤핑 제4차 연례재심에서 60.81%의 반덤핑관세율을 판정 받았으며, 한국조선해양(주)는 미국상무부의 결정에 대해 2018년 03월 30일에 국제무역법원(CIT)에 제소함.
진행상황	2021년 7월 9일(미국시간) 국제무역법원(CIT)은 미 상무부의 최종 산정인 0%의 반덤핑 관세율에 대해 최종 승인하였고, 제소자(ABB, INC.)측에서 판정에 불복하여 2021년 9월 7일 상급법원인 연방순회법원(CAFC)에 항소함
향후 소송일정 및 대응방안	연방순회항소법원(CAFC) 항소 절차에 참여하여 대응할 예정임
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	향후 상급법원인 연방순회항소법원(CAFC) 판결 결과에 따라 연결실체가 이미 인식하였던 반덤핑 관련 비용 USD 약 79,720천이 환입될 가능성이 있음

③ 변압기 반덤핑 6차 연례재심 제소(미국 국제무역법원)

구분	내용
소제기일	2020년 5월 27일
소송 당사자	원고: 연결실체, 피고: 미국 정부

소송의 내용	2020년 4월 16일 연결실체가 미국으로 수출한 변압기에 대한 미국상무부의 반덤핑 제6차 연례재심에서 60.81%의 반덤핑관세율을 판정 받았으며, 연결실체는 미국상무부의 결정에 대해 2020년 5월 27일에 국제무역법원 (CIT)에 제소함.
진행상황	소송절차 진행 중
향후 소송일정 및 대응방안	증거 조사 등의 절차 진행 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	연결실체는 미국상무부의 반덤핑관세율 60.81%에 따라 관세를 예치하였으므로, 판정 결과에 따른 추가 관세 부담은 없음.

(3) LPG 가격담합 관련 손해배상청구소송(서울중앙지방법원 2012가합85828 외3건)

구 분	내 용
소제기일	2010년 04월 02일 등
소송 당사자	원고: 택시사업자, 장애인 등, 피고: 현대오일뱅크(주) 외 6개사
소송의 내용	공정거래위원회는 2003년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지 적용되는 충전소에 대한 LPG 판매가격에 대하여 LPG 수입 2개사 및 종속기업을 포함한 정유 4개사가 담합행위(부당한 공동행위)를 하였다고 하여 과징금을 부과하였음. 공정거래위원회의 이 의결을 기초로 하여 개인택시 사업자 및 법인택시 사업자, 고용근로자 등 1,751명이 현대오일뱅크(주)를 포함한 정유 4개사와 LPG 수입 2개사에 대하여 손해배상을 청구하는 소송을 제기함. 한편 현대오일뱅크(주)는 공정거래위원회를 상대로 시정명령 및 과징금 부과 취소소송을 제기하여 승소 판결 확정된 바 있음.
소송가액	284.5억원
진행상황	1심(서울중앙지방법원) 계류 중
향후 소송일정 및 대응방안	일부라도 패소 시 항소할 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액 중 현대오일뱅크(주) 부담 부분에 한하여 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(4) 한국셀석유(주) 토양오염 손해배상청구소송(서울고등법원 2018나2052465)

구 분	내 용
소제기일	2012년 02월 21일
소송 당사자	원고: 한국셀석유(주), 피고: 현대오일뱅크(주)
소송의 내용	한국셀석유(주)는 과거 현대오일뱅크(주) 부산정유공장과 현재 부산저유소에서 누출된 유류로 인해 토양오염 되었으므로 한국셀석유 부지의 정화비용 등 기발생한 비용과 향후지출이 예상되는 비용의 합계액을 손해배상금으로 청구함.
소송가액	142.44억원 (원고 청구취지 감축: 147.75억원 → 142.44억원)
진행상황	2018년 08월 20일 : 1심 피고 일부 승소 2018년 09월 10일 : 2심 피고 및 상대방 항소 1심 판결문에 따른 판결액은 79.7억원이며, 판결금 미납부 시 지연이자 계속 발생하기 때문에 2018년 8월 22일 한국셀석유(주)에 110.3억원(1심 판결문 판결액 79.7억원 및 8월 20일까지의 지연이자 30.6억원)을 납부하였음.

향후 소송일정 및 대응방안	현재 항소심(서울고등법원) 계류 중이며 일부라도 패소 시 상고 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(5) 매매대금 등 지급청구 (서울중앙지법 2018가합520613)

구 분	내 용
소제기일	2018년 03월 29일
소송 당사자	원고: 미래에셋자산운용, IMM 및 하나금융투자가 각자 설립한 사모투자전문회사 피고: 현대두산인프라코어 주식회사
소송의 내용	원고는 2011년 공동으로 설립한 투자목적회사를 통하여 취득한 두산공정기계(중국)유한공사("DICC") 지분 20% 와 관련하여 동반매도청구권의 행사방해에 기한 주식매매계약상의 매매대금반환의무 등을 구하며, 2015년 11월 제기한 일부 청구 금액을 제외한 나머지 금액을 청구하는 소송을 피고에게 제기
소송가액	7,051억원
진행상황	소장 접수
향후소송일정 및 대응방안	원고가 소를 전부 취하하는 내용을 서울중앙지방법원에 제출하였음(2021년 10월 29일)
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	원고가 소를 취하함에 따라 향후 본 소송이 연결실체에 미치는 재무적 영향은 없을 것으로 예상됨.

(6) 인천공항에너지 하자보수 구상금 청구 소송(서울중앙지법 2021가단5344398)

구 분	내 용
소제기일	2021년 12월 16일
소송 당사자	원고: 디비손해보험(주), 피고: 현대중공업(주), 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)
소송의 내용	원고는 가스터빈의 블레이드 하자로 인한 손해를 배상 후, 가스터빈을 공급한 현대중공업(주)를 주위적 피고로, 가스터빈을 실제 제조했을 것으로 생각되는 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)를 예비적 피고로 하여 구상금 청구 소송을 제기함
소송가액	116억원
진행상황	2021년 12월 16일 : 소송 제기
향후소송일정 및 대응방안	가스터빈은 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)가 제조한 제품이 아니므로, 답변서 및 변론기일에서 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)에 대한 예비적인 소제기를 취하해 줄 것을 요청할 계획임.
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	현대일렉트릭앤에너지시스템(주)에 대한 소가 취하되는 경우, 소송결과는 연결실체에 영향이 없음

(7) 연결실체는 상기 소송 외에도 당기말 현재 다수의 회사와 정상적인 영업과정에서 발생한 소송 및 분쟁 등이 진행 중에 있습니다. 이에 따른 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 그 결과가 연결실체의 재무제표에 미치는 영향이 중요하지 아니할 것으로

로 예측하고 있습니다.

**나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황**

(기준일 : 2021.12.31)

(단위 : 매, 백만원)

제 출 처	매 수	금 액	비 고
은 행	-	-	-
금융기관(은행제외)	-	-	-
법 인	-	-	-
기타(개인)	-	-	-

**다. 채무보증 및 채무인수약정 현황**

**[현대중공업지주(주)]**

·아래의 "라. 그 밖의 우발채무 등" 현황을 참고하여 주십시오.

**[주요종속회사]**

**1. 현대오일뱅크(주)**

**(1) 채무보증**

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위: 백만원)

구 분	회사명	보증처	보증금액	보증기간	차입금잔액	비 고
계열회사	현대이앤에프(주)(*)	한국가스공사	1,500,000	2021-11-26 ~ 2034-12-31	-	천연가스 공급 계약

(\*) 현대이앤에프(주)는 2025년 10월부터 한국가스공사로부터 천연가스를 공급받기로 약정하였습니다. 동 약정에 따라 현대오일뱅크(주)는 보증기간 동안 보증처에 채무이행보증을 제공하며, 현대오일뱅크(주)는 보증기간 중 현대이앤에프(주)의 신용평가등급이 BBB 이상임이 입증되는 경우 동 보증을 해지할 수 있습니다.

**(2) 이행보증 등**

(기간 : 2021. 01. 01 ~ 2021. 12. 31)

(단위: 천USD)

구 분	회사명	보증처	보증금액	보증기간	차입금잔액	비 고
계열회사 (해외법인)	Grande Ltd.(*)	HIHD Co., Ltd.	10,618	2016-05-13 ~ 2028-05-09	10,618	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	현대 글로벌(주)	394,465	2014-04-01 ~ 2030-08-30	-	장기화물 운송계약

	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	SK 해운(주)	109,593	2020-03-14 ~ 2030-02-17	-	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	SK 해운(주)	114,201	2020-05-29 ~ 2030-07-13	-	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	SK 해운(주)	115,667	2020-07-08 ~ 2030-08-22	-	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	현대 글로벌(주)	123,874	2021-08-31 ~ 2031-10-15	-	장기화물 운송계약

(\*) 보증금액은 각각 총 계약금액 USD 18백만, USD 732백만, USD134백만, USD 134백만, USD 136백만, USD 128백만 중 미이행 계약이행보증잔액입니다.

상기 이행보증 외에 종속기업인 현대케미칼(주) 및 현대오씨아이(주)를 위하여 각각 1,569,000백만원, 160,000백만원의 자금보충의무를 이행하는 약정을 체결하고 있으며, 관계기업인 코람코반포프로젝트금융투자(주)의 채무원금 90,000백만원을 담보하기 위하여 연결회사가 소유한 보통주 189,000주에 대한 근질권이 설정되어 있습니다.

### (3) 약정사항 등

2021년 12월 31일 현재 연결회사의 약정사항은 아래와 같습니다.

(가) 당기말 연결회사가 금융기관과 체결한 차입약정은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구 분	금융기관	통화	약정한도	실행금액
장기차입금(시설대)	산업은행 외	KRW	3,225,000	2,682,479
장기차입금(일반대)	농협은행 외	KRW	550,000	501,000
단기차입금(기업어음)	신한은행 외	KRW	170,000	170,000

(나) 당기말 연결회사가 금융기관과 체결한 기타약정은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원, 백만USD)

구 분	금융기관	통화	약정한도	실행금액
무역금융	산업은행 외	USD	74,185	60,818
팩토링	ING은행 외	USD	647	242
	ING은행 외	KRW	340,000	50,000
	하나은행(*)	KRW	100,000	50,000
		USD		24
당좌차월	하나은행 외	KRW	70,000	-
기업구매자금	UOB은행	KRW	200,000	-

(\*)1) 약정한도 100,000백만원은 원화 및 외화에 대한 통합한도입니다.

(다) 당기말 연결회사가 타인으로부터 제공받은 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원, 백만USD)

제공자	내용	통화	금액
수출입은행 외	외화지급보증(*1)	USD	140
서울보증보험 외	계약, 지급보증 등	KRW	94,249
롯데케미칼(주)	차입금 자금보충약정	KRW	1,046,000
OCI(주)	차입금 자금보충약정(*2)	KRW	160,000

(\*1) 연결회사가 발행한 FRN사채 118,174백만원에 대하여 제공받은 지급보증을 포함합니다.

(\*2) OCI(주)와 연결회사가 연대보증하는 금액을 포함합니다.

(라) 연결회사는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약		정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi arabian Oil Company	Aramco Trading Company	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(마) 연결회사는 주식회사 코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년입니다. 연결회사는 계약 종료 2년 6개월 전 연결회사가 요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(바) 연결회사는 종속기업인 현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 해당약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 현대오일뱅크(주)에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다. (2014년 8월부터 2021년 8월까지 : 현대오일뱅크(주)가 현대셀베이스오일(주)에게 제공하는 원재료 공급량이 일정수준에 미달할 경우, 2021년 8월 이후 : 조건 없음) 또한, 현대오일뱅크(주)는 Shell이 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 Shell에게 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. (2021년 8월부터 2029년 8월까지 : Shell이 현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후 : 조건 없음)

(사) 연결회사는 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널 지분의 90%를 당기 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당약정에 따르면 연결회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 연결회사가 3개 이상의 저유소를 제 3자에게 매각하는 등 요건충족시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

(아) 연결회사는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 물류센터 위탁운영계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따라 현대오일터미널(주)는 2021년 8월 20일부터 2030년 12월 31일까지 회사 소유의

저유소를 장기 위탁운영하기로 약정하였습니다.

(자) 연결회사는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 상표권 사용 변경계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따라 회사는 2021년 8월 11일부터 10년의 기간 동안 '현대오일터미널' 상표를 현대오일터미널(주)에 제공하기로 약정하였습니다. (단, 쌍방은 본 계약의 중도 임의 해지권 보유)

(차) 연결회사는 기업구매 약정계약 및 국세카드를 통해 교통세 및 원재료 구매대금을 결제하며, 해당 약정에 따른 신용 공여기간 종료일에 결제대금을 카드사에 지급하고 있습니다. 기말 현재 관련 미지급금은 535,017 백만원입니다.

(카) 연결회사는 2021년 10월 31일 체결한 천연가스공급인수합의서(이하 "합의서")에 따라 한국가스공사로부터 천연가스를 인수하기로 하였습니다. 동 합의서에 따르면 연결회사의 공급인수개시일은 2025년 10월이며, 고정약정물량의 공급기간은 2026년 3월부터 2034년 12월 31일까지입니다.

(타) 당기말 현재 연결회사의 종속기업인 현대오씨아이(주)는 오씨아이(주)와 카본블랙 생산기술 설계 계약을 체결하고 있으며, 계약에 따르면 1단계 상업가동일로부터 3년이 되는 날이 속한 연도를 포함하여 5년간 매년카본블랙 제품의 연 매출액의 일정 비율에 해당하는 금액을 오씨아이(주)에 지급할 의무가 있습니다.

또한, 당기말 현재 현대오씨아이(주)는 원재료인 콜타르를 (주)현대제철로부터 공급 받고 있습니다. 해당 계약은 2036년 12월 31일까지이며, (주)현대제철이 계약기간을 연장하지 않겠다는 의사를 통지하지 않는 한, 1년씩 동일한 조건으로 연장됩니다.

(파) 당기말 현재 연결회사의 종속기업인 현대케미칼(주)는 롯데케미칼(주)와 2016년부터 2036년까지 20년의 기간에 걸쳐 장기원료공급계약을 체결하고 있습니다.

또한, 현대케미칼(주)는 연결회사의 공동기업인 (주)현대코스모와 툴루엔 매매 계약 및 C9 매매 계약과 관련하여 발생하는 채권 채무 상계 계약을 체결하였으며, 동 계약은 2022년 12월 31일까지 유효합니다.

(하) 당기말 현재 연결회사는 공동기업인 현대코스모(주)와 업무위탁계약을 체결하고 있습니다. 해당 계약에 의하면 회사는 현대코스모(주)의 사업운영에 관한 업무를 위탁받아 인력파견 등 용역을 제공하고 그 대가를 수취하기로 약정되어 있습니다. 당기 중 동 대가로 회사가 인식한 수익은 22,522백만원입니다.

또한, 회사는 현대코스모(주)와 상표권 사용 약정을 체결하였습니다. 상표권 사용 약정에 따라 당기 중 회사가 인식한 상표권 사용 수수료는 1,552백만원입니다.

(가) 당기말 현재 연결회사의 종속기업과 공동기업에 대한 구매자금의 지급과 관련하여 우리은행과 한도액 60,000백만원의 외상매출채권할인약정을 맺고 있으며, 당기말 현재 실행 금액은 없습니다.

## 2. 현대글로벌서비스(주)

(1) 보고서 작성기준일 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 같습니다.

(단위 : 천원화)

성 명 (법인명)	관 계	채권자	채무내용	관련채무금액	거 래 내 역				기 간
					기 초	증 가	감 소	기 말	
Hyundai Global Service	계열회사	HANA BANK,	운영자금	USD 10,000	-	USD 10,000	-	USD 10,000	2021.03월

Europe B.V.	(해외법인)	AMSTERDAM							~ 2022.03월
Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.	계열회사 (해외법인)	UOB, SINGAPORE	운영자금	USD 10,000		-	USD 10,000	-	USD 10,000 ~ 2022.01월
Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.	계열회사 (해외법인)	HANA BANK, SINGAPORE	운영자금	USD 10,000		-	USD 10,000	-	USD 10,000 ~ 2022.12월
합 계				USD 30,000		-	USD 30,000	-	USD 30,000 -

### 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

(1) 보고서 작성기준일 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 및 이행보증 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천외화)

성 명 (법인명)	관 계	채권자	채무내용	관련채무금액	거 래 내 역				기 간
					기 초	증 가	감 소	기 말	
현대중공(중국)전기유한공사	계 열 회 사 (해외중속법인)	SC BANK. China	운영자금	USD 11,966	USD 30,000	-	USD 10,000	USD 20,000	2021.01월 ~ 2022.01월
Hyundai Power Transformers USA, Inc.	계 열 회 사 (해외중속법인)	BNP Paribas 뉴욕지점	공사이행 보증	-	USD 35,000	-	USD 35,000	-	2020.05월 ~ 2021.05월
		Liberty Mutual Insurance Company	공사이행 보증	USD 18,007	USD 30,000	-	-	USD 30,000	2021.06월 ~ 2022.06월
		KDB산업은행 뉴욕지점	운영자금	USD 30,000	USD 32,400	USD 3,600	-	USD 36,000	2021.06월 ~ 2022.06월
		Mizuho 은행 LA 지점	운영자금	USD 4,000	USD 30,000	-	-	USD 30,000	2021.01월 ~ 2022.01월
		우리은행 LA 지점	운영자금	-	USD 9,600	-	-	USD 9,600	2021.09월 ~ 2022.09월
		KEB하나은행 뉴욕지점	운영자금	USD 14,000	USD 10,800	USD 6,000	-	USD 16,800	2021.11월 ~ 2022.11월
		KEB하나은행 뉴욕지점	공사이행 보증	USD 8,884	USD 13,200	-	-	USD 13,200	2021.08월 ~ 2022.08월
		한국수출입 은행	운영자금	USD 20,000	USD 20,000	-	-	USD 20,000	2021.01월 ~ 2022.01월
		서울보증보험	공사이행 보증	USD 1,065	-	USD 1,065	-	USD 1,065	2021.03월 ~ 2025.04월
Hyundai Electric	계 열 회 사	Liberty Mutual	공사이행	USD 14,232	USD 10,000	USD 6,000	-	USD 16,000	2021.06월

America Corporation	(해외종속법인)	Insurance Company	보증						~ 2022.06월
		SC BANK 뉴욕지점	공사이행 보증	-	-	USD 10,000	-	USD 10,000	2021.09월 ~ 2022.09월
		국민은행 뉴욕지점	공사이행보 증	USD 301	-	USD 8,400	-	USD 8,400	2021.09월 ~ 2022.09월
		Aspen Insurance UK Limited	관세보증	CAD 8,677	-	CAD 10,000	-	CAD 10,000	2021.12월 ~ 2022.12월
합 계				USD 122,455 CAD 8,677	USD 221,000	USD 35,065 CAD 10,000	USD 45,000	USD 211,065 CAD 10,000	-

※ 현재 해외종속기업인 Hyundai Power Transformers USA, INC이 체결한 공사계약 중 계약금액(USD 36,551천)의 150% 및 Hyundai Electric America Corporation이 체결한 공사계약 중 계약금액(USD 28,286천)의 100%에 해당하는 공사이행보증을 제공하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 연결실체는 한국산업은행 등과 총 한도액 170,000백만원 및 SC은행 등과 총 한도액 USD 122,000천의 일반대출약정을 체결하고 있습니다.

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 총 한도액 20,000백만원의 외상담보대출약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 금융기관 등으로부터 총 한도액 CNY 80,000천의 어음발행 약정을 체결하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 368,592백만원, USD 395,609천, CNY 230,000천, CAD 10,000천 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(6) 당기말 현재 연결실체는 금융기관 등으로부터 3,500백만원과 USD 76,000천 상당액의 수출입 신용장 개설 및 무역금융 한도 약정을 체결하고 있습니다.

(7) 당기말 현재 연결실체는 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 44,973백만원 상당액의 채무 보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 37,477백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 13,270백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 32,683백만원입니다.

(8) 당기말 현재 연결실체는 2019년 9월 16일 이사회 결의를 통해 2019년 유상증자시 우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 15,207백만원 상당액의 채무 보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 15,207백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 100% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 3,525백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 3,525백만원입니다.

(9) 연결실체는 2017년 4월 1일을 분할기일로 한국조선해양(구, 현대중공업)에서 인적분할되어

설립되었으며, 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 분할전 회사의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

#### 4. 현대제뉴인(주)

1) 보고서 작성기준일 당사의 채무보증 내역은 없습니다.

2) 보고서 작성기준일 현재 당사의 채무인수약정 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

채무자	채권자	채무금액	채권인수약정기간		비고
			개시일	종료일	
현대코어모션(주)	하나은행	15,000	2021.08.02	2024.02.12	
	산업은행	15,000	2021.08.03	2022.07.01	
	우리은행	25,000	2021.09.03	2023.12.17.	
합 계		55,000			

※ 사업 양수 시 관련 차임금으로 인수에 따른 차입조건 변동은 없습니다.

※ 상기 개시일은 인수 완료일입니다.

※ 현대코어모션(주)는 2021년 10월 1일부로 현대건설기계(주)에 합병되었습니다.

3) 보고서 작성기준일 현재 당사가 특수관계자로부터 제공받고 있는 보증 내역은 없습니다.

4) 당기말 현재 당사는 관부가세 사후납부보증 관련하여 금융기관 등으로부터 5,710백만원의 보증을 제공받고 있습니다.

#### 5. 현대건설기계(주)

1) 보고서 작성기준일 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천외화)

성 명 (법인명)	관 계	채 권 자	채무내용	관련채무금액	거 래 내 역				보 증 기 간
					기 초	증 가	감 소	기 말	
Hyundai Construction Equipment Americas.,Inc.		하나은행 (뉴욕)	운영자금	-	USD 12,000	-	USD 12,000	-	· 19년 04월 ~ 21년 04월
		하나은행 (뉴욕)	운영자금	-	USD 12,000	-	USD 12,000	-	· 20년 06월 ~ 21년 06월
		하나은행 (뉴욕)	운영자금	USD 20,000	-	USD 24,000	-	USD 24,000	· 21년 04월 ~ 23년 04월
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	계열회사 (해외법인)	하나은행 (암스테르담)	운영자금	EUR 7,500	EUR 9,000	-	-	EUR 9,000	· 18년 05월 ~ 22년 05월
		하나은행 (암스테르담)	운영자금 (당좌)	EUR 0	EUR 9,000	-	EUR 3,000	EUR 6,000	· 18년 05월 ~ 22년 05월
		하나은행 (암스테르담)	운영자금 (당좌)	EUR 0	EUR 6,000	-	-	EUR 6,000	· 19년 01월 ~ 22년 01월
		하나은행 (암스테르담)	운영자금	EUR 0	EUR 12,000	-	EUR 12,000	-	· 20년 07월 ~ 21년 07월

현대(강소)공정기계유한공사	JP모건 (중국)	운영자금	CNY 60,000	USD 10,000	-	-	USD 10,000	· 19년 07월 ~ 22년 07월
현대중자조임유한공사	SC은행 (중국)	운영자금	CNY 148,125	USD 45,000	-	-	USD 45,000	· 18년 02월 ~ 24년 02월
현대중자조임유한공사, 현대(강소)공정기계유한공사	HSBC은행 (중국)	운영자금	CNY 337,000	USD 55,000	-	-	USD 55,000	· 19년 12월 ~ 22년 12월
	SC은행 (중국)	운영자금	CNY 394,900	USD 100,000	-	-	USD 100,000	· 19년 07월 ~ 22년 07월
Hyundai Heavy Industries Brasil -Manufacturing and Trading of Construction Equipment	하나은행 (브라질)	운영자금	USD 3,400	USD 8,400	-	-	USD 8,400	· 20년 08월 ~ 22년 08월
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	도이치은행 (델리)	운영자금	INR 0	USD 20,000	-	-	USD 20,000	· 18년 05월 ~ 22년 05월
	SC은행 (인도)	운영자금	INR 385,400 USD 14,534	USD 40,000	-	-	USD 40,000	· 18년 11월 ~ 22년 11월
	JP모건 (뮌헨)	운영자금	INR 0	USD 20,000	-	-	USD 20,000	· 20년 04월 ~ 22년 02월
	하나은행 (첸나이)	운영자금	INR 124,707	INR 168,000	-	-	INR 168,000	· 19년 02월 ~ 22년 02월
	하나은행 (바레인)	운영자금	USD 11,097	USD 15,600	-	-	USD 15,600	· 19년 02월 ~ 22년 02월
	HSBC은행	운영자금	USD 23,893	USD 25,000	-	-	USD 25,000	· 20년 07월 ~ 22년 07월
합 계				USD 363,000 EUR 36,000 INR 168,000	USD 24,000	USD 24,000 EUR 15,000	USD 363,000 EUR 21,000 INR 168,000	

※ 2021년 12월말 최초고시환율 적용

2) 당기말 현재 연결실체가 특수관계자를 위하여 제공하고 있는 보증 내역은 아래와 같습니다.

(단위:천USD, 천CNY)				
구 분	보증제공처	보증내역	통화	보증금액
현대중공(중국)전기유한공사	중국은행	지급보증 등	CNY	210,000
연대현대빙윤중공유한공사	닝보은행	지급보증	USD	10,352
상주현대액압기유한공사	중국은행	지급보증	CNY	20,000
합 계			USD	10,352
			CNY	230,000

3) 당기말 현재 연결실체가 특수관계자로부터 제공받고 있는 보증 내역은 없습니다.

4) 당기말 현재 연결실체는 국내공사 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 31,44백만원의 보증을 제공받고 있습니다.

## 6. 현대두산인프라코어(주)

### (1) 타인에게(으로부터) 제공한(받은) 지급보증 내역

당기말 현재 연결회사와 관련된 지급보증내역은 다음과 같습니다.

(단위: 외화 각 천단위, 원화 백만원)

보증회사	피보증회사	지급보증 제공액	원화 상당액
Doosan Infracore China Co.,Ltd.	최종고객	CNY 1,115,669	207,804

한편, 당기말 현재 연결회사는 금융기관으로부터 수출 등과 관련한 계약이행보증금 등으로 USD 696천의 지급보증을, 서울보증보험 및 자본재공제조합으로부터 계약 및 하자 등에 대해 총 12,191백만원의 지급보증을 제공받고 있습니다. 해당 보증과 관련하여, 자본재공제조합에 출자금 100백만원을 담보로 제공하고 있습니다.

## (2) 연결대상회사간 지급보증 내역

(2021년 12월 31일 기준)

(단위: 외화 각 천

단위, 원화 백만원)

제공회사	제공받은회사	채무금액					채무보증금액			지급보증내역	지급보증처	보증기간		
		통화	기초	증감	기말	원화환산액	통화	기말	원화환산액					
현대산업프라코어(주)	Doosan Infracore North America, LLC	USD	1,090	-344	746	885	USD	2,000	2,371	Office 임차료 보증	Newpoint Place Atlanta, LLC	2018.02~2024.01		
		USD	30,000	-	30,000	35,565	USD	30,000	35,565	차입금 보증	KEXIM	2021.04~2022.04		
	Doosan Infracore Norway AS	NOK	4,500	-1,200	3,300	443	NOK	12,000	1,611	차입금 보증	Innovasjon Norge	2013.12~2024.09		
		NOK	2,917	-1,667	1,250	168	NOK	25,000	3,357	차입금 보증	Innovasjon Norge	2015.10~2022.09		
		NOK	5,000	-1,250	3,750	504				차입금 보증	Innovasjon Norge	2015.10~2024.09		
		NOK	437	8,750	9,187	1,234	NOK	30,000	4,029	차입금 보증	DNB Bank ASA	2020.09~2022.07		
	Doosan Infracore Europe s.r.o.	EUR	20,000	-	20,000	26,847	EUR	20,000	26,847	계약이행보증	Eurofactor GmbH.	2021.01~2021.12		
		EUR	38,000	-2,000	36,000	48,324	EUR	36,000	48,324	차입금 보증	KEXIM	2021.05~2022.05		
	Doosan Infracore China Co., Ltd.	CNY	37,000	-	37,000	6,892	CNY	44,400	8,270	차입금 보증	Woori Bank Weihai	2021.03~2022.03		
		CNY	100,000	-100,000	-	-	CNY	-	-	차입금 보증	Everbright Bank Yantai	-		
		CNY	50,000	-	50,000	9,313	CNY	60,000	11,176	차입금 보증	IBK Yantai	2021.05~2022.05		
		CNY	100,000	-	100,000	18,626	USD	22,000	26,081	차입금 보증	SC(China)	2021.02~2022.02		
		CNY	56,000	-	56,000	10,431	CNY	67,200	12,517	차입금 보증	Woori Bank Weihai	2021.07~2022.07		
		USD	80,000	-	80,000	94,840	USD	80,000	94,840	차입금 보증	KEXIM	2021.04~2022.04		
		CNY	-	50,000	50,000	9,313	CNY	60,000	11,176	차입금 보증	IBK Yantai	2021.10~2022.10		
		CNY	-	120,000	120,000	22,351	CNY	144,000	26,821	차입금 보증	Woori Bank Weihai	2021.10~2022.10		
		CNY	60,000	-60,000	-	-	CNY	-	-	차입금 보증	KDB Beijing	-		
		CNY	51,443	-164	51,279	9,551	USD	25,000	29,638	차입금 보증	SC(China)	2021.03~2022.03		
	CNY	11,075	-4,106	6,969	1,298	차입금 보증				SC(China)	2021.03~2022.03			
	CNY	27,962	-27,962	-	-	차입금 보증				SC(China)	-			
	CNY	37,204	-37,204	-	-	차입금 보증				SC(China)	-			
	CNY	36,542	-36,542	-	-	차입금 보증				SC(China)	-			
	CNY	-	69,309	69,309	12,909	차입금 보증				SC(China)	2021.09~2022.09			
	CNY	-	29,477	29,477	5,490	차입금 보증				SC(China)	2021.09~2022.09			
	CNY	40,000	-	40,000	7,450	CNY				48,000	8,940	차입금 보증	신한은행 북경분행	2021.05~2022.05
	CNY	-	100,000	100,000	18,626	CNY				100,000	18,626	차입금 보증	KDB Beijing	2021.11~2022.11
	소 계					341,060						370,189	-	-
	Doosan Infracore China Co., Ltd.	Doosan (China) Financial Leasing Corp.	CNY	5,322	(5,322)	-	-			차입금보증	광대은행 등	-		
	합 계					341,060			370,189	-	-	-		

## (3) 채무인수약정

- 해당사항 없음

## 7. 현대로보틱스(주)

(1) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할준속회사인 한국조선해양(주)(구,현대중공업(주))와 분할 신설회사(현대일렉트릭에너지시스템(주), 현대건설기계(주), 현대중공업지주(주))는 분할 전 한국조선해양(주)(구,현대중공업(주))의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(2) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사(현대중공업지주주)와 분할신설회사(현대로보박스주)는 분할 전 현대중공업지주주의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)KEB하나은행 등과 총 한도액 11,000백만원의 외상담보대출약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 (주)KEB하나은행 등과 USD 44,000천 상당액의 수출입신용장개설 및 1,000백만원의 무역금융한도약정을 체결하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내 판매 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 8,043백만원과 USD 15,624천 한도로 보증을 제공받고 있으며, 권소시엄관련 이행지급보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 547백만원을 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(6) 당기말 현재 대구광역시로부터 취득한 토지(장부금액 37,558백만원)와 관련하여 연결실체가 소유권이전일로부터 5년 이내에 처분 또는 계약에 의한 용도로 사용하지 않을 때에는 대구광역시가 환수할 수 있는 약정을 체결하고 있습니다.

(7) 당기말 현재 연결실체는 건설공사 계약 시의 계약보증 등과 관련하여 기계설비건설공제조합 등에 계 2,878백만원을 한도로 보증을 제공받고 있으며, 출자금 전액에 대해 질권이 설정되어 있습니다.

## 라. 그 밖의 우발채무 등

(1) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 총 한도액 70,000백만원의 당좌차월약정을 체결하고 있으며, 한국산업은행 등과 5,809,750백만원, USD 764,459천, EUR 101,025천, CNY 4,392,700천, INR 1,860,000천의 일반대출한도약정을 체결하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 28,100백만원, USD 4,831,319천 상당액의 수출입신용장 개설 등에 대한 한도약정을 체결하고 있습니다.

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)신한은행 등과 외상담보대출 등과 관련하여 1,395,363백만원, USD 713,640천의 한도약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 종속기업의 차입금 등에 대하여 3,229,000백만원, USD 1,876,043천, EUR 33,500천, CNY 2,361,498천, INR 168,000천, CAD 10,000천의 보증을 제공하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 382,532백만원, USD 470,156천, CNY 383,002천 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(6) 당기말 현재 연결실체는 공동기업인 현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 현대오일뱅크(주)에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다(2014년 8월부터 2021년 8월까지: 현대오일뱅크(주)가 현대셀베이스오일(주)에게 제공하는 원재료 공급량이 일정수준에 미달할 경우, 2021년 8월 이후: 조건 없음).

또한, 현대오일뱅크(주)는 Shell이 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 Shell에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다(2021년 8월부터 2029년 8월까지: Shell이 현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후: 조건 없음).

(7) 당기말 현재 연결실체는 롯데케미칼(주) 및 OCI(주)로부터 각각 차입금에 대한 자금보충약정 1,046,000백만원 및 160,000백만원을 보증(연결실체 연대보증 포함) 받고 있습니다.

(8) 연결실체는 당기 중 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널(주) 지분의 90%를 당기 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결실체는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매각일 이후 연결실체가 3개 이상의 저유소를 제3자에게 매각하는 등 요건충족시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

(9) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 물류센터 위탁운영계약을 체결하여 2021년 8월 20일부터 2030년 12월 31일까지 현대오일뱅크(주) 소유의 저유소를 장기 위탁운영하기로 약정하였습니다.

(10) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 상표권 사용 변경계약을 통하여 2021년 8월 11일부터 10년의 기간 동안 현대오일터미널의 상표를 제공하기로 약정하였습니다(단, 쌍방은 본 계약의 중도 임의 해지권 보유).

(11) 당기말 현재 대구광역시로부터 취득한 토지(장부금액 37,558백만원)와 관련하여 종속기업인 현대로보틱스(주)가 소유권이전일로부터 5년 이내에 처분 또는 계약에 의한 용도로 사용하지 않을 때에는 대구광역시가 환수할 수 있는 약정을 체결하고 있습니다.

(12) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사(한국조선해양(주))와 분할신설회사(현대일렉트릭앤에너지시스템(주), 현대건설기계(주), 현대중공업지주(주))는 분할 전 한국조선해양(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(13) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사(현대중공업지주(주))와 분할신설회사(현대로보틱스(주))는 분할 전 현대중공업지주(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(14) 당기말 현재 종속기업인 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)는 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 44,973백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 37,477백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상황으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 13,270백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 32,683백만원입니다.

이와 별도로 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)는 2019년 9월 16일 이사회 결의를 통해 2019년 유상증자시 우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 15,207백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 15,207백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 100% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상황으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 3,525백만원이며, 이에 대한 채무보증액은

3,525백만원입니다.

(15) 당기말 현재 종속기업인 현대건설기계(주)는 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 70,250백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 58,542백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 27,295백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 32,754백만원 입니다.

(16) 당기말 현재 지배기업은 Aramco Overseas Company B.V.에 지배기업이 보유한 현대오일뱅크(주)의 지분 2.9%에 대한 콜옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

구분	내용
발행일	2019.12.17
수량	7,107,390주 (지분율 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

(17) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 2021년 10월 31일 체결한 천연가스공급인수합의서(이하 "합의서")에 따라 한국가스공사로부터 천연가스를 인수하기로 하였습니다. 동 합의서에 따르면 공급인수개시일은 2025년 10월이며, 고정약정물량의 공급기간은 2026년 3월부터 2034년 12월 31일까지입니다.

(18) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약		정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi Arabian Oil Company	Aramco Trading Co.	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(19) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 (주)코람코에너지플러스유타관리부동산투자회사와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년 입니다. 연결실체는 계약 종료 2년 6개월 전 회사가 요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(20) 당기말 현재 지배기업은 Global Vessel Solutions, L.P.와 현대글로벌서비스(주)의 지분 38%에 대한 차액보상 조항 및 풋옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고있습니다.

1) 차액보상

구분	내용
권리부여자	현대중공업지주(주)
요건	IPO 성공시 공모가격이 투자금 하회
기초자산	현대글로벌서비스(주) 주식

행사가격	공모가격(주가) - 투자금
------	----------------

2) 풋옵션

구 분	내 용
옵션부여자	현대중공업지주(주)
요건	현대글로벌서비스(주) IPO 실패시
만기일	발행일로부터 5년(1년 추가 가능)
행사가격	Max(투자금, 행사시점 주가)

### 3. 제재 등과 관련된 사항

#### [현대중공업지주(주)]

##### 가. 제재현황

##### 1). 수사·사법기관의 제재현황

- 해당사항 없음

##### 2) 행정기관의 제재현황

##### (1) 공정거래위원회 제재현황

일자	제재기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2019.12.10	공정거래위원회	현대중공업지주(주)	과태료 13백만원	기업집단현황 공시규정 위반행위 (독점규제 및 공정거래에 관한법 률 제11조의 2 및 4)	과태료 납부 (2020.02.11)	공시 교육 강화 및 공시 점검 프로세스 개선

##### (2) 금융감독당국의 제재현황

- 해당사항 없음

##### (3) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 해당사항 없음

##### (4) 기타 행정·공공기관의 제재현황

- 해당사항 없음

#### [주요종속회사]

##### 1. 현대오일뱅크(주)

##### 1) 수사·사법기관의 제재현황

일자	제재기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2019.03.20	미 법무부	현대 오일뱅크(주)	벌금 및 배상금 납부 및 정기적 교육/보고의무 부과	8,323만불	미국 Sherman Act False Claims Act Clayton Act	합의 내용에 따라 납부 완료 및 교육/보고 이행 중	준법제도 정비 및 준법 교육 강화

미 법무부는 한국 정유사들이 2005년부터 2016년까지 주한미군 유류공급 입찰담합을 하여, 미국의 Sherman Act 등을 위반하였다는 혐의로 회사를 포함한 한국 정유사들을 상대로 조사를 시작하였습니다

니다. 회사는 위 법률위반을 인정하고 벌금 및 배상금 약8,323만불을 지급하기로(대신 다른 모든 형사책임을 면제함) 미 법무부와 합의서에 합의하였으며, 동 합의서는 미국 연방법원의 승인절차를 거쳐 2019. 12. 16.에 확정되었습니다. 또한 회사는 미국 반독점법 등에 대한 교육 및 보고의무를 부과 받았으며 이를 계속적으로 준수하고 있습니다. 회사는 공정하고 투명한 거래정착을 위해 준법교육을 강화하여 향후 이러한 일이 재발하지 않도록 철저히 관리감독을 할 예정입니다.

## 2) 행정기관의 제재현황

### (1) 공정거래위원회 제재현황

일자	제재기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2021.1.26	공정거래위원회	현대오일뱅크(주)	행위금지명령 및 교육명령	구 공정거래법 제19조	공정위 명령에 따른 교육 이행 중	준법제도 정비 및 준법교육 강화

공정거래위원회는 회사가 2005년부터 2013년까지 타 정유사 등과 주한미군 유류공급 입찰담합을 하여, 구 공정거래법 제19조를 위반하였다는 혐의로 회사 등에 대해 담합행위에 대한 행위금지명령 및 교육명령을 부과하였습니다. 이와 관련하여 외부 강사를 초빙하여 교육이수를 하였고 당사는 공정위와 협의하여 차년도 교육 이행도 차질 없이 준비, 이행하도록 하였습니다.

### (2) 금융감독당국의 제재현황

- 해당사항 없음

### (3) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 해당사항 없음

### (4) 기타 행정·공공기관의 제재현황

- 해당사항 없음

## 2. 현대글로벌서비스(주)

·해당사항 없음

## 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

### 1) 회사에 대한 제재현황

- 공정거래위원회의 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2020.12.24	공정거래위원회	법인	과징금 20,000,000원	기술자료 제공요구 금지 등 (하도급법 제12조의3 제2항)	과징금 납부	임직원 인식 개선을 위한 교육 및 업무처리 절차 개선

- 기타 행정·공공기관의 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대	재발방지를 위한 회사의 대책
------	------	-------	------------	-----------	-------------	-----------------

		조치대상자			한 회사의 이행현황	
2017.12.27	중앙노동위원회	법인	과태료 8,450,000원	구제신청 근로자 원적복직 및 임금상당액 지급 근로기준법 제33조 (이행강제금)	과태료 납부	지속적 점검
2018.03.26	서울시청	법인	과태료 200,000원	정보통신공사사업 위반과태료 (정보통신공사사업법 제78조)	과태료 납부	지속적 점검
2018.07.18	중앙노동위원회	법인	과태료 12,350,000원	구제신청 근로자 원적복직 및 임금상당액 지급 근로기준법 제33조 (이행강제금)	과태료 납부	지속적 점검
2018.11.16	부산지방고용노동청 울산지청	법인	과태료 8,560,000원	안전보건관리책임자 (산업안전보건법 제13조 등)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2019.02.11	중앙노동위원회	법인	과태료 16,250,000원	구제신청 근로자 원적복직 및 임금상당액 지급 근로기준법 제33조 (이행강제금)	과태료 납부	지속적 점검
2019.03.28	울산지방경찰청	법인	벌금 2,000,000원	안전조치 (산업안전보건법 제23조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2019.04.03	부산지방고용노동청	법인	과태료 800,000원	공정안전보고서의 제출 등 (산업안전보건법 제49조의2 제7항)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2019.06.05	울산광역시	법인	과태료 28,800,000원	위험물시설의 설치 및 변경 등 (위험물안전관리법 제6조2항)	과태료 납부	품명변경 및 변경허가 신고
2019.06.13	종로구청	법인	과태료 1,000,000원 (사전납부20%감경)	전기공사사업 등록사항 변경신고 지연 (전기공사사업 시행령 제18조)	과태료 납부	변경신고 대상자 사전확인 및 퇴직 30일전 신고 업무 처리
2019.06.27	부산지방고용노동청 울산지청	법인	과태료 720,000원	작업환경측정 등 (산업안전보건법 제42조)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2019.07.12	울산지방경찰청	법인	기소유예	위험물안전관리법 제5조1항, 제16조1항 위반	기소유예	유사사태가 발생되지 않도록 법적 검토 및 관리철저
2019.11.20.	부산지방고용노동청 울산지청	법인	과태료 784,000원	안전보건관리책임자 (산업안전보건법 제13조 등)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2020.03.05	부산지방고용노동청 울산지청	법인	과태료 800,000원	안전조치 (산업안전보건법 제41조)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2020.03.26	울산지방경찰청	법인	벌금 1,500,000원	안전조치 (산업안전보건법 제23조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2020.09.08	부산지방고용노동청	법인	과태료 320,000원	안전조치 (산업안전보건법 제46조 등)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2020.09.23	부산지방고용노동청 울산지청	법인	과태료 3,600,000원	근로자 교육 (산업안전보건법 제29조 등)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2021.03.25	울산지방경찰청	법인	벌금 1,000,000원	근로자 교육 (산업안전보건법 제168조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2021.10.27	울산동부소방서	법인	과태료 4,000,000원	위험물 일반취급소 내 무허가 위험물 취급 (위험물안전관리법 제6조2항)	과태료 납부	위험물 일반취급소 내 허가받은 물질 이 외의 물질을 외부로 이동 조치
2021.10.27	울산동부소방서	법인	과태료 2,000,000원	위험물 옥내저장소 내 적재 높이 초과 (위험물안전관리법 시행규칙 제49조)	과태료 납부	위험물 적재 랙 개선조치
2021.10.27	울산동부소방서	법인	과태료 160,000원	특수가연물의 저장 및 취급기준 위반 (소방기본법 제15조 2항)	과태료 납부	특수가연물 저장 및 취급기준 준수 (이격거리 준수/대형소화기 배치 /표지판설치)
2021.12.24	울산동구청	법인	과태료 400,000원	21년 정기 토양오염도 검사 누락 (토양환경보전법 제13조 제1항)	과태료 납부	검사 대상시설 사전 확인, 지속적 점검

## 2) 임직원에 대한 제재현황

- 기타 행정·공공기관의 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2019.03.28	울산지방검찰청	(전직)사장	9개월	벌금 2,000,000원	안전조치 (산업안전보건법 제23조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2019.07.08	울산지방검찰청	(전직)사장	1년 2개월	기소유예	위험물안전관리법 제5조1항, 제16조1항 위반	기소유예	유사사태가 발생되지 않도록 법적검토 및 관리 철저
2020.03.26	울산지방검찰청	(전직)사장	1년 10개월	벌금 1,500,000원	안전조치 (산업안전보건법 제23조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2021.03.25	울산지방검찰청	본부장 (안전보건관리책임자)	1년 3개월	벌금 1,000,000원	근로자 교육 (산업안전보건법 제168조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검

## 4. 현대제뉴인(주)

·해당사항 없음

## 5. 현대건설기계(주)

### 1) 수사·사법기관의 제재현황

#### (1) 회사에 대한 제재현황

일자	조치기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
2018.12.06	부산지방 고용노동청 울산지청	현대건설기계(주)	과태료 4백만원	안전조치 (산업안전보건법 제38조 등)	과태료 납부	지속적인 점검 및 환경개선, 교육/홍보활동 강화
2019.04.01	울산지방검찰청	현대건설기계(주)	벌금 1백만원	안전조치 (산업안전보건법 제38조 등)	벌금 납부	지속적인 점검 및 환경개선, 교육/홍보활동 강화
2019.06.28	공정거래위원회	현대건설기계(주)	과징금 431백만원 / 시정명령	불공정하도급거래행위 하도급거래 공정화에 관한 법률	과징금 납부 (2019.09.01)	임직원 인식 개선을 위한 교육 실시
2019.07.02	부산지방 고용노동청 울산지청	현대건설기계(주)	과태료 1백만원	공정안전보고서의 이행 등 (산업안전보건법 제46조 1항)	과태료 납부	지속적인 점검 및 교육 강화
2019.07.22	울산광역시 남구청	현대건설기계(주)	이행강제금 4백만원	건축법 제80조	이행강제금 납부	지속적인 점검
2019.08.23	군산소방서	현대건설기계(주)	과태료 0.5백만원	위험물저장소 지위승계 미실시 (위험물안전관리법 제10조)	과태료 납부	지위승계 미실시에 따른 자진신고
2019.12.04	부산지방 고용노동청 울산지청	현대건설기계(주)	과태료 0.1백만원	안전조치 (산업안전보건법 제38조)	과태료 납부	지속적인 점검 및 환경개선, 교육/홍보활동 강화
2020.05.13	울산지방검찰청	현대건설기계(주)	벌금 4백만원	안전조치 (산업안전보건법 제38조 등)	벌금 납부	지속적인 점검 및 환경개선, 교육/홍보활동 강화
2020.05.13	부산지방노동청 울산지청	현대건설기계(주)	과태료 5.6백만원	산업해해 미보고 (산업안전보건법 제10조 2항)	과태료 납부	지속적인 점검, 관리감독자 대상 사고발생시 처리절차 제공지

2020.12.03	부산지방 고용노동청	현대건설기계(주)	과태료 4.3백만원	공정안전보고서의 이행 등 (산업안전보건법 제46조 1항)	과태료 납부	지속적인 점검 및 교육강화, 전문기관 컨설팅을 통한 지속개선
2021.06.24	공정거래위원회	현대건설기계(주)	과태료 55백만원	독점규제 및 공정거래에 대한 법률	과태료 납부	지속적인 점검 및 교육강화

(2) 임직원에 대한 제재현황

일자	조치기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
2019.04.01	울산지방검찰청	안전보건 총괄책임자	벌금 1.5백만원	안전조치 (산업안전보건법 제38조 등)	벌금 납부	지속적인 점검 및 환경개선, 교육/홍보활동 강화
2020.05.15	울산지방검찰청	안전보건 총괄책임자	벌금 4백만원	안전조치 (산업안전보건법 제38조 등)	벌금 납부	지속적인 점검 및 환경개선, 교육/홍보활동 강화
2020.08.14	울산광역시 (소방서)	소방안전관리자	과태료 0.4백만원	소방시설법 제9조 2항	과태료 납부	소방시설 알 적지 금지 교육/홍보, 지속적 점검

6. 현대두산인프라코어(주)

가. 제재현황

1) 수사·사법기관의 제재현황

일자	제재 기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	금전적 제재금액	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
2019.12.04	인천지방법원	현대두산인프라코어(주)	벌금	1억원	하도급거래 기술자료 제공 유용 행위 위반 (하도급거래 공정화에 관한 법률 제12조3 제3항, 2018. 11. 15.자 공정거래위원회 처분과 동일 사건 )	벌금 납부 완료	임직원 인식 개선을 위한 교육 및 시스템 개선 등 공정거래 자율준수 프로그램의 강화

2) 행정기관의 제재현황

가) 금융감독당국의 제재현황

일자	제재 기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	금전적 제재금액	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책	비고
2020.08.31	금융감독원	두산밤캣(주)	과태료	1,680만원	해외 투자 신고 누락에 대한 외국환거래법 위반 (외국환거래법 제20조제1항, 외국환거래규정 제9-5조)	과태료 납부 완료	관리감독 강화	2020.08 지진신고 완료

나) 공정거래위원회의 제재현황

일자	제재 기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	금전적 제재금액	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
2018.11.15	공정거래위원회	현대두산인프라코어(주)	과징금 부과 경찰고발	382백만원	하도급거래 기술자료 제공 유용 행위 위반 (하도급거래 공정화에 관한 법률 제12조3 제3항 )	과징금 납부 완료	임직원 인식 개선을 위한 교육 및 시스템 개선 등 공정거래 자율준수 프로그램의 강화

다) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 해당사항 없음

라) 기타 행정·공공기관의 제재현황

일자	제재 기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	금전적 제재금액	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
----	-------	-----------	----------	----------	-----------	------	-------------

2018.07.23	전라북도청	현대우산인프라코 어 (군산)	경고(1차) 및 과태 료	48만원	사유 : 대기변경신고 미이행 (인허가 항목 외 새로운 오염물질 검출) 법규 : 대기환경보전법 제23조제1항	과징금 납부 완료	검출항목 인허가 반영 및 전 항목 조사 실시
2019.06.19	인천광역시 동구청	현대우산인프라코 어 (인천)	경고(1차) 및 과태 료	48만원	사유 : 기타수질오염원 위탁업체 변경신고 미필 법규 : 물환경보전법 제60조제1항 위반	과태료 전액 납부	2019. 7. 2 변경신고 완료
2019.06.21	인천광역시 동구청	현대우산인프라코 어 (인천)	경고(1차) 및 과태 료	160만원	사유 : 배출시설(탈사시설/여과집진시설) 부식/마모 법규 : 대기환경보전법 제31조제1항제3호	과태료 전액 납부	보수 완료
2019.11.28	전라북도청	현대우산인프라코 어 (군산)	경고(1차) 및 과태 료	160만원	사유 : 대기 자가측정 미이행 (전북지역 내 측정업체 영업정지 사태로 인한 측정불가) 법규 : 대기환경보전법 제39조제1항	과태료 전액 납부	복수계약

## 7. 현대로보틱스(주)

- 해당사항 없음

## [주요자회사]\_한국조선해양(주)

### 1) 수사 · 사법기관의 제재현황

#### (1) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령 · 배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.01.06	울산지방법원	법인	벌금 20,000,000원	-	-	양벌 규정 (산업안전보건법 제67조 제 1항 등)	벌금납부	산업안전교육/ 홍보강화, 지속적 점검
'20.07.30	울산지방법원	법인	벌금 3,000,000원	-	-	양벌 규정 (산업안전보건법 제67조 제 1항 등)	벌금납부	산업안전교육/ 홍보강화, 지속적 점검

#### (2) 임직원에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령 · 배 임등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.01.06	울산지방법원	(전직)사장	4년 3개월	벌금 5,000,000원	-	-	산업재해 예방조치 위반 (산업안전보건법 제 67조 제 1항 등)	벌금납부	산업안전교육/ 홍보강화, 지속적 점검

※ 상기 근속연수는 선임일로부터 제재일까지 근속연수입니다.

※ 경미한 제재에 해당되는 임원이 없습니다.

### 2) 행정기관의 제재현황

(1) 금융감독당국의 제재현황

- 회사 및 임직원에게 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

(2) 공정거래위원회의 제재현황

(가) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	횡령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대 한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대 책
'19.05.24	공정거래위원회(*)	법인	법인고발	-	-	기술자료 요구 (하도급법 제 12조의 3 제 1항 등)	무형의 처분 종결 (수원지방법검찰청)	-
'20.05.27	공정거래위원회(*)	법인	-	과태료 100,000,000원	-	조사방해 (공정거래법 제 50조 제 2항 등)	이의절차 진행 중	공정거래법 교육/ 지속적 점검
'20.05.28	공정거래위원회(*)	법인	법인고발 시정명령	-	-	서면발급위반 (하도급법 제 3조 제 1항 등)	형사소송 진행 중 (서울지방법원)	-
'20.12.08	공정거래위원회	법인	법인고발	-	-	하도급대금 미지급 (하도급법 제13조 제1항 등)	공소권 없음/ 무형의 처분 종결 (울산지방법검찰청)	-
'21.06.22	공정거래위원회	법인	시정 명령	-	-	대리점 수수료 상계 (공정거래법 제23조 제1항 등)"	시정명령 이행	대리점법 교육/ 지속적 점검
'21.11.23	공정거래위원회	법인	법인고발	-	-	기술자료 요구 (하도급법 제12조의 3 제1항 등)	울산지방법검찰청 수사 진행 중	-

(\*) 추가된 3건의 경우 수사 진행중·처분에 대한 불복절차 진행 중인바, 기업공시서식 작성기준 상 '미확정사실'로 판단하여 기존에 기재 생략함.

(나) 임직원에게 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

(3) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 회사 및 임직원에게 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

(4) 기타 행정·공공기관의 제재현황

(가) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	횡령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대 한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대 책
'19.01.08	부산지방고용노동 청 울산지청	법인	-	과태료 800,000원	-	안전·보건표지의 미부착 등 (산업안전보건법 제12조 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검

(나) 임직원에게 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

나. 한국거래소 등으로부터 받은 제재

- 해당사항 없음

#### 다. 단기매매차익 발생 및 환수 등의 현황

- 해당사항 없음

## 4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

### 가. 작성기준일 이후 발생한 주요사항

#### [현대중공업지주(주)]

(1) 당사는 2022년 2월24일 관계기업인 한국조선해양(주)의 지분을 (재)아산사회복지재단 등으로부터 2,900,000주 장내 취득(시간 외 대량매매) 하여 거래 후 총 24,807,124주를 소유하고, 지분율 기준 35.05%를 소유하였습니다.

(2) 당사는 2022년 3월 2일에 200,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

#### [주요종속회사]

##### 1. 현대오일뱅크(주)

(1) 연결회사의 종속기업인 현대케미칼(주)는 2022년 1월 27일로 회사채를 발행하였으며, 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

종 류	발 행 일	만 기 일	연이자율	금액
제 4-1회 무보증사채	2022-01-27	2025-01-27	3.21%	208,000,000
제 4-2회 무보증사채	2022-01-27	2027-01-27	3.67%	40,000,000
합 계				248,000,000

(2) 연결회사의 종속기업인 현대케미칼(주)는 2022년 2월 16일 기준 476,666 백만원의 MX 시설대와 관련하여 총 470,000 백만원의 리파이낸싱 계약을 체결하였으며, 이와 관련하여 현대오일뱅크(주) 및 롯데케미칼(주)이 지분비율에 따라 부족자금에 대하여 자금보충의무를 이행하는 약정을 체결하였습니다.

##### 2. 현대글로벌서비스(주)

- 해당사항 없음

##### 3. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

###### (1) 타법인 지분 인수

연결실체는 전력변환장치 등 제품 라인업 추가를 통한 신재생에너지 사업기회 확대를 목적으로 2022년 2월 4일 이사회 결의를 통해 (주)플라스포 지분 61.84%를 229억원에 인수하기로 결정하였습니다.

##### 4. 현대제뉴인(주)

1) 회사는 2022년 1월 1일부로 산업차량 사업부를 현대건설기계(주)로부터 양수하였습니다.

## 5. 현대건설기계(주)

1) 연결실체는 2022년 1월 1일을 양도기일로 하여 산업차량 사업부를 현대제뉴인(주)에 양도하였습니다.

2) 2022년 2월 11일부로 종속회사인 위해현대풍력기술유한공사의 청산절차가 완료되었습니다.

## 6. 현대두산인프라코어(주)

1) 당사는 2022년 3월 21일 제 22기 정기주주총회를 통해 자본잉여금의 이익잉여금 전환 예정에 있습니다. 상법 제461조의 21 에 의거하여 자본준비금(5,984억원)이 자본금의 1.5배(2,961억원)를 3,023억원초과하므로, 회사의 자본준비금 중 주식발행초과금 3,000억원을 감액하여 이익잉여금으로 전환예정입니다. 이는 자본잉여금의 이익잉여금 전환을 통하여 당사는 안정적인 배당 재원을 확보하기 위함입니다. 해당 내용에 대한 기타 자세한 사항은 제 22기 정기주주총회관련 공시를 참고하시기 바랍니다.

## 7. 현대로보틱스(주)

1) 지배기업은 2022년 1월 31일자로 종속기업인 현대엘앤에스(주)의 유상감자 절차 완료로 지분율이 80.1%에서 100%로 증가하였습니다.

### [주요자회사]\_한국조선해양(주)

1) 당사는 '22년 1월 7일자로 현대엔진 유한회사의 지분 100%(매각액 : 290억원)를 매각 완료하였습니다.

2) '22년 1월 13일 개최된 현대중공업파워시스템(주) 임시주주총회에서 지배기업이 보유중인 현대중공업파워시스템(주)의 보통주 200,000주에 대해 무의결권부 전환주로 변경을 결의하였습니다.

3) 종속기업인 현대상호중공업(주)는 '22년 1월 19일 이사회에서 '22년 중 국내 주식시장에 상장을 추진하기로 결정하였습니다.

4) 종속기업인 현대상호중공업(주)는 '22년 1월 10일 만기도래 차입금의 차환 및 운영자금 목적을 위해 원화사채를 발행하였으며, 발행내역은 다음과 같습니다.

단위: 백만원					
구 분	종 목	발행일	만기일	이자율(%)	발행금액
원화사채	제 17회 무보증원화사모사채	2022-01-10	2023-07-10	2.80	90,000
합 계					90,000

## 나. 합병등의 사후정보

### 1) 현대중공업지주 주식회사의 물적분할

- 분할 목적 : 현대중공업지주는 영위하는 사업 중 투자사업부문 등을 제외한 로봇 사업부문을 단순·물적분할 방식으로 분할하여 로봇사업부문이 독립적으로 고유사업에 전념하도록 하여, 사업경쟁력을 강화하고, 전문화된 사업영역에 사업부문의 역량을 집중함으로써 지속성장을 위한 전문성 및 고도화를 추구하고자 현대로보틱스를 설립하였습니다.

- 분할 방법 : 현대중공업지주는 상법 제530조의2 내지 제530조의12의 규정이 정하는 바에 따라 현대중공업지주가 영위하는 사업 중 투자사업부문 등을 제외한 로봇 사업부문을 분할하여 현대로보틱스를 설립하였습니다. 분할회사가 존속하면서 분할신설회사 발행주식의 100%를 배정받는 단순·물적분할의 방식이며, 본건 분할 후 현대중공업지주는 유가증권시장 상장법인으로 존속하고 분할신설회사는 비상장법인이 되었습니다.

- 주요일정

구 분	일 자
분할계획서 승인을 위한 이사회결의일	2019년 12월 13일
주요사항보고서 제출일	2019년 12월 13일
분할 주주총회를 위한 주주확정일	2019년 12월 31일
주주명부 폐쇄기간	2020년 1월 1일 ~ 2020년 1월 31일
주주총회 소집공고일 및 통지일	2020년 3월 5일
분할계획서 승인을 위한 주주총회일	2020년 3월 25일
분할기일	2020년 5월 1일
분할보고총회일 및 창립총회일	2020년 5월 1일
분할등기일	2020년 5월 1일

주1) 상기 내용 중 분할보고총회는 이사회 결의 및 공고로 갈음하였습니다.

- [합병등] 전·후의 요약재무정보

별도재무상태표 기준, 2020년 5월 1일

(단위: 백만원)

구 분	분할 전	분할 후	
		분할존속회사 (현대중공업지주(주))	분할신설회사 (현대로보틱스(주))
자산			
I. 유동자산	410,565	127,440	283,125
현금및현금성자산	204,412	124,386	80,026
매출채권및기타채권	81,038	1,088	79,950
계약자산	48,390	-	48,390
재고자산	59,192	-	59,192
당기법인세자산	54	54	-
기타유동자산	17,479	1,912	15,567
II. 비유동자산	7,423,525	7,575,335	90,419
종속기업,관계기업및공동기업투자	7,175,807	7,411,258	-

장기금융자산	2	2	-
장기매출채권및기타채권	2,080	1,177	903
유형자산	68,739	11,372	57,367
사용권자산	128,003	124,646	3,357
무형자산	48,894	26,880	22,014
이연법인세자산	-	-	6,778
자산총계	7,834,090	7,702,775	373,544
부채			
Ⅰ. 유동부채	809,924	735,859	74,065
단기금융부채	539,940	524,872	15,068
매입채무및기타채무	36,862	6,935	29,927
계약부채	23,048	1,207	21,841
파생상품부채	330	330	-
리스부채	3,299	1,689	1,610
유동충당부채	5,619	-	5,619
미지급법인세	200,826	200,826	-
Ⅱ. 비유동부채	1,352,415	1,300,897	58,295
장기금융부채	1,168,772	1,118,772	50,000
장기매입채무및기타채무	28	28	-
장기계약부채	21,729	21,729	-
확정급여부채	8,529	5,944	2,585
비유동충당부채	3,931	-	3,931
파생상품부채	1,070	1,070	-
리스부채	125,801	124,022	1,779
이연법인세부채	22,555	29,332	-
부채총계	2,162,339	2,036,756	132,360
자본			
Ⅰ. 자본금	81,433	81,433	40,000
Ⅱ. 자본잉여금	3,090,454	3,090,454	201,184
Ⅲ. 자본조정	(608,252)	(608,252)	-
Ⅳ. 기타포괄손익누계액	(1,092)	(1,092)	-
Ⅴ. 이익잉여금	3,109,208	3,103,476	-
자본총계	5,671,751	5,666,019	241,184
부채및자본총계	7,834,090	7,702,775	373,544

주) 상기 요약재무제표는 분할기일인 2020년 5월 1일의 결산 자료를 기준으로 한 금액으로 분할기일 확정 재무상태표입니다.

※ 기타 자세한 사항은 전자공시시스템(<http://dart.fss.or.kr>)에 주요사항보고서 등 분할 관련 공시 내용을 참조하시길 바랍니다.

#### 다. 녹색경영

현대중공업지주(주)는 온실가스 배출권 거래제 및 목표관리제 업체에 해당하지 않습니다.

## XII. 상세표

### 1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
현대오일뱅크주	1964.11.1 9	충청남도 서산시 대산읍 평신2로 182	원유정제처리업	13,049,276	의결권의 과반수 소유	○
현대셀베이스오일주	2012.04.1 2	충청남도 서산시 대산읍 평신2로 182	윤활기유 제조업 및 판매업	590,087	의결권의 과반수 소유	○
현대케미칼주	2014.05.2 0	충청남도 서산시 대산읍 평신2로 181	원유정제처리업	5,768,205	의결권의 과반수 소유	○
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.	2012.10.1 2	Unit C, 8F, HNA Building, No.898 Puming Road, Shanghai, China	석유제품 거래	48,310	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	2005.01.0 3	7 Temasek Boulevard #29-01 Suntec Tower One Singapore 038987	원유, 석유제품 거래, 용선 임대	1,027,158	의결권의 과반수 소유	○
MS Dandy Ltd.	2011.12.0 1	Trust company complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH96960	선박대여업	12,625	의결권의 과반수 소유	X
Grande Ltd.	2014.04.0 7	Trust company complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH96960	선박대여업	21,478	의결권의 과반수 소유	X
현대오씨아이주	2016.02.1 7	충청남도 서산시 대산읍 대축1로 97-20	기타 기초무기화학물질 제조업	326,276	의결권의 과반수 소유	○
현대이앤에프주	2021.06.2 4	충청남도 서산시 대산읍 평신2로 182	집단 에너지사업	495	의결권의 과반수 소유	X
현대글로벌서비스주	2016.11.2 8	부산광역시 해운대구 센텀중앙로 79, 6층 (우동, 센텀사이언스파크)	엔지니어링 서비스업	407,324	의결권의 과반수 소유	○
Hyundai Global Service Europe B.V.	2015.08.2 8	Schorpioenstraat 69, 3067 GG Rotterdam, The Netherlands	기타 기계 및 장비 도매업	74,372	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Global Service Americas Co., Ltd.	2017.08.0 2	7206 Harms Rd, Houston TX 77041 United States	기타 기계 및 장비 도매업	11,564	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.	2017.12.0 5	8 Temasek boulevard, #38-02A, Suntec Tower Three, Singapore 038988	기타 기계 및 장비 도매업	37,593	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Global Service Colombia S.A.S.	2018.10.1 8	KM 7.5 VIA SANTA MARTA-RIOHACHA, PLANTA TERMONORTE	기타 엔지니어링 서비스	454	의결권의 과반수 소유	X
현대일렉트릭엔에너지 시스템주	2017.04.0 3	서울특별시 종로구 율곡로 75 (계동, 현대건설빌딩)	산업용 전기제품 제조 및 판매업	1,938,946	실질지배력보유	○
Hyundai Technologies Center Hungary kft.	1998.11.0 5	1145. BUDAPEST, HERMINA UT 29, HUNGARY	기술개발연구업	7,385	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Electric Switzerland AG	2017.12.0 1	Hardturmstrasse 135, 8005 Zurich, Switzerland	기술개발연구업	1,848	의결권의 과반수 소유	X
HDENE Power Solution India Private Ltd.	2017.12.1 4	No. 5-289-4, Near Imukteshwara Temple, Penukonda, Anantaour, Andhra Pradesh, India	전기공사업	270	의결권의 과반수 소유	X
현대중공(중국)전기 유한공사	2004.02.1 8	NO.9 Xiandai Road, Xinba Scientific and Technologic Zone, Yangzhong, Jiangsu, China	배전반 제조 및 판매업	145,981	의결권의 과반수 소유	○
현대중공(상해)연발 유한공사	2011.03.0 7	Room10102,Building10,NO.498,Guoshoujing Road,Zhangjiang Hi-tech Park,Pudong New District,Shanghai,China	기술개발연구업	4,947	의결권의 과반수 소유	X

Hyundai Power Transformers USA, Inc.	2010.06.04	215 FOLMAR PARKWAY, MONTGOMERY, AL 36105, U.S.A.	산업용 전기제품 제조 및 판매업	238,731	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Electric Arabia L.L.C	2018.05.24	Office no.529, 5th floor, Akaria 3 building, Olaya street, Riyadh, Saudi Arabia	고객지원서비스업	1,308	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Electric America Corporation	2020.03.05	6100 ATLANTIC Boulevard, 2nd FL., N	변압기 판매업	148,344	의결권의 과반수 소유	O
현대제뉴인주	2021.01.19	서울특별시 종로구 율곡로 75 (계동, 현대건설빌딩)	건설 및 공업용 기계장비 제조업	1,657,475	의결권의 과반수 소유	O
상주현대역압기기 유한공사	2007.01.01	326, HUANGHE WEST ROAD, CHANGZHOU, JIANGSU 213125, CHINA	유압실린더 생산 및 판매	81,375	의결권의 과반수 소유	O
명합상주기계유한공사	2011.12.14	MINGHE Machinery Co., Ltd. 401, HUANGHE WEST ROAD, CHANGZHOU, JIANGSU 213125, CHINA	건설기계장비 제조 및 판매	10,398	의결권의 과반수 소유	X
현대건설기계주	2017.04.03	서울특별시 종로구 율곡로 75 (계동, 현대건설빌딩)	건설기계장비 제조 및 판매업	2,353,816	실질지배력보유	O
현대중공(중국)투자 유한공사	2006.06.01	8F, HNA BUILDING, NO.898 PUMING ROAD, SHANGHAI, CHINA	지주회사	345,995	의결권의 과반수 소유	O
현대용자조임유한공사	2007.04.25	8F, HNA BUILDING, NO.898 PUMING ROAD, SHANGHAI, CHINA	용자임대 등 금융업	575,785	실질지배력보유	O
현대강소공정 기계유한공사	1995.01.25	288, HEHAI WEST ROAD, XINBEI DISTRICT, CHANGZHOU, JIANGSU 213022, CHINA	건설기계장비 제조 및 판매업	471,342	의결권의 과반수 소유	O
위해현대풍력기술 유한공사	2010.05.31	MIDDLE SECTION OF HYUNDAI ROAD, WENDENG, SHANDONG 264006, CHINA	풍력발전사업	849	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Construction Equipment Americas, Inc	1991.11.08	6100 Atlantic Boulevard, Norcross, GA 30071, U.S.A	건설기계장비 판매업	212,748	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	1995.02.07	Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium	건설기계장비 판매업	172,891	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd	2007.06.18	PLOT NO. A-2, MIDC CHAKAN PHASE - II, VILL.-KHALUMBRE, PUNE 410 501, INDIA	건설기계장비 제조 및 판매업	189,558	의결권의 과반수 소유	O
PT. Hyundai Construction Equipment Asia	2008.04.22	KAWASAN INDUSTRI SENTUL, JL. OLYMPIC RAYA BLOK B NO.18, DESA LEUWINUTUG, KECAMATAN CITEUREUP, KABUPATEN BOGOR 16810, JAWA BARAT, INDONESIA,	건설장비 수입 및 도매판매	42,384	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment	2011.07.11	Rodovia Presidente Dutra, S/N, KM 315 - PARTE Itatiaia/RJ, Brazil	중장비기계 생산, 대여 및 수리	227,197	의결권의 과반수 소유	O
현대두산인프라코어주	2000.10.23	인천광역시 동구 인종로 489	기타기계및장비제조업	3,503,272	실질지배력보유	O
Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.	2006.09.28	19th Fl., Tower Bldg., Gateway, No. 18, Xiaguangli, North Road, East Third Ring, Chaoyang District, Beijing 100027, China	지주회사	130,287	의결권의 과반수 소유	O
Doosan Infracore China Co., Ltd.	1994.10.01	No. 28, Wuzhishan road, ECO & Tech. Development Zone Yantai, Shandong, China	건설장비 등의 생산판매	1,495,941	의결권의 과반수 소유	O
Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.	2007.03.16	NO 1088XINCHENG STREET, MUPING DISTRICT, YANTAI CITY, SHANDONG PROVINCE, CHINA	건설장비 등의 판매	24,570	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore Japan Corp.	2002.04.10	2412, Mita Kokusai Bldg., 1-4-28, Mita, Minato-Ku Tokyo 108-0073, Japan	외자구매	11,881	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Bobcat Chile S.A.	2007.11.14	Av. San Ignacio 701, Quilicura, Santiago, Chile	건설장비 등의 판매	26,835	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcao LTDA	2007.01.31	Al. santos 2222, CJ52 of the Suarez Trade Building, Sao Paulo, SP, Brasil	건설장비 등의 판매	12,741	의결권의 과반수 소유	X

Doosan Infracore Norway AS.	2003.05.05	Varholvegen 149, 6440 Elnesvagen, Norway	건설장비 등의 생산판매	44,821	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.	2015.03.11	SKCL Building, 2nd Floor, Door No. B20&21, Central Sq 11, Guindy industrial estate, Guindy, Chennai 300 032, India	건설장비 등의 판매	902	의결권의 과반수 소유	X
Doosan (China) Financial Leasing Corp.	2007.02.15	20F/L., Tower B., Gateway, No. 18, Xiaguangli, North Road, East Third Ring, Chaoyang District, Beijing 100027, China	금융업	830,223	의결권의 과반수 소유	○
Doosan Infracore North America LLC	2016.04.29	2711 Centerville Road, Suite 400, Wilmington, Delaware 19808, USA	건설장비 등의 판매	192,991	의결권의 과반수 소유	○
Clue Insights Inc.	2019.05.24	3500 South Dupont Highway, City of Dover, County of Kent, Delaware 19901, USA	소프트웨어 개발 및 판매업	2,315	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore Europe s.r.o.	2019.08.30	Pobrezni 620/3 ·186 00 Prague 8, Czech Republic	건설장비 등의 판매	312,315	의결권의 과반수 소유	○
Doosan Infracore Beijing Corp.	2020.05.28	Unit A, 19th Fl., Tower B., Gateway, No. 18, Xiaguangli, North Road, East Third Ring, Chaoyang District, Beijing 100027, China	건설장비 등의 판매	27,265	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore Hunan Corp.	2020.06.08	Room 101, Huangshanpo Road No.145 Changsha Economic and Technological Development Zone	건설장비 등의 판매	5,232	의결권의 과반수 소유	X
이큐브솔루션주	2020.09.15	경기도 용인시 기흥구 흥덕중앙로 120, 흥덕유타워 2107호	엔진	4,511	의결권의 과반수 소유	X
현대로보틱스주	2020.05.01	대구광역시 달성군 유가읍 테크노순환로3길 50	산업용 로봇 제조업	426,835	의결권의 과반수 소유	○
현대엘앤에스주	2020.02.18	경기도 성남시 분당구 황새울로360번길 25 6층 2호(서현동)	기타 엔지니어링 서비스업	5,524	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.	2019.01.11	No. 12 Zidong Road, Minhang District, Shanghai, China	로봇 판매 및 A/S	27,932	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Robotics Europe GmbH	2021.05.18	Oskar-Messter-Straße 22, Ismaning, Germany	기타 산업용 기계 및 장비 도매 업	3,280	의결권의 과반수 소유	X
현대미래파트너스주	2019.01.02	서울특별시 종로구 율곡로 75 (계동, 현대건설빌딩)	경영컨설팅업	30,369	의결권의 과반수 소유	X
쑤메디플러스솔루션	2012.12.24	서울특별시 성북구 성북로9길 24, 101동 지2층 비02호	보건의료솔루션개발 및 서비스	11,726	의결권의 과반수 소유	X
쑤앙크바이오	2021.12.15	서울특별시 성북구 성북로9길 24, 101동 지2층 비02호	신약연구 및 개발업 의약품 개발 관련 컨설팅 및 자 문업	50	의결권의 과반수 소유	X
쑤아비커스	2020.12.02	서울특별시 강남구 강남대로94길 10	항해보조시스템 제품 개발 및 공급업	11,610	의결권의 과반수 소유	X

## 2. 계열회사 현황(상세)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 사)

상장여부	회사수	기업명	법인등록번호
상장	8	한국조선해양(주)	181211-0000386
		현대중공업(주)	170111-0638661
		현대중공업(주)	230111-0312741
		(주)현대미포조선	181211-0000526
		현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	110111-6363850
		현대건설기계(주)	110111-6363868
		현대두산인프라코어(주)	120111-0234469
		현대에너지솔루션(주)	110111-6265410
비상장	27	현대오일뱅크(주)	110111-0090558
		현대글로벌서비스(주)	180111-1065811
		현대미래파트너스(주)	110111-6972247
		현대로보틱스(주)	170111-0769416
		(주)아비커스	110111-7702940
		현대제뉴인(주)	110111-7755791
		현대상호중공업(주)	205411-0003915
		현대엔진유한회사	205414-0004701
		(주)현대중공업스포츠	230111-0141413
		(주)코마스	230111-0146231
		태백풍력발전(주)	144811-0007492
		태백귀네미풍력발전(주)	210111-0070434
		창죽풍력발전(주)	144811-0008101
		현대중공업모스(주)	230111-0261964
		현대중공업파워시스템(주)	131111-0527233
		현대인프라솔루션(주)	131111-0630648
		현대셀베이스오일(주)	161411-0027067
		현대케미칼(주)	161411-0031472
		현대오씨아이(주)	161411-0036258
		현대코스모(주)	161411-0022364
		현대신택(주)	194211-0310623
		현대이엔티(주)	230111-0108075
		현대엘앤에스(주)	131111-0582774
		(주)아산카카오메디컬데이터	110111-6981040
		(주)에이치이에이	110111-6725779
		현대이앤에프(주)	161411-0052775
		이큐브솔루션(주)	134511-0477875

# ※ 계열회사의 현황

(2021년 12월 31일 현재)

(단위 : %)

출자회사	현대중공업주	한국조선해양주	현대중공업주	현대상호중공업주	현대에너지기술주	현대오일주	현대제철주	현대건설주	Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.	Doosan Infracore	상주현대건설주	Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	현대중공업주	현대중공업주	현대일렉트릭주	현대중공업주	현대글로벌주	현대미포조선주	현대로보틱스주	Hyundai Robotic	현대미래파트너스주	비고
현대중공업주(539-86-00614)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
한국조선해양주(620-81-00012)	30.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
현대중공업주(252-87-01412)	-	79.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
현대상호중공업주(411-81-19799)	-	80.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
현대중공업모스주(189-87-00473)	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
현대에너지기술주(118-81-22037)	-	53.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
현대중공업파워시스템주(650-86-00925)	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
현대신텍주(694-87-01692)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
현대인프라솔루션주(515-81-56494)	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC.	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hyundai Samho Heavy Industries Panama	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI-VIETNAM SHIPBUILDING	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	-	-	-	
HHI MAURITIUS LIMITED	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	







兩메디칼러스솔루 션(215-87- 76985)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.76		
兩양크바이오 (156-88-02347)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	
兩이비커스(786- 81-02285)	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
兩대재뉴인쥬 (493-81-02117)	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
상주현대역압기기 유한공사	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
兩합상주기계유한 공사	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
兩대두산인프라코 어쥬 (121-81- 40254)	-	-	-	-	-	-	33.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Infracore China Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Infracore Hunan Corp.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Infracore Beijing Corp.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	35.00	65.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan (China) Financial Leasing Corp.	-	-	-	-	-	-	-	-	61.00	39.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Infracore North America LLC.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Infracore Japan Corp.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Bobcat Chile S.A.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcao LTDA	-	-	-	-	-	-	-	99.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Infracore Norway AS.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



### 3. 타법인출자 현황(상세)

(기준일 : 2021년 12월 31일 )

(단위 : 백만원, 주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
					수량	지분율	장부 가액	취득(처분)		평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순이익
								수량	금액						
한국조선해양주	상장	2017.04.01	경영 참여	1,018,978	21,907,124	30.95	3,713,038	-	-	-	21,907,124	30.95	3,713,038	11,109,138	196,421
현대일렉트릭앤 에너지시스템주	상장	2017.04.01	경영 참여	103,494	13,417,067	37.22	323,348	-	-	-	13,417,067	37.22	323,348	1,938,946	-32,960
현대건설기계주	상장	2017.04.01	경영 참여	85,695	6,524,628	33.12	427,819	-6,524,628	-427,819	-	-	-	-	2,353,816	111,285
현대오일뱅크주	비상장	2017.04.01	경영 참여	2,893,339	181,667,517	74.13	2,403,518	-676,400	-8,949	-	180,991,117	73.85	2,394,569	13,049,276	449,619
현대글로벌서비스주	비상장	2017.04.01	경영 참여	125,295	4,000,000	100.00	125,295	-1,520,000	-47,612	-	2,480,000	62.00	77,683	407,324	91,082
현대미래파트너스주	비상장	2019.01.02	경영 참여	5,000	1,000,000	100.00	5,000	260,000	26,000	-	1,260,000	100.00	31,000	30,369	-331
현대로보틱스주	비상장	2020.05.01	경영 참여	235,451	8,000,000	90.00	237,037	-	-	-	8,000,000	90.00	237,037	426,835	-22,598
썬아비커스	비상장	2020.12.22	경영 참여	6,000	160,000	100.00	6,000	10,000	8,000	-	170,000	100.00	14,000	11,610	-3,349
현대제뉴인주	비상장	2021.02.18	경영 참여	100	-	-	-	1,625,947	877,819	-	1,625,947	100.00	877,819	1,657,475	-25,333
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	비상장	2021.11.03	단순 투자	2,000	-	-	-	2,000	2,000	-	2,000	29.85	2,000	6,590	-110
합 계					-	-	7,241,055	-	429,439	-	-	-	7,670,494	30,991,379	763,726

## 【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

2. 전문가와의 이해관계