

목 차

사업 보고서	1
【 대표이사 등의 확인 】	2
I. 회사의 개요	3
1. 회사의 개요	3
2. 회사의 연혁	7
3. 자본금 변동사항	28
4. 주식의 총수 등	29
5. 정관에 관한 사항	31
II. 사업의 내용	34
1. 사업의 개요	34
2. 주요 제품 및 서비스	43
3. 원재료 및 생산설비	50
4. 매출 및 수주상황	76
5. 위험관리 및 파생거래	90
6. 주요계약 및 연구개발활동	119
7. 기타 참고사항	140
III. 재무에 관한 사항	190
1. 요약재무정보	190
2. 연결재무제표	193
2-1. 연결 재무상태표	193
2-2. 연결 포괄손익계산서	195
2-3. 연결 자본변동표	196
2-4. 연결 현금흐름표	198
3. 연결재무제표 주석	200
1. 연결대상기업의 개요 (연결)	200
2. 재무제표 작성기준 (연결)	207
3. 회계정책의 변경 (연결)	209
4. 중요한 회계정책 (연결)	210
5. 위험관리 (연결)	227
6. 현금및현금성자산 (연결)	230
7. 장·단기금융자산 (연결)	230
8. 사용이 제한된 금융자산 (연결)	230
9. 매출채권및기타채권과 계약자산 (연결)	231
10. 금융리스 (연결)	232
11. 채고자산 (연결)	233
12. 기타자산 (연결)	234
13. 관계기업투자 (연결)	235
14. 공동기업투자 (연결)	240
15. 공동영업 (연결)	244
16. 투자부동산 (연결)	244
17. 유형자산 (연결)	247
18. 사용권자산과 리스부채 (연결)	251
19. 무형자산 (연결)	254
20. 온실가스 배출권과 배출부채 (연결)	261
21. 담보제공자산 (연결)	262

22. 장·단기금융부채 (연결).....	263
23. 매입채무및기타채무 (연결).....	264
24. 기타부채 (연결).....	265
25. 차입금과 사채 (연결).....	265
26. 종업원급여 (연결).....	273
27. 충당부채 (연결).....	278
28. 파생상품 (연결).....	280
29. 자본금과 자본잉여금 (연결).....	283
30. 신종자본증권 (연결).....	284
31. 자본조정 (연결).....	286
32. 기타포괄손익누계액 (연결).....	286
33. 이익잉여금 (연결).....	288
34. 종속기업에 대한 소유지분의 변동 (연결).....	289
35. 수익 (연결).....	290
36. 판매비와 관리비 (연결).....	296
37. 영업부문 (연결).....	298
38. 성격별 비용 (연결).....	301
39. 금융수익과 금융비용 (연결).....	301
40. 기타영업외수익과 기타영업외비용 (연결).....	303
41. 법인세비용 (연결).....	304
42. 주당이익 (연결).....	309
43. 현금흐름표 (연결).....	309
44. 금융상품의 범주별 분류 및 손익 (연결).....	312
45. 재무위험 관리 (연결).....	330
46. 우발부채와 약정사항 (연결).....	338
47. 주요 소송사건 (연결).....	343
48. 특수관계자 (연결).....	346
49. 매각예정처분자산집단 (연결).....	350
50. 보고기간 후 사건 (연결).....	351
4. 재무제표.....	352
4-1. 재무상태표.....	352
4-2. 포괄손익계산서.....	354
4-3. 자본변동표.....	355
4-4. 현금흐름표.....	356
5. 재무제표 주석.....	358
1. 회사의 개요.....	358
2. 재무제표 작성기준.....	358
3. 회계정책의 변경.....	359
4. 중요한 회계정책.....	361
5. 위험관리.....	369
6. 현금및현금성자산.....	372
7. 장·단기금융자산.....	372
8. 사용이 제한된 금융상품.....	373
9. 매출채권및기타채권과 계약자산.....	373
10. 기타자산.....	373
11. 종속기업투자.....	374
12. 관계기업투자.....	376

13. 공동기업투자	377
14. 투자부동산	377
15. 유형자산	380
16. 사용권자산	381
17. 무형자산	382
18. 장·단기금융부채	383
19. 매입채무및기타채무	387
20. 기타부채	387
21. 종업원급여	388
22. 충당부채	392
23. 리스부채	393
24. 파생상품	394
25. 자본금과 자본잉여금	396
26. 자본조정	396
27. 기타포괄손익누계액	397
28. 이익잉여금	398
29. 수익	399
30. 판매비와관리비	401
31. 성격별 비용	402
32. 금융수익과 금융비용	403
33. 기타영업외수익과 기타영업외비용	404
34. 법인세비용	404
35. 주당이익	409
36. 현금흐름표	410
37. 금융상품	412
38. 재무위험 관리	419
39. 우발부채와 약정사항	425
40. 주요 소송사건	426
41. 특수관계자	427
42. 보고기간후 사건	436
6. 배당에 관한 사항	438
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항	441
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적	441
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적	449
8. 기타 재무에 관한 사항	450
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견	462
V. 회계감사인의 감사의견 등	475
1. 외부감사에 관한 사항	475
2. 내부통제에 관한 사항	479
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항	480
1. 이사회에 관한 사항	480
2. 감사제도에 관한 사항	486
3. 주주총회 등에 관한 사항	491
VII. 주주에 관한 사항	494
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항	497
1. 임원 및 직원 등의 현황	497
2. 임원의 보수 등	502

IX. 계열회사 등에 관한 사항.....	506
X. 대주주 등과의 거래내용.....	509
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항.....	513
1. 공시내용 진행 및 변경사항.....	513
2. 우발부채 등에 관한 사항.....	514
3. 제재 등과 관련된 사항.....	537
4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항.....	550
XII. 상세표.....	554
1. 연결대상 종속회사 현황(상세).....	554
2. 계열회사 현황(상세).....	556
3. 타법인출자 현황(상세).....	561
【 전문가의 확인 】	563
1. 전문가의 확인.....	563
2. 전문가와의 이해관계.....	563

사업보고서

(제 7 기)

사업연도 2023년 01월 01일 부터
2023년 12월 31일 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2024년 3월 21일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

에이치디현대 주식회사

대 표 이 사 :

권 오 갑, 정 기 선

본 점 소 재 지 :

경기도 성남시 분당구 분당수서로 477

(전 화) 1811 - 6114

(홈페이지) <http://www.hd.com>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 재무지원부문장 (성 명) 조 진 호

(전 화) 02-479-5056

【 대표이사 등의 확인 】

대표이사 등의 확인

확 인 서


우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시 사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니 하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제8조의 규정에 따라 내부회계 관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2024. 03. 21

에 이 치 디 현 대 주 식 회 사

대 표 이 사 권 오 갑 (서명) 

신고업무담당이사 조 진 호 (서명) 

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 연결대상 종속회사 현황(요약)

(단위 : 사)

구분	연결대상회사수				주요 종속회사수
	기초	증가	감소	기말	
상장	7	-	-	7	7
비상장	76	5	3	78	27
합계	83	5	3	85	34

※상세 현황은 '상세표-1. 연결대상 종속회사 현황(상세)' 참조

- 연결대상회사의 변동내용

구분	자회사	사유
신규 연결	씨마크서비스㈜	신규설립
	HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH	신규설립
	PT.HD Hyundai Construction Machinery Indonesia	신규설립
	PT Hyundai Infracore Asia	신규설립
	Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L	신규취득
연결 제외	Hyundai Transformers And Engineering India- Private Limited	청산
	Hyundai Global Service Colombia S.A.S	청산
	Hdene Power Solution India Private Ltd.	청산

나. 회사의 법적·상업적 명칭

당사의 명칭은 '에이치디현대 주식회사'라고 표기하고,
영문으로는 'HD HYUNDAI CO., LTD.'라 표기합니다.

다. 설립일자

· 회사의 설립일 : 2017년 4월 3일

라. 본사의 주소, 전화번호 및 홈페이지 주소

- 주 소 : 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477
- 전화번호 : 1811-6114
- 홈페이지 : <http://www.hd.com>

마. 중소기업 해당 여부

중소기업 해당 여부	미해당
------------	-----

벤처기업 해당 여부	미해당
중견기업 해당 여부	미해당

바. 주요 사업의 내용

HD현대(주)(舊 현대중공업지주(주))는 2017년 4월 HD한국조선해양(주) (舊 현대중공업(주))의 인적분할로 출범한 지주회사(持株會社, Holding Company)입니다. K-IFRS에 따라 연결대상 주요종속회사에 포함된 회사들이 영위하는 사업으로는 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업(HD한국조선해양(주)), 선박건조업(HD현대중공업(주), (주)현대미포조선, 현대상호중공업(주)), 원유정제처리업(HD현대오일뱅크(주)), 엔지니어링서비스업(HD현대마린솔루션(주)), 변압기 제조업(HD현대일렉트릭(주)), 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업 및 토목공사 및 유사용기계장비 제조업(HD현대사이트솔루션(주)), 토목공사 및 유사용 기계장비 제조업(HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주)), 산업용 로봇 제조업(HD현대로보틱스(주))가 있습니다.

또한 HD현대(주)의 주요 자회사들이 영위하는 산업으로는 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업(HD한국조선해양(주)), 원유정제처리업(HD현대오일뱅크(주)), 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업 및 토목공사 및 유사용기계장비 제조업(HD현대사이트솔루션(주))이 있습니다.

기타 자세한 사항은 II. 사업의 내용을 참고하시기 바랍니다.

사. 신용평가에 관한 사항

1) 신용평가

평가일	평가대상 유가증권등	평가대상 유가증권의 신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)	평가구분
2021.04.12	기업신용등급(ICR)	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2021.06.28	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	정기평가
2021.06.29	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	정기평가
2021.10.15	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2021.10.15	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	본평가
2022.02.11	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2022.02.11	기업어음	A2	NICE신용평가(A1~D)	본평가
2022.02.11	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	본평가
2022.02.11	기업어음	A2-	한국신용평가(A1~D)	본평가
2022.06.03	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	정기평가
2022.06.03	기업어음	A2	NICE신용평가(A1~D)	본평가
2022.06.09	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	정기평가
2022.06.21	회사채	A	한국신용평가(AAA~D)	정기평가
2022.06.21	기업어음	A2	한국신용평가(A1~D)	본평가
2022.07.15	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2022.07.18	회사채	A	한국신용평가(AAA~D)	본평가

2022.12.12	기업어음	A2	NICE신용평가(A1~D)	정기평가
2022.12.19	기업어음	A2	한국신용평가(A1~D)	정기평가
2023.02.09	회사채	A	한국신용평가(AAA~D)	본평가
2023.02.10	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2023.02.13	회사채	A	한국기업평가(AAA~D)	본평가
2023.05.18	회사채	A	한국신용평가(AAA~D)	본평가
2023.05.18	회사채	A	한국신용평가(AAA~D)	정기평가
2023.05.18	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2023.05.18	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	정기평가
2023.05.18	회사채	A	한국기업평가(AAA~D)	본평가
2023.05.18	회사채	A	한국기업평가(AAA~D)	정기평가
2023.11.14	회사채	A	한국신용평가(AAA~D)	수시평가
2023.12.27	회사채	A+	한국신용평가(AAA~D)	수시평가

2) 신용등급체계와 부여 의미

(1) 회사채 등급 정의

신용등급	등급의 정의
AAA	원리금 지급확실성이 최고 수준이다.
AA	원리금 지급확실성이 매우 높지만, AAA등급에 비하여 다소 낮은 요소가 있다.
A	원리금 지급확실성이 높지만, 장래의 환경변화에 따라 다소의 영향을 받을 가능성이 있다.
BBB	원리금 지급확실성이 있지만, 장래의 환경변화에 따라 저하될 가능성이 내포되어 있다.
BB	원리금 지급능력에 당면문제는 없으나, 장래의 안정성면에서는 투기적인 요소가 내포되어 있다.
B	원리금 지급능력이 부족하여 투기적이다.
CCC	원리금의 채무불이행이 발생할 위험요소가 내포되어 있다.
CC	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 높다.
C	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 지극히 높다.
D	현재 채무불이행 상태에 있다.

※ 동 신용등급의 정의는 한국기업평가의 정의를 준용하였습니다.

※ AA부터 B까지는 동일 등급내에서 세분하여 구분할 필요가 있는 경우 "+" 또는 "-" 의 기호를 부여할 수 있습니다.

(2) 기업어음 등급 정의

신용등급	등급의 정의
A1	적기상환능력이 최고 수준이며, 그 안정성은 현단계에서 합리적으로 예측 가능한 장래의 환경변화에 영향을 받지 않을 만큼 높다.
A2	적기상환능력이 우수하지만, 그 안정성은 A1등급에 비하여 다소 열등한 요소가 있다.
A3	적기상환능력이 양호하지만, 그 안정성은 급격한 환경변화에 따라 다소의 영향을 받을 가능성이 있다.
B	최소한의 적기상환능력은 인정되나, 그 안정성은 환경변화로 저하될 가능성이 있어 투기적인 요소를 내포하고 있다.
C	적기상환능력 및 그 안정성이 매우 가변적이어서 투기적 요소가 강하다.

D	현재 채무불이행 상태에 있다.
---	------------------

※ 동 신용등급의 정의는 한국기업평가의 정의를 준용하였습니다.

※ A2부터 B까지는 동일 등급내에서 세분하여 구분할 필요가 있는 경우 "+" 또는 "-"의 기호를 부여할 수 있습니다.

(3) 기업신용등급 등급 정의

신용등급	등급의 정의
AAA	전반적인 채무상환능력이 최고수준이며, 현단계에서 합리적으로 예측가능한 장래의 어떠한 환경변화에도 영향을 받지 않을 만큼 안정적인.
AA	전반적인 채무상환능력이 매우 높지만 AAA등급에 비해 다소 열등한 요소가 있음.
A	전반적인 채무상환능력이 높지만 장래 급격한 환경변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음.
BBB	전반적인 채무상환능력은 인정되지만 장래 환경변화로 전반적인 채무상환능력이 저하될 가능성이 있음.
BB	전반적인 채무상환능력에 당면 문제는 없지만 장래의 안정성 면에서는 투기적 요소가 내포되어 있음.
B	전반적인 채무상환능력이 부족하여 투기적이며, 장래의 안정성에 대해서는 현단계에서 단언할 수 없음.
CCC	채무불이행이 발생할 가능성을 내포하고 있어 매우 투기적임.
CC	채무불이행이 발생할 가능성이 높아 상위등급에 비해 불안요소가 더욱 많음.
C	채무불이행이 발생할 가능성이 극히 높고 현단계에서는 장래 회복될 가능성이 없을 것으로 판단됨.
D	채무 지급불능상태에 있음.

※ 동 신용등급의 정의는 NICE신용평가의 정의를 준용하였습니다.

※ AA부터 CCC까지는 동일 등급내에서 세분하여 구분할 필요가 있는 경우 "+" 또는 "-"의 기호를 부여할 수 있습니다.

아. 회사의 주권상장(또는 등록·지정)여부 및 특례상장에 관한 사항

주권상장 (또는 등록·지정)현황	주권상장 (또는 등록·지정)일자	특례상장 유형
유가증권시장 상장	2017.05.10	해당사항 없음

※ 2017년 5월 10일 HD한국조선해양(주)(구,현대중공업(주))의 인적분할로 인해 상장되었습니다.

2. 회사의 연혁

가. 회사 본점소재지 및 그 변경

·본점 소재지 : 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477

※ 2020년 5월 1일, 대구광역시 달성군 유가읍 테크노순환로 3길 50에서 서울특별시 종로구 율곡로 75로 본점 이전

※ 2023년 3월 28일, 서울특별시 종로구 율곡로 75에서 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477로 본점 이전

나. 경영진 및 감사의 중요한 변동

변동일자	주총종류	선임		임기만료 또는 해임
		신규	재선임	
2023.03.28	정기주총	사외이사 장경준	대표이사 권오갑	사외이사 신재용
2022.03.28	정기주총	대표이사 정기선 사외이사 이지수	-	사내이사 가삼현 사외이사 김화진
2021.03.25	정기주총	-	대표이사 권오갑 사외이사 황윤성	-
2020.03.25	정기주총	사내이사 가삼현	사외이사 신재용	사내이사 서유성
2019.03.27	정기주총	-	사외이사 김화진 사외이사 황윤성	-

다. 최대주주의 변동

당사의 최대주주는 정몽준(26.6%)이며, 보고서 제출일 현재까지 최대주주의 변동이 발생하지 않았습니다.

라. 상호의 변경

[HD현대(주)]

- 2022. 03 현대중공업지주(주)에서 HD현대(주)로 상호 변경

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

- 2023. 03 현대오일뱅크(주)에서 HD현대오일뱅크(주)로 상호변경

[HD현대오씨아이(주)]

- 2023. 03 현대오씨아이(주)에서 HD현대오씨아이주식회사로 상호변경

[HD현대케미칼(주)]

- 2023. 03 현대케미칼(주)에서 HD현대케미칼(주)로 상호변경

[HD현대셀베이스오일(주)]

- 2023. 03 현대셀베이스오일(주)에서 HD현대셀베이스오일(주)로 상호변경

[HD현대코스모(주)]

- 2023. 03 현대코스모(주)에서 HD현대코스모(주)로 상호변경

[HD현대이앤에프(주)]

- 2023. 03 현대이앤에프(주)에서 HD현대이앤에프(주)로 상호변경

[HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.]

- 2023. 04 Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.에서 HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd. 상호 변경

2. HD한국조선해양(주)

- 2019. 06 현대중공업(주)에서 한국조선해양(주)로 상호변경
- 2023. 03 한국조선해양(주)에서 HD한국조선해양(주)로 상호변경

[HD현대중공업(주)]

- 2023. 03 현대중공업(주)에서 HD현대중공업(주)로 상호 변경

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

- 2019. 12 Hyundai-Vinashin Shipyard Co.,Ltd.에서 Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.로 상호 변경

[HD현대에너지솔루션(주)]

- 2019. 05 현대중공업그린에너지(주)에서 현대에너지솔루션(주)로 상호 변경
- 2023. 03 현대에너지솔루션(주)에서 HD현대에너지솔루션(주)로 상호 변경

3. HD현대마린솔루션(주)

- 2023. 03 현대글로벌서비스(주)에서 HD현대글로벌서비스(주)로 상호변경

- 2023. 11 HD현대글로벌서비스(주)에서 HD현대마린솔루션(주)로 상호변경

[HD현대마린솔루션테크(주)]

- 2022. 03 현대글로벌기술서비스(주) 설립
- 2023. 03 현대글로벌기술서비스(주)에서 HD현대글로벌기술서비스(주)로 상호변경
- 2023. 12 HD현대글로벌기술서비스(주)에서 HD현대마린솔루션테크(주)로 상호변경

[HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd.]

- 2023. 05 Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd. 에서 HD Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd. 로 상호변경
- 2023. 12 HD Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd. 에서 HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd. 로 상호변경

[HD Hyundai Marine Solution Europe B.V.]

- 2023. 07 Hyundai Global Service Europe B.V. 에서 HD Hyundai Global Service Europe B.V. 로 상호변경
- 2023. 12 HD Hyundai Global Service Europe B.V. 에서 HD Hyundai Marine Solution Europe B.V. 로 상호변경

[HD Hyundai Global Service Americas Co., Ltd.]

- 2023. 09 Hyundai Global Service Americas Co., Ltd. 에서 HD Hyundai Global Service Americas Co., Ltd. 로 상호변경

4. HD현대일렉트릭(주)

- 2023. 03 현대일렉트릭에너지시스템(주)에서 HD현대일렉트릭(주)로 상호 변경

[HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.]

- 2023. 03 현대중공(중국)전기유한공사에서 HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.로 상호변경

[HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.]

- 2023. 03 Hyundai Power Transformers USA, Inc.에서 HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.으로 상호 변경

[HD Hyundai Electric America Corporation]

- 2023. 03 Hyundai Electric America Corporation에서 HD Hyundai Electric America Corporation으로 상호 변경

5. HD현대사이트솔루션(주)

- 2021. 01 현대제뉴인(주) 설립
- 2023. 03 현대제뉴인(주)에서 HD현대사이트솔루션(주)로 상호 변경

6. HD현대건설기계(주)

- 2023. 03 현대건설기계(주)에서 HD현대건설기계(주)로 상호 변경

[HD Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A]

- 2022. 10 Hyundai Heavy Industries Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment에서 Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A 으로 상호 변경
- 2023. 06 Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A에서 HD Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A로 상호 변경

[HD Hyundai Construction Equipment North America, Inc.]

- 2023. 05 Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.에서 HD Hyundai Construction Equipment North America, Inc.로 상호 변경

[HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.]

- 2023. 06 Hyundai Construction Equipment Europe N.V.에서 HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.로 상호 변경

[HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.]

- 2023. 05 Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.에서 HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.로 상호 변경

7. HD현대인프라코어(주)

- 2021. 09 두산인프라코어(주)에서 현대두산인프라코어(주)로 상호변경
- 2023. 03 현대두산인프라코어(주)에서 HD현대인프라코어(주)로 상호변경

[HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.]

- 2023. 06 Doosan Infracore Europe s.r.o.에서
HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.로 상호변경

[HD Hyundai Infracore Deutschland GmbH]

- 2023. 06 Doosan Infracore Deutschland GmbH에서
HD Hyundai Infracore Deutschland GmbH로 상호변경

[HD Hyundai Infracore Norway AS]

- 2023. 06 Doosan Infracore Norway AS에서
HD Hyundai Infracore Norway AS로 상호변경

[HD Hyundai Infracore North America LLC]

- 2023. 06 Doosan Infracore North America LLC에서
HD Hyundai Infracore North America LLC로 상호변경

[HD Hyundai Infracore Chile S.A.]

- 2022. 07 Doosan Bobcat Chile S,A,에서
Hyundai Doosan Infracore Chile S.A.로 상호변경
- 2023. 08 Hyundai Doosan Infracore Chile S.A.에서
HD Hyundai Infracore Chile S.A.로 상호변경

[HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd.]

- 2022. 11 Tianjin Lovol Doosan Engine Company Ltd.에서
Tianjin Hyundai Doosan Engine Company Ltd.로 상호변경
- 2023. 10 Tianjin Hyundai Doosan Engine Company Ltd.에서
HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd.로 상호변경

[HD Hyundai Infracore China Investment Co., Ltd.]

- 2023. 09 Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.에서
HD Hyundai Infracore China Investment Co., Ltd.로 상호변경

[HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.]

- 2023. 09 Doosan Infracore China Co., Ltd.에서
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.로 상호변경

[HD Hyundai Infracore(Shandong) Co., Ltd.]

- 2023. 09 Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.에서
HD Hyundai Infracore(Shandong) Co., Ltd.로 상호변경

[HD Hyundai Infracore South America]

- 2023. 10 Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De
Construcao LTDA에서
HD Hyundai Infracore South America로 상호변경

[HD Hyundai Infracore(Beijing) Corp.]

- 2023. 10 Doosan Infracore Beijing Corp.에서
HD Hyundai Infracore(Beijing) Corp.로 상호변경

[HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp.]

- 2023. 10 Doosan (China) Financial Leasing Corp.에서
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp.로 상호변경

[HD Hyundai Infracore (Hunan) Corp.]

- 2023. 10 Doosan Infracore Hunan Corp.에서
HD Hyundai Infracore (Hunan) Corp.로 상호변경

8. HD현대로보틱스(주)

- 2023. 03 현대로보틱스(주)에서 HD현대로보틱스(주)로 상호변경

[HD현대엘앤에스(주)]

- 2023. 04 현대엘앤에스(주)에서 HD현대엘앤에스(주)로 상호변경

[Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.]

- 2021. 01 HYUNDAI ROBOTICS(SHANGHAI)CO.,LTD 에서
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.로 상호변경

[HD Hyundai Robotics Europe GmbH]

- 2023. 11 Hyundai Robotics Europe GmbH 에서
HD Hyundai Robotics Europe GmbH 로 상호변경

[HD HYUNDAI ROBOTICS USA]

- 2023. 11 HYUNDAI ROBOTICS USA 에서
HD HYUNDAI ROBOTICS USA로 상호변경

마. 합병, 분할(합병), 포괄적 주식교환 · 이전, 중요한 영업의 양수 · 도 등

[HD현대(주)]

- 2019. 12 2020년 5월 HD현대(주)의 로봇사업부문 물적분할 이사회 승인
- 2020. 03 2020년 5월 HD현대(주)의 로봇사업부문 물적분할 주주총회 승인
- 2020. 05 HD현대(주) 로봇사업부문을 물적분할하여 HD현대로보틱스(주)설립
- 2020. 09 현대엘앤에스(주) 지분을 HD현대로보틱스(주)에 매각
- 2020. 09 HYUNDAI ROBOTICS(SHANGHAI) CO., LTD. 지분을 HD현대로보틱스(주)에 매각
- 2021. 08 HD현대건설기계(주) 지분을 HD현대사이트솔루션(주)에 현물출자

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

- 2020. 06 SK네트웍스 주유소 302개 인수
- 2021. 08 현대오일터미널 주식회사 지분 90% 매각 완료

2. HD한국조선해양(주)

- 2019. 06 조선 · 해양플랜트 · 엔진 사업부문등을 물적분할 후 상호변경
- 2020. 12 주식회사 아비커스에 선박항해보조시스템 사업부문 영업 양도
- 2021. 07 현대중공업파워시스템(주) 지분매각(80%)
Hyundai Heavy Industries Brasil –Manufacturing and Trading of Construction
Equipment
지분매각(100%)
- 2023. 05 HD현대중공업(주) 엔진사업부로부터 중소형선박 추진패키지 사업부문 영업 양수
- 2023. 08 HD현대중공업(주)로부터 선박평형수 사업 영업 양수
- 2023. 11 HD현대중공업모스(주) 지분매각(100%)

[HD현대중공업(주)]

- 2019. 06 HD한국조선해양(주)의 물적분할로 당사(HD현대중공업(주)) 설립
- 2019. 07 HD현대일렉트릭(주)로부터 선박제어사업 영업양수
- 2020. 06 HD현대마린솔루션(주)에 선박제어사업 영업양도
- 2023. 05 HD한국조선해양(주)에 중소형선 추진패키지 사업 영업 양도
- 2023. 08 HD한국조선해양(주)에 선박평형수 사업 영업 양도

[현대상호중공업(주)]

- 2021. 05 현대상호중공업(주) 산업설비 사업부문 물적분할
- 2022. 10 현대인프라솔루션(주) 흡수합병

3. HD현대마린솔루션(주)

- 2020. 06 HD현대중공업(주)로부터 선박제어사업을 양수

4. HD현대일렉트릭(주)

- 2019. 06 선박제어부문 영업양도 이사회 결의
- 양수자 : HD현대중공업(주)

5. HD현대사이트솔루션(주)

- 2021.01 HD현대사이트솔루션(주) 설립
- 2021.05 현대코어모션 양산부품사업 인수, 상주현대액압기기유한공사 인수 결정
(양수기일 : 2021.08.01)
- 2021.07 HD현대건설기계(주)(舊, 현대건설기계(주)) 지분 취득 결정
(거래일자 : 2021.08.02)
- 2021.08 HD현대인프라코어(주)(舊, 현대두산인프라코어(주)) 인수
- 2021.10 HD현대건설기계(주)로부터 산업차량사업 인수 결정
(양수기일 : 2022.01.01)
- 2022.01 HD현대건설기계(주)로부터 산업차량사업 인수
- 2022.02 자회사 상주현대액압기기유한공사가 명합상주기계유한공사 흡수합병
- 2023.06 HD현대인프라코어(주)로부터 이큐브솔루션(주) 지분 인수

6. HD현대건설기계(주)

- 2019. 01 (주)티앤에이 지분을 취득
- 2019. 04 현대건설기계(주) 부품사업이 현대코어모션(주)로 물적분할하여 신설
- 2019. 04 현대코어모션(주)가 (주)티앤에이를 흡수합병하기로 이사회 결정
- 2019. 05 현대코어모션(주)가 (주)티앤에이를 흡수합병
- 2019. 06 현대코어모션(주)가 상주현대엠악기기유한공사 지분취득
- 2019. 12 현대중공(중국)투자유한공사가 북경현대경성공정기계유한공사 지분매각
- 2020. 08 상주현대액압기기유한공사가 명합(상주)기계유한공사 지분 취득
- 2021. 05 현대코어모션(주)가 HD현대사이트솔루션(주)에게 양산부품사업을 양도하기로 결정 (양도기일 : 2021.08.01)
- 2021. 05 현대코어모션(주)가 HD현대사이트솔루션(주)에게 상주현대액압기기유한공사 주식을 처분하기로 결정 (거래일자 : 2021.08.01)
- 2021. 07 HD현대건설기계(주)가 현대코어모션(주)를 흡수합병하기로 결정 (합병기일 : 2021.10.01)
- 2021. 08 HD현대건설기계(주)가 산업차량사업을 HD현대사이트솔루션(주)에게 매각하기로 결정
- 2021. 08 HD현대건설기계(주)가 HD한국조선해양(주)로부터 현대중공(중국)투자유한공사 잔여지분과 Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment 지분을 인수하기로 결정
- 2021. 12 HD현대건설기계(주)가 HD한국조선해양(주)로부터 현대중공(중국)투자유한공사 잔여지분과 Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment 지분을 취득
- 2022. 01 HD현대건설기계(주)가 산업차량사업을 HD현대사이트솔루션(주)에게 양도
- 2022. 02 위해현대풍력기술유한공사 청산
- 2023. 05 종속회사인 PT. Hyundai Construction Equipment Asia가 PT. HD Hyundai Construction Machinery Indonesia 지분을 취득

7. HD현대인프라코어(주)

- 2021. 03 2021년 7월 HD현대인프라코어(주)의 인적분할합병 이사회 승인
- 2021. 05 2021년 7월 HD현대인프라코어(주)의 인적분할합병 주주총회 승인
- 2021. 07 HD현대인프라코어(주) 사업부문 분할 후 존속, 투자부문은 두산에너지(주)에 합병

8. HD현대로보틱스(주)

- 2020. 05 HD현대(주) 로봇사업부문이 HD현대로보틱스(주)로 물적분할하여 신설
- 2020. 09 HD현대(주)로부터 현대엘앤에스(주) 지분 매입 (80.1%)

- 2020. 09 HD현대(주)로부터 HYUNDAI ROBOTICS(SHANGHAI) CO., LTD.지분 매입 (100%)
- 2022. 01 현대엘앤에스(주) 유상감자에 따른 지분 변동 (100%)

바. 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화

[HD현대(주)]

- 2020. 05 로봇사업부문을 물적분할방식으로 분할하여 HD현대로보틱스(주) 설립

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

- 해당사항 없음

2. HD한국조선해양(주)

- 2019. 06 투자사업부문 등을 제외한 조선 사업부문, 특수선 사업부문, 해양플랜트 사업부문, 엔진기계 사업부문을 단순 물적분할방식으로 분할하고, 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사로 전환

3. HD현대마린솔루션(주)

- 해당사항 없음

4. HD현대일렉트릭(주)

- 해당사항 없음

5. HD현대사이트솔루션(주)

- 2021. 08 HD현대인프라코어(주) 지분 인수에 따른 건설기계사업 중간지주회사로 전환

6. HD현대건설기계(주)

- 해당사항 없음

7. HD현대인프라코어(주)

- 해당사항 없음

8. HD현대로보틱스(주)

- 해당사항 없음

사. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

[HD현대(주)]

- 2019. 12 사우디 아람코사(Aramco Overseas Company B.V.)에 HD현대오일뱅크(주) 지분 매각
- 2019. 12 HD현대(주)의 로봇사업부문 물적분할 이사회 결의
- 2020. 03 HD현대(주)의 로봇사업부문 물적분할 승인(주주총회)
- 2020. 05 HD현대로보틱스(주) 물적분할 신설 및 설립 등기
- 2020. 12 자회사 (주)아비커스 편입
- 2021. 02 자회사 HD현대사이트솔루션(주) 편입
- 2021. 02 HD현대인프라코어(주)(구, 두산인프라코어(주)) 인수 거래 관련 주식매매 계약 체결
- 2021. 04 HD현대인프라코어(주) 인수 거래 관련 계약 상 지위 HD현대사이트솔루션(주)에 이전

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

- 2019. 10 현대오일뱅크1%나눔재단 대한민국 나눔국민대상 수상
- 2020. 06 SK네트웍스 주유소 302개 인수
- 2020. 10 전기차 충전소 설치 파트너십 체결
- 2020. 12 무재해 2,000만 인시 달성
- 2021. 04 글로벌 수소기업 에어프로덕츠와 수소에너지 MOU 체결
- 2021. 04 하니웰 UOP와 친환경에너지플랫폼 전환 MOU 체결
- 2021. 04 주유소 특화 프랜차이즈 '블루픽' 론칭
- 2021. 05 한국남동발전과 신재생에너지 사업 공동 개발 MOU 체결
- 2021. 06 블루클린, 2021 소비자웰빙환경만족지수(KS-WEI) 인증
- 2021. 06 액체탄산 생산공장 연계 블루수소 체계 구축
- 2021. 06 대한항공과 친환경 바이오 항공유 제조·사용 MOU 체결
- 2021. 07 현대오일터미널 지분 90% 매각
- 2021. 08 DL이엔씨와 탄소저감 친환경 건축소재 사업 협약 체결
- 2021. 08 차량용 고순도 수소 생산
- 2021. 09 무재해 2,300만 인시 달성

- 2021. 11 폐플라스틱 열분해유 기반 친환경 납사 생산
- 2021. 11 할도톱소와 탄소중립연료 이퓨얼 기술개발 MOU 체결
- 2021. 12 국내 최초 초고급휘발유 울트라카젠 출시
- 2021. 12 친환경 LNG-블루수소 발전소 건설 추진
- 2022. 01 아람코와 암모니아 협력 MOU 체결
- 2022. 01 대니머 사이언티픽과 바이오 플라스틱 MOU 체결
- 2022. 02 정유업계 최초 국제 친환경 제품 인증제도(ISCC PLUS) 인증
- 2022. 03 가스공사와 LNG 도입 계약 체결
- 2022. 04 삼성물산과 폐플라스틱 재활용 사업 협력
- 2022. 05 차세대 화이트 바이오 사업 추진
- 2022. 05 HD현대케미칼 플라스틱 순환경제 구축 본격화
- 2022. 08 롯데제과와 바이오 디젤 MOU 체결
- 2022. 08 ESG 활동 성과 담은 첫 '통합보고서' 발간
- 2022. 10 HD현대케미칼 중질유 기반 석유화학설비 HPC공장 준공
- 2022. 11 美 하와이에 휘발유 및 경유 장기 공급 계약
- 2023. 02 온라인 미디어 플랫폼 '블루톡' 오픈
- 2023. 03 HD현대셀베이스오일, 제 57회 납세자의 날 기획재정부장관 표창 수상
- 2023. 04 프리미엄 경유 신규 출시
- 2023. 06 2022 ESG 통합보고서 발간
- 2023. 09 주유소 신규 디자인 적용
- 2023. 10 코린도그룹, LX인터네셔널과 PFAD 구매 계약 체결
- 2023. 11 한국타이어와 페타이어 순환경제 구축 '한국형 블랙사이클' 컨소시엄 참여
- 2023. 11 하와이에 이어 美서부로 석유제품 수출 확대
- 2023. 12 전기차용 윤활유 시장 본격 진출

[HD현대케미칼(주)]

- 2019. 06 HD현대케미칼 HPC 공장 착공
- 2019. 11 Revamp 및 MX공장 가동량 증대 (130,000배럴->170,000배럴)
- 2022. 06 HD현대케미칼 HPC 공장 상업 가동

[HD현대셀베이스오일(주)]

- 2021. 12 연간 판매량 100만톤, 영업이익 3,000억원 달성

[HD현대오씨아이(주)]

- 2019. 11 카본블랙 5만톤 증설공장 상업가동 개시

2. HD한국조선해양(주)

- 2019. 02 해양, 희림종합건축사무소와 '거주구 설계 기술협력' 양해각서 체결
- 2019. 04 특수선, 뉴질랜드 2만3천톤급 군수지원함 진수
- 2019. 05 특수선, 2천 600톤급 필리핀 호위함 1호선 진수
- 2019. 05 특수선, 3천 300톤급 차기 호위함(울산급 Batch-III) 탐색개발 완료
- 2019. 06 조선·해양플랜트·엔진 사업부문등 물적분할 후 상호변경
- 2020. 02 HD현대그룹(구,현대중공업그룹) 1% 나눔재단 출범
- 2020. 03 국제정보보호경영시스템(ISO 27001)인증 취득
- 2020. 11 선박용 연료전지 발전시스템 기본인증(AiP) 획득
- 2020. 12 풍력 보조 추진시스템 기본인증(AiP) 획득
선박용 하이브리드 전기추진시스템 '대한민국 기술대상' 국무총리상 수상
- 2021.01 세계 최초 LNG운반선 가상시운전 솔루션 기본인증(AiP) 획득(LR)
- 2021.03 '수소 드림(Dream) 2030 로드맵' 발표
내빙(耐氷)상선용 가변피치 프로펠러 기본승인(AiP) 획득(LR)
HD현대중공업, 현대상호중공업과 공동개발한 선박용 LNG 연료공급시스템(Hi-SGAS)
'IR52 장영실상' 수상
- 2021.04 HD현대중공업 등과 공동 개발한 인공지능(AI) 기반 안전관리시스템 (HiCAMS) 기본승인 AiP 획득(KR, 라이베이라 기국)
이사회 내 ESG위원회 설치
- 2021.05 HD현대중공업과 공동 개발한 저인화점 연료 분사장치 기본인증 (AiP) 획득(KR)
- 2021.08 비접이식 풍력보조 추진시스템 기본인증(AiP) 획득(ABS)
세계 최초 대형 메탄올 연료 추진 컨테이너운반선 수주
HD현대중공업과 공동 개발한 한국형 해상용 이산화탄소 주입 플랫폼 기본인증 (AiP)
획득(DNV GL)
HD현대마린솔루션, HD현대E&T와 공동 개발한 LNG-FSRU용 중소형 재기화모 들
기본인증(AiP) 획득(KR)
- 2021.09 HD현대중공업과 공동 개발한 친환경 암모니아 연료공급시스템(FGSS) 개념설 계 업계 최초로 기본인증(AiP) 획득(KR)
HD현대중공업과 공동 개발한 4만㎡급 액화이산화탄소운반선 기본인증 (AiP) 획득 (DNV GL)

- 현대미포조선과 공동 개발한 2만^m급 액화이산화탄소운반선 기본인증 (AIP) 획득
 - (ABS)
 - HD현대중공업과 공동 개발한 대형 암모니아추진·운반선 기본인증(AIP) 획득
 - (BV)
 - 액화수소 화물운영시스템 기본인증(AIP) 획득(KR)
 - HD현대중공업, 현대미포조선과 공동 개발한 4만^m급 LNG-FSRU 기본인증
 - (AIP)
 - 획득(DNV GL)
 - 현대상호중공업과 LPG운반선 적용 수평 자동용접 공법 공동 개발 및 선급 승인
 - 획득
- 2021.11
 - (LR, BV)
 - HD현대중공업과 공동 개발한 공기유탄시스템(Hi-ALS) IR52 장영실상 수상
 - 선박 화재 감시시스템 상용화 성공(3145호선)
 - HD현대일렉트릭, HD현대마린솔루션과 공동 개발한 가변속 발전시스템 상용화
 - 성공 (HMD 8310호선)
- 2022.01
 - 세계 최대 전자·IT 전시회 CES2022서 미래 비전 'Future Builder' 발표
 - 소형 액화수소 연료탱크 선급 기본 인증(AIP) 획득(KR)
- 2022.03
 - 현대상호중공업과 용접 협동로봇 안전인증 획득(ISO 10218-2)
- 2022.04
 - 독일 뒤셀도르프에 유럽R&D센터 설립
- 2022.06
 - 차세대 LNG 연료공급시스템(Hi-eGAS) 기본 인증 획득(DNV 및 LR)
 - '디지털트윈 선박 플랫폼(HiDTS)' 소프트웨어 적합성 인증 획득(LR)
- 2022.08
 - HD한국조선해양 SD사업부 출범
- 2022.09
 - 7만 4천^m급 및 3만^m급 액화이산화탄소운반선 기본인증(AIP) 획득(ABS)
 - LNG-수소 혼소엔진 및 화물운영시스템(CHS) 기본인증(AIP) 획득(DNV)
 - 저인화점 연료분사장치 기본인증(AIP) 획득(DNV)
 - 디지털트윈 선박 플랫폼(HiDTS) 기본인증(AIP) 획득(DNV)
 - 선박 자율운항 통합플랫폼, 기관자동화시스템(HiCBM), 통합안전관제시스템
 - (HiCAMS) 기본인증(AIP) 획득(ABS)
- 2022.11
 - 선박 AI 자율운항 기반 LNG연료공급 관리시스템(Hi-GAS+) 'CES2023 혁신상'
 - 수상
 - 차세대 선박 전기추진 시스템(Hi-EPS) 'CES2023 혁신상' 수상
- 2022.12
 - HD현대중공업과 공동 개발한 1.5MW급 LNG·수소 혼소 힘센엔진 성능 검증 성
 - 공
- 2023.02
 - HD현대중공업과 VLCC용 저탄소 전기추진시스템 개념설계 기본인증(AIP) 획득
 - (LR)
- 2023.03
 - 국내 조선업계 최초 '사업 연속성 관리 체계' 국제표준(ISO) 인증 획득
 - (ISO22031)
- 2023.05
 - HD한국조선해양 EP 사업부 출범
 - 국내 조선업계 최초 '탄소중립' 선언
 - 국제선급협회 선박용 사이버 보안 기술 기본인증(AIP) 획득

- 2023.06 3세대 메탄올 저인화점 연료공급시스템 기본 설계 인증(AIP) 획득
액화이산화탄소·암모니아·액화석유가스 복합 운반선에 대한 개념승인(AIP) 획득
- 2023.07 STX 중공업 인수 본계약 체결
세계 최대 규모 액화 이산화탄소운반선 수주
- 2023.09 HD한국조선해양·HD현대중공업, 액화수소운반선 수소 시스템에 대한 기본인
증(AIP) 획득
 - 2023.09 연료전지 선도기업 엘코젠과 투자계약 체결, 차세대 에너지 기술 투자 확대

[HD현대중공업(주)]

- 2019. 06 세계 최대 반잠수식 시추선 '웨스트 볼스타(West Bollsta)호' 인도
조선, 해수-글리콜 재기화 LNG-FSRU(터코에스 P호) 첫 인도
특수선, 생산성경영시스템(PMS) 최고 등급(레벨 7) 인증
- 2019. 07 엔진, 힘센엔진(HiMSEN), 인도 원전 시장 첫 진출
- 2019. 08 HD현대중공업, 업계 최다 조선기술사 배출
국제기능올림픽 19회 연속 금메달 획득
- 2019. 09 조선, 사우디 합작조선소 IMI와 설계기술 판매계약 체결
- 2019. 10 엔진, 세계 최대 출력 '힘센(HiMSEN)엔진' 신모델 개발
특수선, 대형수송함-II 개념설계 수주
특수선, 차세대 이지스함 수주
- 2019. 11 특수선, 2천 800톤급 호위함 3번함 '서울함' 진수
해양플랜트, 180만톤급 '요세미티(Yosemite) 산화에틸렌 반응기' 2기 제작 완료
조선, 영국 로이드선급 'LPG 추진선 연료공급시스템' 기본 승인
- 2019. 12 조선, 통합 스마트십 솔루션(ISS) 기술 인증
- 2020. 01 엔진, LNG가스 공급설비 구축
37년 연속 '세계 우수 선박' 선정(LNG-FSRU '터코에스 P호' 외 4척)
- 2020. 02 특수선, 2천800톤급 호위함 '동해함' 진수
- 2020. 03 특수선, 3천500톤급 호위함 상세설계 및 선도함 건조 계약
현충마이스터대학 개교
조선, 첫 LNG추진 컨테이너선 착공
엔진, 콤팩트 힘센엔진(H21M) 개발
조선업계 최초 대표이사 직속 '동반성장실' 신설
조선, 선박용 통합제어시스템 '하이콘(HiCON)' 형식 승인(일본 NK 外)
- 2020. 04 그룹, 친환경 농수산물 구입 캠페인
해양플랜트, 킹스키(King's Quay) FPS 상부설비 기공
해양플랜트, 미얀마 쉘(SHWE) 가스전 3단계 공사 기본설계(FEED) 완료
- 2020. 05 특수선, 필리핀 호위함 '호세리잘함' 인도
- 2020. 06 신(新) 안전문화 선포식
특수선, 뉴질랜드 군수지원함 '아오테아로아함' 인도

조선, 부유식 가스발전플랜트 기본 인증(프랑스 BV)

- 2020. 09 조선, 10번째 LNG-FSRU '바산트 원(Vasant One)호' 인도
조선, 직류배전 기반 셔틀탱커 '토브 크누센(Tove Knutsen)호' 인도
- 2020. 10 특수선, 국내 첫 훈련함 '한산도함' 인도
동반성장실, 한국폴리텍대학과 '기술인력 수급' MOU
- 2020. 11 해양플랜트, 미얀마 쉘(SHWE) 가스전 3단계 공사 발주의향서(LOI) 접수
울산시와 '고자장(高磁場) 자석 연구개발' 협약
- 2021. 01 2020년 세계우수선박' 3척 선정(Naval Architect)
에탄운반선 첫 인도
- 2021. 03 조선업계 최초 양자암호통신 시스템 구축
조선업계 최초 정보보호 국제표준 2종(ISO 27001, ISO 27701) 인증 획득
- 2021. 04 조선업계 최초 양자암호통신 시스템 구축
이사회 내 ESG위원회 설치
- 2021. 06 킹스키(King's Quay) 반잠수식 원유생산설비(FPS) 무재해 완공
해양원해경비함(HDP-1500Neo) 기본인증(AiP) 획득(DNV GL)
저압식 LNG 이중연료엔진(ME-GA) 첫 수주
- 2021. 07 이중연료엔진 디젤연료 다단 분사 기술 개발
10MW급 한국형 해상풍력 부유체 고유 모델 기본인증(AiP) 획득(KR)
- 2021. 08 머스크사로부터 메탄올 추진 초대형컨테이너선 첫 수주
- 2021. 09 유가증권시장(KOSPI) 상장
- 2021. 10 첫 LNG추진 컨테이너선 'CMA CGM 호프(Hope)'호 인도
한국형 발사체 누리호(KSLV-II) 발사대시스템 제작 및 구축
- 2021. 11 8천100톤급 이지스함(광개토-III Batch-II) 2번함 수주
- 2022. 01 조선업계 최초 정보보호 국제표준(ISO) 2종 추가 획득(ISO27017, ISO27018)
고효율 셔틀탱커 '이글 캠포스'호 인도(3195호선)
- 2022. 02 '2021년 세계우수선박' 4척 선정(Naval Architect)
- 2022. 03 해외 첫 그린본드 공모 성공
- 2022. 04 독자 개발 '단일냉매 LNG재액화 시스템' 첫 수주
첫 LPG추진·운반선 진수
힘센엔진 DF 2종, 독일 'IF 디자인어워드 2022' 제품디자인부문 본상 수상
- 2022. 05 20만 입방미터급 초대형 LNG선 '클린 카준'호 인도(3137호선)
- 2022. 07 차세대 이지스함 '정조대왕함' 진수
첫 LPG추진·운반선 '가스 아이보리호' 인도
저압식 LNG 이중연료엔진(ME-GA) 세계 최초 제작
- 2022. 08 풍력보조 추진장치 '하이로터(Hi-Rotor)' 설계승인 획득
- 2022. 09 4만^m급 액화이산화탄소운반선(LR)·6만^m급 암모니아추진·운반선(ABS) 기본
인증 획득
6만^m급 암모니아추진·운반선 기본인증(AiP) 획득(ABS)

- 2022. 10 군산조선소 시범 재가동
- 2022. 11 래싱프리 컨테이너선 설계승인 획득(ABS)
- 2022. 12 차세대 이지스함 3번함 수주
 메탄올 이중연료 힘센엔진 첫 호기 생산
- 2022. 12 차세대 이지스함 3번함 수주
 메탄올 이중연료 힘센엔진 첫 호기 생산
- 2023. 02 컨테이너선 과도 횡동요 방지 운항 가이던스 시스템 기본인증(AIP) 획득(LR)
'2022년 세계우수선박' 5척 선정(Naval Architect)
- 2023. 03 세계 최초 대형엔진 생산누계 2억 마력 돌파
- 2023. 05 누리호 3차 발사대 제작
 한국형 화물창 기술(KC-2) 적용한 국내 최초 LNG 벙커링선 건조
- 2023. 07 연안초계함 개념설계 완료
- 2023. 11 메탄올추진 컨테이너선 국내 최초 해상 벙커링

[현대상호중공업(주)]

- 2019. 04 육상건조장, LNG선 연속건조시스템 본격 가동
- 2019. 06 세계 최초 LNG 연료 탱커, Norshipping 2019 차세대선박 선정
- 2020. 01 육상건조 100척 기록 달성
- 2020. 03 'LNG DF 선박' 전남 기자재 업체 육성 업무 협약
- 2020. 09 세계 최초 LNG DF 대형 컨테이너선 인도
- 2020. 12 세계 최초 LNG 추진 외항선 건조
- 2021. 03 업계 최초 수중방사소음 인증 획득 원유운반선 인도
- 2021. 05 현대상호중공업 산업설비부문 물적분할(현대인프라솔루션(주))
- 2021. 07 세계 최대급 LPG추진선 인도
- 2021. 11 LPG운반선 적용 수평 자동용접 공법 공동 개발 및 선급 승인 획득
- 2022. 02 '21년 세계우수선박 3척' 선정(Naval Architect)
 시운전 선박 감염병 대응 방안' 국제 인증 획득(LR)
 독일 지멘스사와 차세대 CAD 플랫폼 개발 착수
- 2022. 03 HD한국조선해양과 용접 협동로봇 안전인증 획득(ISO 10218-2)
- 2022. 04 영암군, 영암교육지원청 등 6개 기관과 '지역공헌위원회' 출범
- 2022. 05 선박 건조 800척 기록 달성
 기업부설 연구소 '자동화혁신센터' 개소
- 2022. 07 업계 최초 '한국형 무공해차 전환 100(K-EV100)' 차량 도입
- 2022. 08 LNG선 화물창 평탄도 측정 3D 스캐너 도입

- 2022. 10 현대인프라솔루션(주) 흡수합병
- 2022. 11 180,000 DWT LNG DF BC 세계일류상품 선정
'2022 한국에너지대상' 국무총리 표창
- 2023. 02 '2022년 세계우수선박' 3척 선정(Naval Architect)
- 2023. 06 LNG추진선 동시 충전 실증특례사업 개시
- 2023. 08 세계 최초 AI 기반 기관자동화솔루션 탑재 선박 인도 (18K B/C)
- 2023. 10미국선급협회(ABS) OCCS Ready 컨테이너선 설계 기본인증(AIP) 획득

[(주)현대미포조선]

- 2019. 02 현대-비나신조선(HVS) 선박 건조 100척 달성(MARLIN MYSTERY호)
- 2019. 05 국제안전보건경영시스템(ISO 45001) 인증 취득
- 2019. 11 3만입방미터(cbm)급 LNG 운반선 '세계일류상품' 선정
5만톤급 LNG 이중연료(Dual Fuel) 추진 벌크선 '세계일류상품' 선정
- 2020. 01 현대-비나신조선(HVS), 현대-베트남조선(HVS)로 사명변경
국제품질경영시스템 ISO3834 인증취득
- 2021. 02 중소형 LNG선 첫 인도
'20년 세계우수선박 5척' 선정(Naval Architect)
1,900TEU급 친환경 컨테이너운반선 개발 기본인증(AIP) 획득(DNV GL)
- 2021. 07 국내 최초 LPG이중연료 추진선 인도
- 2021. 10 국내 최초 LNG추진 로로(Roll-on & Roll-off)선 인도
- 2021. 11 로팩스선(Ro-Ro & Passenger Ship) 세계일류상품 선정
- 2021. 12 3만 8,000천입방미터급 암모니아 벙커링 겸용 운반선에 대한 기본인증(AIP) 획득
(KR)
여성가족부 '가족친화기업' 인증
- 2022. 02 '2021년 세계우수선박' 3척 선정(Naval Architect)
- 2022. 03 세계 최대 1만 8,000입방미터(m³)급 LNG벙커링선 '케이 로터스'호 인도
- 2022. 06 전기추진 여객선 2척 진수(8310호선, 8311호선)
'국가인적자원개발 컨소시엄사업 최우수 훈련기관' 3년 연속 선정
- 2022. 09 현대-베트남조선(HVS), 700톤급 갠트리크레인 준공
국제 표준 에너지경영시스템(ISO50001), 부패방지경영시스템(ISO37001)인증
동시 획득
4만 m³급 암모니아추진 · 운반선 기본인증(AIP) 획득(ABS)
- 2022. 11 국내 첫 ICT 융합 스마트 전기추진 여객선 '울산 태화호' 인도
- 2023. 02 '2022년 세계우수선박' 4척 선정(Naval Architect)
- 2023. 07 세계 최초 메탄올 추진 컨테이너선 인도
- 2023. 11기업부설연구소 '디지털생산혁신센터' 개소

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

- 2019. 02 선박 건조 100척 달성(MARLIN MYSTERY호)
- 2022. 09 700톤급 갠트릭크레인 준공
- 2023. 05 안전보건관리시스템 표준(ISO 45001) 인증 획득(DNV)
- 2023. 06 용접 품질관리시스템(ISO 3834) 인증 획득(BV)

[HD현대에너지솔루션(주)]

- 2019. 04 HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC. 설립
- 2019. 11 유가증권시장 상장
- 2020. 07 750MW 규모 태양광 모듈공장 완공
- 2021. 01 세계 첫 방음터널용 양면태양광 솔루션 개발
- 2021. 05 이사회 내 ESG위원회 설치
- 2021. 11 양면발전 태양광 기술, 2021 국가연구개발 우수성과 100선 선정
- 2022. 11 모빌리티 솔라 에너지 솔루션(HYUNDAI Mobility Solar) 'CES2023 혁신상' 수상
- 2023. 05 '2023 태양광 모듈 신뢰성 평가' 톱 퍼포머 선정 (PVEL)
- 2023. 07 가상발전소 기반 전력중개사업 진출

3. HD현대마린솔루션(주)

- 2021. 06 GLOBAL VESSEL SOLUTIONS, L.P.(미국 사모펀드인 콜버그크래비스 로버츠 (KKR)설립 펀드) 으로부터 지분 투자
- 2022. 03 HD현대글로벌기술서비스(주) 설립
- 2022. 08 Hyundai Global Service Middle East FZE 설립
- 2023. 09 Hyundai Global Service Colombia S.A.S. 폐쇄

4. HD현대일렉트릭(주)

- 2020. 02 변압기 스마트 팩토리 준공
- 2020. 03 Hyundai Electric America Corporation 설립
- 2021. 05 ESG 경영 선포
- 2021. 10 HD현대일렉트릭 친환경 제품 브랜드 GREENTRIC 출시
- 2022. 04 전력변환장치 전문기업 'HD현대플라스포' 인수
- 2023. 06 유럽 풍력 시장 첫 진출, 덴마크 해상풍력기업 Semco Maritime과 792억원 규모 전력기기 계약 체결

5. HD현대사이트솔루션(주)

- 2021. 01 HD현대사이트솔루션(주) 설립
- 2021. 02 현대중공업 그룹 편입
- 2021. 04 HD현대인프라코어(주) 인수 거래 관련 계약 상 지위 HD현대(주)(舊, 현대중공업 지주(주))로부터 인수
- 2021. 07 HD현대(주)로부터 HD현대건설기계(주) 지분 현물출자 및 현금출자 받음
- 2021. 08 전환사채(4,000억, 케이디비인베스트먼트) 발행
- 2021. 09 HD현대인프라코어(주) 유상증자 참여 결정 (납입기일 : 2022.12.16)
- 2023. 08 전환권행사 신주발행 (400,922주)

6. HD현대건설기계(주)

- 2019. 04 현대코어모션(주) 신설
- 2019. 05 (주)티앤에이 흡수합병 (존속법인 : 현대코어모션(주))
- 2021. 05 양산부품사업을 HD현대사이트솔루션(주)에게 양도 결정(양도일자 : 2021.08.01)
- 2021. 05 상주현대액압기기유압공사 주식을 HD현대사이트솔루션(주)에게 처분 결정 (거래일자 : 2021.08.01)
- 2021. 07 현대코어모션(주)를 흡수합병하기로 결정(존속법인 : HD현대건설기계(주))
- 2021. 08 산업차량사업을 매각하기로 결정(거래상대방 : HD현대사이트솔루션(주))
- 2021. 08 중국법인 및 브라질법인 지분 매입 결정(거래상대방 : HD한국조선해양(주))
- 2021. 10 현대코어모션(주) 흡수합병(존속법인 : HD현대건설기계(주))
- 2021. 12 중국법인 및 브라질법인 지분 인수(거래상대방 : HD한국조선해양(주))
- 2022. 01 산업차량사업 양도(거래상대방 : HD현대사이트솔루션(주))

7. HD현대인프라코어(주)

- 2019. 10 보령 건설기계 성능시험장 준공
- 2019. 11 무인 자동화 솔루션 Concept-X 세계 최초 공개
- 2020. 05 스마트 건설 솔루션 사이트 클라우드(XiteCloud) 출시
- 2021. 07 현재 영위하는 사업과 직접 관련되지 않는 일부 자산, 부채 등을 분할하여 두산에너빌리티(주)와 합병
- 2021. 08 HD현대사이트솔루션(주) 이 두산에너빌리티(주) 소유주식 29.95% 취득
- 2023. 01 건설기계 신규 브랜드 'DEVELON' 론칭

8. HD현대로보틱스(주)

- 2020. 05 물적분할 신설 및 설립 등기
- 2020. 06 주식회사 KT, 현대로보틱스 주식회사 지분 취득
- 2020. 06 주식회사 KT와 로봇·AI관련 사업협력계약 체결
- 2020. 07 건설 로보틱스 기술 공동 연구개발 MOU 체결
- 2020. 07 서울아산병원, KT와 스마트 병원 솔루션 공동 개발 사업화 MOU 체결
- 2020. 12 AI기반 산업용 로봇팔 이상탐지 고도화 MOU 체결
- 2020. 12 F&B 서빙용 모바일서비스로봇 출시
- 2021. 01 로봇 원격 서비스 관제 센터(RSCC) 운영 개시
- 2021. 03 2021년도 대한민국 서비스만족 로봇서비스부문 대상 수상
- 2021. 04 성균관대와 R&D 협력체계 및 교육센터 설립 산학협력 MOU 체결
- 2021. 04 세이프틱스와 협동로봇 안전지능 기술 적용 및 상용화 MOU 체결
- 2021. 05 러기지운반용(호텔 짐 배송) 모바일서비스로봇 출시
- 2021. 05 울산과학대와 로봇 전문인력 양성 사업 협약 체결
- 2021. 06 건설로보틱스 기술 도입 (양카링 자동화 로봇 및 현장 순찰 로봇)
- 2022. 07 대면 방역로봇, 'HYUNDAI D1' 출시
- 2022. 12 올해의 대한민국 로봇기업 산업용로봇부문 대상 수상
- 2023. 02 서빙로봇, 'HYUNDAI S1' 출시
- 2023. 05 신규 제어기 Hi6 출시
- 2023. 08 'HYUNDAI D1', 미국 2023 IDEA 디자인 어워드 본상 수상
- 2023. 11 2023년도 노사문화 대상 수상

3. 자본금 변동사항

기준일 : 2023년 12월 31일

(단위 : 천원, 주)

종류	구분	당기말	6기 (2022년말)	5기 (2021년말)	4기 (2020년말)	3기 (2019년말)
보통주	발행주식총수	81,433,085	81,433,085	81,433,085	16,286,617	16,286,617
	액면금액	1,000원	1,000원	1,000원	5,000원	5,000원
	자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085
우선주	발행주식총수	-	-	-	-	-
	액면금액	-	-	-	-	-
	자본금	-	-	-	-	-
기타	발행주식총수	-	-	-	-	-
	액면금액	-	-	-	-	-
	자본금	-	-	-	-	-
합계	자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085

※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

※ 발행주식총수는 이익소각으로 인한 주식수 감소를 반영하지 않았습니다. 주식의 총수에 관한 사항은 I. 회사의 개요 4. 주식의 총수 등을 참고하시기 바랍니다.

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

당사 정관에 의한 발행할 주식의 총수는 800,000,000주이며, 기준일 현재 발행주식의 총수는 78,993,085주입니다. 현재 유통주식수는 자기주식 8,324,655주를 제외한 70,668,430주이며, 액면가액은 1,000원입니다.

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류					비고
	보통주	배당우선주식	배당우선전환 주식	배당우선상환 주식	합계	
I. 발행할 주식의 총수	800,000,000	-	-	-	800,000,000	-
II. 현재까지 발행한 주식의 총수	81,433,085	-	-	-	81,433,085	-
III. 현재까지 감소한 주식의 총수	2,440,000	-	-	-	2,440,000	-
1. 감자 2. 이익소각 3. 상환주식의 상환 4. 기타	-	-	-	-	-	-
	2,440,000	-	-	-	2,440,000	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II-III)	78,993,085	-	-	-	78,993,085	-
V. 자기주식수	8,324,655	-	-	-	8,324,655	-
VI. 유통주식수 (IV-V)	70,668,430	-	-	-	70,668,430	-

※ 당사 정관상 배당우선주식(1종), 배당우선전환주식(2종) 및 배당우선상환주식(3종)의 경우 각각 발행주식총수의 2분의 1범위 내에서 관련 법령 상 허용되는 한도까지 발행할 수 있습니다.

※ 배당우선주식(1종) 및 배당우선전환주식(2종)의 경우 의결권이 없으며, 배당우선상환주식(3종)은 발행함에 있어 이사회 결의로 의결권 있는 주식이나 의결권 없는 주식을 발행할 수 있습니다.

※ 2020년 2월 6일 이사회결의를 통하여 아래와 같이 자기주식을 취득하였고, 취득한 자기주식은 소각 완료하였습니다.

- 취득주식 : 보통주식 2,440,000주(액면분할 전 488,000주)
- 취득기간 : 2020년 2월 7일 ~ 2020년 5월 6일
- 취득목적 : 주가 안정을 통한 주주가치 제고(소각)

자세한 내용은 <http://dart.fss.or.kr> 관련 공시서류검색을 통하여 확인하실 수 있습니다.

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 주)

취득방법			주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고
					취득(+)	처분(-)	소각(-)		
배당 가능 이익 범위	직접 취득	장내 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-

이내 취득	장외 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-	-	
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
		소계(a)	보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
	신탁 계약에 의한 취득	수탁자 보유물량	보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
		현물보유물량	보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
소계(b)		보통주	-	-	-	-	-	-	
		배당우선주식	-	-	-	-	-	-	
		배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-	
		배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-	
기타 취득(c)	보통주	8,324,655	-	-	-	8,324,655	-		
	배당우선주식	-	-	-	-	-	-		
	배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-		
	배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-		
총 계(a+b+c)	보통주	8,324,655	-	-	-	8,324,655	-		
	배당우선주식	-	-	-	-	-	-		
	배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-		
	배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-		

※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였으며, 분할전 자기주식 수량은 1,664,931주입니다.

다. 자기주식 직접 취득 및 처분 이행 현황

- 공시대상기간(2021년~2023년) 중 자기주식 직접 취득 및 처분 이행 사항은 없습니다.

5. 정관에 관한 사항

가. 정관 이력

- 사업보고서에 첨부된 정관의 최근개정일은 2023년 3월 28일이며, 제7기 정기주주총회(2024년 03월 29일 예정) 안건 중 정관 변경 안건이 포함될 예정입니다.

- 공시대상기간(2021년~2023년) 중 당사의 정관 변경 이력은 아래와 같습니다.

정관변경일	해당주총명	주요변경사항	변경이유
2023년 03월 28일	제6기 정기주주총회	· 제3조 (본점 및 지점의 소재지) 본점 및 지점의 소재지 변경	본점 소재지 변경
2022년 03월 28일	제5기 정기주주총회	· 제1조 (상호) 상호의 변경 · 제4조 (공고방법) 회사 인터넷 홈페이지 변경	상호 변경
2021년 03월 25일	제4기 정기주주총회	· 제5조 (발행예정 주식의 총수) 주식의 총수 변경 · 제6조 (일주의 금액) 주식의 일주의 금액 변경 · 제18조 (기준일) 상법 개정에 따른 내용 반영 · 제33조 (이사의 수) 이사 정원 상한 반영 등	액면분할 및 상법 개정에 따른 변경 등

나. 사업목적

- 사업목적 현황

구분	사업목적	사업영위 여부
1	산업분야 계획사업의 운영관리	영위
2	컨설팅사업(기술전문)	영위
3	인재파견업	영위
4	시스템통합사업(소프트웨어개발, 공급, 통합자동화시스템분석, 개발 및 설치)	미영위
5	에너지 절약 사업	미영위
6	정보화 사업	미영위
7	경영관리 및 기술용역사업	영위
8	인터넷 통신판매업	미영위
9	자회사 등의 주식 또는 지분 취득·소유 관리 및 관련업	영위
10	브랜드 및 상표권 등 지적재산권의 관리 및 라이선스업	영위
11	회사가 보유하고 있는 지식, 정보 등 무형자산의 판매 및 용역사업	영위
12	시장조사, 경영자문 및 컨설팅업	영위
13	기술연구 및 용역수탁업	영위
14	신기술 사업관련 투자관리 운영사업 및 창업지원	영위
15	국내외 광고의 대행업 및 광고물의 제작 및 매매	영위
16	정기간행물 발행 및 저작권관리업	미영위
17	부동산업 및 부동산 임대업	영위
18	건물관리 및 용역업	영위
19	교육서비스업	미영위

20	소프트웨어의자문, 개발, 공급 및 유지보수업	미영위
21	전 각호의 관련사업에 대한 투자 또는 부대사업 일체	영위

- 사업목적 변경 내용 : 해당사항 없음

- 정관상 사업목적 추가 현황표

구 분	사업목적	추가일자
1	신·재생에너지 개발, 중개, 매매, 공급업, 발전업, 설비 임대, 기타 신·재생에너지 관련 사업	2024년 03월 29일

(1) 그 사업 분야(업종, 제품 및 서비스의 내용 등) 및 진출 목적

당사는 2024년 3월 29일 제7기 주주총회 승인을 통해 “신·재생에너지 개발, 중개,매매, 공급업, 발전업, 설비 임대, 기타 신·재생에너지 관련 사업”을 신규 사업목적으로 추가할 예정입니다. 국가 온실가스 감축 목표 수립, 민간기업의 탄소중립선언 등으로 신·재생에너지 수요가 증가하고 있으며 한국 전력 독점이었던 전력판매시장이 신·재생에너지에 한하여 민간에 일부 개방되었습니다. 이에 당사는 신·재생에너지 관련 전력공급, 발전사업 등에 신규 진출하여 국가 탄소중립 이행 및 신·재생에너지 활성화에 기여하고자 합니다.

(2) 시장의 주요 특성·규모 및 성장성

전세계적인 환경규제에 따라 신재생에너지의 수요가 급증하고 있으며 기업의 탄소중립, RE100 이행 요구에 따라 그 수요는 지속적으로 성장할 것으로 예상됩니다. 시장규모는 2030년까지 국내 신재생에너지 설비용량이 79GW 보급될 것으로 전망됩니다.

(3) 신규사업과 관련된 투자 및 예상 자금소요액(총 소요액, 연도별 소요액), 투자자금 조달원천, 예상투자회수기간 등

신·재생에너지와 관련한 신규 사업 투자 계획은 현재 검토 단계에 있습니다.

(4) 사업 추진현황(조직 및 인력구성 현황, 연구개발활동 내역, 제품 및 서비스 개발 진척도 및 상용화 여부, 매출 발생여부 등)

신·재생에너지와 관련한 신규 사업은 현재 검토 단계에 있습니다.

(5) 기존 사업과의 연관성

기존 사업과의 연관성은 제한적입니다.

(6) 주요 위험

신·재생에너지 사업은 정부의 환경 규제에 영향을 많이 받으며 신·재생에너지 정책 변경에 따른

위험이 존재합니다.

(7) 향후 추진계획

신·재생에너지 관련 사업에 대한 구체적인 향후 추진계획에 대해서는 검토 중에 있습니다.

(8) 미추진 사유

해당 사항 없습니다.

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

[HD현대(주)]

가. 지주회사의 현황

지주회사란 다른 회사의 주식소유를 목적으로 하는 회사로서 독점규제및공정거래에 관한 법률(공정거래법)에서는 자산총액이 5,000억원 이상으로 지배 목적으로 보유한 다른 회사의 지분합계가 당해 회사 자산총액의 50% 이상인 회사를 지주회사로 규정하고 있습니다.

당사의 영업수익(별도 재무제표 기준)은 자회사 등으로부터의 배당수익, 상표권 사용수익, 임대수익 등으로 구성되어 있으며, 조선사업, 해양플랜트사업, 엔진기계사업, 그린에너지사업 및 선박·엔진의 A/S사업, 정유사업, 건설기계 제조사업, 전기전자기기 제조사업, 산업용 로봇 제조업 등을 영위하는 자회사의 주식을 소유하고 있습니다.

지주회사는 기업경영의 투명성을 증대시켜 시장으로부터 적정한 기업가치를 평가 받음으로써 주주의 가치를 높이고, 독립적인 경영 및 객관적인 성과평가를 가능케 함으로써 책임경영을 정착시키며, 사업부문별 특성에 맞는 신속하고 전문적인 의사결정이 가능한 체제를 확립하여 사업부문별 경쟁력을 강화하고, 전문화된 사업역량에 기업의 역량을 집중함으로써 경영위험의 분산 등을 추구할 수 있습니다.

나. 사업부문별 현황

지배기업인 당사와 종속기업의 사업부문별 현황은 다음과 같습니다.

사업부문	대 상 회 사 명
조선해양 부문	·HD한국조선해양(주), - HD현대중공업(주), HD현대엔진유한회사, 현대상호중공업(주), (주)현대미포조선, 씨마크서비스(주), HD현대이엔티(주), (주)HD현대스포츠, HD현대중공업모스(주), HD현대에너지솔루션(주), HYUNDAI-VIETNAM SHIPBUILDING CO., Ltd, HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC., Hyundai Heavy Industries Technology Center India Private Limited, Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc, HHI Mauritius Limited, Hyundai Arabia Company L.L.C, Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc., Pontos Investment LLC Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L, HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH
정유 부문	·HD현대오일뱅크(주), - HD현대셀베이스오일(주), HD현대케미칼(주), Hyundai Oilbank(Shanghai) Co., Ltd., HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd., MS Dandy Ltd., Grande Ltd, HD현대오씨아이(주), HD현대이엔에프(주)

선박서비스 부문	<ul style="list-style-type: none"> ·HD현대마린솔루션(주) - HD Hyundai Marine Solution Europe B.V., HD Hyundai Global Service Americas Co., Ltd., HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd., HD현대마린솔루션테크(주), Hyundai Global Service Middle East FZE
전기전자 부문	<ul style="list-style-type: none"> ·HD현대일렉트릭(주) - HD Hyundai Electric Hungary Kft., HD Hyundai Electric Switzerland Ltd., HD Hyundai Electric China Co.,Ltd., HD Hyundai Electric Shanghai Ltd. HD Hyundai Power Transformers USA,Inc., HD Hyundai Electric Arabia L.L.C, HD Hyundai Electric America Corporation, (주)HD현대플라스포, 여천에너지(주)
건설기계 부문	<ul style="list-style-type: none"> ·HD현대사이트솔루션(주) - 에이치디현대유압기계(상주)유한공사,이큐브솔루션(주), ·HD현대건설기계(주) - 현대중공(중국)투자유한공사, 현대용자조임유한공사, 현대강소공정기계유한공사, HD Hyundai Construction Equipment North America, Inc., HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V., HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd., PT.Hyundai Construction Equipment Asia, PT.HD Hyundai Construction Machinery Indonesia, HD Hyundai Construction Equipment Brasil- Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A ·HD현대인프라코어(주) - HD Hyundai Infracore China Co., Ltd., HD Hyundai Infracore (Hunan) Corp., HD Hyundai Infracore (Beijing) Corp., HD Hyundai Infracore (Shandong) Co., Ltd., HD Hyundai Infracore China Investment Co., Ltd., HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp., HD Hyundai Infracore North America LLC., HD Hyundai Infracore Chile S.A, HD Hyundai Infracore South America, HD Hyundai Infracore Norway A.S., Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd., HD Hyundai Infracore Europe s.r.o., Clue Insight Inc., PT Hyundai Infracore Asia HD Hyundai Infracore Deutschland GmbH, HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd.
기타 부문	<ul style="list-style-type: none"> ·HD현대(주) - HD현대미래파트너스(주), (주)아비커스, (주)메디플러스솔루션, (주)암크바이오 ·HD현대로보틱스(주) - HD현대엘앤에스(주), HYUNDAI ROBOTICS (SHANGHAI) CO., LTD., Hyundai Robotics Europe GmbH, HYUNDAI ROBOTICS (JIANGSU) CO., LTD, HD HYUNDAI ROBOTICS USA Inc.

※ 2020년 5월 1일 HD현대(주)(前 현대중공업지주(주))의 로봇사업부문을 단순·물적분할의 방식으로 분할하여 HD현대로보틱스(주)를 설립하였습니다. 로봇사업부문의 분할로 기존 로봇 부문을 기타 부문으로 분류하고, 기타 부문의 HD현대마린솔루션(주), HD Hyundai Marine Solution Europe B.V., HD Hyundai Global Service Americas Co., Ltd., HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd., HD현대마린솔루션테크(주)를 선박서비스 부문으로 분류하였습니다.

※ 2022년 2월말 HD한국조선해양(주)의 지분을 추가 취득하여 계열회사에 지배력을 획득하여 관계기업에서 종속기업으로 재분류하고 조선해양 사업부문을 추가 하였습니다.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

연결회사는 정유, 윤활, 석유화학 부문의 사업을 영위하고 있습니다. 충청남도 서산시 대산읍에 원유 처리능력 최대 일 520,000배럴 및 콘덴세이트 일 170,000배럴의 원유정제 시설과 고도화 설비를 통해 주로 휘발유, 등유, 경유, 중유 등 정유제품을 생산하고 있으며, 이 외에 윤활기유와 벤젠, 톨루엔, 자일렌 등 BTX 제품, 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 등 폴리머 제품, 카본블랙과 같은 석유화학제품을 생산하여 판매하고 있습니다. 연결회사에서 생산된 제품들은 자동차, 비행기, 선박 등의 에너지원에서부터 석유화학제품의 기초원료까지 다양한 용도로 사용되고 있습니다. 당기 연결회사의 주요 제품 및 상품의 매출규모는 아래와 같으며, 매출액 10% 이상을 차지하는 주요 매출처는 Aramco Trading Singapore Pte. Ltd.입니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	주요 제품 및 상품	매출액	매출비중
정유	휘발유, 등유, 경유, 중유 등	31,838,924	113%
윤활	윤활기유 등	1,311,689	5%
석유화학	BTX그룹, 폴리에틸렌 등	6,106,465	22%
(연결조정)	-	(11,149,248)	(40%)
합 계		28,107,830	100%

정유산업은 대규모 설비 투자와 높은 기술수준이 필요한 장치산업이며, 국민 생활에 필수재인 석유제품을 안정적으로 공급하는 공익성이 높은 기간 산업입니다. 정유산업은 국내외 경제상황에 따른 변동성이 있으며, 생활에 밀접한 산업으로 계절성도 가지고 있습니다. 윤활유산업은 원유정제를 통해 생산되는 미전환잔사유를 주된 원재료로 사용하고 있어 정유산업과의 연계성이 매우 높습니다. 미전환잔사유는 윤활유 성분의 80~85%를 구성하는 윤활기유를 만드는데 필요한 원재료입니다. 석유화학 산업은 전방산업(전자, 자동차, 섬유, 건설 등)에 기초소재를 공급하는 산업으로, 국내외 경기변동, 에너지 가격, 전후방 산업의 경영 환경, GDP 성장률 및 설비 신증설 등에 영향을 받고 있습니다.

전세계 석유소비는 경제 발전과 함께 지속적으로 성장하여 2000년 일 7천 6백만배럴수준에서 2023년에는 1억 배럴을 기록하였습니다. 연결회사를 비롯한 국내 정유사들은 국내 수요뿐 아니라 글로벌 석유제품 수요 증가에 대비하여 대규모 시설 증설을 완료하였습니다. 대규모 정제시설은 규모의 경제를 가능케 함으로써 국제 수출경쟁에 있어서도 우위를 점할 수 있는 요인이 되고 있습니다. 이러한 경쟁력을 바탕으로 국내 정유 산업은 내수산업이라는 이미지에서 벗어나 석유 제품의 수출을 늘려 오고 있으며 현재는 총 생산량의 50% 이상을 수출하고 있습니다.

주요 원재료인 원유는 전량 수입에 의존하고 있으며, 주로 중동지역에서 원유를 수입하고 있습니다. 다만 중동 산유국의 지정학적 불안요인이 존재함에 따라 중동에 편향된 원유 수입을 다각화 하기 위해 멕시코 등에서도 원유를 수입하고 있습니다. 원유를 주요 원재료로 사용하기에 유가 변동위험에 노출되어 있으며, 이 외에 환율 변동위험, 이자율 변동위험에도 노출되어 있습니다. 이에 연결회사는 주요 위험을 관리하기 위해 리스크관리위원회를 운영하고 있고, 위원회에서 결정된 전략을 토대로 헷지거래를 시행함으로써 노출된 위험을 최소화 하고 있습니다.

정유사들은 기존의 원유 정제업 뿐만 아니라 윤활기유, 석유화학 등 다운스트림 사업에 진출하여 수익 구조를 다변화하고 있으며, 전 세계적으로 파리기후협약에 따른 탈탄소 기조가 지속되면서, 새로운 수익 모델을 창출하는 것이 정유사의 과제가 되었습니다. 연결회사 역시 대규모 석유화학 프로젝

트를 진행하는 한편, 수소에너지, 이산화탄소자원화, 화이트 바이오 등 미래 비전을 창출하기 위한 연구개발을 진행 중입니다. 이를 통해 연결회사는 향후 3대 미래사업(블루수소, 화이트바이오, 친환경 화학·소재 사업)이 중심이 되는 종합에너지 기업으로 성장하고자 합니다.

2. HD한국조선해양(주)

가. 지주회사 현황

지주회사(持株會社, Holding Company)란 다른 회사의 주식을 소유한 회사이며 단순히 주식을 소유하는 것만이 아니라, 해당회사의 주식(의결권)을 법적기준 이상 보유함으로써 그 회사에 대하여 실질적인 지배권을 취득하는 것을 사업의 목적으로 하는 회사입니다. 당사는 '19년 6월 3일(분할등기일 기준) 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사 요건을 충족함에 따라 공정거래위원회에 지주회사로의 전환을신고하였으며, '19년 8월 13일 공정거래위원회는 지주회사 전환에 대한 심사결과 통지를 통해 당사의 지주회사 전환(지주회사 전환일 : '19년 6월 3일)을 승인하였습니다.

나. 사업부문별 현황

지배기업인 당사와 종속회사의 사업부문별 현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

사업부문	대 상 회 사 명	주요 제품	매 출 액 (비 율)
조 선	HD현대중공업(주), 현대상호중공업(주), ㈜현대미포조선, HD현대이엔티(주), Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	원유운반선, 컨테이너선, 정유제품운반선, LNG선, 군함 외	17,694,375 (83.1%)
해양플랜트	HD현대중공업(주), HHI MAURITIUS LIMITED, Hyundai Arabia L.L.C.	해상구조물 제작 및 설치, 부유식 원유생산설비 외	1,268,297 (6.0%)
엔진기계	HD현대중공업(주), HD현대엔진유한회사, Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L., Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc.	선박용엔진, 디젤발전설비 외	1,640,906 (7.7%)
그린에너지	HD현대에너지솔루션(주), HD Hyundai Energy Solutions America Inc.	태양광모듈, 제어시스템 등 신재생에너지 외	546,122 (2.5%)
기 타	HD한국조선해양(주), HD현대중공업(주), ㈜HD현대스포츠, HD현대중공업모스(주), 씨마크서비스(주), Pontos Investment LLC, Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc., HD Hyundai Technology Center India Private Limited, HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH	미래기술 연구 및 개발 외	146,506 (0.7%)

조선사업은 막대한 설비투자가 필요한 장치 산업이자 자본집약적 산업으로서, 전방산업인 해운산업 및 후방산업인 철강·기계산업 등과 밀접한 상관 관계를 가지고 있습니다. 해양플랜트사업은 장치산업이자 고부가가치산업으로서 일반적으로 요구되는 설비의 사양이 설치 지역 및 원유 또는 가스의 생산 조건에 따라 복잡하고 방대하여 상대적으로 제작공기가 길고 공사금액이 큰 특성을 갖고 있으며, 상대적으로 유가의 영향을 많이 받습니다. 엔진기계사업은 선박의 항해와 전기 공급을 핵심으로 하는 기술집약적 산업으로서, 해양 환경규제 대응을 위한 친환경 기자재를 주요 품목으로 생산하고 있으며 사업 특성상 조선산업과 밀접한 관련이 있습니다. 그린에너지(태양광) 사업은 제품 제조를 위한 설비 구축이 요구되는 장치산업이며 동시에 지속적인 연구개발과 투자가 요구되는 기술집약적인 산업입니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

당사는 선박용 상품 및 서비스 제공과 조선사 기술보증 대행 서비스 제공을 주요 사업으로 하는 회사로서 상세 사업의 내용은 아래와 같습니다.

○ 선박용 상품 및 서비스 사업

누적 생산 대수 1만 4천대를 넘어선 HD현대중공업(주)의 독자 브랜드 ‘힘센’ 엔진을 기반으로 한 라이선스 엔진 부품 사업과 기타 조선 기자재 및 전장 부품 사업은 수익성을 안정적으로 확보할 수 있는 특성을 가지고 있습니다.

선박 에너지 효율 향상 및 친환경 Retrofit (개조) 사업은 국제 환경 규제, 운임, 유가 등 시장 및 세계 경기 변화에 따라 시장 수요가 변화되고 있으며, 최근 탄소 배출 관련 규제 강화에 따라 탄소 중립 관련 친환경 개조의 수요가 증가되고 있습니다.

○ 기술보증 서비스

선박 건조 후 무상 기술보증 서비스에 대한 대행 사업으로 조선소의 선박 수주 및 건조와 직결 되는 사업입니다. 또한 무상 보증서비스를 통해 무상 보증기간 만료 후, 유상 서비스로의 사업 연계성 등 애프터마켓의 시발점이라고 볼 수 있는 사업입니다.

4분기 누계 매출액은 1조 1,452억원이며, 이중 상품 및 서비스 매출은 1조 783억원으로 전체 매출의 94% 이며, 보증 서비스의 매출액은 669억원으로 전체 매출의 6%를 차지하고 있습니다. 수출과 국내 매출의 비중은 수출 62%, 국내 매출 38% 입니다. 또한 당사는 해외 4개의 거점 법인을 보유하고 있으며, 이를 통해 거점영업 및 고객 서비스 확대 및 상품, 서비스를 제공하고 있습니다.

선박 서비스 사업은 크게 유가와 선박운임지수에 영향을 받습니다. 유가 상승 시에는 선박 운항의 효율을 높이기 위한 기술 서비스 작업의 수요가 증가 하게 됩니다. 또한, 유가 하락 시에는 선박 운용에 투입되는 유류비가 감소하여 상대적으로 유지/보수에 투입 가능한 예산이 증가하게 되어 부품 교체 수요가 증가할 수 있습니다. 또한 최근 강화되고 있는 환경 규제에 따라 많은 선박들이 연료 효율 운항그러나 세계 경기 침체로 인한 물동량 감소 시 선박운임지수가 낮아질 수 있으며, 선박운임지수의 하락은 유지/보수에 고비용이 발생하는 노령화 선박의 조기 폐선 등으로 인해 서비스 수요가 감소될 수 있습니다. 반면, 운임지수 상승 시에는 선박 수명을 늘리는 성능 개선 및 정비 서비스 수요가 증가 될 수 있습니다.

당사는 선박 내에 설치되는 각종 기계 및 설비에 대한 설계/제작/설치 정보를 보유하고 있어 선박에 대한 모든 애프터마켓 서비스를 수행할 수 있는 역량을 가지고 있습니다. 특히 자체 개발된 HiMSEN 엔진, Side Thruster, BWTS 등의 기계설비와 선박 건조 데이터를 결합한 스마트 디지털 플랫폼은 일반상선뿐만 아니라 육상발전, Offshore 시장에서도 다양한 고부가가치 서비스 Package 상품을 만들어 낼 수 있습니다. 당사는 디지털전환을 선도적으로 리드하고자 엔지니어링 역량 확보뿐만 아니라 DT 기반 사업체계 구축에 주력하여 애프터마켓 시장에서의 경쟁력을 확보해 나가고 있습니다.

또한 국제해사기구 온실가스 배출 감축 초기 전략(Initial IMO strategy on the reduction of GHG emissions from ships)에 따라 2023년부터 현존선 에너지 효율 규제(EEXI, Energy Efficiency eXisting ship Index) 및 탄소 집약도(Carbon Intensity Indicator, CII)에 따른 선박 등급제가 시작될 예정입니다. 또한 2030년까지 단기 감축 목표와 2050년까지 중장기 감축 목표 달성을 위해 온실가스 배출 저감을 위한 저탄소/무탄소 연료 전환 및 선박의 에너지 효율 개선이 요구됩니다. 이에 당사는 해당 규제에 대한 다양한 솔루션을 제공하며 신규사업 분야를 확대해 나갈 예정입니다.

4. HD현대일렉트릭(주)

당사는 발전→송전→배전→소비(부하)에 이르는 전력공급 과정 전 단계에 필요한 다양한 전기전자기기 및 에너지 솔루션을 제작·공급하고 있습니다.

당사가 제작하여 공급하는 제품들은 전력 공급의 단계에 따라 전력기기, 배전기기, 회전기기 등으로 구분될 수 있습니다.

전력기기로는 발전·송전 단계(고압, 통상 50kV 이상)에서 적용되는 전력변압기, 고압차단기 등이 있으며, (1kV~50kV 중압, 1kV미만 저압)에서 적용되는 배전반, 중저압차단기 등의 배전기기, 부하로써 전기에너지를 이용하여 운동에너지를 발생시키는 전동기 등의 회전기기가 있습니다.

향후 전 사업에 걸친 전기화 및 탈탄소화가 전력시장에 큰 영향을 미칠 것으로 전망됨에 따라, 전력에너지의 효율적 사용을 위해 시스템을 구축하는 솔루션 사업 및

신·재생에너지를 활용해 마이크로그리드 단위의 탄소중립을 실현하는 융복합사업을 에너지 신사업으로 추진하고 있습니다.

23년 연결기준 매출은 2,702,799백만원으로 제품 품목별 비중은 전력기기(변압기, 고압차단기 등) 58%, 회전기기(회전기, 저압전동기 등) 18%, 배전기기등(배전반, 저압차단기, 전력제어, ICT 外) 24%입니다. 그리고 당기 누적 수출금액은 1,792,796백만원으로 수출 비중은 66%입니다. 연결매출 중 5%를 초과하는 주요 매출처는 사우디전력청, NextEra, 한국전력공사입니다.

향후 에너지시장은 전 산업에 걸친 전기화로 전력수요 증가, 신재생발전 증가와 이에 따른 전력변환 및 에너지저장 시장 성장 및 IT 기술을 접목하여 효율적으로 에너지를 관리하는 스마트그리드 시장 성장으로 요약할 수 있습니다.

당사는 이러한 시장의 변화에 발맞춰 아래와 같이 신규사업을 추진하여 기존의 전력기자재 제조회사를 넘어 토털 에너지솔루션 기업으로 성장을 추구하고 있습니다.

당사는 2022년 4월 신재생에너지용 전력변환기기 강소기업인 HD현대플라스포(주)를 인수하여 전력변환 시장 공략을 위한 교두보를 확보하였습니다.

이를 통해 기존 에너지저장시스템(ESS), 태양광 시장용 전력변환기기 판매 확대 뿐만 아니라, 신규 시장으로 수전해, 연료전지, 선박용 전기추진시스템 시장용 전력변환기기 공급까지 사업을 확대해 나갈 예정입니다.

또한 당사는 2023년 12월말 기준 누적 약 1.3GWh이상의 에너지저장시스템(ESS)을 설치, 운영해 온 우수한 실적을 보유하고 있습니다. 당사는 2022년 12월 한국전력이 발주하는 계통안정화용 ESS 336MWh 수주에 성공하였고, 2024년 준공을 목표로 공사를 수행 중입니다. 향후 국내 시장에서의 경험을 바탕으로 제품 경쟁력을 강화해 미국, 우크라이나 등 ESS 수요가 급성장하고 있는 해외 시장으로 사업 영역을 확장할 예정입니다.

그리고 당사는 과거 육상풍력터빈 제조업 경험을 바탕으로, 2022년 12월 글로벌 풍력 선도기업인 지이리뉴어블에너지(GE Renewable Energy)와 전략적 해상풍력 사업협력 계약을 체결하여 해상풍력 사업에 진출할 예정입니다.

이를 통해 당사는 해상풍력터빈용 나셀 및 발전기 제조, 유지보수 서비스 사업을 수행할 예정이며, GE와 함께 국내시장 뿐만 아니라 아시아시장 진출까지 계획하고 있습니다.

5. HD현대사이트솔루션(주)

당사는 HD현대의 건설기계부문 중간 지주회사입니다.

HD현대건설기계(주)와 HD현대인프라코어(주)를 자회사로 두고 건설기계부문의 미래전략과 비전을 선도하고 있습니다.

2021년 8월, 현대코어모션의 기능품 사업과, 상주현대액압기기유한공사 지분 100%를 인수해 기능품 사업부를 설립, 자회사인 HD현대건설기계(주)와 HD현대인프라코어(주)에 MCV, 트랜스미션, 실린더 등 건설장비 내 핵심부품을 안정적으로 공급하고 있으며, 2022년 1월에는 HD현대건설기계(주)로부터 산업차량 사업부를 인수해 핵심사업으로 사업을 영위 중입니다.

회사는 구매 효율성 제고, 물류비 절감, 통합 R&D 등 건설기계 시너지 극대화를 위해 노력할 것이며, 판교 GRC 신사옥 입주를 통해 기술개발 조직을 강화하고 미래기술과 친환경 장비 개발 속도를 높일 것입니다.

또한, 글로벌 경쟁력을 확보하기 위한 적극적인 투자와 인재 채용으로 '2025년 글로벌 Top 5' 목표 달성을 이루어 나갈 것입니다.

6. HD현대건설기계(주)

지배기업인 HD현대건설기계(주)를 비롯하여 한국채택국제회계기준에 따라 연결대상 종속기업(9개사)에 해당되는 회사들은 굴삭기, 휠로더 등을 제작·판매하는 사업을 영위하고 있습니다. 주요 제품 품목은 건설기계, 부품 등으로 구성되어있고 건설기계는 도로, 건물 건설, 광산 개발 등에 이용됩니다. 부품은 건설기계의 A/S를 위해 사용되는 부품을 제공하고 있습니다.

제품 생산을 위한 주요 원재료는 각종 부품(Excavator Bucket Assy, Wheel Loader Main Valve 등)을 들 수 있습니다. 각 부품의 가격을 결정하는 주요 요인으로는 강재 등 원재료 가격 변동입니다. 주요 원재료 매입처는 티씨테크, ZF Fridrichshafen AG가 있습니다.

제품의 생산이 일어나는 주요 사업소는 HD현대건설기계(주), HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd., 현대강소공정기계유한공사, HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A입니다. 전체 사업소의 23년 생산능력은 41,680대, 2023년 4분기까지의 생산실적은 27,571대이며 가동률은 66.15%입니다. 또한, 울산공장을 비롯하여 음성, 군산 등 국내 사업장과 미국, 유럽, 중국 등 해외사업장에서 주요 제품 생산, 마케팅, 판매 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

당기 연결실체는 건설기계 30,719억원, 산업차량 4,363억원 및 기타 3,168억원 등 총 38,250억원의 매출 실적을 기록하였으며 이 중 건설기계에서 발생한 매출액은 전체 매출액 중 약 80%를 차지하고 있습니다. 또한, 전체 매출에서 수출금액은 35,489억원, 국내는 2,761억원으로 수출로 발생한 매출액이 약 93%를 차지하고 있습니다.

전체 매출액에서 수출비중이 높은 만큼 외환리스크에 대비하여 당사는 시장위험과 환위험을 관리하고 있습니다. 당사는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 채권과 채무에 대한 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있으며 필요 시 선도거래계약 만기를 연장합니다. 이를 위해 위험관리조직을 별도로 구성하여 환 Position 실시간 파악, 외환/금리 Hedge거래, 파생상품검토 및 거래 실행 등의 업무를 수행하고 있습니다.

당사의 연구개발활동은 건설기계 핵심부품 과 전장품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선 기술개발에 주력하고 있습니다. 이를 위해 기술연구소와 기술혁신센터를 분당과 용인에 각각 설립하여 운영하고 있으며 이와 별개로 위탁연구를 통해 다양한 기술을 확보하고자 노력하고 있습니다. 이러한 노력을

바탕으로 당기말 특허(실용신안) 134건, 디자인 21건, 상표 8건을 보유하고 있습니다.

당사는 2017년 4월 1일 한국조선해양(주)(구. 현대중공업 주식회사)에서 현대건설기계주식회사로 사업분리 되면서, 기존 구축되어 있던 환경경영시스템을 지속 / 유지하고자, 국제 ISO 인증기관인 DNV 으로 부터 ISO 14001 인증(국제표준화기구에서 제정하는 환경경영에 관한 국제 규격)을 취득하였습니다. 또한, 2021년 DNV ISO 45001 전사업장 확대 인증 완료하였고 2023년 4월 인증갱신심사를 진행, ISO 14001, 45001 인증을 갱신하였습니다. 환경경영시스템을 기본으로 온실가스 저감, 친환경설계, 사회공헌 등의 환경관련 정책을 추진하고 있으며, 공정개선을 통한 오염물질 배출의 최소화, 친환경제품의 개발 및공급, 순환형 자원관리시스템 구축 등 친환경경영통해 시장경쟁력을 확대해 나가고 있습니다.

7. HD현대인프라코어(주)

당사는 2023년 3월 사명을 HD현대인프라코어 주식회사로 변경하였고, 건설중장비, 엔진 등을 생산 판매하는 사업을 영위하고 있습니다. 2021년 2월 5일자 주식매매계약에 따라 두산에너빌리티(주)가 보유하고 있던 HD현대인프라코어 주식이 'HD현대(주) 등(한편, HD현대(주)등은 2021년 4월 9일 HD현대사이트솔루션(주)에게 주식매매계약상 지위를 이전하였음)으로 전량 양도됨에 따라 당사 최대주주가 두산에너빌리티(주)에서 HD현대사이트솔루션 주식회사로 변경되었습니다.

당사는 당기말 누계 기준으로 건설기계 사업부문에서 굴착기, 휠로더 등의 상품, 제품 등을 판매하여 매출액 3,498,014백만원, 엔진 사업부문에서 엔진, 발전기, A/S 부품 등의 상품, 제품 등을 판매하여 매출액 1,161,591백만원의 매출액을 기록했습니다. 상기 언급된 내용과 같이, HD현대인프라코어는 2021년 5월 13일자 주주총회 결의에 따라 2021년 7월 1일을 분할기일로 하여 연결회사가 영위하는 사업 중 두산बाट 지분을 포함한 투자사업부문을 분할하여 두산에너빌리티(주)에 흡수합병하는 흡수인적분할합병방식으로 분할하였습니다. 이에 따라 분할승계회사에 승계되는 투자사업부문의 영업성과는 중단영업으로 표시되었으며, 비교표시된 전전기 연결손익계산서는 재작성되었습니다. 당사가 판매하는 상품, 제품의 단기적인 가격 변동은 크지 않으나, 환율, 원자재 가격 및 발주 사양에 따라 가격이 변동되며, 상세 내용은 아래 2. 주요 제품 및 서비스, 4. 매출 및 수주상황 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사 제품의 주요 원재료는 Boom, Machine, Injection Pump 등 조립부품 등으로 단기적인 가격 변동은 크지 않으나, 환율 등에 따라 가격이 변동되는 특징이 있으며, 주요 매입처를 통해 안정적으로 공급받고 있습니다. 당사는 국내, 해외에 생산거점을 두고 있으며, 당기말 누계 기준 굴착기, 휠로더 품목은 국내 설비능력 12,220대, 생산실적 9,396대를 기록하여 가동률 76.9%, 해외 설비능력 24,142대, 생산실적 6,051대를 기록하여 가동률 25.1%, 엔진 품목은 기존 인천공장 설비능력 52,000대, 생산실적 37,923대를 기록하여 가동률 72.9%, G2 인천공장 설비능력 98,000대, 생산실적 72,833대를 기록하여 가동률 74.3%를 기록했습니다. 상세 내용은 아래 3. 원재료 및 생산설비 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사는 해외 고객등과의 무역거래에서 발생하는 외화 수금이 원자재 수입으로 인한 외화 지출보다 많은 현금흐름을 가지고 있으므로 환율 하락에 따른 환차손이 주요 위험이며, 환율변동에 따른 위험을 최소화하여 안정적인 경영기반 확보를 하기 위하여 위험 관리 조직을 운영하고 있으며, 헤지거래 등 다양한 경영 기법을 사용하여 관리를 하고 있습니다. 또한, 연결회사의 재무위험관리는 시장위험, 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 재무위험 하에서도 안정적이고 지속적인 경영성과를 창출할 수 있도록 재무구조를 개선하고 자금운영의 효율성을 제고하는데 있습니다. 상세 내용은 아래 5. 위험관리 및 파생거래 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사의 연구개발 부문은 제품 경쟁력 확보와 장기적 성장 기반 구축을 목표로 연구개발 투자를 확대해 가고 있으며, 차별적 기술 경쟁력 확보와 선진적 Engineering Process 구축을 목표로 연구개발 활동에 매진하고 있습니다. 당사 주력제품인 굴착기, 휠로더, 엔진 등 제품 본연의 경쟁력강화는 물론, 무인화/자동화 기술개발을 통한 건설 현장에서의 생산성 제고, 사고 위험 감소, 고령화 시대의 인력난 등의 문제 해소도 도모하고 있습니다. 당사는 또한 사업장 환경규제, 제품 환경규제, 녹색경영 등 크게 세가지 항목으로 구분하여 환경규제에 대응하고, 체계적인 관리를 수행하고 있습니다. 상세 내용은 아래 6. 주요계약 및 연구개발활동 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

8. HD현대로보틱스(주)

당사는 1984년부터 로봇사업을 시작하여, 산업용로봇 완성품과 부품을 제조, 판매, 서비스하는 사업과 로봇을 제조자동화 사업을 영위하고 있습니다. 생산된 제품들은 자동차 및디스플레이 산업 등 각 산업의 제조현장에서 제품 생산부터 출하까지 공정 내 작업을 수행하고 있습니다.

로봇의 원재료는 구동품, 기구부, 전장품 등으로 구성되어 있습니다. 이 중 구동품인 모터와 감속기는 수입에 의존하고 있기 때문에 로봇 단품 가격 경쟁이 심화됨에 따라 손익 개선을 위한 공급처 이원화 및 국산화를 추진하고 있습니다.

전세계 산업용로봇 시장은 2022년 108억달러를 기록하였으며, 향후 2027년까지 연평균 10% 이상의 성장을 기록할 것으로 예상됩니다. 국가별로는 중국, 유럽, 미국, 일본, 한국이 80% 이상의 M/S를 차지하고 있습니다. 중국은 전세계 39%의 M/S를 차지하며, 정부의 자동화 투자 지원 및 보조금 지원 확대 등으로 로봇 수요가 높아질 것으로 예상됨에 따라 당사는 2019년 중국 판매법인을 설립하여 시장 수요에 대응하고 있습니다. 유럽은 전세계M/S 18% 수준으로, 인구 고령화 및 인건비 상승으로 다양한 산업에 걸쳐 자동화 수요가 커질 전망입니다. 이에 따라 당사는 2021년 6월 유럽 법인을 설립하여 현지 시장 공략을 강화하고 있습니다.

또한, 서비스로봇 시장은 2022년 178억달러를 기록하였고 향후 2030년까지 연평균 8% 이상의 성장이 전망됩니다. 최근에는 호텔, 식당 등에서 이용 고객에게 편의를 제공하는 서비스로봇 사업에도 진출하여 종합 로봇솔루션 전문기업이 되고자 노력하고 있습니다.

당사의 당기 연결실체는 자동차 및 일반산업 공정에 쓰이는 산업용로봇 1,376억원, 디스플레이 패널 운반용 FPD로봇 98억원, 모바일로봇 35억, 로봇부품 판매 및 AS 171억원 등 총 1,680억원의 매출 실적을 기록하고 있습니다. 전체 매출액에서 수출금액은 453억원, 국내는 1,227억원이며 수출로 발생한 매출액이 약 27%를 차지하고 있습니다.

당사는 HD현대그룹 글로벌R&D센터에 로보틱스 연구소를 운영하며 신규 산업용로봇 개발및 제어기 고도화를 위한 연구개발활동을 이어가고 있습니다. 최근에는 주요 핵심기술 전문기업과의 협력 및 위탁연구를 통해 모바일 서비스로봇 설계 및 개발과 AI, 딥러닝을 기반으로 한 비전 기술을 접목하여 신규 산업에서 로봇을 적용해 나가고 있습니다. 또한, IoT네트워크, 고장진단 기술 등 고객이 만족하는 A/S를 제공하고자 노력하고 있습니다.

2. 주요 제품 및 서비스

[HD현대(주)]

· 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	매출액	비 율
정 유	제 품	휘발유	자동차 연료	4,491,040	16%
		등유	산업용, 일반용 연료	2,726,684	10%
		경유	산업용, 차량용 연료	10,295,015	37%
		중유	산업체 연료	2,266,430	8%
		기타	산업체 연료 등	5,800,607	21%
		소 계		25,579,776	91%
	상 품	중유	산업체 연료	5,663,648	20%
		기타	산업체 연료 등	513,148	2%
		소 계		6,176,796	22%
	역무서비스 및 매출할인 등				82,352
소 계				31,838,924	113%
운 활	제 품	윤활기유	산업체 연료 등	1,096,334	4%
		기타	산업체 연료 등	215,355	1%
		소 계		1,311,689	5%
석 유 화 학	제 품	BTX 그룹	산업체 연료 등	1,821,232	6%
		폴리에틸렌	산업체 원료 및 기초소재 등	139,854	0%
		폴리프로필렌	산업체 원료 및 기초소재 등	97,637	0%
		등유	산업용, 일반용 연료	676,024	2%
		경유	산업용, 차량용 연료	623,247	2%
		기타	산업체 연료 등	2,737,020	10%
		소 계		6,095,014	22%
	역무서비스 및 매출할인 등				11,452
소 계				6,106,466	22%
연 결 조 정				(11,149,249)	(40%)
총 계				28,107,830	100%

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 원/리터(정유), 원/톤(윤활, 석유화학))

사업부문	품목	제 60 기	제 59 기	제 58 기
정유	휘발유	832	969	620
	등유	879	1,052	563
	경유	898	1,143	613
	중유	747	929	554
윤활	윤활기유	1,112	1,243	915
석유화학	BTX 그룹	1,194	1,316	774
	폴리에틸렌	863	1,296	-
	폴리프로필렌	851	1,204	-
	EVA	1,717	3,258	-

※ 산출기준 : 각 제품의 매출액을 매출량으로 나누어 산출

※ 가격변동 원인 : 국제 원유 가격, 환율, 국제 제품 가격 등

2. HD한국조선해양(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
조 선	제품	선 박 외	원유운반선, 컨테이너선, 정유제품운반선, LNG선, 군함 외	-	17,694,375 (83.1%)
해양플랜트	제품	해상구조물 외	해상구조물 제작 및 설치, 부유식 원유생산설비 외	-	1,268,297 (6.0%)
엔진기계	제품	엔진류, 기계설비 외	선박용엔진, 디젤발전설비 외	HIMSEN	1,640,906 (7.7%)
그린에너지	제품	태양광 셀, 모듈 외	태양광모듈, 제어시스템 등 신재생에너지 외	-	546,122 (2.5%)
기 타	기타 매출	연구용역 외	미래기술 연구 및 개발 외	-	146,506 (0.7%)
합 계					21,296,206

※ 상기 매출액은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출액이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이 [조선부문]

(단위 : 백만\$)

품 목		2023년	2022년	2021년
CRUDE OIL TANKER	320,000 DWT	128.0	120.0	111.0
	157,000 DWT	85.0	80.0	76.0

PRODUCT CHEMICAL TANKER	50,000 DWT	47.5	43.5	41.0
BULK CARRIER	180,000 DWT	67.0	60.5	60.5
	63,000 DWT	33.0	30.5	32.5
CONTAINER CARRIER	23,000 TEU	235.5	215.0	188.0
	13,000 TEU	148.0	144.5	148.0
	2,500 TEU	39.5	40.5	39.0
	1,850 TEU	30.5	31.0	29.5
LNG CARRIER	174,000 CBM	265.0	248.0	209.0
LPG CARRIER	82,000 CBM	113.5	89.5	81.5
	38,000 CBM	66.0	57.5	54.0

※ 자료 : Clarkson Shipping Intelligence Weekly('23.12)

※ DWT : Dead Weight Tonnage, TEU : Twenty feet Equivalent Unit, CBM : Cubic Meter

1) 산출기준

- 선박 계약가격은 발주처의 요구사항을 반영하여 개별적으로 결정되므로 상기 선가 동향표에 나타난 금액은 단순한 참고사항입니다.

2) 주요 가격변동원인

- 충분한 수주잔고 확보에 따른 공급 제한에 원가 상승이 추가적으로 겹치며 신조선가가 지속적으로 상승하고 있습니다.

[해양플랜트부문]

해양플랜트 사업부문 대부분의 제품은 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하여 제품별로 가격을 산출하는 것이 큰 의미가 없으며 수치화하기가 어렵습니다.

다만, 국제적 인플레이션 및 원자재 가격 상승 등으로 인해 주요 해양 설비의 가격은 상승하고 있는 추세입니다.

[엔진기계부문]

선박용 엔진의 경우 선종 및 고객사 또는 환경기계 제품의 패키지 포함 여부에 따라, 프로젝트별 가격이 상이하므로 가격의 범위나 특정 수치로 표현하기는 어렵습니다. 그러나 일반적으로 디젤엔진보다는 이중연료엔진(DF엔진)의 가격대가 높게 형성되어 있습니다. 또한, 이중연료엔진 적용률이 증가하면서 전반적인 엔진 가격은 증가 추세입니다.

[그린에너지부문]

(단위 : \$/W)

품 목		2023년	2022년	2021년
태양광 모듈	Mono PERC	0.17	0.24	0.23
	Mono	0.17	0.24	0.21

※ 태양광 셀/모듈의 가격은 PV Insights 등의 사이트에서 제공하는 가격 동향자료를 참고하였습니다

1) 산출기준

- PV Insights 등의 웹사이트에서 제공하는 가격 동향 자료 기준입니다.

2) 주요 가격변동원인

- 미드스트림(Mid-stream) 시장에 속하는 셀과 모듈은 조립 산업의 성격이 강하기 때문에 인건비와 재료비 비중이 높습니다. 또한 장치 산업이 아니기에 진입장벽이 상대적으로 낮은 특징을 지니고 있습니다. 그러므로 생산업체가 많은 완전 경쟁시장에 속하고, 업스트림(Up-stream)에 비해 공급 과잉 정도가 가장 심화되어 있습니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	주요 상표	매출액 (비율)
HD현대 마린 솔루션	상품 및 서비스	선박부품 외	선박부품 판매 외	HIMSEN	1,078,284 (94.2%)
	보증 서비스	용역 서비스	용역 서비스		66,876 (5.8%)
	합 계				1,145,160 (100.0%)

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

연결실체의 부품 등의 경우 수주제품으로 수주 제품의 사양, 성격, 기능, 옵션, 지역에 따라 제품의 가격이 상이하어 객관적인 자료에 따른 기재가 곤란하여 기재를 생략합니다.

4. HD현대일렉트릭(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2023.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	매출액 (비율)
전 기 전 자 부 문	제품, 기타	전력기기	변압기, 고압차단기 외	1,571,748 (58.2%)
		회전기기	회전기, 저압전동기 외	486,814 (18.0%)
		배전기기 외	배전반, 전력제어, 중저압차단기 외	644,237 (23.8%)
합 계				2,702,799 (100.0%)

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

당사의 주력제품인 전력변압기, 고압차단기의 경우 수주제품으로 수주 당시 제품의 성격, 기능, 옵션, 지역에 따라 제품의 가격이 상이하어 객관적인 자료에 따른 기재가 곤란하여 기재를 생략합니다.

5. HD현대사이트솔루션(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2023.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
산업차량	제품	Forklift, 모터 외	물류, 유통, 하역 등	HYUNDAI	704,688 (65.59%)
기능품	상품	A/S 부품, CKD 외	건설기계 A/S 부품 등	HYUNDAI	170,694 (16.86%)
기타	용역외	용역, 배당 외	기타	HYUNDAI	137,266 (13.56%)
합 계			-	-	754,662 (100.00%)

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 백만원)

품 목	구 분	제3기	제2기
지게차	30D-9V	36.3	36.3

1) 산출기준 : 국내 최종 소비자 가격 기준

6. HD현대건설기계(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2023.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
건설기계	제품	건설기계	도로, 건물 건설, 광산, 농업, 산림 등	HYUNDAI	3,071,934 (80.31%)
	제품	산업차량	물류, 유통, 하역 등	HYUNDAI	436,253 (11.41%)
	상품외	부품 외	A/S 부품 외	HYUNDAI	316,780 (8.28%)
합 계	-	-	-	-	3,824,967

					(100.00%)
--	--	--	--	--	-----------

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 백만원)

품 목	구 분	제7기 3분기	제6기	제5기
굴삭기	HW155A	157	151	138
	HX220A	154	148	143
	HX320A	194	187	175

1) 산출기준 : 국내 최종 소비자 가격 기준

7. HD현대인프라코어(주)

가. 주요 제품 등의 현황

사업부문	회사명	매출유형	품목	구체적용도	주요상표 등	매출액(백만원)	비율(%)
건설기계	HD현대인프라코어 주식회사	상품,제품 등	굴착기, 휠로더 등	굴착기, 휠로더 등	HD현대인프라코어,	3,498,014	75.1%
엔진 등			엔진, 발전기, A/S부품 등	엔진, 발전기 등	DEVELON	1,161,591	24.9%
합계	-	-	-	-	-	4,659,605	100.0%

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

나. 주요 제품 가격변동 추이

(단위 : 백만원/대)

사업부문	품목	구분	제24기	제23기	제22기
건설기계	굴착기	DX150W-7	151	146	138.5
		DX240LC-7	152	144	137
		DX320LC-7	187.5	176	168
엔진 등	엔진	DL02	6	5	5
		DL08	22	22	21
		DV15	21	20	19

(1) 산출기준

- 굴착기 가격은 국내 최종 소비자 가격으로 산출한 것이며, 엔진의 가격은 주요 제품별 국내 총 매출액을 판매 대수로 나눠서 산출함.

(2) 주요 가격 변동 원인

단기적인 가격변동은 크지 않으나, 환율, 원자재 가격 및 발주사양에 따라 가격이 변동함.

8. HD현대로보틱스(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품목	매출액 (비율)
로 봇	제품 및 용역	산업용로봇	140,010 (81.05%)
		FPD로봇	11,726 (6.79%)
		모바일로봇	3,420 (1.98%)
		로봇부품 판매, A/S 外	17,597 (10.18%)
합 계			172,753 (100.00%)

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 천원)

품 목	제 4 기	제 3 기	제 2 기	비고
산업용로봇	41,982	47,861	34,757	-

※ 산업용로봇 제품 가격변동 추이만 기재함.

1) 산출기준

- 상기 주요 제품 등의 가격변동추이는 단순한 참고 사항이며, 각 제품의 매출액을 출하 수량으로 나누어 산출함(로봇 제품 가격은 유사한 제품이더라도 발주처의 요구사항에 따라 달라질 수 있습니다.)

2) 주요 가격변동원인

- 세계 경제 동향 및 주요 경쟁사의 경쟁 정도와 발주처의 요구사항에 따라 달라질수 있음

3. 원재료 및 생산설비

[HD현대(주)]

- 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

가. 주요 원재료

연결회사의 주요 원재료인 원유의 공급처가 한정적이기 때문에, 안정적인 원유 수급을 위해 원유 생산량이 풍부한 중동 산유국의 원유를 장기 계약 및 현물 계약으로 도입하고 있습니다. 동시에 중동에 편중된 원유 수입을 기타 지역으로 다변화하기 위해멕시코 등에서도 원유를 수입하고 있습니다. 원유의 주요 매입처는 PMI Comercio Internacional 등이며, 에이치디현대오일뱅크의 주주인 Aramco Overseas Company B.V의 자회사들과 원유 장기 구매계약을 체결하고 있습니다. 이 외에 콘덴세이트는 Qatar Energy 등과 계약을 체결하여 도입하고 있습니다.

1) 주요 원재료 등의 현황

[정유]

- 원유정제공정

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	원유	석유류제품생산	17,363,358	94%	-
부재료	MTBE, C5C6 등	-	1,057,304	6%	-
합 계			18,420,663	100%	-

[윤활]

- 윤활기유공정

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	Hydrowax	윤활기유생산	1,012,366	97%	-
부재료	H2, HCGO 등	윤활기유생산	34,945	3%	-
합 계			1,047,311	100%	-

[석유화학]

- 정유/석유화학공정

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 백만원)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	콘덴세이트	정유 및 석유화학제품 생산	1,452,360	34%	-
	원유		749,616	18%	-
	납사		1,330,027	31%	-
	LPG		92,505	2%	-
	HPC 부원료		76,092	2%	-
부재료	SRN		510,535	12%	-
	방향족 부산물 등		63,048	1%	-
합 계			4,274,183	100%	-

- 화학공정

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	슬러리오일	화학제품 생산	88,933	71%	-
	콜타르		36,622	29%	-
합 계			125,555	100%	-

2) 주요 원재료 등의 가격변동 추이

사업부문	품목	제 60 기	제 59기	제 58기
정유	원유	81 \$/Bbl	98 \$/Bbl	68 \$/Bbl
유회	Hydrowax	883,468 원/톤	1,053,633 원/톤	602,333 원/톤
석유화학	컨덴세이트	81 \$/Bbl	100 \$/Bbl	69 \$/Bbl
	원유	88 \$/Bbl	103 \$/Bbl	71 \$/Bbl
	납사	615 \$/톤	725 \$/톤	646 \$/톤
	LPG	838 천원/톤	945 천원/톤	-
	슬러리오일	483 \$/톤	546 \$/톤	424 \$/톤

※ 산출기준 : 회사의 FOB 통관기준(일부 잠정가 포함)

나. 생산 및 설비

1) 생산능력

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 천 배럴)

사업부문	구분	품목	사업소	제 60 기	제 59기	제 58기
정유	원유정제	석유류	대산	189,800	189,800	189,800
유회	유회기유공정	석유류	대산	9,125	9,125	9,125
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	대산	62,963	62,963	47,450
		석유화학(BTX)	대산	21,900	21,900	21,900
		석유화학(모노머)	대산	832천톤	832천톤	66천톤

		석유화학(폴리머)	대산	1,350천톤	1,350천톤	215천톤
	화학공정	카본블랙	대산	150천톤	150천톤	150천톤

※ 생산능력은 「표준 생산능력 × 최대가동가능일수」를 기준으로 표시하였습니다.

2) 생산실적

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 천 배럴)

사업부문	구분	품목	사업소	제 60 기	제 59기	제 58기
정유	원유정제	석유류	대산	146,585	151,392	162,114
유회	유회기유공정	석유류	대산	8,301	7,660	9,304
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	대산	44,029	49,751	43,935
		석유화학(BTX)	대산	19,135	16,871	17,676
		석유화학(모노머)	대산	354천톤	691천톤	60천톤
		석유화학(폴리머)	대산	514천톤	786천톤	113천톤
	화학공정	카본블랙	대산	152천톤	146천톤	147천톤

3) 가동률

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 천 배럴, %)

사업부문	구분	품목	가동가능량	실제가동량	평균가동률(%)
정유	원유정제	석유류	189,800	146,585	77%
유회	유회기유공정	석유류	9,125	8,301	91%
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	62,963	44,029	70%
		석유화학(BTX)	21,900	19,135	87%
		석유화학(모노머)	832천톤	354천톤	43%
		석유화학(폴리머)	1,350천톤	514천톤	38%
	화학공정	카본블랙	150천톤	152천톤	101%

4) 생산설비의 현황 등

연결회사는 충청남도 서산시 대산읍에서 주요 제품을 제조하고 있으며, 서울을 비롯하여 전국 각 시/도의 국내사업장 및 중국 상해, 싱가포르 등 해외사업장에서 제품 판매, 마케팅, 개발 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12.31)

(단위: 백만원)

구분	토지	건물	구축물	기계장치	선박	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합계
기초원가	1,618,968	662,989	2,400,487	9,335,160	51,723	14,514	293,857	214,046	474,755	15,066,499
기초상각누계액	-	(123,081)	(710,699)	(2,649,391)	(20,763)	(12,684)	(205,091)	-	(256,235)	(3,977,944)
기초장부금액	1,618,967	539,908	1,689,788	6,685,769	30,960	1,831	88,766	214,045	218,521	11,088,555
취득(*)	23	1,212	244	7,641	-	69	11,562	766,673	125	787,549
처분	(4,906)	(107)	(95)	(2,432)	-	(1)	(175)	-	(2,546)	(10,262)
감가상각비	-	(15,256)	(50,079)	(402,030)	(2,665)	(787)	(27,518)	-	(88,697)	(587,032)
대체 등	-	23,603	66,399	306,181	573	130	5,847	(695,128)	279,335	(13,060)
기말원가	1,614,084	687,316	2,467,002	9,645,368	52,625	13,573	307,467	285,590	720,730	15,793,755
기말상각누계액	-	(137,956)	(760,745)	(3,050,239)	(23,757)	(12,331)	(228,985)	-	(313,992)	(4,528,005)
기말장부금액	1,614,084	549,360	1,706,257	6,595,129	28,868	1,242	78,482	285,590	406,738	11,265,750

(*) 차입원가자본화된 금액이 포함되어 있습니다.

※ 주요 유형자산에 대한 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

[참고] HD현대오일뱅크 별도 생산설비 현황]

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	구분	당기초 장부가액	당기증감		당기 상각	당기말 장부가액(*)
					증가	감소		
대산공장	자가	충남	토지	631,041	18	-	-	631,059
			건물	202,740	21,528	1	7,175	217,092
			건축물	903,410	42,219	22	30,515	915,092
			기계장치	2,617,036	245,454	(12)	204,793	2,657,709
			차량	824	3	-	447	380
			공기구	4,102	3,525	-	507	7,120
			비품	1,267	766	68	761	1,204
			기타	132,044	156,373	1	60,668	227,748
소계			4,492,464	469,886	80	304,866	4,657,404	
판매 시설등	자가	서울 외	토지	781,711	5	4,907	-	776,809
			건물	55,133	81	107	1,796	53,311
			건축물	124,072	3,039	84	3,930	123,097
			기계장치	50,673	9,012	39	9,888	49,758
			차량	490	67	1	165	391
			공기구	22,822	9,206	77	10,122	21,829
			비품	10,754	2,603	99	4,482	8,776
			기타	1,756	432	-	287	1,901
소계			1,047,411	24,445	5,314	30,670	1,035,872	
합계			5,539,875	494,331	5,394	335,536	5,693,276	

(*) 건설중인 자산은 제외하고 분류하였습니다.

5) 생산설비와 관련한 투자

(1) 진행 중인 주요 투자

현재 진행중인 주요 설비 투자건은 없습니다.

(2) 주요 투자 계획

(2023. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

사업부문	계획 명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과
		자산 형태	금 액	2024년	2025년	2026년	
정유 외	생산설비	기계장치, 건축물 외	457,478	457,478	-	-	생산성향상, 노후설비 보수
	영업, 전산투자 등	건물, 건축물, 공기구, 비품 외	77,045	77,045	-	-	판매시설 확충 IT 관련 투자
합 계			534,523	534,523	-	-	-

※ 2024년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, 2025, 2026년도 예상투자액은

합리적으로 예측할 수 없습니다.

2. HD한국조선해양(주)

가. 주요 원재료

1) 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업 부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 중)	주요 매입처
조 선	HD현대중공업(주), 현대상호중공업(주), (주)현대미포조선, Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	원재료	기 자 재	선박건조 등	5,393,870 (51.0%)	(주)포스코, 현대제철(주) 등
		"	강 재	"	2,832,769 (26.8%)	
		"	의 장 재	"	566,585 (5.4%)	
		"	기 타	"	1,782,443 (16.8%)	
		소 계				
해양플랜트	HD현대중공업(주)	원재료	의 장 재	파이프라인 및 해상 철구조물 제작 등	607,652 (90.3%)	한국에머슨(주), (주)금강밸브, (주)포스코, 한양이엔지(주) 등
		"	배 관 재	"	48,061 (7.1%)	
		"	기 계 류	"	6,466 (1.0%)	
		"	용 접 재	"	2 (0.0%)	
		"	기 타	"	10,886 (1.6%)	
		소 계				
엔 진 기 계	HD현대중공업(주)	원재료	엔 진 부 품 (대형+중형)	엔진제작 등	1,999,950 (81.6%)	(주)포스코 등
		"	기 타	"	450,476 (18.4%)	
		소 계				
그 린 에 너 지	HD현대에너지솔루션(주)	원재료	WAFER	셀/모듈생산	45,815 (14.7%)	LONGi, Tongwei 등
		"	외부셀	모듈생산	70,606 (22.6%)	
		"	ESS/PCS	ESS, PCS 판매	43,221 (13.9%)	
		반제품	모듈(ODM)	모듈판매	34,047 (10.9%)	
		-	기 타	생산 부자재	118,130	

				(37.9%)	
		소 계		311,819	
				(100.0%)	
합 계				14,010,979	

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

[조선부문]

품 목	2023년	2022년	2021년
STEEL PLATE(원/TON)	1,130,000원	1,221,000원	1,121,000원
형강(원/TON)	1,021,000원	1,188,000원	1,012,000원
PAINT(\$/리터)	\$3.38	\$4.20	\$3.75

※ 가격변동추이는 사업연도 개시일부터 작성기준일까지의 가격 평균치를 기재하였습니다.

1) 산출기준

- STEEL PLATE : 스틸데일리 공시기준(시중 유통가, SS275 20T)
- 조선용 형강 : 스틸데일리 공시기준(시중 유통가, 앵글, SS400)
- PAINT : EPOXY 매입가격(선박 외판 도장용)

2) 주요 가격변동원인

- STEEL PLATE : 철광석, 유연탄 등 후판제조 원재료 가격
- 조선용 형강 : Scrap가격
- PAINT : 나프타 가격 및 1,2차 석유화학제품 가격

[해양플랜트부문]

해양플랜트 사업부문 대부분의 제품은 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하며 이에 따라 제품별로 투입되는 원재료 등도 매우 다양하므로 그 종류를 특정하기가 어렵습니다.

[엔진기계부문]

품 목	2023년	2022년	2021년
STEEL PLATE(원/TON)	1,130,000원	1,221,000원	1,121,000원

※ 가격변동추이는 사업연도 개시일부터 작성기준일까지의 가격 평균치를 기재하였습니다.

1) 산출기준

- STEEL PLATE : 스틸데일리 공시기준(시중 유통가, SS275 20T)

2) 주요 가격변동원인

- STEEL PLATE : 철광석, 유연탄 등 후판제조 원재료 가격

[그린에너지부문]

품목		2023년	2022년	2021년
WAFER	수입	\$0.49/장	\$0.75/장	\$0.617/장
외부셀	수입	\$0.75/장	\$0.98/장	\$0.83/장

※ 상기 주요 원재료의 가격은 PV Insights 등의 사이트에서 제공하는 가격 동향자료를 참고하였습니다
 ※ 가격변동추이는 사업연도 개시일부터 작성기준일까지의 가격 평균치를 기재하였습니다.

1) 산출기준

- PV Insights 등의 웹사이트에서 제공하는 가격동향 자료

2) 주요 가격변동원인

- 폴리실리콘 등 웨이퍼제조 원재료 가격의 변동

나. 생산 및 설비

1) 생산능력

사업 부문	품 목	사 업 소	2023년	2022년	2021년
조 선	선 박 외	HD현대중공업(주)	10,000천GT	10,000천GT	10,000천GT
		현대상호중공업(주)	3,800천GT	3,800천GT	3,800천GT
		(주)현대미포조선	2,467천GT	2,467천GT	2,467천GT
		Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	502천GT	502천GT	502천GT
해양플랜트	해상구조물 외	HD현대중공업(주)	* Note	* Note	* Note
엔진기계	엔진류, 기계설비 외	HD현대중공업(주)	16,000천BHP	16,000천BHP	16,000천BHP
그린에너지	태양광 셀	HD현대에너지솔루션(주)	97,996천장	105,315천장	105,315천장
	모듈		2,717천장	2,377천장	2,255천장

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

* Note : 해양플랜트 사업부문은 현재 해양플랜트설비를 주로 제작하고 있으며, 선박 Block 제작에도 일부 참여하고 있습니다.(해양 H-Dock에서 선박 생산시 Max. Capa. : 연간 1,200천GT)

2) 생산능력의 산출근거

(1) 산출기준

- 선 박 : 도크의 최대 건조가능 용량 기준
- 기 타 : 최대 생산능력 기준

※ 선박의 최대생산능력은 도크 공기단축 및 생산성 향상 등에 따라 증가될 수 있습니다.

(2) 산출방법

- 조 선 : 건조 용량(Gross Ton) 기준
- 엔진기계 : 대형엔진 및 중형엔진 생산능력 합산
(대형엔진 12,000천BHP, 중형엔진 4,000천BHP)
- 그린에너지 : 최대 가동 가능일수 × 일 표준생산능력

※ 해양플랜트 사업부문은 제품의 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하여 제품별로 생산능력을 구분 산출하는 것이 큰 의미가 없을 뿐 아니라 수치화하기가 어렵습니다.

3) 생산실적

(단위 : 백만원)

사업 부문	품 목	사업 소	2023년	2022년	2021년
조 선	선 박 외	HD현대중공업(주) 외	17,694,375	14,561,286	13,240,176
해양플랜트	해상구조물 외	HD현대중공업(주) 외	1,268,297	890,474	620,532
엔진기계	엔진류, 기계설비 외	HD현대중공업(주) 외	1,640,906	734,501	739,774
그린에너지	태양광 셀, 모듈 외	HD현대에너지솔루션(주) 외	546,122	984,819	592,180
기 타	연구용역 외	HD한국조선해양(주) 외	146,506	130,940	300,720
합 계			21,296,206	17,302,020	15,493,382

※ 상기의 생산실적은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출액이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

※ '21년 중 Hyundai Heavy industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment가 매각되어, '21년 건설장비부문 금액이 기타부문 금액으로 이관 되었습니다.

4) 당해 사업연도의 가동률

사업 부문	품 목	사업 소	당기 가동가능시간 (생산가능량)	당기 실제가동시간 (실제생산량)	평균가동률
조 선	선 박 외	HD현대중공업(주)	26,417천M/H	21,466천M/H	81.3%
		현대상호중공업(주)	14,000천M/H	15,621천M/H	111.6%
		㈜현대미포조선	9,700천M/H	9,101천M/H	93.8%
		Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	6,093천M/H	5,376천M/H	88.2%
해양플랜트	해상구조물 외	HD현대중공업(주)	6,904천M/H	4,740천M/H	68.7%
엔진기계	엔진류, 기계설비 외	HD현대중공업(주)	2,291천M/H	2,959천M/H	129.2%
그린에너지	태양광 셀	HD현대에너지솔루션(주)	97,996천장	69,182천장	70.6%
	모듈		2,717천장	1,603천장	59.0%

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

<당기 가동가능시간(생산가능량) 산출근거>

- 조 선 : 상선은 정상조업도에 해당하는 연간 투입 M/H(Man Hour)기준
특수선은 생산직 평균인원의 연간 투입계획 M/H 기준
- 해양플랜트 : 정상조업도에 해당하는 연간 투입 M/H 기준
- 엔진기계 : 정상조업도에 해당하는 연간 투입 M/H 기준

5) 생산설비의 현황 등

(1) 당기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
기초	5,032,116	1,829,636	1,436,354	893,962	364,846	586,199	10,143,113
취득	148	15,975	8,789	266,619	340,207	197,500	829,238
대체	1,156	80,806	66,020	55,592	(258,644)	42,683	(12,387)
처분	(2,054)	(1,315)	(1,498)	(2,913)	(8,027)	(1,608)	(17,415)
감가상각	-	(68,849)	(58,411)	(168,950)	-	(122,349)	(418,559)
손상차손	-	(1,183)	(1,314)	(20,743)	-	(1,140)	(24,380)
환율변동효과	-	844	1,525	1,117	104	303	3,893
기말	5,031,366	1,855,914	1,451,465	1,024,684	438,486	701,588	10,503,503

※ 상기의 생산설비 현황은 주요 종속회사를 포함한 연결기준의 유형자산 금액입니다.

※ 주요 유형자산에 대한 객관적인 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

(2) 당기말 현재 유형자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
취득원가	5,031,366	3,318,107	2,734,374	4,665,981	438,486	2,770,192	18,958,506
국고보조금	-	(2,748)	(94)	(885)	-	(795)	(4,522)
감가상각누계액	-	(1,355,018)	(1,141,968)	(3,514,455)	-	(1,987,660)	(7,999,101)
손상차손누계액	-	(104,427)	(140,847)	(125,957)	-	(80,149)	(451,380)
기말 장부금액	5,031,366	1,855,914	1,451,465	1,024,684	438,486	701,588	10,503,503

※ 상기의 생산설비 현황은 주요 종속회사를 포함한 연결기준의 유형자산 금액입니다.

※ 주요 유형자산에 대한 객관적인 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

6) 담보제공자산

(1) 당기말 현재 차입금을 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

담보제공자산	장부금액	담보설정금액	차입금종류	차입금액	담보권자
기계장치 등	48,329	57,723	시설자금대출 등	41,333	한국산업은행 등

(2) 당기말 현재 선박선수금과 관련하여 금융기관으로부터 지급보증을 제공받고 있으며, 이와 관련하여 건조중인 선박 및 건조용 원자재 등을 담보로 제공하고 있습니다.

7) 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 진행중인 투자

'23년 당기말 기준 주요 투자 현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 억원)

사업부문	회 사	구 분	투 자 기 간	투자대상 자 산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향 후 투자액
조 선	HD현대중공업㈜	VOCs 저감설비 및 도장공장 공조설비	'18.01~'24.12	건축물	생산능력 증가	2,157	1,817 (130)	340
		크레인 노후교체 외	'23.01~'23.12	기계장치 외	생산능력 증 가	2,631	2,631 (2,631)	-
	현대상호중공업㈜	생산성 향상 외	'20.01~'24.12	기계장치 외	생산능력 증가	6,902	5,132 (2,897)	1,770
	㈜현대미포조선	생산설비투자 외	'22.01~'26.12	기계장치 외	생산능력 증가	7,090	2,679 (1,360)	4,411
	Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	생산설비투자 외	'23.01~'23.12	기계장치외	생산능력 증가	241	223 (223)	18
해양플랜트	HD현대중공업㈜	헬터 신설 외	'23.01~'23.12	기계장치 외	생산능력 증가	514	514 (514)	-
엔진기계	HD현대중공업㈜	크레인 노후교체 외	'23.01~'23.12	기계장치 외	생산능력 증가	1,298	1,298 (1,298)	-
그린에너지	HD현대에너지솔루션㈜	생산설비투자 외	'23.01~'24.05	기계장치 외	생산능력 증가	153	58 (58)	95
기 타	HD현대중공업㈜	전산, 통신 노후교체 외	'23.01~'23.12	기계장치 외	생산능력 증가	1,018	1,018 (1,018)	-
합 계						22,004	15,370 (10,129)	6,634

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ VOCs : Volatile Organic Compounds (휘발성 유기화합물)

(2) 향후 투자계획

(단위 : 억원)

사 업 부 문	회 사	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과
			자산형태	금 액	2024년	2025년	2026년	
조 선	HD현대중공업㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	340	160	180	-	생산능력 증가
	현대상호중공업㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	1,770	1,770	-	-	생산능력 증가
	㈜현대미포조선	생산설비투자 외	기계장치 외	4,411	1,398	1,501	1,512	생산능력 증가
	Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	생산설비투자 외	기계장치 외	18	18	-	-	생산능력 증가
해양플랜트	HD현대중공업㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	-	-	-	-	생산능력 증가
엔진기계	HD현대중공업㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	-	-	-	-	생산능력 증가
그린에너지	HD현대에너지솔루션㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	95	95	-	-	생산능력 증가
기 타	HD현대중공업㈜	노후교체 외	기계장치 외	-	-	-	-	생산능력 증가
합 계				6,634	3,441	1,681	1,512	

※ 예상투자총액과 연도별 예상투자액은 '23년 당기 기투자금액을 제외한 예상금액을 의미합니다.

※ '24년 및 '25년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '26년도 이후 예상투자액은 합리적으로 금액을 예측할 수 없습니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

- 해당사항 없음

4. HD현대일렉트릭(주)

가. 주요 원재료

1) 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 율)	주 요 매 입 처
전기전자 부 문	HD현대일렉트릭(주), HD Hyundai Electric China Co.,Ltd. HD Hyundai Power Transformers USA, Inc	원재료	전 장	변압기 제작 등	764,230 (36.5%)	LG에너지솔루션, 신현기전(주), (주)한빛케이에스이, GE GRID SOLUTIONS PTE LTD, 대화정밀(주) 외
			철 의 장	"	686,306 (32.8%)	(주)삼동, 성도하이텍(주), (주)티씨티, 렉스코, (주)한빛케이에스이 외
			강 판	"	195,039 (9.3%)	(주)고아정공경주공장, (주)포스코모빌리티솔루션 포함2공장, (주)조인코아, HOWA TRADING CO.,LTD 외
			케 이 블	"	36,235 (1.7%)	(주)삼동, NEXANS SCHWEIZ AG, (주)티씨티, 디에스이(주), 대한전선(주) 외
			기 타	"	409,965 (19.7%)	
합 계					2,091,775 (100.0%)	

※ 지배기업 및 주요종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 내부 매입거래를 포함한 금액입니다

2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

(단위 : 원, \$)

품 목	제7기 (2023년)	제6기 (2022년)	제5기 (2021년)	비 고
STEEL PLATE(TON)	1,130,193원	1,221,663원	1,119,629원	
전기동(TON)	8,483\$	8,815\$	9,315\$	

※ 상기 가격은 해당기간 평균가를 기준으로 작성하였습니다.

(1) 산출기준

- STEEL PLATE : 스틸데일리 공시기준 (시중 유통가, SS275)
- 전기동 : LME 공시가

(2) 주요 가격변동원인

- STEEL PLATE : 철광석, 유연탄 등 후판제조 원재료 가격 변화
- 전기동 : 구리광석 원재료 가격 및 생산량 변화

나. 생산 및 설비

1) 생산능력

사업부문	주요 품목	사업소	제 7 기	제 6 기	제 5 기
전기전자 부 문	전력변압기	HD현대일렉트릭(주)	360대	360대	360대
	배전변압기		3,000대	3,000대	3,000대
	고압차단기		800BAY	800BAY	800BAY
	회전기,전동기		3,600대	3,600대	3,600대
	배전반	HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.	16,000면	16,000면	16,000면
	배전반		18,500면	14,500면	12,800면
	고압차단기		4,000Bay	3,950Bay	3,620Bay
	저압차단기		50,000set	65,000set	55,600set
	전력변압기		HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.	105대	105대

2) 생산능력의 산출근거

1) 산출방법 등

- ① 산출기준 : 정취근무 기준 최대 생산능력
※ 최대생산능력은 생산성 향상 등에 따라 증가할 수 있습니다.
- ② 산출방법 : 제품별 소요 공수와 보유 공수 비교

3) 생산실적

(단위 : 백만원)

사업부문	품 목	사업장	제 7 기	제 6 기	제 5 기
전기전자 부문	변압기 외	울 산 외	2,702,799	2,104,499	1,805,992

※ 상기 생산실적은 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

4) 당해 사업연도의 가동률

(단위 : M/H, H)

구 분	당기 누적 가동가능시간 (생산가능량)	당기 누적 실제가동시간 (실제생산량)	평균가동률
HD현대일렉트릭(주)	2,523,000	2,424,000	96.1%
HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.	87,040	81,600	93.8%

HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.	645,000	606,000	94.0%
---	---------	---------	-------

《 가동률의 계산근거 》

-당사의 가동률은 제품의 다양성으로 인해 일반 제조업체의 제품 생산과는 달리 공장 생산설비의 가동률로 측정하기는 곤란하여 지배기업 및 주요종속기업의 실정에 맞게 회사별로 생산직 직원의 최대 투입가능 공수(MAN HOUR)를 산정하고,

이에 대해 비작업 시간을 제외한 실투입 공수(M/H)비율을 평균 가동률로 계산하였습니다.

-주요 종속기업 중 HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.는 공장 생산설비의 최대 가동가능 시간(H) 대비 실제 가동시간(H) 비율을 평균 가동률로 계산하였습니다.

5) 생산설비의 현황 등

당사는 성남시 분당구를 비롯하여 서울, 울산, 안성 등 국내사업장 및 미국, 중국, 헝가리, 스위스, 사우디아라비아 등 해외 사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업 활동을 수행하고 있습니다.

1) 생산설비 현황

(단위:백만원)									
구분	토지(*)	건물(*)	구축물	기계장치	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합계
취득원가	190,285	392,591	19,277	411,424	2,853	295,091	36,082	1,049	1,348,652
국고보조금	(1,403)	(3,285)	(673)	(332)	-	(48)	-	-	(5,741)
감가상각누계액	-	(125,960)	(6,938)	(283,526)	(2,184)	(235,791)	-	(707)	(655,106)
손상차손누계액	-	(6,156)	(339)	(34,175)	(171)	(22,710)	-	(1)	(63,552)
기말 장부가액	188,882	257,190	11,327	93,391	498	36,542	36,082	341	624,253

2) 생산설비 변동내역

(단위:백만원)									
구분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합계
기초	188,825	222,909	8,139	67,696	281	32,083	16,475	460	536,868
취득/대체(*)	51	8,817	2,608	20,597	324	12,490	18,350	(73)	63,164
처분	-	-	-	(73)	(7)	(64)	-	-	(144)
감가상각	-	(8,511)	(344)	(12,943)	(113)	(11,150)	-	(48)	(33,109)
손상차손환입	-	31,710	929	17,909	28	3,253	1,226	-	55,055
손상차손	-	-	-	(198)	(15)	(145)	-	(1)	(359)
해외사업환산손익	6	2,265	(5)	403	-	75	31	3	2,778
기말	188,882	257,190	11,327	93,391	498	36,542	36,082	341	624,253

※ 주요 유형자산에 대한 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

6) 설비의 신설·매입 계획 등

1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업 부문	회사명	투자 내용	투자 기간	투자대상 자산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향후 투자액	비고
전기전자	HD현대일렉트릭(주)	사업용 부지 매입	'23.05~'24.12	토지	신규투자	36,000	18,000	18,000	-

부 문)						(18,000)	
		300kV 변압기공장 노후환경 개선 공사	'22.10~'24.12	건물 외	품질개선	16,415	7,685 (6,674)	8,730
		변압기공장 철심가공설비 구 축	'22.10~'23.12	건물 외	생산능력확충	11,875	4,679 (2,738)	7,196
		변압기 철심공장 투자	'23.04~'24.12	건물 외	생산능력확충	27,200	3,282 (3,282)	23,918
합 계						91,490	33,646 (30,694)	57,844

※ 주요한 투자만 기재하였습니다.

2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	투자 내용	예상투자총액		연도별 예상투자액		투자효과	비 고
			자산형태	금액	2024년	2025년		
전기전자 부 문	HD현대일렉트릭(주)	대형전동기 시험설비 등	구축물 외	4,348	4,348	-	생산능력확충	-
합 계				4,348	4,348	-	-	

※ 주요한 투자만 기재하였습니다.

※ 2024년 및 이후 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며,
지배회사의 '25년도 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

5. HD현대사이트솔루션(주)

가. 주요 원재료

1) 주요 원재료 등의 현황

(2023.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액	비 고
산업차량	원재료	ForkLift 부품	지게차 제작 등	490,748 (85.28%)	
기능품	원재료	감속기 외	부품 제작 등	84,678 (14.72%)	
합 계				575,426 (100.00%)	

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건
설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

품 목		2023년	2022년	2021년
ForkLift Engine 5톤급(천원/개)	국내	6,300	6,300	-
ForkLift Frame 5톤급(천원/개)	국내	2,855	2,742	-
ForkLift Cylinder (천원/개)	국내	249	239	-

21톤급 주행감속기 (천원/개)	국내	1,357	1,302	1,316
Main Control Valve Block 21톤급 (천원/개)	국내	708	873	831
Main Control Valve Kits 21톤급 (천원/Kits)	국내	1,001	947	1,127
주행모터 Casing 소재 21톤급 (천원/개)	국내	165	157	159
주행모터 Casing 가공 21톤급 (천원/개)	국내	61	60	60

(1) 산출기준 : 부품별 대표 매입처 구매 계약가 기준

(2) 주요 가격변동원인 : 강재 등 원재료 가격 변동 및 설계변경에 따른 변동

3) 주요 원재료 매입처 현황

품 목	주요매입처	독과점여부	공급의 안정성
Fork Lift 부품	현대자동차	낮음	높음
Fork Lift 부품	정우산업	낮음	높음
Fork Lift 부품	디와이파워	낮음	높음
주행/선회 감속기 Assembly	성보/선진파워테크	낮음	높음
Main Control Valve Block	씨제이이엔지/캐스코드	낮음	높음
Main Control Valve Kits	정도마이크로/유일미크론	낮음	높음
모터용 주물소재	세화금속	낮음	높음
모터용 기계가공품	디에에치하이드로릭스	낮음	높음
Drive Axle용 주단조 소재	동성캐스탐/대한특수금속	낮음	높음

나. 생산설비

1) 생산능력

사업부문	품 목	사업소	2023년	2022년	2021년	비 고
산업차량	소형/중형/전동지게차	울산공장	20,000대	20,000대	-	
	대형/리치지게차	군산공장	4,000대	4,000대	-	
	견인운반차	경산공장	900대	900대	-	
	지게차	해 외	3,200대	3,200대	-	
	합 계		28,100대	28,100대	-	
기능품	MOTOR UINT	경주공장	50,000EA	50,000EA	20,833EA	'22.7월 clutch 사업 종료
	MOTOR ASS'Y外	경주공장	81,920EA	73,920EA	30,800EA	
	MCV	울산공장	12,000EA	12,000EA	4,600EA	
	D/A & T/M	울산공장	12,000EA	12,000EA	5,000EA	
	AS KIT	울산공장	4,000EA	4,000EA	1,667EA	
	CLUTCH外	울산공장	-	15,840EA	6,600EA	
	합 계		159,920EA	167,760EA	69,500EA	

※ 2021년의 생산능력은 유압부품사업 양수 후(2021년 8월 ~ 12월) 생산가능능력입니다.

※ 상기 기재사항은 HD현대사이드솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

※ 각 공장별 자체 생산 능력으로 성능 장비 기준입니다.

2) 생산실적

사업부문	품 목	사업소	2023년	2022년	2021년	비 고
산업차량	소형/중형/전동지게차	울산공장	13,014대	8,821대	-	
	대형/리치지게차	군산공장	2,221대	2,074대	-	
	견인운반차	경산공장	283대	141대	-	
	지게차	해 외	1,384대	1,748대	-	
	합 계		16,902대	12,784대	-	
기능품	MOTOR UINT	경주공장	22,721EA	30,472EA	13,290EA	'22.7월 clutch 사업 종료
	MOTOR ASS'Y外	경주공장	26,419EA	28,129EA	13,532EA	
	MCV	울산공장	7,697EA	8,331EA	5,798EA	
	D/A & T/M	울산공장	11,031EA	6,484EA	2,101EA	
	AS KIT	울산공장	506EA	142EA	41EA	
	CLUTCH外	울산공장	-	3,236EA	1,377EA	
	합 계		68,374EA	76,794EA	36,139EA	

※ 상기 기재사항은 HD현대사이드솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

3) 당해 사업연도의 가동율

사업부문	품 목	사업소	당기 생산가능량	당기 실제생산량	평균가동률
산업차량	소형/중형/전동지게차	울산공장	20,000대	13,014대	65.07%
	대형/리치지게차	군산공장	4,000대	2,221대	55.53%
	견인운반차	경산공장	900대	283대	31.44%
	지게차	해 외	3,200대	1,384대	43.25%
	합 계		28,100대	16,902대	60.15%
기능품	MOTOR UINT	경주공장	50,000EA	22,721EA	45.44%
	MOTOR ASS'Y外	경주공장	81,920EA	26,419EA	32.25%
	MCV	울산공장	12,000EA	7,697EA	64.14%
	D/A & T/M	울산공장	12,000EA	11,031EA	91.93%
	AS KIT	울산공장	4,000EA	506EA	12.65%
	합 계		159,920EA	68,374EA	42.76%

※ 상기 기재사항은 HD현대사이드솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

4) 생산설비의 현황 등

당사는 성남을 비롯하여 군산, 울산, 경주 등 국내사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위:백만원)

구분	토지	건물	건축물	기계장치	기타자산	건설중인자산	합계
기초	9,266	1,859	1,742	25,034	27,586	6,632	72,119
취득/대체	-	-	949	21,415	13,785	-2,324	33,825
처분	-9,266	-1,831	-573	-100	-38	-	-11,808
감가상각	-	-28	-87	-4,009	-7,760	-	-11,884
손상차손	-	-	-	-	-	-	-
기말	-	-	2,031	42,341	33,573	4,307	82,252
취득원가	-	-	2,277	75,140	84,204	4,307	165,928
감가상각누계액	-	-	-246	-28,522	-50,631	-	-79,399
손상차손누계액	-	-	-	-4,277	-	-	-4,277

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

5) 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업부문	구분	투자기간	투자대상자산	투자효과	총투자액	기투자액 (당분기분)	향후 투자액	비고
산업차량	생산라인 CAPA 증대 및 효율성 향상	'23.01 ~ '24.12	기계장치외	생산성향상	3,432	33 (33)	3,339	
컴포넌트	생산라인 CAPA 증대 및 효율성 향상	'23.01 ~ '24.12	기계장치외	생산성향상	7,115	5,730 (5,730)	1,385	
합계					30,993	5,763 (5,763)	4,784	

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

(2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비고
		자산형태	금액	2024년	2025년	2026년		
산업차량	생산성향상 목적 금형치구 투자	공기구	14,865	5,490	7,395	1,980	생산성향상	
컴포넌트	생산성향상 목적 기계장치 투자	기계장치외	14,429	4,154	8,975	1,300	전산정보화	
합계			29,294	9,644	16,370	3,280		

※ 예상투자총액과 연도별 예상투자액은 '23년 당기 기투자금액을 제외한 예상금액을 의미합니다.

※ 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '24년, '25년, '26년 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

6. HD현대건설기계(주)

가. 주요 원재료

1) 주요 원재료 등의 현황

(2023.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 율)	비 고
건설기계	HD현대건설기계㈜	원재료	Excavator, Wheel Loader 부품	굴삭기 제작 등	557,820 (44.94%)	
	HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	원재료	Excavator 부품	굴삭기 제작 등	390,012 (31.42%)	
	현대강소공정기계유한공사	원재료	Excavator 부품	굴삭기 제작 등	163,845 (13.20%)	
	HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	원재료	Excavator, Wheel Loader 부품	굴삭기 제작 등	129,643 (10.44%)	
합 계			-	-	1,241,320 (100.00%)	

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 내부 매입거래를 포함한 금액입니다.

2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

품 목		제7기	제6기	제5기
Excavator Bucket Assy(천원/개)	국내	1,921	2,102	2,016
Wheel Loader Main Control Valve(EUR/개)	해외	1,202	1,148	1,115

1) 산출기준 : 부품별 대표 매입처 구매 계약가 기준

2) 주요 가격변동원인 : 강재 등 원재료 가격 변동 및 설계변경에 따른 변동

3) 주요 원재료 매입처 현황

품 목	주요매입처	독과점여부	공급의 안정성
Excavator 부품	티씨테크	낮음	높음
Wheel Loader 부품	ZF Friedrichshafen AG	높음	높음

나. 생산설비

1) 생산능력

사업부문	품 목	사업소	제7기	제6기	제5기	비 고
건설기계	굴삭기 외	HD현대건설기계㈜	17,640대	17,640대	17,640대	
	휠로더	"	2,040대	2,040대	2,040대	
	소 계		19,680대	19,680대	19,680대	
	굴삭기	HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	6,000대	6,000대	6,000대	
	굴삭기	현대강소공정기계유한공사	12,000대	12,000대	12,000대	

	굴삭기	HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	4,000대	4,000대	4,000대
		합 계	41,680대	41,680대	41,680대

※ HD현대건설기계(주)의 지게차 및 굴삭기 등 일부 모델은 OEM생산량이 포함되어 있습니다.

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

2) 생산능력의 산출근거

(1) 산출방법 등

- ① 산출기준 : 적정 생산능력 기준 (주40시간 근무 기준 등)
- ② 산출방법 : 품목별 적정 생산능력(굴삭기/백호로더, 휠로더, 지게차/스키드로더)
OEM 생산량 포함

3) 생산실적

사업부문	품 목	사업소	제7기	제6기	제5기	비 고
건설기계	건설기계	HD현대건설기계(주)	18,610대	18,216대	17,852대	
		HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	5,656대	3,999대	4,574대	
		현대강소공정기계유한공사	2,143대	2,549대	7,758대	
		HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	1,162대	2,360대	1,748대	
합 계			27,571대	27,124대	31,932대	

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

4) 당해 사업연도의 가동률

구 분	제7기 생산가능량	제7기 실제생산량	평균가동률
HD현대건설기계(주)	19,680대	18,610대	64.56%
HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	6,000대	5,656대	94.27%
현대강소공정기계유한공사	12,000대	2,143대	17.86%
HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	4,000대	1,162대	29.05%
계	41,680대	27,571대	66.15%

《 가동률의 계산근거 》

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 상기 '생산가능량'은 적정생산능력 기준 대수를 의미하며, '평균 가동률'은 '생산 가능량' 대비 '실제 생산량'을 단순 역산하여 기재하였습니다.

5) 생산설비의 현황 등

연결실체는 경기도 성남을 비롯하여, 울산, 군산, 음성 등 국내사업장 및 중국, 인도, 미국, 벨지움, 인

도네시아 등 해외사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위:백만원)

구 분	토 지	건 물	구축물	기계장치	기타자산	건설중인 자산	합 계
기초	360,498	197,716	33,755	75,146	58,367	24,673	750,155
취득	13,696	1,231	1,431	10,977	21,749	75,246	124,330
대체	-	19,096	2,082	3,702	701	(30,275)	(4,694)
처분	-	(5,677)	(2,764)	(1,868)	(1,140)	-	(11,449)
감가상각	-	(10,784)	(1,841)	(11,956)	(17,301)	-	(41,882)
손상	-	(5,490)	(651)	(15)	(39)	-	(6,195)
환율변동효과 등	959	3,900	514	1,433	195	33	7,034
기말	375,153	199,993	32,526	77,419	62,531	69,677	817,299

6) 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업 부문	회 사	구 분	투 자 기 간	투자대상 자산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향 후 투자액	비고
건설기계	HD현대건설기계㈜	공장증축	'22.01 ~ '25.12	건물외	생산성 향상	202,500	158,100 (137,900)	44,400	-
합 계						202,500	158,100 (137,900)	44,400	-

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

(2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	회 사	계획명칭	예산투자총액		연도별 예산투자액			투자효과	비고
			자산형태	금액	2024년	2025년	2026년		
건설기계	HD현대건설기계㈜	협력사 치구 및 조립라인	치구	16,700	6,700	6,700	3,300	생산성 향상	-
	HD현대건설기계㈜	신모델 금형 치구	기계장치	81,200	28,300	28,500	24,400	생산성 향상	-
합 계				97,900	35,000	35,200	27,700	-	-

※ 연도별 투자예산금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있습니다.

7. HD현대인프라코어(주)

가. 주요 원재료의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	매입유형	품목	제24기	제23기	제22기
------	------	----	------	------	------

건설기계	원재료	조립부품 등	1,510,140	1,727,654	1,563,953
엔진	원재료	조립부품 등	769,205	810,401	649,372
합계	-	-	2,279,345	2,538,055	2,213,325

※ 지배회사 원재료 매입액 기준입니다.

나. 주요 원재료 등의 가격변동추이 등

(단위 : 원)

품 목		제24기	제23기	제22기
BOOM,MACHINE	국내	4,244,602	4,349,489	2,418,244
RADIATOR ASSY	국내	1,282,243	1,111,691	1,480,409
INJECTOR ASSY	국내	78,172	69,785	70,261

※ 지배회사의 원재료 매입 가격변동추이입니다.

※ RADIATOR ASSY의 경우 24기 1분기부터 품번이 대체되었습니다. 비교 표시되는 제23기 금액은 이전 품번의 가격입니다.

주요매입처	매입처와 특수관계여부	공급시장의 독과점정도	공급의 안정성
(주)모트롤 선진정공(주) 캐스코드(주)	해당사항 없음	해당사항 없음	안정적 공급

※ 주요 매입처 현황입니다.

(1) 산출기준

- 국내 : 주요 원재료별 총 매입액을 매입수량으로 나눠서 산출함

(2) 주요 가격 변동 원인

- 단기적인 가격변동은 크지 않으나, 환율 등에 따라 가격이 변동함.

다. 생산능력 및 산출근거

(1) 생산능력

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	제24기	제23기	제22기
			수량	수량	수량
건설기계	굴착기, 휠로더	국내	12,220	12,220	12,220
		해외	24,142	21,840	20,880
엔진 등	엔진	인천공장 (기존)	52,000	52,000	52,000
		인천공장 (G2)	98,000	98,000	98,000

※ 일부 제품에 대해서는 외주생산(oem)을 통해 공급받고 있습니다.

※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외하였습니다.

※ 생산능력의 산출 근거

: 연결회사의 상기 생산능력은 각 공장별 연간 표준작업시간 및 가동형태 등을 기준으로 작성되었으며, 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

라. 생산실적 및 가동률

(1) 생산실적

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	제24기	제23기	제22기
			수량	수량	수량
건설기계	굴착기, 휠로더	국내	9,396	9,950	9,407
		해외	6,051	8,691	14,774
엔진 등	엔진	인천공장 (기존)	37,923	40,927	36,863
		인천공장 (G2)	72,833	79,220	67,576

※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

(2) 당해 가동률

가동율은 생산능력 대비 생산실적을 단순 역산하여 나타낸 수치로 작성하였으며, 구체적인 실적은 아래표를 참조 하시기 바랍니다.

(단위 : 대, %)

사업부문	품 목	사업소	제24기		
			설비능력	생산실적	가동률
건설기계	굴착기, 휠로더	국내	12,220	9,396	76.9%
		해외	24,142	6,051	25.1%
엔진 등	엔진	인천공장 (기존)	52,000	37,923	72.9%
		인천공장 (G2)	98,000	72,833	74.3%

※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

마. 생산설비의 현황

연결회사의 시설 및 설비는 토지, 건물 및 구축물, 기계장치, 건설중인 자산 등이 있으며, 당기말 현재 장부가액은 1조 1,879억원으로 전기말 대비 315억원 증가하였습니다. 당기 누적 신규 취득 및 자본적 지출은 1,311억원이고, 감가상각비는 816억원 입니다.

1) 당기

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공구와기구	비품	건설중인자산	합 계
취득원가	654,520	428,051	105,625	717,471	12,316	408,378	65,484	34,471	2,426,316
정보보조금	-	(3,467)	-	(530)	-	-	(224)	-	(4,221)
감가상각누계액	-	(183,101)	(54,533)	(549,103)	(8,305)	(308,767)	(49,172)	-	(1,152,981)
손상차손누계액	(1,510)	(46,083)	(5,135)	(18,800)	(436)	(7,696)	(1,580)	-	(81,240)

기말 장부가액	653,010	195,400	45,957	149,038	3,575	91,915	14,508	34,471	1,187,874
---------	---------	---------	--------	---------	-------	--------	--------	--------	-----------

2) 전기

(단위 : 백만원)

구분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공구와기구	비품	건설중인자산	합계
취득원가	653,721	422,303	94,025	725,233	11,397	368,799	72,422	24,964	2,372,864
정부보조금	-	(3,601)	-	(605)	-	-	(291)	-	(4,497)
감가상각누계액	-	(172,557)	(51,140)	(561,677)	(7,905)	(281,355)	(58,240)	-	(1,132,874)
손상차손누계액	(1,510)	(43,564)	(5,143)	(19,348)	(486)	(7,497)	(1,541)	-	(79,089)
기말 장부가액	652,211	202,581	37,742	143,603	3,006	79,947	12,350	24,964	1,156,404

연결회사는 토지에 대해 후속측정을 재평가금액으로 인식하고 있으며, 당기말 현재 원가모형을 적용하여 토지를 측정하였을 경우의 장부가액은 408,237백만원입니다.

한편, 상기 유형자산 중 일부 토지, 건물 및 기계장치가 당기말 현재 연결회사의 차입금과 관련하여 한국산업은행 등에 담보로 제공되어 있습니다.

바. 집행중인 투자

당사의 집행중인 투자실적은 아래와 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	구분	투자대상	투자효과	제24기	제23기	제22기
건설기계	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	18,822	9,004	15,475
	유지/보수	기계장치	공장환경개선	15,088	17,379	23,290
	R&D 설비	기계장치	기술개발	8,264	3,326	726
	IT	SW,HW	정보화	5,689	3,427	8,485
	Total	-	-	47,863	33,136	47,976
엔진	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	43,797	28,953	18,569
	유지/보수	기계장치	공장환경개선	14,471	9,137	7,070
	R&D 설비	기계장치	기술개발	4,041	3,137	3,956
	IT	SW,HW	정보화	2,323	1,843	1,426
	Total	-	-	64,632	43,070	31,021
공통	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	5,993	14,490	15,976
	유지/보수	기계장치	공장환경개선	7,413	6,881	3,515
	R&D 설비	기계장치	기술개발	-	-	-
	IT	SW,HW	정보화	2,303	2,519	1,868
	Total	-	-	15,709	23,890	21,359
합계	-	-	-	128,204	100,096	100,355

사. 향후 투자계획

당사의 제25기부터 제27기 예상 투자액은 아래와 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	예산투자총액		연도별 예산투자액			비고
	자산형태	금액	제25기	제26기	제27기	
건설기계	건물 및 기계 등	295,383	82,251	88,831	124,301	제관/조립 품질 향상용 설비 개선 등
엔진	건물 및 기계 등	271,446	78,919	105,226	87,301	양산시설 구축, R&D설비 구입 등
공통	건물 및 기계 등	44,845	25,035	13,866	5,944	ERP 시스템 구축 등
합 계		611,674	186,205	207,923	217,546	-

※ 사업환경에 따라 향후 투자금액은 조정될 수 있습니다.

8. HD현대로보틱스(주)

가. 주요 원재료

1) 주요 원재료 등의 현황

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매입유형	품목	용도	매입액	비율	주요 매입처
로봇부문	HD현대로보틱스(주)	구동품	로봇 제조	28,091	25.8%	Nabtesco, 일성엠텍, 피제이전자 등
		기구		33,228	30.5%	
		전장품		39,837	36.7%	
		기타		7,611	7.0%	
합 계				108,767	100.0%	

2) 주요 원재료 등의 가격변동 추이

품목	제4기 (2023년)	제3기 (2022년)	제2기 (2021년)	비고
주물소재(KG)	₩4,020	₩4,020	₩ 4,000	후란 조형 기준
구리(TON)	\$8,483.40	\$8,814.82	\$ 9,314.74	LME 시세

※ 산출기준

- 주물소재 : 시중 구매가
- 구리 : LME 공시가

※ 주요 가격변동원인

- 주물소재 : 선철 고철 가격
- 구리 : 광물 시장의 수요와 공급 변동

나. 생산설비

1) 생산능력

품목	사업소	제4기 (2023년)	제3기 (2022년)	제2기 (2021년)	비 고
산업용/서비스/FPD 로봇 등	대구	9,120대	8,880대	8,880대	-

※ 2023년 생산능력은 38대/일 × 20일(월평균 근무일수) × 12개월을 기준으로 표시하였습니다.

2) 생산실적

(단위 : 백만원)

품 목	사업소	제4기 (2023년)	제3기 (2022년)	제2기 (2021년)	비 고
산업용/서비스/FPD 로봇 등	대구	156,078	160,449	150,460	

※ 상기 생산실적은 HD현대로보틱스 별도 매출액 기준이며, 서비스 매출은 제외하였음.

3) 당해 사업연도의 가동률

구 분		제4기 (2023년)	제3기 (2022년)	제2기 (2021년)	비 고
생산 가능량	산업용로봇	8,160 대	8,160 대	8,160 대	일 생산대수 : 34대
	서비스로봇	480 대	-	-	일 생산대수 : 2대
	FPD로봇	480 대	720 대	720 대	일 생산대수 : 2대
	소계	9,120 대	8,880 대	8,880 대	-
실제 생산량	산업용로봇	2,873 대	2,611 대	2,560 대	-
	서비스로봇	537 대	-	-	-
	FPD로봇	29 대	194 대	162 대	사외생산분 포함
	소계	3,439 대	2,805 대	2,722 대	-
(평균)가동률		38%	32%	31%	-

《 가동률의 계산근거 》

※ 상기 '생산가능량'은 적정생산능력 기준 대수를 의미하며, '평균가동률'은 '생산가능량' 대비 '실제생산량'을 단순 역산하여 기재하였습니다.

※ 2023년 1분기부터 서비스로봇 항목을 추가하였으며, 주변기기 포함 생산 대수를 반영하였습니다.

4) 생산설비의 현황

연결실체는 대구 달성군을 비롯하여 성남, 울산, 아산, 광주 등 국내사업장 및 중국, 독일, 미국 등 해외사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
-----	----	----	-----	------	--------	------	-----

기초	37,559	17,051	2,680	6,990	2,046	10,276	76,602
취득/대체	-	-	17	2,291	(1,626)	5,959	6,641
처분	-	-	-	-	(354)	(1,482)	(1,836)
감가상각	-	(438)	(119)	(792)	-	(2,838)	(4,187)
손상차손	-	-	-	(249)	1	(41)	(289)
환율변동효과	-	-	-	1	21	(20)	2
기말	37,559	16,613	2,578	8,241	88	11,854	76,933
취득원가	37,559	19,703	2,797	12,424	88	32,754	105,325
감가상각누계액	-	(3,056)	(203)	(3,749)	-	(19,502)	(26,510)
손상차손누계액	-	(34)	(16)	(434)	-	(1,398)	(1,882)

5) 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

구분	투자 내역	투자기간	투자대상 자산	투자 효과	총 투자액	기투자액 (당기분)	향후 투자액
HD현대로보틱스(주)	시스템 및 S/W 정보화	23.01~25.12	유형자산	전산 정보화	1,281	11 (11)	1,270
	전시/임대용 로봇 투자	23.01~25.12	유형자산	생산성 향상	464	264 (264)	200
	목금형 및 지그 제작 외	23.01~25.12	유형자산	생산성 향상 외	3,254	1,199 (1,199)	2,055
합 계					4,999	1,474 (1,474)	3,525

※ 총투자액은 사업계획기준(제출일 이전까지 확정된 투자액) 금액이며, 투자 진행 전/후로 변경될 수 있습니다.

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

(2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

회사	계획 명칭	예산투자총액		연도별 예산투자액			투자 효과
		자산형태	금액	2024년	2025년	2026년	
HD현대로보틱스(주)	ERP 및 PLM 시스템 구축	유형자산	800	800			전산 정보화
	전시/임대용 로봇 투자	유형자산	200	200			매출 확대
	목금형 및 지그제작 외	유형자산	2,055	915	1,140		생산성 향상 외
합 계			3,055	1,915	1,140		

※ 2024년 투자예산금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '25, '26년도 예산투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

4. 매출 및 수주상황

[HD현대(주)]

가. 매출

1) 매출실적

(2023. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

사업 부문	매출 유형	품 목		2023년	2022년	2021년
조선해양	제품	선박, 해양플랜트 등	수출	19,172,110	12,725,742	-
			국내	1,994,954	2,028,422	-
			합계	21,167,064	14,754,164	-
정유	제품	휘발유, 경유 등	수출	11,538,594	22,176,489	13,516,431
			국내	15,905,103	12,121,281	6,637,535
			합계	27,443,697	34,297,770	20,153,966
전기전자	제품	변압기 등	수출	1,638,936	1,132,702	974,628
			국내	832,386	817,194	818,359
			합계	2,471,322	1,949,896	1,792,987
건설기계	제품	굴삭기 등	수출	7,554,822	7,207,886	4,533,831
			국내	1,176,211	1,282,235	695,515
			합계	8,731,033	8,490,121	5,229,346
선박서비스	용역	엔지니어링 서비스 등	수출	994,481	837,660	681,366
			국내	346,275	414,115	405,630
			합계	1,340,756	1,251,775	1,086,996
기타	제품 기타	산업용 로봇 등	수출	38,171	73,592	47,424
			국내	139,260	32,350	(151,973)
			합계	177,431	105,942	(104,549)
합계			수출	40,937,114	44,154,071	19,753,680
			국내	20,394,189	16,695,597	8,405,066
			합계	61,331,303	60,849,668	28,158,746

※ 상기 매출실적은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출실적이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

※ 전기(2022년) 조선해양 부문 매출 중 HD한국조선해양(주) 및 종속회사의 매출은 사업결합 이후 실적입니다.

※ 전전기(2021년) 건설기계 부문 매출 중 HD현대인프라코어(주) 및 종속회사의 매출은 사업결합 이후 실적입니다.

나. 수주상황

하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

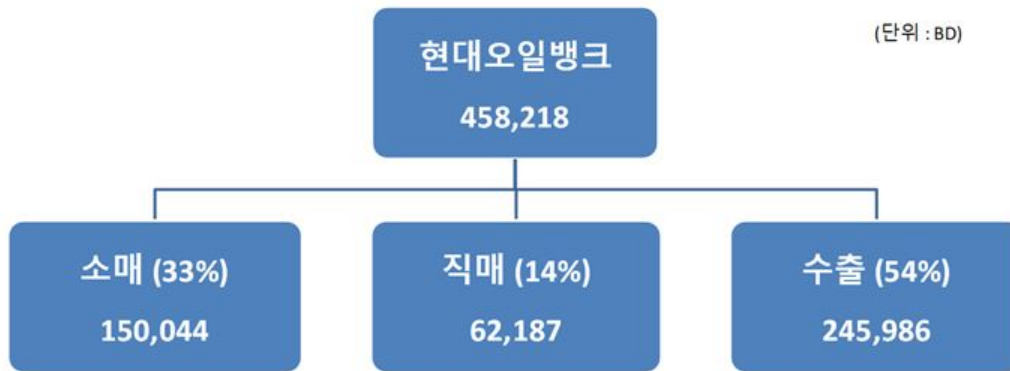
사업부문	매출유형	품 목		제 60 기	제 59기	제 58 기
정 유	제 품	회발유 등	수출	12,538,749	16,872,539	9,110,133
			내수	13,041,027	16,058,552	10,835,267
			합계	25,579,776	32,931,091	19,945,400
	상 품	중유 등	수출	6,061,158	6,807,791	5,334,561
			내수	115,638	153,503	118,109
			합계	6,176,796	6,961,294	5,452,670
	역무서비스 및 매출할인 등		수출	5,162	(286,879)	(68,914)
			내수	77,190	(212,582)	(2,085)
			합계	82,352	(499,461)	(70,999)
	소 계		수출	18,605,069	23,393,451	14,375,780
			내수	13,233,855	15,999,473	10,951,291
			합계	31,838,924	39,392,924	25,327,071
운 활	제 품	윤활기유 등	수출	919,248	833,631	918,319
			내수	392,441	433,202	217,607
			합계	1,311,689	1,266,833	1,135,926
석 유 화 학	제 품	BTX그룹 등	수출	1,705,791	1,880,235	1,476,344
			내수	4,389,223	6,827,494	2,710,828
			합계	6,095,014	8,707,729	4,187,172
		시운전 매출	수출	-	-	-
			내수	-	-	194,925
			합계	-	-	194,925
	역무서비스 및 매출할인 등		수출	-	-	-
			내수	11,452	(211,831)	(235,343)
			합계	11,452	(211,831)	(235,343)
	소 계		수출	1,705,791	1,880,235	1,476,344
			내수	4,400,675	6,615,663	2,670,410
			합계	6,106,466	8,495,898	4,146,754
연 결 조 정			수출	(3,029,357)	(3,750,824)	(3,128,526)
			내수	(8,119,892)	(10,449,791)	(6,679,682)
			합계	(11,149,249)	(14,200,615)	(9,808,208)
합 계			수출	18,200,751	22,356,493	13,641,917
			내수	9,907,079	12,598,547	7,159,626
			합계	28,107,830	34,955,040	20,801,543

※ 연결회사는 기업회계기준 1016호의 개정예 내용에 따라, 2021년은 유형자산이 정상적으로 작동

되는지 여부를 시험하는 과정에서 생산된 재화(시제품)을 판매하여 얻은 매각금액을 시운전매출로 반영했습니다.

2) 제품의 판매경로 등

(가) 판매경로



※ PM사업본부/글로벌사업본부 기준

(나) 판매방법

- ① 소매 : 주유소 - 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁 판매
대리점 - 제품공급계약에 의거 현금 및 외상 판매
- ② 직매 : 제품공급계약에 의거(일부 거래처는 공개입찰) 현금 및 외상 판매
- ③ 수출 : 병커링 - 중개인을 통한 현금 및 외상 판매
직수출 - 계약 및 SPOT 현물 거래에 의한 외상 판매

(다) 판매전략

- ① 내수 수출간 유연한 판매 전환으로 전사 수익 극대화
- ② 서비스 차별화를 통한 주유소 채널 판매 경쟁력 강화
- ③ 신시장 개척 및 운영 효율성 제고

(라) 주요 매출처

당기 중 연결기준 매출액의 10% 이상을 차지하는 주요매출처는 Aramco Trading Singapore Pte. Ltd.(매출액 비중 16.0%)입니다.

[기타 종속회사 판매경로 등 : HD현대케미칼(주)]

(가) 판매경로

판매처	제품군	판매방법
-----	-----	------

HD현대오일뱅크	C3, C4, MX, 항공유, 유틸리티, 프로필렌 등	직매
롯데케미칼	PN, 벤젠, MX, PE, PP 등	직매
HD현대코스모	톨루엔	직매
해외	벤젠, 에틸렌, 부타디엔 등	직수출
기타	벤젠, PN, 에틸렌, 부타디엔 등	직매

(나) 판매방법

고객의 위치와 판매 계약 조건에 따라 배관 또는 선박을 통해 판매합니다. 대금 결제 조건 및 방법은 각 계약에 따라 상이합니다.

(다) 판매전략

HD현대케미칼은 양 주주사와의 장기계약을 체결하여 안정적인 판매망을 확보하고 있으며, 시황에 따른 내수/수출 간 유연한 판매 전환으로 수익 극대화를 실현하고 있습니다.

나. 수주상황

(2023. 12. 31 기준)

(단위 : kℓ, 백만원)

품목	수주 일자	납기	수주총액		기납품액		수주잔고		판매처
			수량	금액	수량	금액	수량	금액	
석유류제품	2023.01.01	2023.12.31	148,327	143,514	148,327	143,514	-	-	한국군
석유류제품	2023.01.01	2023.12.31	163,240	150,579	163,240	150,579	-	-	수협중앙회
석유류제품	2023.01.01	2023.12.31	29,299	31,222	29,299	31,222	-	-	발전사
석유류제품	2023.01.01	2023.12.31	5,379,965	4,502,902	5,379,965	4,502,902	-	-	Aramco Trading Singapore Pte Ltd
석유류제품	2023.01.01	2023.12.31	46,401	34,267	46,401	34,267			SUNOCO LLC
합 계			5,767,232	4,862,484	5,767,232	4,862,484			

2. HD한국조선해양(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품목	2023년	2022년	2021년	
조선	제품	선박 외	수출	14,701,450	13,037,196	11,930,705
			국내	2,992,925	1,524,090	1,309,471
			합계	17,694,375	14,561,286	13,240,176
해양플랜트	"	해상구조물 외	수출	1,215,039	790,169	448,077
			국내	53,258	100,305	172,455
			합계	1,268,297	890,474	620,532
엔진기계	"	엔진류, 기계설비 외	수출	1,534,981	614,927	656,530
			국내	105,925	119,574	83,244

			합 계	1,640,906	734,501	739,774
그린에너지	"	태양광 셀, 모듈 외	수 출	102,221	501,518	231,233
			국 내	443,901	483,301	360,947
			합 계	546,122	984,819	592,180
기 타	기타매출	연구용역 외	수 출	511	-	42,285
			국 내	145,995	130,940	258,435
			합 계	146,506	130,940	300,720
합 계			수 출	17,554,202	14,943,810	13,308,830
			국 내	3,742,004	2,358,210	2,184,552
			합 계	21,296,206	17,302,020	15,493,382

※ 상기 매출실적은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출실적이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

※ '21년 중 Hyundai Heavy industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment가 매각되어, '21년 건설장비부문 금액이 기타부문 금액으로 이관 되었습니다.

2) 판매경로 및 판매방법 등

[조선부문]

(1) 판매경로

- 선주와의 직접매매 계약 형태

(2) 판매방법 및 조건

- 판매방법 : 개별 주문 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매
- 조 건 : 연불, 기성불, 납품불

(3) 판매전략

- 친환경·고효율 디자인 개발을 통한 신규 및 노후선 대체 수요 창출
- 대 선주 유대관계 강화 및 판촉활동 증진
- 경쟁사와의 기술력 차별화 및 우수 기술 적극 홍보
- 조선사업부문의 시장 선도 제품의 지위 유지 및 시장 점유율 확대

[해양플랜트부문]

(1) 판매경로

- 국내외 주요 민간 및 국영석유가스회사와 직접 계약
- 국내외 주요 원청 EPC 업체와 하청 계약

(2) 판매방법 및 조건

- 판매방법 : 개별 주문 생산, 일괄 도급식 계약 또는 공급계약에 의거 현금, 외상 판매
- 조 건 : 연불, 기성불

(3) 판매전략

- 가격 경쟁력 및 기술 경쟁력 확보 방안 마련
(국산화, 표준화, 신규 협력사 발굴 및 다수의 프로젝트 수행경험 활용)
- 주요 국영석유업체의 발주공사에 대비하여 현지 업체들과 전략적 협력관계 구축
- 프로젝트 수행 리스크 및 공정 관리 방안을 사전에 마련하여 고객 만족도 증대
- 전략지역 영업 집중(예: 동남아, 중동, 북남미, 오세아니아 등)

[엔진기계부문]

(1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 및 Agent를 통한 매매 계약형태
- 전력청 및 국내외 공공/민간 발전사업체 및 EPC 업체와 자가발전설비 구축 계획 중인 광산, 공장주와 단독 또는 공동 입찰 계약/매매 형태

(2) 판매방법 및 조건

- 판매방법 : 개별 주문 생산
- 조 건 : 기성불, 납품불

(3) 판매전략

- 국내 대형조선소 친환경 연료 적용 선박에 수주 협력 강화 (경쟁사 대비 높은 실적을 바탕으로 LNG 및 메탄올 연료 엔진 영업 강화)
- 탄소중립/탄소저감 연료 추진선(메탄올 등) 주 추진/보기엔진 시장 확대
- 환경기계제품(SCR)과 엔진의 Package 영업으로 시장점유율 확대
- 실적 국가 중심으로 EPC 공사 수주 역량 집중
- 중국의 LNGC 및 친환경 엔진 적용 비율 증가에 따라 민영 조선소에 집중하여 정기적 기술설명회 실시 등 해외 친환경 엔진 수주 집중
- 친환경 추세에 따라 가스/DF엔진, Hybrid(태양광 또는 ESS + 엔진) 공사 참여 확대
- 베트남, 싱가포르 등 신규 고객 관리 및 지원 강화, 해외 영업망 적극 활용
- 원전 비상발전기 후속 공사 수주 역량 집중
- 발전소 대형화에 따른 대출력 엔진(H54DF) 영업 강화

[그린에너지부문]

(1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 계약형태 및 딜러(대리점)를 통한 매매 계약형태
- 주요 전력청 및 국내외 발전 플랜트 업체와 단독 또는 공동입찰 계약형태

(2) 판매방법 및 조건

- 판매방법 : 개별 주문 생산, 수요 예측 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상 판매
- 조 건 : 기성불, 납품불

(3) 판매전략

구분	내 용
국내	- 대형 프로젝트 수주 및 장기공급계약을 통한 매출 극대화 - 대면적 고효율 태양광의 시장수요에 대응하는 고효율 신제품 판매
해외	- 미주법인 및 유럽·호주 등 글로벌 시장 현지 Distributor와의 협력을 통한 고객밀착 영업 추진 - 전시회 및 홍보매체 등을 통한 브랜드 및 기업 신뢰도 향상

나. 수주상황

(단위 : 백만원)

품 목	수 주 일 자	납기	기초계약잔액		신규계약액		기납품액		수주잔고	
			수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
조 선	'23.12.31 까지	-	-	50,671,348	-	27,412,852	-	17,694,375	-	60,389,825
해양플랜트	'23.12.31 까지	-	-	1,672,831	-	1,606,604	-	1,268,297	-	2,011,138
기 타	'23.12.31 까지	-	-	3,886,460	-	3,375,887	-	2,382,024	-	4,880,323
합 계			-	56,230,639	-	32,395,343	-	21,344,696	-	67,281,286

※ 수주잔고 = 기초계약잔액 + 신규계약액 - 기납품액
 ※ 상기 수주잔고는 주요 종속회사를 포함한 연결기준 수치입니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

가. 매출

1) 매출실적

(2023. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목		제 8 기	제 7 기	제 6 기
HD현대 마린 솔루션	상품 및 서비스	부품 등	수 출	574,186	443,701	359,040
			국 내	322,971	385,540	295,993
			합 계	897,157	829,241	655,033
		서비스	수 출	131,517	138,775	129,148
			국 내	49,611	64,160	52,120
			합 계	181,128	202,935	181,268
	보증 서비스	서비스	국 내	66,876	48,668	55,239
			합 계	66,876	48,668	55,239
	합 계			수 출	705,703	582,476
			국 내	439,457	498,369	403,352
			합 계	1,145,160	1,080,845	891,540

2) 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매경로

상품 판매는 고객사와 거래하는 직접거래와 국내외에 위치한 대리점을 통해 고객사와 거래하는 간접 거래로 이루어지고 있습니다.

용역 매출의 경우 고객사와 거래하는 직접거래로 이루어지고 있습니다.

(2) 판매방법

당사의 영업은 고객사 직거래와 대리점 거래를 통해 주요 판매가 이뤄집니다.

고객사 직거래는 개별 주문 생산 및 상품계약에 의거 현금, 외상 판매로 이뤄지고 있으며, 대리점 거래는 대리점계약에 의거 현금, 외상 판매로 이뤄지고 있습니다.

(3) 주요 매출처

당사의 당기 주요 매출처는 HD Hyundai Marine Solution Europe B.V., HD Hyundai Marine Solution Singapore PTE. LTD., HD현대중공업(주) 등이며, 비중은 14.5%, 7.4%, 6.0% 입니다. 주요 매출처는 중요성의 관점에서 매출에서 차지하는 비중 상위 3개의 거래처를 표시하였습니다.

나. 수주상황

(2023. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

구분	수주총액	기납품액	수주잔고액	비고
선박 개조 계약	259,556	116,142	143,414	

※ 2023년 12월 31일 현재

※ 수주 총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 누적 수주총액, 기납품액 : 당기 매출액

※ 진행율을 기준으로 수익을 인식하는 건설계약(선박 개조 계약) 금액만 표기

4. HD현대일렉트릭(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품목		제7기	제6기	제5기
전기전자 부문	제품 기타매출	변압기, 고압차단기	수출	1,792,796	1,215,673	978,337
		중저압차단기, 회전기	국내	910,003	888,826	827,655
		배전반, 전력제어 외	합계	2,702,799	2,104,499	1,805,992

※ 상기 매출실적은 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

(가) 주요 제품군별 매출실적

(단위 : 백만원)

구분	제7기	제6기	제5기
전력기기	1,571,748	1,096,837	975,952
회전기기	486,814	404,798	379,034
배전기기 외	644,237	602,864	451,006
합계	2,702,799	2,104,499	1,805,992

(나) 매출유형별 매출실적

(단위 : 백만원)

구분	제7기	제6기	제5기
제품	2,687,701	2,093,190	1,793,564
기타	15,098	11,309	12,428
합계	2,702,799	2,104,499	1,805,992

2) 판매경로 및 판매방법 등

(가) 판매경로

- (1) 국내 : 실수요자와의 직접매매 및 딜러(대리점)를 통한 매매 계약형태
- (2) 해외 : 실수요자와의 직접매매 및 중속회사를 통한 매매 계약형태

(나) 판매방법 및 조건

- (1) 판매방법 - 개별 주문 생산, 수요 예측 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매
- (2) 조 건 - 연불, 기성불, 납품불

(다) 판매전략

- 원가절감 노력을 통한 가격경쟁력 확보로 수주 기회 확대 모색
- 해외 거점별 판매 네트워크 및 물류기지 확대
- 대형 Package 프로젝트 수주 추진
- 신형 시장 참여 강화 및 제품 Portfolio 다변화
- 제품세미나 및 마케팅 활동 강화

(라) 주요매출처

(단위 : 백만원)

매출처명	금액	비율
사우디 전력청	386,448	14.3%
NextEra Energy	153,242	5.7%
한국전력공사	140,535	5.2%

※ 당기(누적) 연결 매출의 5% 이상을 차지하는 매출처를 기재하였습니다.

나. 수주상황

(단위 : 백만원)

구 분	품 목	수주일자	수주총액	기납품액	수주잔고
			금액	금액	금액
전기전자부문	변압기, 고압차단기 회전기, 저압전동기 배전반, 중저압차단기 전력변환 및 에너지 저장장치 등	2023.12.31 까지	8,080,299	2,702,799	5,377,500

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 누적 수주총액,
기납품액 : 당기 누적 매출액

※ 상기 수주잔고는 주요 종속회사를 포함한 연결기준 수치이며, 당사가 추정하고 있는 예상 환율로 환산한 금액입니다.

5. HD현대사이트솔루션(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

매출유형	매출유형	품 목		2023년	2022년	2021년	비 고
산업차량 외	제품	Forklift, 모터 외	수 출	519,373	336,951	456	
			국 내	185,315	189,465	42,239	
			합 계	704,688	526,416	42,695	
	상품	A/S 부품, CKD 외	수 출	119,213	76,233	2,735	
			국 내	51,481	55,900	29,267	
			합 계	170,694	132,133	32,002	
	용역 외	용역, 배당 외	수 출	22,464	20,203	2	
			국 내	114,802	21,690	2,136	
			합 계	137,266	41,893	2,138	
합 계			수 출	661,050	433,387	3,193	
			국 내	351,598	267,055	73,642	
			합 계	1,012,648	700,442	76,835	

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대 건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

2) 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 계약형태 및 대리점(딜러)을 통한 간접매매 계약형태
- 국내 : 본사 -> 대리점 -> 고객
- 해외 : 본사 -> (해외법인) -> 딜러 -> 고객

(2) 판매방법

- 판매방법 : 개별 주문 및 수요 예측에 의한 생산/판매, 재판매
- 판매조건 : 현금판매, 전자어음, 신용판매(L/C, D/A 등)

(3) 판매전략

- 계열사 거래 : 안정적 공급을 통한 물량 확보와 가격경쟁력 강화
- 글로벌 딜러 네트워크 재정비
- Segment별 특화 전략 추진(광산시장, 렌탈시장 등)
- 지역별 맞춤형 전략모델 판매 확대
- MI기능 강화 및 소유예측 고도화
- 전략적 제휴 확대

6. HD현대건설기계(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목		제7기	제6기	제5기	비고
건설기계	제품	건설기계	수 출	2,838,440	2,660,453	2,200,604	
			국 내	233,494	258,038	296,815	

	제품	산업차량	합 계	3,071,934	2,918,491	2,497,419
			수 출	436,253	280,568	336,593
			국 내	-	-	164,791
	상품, 서비스	부품외	합 계	436,253	280,568	501,384
			수 출	274,155	273,076	226,197
			국 내	42,625	43,477	59,339
합 계			수 출	3,548,848	3,214,097	2,763,394
			국 내	276,119	301,515	520,945
			합 계	3,824,967	3,515,612	3,284,339

※ 2022.01.03 산업차량사업 일부를 HD현대사이트솔루션(주)에게 양도하였습니다.

2) 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 계약형태 및 대리점(딜러)을 통한 간접매매 계약형태
- 국내 : 본사 → 대리점 → 고객
- 해외 : 본사 → (해외법인) → 딜러 → 고객

※ 국내영업의 경우 건설기계는 '17년 12월부터 대리점 위탁판매에서 재판매 방식으로 변경되었으며, '23년 1월부터 다시 일부 대리점 위탁판매로 변경되었습니다.

(2) 판매방법

- 판매방법 : 개별 주문 및 수요 예측에 의한 생산/판매, 재판매
- 판매조건 : 현금판매, 신용판매(L/C, D/A 등)

(3) 판매전략

- 글로벌 딜러 네트워크 재정비
- Segment별 특화 전략 추진(광산시장, 렌탈시장 등)
- 지역별 맞춤형 전략모델 판매 확대
- MI기능 강화 및 수요예측 고도화
- 전략적 제휴 확대(미니굴삭기 등)
- 금융지원 프로그램 확대

나. 수주상황

해당사항이 없습니다.

7. HD현대인프라코어(주)

가. 매출 실적

연결회사의 2023년 매출액은 4,695,605백만원으로 전년동기 대비 2.0%의 매출이 감소하였습니다.

(단위 : 백만원)

구분	매출유형	품목	제24기	제23기	제22기
HD현대인프라코어	제품	건설기계 (굴착기, 휠로더 등)	3,498,014	3,718,093	3,738,915

		엔진 등	1,161,591	1,038,021	854,750
합 계	-	-	4,659,605	4,756,114	4,593,665

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	구분	제24기	제23기	제22기
건설기계, 엔진 등	제품	수출	3,880,693	3,906,925	3,692,081
		내수	778,912	849,189	901,584
합 계	-	-	4,659,605	4,756,114	4,593,665

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

(주2) 지배기업은 2021년 5월 13일자 주주총회 결의에 따라 2021년 7월 1일을 분할기일로 하여 연결회사가 영위하는 사업 중 투자사업부문을 분할하여 두산에너지(주)에 흡수합병하는 흡수인적 분할합병방식으로 분할하였습니다.

이에 따라 분할승계회사에 승계되는 투자사업부문의 영업성과는 제외되었으며, 비교표시된 전전기 매출액은 재작성되었습니다.

나. 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매조직

1) 건설기계

- 국내: 판매법인 1개(HDI)와 다수의 위탁판매법인
- 해외: 1) 중국 : 판매법인 4개와 다수의 딜러
- 2) 유럽 : 판매법인 2개와 다수의 딜러
- 3) 북미 : 판매법인 1개와 다수의 딜러
- 4) 신흥 (아시아, 남미, CIS, 중동, 아프리카, 대양주) : 판매법인 3개와 다수의 딜러

2) 엔진

- 국내: 3개 대리점, 1개 딜러, OEM 14개 업체
- 해외: 2개 판매법인(북미, 유럽) 및 1개 지사(중국), 다수의 OEM/딜러

(2) 판매경로

- 건설기계는 본사 및 직영 판매망을 통한 판매, 법인과 딜러를 통한 판매 및 해외 법인 직 수출 등의 판매경로를 가지고 있습니다.

- 엔진은 국내는 직판, 국내 대리점 판매, 사내 매출이 이루어지고 있으며, 수출은 딜러, 해외 유수의 OEM을 통해 판매가 이루어지고 있습니다.

(3) 판매방법 및 조건

- 국내 판매는 각 지역의 판매권한을 가진 당사 판매법인과 위탁계약 형식으로 현금판매를 하거나, 금융기관을 통한 할부금융판매 조건을 이용하고 있습니다. 국내 주 고객은 주요 건설회사, 중기 임대업자입니다. 해외 판매는 T/T, L/C 등에 의한 판매 조건을 이용하고 있습니다.

- 엔진은 내수는 현금, 어음, 금융기관을 통한 할부금융판매 등의 조건을 이용하고 있으며, 수출은 T/T, L/C 등에 의한 판매의 조건을 이용하고 있습니다.

(4) 판매전략

- 건설기계: 한국 시장에서는 신규 모델 출시, 서비스 역량 강화를 통하여 시장 점유율 1위를 공고히 할 것입니다. 신흥시장에서는 신흥시장 맞춤형 제품 출시, 지역 영업 강화 및 서비스 차별화 등을 통해 제품 및 서비스 경쟁력을 강화하고 있습니다. 중국 시장에서는 심화된 경쟁 환경 속에서 근원적 경쟁력을 제고하고 현지 로컬 업체 대비 차별화된 가치 제공 및 신규 수익원 확대를 바탕으로 수익성 중심의 질적 성장도 추구할 예정입니다. 북미와 유럽 등 선진시장에서는 첨단 신기술 적용을 통해 제품 경쟁력을 강화하고, 채널 커버리지의 지속적 확대 및 KA (Key Account) 공략을 통해 시장 점유율을 제고해 나갈 것입니다.

- 엔진: 해외전시회 참여, 광고 등을 통한 브랜드 가치 증진과 신규 라인업 확대를 통한 중장기 판매 확대 전략을 추진하고 있습니다. 라인업별로 보면, 소형 엔진은 두산밥캣 장비 탑재를 통한 시장 진입 기반 마련을 시작으로 신규 사외 고객 확보 및 중장기 신사업 발굴에 역량을 집중하고 있습니다. 중대형 엔진은 완성차 업체를 대상으로 최신 배기규제 대응을 위한 엔진 솔루션을 제공하며, 발전 및 선박 업체 대상으로 폭넓은 엔진 라인업에 기반하여 고객의 요구사항을 충족하고 있습니다. 이러한 판매전략을 바탕으로 추가적인 중장기 매출확보를 위해 지속적인 사업기회를 모색 중입니다.

다. 수주현황

- 폴란드 K2전차 수출사업용 엔진공급 계약의 건
당사는 2022년 12월 12일 현대로템 주식회사와 상기 계약을 체결하였습니다. 해당 계약은 현대로템이 생산하여 폴란드에 수출하는 K2전차의 엔진을 공급하는 내용이며 계약금액은 183,040,000,000원, 계약 종료일은 2025년 12월 31일입니다.

- 튀르키예 차세대 전차 탑재용 엔진공급 계약의 건
당사는 2023년 2월 1일 BMC OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.s.와 상기 계약을 체결하였습니다. 계약금액은 110,200,000,000원, 계약 종료일은 2028년 2월 28일입니다.

8. HD현대로보틱스(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	제4기	제3기	제2기	
로봇	제품 및 용역	산업용로봇	수 출	33,579	51,837	43,054
			국 내	106,431	81,547	92,757
			합 계	140,010	133,384	135,811
		FPD 로봇	수 출	5,588	7,691	12,121
			국 내	6,138	22,944	11,761
			합 계	11,726	30,635	23,882
		모바일로봇	수 출	52	40	206
			국 내	3,368	4,148	5,660
			합 계	3,420	4,188	5,866
		로봇부품 판매 및 A/S 외	수 출	8,393	2,999	5,979

		국내	9,204	9,518	17,717
		합계	17,597	12,517	23,696
합계		수출	47,612	62,567	61,360
		국내	125,141	118,157	127,895
		합계	172,753	180,724	189,255

2) 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매경로

- ▶ 국내외 자동차/부품 및 LCD 제조사 등 실수요자와의 직접매매 계약 형태
- ▶ 국내외 대리점에 제품 공급하는 중간매매 계약 형태

(2) 판매방법 및 조건

(가) 판매방법

- ▶ 개별 주문 생산, 수요 예측 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매

(나) 조 건

- ▶ 기성불, 납품불

(3) 판매전략

- 생산 효율화 및 자재수급 안정화를 통한 단납기 경쟁력 확보로, 수주 기회 확대 모색
- 신형 시장 진출 강화 및 제품/시장 포트폴리오 다변화
- 고객의 다양한 요구에 대한 적극적인 대응
- A/S, 품질향상, 납기준수를 통해 대고객 유대관계/판촉활동 강화
- 경쟁사와의 기술력 차별화
- 국내/외 영업채널 확대 및 기술지원 네트워크 구축을 통한 고객 대응능력 강화

나. 수주상황

(단위 : 천 \$)

품목	수주 일자	납기	수주총액		기납품액		수주잔고	
			수량	금액	수량	금액	수량	금액
로봇 등	2023.12.31까지	-	-	212,163	-	135,024	-	77,139

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 수주총액, 기납품액 : 당기 매출액

5. 위험관리 및 파생거래

[HD현대(주)]

가. 위험관리

1) 시장위험

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무 손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권 및 기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권 및 기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을받습니다.

개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다.

② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

(2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

(3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

① 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

연결실체는 향후 판매와 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

② 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(4) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다. 당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	44,750,984	42,307,197
자본 총계	23,231,837	23,263,664
예금(*1)	6,230,200	5,347,819
차입금(*2)	18,126,188	17,982,985
부채비율	192.63%	181.86%
순차입금비율(*3)	51.21%	54.31%

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	2,031,564	3,387,008

2. 이자비용	911,711	640,541
3. 이자보상배율(1÷2)	2.23	5.29

2) 위험관리 정책

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운영하고 있습니다.

(1) 주요위험

- 외화장기도급 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 영업이익의 불확실성

(2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

(3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

3) 위험관리조직

당사는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용함에 있어 경영효율성을 제고하기 위하여 위험관리조직을 HD한국조선해양(주)와 통합하여 운영하고 있습니다. 외환거래 등 위험이 동반하는 업무 수행시 HD한국조선해양(주)의 업무 검토 결과 등을 참고하여 당사의 경영진이 최종 의사를 결정하고 있습니다.

당사는 위험관리조직 통합 운영과 관련하여 HD한국조선해양(주)와 당사 간에 이해상충 등이 문제되지 않도록 관련 법령 및 절차를 준수하여 적법하게 위험관리업무를 수행하고 있습니다.

나. 파생거래

1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동, 이자율 위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다.

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치 위험회피	통화선도	1. 외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동에 따른 위험을 회피 2. 외화매입에 대한 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름 위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

통화스왑	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
이자율스왑	이자율 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
제품선도	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

2) 파생상품거래 현황

(1) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
공정가치 위험회피	통화선도	USD	KRW	21,095,881	1,243.40	2025-05-21	7,377
매매목적	통화선도	USD	KRW	565,389	1,287.73	2024-04-05	66
	전환주 매도청구권(*)	KRW	KRW	36,000	-	-	1
	이자율스왑	KRW	KRW	100,000	-	2024-03-08	1
	원유선도	USD	USD	127,397	-	2024-02-18	3
현금흐름 위험회피	통화선도	USD	GBP	20,600	1.24	2025-11-14	2
		KRW	JPY	69,504	9.61	2024-10-27	11
		EUR	KRW	315,669	1,425.84	2025-02-16	162
		USD	KRW	1,151,745	1,311.93	2024-05-19	257
	통화스왑	USD	KRW	23,750	1,285.11	2024-03-08	2
		KRW	EUR	69,810	1,342.62	2025-03-01	2
		KRW	USD	1,063,630	1,209.68	2025-11-20	10
		CNY	USD	345,500	6.91	2024-05-08	1
	이자율스왑	KRW	KRW	40,000	-	2024-06-11	1
	상품선물	KRW	USD	7,848	1,289.40	2024-05-29	9
	제품선도	USD	USD	615,146	-	2024-04-06	40

(*) 연결실체가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 무의결권 전환주식에 대하여 투자자에게 매도청구권을 부여하였습니다(주석 46 참조).

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(2) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)													
거래목적	종류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치 측정금융자산부채				확정계약자산(부채)			
		자산		부채		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
공정가치위험회 피	통화선도	87,939	239,855	460,128	181,328	-	-	-	-	286,128	178,403	78,350	239,250
매매목적	통화선도	-	-	-	-	4,821	446	2,354	-	-	-	-	-
	이자율스왑	-	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	-
	원유선도	-	-	-	-	3,417	-	3,037	-	-	-	-	-

	기타	-	-	-	-	-	-	-	2,540	-	-	-	-
	소 계	-	-	-	-	8,238	446	5,837	2,540	-	-	-	-
현금흐름위험회피	통화선도	38,664	751	2,436	1,511	-	-	-	-	-	-	-	-
	통화스왑	60,746	13,000	1,203	3,194	-	-	-	-	-	-	-	-
	이자율스왑	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	상품선물	169	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	제품선도	29,489	-	29,321	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	소 계	129,447	13,751	33,010	4,705	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	217,386	253,606	493,138	186,033	8,238	446	5,837	2,540	286,128	178,403	78,350	239,250	

(3) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
거래목적	종류	매출	매출원가	금융수익	금융비용	기타영업외수익	기타영업외비용	기타포괄손익 (세전)
공정가치위험회피	통화선도	(784,721)	-	243,695	1,040,545	869,888	200,111	-
매매목적	통화선도	-	-	124,192	133,781	-	-	-
	이자율스왑	-	-	1,920	-	-	-	-
	원유선도	-	-	20,316	7,978	-	-	-
	기타	-	-	34	747	-	-	-
	소 계	-	-	146,462	142,506	-	-	-
현금흐름위험회피	통화선도	(588)	2,182	-	-	-	-	(27,275)
	통화스왑	-	-	25,356	3,840	-	-	(19,875)
	이자율스왑	-	-	-	-	-	-	(851)
	상품선물	-	-	-	-	-	-	508
	제품선도	-	-	-	-	-	-	3,411
	소 계	(588)	2,182	25,356	3,840	-	-	(44,082)
합 계	(785,309)	2,182	415,513	1,186,891	869,888	200,111	(44,082)	

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품평가손실 44,082백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 10,383백만원을 차감한 33,699백만원을 기타포괄손익으로 처리하였습니다. 이는 비지배주주지분 귀속분 19,061백만원과 지배주주지분 귀속분 14,638백만원으로 이루어져 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 52개월 이내입니다.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

가. 위험관리

1) 회사가 노출된 주요 시장위험

(가) 환율 변동위험

연결회사는 영업활동의 상당부분이 외화로 이루어지고 있어 외환위험, 특히 주로 달러화와 관련된 환율 변동위험에 노출되어 있습니다. 외환위험은 미래 예상거래, 인식된 자산과 부채와 관련하여 발생하고 있습니다.

(나) 유가 변동위험

연결회사가 주로 수입하고 있는 원유 중 선적월 가격 기준으로 거래되는 원유의 경우, 약 1~2개월의 운송기간에 따라 원유 구매 시점과 제품 판매 시점 차이(월물차)에 따른 가격 변동위험에 노출되어 있습니다. 또한 원유 및 제품 가격 차이 변동에 따른 손익 변동 위험, 고정가 및 전월가 입찰 제품의 가격 변동으로 인한 손익변동 위험에 노출되어 있습니다.

(다) 이자율 변동위험

연결회사의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 변동금리부 차입금의 이자율 변동위험은 이자비용 변동을 통해 손익에 영향을 주게 됩니다.

2) 위험관리 방법, 정책 등 일반적 전략

(가) 위험관리 전략과 방법

연결회사는 환율, 유가 등 주요 시장위험을 관리하기 위한 리스크관리위원회를 운영하고 있으며, 대내외 거시 경제에 대한 모니터링을 통해 최적의 헷지 전략을 수립하고 있습니다. 리스크 관리 전담 부서는 리스크관리위원회에서 결정된 전략을 토대로 헷지 거래를 시행함으로써 노출된 위험을 최소화하고 있습니다.

(나) 경영방침상 파생상품거래 제한 내용

연결회사는 사전에 규정된 절차와 전결규정에 의거하여 모든 파생상품 거래를 실시하고 있습니다.

3) 위험관리조직

(가) 위험관리조직의 현황

연결회사는 리스크 예측 및 분석을 통해 국내외 정유시장의 변동에 신속하게 대처하고 있으며, 이를 위하여 Risk Management Master Plan을 정립하여 다양한 형태의 리스크를 효과적이고 체계적으로 관리하고 있습니다.

담당부서	담당인원	담당업무	비 고
리스크관리 위원회	위원장 : 대표이사	외환 리스크 관리	비정기 : 경제위기 등 급격한 시장 환경 변화로 주요 리스크의 변동성이 확대되어 손실 발생 우려 시 수시 개최
	위원 : 관련임원/팀장	유가 리스크 관리	
		마진 리스크 관리	
HD현대오일뱅크(주)) 운영전략팀	9명	국제 유가 시황 분석 및 마진 예측 리스크 노출 비중 및 마진 헷지 전략 수립 월별 리스크 노출 비중 관리를 위한 실물 및 헷지 소요량 산정 및 요청	-

HD현대케미칼(주) 운영최적화팀	6명	유가 시황 분석 및 마진 예측	-
		마진 헤지 전략 수립	
		리스크 노출 비율 관리를 위한 헤지 전략 수립	

(나) 위험관리에 관한 내부운영방침, 관리 및 절차 등

유가, 제품가격, 환율 등 변동 위험이 발생할 수 있는 항목을 리스크로 정의하고, 리스크 회피를 위해 실물조정 및 헷지 실시를 원칙으로 하고 있습니다. 또한 CEO 및 주요 임원으로 구성된 정기/임시 리스크 관리 위원회 운영을 통해 보고 및 승인 절차를 거친 후 단계별 대응방안을 수립하고 있습니다.

나. 파생거래

1) 위험회피목적 또는 매매목적의 파생상품 내역

(2023. 12. 31 기준)

(단위: 백만원, 백만USD, 백만EUR)

거래목적	계약종류	계약내용	매도		매입	
			계약단위	계약잔액	계약단위	계약잔액
현금흐름위험회피	통화스왑	환율 및 이자율 변동 위험회피	KRW	130,400	USD	100
			KRW	35,230	EUR	26
	통화선도	환율 변동 위험회피	KRW	55,786	JPY	5,748
	제품선도	정제마진 변동 위험회피	USD	615	USD	466
매매목적	통화선도	약정환율로 만기일 매도	USD	249	KRW	320,409
	이자율스왑	약정 금리로 만기일 매도	KRW	100,000	KRW	100,000
	원유선도	약정가격으로 만기일 매입, 매도	USD	127	USD	117

2) 파생상품 자산, 부채의 내역

(2023. 12. 31 기준)

(단위: 백만원)

구분	계약종류	당기손익- 공정가치측정 금융자산	당기손익- 공정가치측정 금융부채	파생상품자산	파생상품부채
현금흐름위험회피	통화선도	-	-	4	1,693
	통화스왑	-	-	880	3,194
	제품선도	-	-	29,489	29,321
매매목적	통화선도	27	309	-	-
	이자율스왑	-	446	-	-
	원유선도	3,417	3,037	-	-
합계		3,444	3,792	30,373	34,208

3) 파생상품거래와 관련하여 발생한 평가손익 및 거래손익의 내역

구 분	계약종류	파생상품관련수익		파생상품관련비용		기타포괄손익(세전)	
		당기손익- 공정가치측정금융 자산처분이익	당기손익- 공정가치측정금융 자산평가이익	당기손익- 공정가치측정금융 자산처분손실	당기손익- 공정가치측정금융 자산평가손실	파생상품평가이익	파생상품평가손실
현금흐름위 형회피	통화선도	-	-	-	-	-	(2,749)
	통화스왑	-	-	-	-	-	(3,896)
	제품선도	-	-	-	-	3,411	-
	기타	-	-	-	-	-	(1,312)
매매목적	통화선도	116,424	27	111,981	309	-	-
	원유선도	16,899	3,417	6,155	1,824	-	-
	이자율스왑	-	1,920	-	-	-	-
합 계	133,323	5,364	118,136	2,133	3,411	(7,957)	

4) 타법인 주식 또는 출자증권 등의 취득과 관련하여 체결한 계약

(가) 연결회사는 종속기업인 에이치디현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 해당약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 연결회사에게 조건없이 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

또한, 연결회사는 Shell이 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 Shell에게 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. (2021년8월부터 2029년 8월까지 : Shell이 에이치디현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후 : 조건 없음)

(나) 연결회사는 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널 지분의 90%를 2021년 중 오리온 터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분 매각일 이후 연결회사가 3개 이상의 저유소를 제 3자에게 매각하는 등 요건충족 시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

[(참고) HD현대오일뱅크 별도 파생거래 현황]

- 통화선도계약

당사는 원유 및 제품의 환율 변동위험을 회피하기 위해 통화선도 거래를 실시하고 있습니다. 당기말 현재 통화선도 거래 잔액은 없습니다.

- 상품스왑

당사는 원유 및 제품의 시장가격 변동위험을 회피하기 위해 상품파생 거래를 실시하고 있습니다. 당분기말 현재 상품파생 거래 잔량은 약 3,245천배럴이며, 해당 거래의 평가손실은 약 1,480백만원입니다.

- 통화, 이자율스왑

당사는 외화부채의 금리 및 환율 변동위험을 회피하기 위해 통화스왑 거래를 실시하였습니다. 당분기 말 현재 통화스왑 거래 잔액은 EUR 26백만이며, 해당 거래의 평가손실은 2,314백만원입니다. 또한 당사는 일반대출 1,000억원에 대하여 이자율 스왑거래를 실시하고 있으며, 해당 거래의 평가손실은 446백만원입니다.

2. HD한국조선해양(주)

가. 위험관리

1) 시장위험

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권(계약자산 포함)과 투자자산에서 발생합니다.

(가) 매출채권 및 기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권 및 기타채권, 계약자산과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 연결실체 대부분의 고객은 전세계 시장을 대상으로 하는 국제적인 주요 선주사 등으로 고객이 위치한 국가의 파산 위험 등은 신용위험에 큰 영향을 주지 않습니다. 연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험 가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 채권규모가 유의적이고 신용이 손상된 채권에 대해서는 보험가입여부와 신용도를 고려하여 개별적으로 손상차손 발생여부를 평가하고 있습니다.

(나) 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

(다) 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

(2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다. 연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

(3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을

관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

(가) 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래 계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

(나) 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(다) 기타 시장가격 위험

연결실체는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다.

(4) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 총부채를 총자본으로 나눈 부채비율 및 순차입금을 총자본으로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 연결실체의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	당기	전기	
부채 총계	19,872,465		17,571,346
자본 총계	12,370,103		12,312,130
예금(*1)	4,614,300		3,820,379
차입금(*2)	3,915,734		4,137,941
부채비율	160.65%		142.72%
순차입금비율(*3)		(*4)	2.58%

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품으로 구성되어 있습니다.

(*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

(*4) 부(-)의 비율이므로 순차입금비율을 산정하지 않았습니다

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익(손실)	282,261	(355,561)
2. 이자비용	193,879	165,846
3. 이자보상배율(1÷2)	1.46	(*)

(*) 영업손실이므로 이자보상배율을 산정하지 않았습니다.

2) 위험관리 정책 및 조직

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

위험관리 정책 및 프로그램을 운용함에 있어 경영효율성을 제고하기 위하여 각 사업부문별 위험관리 정책 및 조직은 지주회사인 당사가 통합하여 운영하고 있으며, 주요종속회사를 포함한 각 사업부문별 회사들은 당사의 업무 검토 결과 등을 토대로 하여외환거래 등 위험이 동반하는 업무 수행에 대한 최종 의사결정을 수행하고 있습니다.

또한, 위험관리 조직의 통합 운영과 관련하여 지주회사와 각 회사 간에 이해상충 문제가 발생하지 않도록 관련 법령 및 절차를 준수하여 적법하게 위험관리업무를 수행하고 있습니다.

위험관리 방식 및 조직은 다음과 같습니다.

(1) 주요위험

- 외화장기도급 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 원화회수액의 불확실성

(2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

(3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

(4) 위험관리 조직

담당 부서	담당 인원	담당 업무	비고
국제금융팀	거래체결 3인	<ul style="list-style-type: none"> - 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행 	-
자금2팀 외	거래확인 9인		

나. 파생거래

1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

연결실체는 장래에 선박대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 및 이자율위험 등을 회피할 목적으로 (주)하나은행 등과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다.

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치위험회피	통화선도	외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화부채의 금리 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

2) 파생상품거래 현황

(1) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
공정가치 위험회피	통화선도	USD	KRW	21,095,881	1,243.40	2025-05-20	7,377
현금흐름 위험회피	통화선도	USD	GBP	20,600	1.24	2025-11-14	2
	통화스왑	KRW	USD	896,123	1,194.83	2025-07-11	7
매매목적	전환주 매도청구권(*)	KRW	KRW	36,000	-	-	1

(*) 지배기업이 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 보통주에 대하여 투자자에게 매도청구권을 부여하였습니다.

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(2) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)													
거래목적	종류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치측정금융자산부채				확정계약자산부채			
		자산		부채		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
공정가치 위험회피	통화선도	87,939	239,855	460,128	181,328	-	-	-	-	286,128	178,403	78,350	239,250
현금흐름 위험회피	통화선도	-	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	통화스왑	55,328	10,203	734	-	-	-	-	-	-	-	-	-
매매목적	전환주 매도청구권	-	-	-	-	-	-	-	2,540	-	-	-	-
합 계		143,267	250,805	460,862	181,328	-	-	-	2,540	286,128	178,403	78,350	239,250

(3) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

거래목적	종류	매출	매출원가	금융수익	금융비용	기타 영업외수익	기타 영업외비용	기타포괄 손익(세전)
공정가치 위험회피	통화선도	(784,721)	-	243,695	1,040,545	869,888	200,111	-
현금흐름 위험회피	통화선도	-	(67)	-	-	-	-	1,382
	통화스왑	-	-	22,993	3,618	-	-	(13,969)
매매목적	통화선도	-	-	904	2,746	-	-	-
	전환주 매도청구권	-	-	-	747	-	-	-
합 계		(784,721)	(67)	267,592	1,047,656	869,888	200,111	(12,587)

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가손실 12,587백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 3,190백만원을 차감한 9,397백만원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다. 이는 지배주주지분 귀속분 7,165백만원으로 이루어져 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 39개월 이내입니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

가. 위험관리

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실이 발생할수 있는 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권과 기타채권에서 발생합니다.

당사의 매출채권 및 기타채권의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 이용 여부를 결정하고 있습니다.

(2) 환율 변동 위험

기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매 및 구매에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CHF, JPY 등 입니다. 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보하고자 주기적으로 효율적인 환관리 방안을 모색하고 있습니다.

나. 파생거래

해당사항이 없습니다.

4. HD현대일렉트릭(주)

금융상품과 관련하여 연결실체는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 연결실체가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 연결실체의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다.

추가적인 계량적 정보에 대해서는 연결재무제표 전반에 걸쳐서 공시되어 있습니다.

가. 금융위험관리

1) 위험관리 정책

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

연결실체의 감사위원회는 경영진이 연결실체의 위험관리 정책 및 절차의 준수여부를 어떻게 관리하는지 감독하고, 연결실체의 위험관리체계가 적절한지 검토합니다. 내부감사는 감사위원회의 감독기능을 보조하여, 위험관리 통제 및 절차에 대한 정기 및특별 검토를 수행하고 결과는 감사위원회에 보고하고 있습니다.

2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권 및 기타채권

연결실체는 매출채권 및 기타채권에 대해 발생할 것으로 예상되는 손실에 대해 총당금을 설정하고 있습니다. 이 총당금은 개별적으로 유의적인 항목에 대한 구체적인 손상차손과 손상차손의 발생이 예상되지만 아직 구체적으로 식별되지 않은 손상차손으로 구성됩니다. 금융상품 집합의 총당금은 유사한 금융자산의 회수에 대한 과거 자료에 근거하여 결정되고 있습니다.

② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다

③ 보증

연결실체는 기타특수관계자 등을 위해 필요 시 보증을 제공하고 있습니다.

3) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에서 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

4) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다.

① 환위험

연결실체는 지배기업의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 주로 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 3년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

② 기타 시장가격 위험

연결실체는 기타포괄손익-공정가치측정금융상품(지분상품)에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다.

당기말 현재 시장성 있는 기타포괄손익-공정가치측정금융상품(상장주식)의 주가가 약 1% 변동할 경우 당기 총 포괄손익의 변동금액은 369천원(법인세효과 차감 후)입니다.

나. 이자율위험

연결실체는 변동이자율로 발행된 사채 및 차입금으로 인하여 이자율위험에 노출되어 있습니다.

① 당기말과 전기말 현재 이자부 금융상품의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기말
고정이자율:	
금융자산	27,975
금융부채	(428,167)
합 계	(400,192)
변동이자율:	
금융자산	132,471
금융부채	(288,015)
합 계	(155,544)

② 고정이자율 금융상품의 공정가치 민감도 분석

연결실체의 이자율 변동위험은 주로 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 연결실체는 이자율 변동에 따른 위험을 회피하기 위하여 이자율스왑을 통하여 변동금리부 차입금의 이자율 변동 위험을 적절하게 관리하고 있습니다. 당기말 현재 이자율 스왑 계약은 존재하지 않습니다.

③ 변동이자율 금융상품의 현금흐름 민감도 분석

당기말과 전기말 현재 이자율이 100베이스포인트 변동한다면, 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이 분석은 환율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하며, 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	손익	
	100bp 상승	100bp 하락
당기:		
변동이자율 금융상품	(1,555)	1,555
전기:		
변동이자율 금융상품	(1,656)	1,656

다. 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나눈 부채비율 및 순차입금을 총자본으로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	1,853,130	1,603,861
자본 총계	1,057,030	831,169
예금(*1)	200,735	194,117
차입금(*2)	715,493	565,165
부채비율	175.31%	192.96%
순차입금비율(*3)	48.70%	44.64%

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품으로 구성되어 있습니다.

(*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기

1. 영업이익	315,218	133,041
2. 이자비용	39,245	24,316
3. 이자보상배율(1÷2)	8.03	5.47

라. 위험관리 정책

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

연결실체의 위험관리 방식 및 조직은 다음과 같습니다.

1) 주요위험

- 외화거래 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율 변동으로 인한 영업이익의 불확실성

2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

4) 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
HD현대일렉트릭(주) 재정팀	5명	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	

마. 파생상품 거래현황

연결실체는 원자재 가격 변동 위험을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선물가격을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

(1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(2) 당기말과 전기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:천USD)							
거래목적	종류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
매매목적	통화선도	USD	KRW	316,389	1,288.4	2024-06-01	59
현금흐름 위험회피	상품선물	KRW	USD	6,087	-	2024-05-29	9

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

② 전기말

(단위:천USD)							
거래목적	종류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
매매목적	통화선도	USD	KRW	248,614	1,312.6	2023-06-01	42
현금흐름 위험회피	상품선물	KRW	USD	6,754	-	2023-05-10	9

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

(3) 당기말과 전기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)									
거래목적	종류	당기말				전기말			
		파생상품자산		파생상품부채		파생상품자산		파생상품부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
매매목적	통화선도	4,794	446	2,313	-	12,897	-	-	-
매매목적	전환사채조기상환권	-	-	18	-	-	-	157	-
현금흐름위험회피	상품선물	169	-	50	-	232	-	621	-
합 계		4,963	446	2,381	-	13,129	-	778	-

(4) 당기와 전기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
거래목적	종류	당기		전기	
		기타포괄손익(세전)	당기손익(세전)	기타포괄손익(세전)	당기손익(세전)
매매목적	통화선도	-	(12,193)	4,090	(17,282)
매매목적	전환사채조기상환권	-	34	-	268
현금흐름위험회피	상품선물	508	-	(491)	-
합 계		508	(12,159)	3,599	(17,014)

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 상품선물 파생상품의 평가이익 508백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 114백만원을 차감한 394백만원을 기타포괄이익으로 처리하였습니다.

전기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 상품선물 파생상품의 평가손실 491백만원에 대해 이연

법인세로 조정되는 108백만원을 가산한 383백만원을 기타포괄손실로 처리하였으며, 매매목적으로 운용하고 있는 통화선도 파생상품에 대해서는 만기도래된 전기이전 기타포괄손실 4,090백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 899백만원을 가산한 3,191백만원을 기타포괄이익으로 처리하였습니다.

(5) 전환사채 관련 파생상품부채

당기말과 전기말 현재 종속기업인 HD현대플라스포(주)가 발행한 제1회 무보증 사모전환사채 관련 파생상품부채는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)		
구 분	당기말	전기말
전환권대가(*1)	-	-
조기상환청구권(*2)	18	157
합 계	18	157

(*1) 전환사채에 내재되어 있는 전환권으로 내재파생상품의 분리요건을 충족하여 별도로 인식하고 있습니다.

(*2) 전환사채 발행 시 조기상환청구권을 부여하였으며, 매년말 해당 조기상환청구권을 옵션가격결정모형으로 평가하고 있습니다.

5. HD현대사이트솔루션(주)

가. 금융위험관리

1) 위험관리 정책

당사의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

당사의 위험관리 정책은 당사가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 당사의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 당사는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

담당부서	담당인원	담당 업무	비 고
재정팀	6명	<ul style="list-style-type: none"> - 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행 	

2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권 및 기타채권

당사의 매출채권 및 기타채권과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 당사는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

당사는 보험가입 채권과 신용도가 높은 거래처에 대한 채권에 대하여는 총당금을 설정하지 않고 있습니다. 당사는 그 외의 매출채권 및 기타채권에 대한 손실총당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

② 투자자산

당사는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 유동성위험

유동성위험이란 당사가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 당사의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 당사의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

당사의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 당사가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 당사가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

④ 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

⑤ 환위험

당사의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, CNY, JPY 등입니다.

3) 자본관리

당사 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 당사는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	854,333	1,043,769
자본 총계	1,099,256	827,896
예금(*1)	43,524	25,436
차입금(*2)	681,143	905,256
부채비율	77.72%	126.07%

순차입금비율(*3)	58.00%	106.27%
------------	--------	---------

(*1) 예금은 현금및현금성자산으로 구성되어 있습니다.

(*2) 전환사채의 경우 사채액면가액에서 전환권조정 금액이 차감되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대 건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	126,228	32,198
2. 이자비용	37,323	35,905
3. 이자보상배율(1÷2)	3.38	0.90

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대 건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

나. 파생거래

당사는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품 계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율을 이용하여 평가 하였습니다.

(1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(2) 당기말 현재 당사가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천USD, 천EUR)							
거래목적	종 류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수
		매도	매입				
현금흐름위험회피	통화선도	USD	KRW	144,798	1,312.37	2024-05-23	68
현금흐름위험회피	통화선도	EUR	KRW	8,054	1,430.38	2024-05-27	28

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(3) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:천원)			
거래목적	종류	당분기말	
		파생상품자산	파생상품부채
현금흐름위험회피	통화선도	4,711,064	37,405

(4) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:천원)			
거래목적	종 류	당분기	
		매 출	기타포괄손익(세전)
현금흐름위험회피	통화선도	-910,571	-2,080,273

당사는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가손실 2,080,273천원에 대해 이 연법인세로 조정되는 487,297천원을 차감한 1,592,976천원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 12개월 이내입니다.

6. HD현대건설기계(주)

가. 시장위험과 위험관리

1) 시장위험

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결 실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권 및 기타채권

연결실체의 매출채권 및 기타채권과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 보험가입 채권과 신용도가 높은 거래처에 대한 채권에 대하여는 총당금을 설정하지 않고 있습니다. 그 외의 매출채권 및 기타채권에 대한 손실총당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

② 투자자산

연결실체는 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 보증

연결실체는 기타 계열사를 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

(2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하

거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

(3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

(4) 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

(5) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	1,525,880	1,781,300
자본 총계	1,771,073	1,667,287
예금(*1)	459,037	485,342
차입금(*2)	789,510	963,203
부채비율	86.16%	106.84%
순차입금비율(*3)	18.66%	28.66%

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(*2) 차입금은 장·단기금융부채가 포함되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	257,228	170,610
2. 이자비용	45,816	31,149
3. 이자보상배율(1÷2)	5.61	5.48

2) 위험관리 정책

- 연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영 성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링 하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

(1) 주요위험

- 외화 장기계약 체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 영업 이익의 불확실성

(2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

(3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

(4) 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당 업무	비 고
재정팀	4명	<ul style="list-style-type: none"> - 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행 	-

나. 파생상품거래 현황

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기

관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 금리 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
매매목적	통화선도	만기일에 약정환율로 계약금액 매도

2) 당기말 현재 당사가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(외화단위: 천USD, 천EUR)							
거래목적	종류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
현금흐름위험회피	통화선도	USD	KRW	441,947	1,313.35	2024-05-11	87
		EUR	KRW	70,855	1,425.51	2024-05-18	32
	통화스왑	USD	KRW	23,750	1,285.11	2024-04-06	2

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

3) 당기말과 전기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
거래목적	종류	당기말		전기말		
		파생상품자산	파생상품부채	파생상품자산		파생상품부채
		유동	유동	유동	비유동	유동
현금흐름위험회피	통화선도	14,631	326	22,394	-	3,153
	통화스왑	555	468	1,198	391	-
합 계		15,186	794	23,592	391	3,153

4) 당기와 전기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)					
거래목적	종류	매출	금융수익	금융비용	기타포괄손익 (세전)
현금흐름위험회피	통화선도	(954)	-	-	(4,936)
	통화스왑	-	403	(222)	(933)
합 계		(954)	403	(222)	(5,869)

② 전기

(단위:백만원)					
거래목적	종 류	매출	금융수익	금융비용	기타포괄손익 (세전)
현금흐름위험회피	통화선도	(47,977)	-	-	22,753
	통화스왑	-	1,351	-	(417)
매매목적	통화선도	-	-	(1,525)	-
합 계		(47,977)	1,351	(1,525)	22,336

7. HD현대인프라코어(주)

1. 위험관리

가. 주요 시장 위험의 내용과 환 위험 관리 목적

당사는 해외 고객등과의 무역거래에서 발생하는 외화 수급이 원자재 수입으로 인한 외화 지출보다 많은 현금흐름을 가지고 있으므로 환율 하락에 따른 환차손이 주요 위험이라고 할 수 있습니다. 당사는 환율변동에 따른 위험을 최소화하여 안정적인 경영기반 확보를 하기 위하여 다양한 경영 기법을 사용하여 관리를 하고 있습니다.

나. 환 위험 관리 방식

환율변동에 대비 헤지거래를 실행함으로써 안정적인 경영기반을 확보하고 외화수급에 바탕을 둔 헤지거래를 실행하며 투기거래는 배제하고 있습니다.

다. 위험 관리 조직

담당부서	담당인원	담당업무
국제자금파트	3명	Position 관리 및 환거래 업무

라. 재무위험관리

연결회사의 재무위험관리는 시장위험, 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 재무위험 하에서도 안정적이고 지속적인 경영성과를 창출할 수 있도록 재무구조를 개선하고 자금운영의 효율성을 제고하는데 있습니다.

재무위험 관리활동은 주로 자금부서에서 주관하고 있으며 관련부서와의 긴밀한 협조하에 재무위험 관리정책을 수립하여 재무위험의 식별, 평가, 헷지 등의 활동을 수행하고 있으며, 정기적인 모니터링을 통해 발생할 수 있는 재무위험의 영향을 최소화하는데 주력하고 있습니다.

1) 보고기간 종료일 현재 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구 분	당기말	전기말
부채 총계	2,605,110	3,101,627
자본 총계	1,813,316	1,635,041
예금(주1)	284,680	352,212

차입금(주2)	1,253,918	1,572,199
부채비율	143.67%	189.70%
순차입금비율(주3)	53.45%	74.62%

(주1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(주2) 사채의 경우 사채 액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있고 차입금의 경우 차입금 액면가액에서 현재가치할인차금이 차감되어 있습니다.

(주3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

2) 당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구 분	당기	전기
1. 영업이익	418,264	332,547
2. 이자비용	69,446	75,660
3. 이자보상배율(1÷2)	6.02	4.40

2. 파생상품 거래현황

연결회사는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 및 이자율 정보 등을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

가. 파생상품

(1) 연결회사의 파생상품 및 위험회피회계처리의 개요는 다음과 같습니다.

구분	종류	개요
현금흐름위험회피	통화선도	외화매출 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분에 대한 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화사채 및 외화차입금의 이자율변동 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(2) 당기말 현재 연결회사가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 외화 각 천단위, 원화 백만원)

거래 목적	현금흐름위험회피	구분		계약금액	가중평균 약정환율	평균 만기일자	계약건수(건)
		매도	매입				
현금흐름위험회피	통화선도	EUR	KRW	236,760	1425.79(EUR/KRW)	2025-05-22	102
	통화선도	KRW	JPY	13,718	9.21(JPY/KRW)	2024-03-04	5
	통화선도	USD	KRW	565,000	1310.72(USD/KRW)	2024-06-03	102
	통화스왑	KRW	USD	37,107	1,236.90(USD/KRW)	2025-04-03	1
		3.63%	3M Compounded SOFR + 0.95%				
통화스왑	CNY	USD	345,500	6.91(USD/CNY)	2024-05-08	1	

		3.60%	3M Term SOFR+1.18%				
--	--	-------	-----------------------	--	--	--	--

- ※ 대금수수방법 : 총액수수방법
- ※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(3) 당기말 현재 연결회사의 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

거래목적	종류	자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동
현금흐름위험회피	통화선도	19,318	4	483	1,408
	통화스왑	1,800	1,916	-	-
합 계		21,118	1,920	483	1,408

(4) 당기 중 연결회사의 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

거래목적	종류	매출액	매출원가	금융손익	기타포괄손익(세전)
현금흐름위험회피	통화선도	1,277	2,249	-	(18,891)
	통화스왑	-	-	2,721	(291)
합 계		1,277	2,249	2,721	(19,182)

연결회사는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가손실 19,182백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 4,465백만원을 차감한 14,717백만원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 52개월 이내입니다.

나. 기타 옵션계약 등

- 해당사항 없음.

8. HD현대로보틱스(주)

가. 위험관리

1) 회사가 노출된 주요 시장위험

(가) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권및기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권 및 기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 금융자산의 손상과 관련하여 기대신용 손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다

② 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요 시 보증을 제공하고 있습니다.

(나) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할수 있습니다.

(다) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래 현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

- 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

필요한 경우 환위험의 회피수단으로 선도거래계약을 사용합니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

2) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전분기말
부채 총계	112,547	127,477
자본 총계	264,135	285,733

예금(*1)	53,333	108,789
차입금	53,703	56,385
부채비율	42.61%	44.61%
순차입금비율(*2)	0.14%	(*3)

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(*2) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

(*3) 부(-)의 비율이므로 순차입금비율을 산정하지 않았습니다.

당기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	(17,076)	10,565
2. 이자비용	2,337	2,185
3. 이자보상배율(1÷2)	(*)	4.8

3) 위험관리 방법, 정책 등 일반적 전략

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

※ 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
HD현대로보텍스(주) (회계팀)	3명	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	-

나. 파생상품거래 현황

연결실체는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동 위험 및 이자율 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관 등과 파생상품계약을 체결하는 정책을 취하고 있습니다. 다만, 보고기간말 현재 파생상품계약이 없으므로, 관련 내역, 관련 장부금액, 관련 손익의 기재를 생략합니다.

6. 주요계약 및 연구개발활동

[HD현대(주)]

가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
성남시	계약 유형	공유재산 대부계약
	체결시기	2018.11.21
	목적 및 내용	그룹 연구개발(R&D) 센터 건립을 위한 토지 대부계약
	기타 주요내용	-
현대건설(주)	계약 유형	공사 도급계약
	체결시기	2019.12.02
	목적 및 내용	그룹 연구개발(R&D) 센터 건립을 위한 시공계약
	기타 주요내용	-
ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.	계약 유형	주주간계약
	체결시기	2019.12.17
	목적 및 내용	HD현대오일뱅크(주) 지분 매매 거래 이후 HD현대오일뱅크(주)의 운영에 관한 조건 및 주주로서 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
(주)KT	계약 유형	사업협력 및 신주인수계약
	체결시기	2020.06.16
	목적 및 내용	HD현대로보틱스(주) 지분투자 및 스마트솔루션 사업협력
	기타 주요내용	-
두산에너지빌리티(주) (舊, 두산중공업(주))	계약 유형	지분매매계약
	체결시기	2021.02.05
	목적 및 내용	HD현대인프라코어(주) (舊, 두산인프라코어(주)) 지분 매매
	기타 주요내용	2021년 4월 계약상 지위 및 권리의무 일체에 대하여 종속기업 HD현대사이트솔루션(주)로 이관하였습니다.
GLOBAL VESSEL SOLUTIONS, L.P.	계약 유형	지분매매계약 및 주주간계약
	체결시기	2021.02.23
	목적 및 내용	HD현대마린솔루션(주)(舊, 현대글로벌서비스(주)) 지분 일부 매각 및 HD현대마린솔루션(주) 운영에 관한 주주로서의 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
케이디비 인베스트먼트(주)	계약 유형	주주간계약
	체결시기	2021.04.09
	목적 및 내용	HD현대인프라코어(주) (舊, 두산인프라코어(주)) 인수 관련 HD현대사이트솔루션(주)의 운영에 관한 조건 및 주주로서 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
Palantir Technologies Inc.	계약 유형	합작투자계약
	체결시기	2022.09.20
	목적 및 내용	HD현대(주)와 Palantir Technologies Inc.의 공동사업 추진을 위한 합작투자 조건 및 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-

나. 연구개발활동

- 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

가. 경영상의 주요계약

계약 상대방	계약 목적	계약 내용	계약 체결시기	계약 기간
UOP LLC	공정 License	FCC 촉매 분해 공정	2008년 02월	20년
UOP LLC		등유 탈취 공정	2008년 02월	20년
Chevron Lummus Global		중질유 탈황 공정	2008년 05월	20년
SHELL Global Solution		제4 경유 탈황 공정	2008년 06월	20년
DuPont Belco		폐가스 세정 시설	2008년 06월	영구
DuPont Stratco		알킬레이트 제조 공정	2008년 06월	영구
MECS		황산 재생 공정	2008년 06월	영구
Axens		휘발유 탈황 공정	2008년 08월	영구
CB&I		유황 회수 공정	2008년 09월	15년
UOP LLC		#2 BTX(Aromatic Complex)	2010년 08월	20년
Shell Global Solution		Lube Base Oil Unit	2012년 05월	영구
UOP LLC		휘발유 Mercox 공정	2012년 09월	10년
UOP LLC		Distillate Unionfining Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Caustic Mercox Process Unit(LPG Extraction)	2014년 02월	10년
UOP LLC		Caustic Mercox Process Unit(Kerosene)	2014년 02월	10년
UOP LLC		CCR Platforming Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Sulfolane Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Tatoray Process Unit	2014년 02월	10년
Kellogg Brown & Root LLC		용제 추출 공정	2016년 06월	영구
Shell Global Solution		제2 경유 수첨 탈황 공정	2016년 09월	영구
Worley Parsons		제1, 제2 유황 회수 공정	2016년 10월	영구
UOP ASIA		UOP Olefin Reduction Process Unit	2018년 02월	10년
Kellogg Brown & Root LLC		SCORE (#1 ECU) Process	2018년 10월	별도 협의
Basell Polyolefine GmbH		Lupotech T (#1 LDPE) Process	2018년 12월	별도 협의
AXENS		Two Stage Pyrolysis Gasoline Hydrogenation Process	2019년 02월	별도 협의
Univation Technologies		UNIPOL Polyethylene (#1 HDPE) Technology	2019년 03월	별도 협의
Grace Technologies		UNIPOL Polypropylene (#1 PP) License	2019년 03월	별도 협의
Lummus Technology LLC		MTBE(Methyl Tert-Butyl Ether) Process	2019년 10월	영구
롯데케미칼		Butadiene Extraction Unit	2020년 02월	별도 협의
롯데케미칼		High Density PolyEthylene (#2 HDPE) Process	2020년 02월	별도 협의
롯데케미칼		PolyPropylene (#2 PP) Process	2020년 02월	별도 협의
Air Liquide E&C		Biodiesel (#1 BOD) Process	2021년 2월	영구

※ 기타 경영상의 주요계약 사항은 수시공시사항을 참조하시기 바랍니다.

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요

중앙기술연구원은 2011년 11월 설립되어, 친환경 신사업 개발 및 추진과 사업구조 다각화를 목표로 현재 3개의 연구그룹(Hydrogen Energy 연구그룹, Green Materials 연구그룹, Refinery Technology 연구그룹)과 1개의 지원그룹(연구지원그룹)으로 연구개발 활동을 지속해 나가고 있습니다.

Hydrogen Energy 연구그룹에서는 수소연료전지 및 수전해 용도의 핵심 소재 개발, 암모니아 분해용 촉매 개발 및 탄소 중립과 관련된 연구개발을 수행하고 있습니다. Green Materials 연구그룹에서는 화이트 바이오, 저탄소 제품 및 탄소 저감과 연계되어 있는 공정 연구를 진행하고 있습니다. 그리고 Refinery Technology 연구그룹에서는 정유공장 운영 중 발생하는 문제들의 기술적 지원과 정유 촉매 개발, 그리고 정유 기반의 신기술을 연구하고 있습니다. 연구지원그룹은 신규 연구 과제 발굴 및 관리 외에 연구소 안전 및 환경 관리 등의 지원 업무를 담당하고 있습니다.

또한 중앙기술연구원에서는 연구 개발 인프라 확장, 국내 우수한 연구능력을 갖춘 학계, 기관과의 공동연구를 통한 기술 연구 역량 제고, 우수 연구인력 총원, 연구 개발 투자 확대 등을 통해 친환경 R&D 및 탄소 중립과 관련된 HD현대오일뱅크의 지속 가능한 미래 사업 역량을 강화해 나가고 있습니다.

2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
HD현대오일뱅크(주) 중앙기술연구원	(주) 경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길 17-10 (부) 충남 서산시 대산읍 평신2로 182	수소에너지 친환경 탄소중립 화이트 바이오 저탄소 제품 개발 공장 기술지원 / 수익개선	1. Hydrogen Energy 연구그룹 2. Green Materials 연구그룹 3. Refinery Technology 연구그룹 4. 연구지원그룹

3) 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목	제 60 기	제 59 기	제 58 기
연구개발비용 계(*)	22,354	18,552	9,501
(정부보조금)	-	-	(10)
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]	0.080%	0.053%	0.047%

(*) 정부보조금(국고보조금)을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정

4) 연구개발실적

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
중앙기술연구원	e-PTFE 분리막 개발	수소연료전지 / 수전해 용도 분리막 제조 기술 개발

PEM 전해질막 개발	수전해 / 연료전지 용도 전해질막 개발을 통한 수소 에너지 관련 사업 추진
암모니아 분해 촉매 개발	업계 최고 수준의 암모니아 완전 개질 촉매 개발을 통한 암모니아 수소 전환 사업 추진
친환경 광물탄산화	공정에서 배출되는 이산화탄소를 포집하는 기술 및 과포집된 이산화탄소를 자원화 하는 기술로 이산화탄소 배출 저감 및 고부가가치 제품의 생산/판매 기대
바이오 선박유 개발	탄소 배출 감축에 따른 친환경 바이오 선박유 개발 및 사업화 추진
Co-processing 기술 개발	바이오 원료 적용을 통한 co-processing 기술 도입 및 친환경 인증 획득 및 사업화
SDA Pitch의 아스팔트 제품화	SDA pitch 활용을 통한 친환경 아스팔트 제품화 기술 확보
FCC 촉매 발굴	FCC 공정 신규 고효율 촉매 발굴을 통한 원가 절감

2. HD한국조선해양(주)

가. 경영상의 주요계약 등

당사 및 주요 종속회사의 경영상의 주요계약은 다음과 같습니다.

회사명	계약상대방	계약기간	계약내용	계약조건
HD한국조선해양(주)	트리톤1호(유)	'23.02	상호중공업 유상증자 결정 관련 주주간 계약 종결 및 상호중공업 주식 매수	취득주식수 4,647천주 취득금액 4,097억원
	씨마크서비스(주)	'23.03~'38.03	씨마크호텔 위탁관리	계약서 기준 수수료 및 개선장려금 지급
	HD현대중공업(주)	'23.05	중소형선 추진패키지 사업 양수	양수가액 64억원
	피티제2호(유)	'23.07	STX중공업 지분 취득	취득금액 391억원
	HD현대중공업(주)	'23.08	BWTS 사업 양수	양수가액 17억원
	Elcogen Group PLC	'23.10	Elcogen Group PLC 지분 취득	취득금액 641억원
	HD현대중공업(주)	'23.11	HD현대중공업모스(주) 지분 매각	매각가액 146억원
	HD현대중공업(주)	'23.12	개발중인 부지 매각	매각가액 86억원
HD현대중공업(주)	GAZ TRANSPORT & TECHNICAL GAZ(프랑스)	계약일~인도일	LNG TANK 제작 및 설계	적당기준
	MAN Energy Solutions SE (구. MAN B&W DIESEL A/S)	'14.01~'33.12	대형 디젤엔진/부품 제작 판매	생산마력 기준
	Winterthur Gas & Diesel (구. Wartsila switzerland Ltd)	'12.01~'31.12	대형 디젤엔진/부품 제작 판매	생산마력 기준
현대상호중공업(주)	HL D&I 외	'23.05~'24.06	제2돌핀의장안벽 신설 공사	공정율 기준 지급방식 계약금액 802억 외

※ HD현대중공업(주)의 경영상의 주요계약은 분할 전의 계약을 포함하여 작성하였습니다.

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

지배기업 및 종속기업의 연구개발활동은 고부가가치 선박 및 해양설비, 엔진 핵심부품, 생산 자동화 설비와 에너지·환경설비 등의 분야에서 시장 지향적인 최적 기술을 개발하고 있습니다.

[연구개발비용]

과 목		2023년	2022년	2021년	비고
원 재 료 비		16,678	14,282	8,025	
인 건 비		44,111	42,422	28,325	
감 가 상 각 비		2,612	2,011	2,090	
위 탁 용 역 비 외		99,036	66,450	54,040	
연구개발비용 계(*)		162,437	125,165	92,480	
(정부보조금)		(2,983)	(1,336)	(813)	
회계처리	판매비와 관리비	98,004	81,845	80,777	
	제조경비	3,641	3,305	-	
	개발비(무형자산)	57,809	38,679	10,890	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		0.8%	0.7%	0.6%	

(*) 정부보조금(국고보조금)을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정하였습니다.

2) 연구개발 담당조직

(1) HD한국조선해양(주)

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
종합연구소	울산광역시 동구 방어진순환도로 1000	<ul style="list-style-type: none"> · 용접 및 복합재료 공법 연구 · 각종 소재 평가 및 응용기술의 개발 · 생산기술 및 중장기 선행기술 개발 · 제품의 신뢰성 및 성능평가 · 공장자동화, 에너지, 환경 관련 기술개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 용접연구실 · 자동화연구실 · 그린코팅연구과 · 기술컨설팅센터
기계전기연구소	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 19층	<ul style="list-style-type: none"> · 첨단 제품화 연구를 통한 신기술 개발 · 미래 선박 기술 연구 · 친환경 선박시스템 개발 · 고효율 선박 가스시스템 개발 · 디지털/자율운항을 위한 제어기술 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 신개념선박연구실 · 가스솔루션연구실 · 열시스템연구실 · 시스템안전연구실 · 그린화공시스템연구실 · 수소연료전지시스템연구실 · 디지털트윈연구실 · 디지털플랫폼연구실 · 선박전장연구실 · 전장제품연구실 · 시솔루션연구실 · CAE연구실 · 스마트팩토리연구실 · 시스템동역학연구실 · 첨단동력연구과 · 액화수소시스템개발과 · OCCS개발과 · SMR개발과 · 성과혁신과 · 연구기획과 · 연구운영과 · 특허과

(2) HD현대중공업(주)

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
기업부설연구소	울산광역시 동구 방어진 순환도로 1000	<ul style="list-style-type: none"> · 선박 및 해양구조물 최적설계/해석 기술 개발 · 선박 의장품 개발 · 디젤/DF 엔진 및 수전해를 포함한 친환경 제품 설계 기술 개발 · 함정의 스틸스 성능 향상 및 최적 설계 기술 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 선박성능연구실 · 성능평가연구실 · 하중구조연구실 · 선박의장연구실 · 액화가스저장연구실 · 그린동력시스템연구실 · 지능제어시스템연구실 · 가상제품개발연구실 · 수소에너지연구실 · 함정기술센터

(3) 현대상호중공업(주)

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
자동화혁신센터 (기업부설연구소)	전라남도 영암군 상호읍 대불로 93	<ul style="list-style-type: none"> · 용접 기술 개발 · 자동화 장비 개발 · 의장/도장 장비 개발 · 치공구 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 자동화설계 · 도장혁신과 · 자동화용접개발과 · 기술경영과 · 로봇제어개발과

(4) (주)현대미포조선

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
시스템개발 연구소	울산광역시 동구 방어진순환도로 100	· CAD/CAM 시스템 기술 개발 및 성능 향상 등	<ul style="list-style-type: none"> · 종합설계부 · 시스템개발과

(5) Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd

· 해당사항 없습니다.

(6) HD현대에너지솔루션(주)

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
PV R&D Center	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 9층	<ul style="list-style-type: none"> · 셀 효율 향상 기술 개발 및 양산 적용/안정화 · 셀 품질/신뢰성 향상 기술 개발 및 제품 적용 · 셀 자재 사양 변경 (웨이퍼, 전극 페이스트, 화학 용액/가스 등) · 차세대 고효율 셀 구조, 공정 기술 개발 및 동향 모니터링 · 투명/유연 태양전지 기술 및 New Application 시제품 개발 	셀개발팀
		<ul style="list-style-type: none"> · 고효율 및 고발전량 모듈 기술개발 (설계/자재/공정) · New Application 用 모듈 기술개발 (설계/자재/공정) 및 제품화 · 모듈 신규 자재 평가 및 다원화 자재 업체 발굴 · 개발/평가 用 모듈 시제작, 지식재산권(특허) 관리 	모듈개발팀
		<ul style="list-style-type: none"> · 제품 신뢰성 모니터링, 문제 원인 분석 및 개선 · 태양광 셀/모듈 신뢰성 동향 모니터링 및 선제 대응 	신뢰성개발팀

		<ul style="list-style-type: none"> · 제품 인증 취득 및 유지/관리, 인증 동향 모니터링 및 선제 대응 · 모듈 발전량 예측/시뮬레이션 및 발전성능 개선 기술개발 · 공인시험소 관리/운영 및 효율화 	
		<ul style="list-style-type: none"> · 제품 설계 (태양광 PCS의 S/W 및 H/W 개발, 구조 설계, 신규 제품 양산화 설계) · 제품 개발 (제품 규격 분석 및 신뢰성 평가) · 시스템 설계 (Micro Grid 연계 시스템 설계, 신제품 기술 분석 및 개발) · 제품 인증 (국내/외 인증 획득 및 기술 인증 관리) 	인버터기술팀
프로젝트개발팀		<ul style="list-style-type: none"> · 수상태양광 부유체 구조물 및 계류 시스템 개발 · 수상태양광 부유체 구조물 소재 기술 검토 및 형상 설계 · 수상태양광 프로젝트 대상지 환경 조건 분석 및 블록 배치 설계 	프로젝트개발팀

3) 연구개발 실적

(1) HD한국조선해양(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
종합연구소	LNG연료탱크 용접기술 개발	용접 효율 향상을 통한 생산원가 절감
	용접 자동화 기술 개발	용도별 용접 자동화를 통한 생산효율 향상
	경제형 용접기법/도장 기술 개발	경제형 제조기술 개발을 통한 원가경쟁력 향상
	가스화물창용 신소재 개발	가스화물창용 신소재 개발을 통한 수주경쟁력 향상
기계전기연구소	연비 개선을 위한 선종별 신선행 개발	미래형 선박 선행 개발을 통한 수주경쟁력 향상
	친환경 연료 추진/운반 기술 개발	국제환경규제 선제 대응을 통한 기술경쟁력 확보
	선박 배출 온실가스 저감 기술 개발	온실가스 저감을 통한 국제 환경규제 대응 및 수주경쟁력 향상
	차세대 가스운반선 화물창 및 화물관리시스템 개발	차세대 가스운반기술 개발을 통한 초격차 기술유지 및 수주경쟁력 향상
	하이브리드 전기추진 설계 기술 개발	하이브리드 전기추진패키지 설계 기술 확보
	원자력 발전선 설계 기술 개발	원자력 발전 추진시스템 개발을 통한 환경규제 대응 및 수주경쟁력 향상
	디지털트윈 기술을 활용한 스마트쉽 개발	선박제조/시운전/운용 전 분야에서의 원가절감 및 품질/고객만족도 향상
	빅데이터 분석을 통한 생산공정 자동화	생산실적을 데이터로 가시화하여 공정 효율성 제고
	안전/화재 위험요소 인식/분석 기술 개발	위험요소 인식, 분석 및 사전제거를 통한 작업자/선원 안전성 향상

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
종합연구소	선체 블록 정도 계측 기술 개발	정도 계측 시스템 고도화를 통한 생산효율 향상
기계전기연구소	암모니아 배출 저감 촉매 기술 개발	암모니아 엔진 배기가스 내 미연소 암모니아 처리 방안 확보
	선박 배관 시스템 최적 배치 자동화 기술 개발	배관 설계 자동화 기술 개발을 통한 원가 절감
	대형 상선용 전기추진 드라이브 개발	대형 상선용 대용량 추진 드라이브 제어기술 확보를 통한 수주경쟁력 향상
	신개념 접이식 작업대 개발	접이식 족장 시스템 기술 확보를 통한 생산효율 향상
	자율운항 선박용 차세대 자동안전관제시스템 개발	자율운항 선박용 선박 통합 관제 플랫폼 구축을 통한 수주경쟁력 향상

(2) HD현대중공업(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
------	-------	-------------

기업부설연구소	CII 등급 고려 선종별 최적화 선형 개발	선종별 주요 운항 항로를 고려한 선형 최적화로 실제 운항 연비 우수 선발 개발
	실선 성능 평가 기술 고도화	실시간 시운전 데이터 활용한 선속 예측 정확도 향상
	컨테이너 유실방지를 위한 실시간 운항지원 시스템 개발	컨테이너 유실 가능성이 높은 운항상태 회피를 통한 유실 위험도 저하
	액화 이산화탄소(LCO2) 화물창 개발	IMO Type-C 액화 이산화탄소 화물창 설계 및 생산성 향상 기법 개발
	ALS 성능을 고려한 LNG운반선 선형 개발	Air Lubrication System(ALS) 성능 극대화 선형 개발로 LNG운반선 운항 연비 향상
	중경사 시험 자동화 프로그램 및 디지털 흡수 계측 기술 개발	선박 검사 업무 자동화를 통한 생산성 향상 및 위험 구역 작업 최소화로 현장 안전 개선
	기계학습 기반 실시간 선상 조종성능 예측 기술 개발	AI 기반 시운전 결과를 이용한 실시간 조종성능 예측 기술 개발
	해석 엔지니어링 자동화 기술 개발	선박 배관 및 의장품 구조 해석 자동화 및 설계 최적화
	중대형 액화수소 화물창 개발	단일탱크 20K급 액화수소 화물창 개발을 통한 중대형 액화수소운반선 시장 준비
	15MW급 부유식 해상풍력발전기 하부 구조물 개발	고유 모델 확보 및 부유식 해상풍력 신규 시장 대응 기술 확보
	힘센엔진 신모델 개발	메탄올/암모니아 힘센엔진 개발을 통한 환경규제 대응 및 매출 증대
	중형/대형엔진용 후처리장치 개발	엔진 배기가스 내 유해성분 및 온실가스 저감을 통해 환경규제 지속 대응
	엔진, 환경기계 제어시스템 및 디지털 트윈 기술 개발	독자 제어기 및 시운전 빅데이터 활용 기술 개발을 통한 경쟁력 강화
	그린수소 생산용 수전해 시스템 개발	모듈형 AEM 수전해 개발을 통한 신사업 경쟁력 강화
	중소형 선박용 연료전지(PEMFC) 시스템 개발	친환경 동력원 개발을 통한 전기추진 선박 시장 경쟁력 강화
	하이브리드/전기추진 선박용 POD 추진시스템 개발	차별화 설계를 위한 친환경 선박 추진패키지 시장 진입 및 점유율 확대
	항정 구조소음 저감을 위한 격실 저소음 설계 기술 개발	구조 소음 및 격실 소음 저감을 통한 스틸스 성능 및 거주성 향상
	항정 추진축계 정렬 및 진동 평가기술 개발	축계 진동 및 정렬 해석 기술 고도화
	수중방사소음 예측정도 향상 기술개발	방사소음 해석절차 정립을 통한 예측기술 고도화
수상향 축계 응력계측을 통한 축 베어링 반력 추정법 개발	항정 축계 이상소음 진단/제어 목적의 실용력 계측을 통한 베어링 반력 추정 기술 개발	
CFD기반 CIS 해석기법 정립	추진기 소음 최소화를 위해 설계단계에서 적용 가능한 신뢰성 있는 CIS 추정기법 개발	

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
종합연구소	선체 블록 정도 계측 기술 개발	정도 계측 시스템 고도화를 통한 생산효율 향상
기계전기연구소	암모니아 배출 저감 촉매 기술 개발	암모니아 엔진 배기가스 내 미연소 암모니아 처리 방안 확보
	선박 배관 시스템 최적 배치 자동화 기술 개발	배관 설계 자동화 기술 개발을 통한 원가 절감
	대형 상선용 전기추진 드라이브 개발	대형 상선용 대용량 추진 드라이브 제어기술 확보를 통한 수주경쟁력 향상
	신개념 접이식 작업대 개발	접이식 족장 시스템 기술 확보를 통한 생산효율 향상
	자율운항 선박용 차세대 자동안전관제시스템 개발	자율운항 선박용 선박 통합 관제 플랫폼 구축을 통한 수주경쟁력 향상

(3) 현대삼호중공업(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
자동화혁신센터 (기업부설연구소)	신규 용접기법 개발	용접부별 용접 기법 개발을 통한 생산 공수 및 원가 절감
	용접 자동화 장비 및 설비 개발	용접 자동화를 통한 생산 기술력 고도화 및 우수 용접품질 구현
	간이 자동화 장비 개발	간이 자동화 장비 개발을 통한 공정 효율성 제고
	의장/도장 및 전처리 자동화 장비 개발	의장/도장/전처리 자동화 장비 개발을 통한 생산성 향상 및 공수 절감
	현장 개선을 위한 치공구 개발	생산 현장 및 공정 개선을 통한 생산 능력 향상 및 안전성 제고

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
자동화혁신센터 (기업부설연구소)	SLIT 용접 자동화 OLT기반 로봇 운영 S/W 및 용접 자동화 개발 타당성 평가	SLIT 로봇 시스템 신규 설치 및 협동 로봇 설치 등 안전 규제 대응 및 생산성 확보를 위한 대체 적용 방안 분석
	밀폐공간 용접 자동화 기술 개발	핸디형 협동로봇 적용을 통한 생산성 고도화 및 생산인력 수급 부족 완화
	지능형 필렛 용접 캐리지 개발	필렛 용접 캐리지 및 고속용접 D/B 적용으로 자동용접을 향상 및 용접 조건 정량화

(4) (주)현대미포조선

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
시스템개발연구소	전장 Cable Data 조회 프로그램 개발 등 42건	<ul style="list-style-type: none"> · 생산현장 도면 체크 공수 및 방대한 양의 도면 배포용지 자재비 절감 · 표준선 및 특수선 개발을 위한 요소기술 확보 · 설계 정도 향상 및 생산에 적용 가능한 기술개발 · 신규 선박 설계를 위한 데이터베이스 구축 등

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
시스템개발연구소	지식자산플랫폼 고도화	문서 및 동영상 등의 지식자산에 대한 미리보기 제공을 통한 가시화 구현으로 자료에 대한 직관적인 파악 가능
	3D 기반 중량산출 프로그램 개발	3D 종량/면적 변화를 실시간 확인할 수 있도록 하여, 블록 Butt 개선 검토 공수 절감 및 도면 면적 세부 분할 추가 작성 시수 절감 가능
	의장품 제작용 사급 강재 Nesting 자동화	의장품 3D모델에서 데이터 추출 및 Part List 생성, 부재 등록 업무를 자동화하여 설계 공수 절감
	가공 Text Marking 자동화 개발	부재면에 수작업 Text 마킹하던 것을 자동 마킹할 수 있도록 하는 Data 생성 프로그램 개발
	종합설계 Marking류 자동 생성 프로그램 개발	각종 Mark 류를 3D 모델 및 도면 자동생성으로 타모델과의 간섭 방지 및 설계시수 절감
	대화형 엔지니어링 챗봇 시스템 개발	CAD 내/외에서 작동하는 챗봇 형태 업무 지원으로 설계 생산성 향상(연간753M/h 효과)
	시뮬레이터 기반 생산 안전 작업 고도화	곡 중조 블록 권상 및 판계 작업의 동역학 모델링 및 시뮬레이션 자동화 시스템 구축으로 설계 생산성 향상(연간682M/h 효과)

(5) Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd

· 해당사항 없습니다.

(6) HD현대에너지솔루션(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
PV R&D Center	건물 외벽형 BIPV 통합 솔루션 시스템 개발	<ul style="list-style-type: none"> · 심미성 확보를 위한 다색상 전면재 조사 및 적용성 검토 진행 · 경량 지붕형 모듈 · 다양한 형태의 외벽형 application 모듈의 신제품(BDMax) 시제품 확보 및 제품화 네트워크 구축
	양면발전 P형 PERC 태양광 모듈 상용화 기술 개발	· 고효율, 양면수광 신제품 (DualMax) 디자인 및 공정 개발로 제품화 기반 구축

		· 신규 application에 양면발전 모듈 적용 가능성 실증 및 실증 데이터 확보
리빙랩 방식의 학교 태양광 발전 시설의 안전강화와 디자인 개선		· 기존 학교 태양광시설 Failure mode 분석 및 수요조사 기반의 사용자 요구사항을 시스템, 모듈 설계에 반영 · 충북 진천군 문백초등학교 태양광발전소(27kW) 실증 사이트 가동
국내향 M6 bifacial PV 모듈 개발 및 상용화		· M6 144셀 half-cut bifacial 모듈의 설계 · M6 144셀 양면 모듈의 KS인증 및 성적서 확보 · 국내향 M6 모듈 양산 진행
SE-PERC 셀 효율 개선 기술개발		· Bifacial SE-PERC 셀 양산 공정 개선 · 셀 재료 및 설계 개선을 통한 효율 증대 기술 확보 · M6 이상 대면적, 박형 웨이퍼 적용 셀 개발 (저탄소 모듈 제품 적용)
곡면유리를 사용한 차량용 솔라루프 모듈 제품 개발		· 셀 고정적 기술 적용한 솔라루프 설계 및 시제품 제작 검증 완료 · 차량용 솔라루프 신뢰성 확보 완료
고효율 터널 산화막을 이용한 패시베이션 전극형 셀과 모듈 개발		· 차세대 고효율 TOPCon 셀 단위공정 및 재료 개발 · 양산형 셀 제조 공정 개발 및 공정장비 특성 평가
실리콘기반 탠덤 태양전지 에너지혁신 연구센터		· 실리콘 태양전지 기반 탠덤화 기술 조사, 대학-기업간 기술 교류, 인력 양성 · 1단계 과제 종료, 2단계 과제 수요기업 활동 예정
고출력 M6 및 M10 고밀도 PV 모듈 개발 및 상용화		· 고밀도 interconnection 기술 평가 및 선정 · M6 156셀 및 M10 156셀 모듈 인증 획득 및 상용화 완료
대면적 n-TOPCon 태양전지 소재, 장비의 양산성 검증 및 평가		· 차세대 고효율 대면적(M10) n-TOPCon 셀 제품 제조공정 개발 · 셀 제조장비, 소재 양산성 검증 (기업공동활용연구센터 기반)
대면적 결정질/박막 실리콘 이종접합(HJT)태양광 모듈 핵심 소재 장비 공정 기술개발		· 차세대 고효율 n-HJT 셀, 모듈 제품 제조공정 개발 · 셀 제조장비, 소재, 공정 기술/양산성 검증 (기업공동활용연구센터 기반)
경량곡면형 솔라루프 개발을 위한 자재개발 및 시제품 제작		· 자동차 후드에 부착할 수 있는 솔라루프 자재 및 공정개발 · 다양한 곡면에 부착 가능한, 신뢰성 있는 태양광 모듈기술 확보
안전하고 유지보수가 용이한 방음벽/방음 터널 적용 도로 적합 태양광 모듈 개발 및 실증		· 양산 적합형 태양광 방음벽/방음터널용 양면발전 모듈 기술 확보 · 실제 도로 방음벽/방음터널 실증시스템 실증 및 실증 데이터 확보 · 태양광 방음시설 사업화 네트워크 구축
M10 이상 대면적, 150um 이하의 박형 결정질/박막실리콘 이종접합(HJT) 태양전지 및모듈 양산기술 고도화		· 파일럿 라인 기반 M10이상 태양전지 및 태양광 모듈 양산기술 개발 · 원가 절감을 위한 웨이퍼 박형화, 저가형 투명전극 및 Ag 전극 개발 · 모듈 발전량 실증 등 LCOE 분석

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
PV R&D Center, 프로젝트개발팀	해상 태양광 발전 시스템 개발	가혹한 해상 환경에서의 안전성, 부식성 등을 고려한 고내구성 부유체 시스템 개발
	수상 태양광 부유체 구조물 개발	수상 환경별 맞춤형 부유체 구조물 개발을 통한 수상 태양광 부유체 수주 확대
	화재 안전성 강화를 위한 ESS PCS 개발	화재 안전성 강화된 제품들로 제품 경쟁력 제고
	롤러블 태양광 블라인드 시스템 개발	CIGS 롤러블 태양광 모듈 공정개발 및 시제품 개발 건물일체형 태양광 모듈(BIPV), 차량시스템 및 모빌리티 제품으로 확대
	투명 태양광 창호 기술 개발	결정질 실리콘 태양전지를 이용하여 고효율 및 신뢰성이 높은 투명 태양전지 개발 기존 창호의 역할과 에너지 생산 역할을 동시에 수행하는 건물 일체형 태양광(BIPV) 개발

3. HD현대마린솔루션(주)

- 해당사항 없음

4. HD현대일렉트릭(주)

가. 경영상의 주요계약

- 플라스틱주주 인수

당사는 2022년 2월 4일 이사회에서 (주)뉴파워프라즈마 外 로부터 (주)플라스포(現HD현대플라스포(주))의 주식을 인수하기로 결의하였으며, 2022년 4월 13일 거래가 종결되었습니다.

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
(주)뉴파워프라즈마 外	22,865백만원	· (주) 플라스포 주식매매 및 신주인수	-계약체결일 : 2022.02.07

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

당사는 지배기업의 분당 글로벌R&D센터 및 용인 신뢰성센터와 종속기업인 헝가리연구소(HD Hyundai Electric Hungary Kft.), 스위스연구소(HD Hyundai Electric Switzerland Ltd.) 및 중국연구소(HD Hyundai Electric Shanghai Ltd.) 등을 통해 변압기, 고압차단기, 회전기, ICT 기반 전력 기기 등 전기·전자시스템과 디자인 등의 분야에서 시장 지향적인 최적 기술을 개발하고 있습니다.

- 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목		제 7 기	제 6 기	제 5 기	비 고
	원 재 료 비	18,406	8,924	7,026	
	인 건 비	30,684	24,532	21,677	
	감 가 상 각 비	1,618	1,788	3,091	
	위 탁 용 역 비	11,781	10,402	9,167	
	기 타	2,461	2,902	3,727	
	연구개발비용 계(*1)	64,950	48,548	44,688	
	(정부보조금)	(7,612)	(5,043)	(757)	
회계처리	판매비와 관리비	45,844	37,004	38,794	
	제조경비	-	-	-	
	개발비(무형자산)	11,494	6,501	5,137	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		2.4%	2.3%	2.5%	

(*1) 정부보조금을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정하였습니다.

2) 연구개발 담당조직

구 분	소 재 지	연 구 분 야	연 구 조 직	비 고
-----	-------	---------	---------	-----

글로벌 R&D센터	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	<ul style="list-style-type: none"> · 변압기, 고압차단기, 회전기, 배전반 등 핵심기술 및 신제품 연구개발 · ICT 기반 전력기기 및 전력 엔지니어링 연구개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 전력기기연구실 · 배전반연구개발실 · 중저차개발팀 · 저압전동기부 개발과 · 전력시스템연구실 · ICT솔루션연구실 · 기술경영부 	
신뢰성센터	경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길 17-10	<ul style="list-style-type: none"> · 품질 고도화 및 신뢰성 향상 기술 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 신뢰성센터 	
헝가리 연구소	1145 Budapest, Bacsikai utca 29/a	<ul style="list-style-type: none"> · 신제품 개발, 각종 프로그램 개발 · 시제품 생산, Test · 특수제품 견적 	<ul style="list-style-type: none"> · 회전기팀 · 변압기팀 	· 지분율 : 100%
중국 연구소	Room10102, Building10,NO.498, Guoshoujing Road,China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone,Shanghai,China	<ul style="list-style-type: none"> · 글로벌 및 중국 현지형 제품개발 · 아웃소싱 부품개발 및 품질검증 · 중국내 경쟁사 제품 벤치마킹 	<ul style="list-style-type: none"> · 배전기기실 · 고압차단기실 	· 지분율 : 100%
양중법인 개발팀	NO.9 Xiandai Road, Xinba Scientific and Technologic Zone, Yangzhong, Jiangsu. China	<ul style="list-style-type: none"> · 배전반, 고압차단기, 저압차단기 원가절감 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 저압차단기설계부 · 고압차단기설계부 /CAD 개발팀 · 배전반설계부/C-GIS 개발과 	· 지분율 : 100%
스위스 연구소	Hardturmstrasse 135, CH-8005 Zurich	<ul style="list-style-type: none"> · 요소기술 확보 및 기술이전 · 신제품 개념/기본 설계 · 선진 경쟁사 제품/기술 동향분석 	<ul style="list-style-type: none"> · 고압차단기연구실 	· 지분율 : 100%

3) 연구개발 실적

(1) 자체연구

연구과제명	조직명	개발착수일자	개발완료 (예정)일자	연구결과 및 기대효과
글로벌R&D센터용 AC/DC 컨버터 개발	글로벌 R&D센터	2019.05.18	2023.06.29	AC/DC 컨버터 개발 및 설치/실증
전력변압기 GIC 조건 여자전류 해석 자동화 프로그램 개발	글로벌 R&D센터	2023.01.17	2023.05.25	해석 자동화 프로그램 개발을 통한 인건비 절감
산업용 고속 유도전동기 팬 성능개선 및 고효율 설계 기술 개발	글로벌 R&D센터	2022.03.18	2023.09.05	산업용 고속유도전동기 고효율 설계기술 개발
빌딩 DC Grid용 EMS 개발	글로벌 R&D센터	2021.06.17	2023.08.23	DC Grid용 EMS 기술 확보 및 BEMS 기술 고도화
회전기 예방진단 Pilot 시스템 구축 및 실증	글로벌 R&D센터	2023.02.06	2023.12.31	회전기 예방진단 고객수요에 대한 대응력 확보
광역계통 안정화용 ESS 그리드포밍 기술 개발	글로벌 R&D센터	2023.01.20	2023.12.29	계통안정화용 ESS 그리드포밍 해석 기술 개발
대용량 몰드변압기 개발	글로벌 R&D센터	2023.01.30	2023.12.22	견적설계 검토를 통한 원가절감

※ 주요 연구실적 위주로 기재하였습니다.

(2) 외부위탁연구

연구과제명	조 직 명	개발착수일자	개발완료 (예정)일자	연구결과 및 기대효과
점점형상에 따른 온도 및 개폐 특성 연구	연세대	2023.02.01	2023.12.22	접촉저항 저감 및 변화를 고려한 온도상승 예측 기술 개발

5. HD현대사이트솔루션(주)

가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
현대코어모션(주)	계약 유형	사업 양수도 계약
	체결 시기	2021.05.27
	목적 및 내용	현대코어모션(주) 유압부품사업부 양수
	기타 주요내용	-
현대코어모션(주)	계약 유형	지분 양수도 계약
	체결 시기	2021.05.27
	목적 및 내용	상주현대액압기기유한공사 지분 양수 계약
	기타 주요내용	-
HD현대건설기계(주)	계약 유형	사업 양수도 계약
	체결 시기	2021.10.21
	목적 및 내용	HD현대건설기계(주) 산업차량사업부 양수
	기타 주요내용	-
두산에너빌리티(주) (舊, 두산중공업(주))*(1)	계약 유형	지분매매계약
	체결 시기	2021.02.05
	목적 및 내용	HD현대인프라코어(주) 지분매매
	기타 주요내용	-
HD현대인프라코어(주)	계약 유형	지분매매계약
	체결 시기	2023.06.01
	목적 및 내용	이큐브솔루션(주) 지분매매
	기타 주요내용	-

(*1) 2021년 4월 HD현대(주)(舊, 현대중공업(주))로부터 계약을 승계하였습니다.

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

당사의 연구개발활동은 산업차량 장비 개발과 건설기계 및 산업차량 등의 핵심부품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선기술을 개발하는데 주력하고 있습니다.

【연구개발비용】

(단위 : 백만원)

과 목		2023년	2022년	2021년	비 고
원 재 료 비		2,573	2,671	267	
인 건 비		12,854	10,783	1,385	
감 가 상 각 비		1,703	955	216	
위 탁 용 역 비		2,288	1,313	690	
기 타		5,502	3,887	295	
연구개발비용 계		24,920	19,609	2,853	
(정부보조금)		-9	-	-	
회계처리	판매비와 관리비	20,233	15,575	2,226	
	제조경비	-	-	-	
	개발비(무형자산)	4,678	4,034	62	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		2.46%	2.80%	3.71%	

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대 건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

※ 2021년 연구개발비용은 사업양수 후 기간의 연구개발비용을 포함하고 있습니다. (2021년 8~12월)

2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
기술원 (기업부설연구소)	(주) 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	·건설기계 및 관련 솔루션의 신기술 연구	·디지털융합기술부문 ·선행기술부문 ·전동화기술부문
산업차량개발부문	(주) 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	·산업차량 장비/부품 설계 ·산업차량과 관련된 기반기술 연구	·CS엔지니어링팀 ·산업차량미래기술팀 ·산업차량제품개발팀 ·산업차량시험검증팀
컴포넌트솔루션부문	(주) 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	·굴착기용 유압컴포넌트 개발 및 연구	·유압컴포넌트개발팀
	(부) 울산광역시 동구 고늘로 77	·산업차량용 파워트레인컴포넌트 개발 및 연구	·파워트레인개발팀
통합제품개발부문	(주) 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	·건설기계 SDE Platform 개발 ·자동화, 전동화 제어 솔루션 개발 ·건설기계 제어장치 개발	·제품전략팀 ·서비스플랫폼개발팀 ·제어솔루션개발팀 ·제어시스템개발팀

3) 연구개발실적

(가) 자체연구

연구과제명	연구소명	연구결과 및 기대효과
전동화 굴착기 개발	기술원 (기업부설연구소)	환경규제 대응 및 신사업 개척
무인화/자동화 건설장비 개발	기술원 (기업부설연구소)	제품 경쟁력 향상 및 매출 증대

건설현장 최적화 솔루션 개발	기술원 (기업부설연구소)	건설현장 생산성 증가 및 신사업 분야 진출을 통한 매출 증대
산업차량 신모델 개발	산업차량개발부문	엔진 내재화 및 플랫폼 공용화
		투자비 최소화 및 가격 경쟁력 확보
무인지게차 기능 고도화	산업차량개발부문	무인 기능 고도화 요소기술 (트럭 상하차, 실외측위, Vision기능, 제어모듈개선) 개발
		실내에 국한된 무인지게차 시장을 실외 환경까지 확대
수소지게차 기술 개발	산업차량개발부문	소형(1.8 ton) 수소지게차용 파워팩 KGS 인증 획득
		수소 실증시범사업 국책과제 참여를 위한 제품화 준비 및 사업확장 토대 구축
굴착기용 유압기능품 개발	컴포넌트솔루션부문	제품 경쟁력 향상 및 매출 증대
지게차용 파워트레인 개발	컴포넌트솔루션부문	제품 경쟁력 향상 및 매출 증대
굴착기/휠로더 전자제어 플랫폼 개발	통합제품개발부문	성능 및 개발 효율성 향상
굴착기/휠로더 신기능 개발	통합제품개발부문	연비 향상 및 운전자 편의성 증대

(나) 외부위탁연구

연구과제명	연구기관명	연구결과 및 기대효과
자율 작업 굴착기 알고리즘 개발	서울대학교	제품 경쟁력 향상 및 매출 증대

6. HD현대건설기계(주)

가. 경영상의 주요계약

해당사항이 없습니다.

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

당사의 연구개발활동은 건설기계 및 산업차량 등의 핵심부품, 전장품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선기술을 개발하는데 주력하고 있습니다.

【연구개발비용】

(단위 : 백만원)

과 목		제7기	제6기	제5기	비고
원 재 료 비		7,993	9,094	10,392	
인 건 비		20,374	24,766	31,928	
감 가 상 각 비		6,288	5,105	5,388	
위 탁 용 역 비		24,889	9,500	9,033	
기 타		19,962	10,804	10,488	
연구개발비용 계		79,506	59,269	67,229	
(정부보조금)		-	-	-	
회계처리	판매비와 관리비	70,711	52,059	56,963	
	제조경비	-	-	-	
	개발비(무형자산)	8,795	7,210	10,266	

연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]	2.08%	1.69%	2.05%
-------------------------------------	-------	-------	-------

2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
기술연구소	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	· HD현대건설기계(주)에서 설계/생산/ 판매하는 건설장비 및 신기술 개발	· 제품기획 · 제품설계
기술혁신센터	경기도 용인시 기흥구 마북로240번길 17-8	· HD현대건설기계(주)에서 설계/생산/ 판매하는 건설기계 완성장비 성능 및 부품 신뢰성 평가	· 제품시험

3) 연구개발 실적

(1) 자체연구

연구과제명	연구소명	연구결과 및 기대효과
건설기계 신모델 개발	기술연구소	지역별 배기규제 대응, 신제품출시를 통한 시장경쟁력 확보
굴착기/휠로더 전자제어 플랫폼 개발		굴착기/휠로더 신규 장비 성능 및 통합 개발 효율성 향상
굴착기/휠로더 신기능 개발		굴착기/휠로더 연비 향상 및 운전자 편의성 증대
건설기계 시스템 성능 해석기술 개발		1D 기반 사전 성능 예측 및 최적화
미니 전기굴착기 전비 향상 기술개발		전기굴착기 전비 최적화 기술 확보
휠굴착기용 액슬 미션 개발		동력전달 핵심 기능품 내자화/국산화
오일 상태진단 기술 개발	기술혁신센터	건설장비 uptime 향상

(2) 외부위탁연구

연구과제명	연구기관명	연구결과 및 기대효과
휠로더 자동화 기술 개발	서울대학교	휠로더 자동화를 위한 기반 기술 확보
휠로더 작업모드 분류 및 부하 추정 기술 개발	중앙대학교	필드 부하 모니터링을 위한 기반 기술 확보
굴착기 작업레버 최적화 기술 개발	서울대학교	굴착기 사용편의성 향상

7. HD현대인프라코어(주)

가. 경영상의 주요계약

- 폴란드 K2전차 수출사업용 엔진공급 계약의 건

당사는 2022년 12월 12일 현대로템 주식회사와 상기 계약을 체결하였습니다. 해당 계약은 현대로템이 생산하여 폴란드에 수출하는 K2전차의 엔진을 공급하는 내용이며 계약금액은 183,040,000,000원, 계약 종료일은 2025년 12월 31일입니다.

- 튀르키예 차세대 전차 탑재용 엔진공급 계약의 건
 당사는 2023년 2월 1일 BMC OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.s.와 상기 계약을 체결하였습니다.
 계약금액은 110,200,000,000원, 계약 종료일은 2028년 2월 28일입니다.

나. 연구개발활동

(1) 연구개발활동의 개요

HD현대인프라코어의 연구개발 부문은 제품 경쟁력 확보와 장기적 성장 기반 구축을 목표로 연구개발 투자를 확대해 가고 있으며, 차별적 기술 경쟁력 확보와 선진적 Engineering Process 구축을 목표로 연구개발 활동에 매진하고 있습니다.

당사 주력 제품인 굴착기 및 휠로더 관련 연구를 수행하는 건기 제품개발, 배기 규제 및 연비 규제를 선도적으로 만족하는 엔진을 개발하기 위한 엔진 제품개발로 구성된 HD현대인프라코어의 연구개발 부문은 세계 최고수준의 기술/제품개발을 위해 혼신의 노력을 다 하고 있습니다. 또한, 다양한 외부 전문 기관과의 공동연구, 산/학/연 협력 등을 통해 Open Innovation을 추구하여 혁신을 통한 건설산업의 미래를 제시하고 더 안전하고 효율적인 건설 현장을 만들기 위해 HD현대인프라코어 뿐만 아니라 국내외의 다양한 아이디어들을 하나로 결집하여 발전시켜가고 있습니다. 이를 통해, 제품 본연의 경쟁력강화는 물론, 무인화/자동화 기술개발을 통한 건설 현장에서의 생산성 제고, 사고 위험 감소, 고령화 시대의 인력난 등의 문제 해소도 도모하고 있습니다.

(2) 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목	제24기	제23기	제22기	
원 재 료 비	25,684	25,793	14,477	
인 건 비	68,520	74,923	70,003	
감 가 상 각 비	8,942	7,380	8,029	
위 탁 용 역 비	36,236	18,461	11,426	
기 타	44,895	34,632	31,908	
연구개발비용 계	184,277	161,190	135,843	
(정부보조금)	(1,480)	(362)	(201)	
회계처리	판매비와 관리비	155,923	135,500	125,862
	제조경비	-	-	-
	개발비(무형자산)	26,874	25,328	9,780
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계 ÷ 당기매출액 × 100]	3.68%	3.82%	3.75%	

※ 지배회사 기준입니다.

(3) 연구개발 담당조직

1) 담당조직

(기준일 : 2023년 12월 31일)

소속	소속	팀명	주요 업무
----	----	----	-------

HD현대인프라코어(주)	건설기계	건기 제품개발	굴착기 및 휠로더 관련 연구
	엔진	엔진 제품개발	배기 규제 및 연비 규제를 만족하는 엔진 개발

2) 연구개발 인원

※ 연구인력은 2023년 12월 31일 현재 다음과 같음

- 총인원 : 663명

구분	인원현황			학위별 인원 (연구 전문직)			
	전문직	지원	소계	박사	석사	학사 외	소계
국내	469	188	657	9	104	356	469
해외	5	1	6	1	1	3	5

※ HD현대인프라코어의 건설기계, 엔진연구개발 전체 인원임 (계약직 포함)

(4) 연구개발 실적 및 주요과제

1) 연구개발 실적

(기준일 : 2023년 12월 31일)

구분	개량/개선	신기술/신제품	미래사업	합계
과제수	60	67	23	150

2) 주요과제

소속	개발내용	비 고
HD현대인프라코어	양산 굴착기/휠로더 품질개선 및 검증	성능 및 품질 개선
	굴착기 연비 개선 기술 개발	성능 및 품질 개선
	유압 핵심 기술 자가화 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기 NVH 성능 향상 기술 개발	성능 및 품질 개선
	동력계 핵심 기술 자가화 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기 내구성 향상 기술 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기/휠로더 차기 모델 개발	제품 Line-up 확대 및 신규시장 창출
	굴착기 자동화 기술 개발	미래형 굴착기 개발을 위한 연구
	유럽 배기규제 대응 엔진 개발	선진 시장 배기규제 만족
	제품 편의성 향상 기술 개발	굴착기 편의성 향상을 위한 기술개발
	건설기계 신규 디자인 개발	제품 상품성 개선
	건설 현장 자동화 솔루션 개발	사업영역 확대
	건설기계 내구성 예측 기술 개발	사업영역 확대
	엔진 마모 부품의 성능과 수명 예측 기술 개발	사업영역 확대
	산업용 및 상용 차량용 배터리팩 개발	제품 Line-up 확대 및 신규시장 창출
	산업용 및 상용 차량용 디젤/가스 엔진 개발	제품 Line-up 확대 및 신규시장 창출
	산업용 및 상용 차량용 친환경 수소 엔진 개발	제품 Line-up 확대 및 신규시장 창출

8. HD현대로보틱스(주)

가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
(주)KT	계약 유형	사업협력 및 신주인수계약
	체결시기	2020.06.16
	목적 및 내용	HD현대로보틱스(주) 지분투자 및 스마트솔루션 사업협력
	기타 주요내용	-

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동 개요

당사에서는 다양한 산업군 및 응용기능에 적용할 수 있는 높은 성능과 신뢰성을 가진 산업용로봇을 자체 개발하고 있습니다. 최근에는 사용자에 편의를 제공하는 모바일서비스로봇 설계 및 개발을 통해 새로운 형태의 로봇 사업으로 영역을 확장하고 있으며, 다양한 분야에 적용될 수 있는 로봇 자동화 기술을 개발함으로써, 세계로 진출할 수 있는 사업 경쟁력 강화를 추진하고 있습니다.

2) 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목	제4기	제3기	제2기	
원재료비	2,787	2,265	3,526	
인건비	7,079	7,718	6,320	
감가상각비	3,296	1,616	1,246	
위탁용역비	1,266	1,422	1,357	
기타	2,223	2,163	2,275	
연구개발비용 계	16,651	15,184	14,724	
회계처리	판매비와 관리비	6,648	3,463	4,814
	제조경비			-
	개발비(무형자산)	10,003	11,721	9,910
연구개발비 / 매출액 비율	9.64%	8.52%	8.48%	

3) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
로봇개발 부문	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	일반 산업 및 전자 산업용 로봇 제품 및 제어 기술 개발 모바일로봇 제품 및 제어기술 개발	- 기구개발 - 제어플랫폼개발 - 로봇소프트웨어개발 - 지능화소프트웨어개발
로봇적용기술담당	상동	자동화 기술 관련 시스템 설계 및 제어기술 개발	- 산업용로봇기술 - 어플리케이션기술

4) 연구개발 실적

(1) 자체 연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
로봇개발 부문	산업용 로봇 경쟁력 강화 모델 개발	중형 스폿 및 아크용접 로봇 경쟁력 강화
	소형 고속 핸들링 로봇 개발	전자산업용 소형 로봇 라인업 강화
	차세대 제어기 개발	고성능 제어기 상용화를 통한 가치창출
	안전기능 고도화 개발	안전기능에 대한 시장요구 선제 대응
	서빙로봇 개발	경쟁력 강화 서빙로봇 개발
	방역로봇 개발	방역로봇 인증 획득 및 상품화
로봇적용기술담 당	로봇 자동화 응용 기능 개발	기구 및 제어시스템 개발을 통한 기술력 확보
	조선소 자동화 시스템 개발	조선소 자동화 기술 확보를 통한 수주경쟁력 강화

(2) 위탁 연구

- 해당사항 없음

7. 기타 참고사항

[HD현대(주)]

가. 상표권 보유 현황

2019년 1월 25일 현대코퍼레이션홀딩스에서 "현대", "現代", "HYUNDAI" 상표권을 분할4사 (HD한국조선해양주, HD현대주, HD현대일렉트릭주, HD현대건설기계주)가 공동으로 인수를 하였으며, 보고서 기준일 현재 총 5개사 (HD현대중공업주, HD한국조선해양주, HD현대주, HD현대일렉트릭주, HD현대건설기계주)가 해당 상표권을 소유하고 있습니다.

또한 HD현대(주)에서 2022년 2월 15일에 “HD HYUNDAI”, “HD 현대”를, 2022년 9월 13일에는 신규 로고와 “HD”를 출원하였으며, 보고서 기준일 현재 HD현대(주)가 해당 상표권을 단독으로 소유하고 있습니다.

나. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

(단위 : 백만원, %)

구 분	제7기		제 6 기		제 5 기		비고
	금액	비중	금액	비중	금액	비중	
조선해양 부문							
1. 매출액	23,818,128	38.8	16,945,467	27.8	-	-	
2. 영업손익	332,186	16.4	118,963	3.5	-	-	
3. 자산총계	32,242,568	47.4	39,554,055	60.3	-	-	
(감가상각비)	(475,060)	27.0	(357,476)	22.6	-	-	
정유 부문							
1. 매출액	39,257,078	64.0	49,155,655	80.8	30,585,745	107.9	
2. 영업손익	611,770	30.1	2,784,579	82.2	1,091,447	105.3	
3. 자산총계	19,668,994	28.9	22,387,360	34.1	20,806,900	58.2	
(감가상각비)	(868,471)	49.4	(791,612)	50.0	(664,318)	73.7	
전기전자 부문							
1. 매출액	3,371,264	5.5	2,540,746	4.2	1,970,422	6.9	
2. 영업손익	362,165	17.8	144,702	4.3	13,470	1.3	
3. 자산총계	2,910,160	4.3	2,834,953	4.3	2,487,760	7.0	
(감가상각비)	(50,640)	2.9	(44,835)	2.8	(42,815)	4.7	
건설기계 부문							
1. 매출액	12,750,465	20.8	12,508,919	20.6	6,174,353	21.8	
2. 영업손익	806,635	39.7	536,536	15.8	215,151	20.8	
3. 자산총계	9,126,301	13.4	10,133,250	15.5	12,966,270	36.2	
(감가상각비)	(247,039)	14.0	(235,716)	14.9	(132,758)	14.7	
선박서비스 부문							
1. 매출액	1,805,781	2.9	1,596,008	2.6	1,262,449	4.5	
2. 영업손익	205,219	10.1	161,066	4.8	120,331	11.6	
3. 자산총계	656,618	1.0	692,186	1.1	531,306	1.5	
(감가상각비)	(10,034)	0.6	(7,392)	0.5	(5,412)	0.6	
기타 부문							
1. 매출액	780,372	1.3	548,213	0.9	458,673	1.6	

2. 영 업 손 익	460,527	22.7	313,500	9.3	212,634	20.5
3. 자 산 총 계	9,540,598	14.0	9,177,808	14.0	8,630,584	24.1
(감가상각비)	(27,867)	1.6	(11,906)	0.8	(12,236)	1.4
연결조정 효과					-	-
1. 매 출 액	(20,451,785)	(33.3)	(22,445,340)	(36.9)	(12,097,971)	(42.7)
2. 영 업 손 익	(746,938)	(36.8)	(672,338)	(19.9)	(616,445)	(59.5)
3. 자 산 총 계	(6,162,418)	(9.1)	(19,208,752)	(29.3)	(9,644,173)	(27.0)
(감가상각비)	(79,775)	4.5	(132,771)	8.4	(44,027)	4.9
계						
1. 매 출 액	61,331,303	100.0	60,849,668	100.0	28,353,671	100.0
2. 영 업 손 익	2,031,564	100.0	3,387,008	100.0	1,036,588	100.0
3. 자 산 총 계	67,982,821	100.0	65,570,860	100.0	35,778,647	100.0
(감가상각비)	(1,758,886)	100.0	(1,581,708)	100.0	(901,566)	100.0

※ 전전기(2021년) 건설기계 부문 재무정보 중 HD현대인프라코어(주) 및 종속회사의 재무정보는 사업결합 이후 실적입니다.

※ 전기(2022년) 조선해양 부문 재무정보 중 HD한국조선해양(주) 및 종속회사의 재무정보는 사업결합 이후 실적입니다.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

가. 상표 관리정책 등

연결회사는 보유한 상표의 갱신과 신규 상표 등록을 통하여 지적재산권을 관리하고 있으며, 상표 침해 현황 파악 등 관리를 지속적으로 하고 있습니다.

나. 지적재산권 보유 현황

연결회사는 'OILBANK'를 비롯한 상표 205건, 특허 27건, 디자인권 11건, 저작권 14건의 지적재산권을 보유하고 있습니다.

다. 회사의 영업활동에 관한 규제사항

연결회사는 2010년 9월 2일에 HD현대기업집단(구 현대중공업 기업집단)에 계열편입되어 계열회사 간 상호 출자 및 채무보증이 금지되는 등 관련 규정에 따른 규제를 적용받게 되었습니다.

또한 「석유 및 석유대체연료 사업법」 개정에 따라 2009. 5. 1일부로 정유사별/제품별 가격공개를 시행하고 있습니다.

라. 환경관련 규제 사항

1) 대기관리

연결회사는 대기로 배출되는 오염물질 발생 최소화를 위하여 대기오염물질별 최적의 방지시설, 악취저감 소각설비(RTO), 휘발성 유기화합물(VOCs) 회수설비(VRU) 및 모니터링시스템을 설치, 운영하고 있으며, 대기환경 개선을 위한 지속적인 시설 보완 등의 중장기 환경투자를 하고 있습니다.

계획을 수립하여 운영 중입니다

2) 기후변화 대응

연결회사는 2050년 탄소중립을 달성하기 위한 중장기 온실가스 감축 로드맵을 수립 중이며, 온실가스 전담 조직을 구성하여 감축 수단 발굴 및 감축 사업 수행 우선 순위를 도출 하고 있습니다. 또한, EMS(Energy Management System) 도입 및 공장 에너지 진단 등을 통해 에너지 효율을 최적화 하기 위해 노력하고 있습니다.

3) 유해화학물질 관리

공정에서 비산되는 유해화학물질의 체계적인 관리를 위하여 비산배출원 관리시스템 (LDAR) 및 적외선 가스누출감지 카메라를 활용하여 비산배출원에 대한 점검 및 개선 활동을 실시하고 있으며, 환경 부와의 화학물질배출저감 자발적협약에 참여하여 화학물질 배출저감을 위해 지속적으로 노력하고 있습니다. 또한 『화학물질관리법』에 따라 유해화학물질 취급시설 기준준수, 전 종업원에 대한 안전교육 등을 실시하여 제품의 생산, 보관, 운송 등 화학물질 취급과정에서 발생 가능한 화학사고를 미연에 방지하고 있으며, 화학사고 발생 시 효과적인 대응을 위하여 자체방제계획을 수립하고 인근사와의 지원·협조 방안을 마련하여 사고 대비에 만전을 기하고 있습니다.

4) 해양오염 관리

선박 입·출하 시 발생할 수 있는 해양사고에 대비하여 흡착제, 오일펜스 및 유회수기 등 자체 방제장비를 보유하고 있으며, 사고 발생시 신속한 초동 대응을 위하여 해양시설의 안전관리 전문 외주용역 시행 및 주기적인 운전원 교육을 실시하고 있습니다. 또한 대형 해양사고에 대비하여 해양환경관리공단에 방제선 위탁배치를 위임하고, 유관기관과의 합동훈련을 지속적으로 실시하고 있습니다.

5) 토양오염 관리

토양오염 사전 예방을 위하여 매년 직영주유소에 대한 자체 누출검사 실시와 직영주유소, 물류센터, 공장을 대상으로 상·하반기 환경점검을 실시하여 지속적인 시설 보수와 현장 관리를 철저히 수행하고 있습니다. 특히 노후된 직영주유소는 순차적으로 클린주유소로 전환하여 토양오염을 원천적으로 방지하고 있습니다. 그리고 전국 물류센터의 제품 탱크 주변은 토양오염을 방지하기 위해 주벽 바닥을 콘크리트로 포장하는 공사를 진행하고 있습니다.

6) 수질관리

물환경보전법에 따른 배출허용기준을 준수하기 위하여 최적의 방지시설을 설치·운영하고 있으며, 지속적인 수질오염물질 저감 활동을 통해 방류수의 오염농도를 법 기준 미만으로 관리하고 있습니다. 당사는 수질 모니터링 시스템 (TMS)의 적정 운영은 물론 지속적인 자가측정과 상시 모니터링을 실시하여 관리하고 있습니다.

7) 폐기물관리

폐기물을 배출하거나 보관하는 경우 침출수가 유출되거나 화재가 발생하지 않도록 모니터링 등 적절한 조치를 수행하고 있으며, 사업장 외부로 배출하는 폐기물에 대하여 시스템을 이용한 모니터링 등을 통해 배출량을 철저히 관리하고 있습니다. 또한 폐기물 처리업체의 폐기물 적정 처리 여부를 확인

하고 있으며, 폐기물 재활용 처리 확대를 위해 지속적으로 노력하고 있습니다.

마. 시장여건 및 영업의 개황

1) 산업의 특성 등

[정유부문]

정유산업에서 생산되는 석유제품은 자동차, 비행기, 선박 등의 에너지원에서부터 석유화학제품의 기초원료까지 다양한 용도로 사용되고 있습니다. 정유산업은 대규모 설비 투자비용과 높은 기술수준이 필요한 장치산업이며, 국민 생활에 필수재인 석유제품을 안정적으로 공급하는 공익성이 높은 산업입니다.

정유산업의 원재료인 원유는 전량 수입에 의존하고 있습니다. 원유 공급 가능 지역의 편중과 지리적 요인으로 국내에서는 주로 중동지역에서 원유를 수입하고 있으나, 중동지역 산유국의 지정학적 불안 요인이 상존함에 따라 원유 공급처의 다각화가 중요한 이슈가 되고 있습니다.

석유제품 수요는 글로벌 경기변동과 소비자 소비심리에 영향을 받는 등 국내외 경제상황에 따른 변동성이 있습니다. 또한 하절기에는 드라이빙 시즌에 따른 수송용 연료에 대한 수요증가, 동절기에는 난방용 연료에 대한 수요 증가 등 계절성도 가지고 있습니다.

[윤활부문]

윤활기유는 윤활유의 원재료로서 윤활유 성분상 80~85%를 구성하고 있으며 윤활기유에 산화방지제, 내마모제 등 각종 첨가물을 혼합하여 윤활유가 만들어집니다. 윤활기유는 원유로부터 정제과정을 거쳐 제조되는 광유 및 합성공정을 통해 제조되는 합성유로 크게 구분됩니다.

API(American Petroleum Institute; 미국석유협회)는 윤활기유를 물성에 따라 Group I 에서 V 까지 분류하고 있으며, Group I ~ III는 석유기반 윤활기유이며 IV는 PAO(Poly Alpha Olefin; 합성유), V는 기타 윤활기유로 구분됩니다. Group I 은 점도지수가 낮은 범용기유로서, 선박용 및 산업용 윤활유의 원료로 주로 사용되며, Group III는 주로 자동차용 윤활유의 원료로 사용되고, Group II 는 산업용, 자동차용 등에 사용되어 고급 윤활유 중 적용범위가 넓은 편입니다.

대규모 고도화설비를 보유한 정유회사 및 계열사를 제외하고 원재료인 미전환잔사유의 원활한 조달이 어려워 진입장벽이 높은 편이며, 또한 윤활유가 기계장치 등에 맞게 customized된 경우가 많고 윤활유 제조에 필요한 윤활기유도 다수의 품질테스트를 거쳐 제품 규격과 혼합비율이 결정되기 때문에 윤활유 업체에 윤활기유를 신규 공급하기 쉽지 않은 특성이 있습니다.

윤활기유사는 원유가의 변동에 따라 원가는 즉시 반영되는 반면 기유제품 가격은 원유가에 후행하는 특징을 가지고 있어 유가 영향에 따라 수익성 차이를 보이고 있습니다. 국제유가 상승 시 제품가격 반영이 다소 지연되다가 유가 하락 시 비교적 빠르게 제품가격 하락으로 반영되는 모습을 보이고 있으며, 이는 최종 완제품인 윤활유의 가격 비탄력성으로 가격 상승에 대한 고객사들의 저항성이 높기 때문으로 판단됩니다.

[석유화학부문]

기초유화산업은 납사(Naphtha) 분해설비를 통해 생산되는 에틸렌, 프로필렌 등의 올레핀계 제품과 납사(Naphtha) 개질설비에서 벤젠, 톨루엔, 자일렌 등의 방향족 제품을 생산하는 기초 소재산업으로, 이를 원료로 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 등 합성수지, 합성고무, 합성섬유 등의 화학제품을 생산합니다.

원유 및 초경질유의 일종인 콘덴세이트에서 추출하는 납사를 원료로 사용하는 산업 특성상 유가 변동

에 민감하게 반응하며, 세계 경제 및 수급조건에 따라 호황과 불황이 주기적으로 반복되고 있습니다. 석유화학산업은 전방산업(전자, 자동차, 섬유, 건설 등)에 기초소재를 공급하는 산업으로 산업의 성장성이 국내외 경기변동, 에너지 가격, 전후방 산업의 경영 환경, GDP 성장률 및 설비 신증설 등과 밀접하게 연계되어 변동하는 특성을 가지고 있습니다. 투자가 대규모로 이루어지는 장치산업 특성상 주기적으로 수요·공급의 불균형에 따른 경기순환의 모습을 보입니다.

2) 산업의 성장성

[정유부문]

전세계 석유수요는 경제 발전과 함께 지속적으로 성장하여 2000년 일 7천6백만배럴 수준에서 2023년 일 1억 배럴 수준을 기록하였습니다. 국내 정유사들은 국내 수요뿐 아니라 글로벌 석유제품 수요 증가에 대비하여 대규모 시설 증설을 완료하였습니다. 대규모 정제시설은 규모의 경제를 가능케 함으로써 국제 수출경쟁에 있어서도 우위를 점할 수 있는 요인이 되고 있습니다. 이러한 경쟁력을 바탕으로 국내 정유 산업은 내수산업이라는 이미지에서 벗어나 석유 제품의 수출을 늘려오고 있으며 현재는 총 생산량의 50% 이상을 수출하고 있습니다.

2023년 초 국제유가는 OPEC+를 비롯한 주요 산유국 감산 기조로 인해 일시적으로 상승세를 보였으나, 글로벌 경기침체 장기화와 미국 등 非OPEC+ 산유국 증산의 영향으로 전년 대비 하락세를 보였습니다. 제품 크랙 역시 경질유 제품군 전반에 걸쳐 전년 대비 하락하였습니다.

2024년 국제유가는 수급 밸런스가 연중 균형을 유지하며 박스권 보합세가 지속될 것으로 예상되나, 기상 이변 및 중동 지역 분쟁 등 지정학적 리스크에 따라 변동성이 확대될 것으로 전망됩니다. 제품 크랙의 경우, 휘발유는 남반구 및 미국을 중심으로 한 수요 개선에 따라 양호한 시황이 예상되나, 등경유는 중국 경기지표 부진과 더불어 지정학적 리스크의 영향으로 혼조세를 보일 것으로 전망됩니다.

[유탄부문]

유탄기유 수요는 제품군별로 증가율에서 큰 차이가 있으나 연평균 2~3%의 완만한 증가세를 기록하고 있습니다. Group I 수요는 계속하여 감소하고 있는 반면, Group II 및 Group III 수요는 점진적 성장세를 보이고 있습니다.

이러한 제품군별 증가율 차이는 중국을 비롯한 신흥경제국의 고급 유탄기유 수요 증가, 북미 시장에서 저점도 제품을 위주로 Group I 수요의 Group II 전환, 유럽 시장에서 자동차 엔진유관련 Group II 계통 제품의 본격적인 적용 등에 기인한 것으로 파악됩니다. Group I 은 수요감소에 따라 점진적으로 생산능력이 축소되는 반면에 Group II 와 Group III는 신/증설이 이루어지고 있습니다.

향후 북미 및 유럽지역은 이미 성숙된 시장으로 시장 성장률은 낮은 반면 신흥경제국은 선진국 대비 견조한 경제성장세를 보일 것으로 예상됩니다. 또한, 신흥경제국을 중심으로 승용차 보급과 대중교통망 확충이 빠르게 나타날 것으로 보임에 따라 산업용, 자동차용 유탄기유 수요 증가 등에 유탄기유 수요는 증가세를 유지해나갈 전망입니다. 특히, Group I 의 감산, Group II 및 Group III의 증설, 환경규제 강화, 고급 유탄기유 선호도 증가 등으로 Group II 급 이상 고급 유탄기유 수요가 보다 빠르게 증가할 것으로 예상됩니다.

[석유화학부문]

국내 기초 유화 산업은 1990년 설비투자 자유화 정책에 따라 수출 주도형 산업으로 전환하게 되었습니다. 2000년대 초반부터 2007년까지 중국을 비롯한 전세계적인 수요 증가로 석유화학 산업은 장기

간 호황 국면을 유지하였으나, 2008년 하반기부터 세계 경기침체로 수요가 위축하여 산업이 불황에 접어들었습니다.

2009년 이후에는 중국의 경기부양책 영향 등으로 상황이 회복되었으며, 중국과 중동을 중심으로 한 설비 투자 확대, 유럽 재정위기, 글로벌 경기회복 지연 등으로 시장변동성이 확대되었습니다.

3) 국내외 시장여건 등

[정유부문]

2023년 1분기 국제유가(Dubai)는 미국 FOMC의 기준금리 인상 및 SVB 파산에 따른금융시장 위기 우려로 직전 분기 대비 -\$5 하락한 \$80을 기록하였습니다. 이후 2분기에는 오펙+ 추가 감산 발표로 4월 \$83로 상승했으나 미국/중국 경제지표 부진으로수요 감소 우려 확산하며 5~6월에는 \$75을 기록했습니다. 3분기에는 사우디/러시아의 자발적 감산으로 유가 지속 상승하며 9월 \$93까지 상승했으며, 이후 4분기에는 중국/유럽의 경제지표 부진 및 오펙+ 감산 수준 전망 하회 등의 이슈로 유가 지속 하락하며 12월에는 \$77을 기록하였습니다.

2023년 누계 내수 경질유 수요는 휘발유/하이브리드 차량 증가에 따른 휘발유 수요 증가에도 등/경유의 수요가 감소하며 전년 대비 -1.5% 감소하였습니다. 당사 시장 점유율은 2023년 누계 기준 21.7%를 기록하였습니다.

2023년 12월 평균 주유소 휘발유 소비자 가격은 1,601원 수준으로, 인플레이션에 따른 경기위축 우려로 유가가 하락했던 전년 동월 대비 +37원 상승했습니다. (출처: 오피넷)

(가) 내수 경질유시장 점유율

구 분	제60기	제59기	제58기	제57기
HD현대오일뱅크	21.7%	22.8%	21.1%	21.2%

* 출처: 한국석유공사(KNOC) 석유수급통계(PEDSIS), 2023년 1~12월 누계 기준

(나) 경쟁사별 내수 경질유 시장점유율

구 분	HD현대오일뱅크	SK	GS	S-Oil	수입사 및 기타
점 유 율	21.7%	29.1%	22.6%	24.9%	1.7%

출처: 한국석유공사(KNOC) 석유수급통계(PEDSIS), 2023년 1~12월 누계 기준

(다) 전국 주유소 수 : 2023년 12월말 기준 10,815개(출처 : 오피넷)

[유회부문]

유회기유 제조업체의 생산능력 기준 시장지위를 살펴보면 엑슨모빌, 쉘, 쉘브론 등 글로벌 석유기업이 상위권의 지위를 보유하고 있으며, 중국 국영 석유회사(페트로차이나, 시노펙)가 자국 산업 기반을 바탕으로 글로벌 유회기유 시장에서 비중이 크게 증가하고 있습니다.

특히, 국내 정유사인 에쓰오일, 에스케이엔무브, 지에스칼텍스는 대규모 고도화 설비로부터의 안정적인 미전환잔사유 조달, 해외 석유메이저社로부터의 우수한 기술도입등을 바탕으로 유회기유 시장에

서 모두 15위권 이내의 시장지위를 보유하고 있습니다.

국내 윤활기유 제조사의 매출액과 영업이익 추이를 보면 윤활기유 시장의 높은 시장진입 장벽과 양호한 공급상황 등을 바탕으로 전반적으로 안정적이고 우수한 영업수익성을 시현하고 있습니다.

[석유화학부문]

2023년 1분기에는 미국 휘발유 블렌딩 기재에 대한 사전 비축 수요 출회 및 중국 리오프닝 후 경기회복 기대감으로 MX/BZ 수요가 지지되었습니다. 2분기는 드라이빙 시즌이 도래하며 미국향 수출 수요로 MX가 강세를 보였으나, BZ은 다운스트림 마진악화 및 동중국해 상업탱크 고재고 유지로 역내 매수세 부진하여 상승폭이 제한되었습니다. 3분기에도 휘발유 크랙 강세 영향으로 MX와 BZ 스프레드는 지지되었으며, 특히 MX 스프레드는 생산업체들의 정기보수로 2분기 강세를 유지하였으나, 정기보수 이후 재가동으로 공급이 증가하여 4분기에는 스프레드가 하락하였습니다. BZ은 PX 경제성 개선에 따른 공급 증가 및 다운스트림 정기보수로 인한 수요 감소로 스프레드는 하락하였습니다.

2023년 1분기 폴리머는 글로벌 경기침체에 따라 수요가 감소한 반면에, 공급 또한 감소하여 가격은 보합을 보였습니다. 2분기에는 시황 부진이 지속됐으나, 역내 정기보수에 따른 공급 감소 및 원료가격 동반 하락으로 스프레드가 반등했습니다. 3분기에는 폴리머 제품의 재고 비축 수요가 발생했으나 역외 물량의 지속 유입 및 원료 가격 상승에 따른 하방 압력 증가로 스프레드가 약세를 보였습니다. 4분기에는 역내외 석화사들의 공격적인 재고관리에 따른 판가 경쟁 증가와 고객사들의 수요 회복 지연으로 스프레드가 약보합세를 보였습니다.

4) 회사의 경쟁우위요소

[정유부문]

연결회사는 현재 #2 중질유 분해시설 등을 보유하여 국내 최고수준의 고도화율(41.7%)을 확보하였습니다. 고도화 시설의 안정적인 운영과 도입원유의 다변화, 신규 시장 개발, 생산성 향상 노력을 지속하고 있습니다. 또한 정유 사업에 편중된 사업구조를 다양화하기 위해 유류저장, 윤활기유, 석유화학 등 다양한 신규 사업을 추진하고 있습니다. 앞으로도 기존 공장의 안정적인 가동을 바탕으로 하여 다양한 신규 사업 추진 등을 통해 수익 구조를 다변화함으로써 추가 수익을 확보하고, 미래 성장 기반을 구축하기 위한 투자와 연구를 지속할 것입니다.

[윤활부문]

연결회사는 높은 수요성장성과 함께 부가가치가 높은 Group II 제품생산에 최적화되어 있으며 시장 상황에 따라 탄력적 운전이 가능한 경쟁력이 높은 생산공정을 보유하고 있습니다.

생산능력 증대를 통해 30,000B/D까지 생산 가능 설비를 보유하고 있어 시장 상황에 따라 유연하게 대처하여 수익을 극대화 할 수 있습니다.

또한, 합작사인 Shell Petroleum Company Limited 는 세계 각국에서 윤활기유를 제조하고 판매함으로써 윤활기유 사업에 대한 노하우를 보유하고 있어 Shell Petroleum Company Limited 의 글로벌 네트워크를 통하여 생산된 기유의 안정적 판매가 가능합니다.

[석유화학부문]

범용제품 위주로 되어있는 기존 석유화학산업에서는 가격경쟁력이 중요한 경쟁요소입니다. 에이치디 현대케미칼은 국내 최초, 납사 보다 저렴한 탈황중질유, 부생가스, LPG 등 정유공장 부산물을 원료로

사용하기 때문에 가격경쟁력 측면에서 타사 대비 강점을 가지고 있습니다.

바. 사업부문별 재무정보

(단위 : 백만원)

구 분		정유부문	유탄부문	석유화학부문	연결조정(*)	계	
제 60기	매출액	금액	31,838,924	1,311,689	6,106,465	(11,149,248)	28,107,830
		비중	113%	5%	22%	(40%)	100%
	내부매출액	금액	7,420,632	325,908	3,402,708	(11,149,248)	-
		비중	67%	3%	31%		100%
	영업손익	금액	380,012	146,235	85,523	4,929	616,699
		비중	62%	24%	14%	1%	100%
	당기순손익	금액	326,076	109,442	(94,111)	(185,788)	155,619
		비중	210%	70%	-60%	(119%)	100%
	자산총액	금액	15,479,495	454,651	6,473,214	(2,738,366)	19,668,994
		비중	79%	2%	33%	(14%)	100%
	부채총액	금액	10,302,262	118,512	4,271,305	(1,463,051)	13,229,028
		비중	78%	1%	32%	(11%)	100%
제 59기	매출액	금액	39,392,924	1,266,833	8,495,898	(14,200,615)	34,955,040
		비중	113%	4%	24%	(41%)	100%
	내부매출액	금액	8,945,143	371,085	4,884,387	(14,200,615)	-
		비중	63%	3%	34%	-	100%
	영업손익	금액	2,225,887	125,760	432,932	5,215	2,789,794
		비중	80%	5%	16%	0%	100%
	당기순손익	금액	1,223,577	81,935	272,543	54,647	1,632,702
		비중	75%	5%	17%	3%	100%
	자산총액	금액	15,310,577	471,959	6,604,824	(2,651,976)	19,735,384
		비중	78%	2%	33%	(13%)	100%
	부채총액	금액	9,752,473	165,154	4,281,280	(1,390,346)	12,808,561
		비중	76%	1%	33%	(11%)	100%
제 58기	매출액	금액	25,327,071	1,135,926	4,146,754	(9,808,208)	20,801,543
		비중	122%	5%	20%	(47%)	100%
	내부매출액	금액	7,144,161	154,204	2,509,842	(9,808,207)	-
		비중	73%	2%	26%	-	100%
	영업손익	금액	591,410	301,421	208,144	(7,421)	1,093,554
		비중	54%	28%	19%	(1%)	100%
	당기순손익	금액	470,780	228,356	138,161	(346,227)	491,070
		비중	96%	47%	28%	(71%)	100%
	자산총액	금액	14,159,341	590,087	6,057,474	(2,617,830)	18,189,072
		비중	78%	3%	33%	(14%)	100%
	부채총액	금액	9,490,163	215,296	4,003,000	(1,243,187)	12,465,272
		비중	76%	2%	32%	(10%)	100%

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자 에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

사. 신규사업에 관한 내용

연결회사는 업계 최고의 정제시설을 바탕으로 정유 부문의 핵심 경쟁력을 유지하는 한편 비정유 부문의 신규 사업 확대를 통해 갑작스러운 사업 환경 변화에도 안정적인 수익 구조를 실현하고자 노력하고 있습니다. 에이치디현대오일뱅크는 분야별로 경쟁력 있는 파트너사들과 함께 BTX 사업(에이치디현대코스모), 폴리머 및 혼합자일렌 사업(에이치디현대케미칼), 윤활기유 사업(에이치디현대셀베이스오일), 카본블랙 사업(에이치디현대오씨아이)을 통하여 성공적인 사업 다각화를 추진해왔습니다. 연결회사는 향후에도 기존 정유 및 석유화학 사업과 시너지 효과를 기반으로 한 신규 사업 확대에 큰 관심을 두고 신사업 개발을 진행할 계획입니다.

또한 최근 친환경 에너지 확대 등 에너지 산업 환경이 크게 변화하고 있습니다. 연결회사는 종합에너지 기업으로서 청정수소, 바이오에너지, 순환경제, 친환경 화학·소재 사업을 중심으로 다양한 친환경 사업을 추진 중에 있습니다. 그 첫 단계로 차세대 초임계 기반 바이오디젤 공장 프로젝트를 추진하여 2023년 4분기에 완공하였으며, 해당 프로젝트에서 생산한 바이오디젤은 기존 경유 대비 온실가스 감축량이 최대 80% 수준으로 예상됩니다. 이 외에도 연결회사는 2030년 목표 달성을 위해 수첨바이오연료(HVO) 사업, 페플라스틱 등 재생원료의 화학적 재활용 사업, 친환경 수소 사업, 탄소 감축 및 친환경 소재 사업 등의 다양한 친환경 신사업을 적극적으로 추진 중에 있습니다.

2. HD한국조선해양(주)

가. 사업부문별 시장여건 및 재무정보

1) 시장여건 및 영업개황

[조선부문]

- 주요 종속회사 : HD현대중공업㈜, 현대상호중공업㈜, (주)현대미포조선, Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.(HVS)

(1) 시장여건

(가) 산업의 특성

조선사업은 대형 건조설비를 필수적으로 갖추어야 하기 때문에 막대한 설비투자가 필요한 장치산업이자 자본집약적 산업입니다. 건조공정이 매우 다양하고 작업 특성상 자동화에도 한계가 있기 때문에 다수의 기술 및 기능 인력을 필요로 하는 노동집약적 산업으로 높은 고용효과를 유발합니다. 또한, 사업특성상 전방산업인 해운산업의 시황에 많은 영향을 받고 있으며, 후방산업인 철강·기계산업 등에 대한 파급 효과가 매우 큼니다. 아울러, 일반 상선 외에 국가방위에 필요한 해경·해군 함정을 건조하는 방위 산업의 특징을 갖고 있습니다.

(나) 산업의 성장성

'20년에는 전 세계적인 COVID-19의 영향으로 신조 발주 심리가 크게 위축되어 신조 발주량이 급감하였습니다. 이후 각국의 경제 활동 재개, 백신 접종 확대에 따른 글로벌 경기 회복, 조선/해운 시장 반등, 해운 운임 급등, 친환경 선박 수요 증가 등에 따라 신조 건조에 대한 선주들의 투자가 확대되면서 선주들의 신조 발주 심리가 빠르게 회복되었습니다. 이에 따라, '21년에는 큰 폭으로 전세계 신조 발주량이 증가하였으며, '22년에도 그 추세가 이어지면서 강한 신조 시황이 유지되었습니다. '23년에는 전년보다 발주량이 소폭 감소하였으나 LNG선 및 LPG선의 발주세가 강하여 두 선종이 발주를 선도하였습니다.

또한, '24년 신조 발주 예상량은 '23년 발주분보다 소폭 감소가 예상되나, 앞으로도 글로벌 해상 물동량은 더욱 증가할 것으로 예상되며, 글로벌 에너지 수급 불균형 및 점차 강화되는 환경 규제에 대응하기 위하여 이종 연료를 사용한 친환경, 고효율 선박으로의 교체 수요 증가는 꾸준할 전망입니다.

(다) 경기변동의 특성

수출이 매출의 대부분을 차지하고 있어 세계 경기동향(환율, 금리, 유가 등)에 많은 영향을 받고 있으며, 또한 전방 산업인 해운 시장의 동향이 수주에 많은 영향을 주고 있습니다. 한편 기존 선박의 교체 주기 및 환경 규제 강화 등에 따라 시장의 수요가 변동하는 특성이 있습니다.

(라) 경쟁요소 등

풍부한 선박 건조 경험과 노하우, 다양한 상품군, 세계 우수 선사와의 거래 실적, 선박용 주요 기자재 자체 제작·조달을 바탕으로 조선부문에 선도적인 지위를 유지하고 있습니다. 아울러, 지주회사인 HD한국조선해양(주)의 우수한 R&D 인프라를 통해 세계 최고의 선박기술력을 갖춰 시장변화에 지속 대응하고 있습니다.

(2) 영업의 개황

'22년 전세계적인 LNG 수요 증가 추세 및 러시아-우크라이나 전쟁에 따른 LNG 해상 운송 수요 증가에 따라 LNG운반선 신조 발주가 급증하며 전세계적으로 전례 없는 신조 발주가 이뤄졌습니다. '22년 역대급으로 대량 발주(185척)가 단행되었음에도 불구하고, LNG 수요의 꾸준한 증가로 '23년에도 66척의 LNG선 발주가 이루어졌습니다. 이렇듯 견조한 신조 발주세가 유지되는 가운데 조선소들의 SLOT 부족 및 고유가, 원자재 가격 상승 등의 글로벌 인플레이션이 겹치며 건조 원가가 대폭 상승하며 고선가 기조가 유지되고 있습니다. '23년의 경우 전세계 발주량이 77.2백만 G/T로 지난해 동 기간 대비 9% 감소했음에도 불구하고, '23년 신조 수주 실적은 양호한 상황입니다.

각 조선소들의 제공 납기가 극히 제한적인데다 발주세가 꾸준한 LNG선 외에도 미래에너지원으로서 암모니아의 수요와 공급이 늘어날 것으로 전망되는 가운데, 암모니아 운반선 신조선에 대한 선주들의 관심도 갈수록 높아지고 있어 앞으로도 높은 수준의 선가로 영업하는 데에 무리가 없을 것으로 보입니다.

컨테이너선의 경우, 세계 경제 침체에도 불구하고 높은 수주 잔량을 바탕으로 한 신조 선대의 지속적인 인도로 인한 운임의 지속적인 하락 등으로 신조 모멘텀이 약화될 것이라는 우려도 있으나, 여전히 자금력 있는 선주들에 의한 대체연료 신조선 대체 발주 수요에 대한 선별 발주 수요가 있어 꾸준히 문의가 들어오고 있습니다.

또한, 탱커선의 경우 러시아-우크라이나 전쟁에 따른 러시아 제재로 유럽에서 원유를 러시아가 아닌 미주 등에서 공급받으며 톤마일이 증가하고, 중국을 비롯한 주요국들이 에너지 안보 차원에서 비축 물량을 늘리면서 운임이 오르며 최신 선형의 탱커선역시 발주가 늘어날 것으로 기대하고 있습니다. 향후 환경 규제 강화가 가속화됨에 따라 이에 대응하기 위한 선주들의 친환경 연료 선박 발주 수요 증가가 중장기적으로 신조 발주 수요를 견인할 것으로 전망되며, 해상물동량 역시 지속 증가할 것으로 예상되어 중장기적으로 신조 발주량은 증가 추세를 나타낼 것으로 보입니다.

(가) 시장점유율 추이

(단위 : 천GT)

구 분	2023년		2022년		2021년	
	수주량	점유율	수주량	점유율	수주량	점유율
HD현대중공업	5,304	33.2%	6,627	27.0%	8,444	25.8%
현대삼호중공업	3,883	24.3%	5,078	20.7%	4,249	13.0%
현대미포조선	1,327	8.3%	1,280	5.2%	2,030	6.2%
한화오션	828	5.2%	5,108	20.8%	7,326	22.4%
삼성중공업	3,775	23.6%	5,683	23.1%	9,451	28.8%
기 타	856	5.4%	786	3.2%	1,268	3.8%

계	15,973	100.0%	24,562	100.0%	32,768	100.0%
---	--------	--------	--------	--------	--------	--------

※ 선박부문(특수선박 제외)에 대한 시장점유율로 '23년 12월말 한국조선해양플랜트협회 자료를 참고 하였습니다.

(나) 신규사업 등의 내용 및 전망

LPG·에탄·메탄올 등 이중 연료 추진선 시장에서의 입지를 공고히 함과 동시에 탄소 제로 시대를 대비하여 향후 차세대 연료로 각광 받고 있는 수소운반선과 암모니아추진선도 검토·개발하여 시장의 다양한 기술 요구에 대응하고 차별화된 엔지니어링능력으로 시장지배력을 지속적으로 강화해나갈 계획입니다.

[해양플랜트부문]

- 주요 종속회사 : HD현대중공업주

(1) 시장여건

(가) 산업의 특성

해양플랜트 산업은 조선산업과 유사한 장치산업이자 노동집약적 산업이지만, 상대적으로 요구되는 설비의 사양이 설치 지역 및 원유 또는 가스의 생산 조건에 따라 복잡하고 방대하여 표준화된 설계 적용이 어렵고 주요 기자재 적용 사양이 매 공사마다 상이하야, 제작공기가 길고 공사금액도 큰 특성을 가지고 있습니다.

(나) 산업의 성장성

해양플랜트 산업은 세계 경제, 지정학적 정세에 따른 유가 변동에 밀접한 연관이 있습니다. 미국 및 유럽을 중심으로 높은 기준 금리 유지 장기화 우려로 인한 경제 위축이 예상되어 OPEC+ 산유국들은 자발적인 감산 정책을 지속하고 있는 가운데, 미국-중국의 무역 갈등 및 러시아-우크라이나 전쟁 장기화, 이스라엘-팔레스타인 전쟁 발발 등 여러 지정학적 위험들로 인해 각국의 에너지 안보 확보가 중요해지고 있습니다. 이에 따라, 석유의 수요/공급 불균형의 발생이 예상되어 고유가 기조가 당분간 유지될 것으로 보이며 세계 각국에서는 석유 및 가스 관련 분야의 개발 계획 및 자원 확보를 위한 투자가 지속될 것으로 전망됩니다.

그리고 세계 여러 국가에서 추진되고 있는 신재생 에너지로의 에너지 전환 정책에 따라 장기적으로는 신재생 에너지 분야에도 투자가 증가할 것으로 예상되지만, 인플레이션으로 인한 자금 조달 비용 상승으로 신재생 에너지로의 전환 속도가 조절되고 있으며 단기간에 전세계의 주 에너지원인 기존 화석 연료를 완전히 전환하는 것은 어려울 것으로 예상됩니다. 또한, 미국 에너지정보청에 따르면 '50년경에 석유 및 천연가스 등의 전통 화석 연료의 공급이 수요에 미치지 못 할 것으로 예상하고 있습니다. 즉, 기존 화석 연료와 신재생 에너지가 공존하는 에너지 믹스 시대가 장기화 될 것으로 전망되며, 필요한 화석 연료의 수요를 충족하기 위해서 중장기적 관점의 전통 에너지기반 해양플랜트 산업에 대한 투자는 지속될 것으로 전망됩니다.

(다) 경기변동의 특성

해양플랜트 산업은 국제 유가 및 정세, 세계 경기 동향에 따른 원유 및 가스 수요, 원유 재고 추이, 에너지 정책 및 환경규제, 지정학적 긴장/갈등 등이 경기 및 발주량에 영향을 주고 있습니다.

(라) 경쟁요소 등

해양플랜트 산업은 가격, 안전관리 능력, 인적자원, 설계 능력, 제작설비, 프로젝트 관리 능력, 프로젝트 수행 및 건조 경험, 프로젝트 납기 준수 등이 주요 경쟁 요소로 작용하고 있습니다. 이에 1만톤 대형 플로팅 크레인, 1,600톤 겐트리 크레인 2기 및 100만톤급 Drydock인 H-Dock 등 대규모 현대식

제작 설비와 풍부한 프로젝트 수행경험을 통해 대형 프로젝트에서의 우수한 수행 능력을 인정받고 있으며 중대재해 없는 안전한 작업장 관리와 가격 경쟁력 제고에 노력하고 있습니다.

(2) 영업의 개황

'23년 4분기의 국제 유가는 국제 정세로 인해 배럴당 80불 내외의 가격을 유지하고 있으며, 이는 해양플랜트 공사의 손익분기점을 상회하고 있습니다. 이러한 고유가 기조로 인해 북남미, 중동, 동남아 및 오세아니아 지역에서 해양 공사의 발주 계획이 추진되고 있는 가운데 여러 발주처로부터 관련 프로젝트에 대한 문의를 접수하고 있습니다. 다만, 발주처의 CAPEX (자본적 지출) 및 생산 일정 최우선 고려 정책과 자국 시장 보호 정책 등으로 인하여 경제성이 담보되는 해양 공사 위주의 신규 발주 기조가 지속되고 있으며, 동종 업체들간의 경쟁은 여전히 치열한 상황입니다. 이에 적극적인 생산성 향상 및 비용 절감을 위해 노력하고 있으며, 동사업부문의 야드 활용뿐만 아니라 해외 야드를 활용한 제작 방안을 확대하기 위해 발주처/제작 협력사들과의 협력 강화 등으로 적극적인 영업활동을 펼치고 있습니다. 또한, 오랜 경험과 다수의 해양 사업 수행 실적을 바탕으로 고객사와의 신뢰 확보와 납기 준수, 높은 수준의 품질 관리를 통해 저임금 노동력 중심의 중국 및 동남아 후발 해양플랜트 업체와의 경쟁에서 우위를 점하기 위해 노력하고 있습니다.

신재생 에너지 사업의 경우 다수의 발주처로부터 국내외 프로젝트에 대한 참여 문의를 접수하고 있으며, 자체 모델 개발 및 고도화, 다수의 해양 사업 수행 실적을 바탕으로 기본설계(FEED, Front-End Engineering Design) 단계에 참여 중이며 신규 고객 확보를 위해 노력하고 있습니다.

(가) 시장점유율 추이

해양플랜트 산업의 대부분의 제품은 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하여 제품별로 시장점유율을 산출하는 것이 큰 의미가 없을 뿐 아니라 수치화하기도 어렵습니다.

(나) 신규사업 등의 내용 및 전망

해양플랜트의 신규사업으로는 정부 및 해상풍력 개발사 주도의 신재생 에너지(해상 풍력발전 사업) 기본설계 단계에 참여하고 있으며, 그 외 TotalEnergies, Equinor 등 오일메이저사가 국내 해상에서 추진 중인 해상 풍력발전 사업의 기본설계 단계에 참여하여 공사 실행 단계 참여 기회를 모색 중입니다.

[엔진기계부문]

- 주요 종속회사 : HD현대중공업주

(1) 시장여건

(가) 산업의 특성

엔진기계사업은 선박의 추진/발전기용 엔진이 주요 제품으로 조선산업과 밀접한 관련이 있습니다. 따라서, 조선 및 해운산업이 발달한 국가에 경쟁력 있는 엔진제조사들이 밀집해 있습니다. 대형 선박(상선)의 추진기관인 대형엔진은 MAN-ES(Man Energy Solutions)사와 WinGD(Winterthur Gas&Diesel)사의 제품이 양분하고 있으며, 동사업부문을 비롯한 엔진 제조사들은 Licensee로 엔진을 제작, 조선소에 납품하고 있습니다. 대형 선박(상선) 발전기용으로 사용되는 중형엔진의 경우, 동사업부문이 국내 유일 자체 브랜드인 힘센(HiMSEN)엔진을 보유하고 있으며, 힘센엔진은 선박용 발전기 중속엔진 분야에서 세계 1위, 시장점유율 약 35%로 세계 다수의 엔진 메이커들과 경쟁 중입니다. 중소형 선박(관공선, 여객선)의 주기관으로 사용되는 중형엔진의 경우, Wartsila(핀란드)사가 약 30%의 점유율로 시장을 이끌며, 다수의 엔진 메이커들이 경쟁 중입니다. 동사업부문도 힘센엔진을 주축으로 관련 선박에 엔진을 납품하고 있습니다.

육상용 엔진발전의 주요 수요처는 전력청, 민간발전사업자, 중앙 전력망이 달기 어려운 도서지역 및 광산/공장의 사업주이며, 주로 대규모 발전소 건설이 여의치 않고 긴급히 전력이 필요한 개발도상국

의 수요가 많습니다. 중속엔진을 이용한 육상 엔진발전 사업은 현재 Wartsila(핀란드)사가 점유율 60% 이상으로 시장을 선도하고 있으며, 동사업부문 또한 힘센엔진을 기반으로 시장 점유율 확대를 위한 노력 중에 있습니다.

(나) 산업의 성장성

'20년 4분기 이후 COVID-19의 완화 기대감과 해운 운임 개선 등으로 신조 발주가 증가세에 접어들었으며, '21년 대형 컨테이너선을 필두로 국내 조선소 수주 실적이 13년만에 최고치를 기록하였고, 선가도 상승하며 '22년은 목표 대비 높은 수주 실적을 달성하였습니다. '22년부터 본격적인 친환경 연료 엔진 발주가 증가하고 있으며, 기존의 LNG 연료를 비롯하여 메탄올 연료 엔진 수주로 확대되었고, 향후 암모니아 등 대체연료 엔진의 수요가 지속 증가할 것으로 전망됩니다. '23년부터 EEXI, CII와 같은 환경 규제가 본격화되면서 주요 대형 선주사들부터 친환경 선대 개편을 추진 중이며, 이러한 흐름 속에 친환경 연료 엔진의 성장성은 꾸준히 증가할 것으로 전망되고 있습니다. 이에 따라 동사업부문 역시 선제적으로 친환경 엔진을 개발하여 시장을 선도해 나가고 있습니다.

(다) 경기변동의 특성

선박용 엔진 및 기자재는 주요 공급시장인 조선 시황과 원자재 가격 및 환율 등에 많은 영향을 받고 있습니다. 또한, 최근에는 각종 환경 규제 발효로 친환경 엔진(가스/DF) 및 환경제품 수요가 증가하고 있습니다. 다만, 인상된 금리와 세계 경기 침체 우려에 따른 전반적인 투자 위축이 투자적 성격이 큰 신조 발주 시황에 많은 영향을 줄 것으로 보이나, 기본적으로 선대 개편이라는 큰 흐름은 지속될 것으로 전망됩니다.

육상 엔진발전 사업은 기본적으로 인프라 건설 사업이므로 세계 정세, 국제 유가 변동 및 세계 각국의 경제 성장률에 따라 경기변동이 있는 산업입니다. 최근에는 전력사업 민영화 확대로 해외투자 유치나 민자발전으로 전환되는 추세이므로 금리 변화에 따른 투자 심리에도 영향을 받고 있습니다. 또한, 친환경 정책의 확대로 디젤발전보다는 가스/DF엔진, Bio Fuel, Hybrid(태양광+엔진발전) 발전의 비중이 증가하고 있습니다.

(라) 경쟁요소 등

친환경 연료 엔진 분야에서 엔진기계사업부는 현재까지 독보적인 위치를 차지해오고 있습니다. LNG뿐만 아니라 LPG, 메탄올, 에탄 연료 엔진에서 타 경쟁사 대비 높은 시장점유율을 보유하고 있습니다. 그러나 최근 친환경 연료 엔진의 본격적인 수요 증가에 따라 중국 경쟁사들 역시 관련 시설투자 계획을 수립하며 시장점유율 확대를 꾀하고 있습니다. 뿐만 아니라, 국내 경쟁사가 한화 그룹의 인수 결정에 따라 투자 여력 및 안정적인 공급처를 확보하게 되어 친환경 연료 엔진 시장의 경쟁은 더욱 치열해질 것으로 전망됩니다. 이에 암모니아 등 새로운 친환경 연료 엔진 개발을 선도하며 현재 시장 위치를 더욱 확대해 나갈 것입니다.

동일한 친환경 맥락에서 기존의 내연기관 엔진을 대체하는 배터리, 수소연료전지 및 SMR의 개발 및 경제성 향상은 기존과는 다른 경쟁 요소로 예측되며, 이에 따라 동사업부문 역시 기존 내연기관의 효율성을 필두로 배터리 등과의 하이브리드 시스템 구축에 연구개발 역량을 강화하고 있습니다.

(2) 영업의 개황

최근 3년간 대규모 발주에 따른 기저효과, 경기 침체 우려 등으로 '24년 조선업계의 신조 수주량은 다소 감소할 것으로 전망하고 있습니다. 컨테이너선과 LNG선은 대규모 발주 영향으로 당분간 발주 둔화가 전망되고 있으며, 탱커선의 경우 운임 회복, 노후선 교체 수요 유입 등에 힘입어 신조 발주 강세가 지속될 것으로 전망되고 있습니다. 다만 조선소의 일감 확보에 따른 잔여 Slot 부족으로 신조선가 지수는 '09년 이후 최고수치(180.4포인트)를 기록하고 있습니다. 또한 EEXI, CII 및 탄소배출권 강화 등 친환경 Trend의 변화는 더욱 가속화될 것이며, 이에 따른 각 선주사들의 선대 개편은 피할 수 없는

속제입니다. 이는 필연적인 사항으로, 신조 발주 물량이 단기적으로는 감소될 수 있으나 중장기적 흐름 속에서는 조선 및 이에 따르는 친환경 연료 엔진 수요는 더욱 증가할 것으로 전망됩니다.

동사업부문의 경우 '23년 수주 실적 중 수익성이 높은 친환경 엔진 수주 비중이 전체 수주의 65% 이상을 기록하고 있습니다. 이는 친환경 연료 엔진 분야에서 압도적인 위치를 보여주고 있으며, 변화의 흐름을 대응하기 위해 시설투자 및 기술 개발 등을 지속적으로 실시하고 있습니다. 이러한 노력을 바탕으로 동사업부문은 시장을 선점하고 주도해 나가고 있습니다.

육상 엔진발전 시장은 각국의 탄소 중립 시대 대응을 위한 노력으로 친환경 발전소의 수요가 증가할 것으로 전망됩니다. 동사업부문은 친환경 가스/DF 엔진발전설비 판매와 동시에 실적 국가를 중심으로 한 EPC 공사 및 원전 비상발전기 공사 수주를 통해 시장 확대를 추진 중에 있습니다.

(가) 시장점유율 추이

동사업부문에서는 선박용 대형(2-Stroke), 중형(4-Stroke) 각 30%, 35% 수준으로 시장점유율 1위를 유지하고 있습니다.

(나) 신규사업 등의 내용 및 전망

탄소중립 시대를 선제적으로 준비하기 위해 메탄올, 암모니아 등 다양한 연료 엔진을 개발 중입니다. '22년 메탄올 연료 힘센엔진의 시운전을 성공적으로 완료하였으며, '23년 초대형 메탄올 추진엔진 역시 세계 최초로 조선소에 인도하였습니다. 또한 암모니아 엔진 개발 역시 본격적으로 시작되어 '24년말 첫 엔진 납품을 목표로 진행 중이며, 지속적인 기술개발로 미래 기술을 선도하고 선제적인 대응을 통해 지속적인 경쟁우위를 확보해 나갈 것입니다.

육상 엔진발전의 경우 세계 각국의 친환경 기조에 따라 수소, 메탄올, 암모니아 등 대체 연료에 대한 고객의 관심이 증가하고 있으며, 이에 따라 최적 발전모델 수립, 관계기관 홍보를 진행 중에 있습니다. 아울러 전력 수요 증가에 따른 발전소 대형화 추세에 따라 대출력 힘센엔진(H54DF)의 시장 진입 및 확대를 위한 노력 중에 있습니다.

한편, '20년 11월 사우디아라비아 아람코社와 설립한 합작법인(SEMCO, 사우디엔진합작회사)에 힘센엔진 라이선스 사업을 시작하였고, 합작법인이 조기 안정화될 수 있도록 적극 지원할 예정이며, 이를 통해 라이선스 사업을 확대하고자 합니다.

[그린에너지 부문]

- 주요 종속회사 : HD현대에너지솔루션(주)

(1) 시장여건

(가) 산업의 특성

태양광 산업은 제품 제조를 위한 설비 구축이 요구되는 장치산업임과 동시에, 제품 효율 상승 및 원가 절감을 위한 지속적인 연구 개발과 투자가 요구되는 등 경험과 지식이 풍부한 연구 인력 및 엔지니어가 필요한 기술집약적인 산업입니다. 신재생에너지의 특성상 각국의 에너지 정책에 따른 사업 변동성이 있으며, 태양광 발전소의 개발, 설치, 운영 사업 또한 금융, 공학 등 다수의 분야에 풍부한 경험과 전문지식을 보유한 인력이 다수 요구되는 지식집약적인 산업입니다.

태양광시장의 밸류체인(Value Chain)은 폴리실리콘 → 잉곳·웨이퍼 → 태양전지

(셀) → 모듈 → 시스템으로 구분할 수 있습니다. 후방산업(Up-stream)에 해당하는 폴리실리콘, 잉곳·웨이퍼 사업은 초기 투자비용이 크고, 기술적 진입장벽도 높아 소수의 선도업체에 의해 과점적 시장구조가 형성되었습니다.

반면에 전방산업(Down-stream)으로 갈수록 노동집약형 산업으로 상대적으로 진입장벽이 낮고, 경쟁강도가 높은 특징을 가지고 있습니다. 그린에너지 사업부문은 이와같은 태양광 산업 밸류체인 내에서 셀, 모듈, 시스템 및 설치 사업을 주력으로 영위하고 있습니다.

(나) 산업의 성장성

전세계적으로 탄소중립 달성을 위한 재생에너지 용량 확충 및 에너지 효율 증대가 예상됨에 따라 태양광 에너지의 확대 기조는 '24년에도 유지될 것으로 전망됩니다. '24년 글로벌 태양광 시장은 에너지 안보 및 태양광 투자 관련 지원 정책 측면에서 태양광 발전의 중요성이 지속됨에 따라 태양광 수요가 확대될 것으로 전망됩니다.

'24년 중국은 255GW 이상의 설치량으로 전 세계시장의 50%를 차지하여 태양광 시장을 견인할 전망이고, 기존 유럽과 미국 등 선진국 중심의 탄소 중립 정책 가속화 뿐만 아니라 인도 및 브라질 등 신흥시장의 경제적 매력 향상으로 향후 글로벌 태양광 시장의 성장세가 지속될 것으로 예상됩니다.

(다) 경기변동의 특성

미국은 인플레이션 감축법(IRA : Inflation Reduction Act)의 세액공제 혜택을 통해 신재생에너지 설치량 확대가 예상됩니다. 다만, '24년은 동남아산 모듈의 관세 유예 정책으로 태양광 기자재 공급 과잉 및 모듈 가격 인하 압박이 심화될 것으로 예상됩니다. 또한, 미국 태양광 시장은 관세 규제(모듈 및 소재에 대한 반덤핑, 상계관세) 리스크가 지속적으로 존재하여 정책 변동에 따른 경기 변동 가능성이 높습니다.

탄소중립 및 글로벌 기업들의 RE100 이슈 등 다양한 성장요인으로 인하여 향후에도 태양광 시장은 양호한 성장세가 이어질 것으로 예상됩니다.

(라) 경쟁요소 등

태양광 경쟁업체들은 대대적인 설비 증설을 통한 생산능력 확장으로 생산단가를 낮추는 규모의 경제를 확보하고 있으며, 태양광 모듈의 고효율, 고풍력 제품 출시를 위한 기술 경쟁이 더욱 치열해지고 있습니다. 태양광 주요 업체들은 제품의 인증, 판매망 구축, 성능 보증 등의 차별화를 통해 경쟁력을 확보하고 있는 추세입니다. 또한, 최근 유럽 및 미국을 중심으로 상업용 및 주택용 수요 대응을 위해 고풍력 모듈의 기술 개발이 더욱 중요해지고 있으며, 이에 대응하고자 N타입, Topcon, HJT 등 경쟁력있는 제품 출시를 준비하고 있습니다.

(2) 영업의 개황

국내 시장은 탈원전에서 친원전으로 정부의 정책 기조가 전환됨에 따라 신재생에너지 보급 정책의 불확실성 또한 높아질 전망으로, 국내 태양광 시장 규모는 축소될 것으로 예상됩니다. 국내 시장 변화에 대응하기 위해 고풍력 N타입 제품을 출시하여 경쟁사 대비 우위를 확보하고자 하며, 다양한 태양광 어플리케이션 사업을 비롯하여 프로젝트 설계 및 시공, 유지보수에 이르기까지 설치 환경 별 최적의 태양광 솔루션을 제공하고 있습니다.

글로벌 사업은 인플레이션, 금리 인상, 중국산 모듈의 공급과잉으로 인한 지속적인 모듈 판매가 하락 등에 따른 유럽 주택용 시장의 성장 둔화에도 불구하고, 현지 출장 및 전시회 참관 등을 통한 적극적인 영업활동, 신규 고객 발굴, 가격 프로모션 정책 등의 활동을 통해 매출 및 수주량을 지속적으로 증대시키고 있습니다.

미국 시장은 '24년 하반기부터 N타입 제품의 수요 확대가 예상되며, 현재 각 업체들이 경쟁적으로 고풍력/고효율 제품 출시를 준비하고 있습니다. 동사업부문은 N타입 제품의 자체 경쟁력 확보를 위한 연구 및 제품 개발을 마무리하였으며, '24년 미국 시장에 출시할 계획입니다. 더불어 주택용 시장 외 급격하게 성장하고 있는 상업용, 유틸리티 시장 확대를 위한 고객 네트워크를 강화하고자 합니다. 또한 HJT셀과 N-TOPCon과 같은 고풍율 셀 및 고풍력 모듈의 연구개발을 통해 기술 경쟁력을 확보하고 있습니다.

(가) 시장점유율 추이

(단위 : 억원, %)

구 분			2023년	2022년	2021년	
해외	모듈	미국	금액	334.6	665.1	724.3
			시장점유율	0.2%	0.4%	0.8%
		미국 외	금액	1,031.2	4,352.5	2,313.9
			시장점유율	0.1%	0.4%	0.4%
	해외시장 점유율			0.1%	0.4%	0.4%
국내	모듈	금액	3,475.3	4,252.4	2,324.3	
		시장점유율	29.1%	30.3%	14.8%	
	인버터	금액	555.4	453.4	519.7	
		시장점유율	40.0%	26.0%	17.6%	

※ 셀, 설치용역 및 기타매출 제외한 연결 실적 기준.

※ 태양광 시장 규모는 한국수출입은행 태양광산업 동향자료를 참고하였습니다.

(나) 신규사업 등의 내용 및 전망

그린에너지 사업부문은 '22년 M10 600W급의 고효율 국내산 양면모듈을 출시하여 본격적으로 시장 판매를 시작하였고, '23년 7월부터 전력중개사업에 진출하여 고객에게 발전수익 예측정산금을 제공함으로써 고객수익을 증대시키고자 합니다. 또한 자가 소비형 태양광을 통해 RE100 캠페인을 참여하고자 하는 기업들에게 준공부터 사후 관리까지 올인원 솔루션을 제공하고 있습니다.

2) 사업부문별 재무정보 및 부문비중

(1) 재무정보

(단위 : 백만원, %)

구 분	2023년		2022년		2021년	
	금액	비중	금액	비중	금액	비중
조 선 부 문						
1. 매 출 액	18,700,059	78.5	15,473,615	78.7	13,744,650	80.2
내부매출액	(1,005,684)	39.9	(912,329)	38.7	(504,474)	30.8
2. 영 업 손 익	302,232	58.9	(160,405)	97.6	(720,623)	62.8
3. 자 산 총 계	19,589,854	60.8	16,507,103	55.3	12,868,068	47.1
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(306,964)	65.0	(273,730)	65.0	(254,801)	63.9
해양플랜트부문						
1. 매 출 액	1,269,740	5.4	930,213	4.7	671,312	3.9
내부매출액	(1,443)	0.1	(39,739)	1.7	(50,780)	3.1
2. 영 업 손 익	(37,455)	(7.3)	(184,514)	112.2	(192,314)	16.8
3. 자 산 총 계	638,752	2.0	1,080,101	3.6	962,501	3.5
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(23,237)	4.9	(22,909)	5.4	(27,250)	6.8
엔진기계부문						
1. 매 출 액	2,739,542	11.5	1,741,067	8.9	1,491,725	8.7
내부매출액	(1,098,636)	43.5	(1,006,566)	42.8	(751,951)	45.9

2. 영 업 손 익	286,310	55.8	171,197	(104.1)	130,845	(11.4)
3. 자 산 총 계	2,164,932	6.7	1,525,198	5.1	1,065,771	3.9
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(66,657)	14.1	(63,557)	15.1	(54,856)	13.8
그린에너지부문						
1. 매 출 액	556,089	2.3	1,085,967	5.5	630,749	3.7
내부매출액	(9,967)	0.4	(101,148)	4.3	(38,569)	2.4
2. 영 업 손 익	11,240	2.2	98,103	(59.7)	5,925	(0.5)
3. 자 산 총 계	530,001	1.6	725,818	2.4	608,015	2.2
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(13,952)	3.0	(10,512)	2.5	(8,535)	2.1
기 타 부 문						
1. 매 출 액	552,698	2.3	424,195	2.2	593,215	3.5
내부매출액	(406,191)	16.1	(293,255)	12.5	(292,495)	17.8
2. 영 업 손 익	(49,309)	(9.6)	(88,764)	54.0	(370,829)	32.3
3. 자 산 총 계	9,319,029	28.9	10,045,256	33.6	11,788,739	43.3
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(61,133)	13.0	(50,468)	12.0	(53,290)	13.4
계						
1. 매 출 액	23,818,128	100.0	19,655,057	100.0	17,131,651	100.0
내부매출액	(2,521,922)	100.0	(2,353,037)	100.0	(1,638,269)	100.0
2. 영 업 손 익	513,019	100.0	(164,383)	100.0	(1,146,996)	100.0
3. 자 산 총 계	32,242,568	100.0	29,883,476	100.0	27,293,094	100.0
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(471,944)	100.0	(421,176)	100.0	(398,732)	100.0
공 통 비	230,758		191,178		237,820	

※ '21년 중 Hyundai Heavy industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment가 매각되어, '21년 건설장비부문 금액이 기타부문 금액으로 이관되었습니다.

(2) 공통 판매비와 관리비 및 자산

공통 판매비와 관리비 : 230,758 백만원

공 통 자 산 : 7,898,227 백만원

- 공통 판매비와 관리비 및 자산은 HD현대중공업(주) 기타사업부문 등의 해당책임

(3) 영업손익의 조정

총 영업손익 (513,019백만원) - 공통 판매비와 관리비 (230,758백만원)

= 영업이익 (282,261백만원)

※ HD한국조선해양(주)의 자회사인 HD현대중공업(주)(분할 전 舊 현대중공업 포함)은 사업본부별 책임경영체를 도입하여 독립경영체계를 구축하였습니다. 이에 따라 각 사업본부를 별도의 경제적 실체로 간주하여 사업부간 사내매출 인식 및 공통 판매비와 관리비 배부 후 사업부문별 재무정보를 산출하면 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, %)

구 분	2023년		2022년		2021년	
	금액	비중	금액	비중	금액	비중
조 선 부 문						
1. 매 출 액	18,700,059	76.2	15,473,615	76.4	13,744,650	77.6
내부매출액	(1,005,684)	31.1	(912,329)	31.0	(504,474)	23.0
2. 영 업 손 익	119,859	42.5	(320,485)	90.1	(877,862)	63.3
3. 자 산 총 계	19,589,854	60.8	16,507,103	55.3	12,868,068	47.1
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(306,964)	65.0	(273,730)	65.0	(254,801)	63.9
해양플랜트부문						
1. 매 출 액	1,269,740	5.2	930,213	4.6	671,312	3.8
내부매출액	(1,443)	0.0	(39,739)	1.3	(50,780)	2.3
2. 영 업 손 익	(66,660)	(23.6)	(208,945)	58.8	(111,656)	8.1
3. 자 산 총 계	638,752	2.0	1,080,101	3.6	962,501	3.5
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(23,237)	4.9	(22,909)	5.4	(27,250)	6.8
엔진기계부문						
1. 매 출 액	3,451,387	14.1	2,338,963	11.5	2,044,322	11.6
내부매출액	(1,810,481)	56.0	(1,604,462)	54.4	(1,304,548)	59.5
2. 영 업 손 익	286,283	101.4	183,452	(51.6)	(100,762)	7.3
3. 자 산 총 계	2,164,932	6.7	1,525,198	5.1	1,065,771	3.9
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(66,657)	14.1	(63,557)	15.1	(54,856)	13.8
그린에너지부문						
1. 매 출 액	556,089	2.3	1,085,967	5.4	630,749	3.6
내부매출액	(9,967)	0.3	(101,148)	3.4	(38,569)	1.8
2. 영 업 손 익	11,240	4.0	98,103	(27.6)	5,925	(0.4)
3. 자 산 총 계	530,001	1.6	725,818	2.4	608,015	2.2
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(13,952)	3.0	(10,512)	2.5	(8,535)	2.1
기 타 부 문						
1. 매 출 액	552,698	2.2	424,195	2.1	593,215	3.4
내부매출액	(406,192)	12.6	(293,255)	9.9	(292,495)	13.4
2. 영 업 손 익	(68,461)	(24.3)	(107,686)	30.3	(300,461)	21.7
3. 자 산 총 계	9,319,029	28.9	10,045,256	33.6	11,788,739	43.3
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(61,134)	13.0	(50,468)	12.0	(53,290)	13.4
계						
1. 매 출 액	24,529,973	100.0	20,252,953	100.0	17,684,248	100.0
내부매출액	(3,233,767)	100.0	(2,950,933)	100.0	(2,190,866)	100.0
2. 영 업 손 익	282,261	100.0	(355,561)	100.0	(1,384,816)	100.0
3. 자 산 총 계	32,242,568	100.0	29,883,476	100.0	27,293,094	100.0
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(471,944)	100.0	(421,176)	100.0	(398,732)	100.0

※ '21년 중 Hyundai Heavy industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment가 매각되어, '21년 건설장비부문 금액이 기타부문 금액으로 이관되었습니다.

나. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항

1) 지적재산권 보유현황 등

당기말 지적재산권 보유현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표
국내	1,147	297
해외	134	654
계	1,281	951

※ 지식재산권 수는 누적 집계 방식에서 당기중 유효한 권리 기준으로 변경되었습니다.

※ HD한국조선해양(주), HD현대중공업(주), HD현대(주), HD현대일렉트릭(주), HD현대건설기계(주)가 공동으로 공유하는 상표는 대외권리자 기준으로 기재하였습니다.

2) 환경관련 규제사항 등

(1) 온실가스 관리

당사에서 배출하는 가스·전력 등의 연료 사용량을 매월 내부시스템에 작성하여 모니터링 및 관리하고 있습니다.

(2) 대기 및 수질 관리

당사에서는 도장시험동 내 대기배출시설을 보유하고 있으며 대기질을 보호하기 위해최적의 대기오염 방지시설을 설치·운영하고 있습니다. 노후화된 집진설비와 부대 기계류에 대하여 교체 공사를 진행하였고 질소산화물 저감을 위해 보일러는 저녹스 버너를 설치·운영하고 있습니다. 배출허용기준 준수를 위해 외부 기관에 의뢰하여 대기오염물질 측정을 실시하고 있습니다. 배출시설에서 발생하는 대기오염물질 전수조사를 통하여 신규 대기오염물질을 확인하고 있습니다. 또한 시험동에서 발생하는 실험실 폐수는 배출시설에 일정기간 보관 후 전량 위탁처리하고있습니다.

(3) 폐기물 관리

당사에서 발생된 일반폐기물과 지정폐기물은 소각, 재활용을 하는 적법처리업체에 위탁처리하고 있습니다. 위탁처리의 경우 주기적인 실사 및 지도로 폐기물 불법처리가 발생하지 않도록 관리하고 있으며, 신규 폐기물 발생 시 관할관청에 신고하여 적법하게 처리하고 있습니다.

(4) 화학물질 관리

당사에서는 화학물질 관계 법령 준수 및 화학물질의 효율적인 관리를 위해 당사에 입고되는 화학물질을 사전 검토하여 유해·위험성을 파악하고 있습니다. 또한, 물질안전보건자료 교육 등 정기적인 교육을 통해 화학물질을 적법하게 취급하도록 하고 있습니다.

[HD현대중공업(주)]

1) 지적재산권 보유현황 등

(1) HD현대중공업(주)는 산업통상자원부가 인증하는 세계일류상품을 총 22개 보유하고 있으며, 현재 국내 최다 보유 업체입니다.

(2) 당기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표
국내	2,058	64
해외	313	8
계	2,371	72

※ 지식재산권 수는 누적 집계 방식에서 당기중 유효한 권리 기준으로 변경되었습니다.

※ HD한국조선해양(주), HD현대중공업(주), HD현대(주), HD현대일렉트릭(주), HD현대건설기계(주)가 공동으로 공유하는 상표는 대외권리자 기준으로 기재하였습니다.

2) 환경관련 규제사항 등

HD현대중공업(주)은 국제표준인 환경경영시스템(ISO 14001)에 따른 환경경영체제를 구축하였으며, 환경경영체제의 투명성과 객관성을 보장하기 위하여 인증기관(DNV)으로부터 ISO 14001 인증을 취득하였습니다. 또한 지속가능한 글로벌 녹색기업으로 나아가기 위해 실천해야 할 핵심과제를 중심으로 환경경영선언문을 제정하고 이를 실천하기 위해 노력하고 있습니다. 이외에도 환경 주요 분야별 정량적 환경 목표를 수립하며 관리하고 있습니다.

(1) 온실가스 관리

HD현대중공업(주)은 에너지경영시스템(ISO 50001) 인증을 취득하고, 자체 온실가스 관리 시스템(명칭: HGMS)을 통해 사업장별 에너지 사용량 및 온실가스 배출량을 효율적으로 관리합니다. 또한 고효율 설비, 인버터 설치 등으로 시설별 에너지 사용 효율을 향상시키고 연료 전환, 태양광, 풍력 등의 재생에너지를 생산, 사용하여 다양한 온실가스 감축 활동을 진행하고 있습니다.

HD현대중공업(주)은 온실가스 배출권거래제 대상 업체에 해당하여 '22년 온실가스 잉여배출권 일부를 매도하여 수익을 실현하였으며, 향후 업황 회복을 고려하여 차기 이행연도로 배출권을 이월하였습니다. 다양한 감축 활동 및 에너지 효율 향상으로 '23년도 배출권거래제 의무를 준수할 것이며, 그린팩토리 활동, 공정 개선, 온실가스 저감 기술 및 친환경 선박 개발, 재생에너지 확대 사용 등을 통해 온실가스 배출 감축에 더욱 노력할 예정입니다.

(2) 대기 관리

HD현대중공업(주)은 대기오염물질 배출시설에 최적의 대기오염 방지시설을 설치하여오염물질 배출을 최소화하고 시설별 오염물질을 주기적으로 측정·관리합니다.

'23년 1월에는 낙동강유역환경청 및 울산시청과 '24년까지 기준('16년) 미세먼지 배출량의 40% 이상 저감을 목표로 '미세먼지 저감 자발적 협약'을 맺었으며, 앞으로도 미세먼지 저감을 위한 자발적인 노력을 지속할 것입니다

또한, HAPs(유해대기오염물질) 비산 배출 저감을 위하여 일부 5만㎡ 이상의 대형 도장공장에 VOCs 저감시설을 설치하였고, 친환경 도료 사용률을 점진적으로 높이는 등 대기오염물질 저감을 위한 노력을 하고 있으며, 대기오염물질 총량 관리 사업장으로서 개별 농도 관리를 넘어 총량 관리에도 힘쓰고 있습니다.

(3) 수질 관리

HD현대중공업(주)은 사업장에서 발생하는 폐수를 배출원별 최적의 방법으로 적정 처리합니다. 사업장 내 폐수처리장에서 처리된 폐수는 법적 기준치보다 엄격한 사내기준으로 관리되어

울산시 방어진 수질개선 사업소로 유입되며 특정수질유해물질 배출관리를 위해 시설별 법적 주기에 맞게 정기적으로 수질 분석을 실시하고 있습니다. 또한 폐수 위탁처리 시에는 정부 운영의 전자인계인수관리시스템을 활용하여 체계적으로 관리하고 있습니다.

(4) 폐기물 관리

HD현대중공업(주)은 사업장 폐기물 및 건설 폐기물을 적법하게 운반, 선별 후 폐기물 처리업체를 통해 적법하게 처리하고 있습니다. 배출자 의무를 준수하기 위해 운반 및처리 전과정을 올바로시스템을 이용하여 투명하게 관리하며, 처리업체 현장 실사를 통해 폐기물의 적법처리 여부에 대해 주기적인 모니터링을 하고 있습니다.

또한 공정 개선 등 자원의 효율적 사용을 통해 폐기물 감축을 위한 노력을 기울이고 있으며, 재활용 가능 품목을 적극 발굴하여 폐기물의 재활용률을 높이고, 현장 관리를 강화하여 소각/매립 처리 비율을 점진적으로 줄이고 있습니다. 그 결과 자원순환기본법 자원순환성과 관리제도에 따라 정부로부터 부여된 목표도 매년 달성하고 있습니다.

(5) 화학물질 관리

HD현대중공업(주)은 화학물질의 안전한 취급을 위해 화학물질 관리 체계를 구축하고 있습니다. 취급 예정인 화학 제품을 대상으로 사전 유해성 평가를 실시하여 사내 반입 가능 여부를 판별합니다. 반입된 화학물질에 대해서는 화학물질관리법에 따라 적법한 취급시설을 구축하고 자체 점검 및 외부기관 정기점검을 실시하여 화학사고가 발생하지 않도록 관리하고 있습니다. 또한 매년 전 임직원 및 협력사를 대상으로 종사자 교육을 실시하고, 취급 시 주의가 필요한 유해화학물질에 대해서는 취급자를 대상으로 안내 및 교육을 실시하고 있습니다. 아울러, 화학사고예방관리계획서 작성을 통해 사고로 인한 피해를 최소화할 수 있도록 비상대응체계를 구축하였으며, 친환경 도료 사용을 지속 확대하여 유해화학물질 취급을 최소화하고자 노력하고 있습니다.

(6) 환경보호활동

HD현대중공업(주)은 ESG경영의 일환으로 하천 정화 활동을 비롯한 다양한 환경보호 활동을 지역사회와 연계하여 지속적으로 진행하고 있습니다. '23년 총 17회에 걸쳐 동구지역에서 하천 정화활동을 실시하였으며, 울산 주요 사업장들과 '민간자율 환경순찰대'를 구성하여 동/북구 지역을 중심으로 매주 악취예방을 위한 자율 순찰 활동 등을 실시합니다. 또한 해양오염사고 발생 시 자율적 방제조치를 하는 국민 방제대인'현중돌고래'를 구성하여 해양오염사고에 대한 신속한 초동조치로 오염물질 확산을 막고 사고를 빠르게 수습하는 활동을 하고 있습니다.

[현대상호중공업(주)]

1) 지적재산권 보유현황 등

(1) 현대상호중공업(주)는 산업통상자원부가 인증하는 세계일류상품을 총 7개 보유하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표(*)
국내	149	12
해외	-	-
계	149	12

(*) 디자인권, 서비스표, 저작권

※ 출원 후 심사중인 지적재산권 60건은 포함되지 않았습니다.

현대삼호중공업(주)은 생산성 향상을 위해 용접기와 각종 이송장치 등의 장비/설비 개발, 장비 제어 방법, 치공구류 등을 개발하고 있으며, 업무 효율화 및 자동화를 위해 최적 작업 프로세스, 전산 시스템 분야 특허를 꾸준히 발굴하여 제품 및 기술력을 보호하고 있습니다. 최근에는 LNGC 건조 경쟁력 향상을 위한 멤브레인 시트작업 정반개발 및 LNGC가 건조되는 육상건조장의 로드아웃 시스템 관련 특허 개발에 집중하여 타사 대비 LNGC 건조 분야에 대한 경쟁 우위 선점에 노력하고 있습니다.

2) 환경관련 규제사항 등

현대삼호중공업(주)은 생산활동에서 비롯되는 모든 제품, 서비스 등이 환경에 나쁜 영향을 미치는 것을 최소화하기 위해서 환경관리를 위한 방침과 목표를 정하고 이를 달성하기 위한 조직, 책임, 절차를 규정한 후 기업내 인적 물적 자원을 효율적으로 배분하여 환경관리 활동을 하고 있습니다. 이러한 노력의 일환으로 녹색채권을 발행하였으며, 탄소중립 녹색경영대상 산업부 장관 표창을 수상하였습니다.

(1) 온실가스 관리

현대삼호중공업(주)은 기후변화 대응과 온실가스 감축의 중요성을 충분히 인식하고 있으며, 사업장에서 배출되는 온실가스를 줄이기 위한 설비개선, 사용량 관리 등 다양한 에너지 저감활동을 실행하고 있습니다. 이를 통해 온실가스·에너지 목표관리제에 따라 설정된 현대삼호중공업(주)의 온실가스 감축 목표를 만족하고 있습니다.

또한 온실가스 배출거래제에 보다 효율적으로 대응하기 위해 정부에서 추진한 온실가스 배출권거래제 시범사업에도 참여하였으며, '15년부터 자체 온실가스 관리프로그램을 구축하여 효율적으로 배출량을 관리하고 있습니다.

현대삼호중공업(주)의 주요 생산품인 선박의 경우 운행과정에서 온실가스를 배출하고 있습니다. 선박의 온실가스 배출량을 저감하는 최선의 방법은 선박 운행시 화석연료의 사용량을 줄이는 것으로서, 현대삼호중공업(주)는 선박을 설계할 단계부터 더 적은 연료로 더 먼거리를 갈 수 있도록 선형최적화, 고효율추진기 개발, 친환경 선박추진시스템, 친환경 엔진 개발 연구 등을 통해 제품의 온실가스 배출량 감축을 위해 노력하고 있습니다.

(2) 환경 관리

제품의 연구개발, 구매, 생산, 운송, 폐기 등 기업활동 전반에 걸친 과정에서 유발될 수 있는 환경측면을 파악하여 발생하는 오염물질의 배출을 최소화하기 위한 대기, 수질, 폐기물, 해양 오염방지시설과 수질 자동측정망을 설치하여 실시간으로 오염물질을 관리하고 있으며 모든 환경업무를 전산화하여 환경부서와 생산부서 간에 모니터링 현황을 공유함으로써 최적의 설비 상태를 유지하고 있습니다.

이러한 환경관리는 관련부처, 지방자치단체의 관리감독을 받고 있으며 또한 자체심사, DNV GL 인증원의 외부심사를 통해 법규 준수 및 자율 관리 체제를 강화하고 있습니다.

현대삼호중공업(주)의 주요 인증 취득 현황은 아래와 같습니다.

규 격	내 용	취 득 일
ISO 9001	품질경영시스템	'98.12
ISO 14001	환경경영시스템	'01.04
ISO 50001	에너지경영시스템	'14.09
ISO 45001	국제안전보건경영시스템	'20.05
ISO 27001	정보보호경영시스템	'21.12
ISO 37001	부패방지경영시스템	'22.10

[㈜현대미포조선]

1) 지적재산권 보유현황 등

(1) ㈜현대미포조선은 산업통상자원부가 인증하는 세계일류상품을 총 15개 보유하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표
국내	66	27
해외	-	-
계	66	27

㈜현대미포조선은 블럭배치 방법과 설계 방법 등의 특허를 취득하여 생산·설계 능력을 보호하고, 제품 경쟁력을 제고하기 위해 노력하고 있습니다. 그 외에도 각종 CAD응용 설계기술 및 3D 기반 Simulation 기술 그리고 지능형 설계 및 자율 설계 기술에 대한 특허를 지속적으로 취득하여 제품 경쟁력 제고를 위해 노력하고 있습니다.

2) 환경관련 규제사항 등

㈜현대미포조선은 '11.11.18일 세계적 권위의 시스템 인증기관인 로이드인증원으로부터 녹색경영체제를 인증받았습니다. 이를 위해 ㈜현대미포조선은 '온실가스 저감용어사전 발간', '인증기관 초청교육', '에너지 효율 설계지수 저감 TF 발족', '온실가스 인벤토리(배출목록) 구축' 등을 진행해 왔습니다.

녹색경영체제(GMS: Green Management System)는 ㈜현대미포조선이 이미 지난 '03년 획득한 기존의 '환경경영시스템 국제표준(ISO 14001)'을 주축으로 ISO 50001(에너지 경영시스템 분야 국제표준), ISO 14064(온실가스 배출목록에 대한 국제표준), ISO 26000(사회적 책임 국제표준)을 통합한 것으로 저탄소 녹색성장을 위한 기업의 실천 전략으로서 온실가스 배출과 에너지 사용을 줄이고, 환경오염을 최소화하는 등 사회윤리적 책임을 다한 업체에 수여되고 있습니다.

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

1) 지적재산권 보유현황 등

- 해당 사항 없습니다.

2) 환경관련 규제사항 등

베트남은 최근의 경제 성장과 더불어 환경오염과 폐기물의 증가 등 환경문제가 심각해지고 있습니다. 이에 베트남 정부는 환경보호와 규제에 대한 환경 관련 법령들을 정비하고 환경오염을 발생시키는 기업들에 대한 감시 및 단속을 강화하는 등 환경 규제를 엄격히 하고 있습니다. 한편, 외국기업들에 대해서도 기업의 사회적 책임과 더불어 환경 법규의 준수와 환경 관리 등을 적극적으로 요구함에 따라 환경 법규의 준수 및 기업의 사회적 책임을 다하기 위해서 최선의 노력을 다하고 있습니다.

[HD현대에너지솔루션㈜]

1) 지적재산권 보유현황 등

당기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구 분	특허(실용신안)	상표
국내	32	9
해외	1	4
계	33	13

2) 환경관련 규제사항 등

HD현대에너지솔루션(주)은 국제표준인 환경경영시스템(ISO 14001)에 따른 환경경영체제를 구축하였으며, 해당 시스템의 투명성과 객관성을 보장하기 위하여 인증기관 (KIWA)으로부터 ISO 14001 인증을 취득하였습니다.

또한 사업장에서 발생할 수 있는 각종 위험을 사전 예측 및 예방하여 궁극적으로 이윤 창출 기여를 위해 조직의 안전보건을 체계적으로 관리하기 위한 국제 표준인 ISO 45001 인증을 취득하였습니다. 환경경영시스템 뿐만 아니라 안전보건경영 시스템 도입을 통해 효율적으로 공장을 운영하여 관련 법령에 대응을 하고 있으며, 향후에도 저탄소 녹색경영 활동을 더욱 활발히 전개해 나갈 예정입니다.

(1) 온실가스 관리

HD현대에너지솔루션(주)은 기후변화 대응과 온실가스 감축의 중요성을 깊이 인식하고 있으며, 온실가스를 감축하기 위해 가스 공급 압력 조절, LED등 설치, 공기압축설비 운전 효율 개선 등 작은 부분까지도 면밀히 관리하고 있으며, 이외에도 생산 공정에서 사용되는 1차 스크러버 또한 플라즈마 Type의 설비 도입으로 온실가스 중 하나인 N2O 발생량을 최소화하고 있습니다. 주요 생산품인 태양광모듈은 생산과정에서 주로 전기를 사용하여 간접적인 온실가스를 배출합니다. 친환경 제품인 태양광 셀 및모듈 제조 공정에 생산성이 높은 신규 장비를 도입하고, 셀 효율 및 모듈 출력을 높이는 연구를 지속하여 직간접적으로 온실가스 감축 기여를 위해 꾸준히 노력하고 있습니다.

(2) 대기 관리 (4종 사업장)

HD현대에너지솔루션(주)은 대기질 보호를 위해 법적 허용기준 대비 50% 강화된 사내환경 기준을 수립하여 대기오염물질 발생을 최소화하고 있습니다. 특히 셀 공장 신규투자 시 기존 NOx 가스 발생의 주 원인인 HNO3(질산) 사용 공정은 원천적으로 배제하여 NOx 발생량을 최소화하기 위해 노력하고 있습니다. 이외에도 모든 보일러는 저녹스(NOx)버너 설비로 교체하여 운영중이며, 대기오염물질 제어를 위해 필요한 용량 이상의 대기 방지시설을 설치하여 운영하고 있습니다.

(3) 수질 관리 (2종 사업장)

HD현대에너지솔루션(주)은 폐수처리장의 방류수 배출에 대해 법적허용 기준 대비 40% 강화된 사내 환경기준을 수립하여 수질오염물질을 관리하고 있습니다. 최종 방류수에 대해 TMS 검사 및 모니터링을 통해 오염물질 배출 농도를 실시간으로 확인하고 있어 오염물질 농도가 기준치 이상으로 누출되지 않도록 철저히 차단 관리를 하고 있습니다. 또한 오폐수처리장 운영 관리를 통해 생산 과정에서 발생하는 폐수와 사업장에서 발생하는 오수를 효율적으로 처리하고 있습니다. 더불어 오폐수처리 방류수의 질소 농도를 저감시키고자 과산화수소 제거제 및 질산화 중균제를 도입하여 생물학적 처리공정을 최적화하기 위해 노력하고 있습니다.

(4) 폐기물 관리

환경영향 최소화를 위한 HD현대에너지솔루션(주)의 폐기물 관리 기본 방향은 공정 개선과 재활용 등을 통한 폐기물 감량입니다. HD현대에너지솔루션(주)에서 발생하는 폐기물은 외부 폐기물 처리 등록 전문 업체를 통해 위탁처리하고 있습니다. (위탁처리의 경우, 주기적으로 처리업체 실사를 통한 지도, 조언으로 불법 처리 사전 예방)

생산 현장에서는 자원의 재활용 및 회수로 폐기물의 발생 단계에서부터 최소화를 위해 노력하고 있는

며, 자원순환기본법에 의거 자원순환관리대상 사업장에 해당하여 정부로부터 매년 자원순환목표를 부여받고 이에 대한 이행 계획 및 실적 자료를 제출하고 있습니다. 또한, 자원순환기본법 및 자원 절약과 재활용촉진법에서 규정한 폐기물부담금, 폐기물처분부담금, 생산자책임재활용부담금 등을 적법하게 산출하여 매년납부하고 있습니다.

(5) 화학물질 관리

HD현대에너지솔루션(주)은 강화되는 화학물질 관련 법규에 대응하기 위해 구매, 입고 시 화학제품들의 위험성 여부를 사전 식별하여 반입 가능 여부를 판별하고 있습니다. 또한, 종합상황실에서 화학물질 누출감지기 및 안전밸브 등의 이상 여부를 실시간으로 모니터링함으로써, 화학물질로 인한 환경사고를 예방하고 있습니다. 사업장 주변 지역주민에게 화학물질 사용과 관련된 화학사고 예방관리 계획에 대해 고지하고 비상 연락체계를 구축하는 등 안전한 지역사회를 구현하기 위해 노력하고 있습니다. 더불어 HD현대에너지솔루션(주)은 매년 화학물질 배출량을 조사하여 화학물질 배출 저감 노력 및 불필요한 배출 손실을 줄이는 방향으로 사업을 운영하고 있습니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

가. 시장여건 및 영업의 개황

1) 시장여건

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실이 발생할수 있는 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권과 기타채권에서 발생합니다.

당사의 매출채권 및 기타채권의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 이용 여부를 결정하고 있습니다.

(2) 환율 변동 위험

기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매 및 구매에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CHF, JPY 등 입니다.

환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보하고자 주기적으로 효율적인 환관리 방안을 모색하고 있습니다.

2) 영업의 개황

(1) 영업의 개황

글로벌 2050 Net Zero 등의 친환경 정책이 회사의 발전과 기업의 미래에 중대한 영향을 미치고 있고, 회사의 사업 전략에 ESG 경영이 중요하게 자리잡고 있습니다. 당사 또한 친환경 정책에 맞추어 수소 전기추진 선박 공동 개발 등 친환경 사업 전략을 수립하고 투자할 예정입니다. 또한 친환경 개조 사업은 황산화물 규제에서 CO2 규제 강화로 전환되어 ESD, 재액화 개조, FSRU 개조, LNG DF 등의 사업 추진이 활발 할 것으로 전망되며, DT 기반의 스마트 플랫폼 구축 및 스마트십 사업 등을 통해 기존의 부품, 기술서비스 사업과 연계하여 점증적인 시너지 창출이 전망 됩니다.

(2) 시장점유율 추이

당사가 영위하는 사업 중 [마린 부품/서비스] 사업의 시장점유율은 아래와 같습니다.

구분	2022년	2021년	비고
당사	14.9%	10.3%	마린 부품/서비스 매출 기준
기타	85.1%	89.7%	

※ 상기 시장점유율은 시장정보를 기반으로 당사가 자체 추정한 수치입니다.

그 외 사업의 경우, 관련 시장정보의 부재 또는 입수 곤란으로 시장점유율 추정이 어렵습니다.

(3) 시장의 특성

최근 강화되고 있는 환경규제에 따른 연료효율 운항과 운임지수 하락에 따른 해운경기의 불확실성 등 선박 유지보수 시장의 환경이 낙관적이지 않은 상황이나, 부품 서비스의 장기공급계약 체결을 통해 서비스 수요는 꾸준히 유지 될 전망입니다.

또한 탄소 배출 규제에 따른 Energy Saving Device, 재액화 개조, DF 엔진 개조 사업 과 글로벌 LNG 수요 증가로 인한 FSRU 개조 사업 등 친환경 관련 사업에 대한 시장이 확대 될 전망 입니다.

(4) 신규사업 등의 내용 및 전망

HD현대마린솔루션은 유일무이한 마린 토탈솔루션 기업으로 선박 관련 사업 영역을 넓혀가면서 신시장을 창출하고 있습니다. 기존의 선박 부품/서비스 사업을 확대하고, 환경규제 강화에 따른 선박 개조 시장 선점, 선박 디지털화 시장을 주도하면서 중장기적 성장을 이어갈 전망입니다.

수익성 있는 선박 부품/서비스 사업 확대를 위해 데이터 분석 기반 Offering 고도화, 해외 영업/서비스 거점 강화 등 사업 운영 고도화 중에 있습니다. 신규 해외 법인/지사 설립을 계획 중이며 초일류 서비스 엔지니어 양성을 위한 기술 전문 회사를 설립하여 서비스 경쟁력 확보 및 품질 향상으로 부품 판매와의 시너지가 기대됩니다.

지구의 온난화를 막기 위한 CO2 저감 등 환경규제가 강화됨에 따라 선박 개조 시장이 확대될 것으로 예상되며 이는 곧 HD현대마린솔루션의 직접적인 사업 기회로 다가오고 있습니다.

선박연료유를 LNG 등 이중연료 사용으로 교체하려는 현존선의 수요 증대를 고려하여 개조사업을 추진 중에 있으며, 선박 맞춤형 솔루션을 고객에게 제시하고 그룹과 공동으로 최적의 사업 아이템(엔진 출력제한장치, 탄소포집장치, 풍력보조추진시스템 등)을 개발하여 개조 시장을 선점할 계획입니다.

HD현대마린솔루션은 Digital Transformation(DT)을 통해 선제적으로 수요를 창출하는 사업구조로의 변화를 진행 중입니다.

DT플랫폼을 기반으로 부품/서비스 사업의 디지털화, 선박 성능 분석 및 최적 운항 루트 제안, Big-Data를 활용한 새로운 부가가치 창출 등 선박 디지털화 시장을 주도하기 위한DT혁신을 추진 중에 있습니다.

나. 신규사업에 관한 내용

국제해사기구 온실가스 배출 감축 초기 전략(Initial IMO strategy on the reduction of GHG emissions from ships)에 따라 2023년부터 현존선 에너지 효율 규제(EEXI, Energy Efficiency eXisting ship Index) 및 탄소 집약도(Carbon Intensity Indicator,CII)에 따른 선박 등급제가 시작될 예정입니다. 또한 동 전략에 따라 2030년까지 단기 감축 목표와 2050년까지 중장기 감축 목표 달성을 위해 국제해사기구의 온실가스 배출 감축 요구는 지속적으로 강화될 예정으로, 온실가스 배출 저감을 위해 저탄소/무탄소 연료 전환 및 선박의 에너지 효율 개선이 요구됩니다.

이에 당사는 해당 규제에 대한 다양한 솔루션을 제공하며 신규사업 분야를 확대해 나갈 예정입니다.

해운업계는 현존선 에너지효율 규제의 단기적 대응책으로 축/엔진출력 제한(Shaft/Engine Power Limitation System) 방식을 우선적으로 채택할 것으로 보이며, 중장기적으로는 탄소집약도 배출등급 향상을 위해 바이오연료 및 LNG/LPG/METHANOL 등의 연료 사용을 위한 개조가 주를 이룰 것으로 예상합니다. 친환경 연료 적용 시 연료비 상승을 상쇄할 수 있는 공기유회장치, 풍력보조추진장치 등을 추가적으로 장착하여 직접 연료소모량 절감을 도모하고, 운항효율 향상을 위한 스마트쉽 시스템 도입도 증가할 것으로 전망됩니다.

또한 AI 기반 운항정보 고도화를 통해 Oceanwise 사업의 일환으로 스마트 운항 솔루션에 대한 실증 사업을 진행중이며, 해당 사업을 통해 항만대기 시간 축소, 연료효율 운항, 최적 경로 운항 등 의 AI, 디지털 사업 분야도 확대 할 예정입니다.

4. HD현대일렉트릭(주)

가. 시장여건 및 영업의 개황

1) 시장여건

(1) 산업의 특성

국가별 전력망은 전력의 생산부터 최종 사용자에게 공급되기까지의 흐름에 따라 발전→송전→배전→소비(부하)의 단계로 구성되며, 전기전자기기 사업은 이와 같은 전력망 구성에 필요한 전기전자기기를 제작/공급하는 산업을 의미합니다.

전기전자기기 제품은 전력 공급의 단계에 따라 송전 단계(고압, 통상 50kV 이상)까지 적용되는 전력 변압기, 고압차단기 등 전력기기와 이후의 배전 단계(1kV~50kV 중압, 1kV미만 저압)에서 적용되는 배전반, 중저압차단기 등 배전기기, 그리고 부하로서 전기에너지를 이용, 운동에너지를 발생시키는 전동기 등 회전기기로 분류할 수 있습니다.

각 국가별 전력계통의 특성과 공사 현장별 지리적, 기후적 특성 등에 따라 고객의 요구 사양이 매우 다양한 전기전자기기의 특성상 변압기 등 전력기기를 중심으로한 주요 제품들은 주문생산 방식의 수주형 제품의 성격이 강하나, 일부 배전용 저압제품(저압차단기, 저압전동기 등)의 경우 양산형 제품의 성격을 지니고 있습니다.

최근 다수의 발주 국가 정부들은 자국 산업 보호/육성 목적으로 프로젝트 입찰 진행 시 현지 생산 제품을 우대하는 경향이 점점 증가하고 있으며, 이에 따라 다수의 주요 선진 공급사들은 성장성이 유망한 지역에 현지 자체 생산 거점 신설 또는 기존 현지업체에 대한 기술이전 및 License 생산 등의 방식을 통해 수주 경쟁력을 높이는 사례가 증가하고 있습니다.

(2) 산업의 성장성

글로벌 전기전자기기 시장은 산업의 성장성 측면에서 성숙 단계 시장으로 볼 수 있으나, 대내외적 환경 변화에 따라 전세계적으로 전력계통 인프라에 대한 투자가 확대되고 있습니다.

최근 세계 각국은 탄소 중립 달성 및 러시아-우크라이나 사태 등 지정학적 긴장감이 촉발한 에너지 안보 필요성에 대응하기 위해 전원믹스 정책을 변경하고 있습니다

이에 따른 재생에너지 발전 증가로 전력계통의 안전성 확보가 화두가 되고 있으며, 전기차 확대 등 에너지 소비의 전기화(Electrification) 추세로 지속적인 송배전 인프라 투자가 필요한 상황입니다.

지역별로는 유럽/북미를 중심으로 선진국들의 노후 설비 교체 수요 및 신재생 인프라 투자 수요와 아시아-태평양, 중남미 등 이머징 마켓의 신규 전력 인프라 증설 수요를 바탕으로 연평균 3~5%의 성장이 예상되며, 4차 산업혁명 및 친환경 트렌드에 따른 ICT 융합 솔루션 및 친환경 기술 적용 제품의 확대가 예상되고 있습니다.

(3) 경기변동의 특성

전기전자기기의 주요 고객은 국가별 전력청 및 민간 Utility 사업자, EPC 업체 등이며, 이에 따라 전기전자기기 발주 규모는 각국 정부의 전력 정책 및 글로벌 건설경기에 민감한 영향을 받고 있습니다.

(4) 경쟁요소 등

전력변압기, 고압차단기 등 고압 제품은 제품의 신뢰성이 매우 중시되는 특성에 따라 제품 선정 시 Track-record가 매우 중요하게 작용하며, 이에 따라 공급업체 선정에 상당히 보수적으로 접근하는 경향이 존재합니다. 따라서 그동안 Siemens Energy, GE Vernova, Hitachi Energy(舊 ABB) 등 전력기기 산업 선진업체들이 높은 시장점유율을 차지하며 시장을 주도하고 있었으나, 중국, 인도 등 후발업체들이 점차 경험을 축적하며 해외 시장에 진출함에 따라 경쟁이 심화되고 있습니다. 당사는 이러한 시장 환경에 대응하기 위해 선별 수주 전략을 추진함과 동시에 품질/납기의 근원적인 경쟁력을 제고함으로써 고객의 신뢰를 확보하고 있습니다.

저압 제품은 수주생산 제품이 아닌 양산형 표준 제품으로 상대적으로 진입장벽이 낮아 후발업체들의 시장참여가 활발하여 경쟁이 매우 치열한 상황입니다. 이와 같은 경쟁환경 하에서 당사는 오랜 기간 시장에 구축된 '현대'라는 브랜드 파워를 바탕으로 후발업체 대비 차별적인 인지도를 충분히 활용한 영업 활동을 더욱 강화하고 있습니다.

기술력 측면에서는 스위스연구소와 헝가리기술센터 등 글로벌 R&D네트워크와 국내 전력기기 업체 최초로 제품 품질을 연구하는 신뢰성센터 등 국내 연구소 간 유기적인 운영으로 세계 최고의 기술력을 갖춘 기업으로 도약하고 있습니다.

또한 전력변환 사업 진출(現 HD현대플라스포 인수), 풍력사업 진출 등을 통해 제품 Line-up 확대와 신성장 동력 확보를 지속적으로 추진해 나가고 있습니다.

2) 영업의 개황

(가) 영업개황

러시아-우크라이나 전쟁 장기화로 국제 에너지 시장이 불안정해지면서 에너지 안보 위협의 증가에 따라 원전, 신재생 등 전력 인프라 투자가 확대되고 있습니다. 추가로, 미국 인플레이션감축법 시행에 따른 전력망 인프라 확충과 중동 국가들의 신도시 건설붐으로 전력기기 수주가 확대되고 있습니다. 전력기기 뿐만 아니라 배전기기 및 회전기기도 신재생 연계 프로젝트 수요 증가 및 선박용 제품 수주 호조세가 이어지고 있습니다.

- 제품별 영업의 개황

[전력기기]

북미 시장의 경우, 미국 바이든 정권의 기후 변화 대응을 위한 강력한 친환경 정책을 표방하며 향후 원전 및 태양광, 풍력 등 신재생에너지 발전이 확대될 것으로 전망됩니다. 더불어 Made in America,

Buy America 요구는 지속적으로 확대되고 있습니다.

2050년까지 넷제로를 목표로 하는 유럽 지역에서는 에너지 자립 및 탈탄소화 정책으로 인한 대형 해상풍력 발전 및 친환경 전력기기에 대한 수요가 증가하고 있습니다. 노후 설비 교체 수요 또한 지속될 전망이나 유럽 선진사들과 중국, 인도 등 후발업체들의 공격적인 가격 및 납기 제시로 시장 경쟁이 심화되고 있습니다.

중동 지역의 경우 2030 엑스포 등 대형 국제행사 유치에 따른 인프라·친환경에너지 프로젝트 등 대규모 발주가 기대되는 사우디를 비롯하여 중동 국가들이 전력망 확충과 신재생 에너지 발전단지 운영에 필요한 전력 발전 설비 발주를 확대하고 있습니다. 아시아의 경우, 경제 성장세 지속에 따른 동남아 지역 전력 인프라 투자 증가가 전망됩니다.

국내 시장에서는 정부의 에너지 정책 기조에 따라 향후 원전 및 신재생에너지 보급 확대에 따른 송배전 인프라 투자 증가가 예상되어 당사 수주에 긍정적 요소로 작용할 전망입니다.

당사는 친환경 전력기기에 대한 시장 수요에 선제적으로 대응하기 위해 친환경 절연유 적용 변압기 및 SF6-Free 고압차단기를 개발 완료하여 탄소중립에 적극적으로 참여하고 있습니다.

[회전기기]

전세계적인 선박 시장에서 컨테이너선, LNG선 등 대형선 위주의 선박용 전장품 수요가 꾸준할 것으로 전망됩니다. 특히, 메탄올 연료 추진선 등 친환경 선박과 암모니아 운반선 발주 확대에 따라 선박용 전장품 발주도 동반 확대될 전망입니다. 당사는 고품질의 선박용 회전기로 세계 시장 점유율을 확대해 나가고 있습니다.

산업 현장에서는 기존의 엔진 구동을 모터 구동으로 전환하는 전동화가 진행 중으로 회전기 시장의 확대가 진행 중입니다. 또한, 각국 정부의 탄소 배출 감축 목표 달성을 위해 산업 플랜트에서 발생하는 이산화탄소를 포집 및 활용, 저장하는 탄소 포집(CCUS) 산업용 전동기 수요 확대가 예상됩니다.

국내 시장에서는 신정부의 원전 및 해상풍력 확대 정책에 따라 관련 수요가 증가하는 반면, 화력발전 프로젝트 관련 수요는 감소할 것으로 예상됩니다.

당사는 슈퍼프리미엄 효율(IE4) 저압전동기 및 대용량 영구자석형 축발전기를 개발하여 각종 환경 규제에 선제적으로 대응하고 있습니다.

[배전기기]

수송수단의 전기화, 산업부문의 디지털화로 인해 최종 수요처의 전력 사용량은 지속 증가할 것으로 예상되며, 이에 따른 배전기기의 시장 수요도 증가할 전망입니다.

특히, 분산 에너지 및 신재생 에너지 확대에 따른 공급망 다변화, 디지털 변환을 위한 4차 산업혁명 시대의 핵심 설비인 반도체 및 데이터센터 시설 투자 증가로 신규 배전 설비 투자 확대가 예상됩니다.

또한, 국내 철강업계 및 석유화학 산업에서의 노후설비 교체 및 증설 수요도 지속 발생하고 있습니다.

당사는 DC 차단기 및 대형 DC 배전 시스템, 친환경 배전반을 개발하여 마이크로그리드와 신재생 발전원을 중심으로 개편되고 있는 전력 인프라 시장 요구에 대응하고 있습니다.

[에너지솔루션]

당초 신재생에너지 시장 성장과 함께 다수의 신재생에너지 연관 ESS 프로젝트 발주가 예상되었으나, 잇따른 ESS 화재발생으로 인해 국내 시장이 위축된 상황이었습니다. 또한 REC 특례제도의 일몰로 산업용 ESS 수요 또한 단기적으로 축소되어 있습니다. 그러나 최근 한국판 그린뉴딜 사업 추진, 신규 인센티브 정책 등 정부의 지원정책 발표로 태양광(수상태양광 포함)이나 풍력 발전 시장에서의 수요가 증가 중에 있습니다. 미국에서는 재생에너지발전이 차지하는 비중의 확대가 전망되어 ESS 시장 규모는 빠르게 커질 것으로 예상되며 그에 따른 신사업 기회가 증가할 것으로 보입니다.

(나) 공시대상 사업부문의 구분

당사는 한국표준산업분류표상의 소분류에 의한 '전동기, 발전기 및 전기 변환·공급·제어 장치 제조업(분류번호: 281)'에 해당하며, 전기전자 부문의 매출액과 자산총액이 전체부문의 90%를 초과하는 지배적 단일 사업부문으로서 전기전자부문으로 통합기재 하였습니다.

3) 시장점유율

'21.12.30 개정 공정거래법 시행에 따라 경쟁사와의 정보 공유가 불가하여, 시장점유율 추정치를 기재하지 않았습니다.

4) 시장의 특성

전력망은 국가 에너지 안보 및 경제 발전 측면에서 매우 중요한 요소로서 안정성과 신뢰성이 절대적으로 요구되며, 제품 특성상 사고 발생시 고객에게 매우 큰 실패 비용이 발생할 수 있습니다. 따라서 전기전자기기 제품의 주요 고객들은 제품의 선택에 있어 Track Record와 브랜드 인지도, 제품의 신뢰도를 매우 중시하며, 만약의 사고 발생 시에도 즉각적이고 신속한 AS 대응이 가능한 업체 제품을 선호하는 등 아주 보수적으로 구매를 결정하는 경향이 있습니다. 이러한 이유로 시장에서의 검증이 부족한 신규 브랜드 제품의 시장 진입이 매우 어려운 시장으로 볼 수 있습니다.

당사는 40여년간 해당 사업을 영위하며 국내는 물론 북미, 중동 등 세계 주요 시장에 제품과 서비스를 공급해 왔으며, 이를 바탕으로 국내외 시장 모두에서 경쟁력을 갖춘 제조사로서의 입지를 공고히 하고 있습니다.

한편 당사는 안정적인 수익을 창출하는 고부가가치 시장으로 진출하기 위한 전략을 지속적으로 추진하고 있습니다. 2017년 스위스 연구소를 설립했으며, 2018년에는 헝가리연구소를 확장 이전하는 등 글로벌 R&D네트워크를 지속적으로 확대하고 있습니다. 또한, 최근에는 친환경 전력기기 브랜드 '그린트릭(GREENTRIC)'을 론칭하여, 성장이 예상되는 친환경 제품 시장을 선도하기 위한 노력에 박차를 가하고 있습니다.

그리고 당사는 미국에 위치한 종속법인인 HD Hyundai Power Transformers USA, INC.를 활용하여 미국 정부의 자국우선주의/Buy America 정책에 적극 대응하고 있으며, 최근에는 증가하는 美시장 수요에 대응하고자 추가 증설을 통해 생산능력을 확대 중에 있습니다. 또한 국내 전력기기 업계 최초로 제품 품질을 연구 개선하고 평가하는 신뢰성센터를 구축하여 제품 내구성과 내환경성, 안정성 등을 전문적으로 연구할 수 있는 여건을 갖추게 되었습니다.

5) 신규사업 등의 내용 및 전망

향후 에너지시장은

- ① 전 산업에 걸친 전기화(Electrification)로 전력수요 증가
- ② 신재생발전 증가 및 이에 따른 전력변환 및 에너지저장 시장 성장
- ③ IT 기술을 접목하여 효율적으로 에너지를 관리하는 스마트그리드 시장 성장으로 요약할 수 있습니다.

당사는 이러한 시장의 변화에 발맞춰 아래와 같이 신규사업을 추진하여 기존의 전력기자재 제조회사를 넘어 토털 에너지솔루션 기업으로 성장을 추구하고 있습니다.

① (전력변환)

당사는 2022년 4월 신재생에너지용 전력변환기기 강소기업인 플라스포(現)HD현대플라스포)를 인수하여 전력변환 시장 공략을 위한 교두보를 확보하였습니다.
이를 통해 기존 에너지저장시스템(ESS), 태양광 시장용 전력변환기기 판매 확대 뿐만 아니라, 신규 시장으로 수전해, 연료전지, 선박용 전기추진시스템 시장용 전력변환기기 공급까지 사업을 확대해 나갈 예정입니다.

② (에너지저장시스템)

당사는 2023년 12월말 기준 누적 약 1.3GWh이상의 에너지저장시스템(ESS)을 설치, 운영해 온 우수한 실적을 보유하고 있습니다. 당사는 2022년 12월 한국전력이 발주하는 계통안정화용 ESS 336MWh 수주에 성공하였고, 2024년 준공을 목표로 공사를 수행 중입니다. 향후 국내 시장에서의 경험을 바탕으로 제품 경쟁력을 강화해 미국, 우크라이나 등 ESS 수요가 급성장하고 있는 해외 시장으로 사업 영역을 확장할 예정입니다.

③ (해상풍력)

'국가 탄소중립 목표(NDC)' 달성을 위해서 대규모 발전이 가능한 해상풍력 보급 확대는 필수적이며, 우리나라도 제10차 전력수급기본계획 상 2036년까지 누적 약 34GW의 해상풍력 보급을 계획하고 있습니다.
당사는 과거 육상풍력터빈 제조업 경험을 바탕으로, 2022년 12월 글로벌 풍력 선도기업인 지이리뉴어블에너지(GE Renewable Energy)와 전략적 해상풍력 사업협력 계약을 체결하여 해상풍력 사업에 진출할 예정입니다.
이를 통해 당사는 해상풍력터빈용 나셀 및 발전기 제조, 유지보수 서비스 사업을 수행할 예정이며, GE와 함께 국내시장 뿐만 아니라 아시아시장 진출까지 계획하고 있습니다.

④ (스마트그리드)

당사는 국내 주요 국가산업단지를 대상으로 스마트에너지관리시스템과 친환경 에너지인프라 공급을 추진하는 '스마트그린산단 사업'에 참여해, 국내 최대 국가산업단지인 반월시화산단에서 에너지관리 플랫폼을 성공적으로 구축, 운영 중입니다. 이를 바탕으로 부산 녹산산업단지, 울산 미포산업단지 등에서 추가 사업을 수행 중이며, 향후 전국 산업단지에 에너지관리플랫폼 기반의 에너지 절감 솔루션, RE100 솔루션 등을 제공-운영하는 산업단지용 스마트그리드 사업을 지속 확대하고자 합니다.

나. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

1) 사업부문별 재무정보

(단위: 백만원, %)

구 분	제 7 기		제 6 기		제 5 기		주 요 제 품	비 고
	금액	비중	금액	비중	금액	비중		
전 기 전 자 부 문							변압기, 고압차단기, 회전기, 저압전동기 배전반, 중저압차단기, 전력변환 및 에너지저장장치 등	
1. 매 출 액	2,702,799	100.0	2,104,499	100.0	1,805,992	100.0		
2. 영 업 손 익	315,218	100.0	133,041	100.0	9,736	100.0		
3. 자 산 총 계	2,910,160	100.0	2,435,030	100.0	2,214,970	100.0		

- ※ 당사는 한국표준산업분류표상의 소분류에 의한 '전동기, 발전기 및 전기 변환·공급·제어 장치 제조업(분류번호: 281)'에 해당하며, 전기전자 부문의 매출액과 자산총액이 전체부문의 90%를 초과하는 지배적 단일 사업부문으로서 전기전자부문으로 통합기재 하였습니다.
- ※ 상기 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

다. 지적재산권 보유 현황

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	디자인	상 표
국내	756(30)	84	58
해외	206(3)	13	79
계	962(33)	97	137

특허는 변압기, 고압차단기, 회전기, 배전반, 중저압차단기 등 전력기기 및 전력제어 기술에 관한 것으로서 당사 제품에 적용되거나 향후 활용될 예정으로, 사업보호의 역할 뿐만 아니라 당사 개발 고유 기술의 경쟁사 사용을 견제하는 역할을 하고 있습니다. 특히, 신시장 선점을 위한 INTEGRICT 기반 에너지/자산관리 솔루션 개발 및 ICT 융합 지능형 제품 등과 관련된 선행특허 확보를 강화하여 미래 기술분야 선점을 꾀하고 있으며, 친환경·고효율 제품 및 표준형/경제형 제품시장에서의 경쟁력을 확보하기 위한 특허를 취득하고 있습니다.

또한 중저압차단기, 회전기 등 신규 제품의 외관에 적용된 고유의 디자인을 보호하고자 국내 및 중국 등에 디자인 특허를 확보하고 있습니다.

라. 지적재산권 세부내용

관련 품목	취득일	제목 및 내용	근거법령	소요인력	상용화여부
변압기	2022년 11월	변압기	특허법	3명	상용 예정
고압차단기	2023년 11월	조작기구 잠금장치	특허법	2명	상용화
회전기	2023년 12월	발전기용 실링장치	특허법	4명	상용 예정
배전반	2021년 11월	부하 개폐장치	특허법	3명	상용 예정
중저압차단기	2023년 8월	보호계전기	특허법	2명	상용화
전력제어	2023년 8월	사고파형 데이터 운영유닛	특허법	1명	상용 예정

- ※ 주요 지식재산권만 기재하였습니다.

마. 환경 관련 규제 사항

당사는 국제표준인 환경경영시스템(ISO 14001)에 따른 환경경영체제를 구축하였으며 생산, 설계, 구매, 연구개발 등 사업 전과정에 대한 HSE운영 현황을 내부 심사를 통해 정기적으로 검토하고, 발견된 주요 문제점에 대해서는 개선 관리하고 있습니다. 환경경영체제의 투명성과 객관성 보장을 위해 인증기관(로이드인증원)으로부터 ISO 14001 : 2015, ISO 45001 : 2018 최신 규격으로 사후관리 심사를 실시하였습니다. 환경경영시스템을 기본으로 온실가스 저감, 대기오염물질 관리, 자원순환 등의 환경 관련 정책을 추진하고 있으며, 이러한 정책 추진을 통해 오염물질 배출의 최소화, 녹색제품의 개발 및 공급, 순환형 자원관리체제의 구축 등 보다 효율적인 친환경경영을 해나가고 있습니다.

1) 온실가스 관리

당사는 HGMS(전사온실가스관리시스템)를 통해 매월 전 사업장의 온실가스 배출량을 확인하여 성과를 관리하고 있습니다. 국가 저탄소 녹색성장에 발맞춰 사업장에서 배출되는 온실가스 저감을 위한 계획을 수립, 운영하고 있으며 전기 절약 캠페인, 유틸리티 사용량 관리, SF6 GAS 대체물질을 적용한 친환경제품 개발 등이 진행되고 있습니다.

회사는 에너지 소비 감축을 위해 전사 에너지 절약 및 노후 설비 투자를 계획하고 있습니다.

전체 에너지 소비 및 온실가스 배출의 주요 항목인 전력에너지 감축을 위해 생산부문별 자율절감 계획을 수립하고 조직 KPI 반영을 통해 지속적으로 관리하고 있습니다. 또한 글로벌 온실가스 배출량 산정 및 밸류체인 내 온실가스 감축을 통한 기후변화 대응 전략을 적극적으로 추진하고 있습니다.

2) 대기 관리

당사는 대기오염물질 총량관리사업장으로서 관련 법률에 따라 대기오염물질(질소산화물)에 대한 배출권을 할당받았으며, 할당된 배출허용 총량 이하로 배출량을 관리 하기 위한 저감시설 투자를 완료 하였습니다.

대기오염물질 배출시설에서 배출되는 오염물질을 사전에 파악하여 오염물질별로 법정 주기에 따라 대기자가측정을 하고 있으며, 발생하는 물질에 따른 사내 관리기준을 수립하여 배출허용기준 준수를 위해 노력하고 있습니다.

대기오염 방지시설 운영 및 훼손에 대한 자율적인 환경기술인 순찰 점검과 환경설비 운전자 교육, 주기적인 악취측정 등 지속적으로 환경사고 예방을 위한 관리를 하고 있습니다.

3) 수질 관리

당사에서 발생하는 폐수는 폐수저장탱크에 보관·관리하고 폐수수탁 처리업체를 통해 전량 위탁 처리 하고 있으며, 전체 폐수 처리실적을 전자인계인수관리시스템을 통해 보고하고 연간 발생량에 대한 지속적인 모니터링을 하고 있습니다.

4) 폐기물 관리

당사는 폐기물 보관장을 갖추고 수집된 폐기물의 성상 및 관리기준에 따라 담당자를 지정하여 매일 점검하고 있으며, 폐기물 관리 개선을 위한 여러 가지 방안을 모색하고 있습니다.

자원순환 목표달성을 위해 폐기물 발생을 최대한 억제하고 재활용률이 높은 업체에 폐기물을 위탁 처리하고 있으며, 재활용품 분리수거, 각종 오일유 여과사용 등 매립되는 폐기물은 줄이고 재활용 비율을 늘려 자원의 효율적 이용을 위해 노력하고 있습니다. 또한 지정폐기물 처리 시 안전사고 예방을 위해 폐기물 유해성 정보자료를 제공하여 폐기물이 안전하게 처리될 수 있도록 관리하고 있습니다.

5) 유해화학물질 관리

당사는 국가에서 고시한 유해화학물질에 대하여 사용을 제한하고 대체하는 노력을 하고 있습니다. 신규 화학물질에 대하여 항시 모니터링을 하며 유해화학물질을 사용하지 않기 위해 관리하고 있으며, 수입되는 화학물질에 대하여 구매 전 수입신고를 통하여 화학물질을 안전하게 사용하고 있습니다. 그리고 사업장내 화학물질을 취급하는 모든 작업장에서는 화학물질을 취급하는 근로자가 쉽게 보거나 접근할 수 있는 장소에 MSDS를 비치하고 정기 또는 수시로 점검 및 관리를 하고 있습니다.

5. HD현대사이트솔루션(주)

가. 지적재산권 보유 현황

(단위 : 건)

구 분	특허(실용신안)	디자인	상 표	합 계
국 내	63	8	1	72
해 외	1	0	0	1
계	64	8	1	73

나. 환경관련 규제 사항

당사는 ISO14001 인증기관인 DNV로부터 환경경영시스템을 인증받아 표준화된 환경관리시스템을 지속/유지 관리하고 있습니다. 대기오염물질 저감설비 설치, 정기 환경시설물 점검 및 측정 등을 통하여 환경시설물을 정상적으로 운영, 관리하며 환경관련 법규준수를 통한 친환경공장 "Green Factory"를 추구하고 있습니다.

1) 대기관리: 대기환경보호를 위해 대기오염물질 방지시설 설치, 운영을 하고 있으며 사내 자체환경 전산시스템 운영으로 대기오염물질 방지시설 효율적 운영관리와 관련법규를 상회하는 운영기준으로 대기오염물질 배출 최소화를 위해 노력하고 있습니다.

2) 수질관리: 공장에서 발생하는 모든 폐수는 전량 폐수전문처리업체로 위탁되고 있습니다. 전처리액 일부 용수는 배출시설 자체적으로 재활용하여 공정에서 발생하는 폐수 최소화를 위해 노력하고 있습니다. 생산공정에 사용되는 제품은 친환경 제품으로 전환하여 공정에서 발생하는 특정 수질오염물질을 최소화시키고 있습니다.

3) 폐기물관리: 일반폐기물, 지정폐기물을 분리하여 적법화된 폐기물보관장에 보관하고 있어 폐기물이 외부로 누출되지 않도록 관리하고 있습니다. 전문 폐기물처리업체를 통하여 전량 위탁처리되고 있으며 특히, 폐기물 발생량 최소화를 위해 종이BOX류, 비닐류는 별도 분리수거하여 재활용업체를 통해 배출되고 있습니다.

다. 시장여건 및 영업의 개황

[산업차량]

1) 시장여건

(1) 산업의 특성

산업차량 산업은 물류, 유통, 하역 사업뿐만 아니라 조선, 철강, 자동차(부품), 건설, 화학, 제조업 등 산업 전반에서 광범위하게 사용되며, 금속 소재부터 다양한 부품을 만드는 업체들이 연계되어 있어 전후방 산업 연관성이 높습니다. 산업차량은 지게차 제조, 판매 및 A/S 중심에서 물류창고 설계, 물류 자동화 영역까지 사업영역이 확대되고 있으며, 최근에는 무인화, WMS (Warehouse Management System), FMS (Fleet Management System) 등의 기술과 결합하여 다양한 물류 솔루션을 제공하고 있습니다.

(2) 시장의 동향

① 물류 시장의 확대

글로벌 물류 시장의 확대로 물류창고형 지게차의 수요가 점차 증가하고 있으며, 유럽 지역을 중심으

로 중국 등 아시아 시장에서 가파른 성장폭을 보이고 있습니다.

② 환경 규제 강화

산업차량 시장은 전 세계적인 환경 규제 강화에 따라 유럽, 북미, 한국을 포함한 선진시장을 대상으로 엔진식 소형 지게차의 수요가 점차 전동 지게차로 전환되면서 전동 지게차의 수요 비중이 꾸준히 늘어나고 있습니다.

(3) 시장의 특성

산업차량 시장은 지게차 활용 목적 및 지역별 상황에 따라 각 수요 패턴이 다르게 나타나고 있으며, 각 국가의 국민소득 및 인건비 증가에 비례하여 수요가 증가하는 경향을 보이고 있습니다. 식품, 소매 유통업 및 물류업 등에서는 전동 지게차를 포함한 소형 지게차의 수요가 높은 반면, 항만, 철강 및 건설 등 산업에서는 중대형 지게차의 수요가 높습니다. 또한, 한국을 포함한 유럽, 북미 등 선진 시장은 전동 지게차의 수요 비중이 높은 반면, 전력 공급이 상대적으로 부족한 신흥 시장은 엔진식 지게차의 수요 비중이 상대적으로 높습니다.

(4) 시장의 규모

글로벌 산업차량 시장은 COVID-19 여파로 일시적 하락을 제외하고 지난 10년간 꾸준히 성장해 왔으며, 2022년은 전년대비 2% 증가한 200만 대 시장 규모 기록 하였습니다.

보행식 전동 창고 물류 장비(Class3) 제외, 당사가 진출한 산업차량 시장은 2022년 60만 대로 전년대비 16% 성장 하며 꾸준한 성장세를 이어가고 있습니다.

(출처: World Industrial Trucks Statistics, Shipment)

(5) 경쟁 요소

산업차량 산업의 주요 경쟁요소로는 제품력, 마케팅력, 원가경쟁력을 들 수 있습니다. 또한, 많은 시설투자와 개발비가 소요되는 특성으로 인해 적정수준의 생산규모를 유지하고 비용을 절감시켜 가격 경쟁력을 확보하는 것이 중요합니다.

제품력 관련, 고객 및 작업장소에서 필요로 하는 지게차의 성능, 안전성, 품질 등을 만족 시킴으로써 경쟁 우위를 가질 수 있습니다. 마케팅력 관련, 신제품 출시, 판매 및 A/S망을 구축 함으로써 고객을 창출하고 브랜드 경쟁력을 높일 수 있습니다. 원가 경쟁력 관련, 신제품 개발 비용, 양산 제품 조립 생산성, 간접 인력의 생산성, 금융 비용 등을 포함하는 총체적인 비용 개념으로 수익성에 결정적인 영향을 미칩니다.

2) 영업의 개황

(1) 영업현황

당사는 품질 개선, 신제품 개발, 국내외 유통망 확대, A/S 지원으로 고객 만족을 위해 노력하고 있습니다. 2022년 국내 배기규제 강화 정책에 대응, 당사는 STAGE-V 엔진의 신모델을 2022년 3월 부터 순차적으로 출시 하였으며, 전동 지게차의 글로벌 수요 성장이 상대적으로 높아지고 있는 상황에서 전동화, 무인화, 수소전지 기술 확보를 통해 친환경 시장에 맞는 제품 개발에 주력하고 있습니다.

(2) 시장점유율 추이

글로벌 산업차량 시장은 2022년 기준 Toyota社, Kion社, Jungheinrich社 등 상위 5개 회사 가 전체 시장의 73%를 점유하고 있으며, 당사의 시장점유율 순위는 15위 입니다.

※ 출처: Modern Material Handling(산업차량업계 매출액 기준)

[기능품]

당사의 제품(모터, MCV, 트랜스미션 외)은 현장의 다양한 건설장비, 산업차량 장비에서 중추적 역할을 수행하고 있습니다. 그에 따라 당사의 시장 여건 및 영업의 개황은 HD현대건설기계(주) 및 HD현대인프라코어(주)의 내용을 참조해주시기 바랍니다.

라. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

당사는 HD현대그룹 건설기계부문 중간 지주회사로 단일사업부문으로 구성되어 있습니다. 향후 사업부문별 전문화에 따른 사업부문 신설 시 별도 기재할 예정입니다.

마. 신규사업등의 내용 및 전망

해당사항 없습니다.

6. HD현대건설기계(주)

가. 지적재산권 현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 건)

구분	특허 (실용신안)	디자인	상 표
국내	118	17	3
해외	15	4	5
계	133	21	8

나. 환경규제 준수현황

1) 당사는 2017년 4월 1일 한국조선해양(주)(구. 현대중공업 주식회사)에서 현대건설기계주식회사로 사업분리 되면서, 기존 구축되어 있던 환경경영시스템을 지속 / 유지하고자, 국제 ISO 인증기관인 DNV 으로 부터 ISO 14001 인증(국제표준화기구에서 제정하는 환경경영에 관한 국제 규격)을 취득하였습니다. 또한, 2021년 DNV ISO 45001 전사업장 확대 인증 완료하였고 2023년 4월 인증갱신심사를 진행, ISO 14001, 45001 인증을 갱신하였습니다. 환경경영시스템을 기본으로 온실가스 저감, 친환경설계, 사회공헌 등의 환경관련 정책을 추진하고 있으며, 공정개선을 통한 오염물질 배출의 최소화, 친환경제품의 개발 및 공급, 순환형 자원관리시스템 구축 등 친환경 경영을 통해 시장경쟁력을 확대해 나가고 있습니다.

- 대기 관리 : 당사는 대기질을 보호하기 위해 최적의 대기오염 방지시설을 설치 및 운영하고 있으며 오염물질의 최소배출을 위하여 법적 허용기준치보다 50% 강화된 엄격한 사내 환경기준을 설정하여 운영하는 등 대기오염물질 발생을 최소화하기 위해 다각도로 노력하고 있습니다.

- 수질 관리 : 당사에서 발생하는 폐수의 경우 사업장내 폐수처리장 및 외부 위탁처리업체를 통해 적법하게 처리되고 있으며 특히 폐수처리장 방류수는 법적 기준치보다 50% 강화된 엄격한 사내 환경기준을 설정하여 운영하고 있습니다. 또한 사후처리보다는 폐수 배출원 중심의 관리를 하여 폐수 발생량 최소화에 힘쓰고 있습니다.

- 폐기물 관리 : 당사는 폐기물 발생을 억제하여 발생량을 최소화하고 있으며, 발생한 폐기물의 경우에는 적극적으로 재활용을 하여 자원의 효율성을 높이고 있습니다. 분리수거한 폐기물은 외부 전문업

체에 위탁처리하고 있으며, 처리업체 실사를 통해 수탁처리능력 확인 및 주기적인 지도로 폐기물의 불법적인 처리가 발생하지 않도록 하고 있습니다.

- 환경보호활동 : 당사는 지역사회의 환경에 관한 책임을 인식하고 1사 1하천 살리기 및 공장 외곽지역 정화 활동을 비롯한 다양한 환경보호 활동을 지역사회와 연계하여 추진하고자 계획하고 있습니다.

다. 시장여건 및 영업의 개황

1) 시장여건

(1) 산업의 특성

건설기계는 도로, 건물 건설 등 대규모 인프라 구축과 광산, 농업, 산림 등 다양한 장소에서 굴삭, 자재운반, 파쇄 등의 용도로 광범위하게 사용되는 기계장치입니다. 건설기계 산업은 금속 소재부터 엔진, 유압부품, 동력전달부품 등 다양한 부품의 정밀가공, 조립기술이 요구되는 기술집약적 산업으로 부가가치가 높은 산업이며, 양산체계 구축을 위한 대규모 설비투자, 개발투자, 운영자금이 소요되는 자본집약적 산업입니다. 이러한 특성으로 인해 신규진입 장벽이 높은 산업입니다.

건설기계 산업의 전방산업은 건설, 대규모 인프라구축 산업으로 선진시장의 건설경기, 중국 등 신흥시장의 인프라확대에 따라 2011년까지 지속적으로 성장하다 미국 및 유럽 금융위기로 2015년까지 글로벌 수요는 축소되었습니다. 2016년부터 중국, 인도 등을 중심으로 수요가 회복되었으나, 2020년 Covid 19 확산으로 급락한 시장은 각국의 경기부양책, 대기수요 증대로 시장수요가 급격히 증가하였으나, 최근 인플레이션, 금리인상 등으로 증가세가 둔화되고 있으며, 신흥시장부터 점차 수요 하락되리라 예상하고 있습니다.

(2) 시장의 동향

① 소형장비 시장의 확대

건설기계시장은 도심 지역 공사 증가에 따라 중대형 굴삭기 중심에서 소선회 (장비의 후방 선회반경을 최소화하여 작업 시 장비의 돌출을 최소화한 장비) 소형 굴삭기 중심으로 재편되고 있습니다. 소형장비 시장은 북미, 유럽을 비롯한 선진시장은 물론 중국 등 신흥시장에서도 빠르게 확대되고 있으며 협소한 도심에서의 작업이 늘어남에 따라 향후에도 지속적인 성장세가 예상됩니다.

② 전략적 제휴 증가

건설기계시장의 상위 업체들은 M&A, OEM, ODM 등 다양한 전략적 제휴를 활발히 진행하고 있으며, 이를 통해 제품 포트폴리오 다양화, 무역마찰 해소, 기술제휴 등의 효과를 추구하고 있습니다.

③ 렌탈시장의 성장

금융위기 이후 최근 건설기계시장은 선진시장을 중심으로 전체 판매 중 렌탈업체 대상 판매비중이 확대되는 추세입니다. 건설기계장비를 필요로 하는 수요자 입장에서는 직접구매에 따른 대규모 자금부담이 필요하지 않은 렌탈을 선호하는 경향이 있으며, 이러한 수요를 기반으로 한 렌탈시장의 성장은 건설기계 업체들에게 새로운 시장으로 부상하고 있습니다.

(3) 시장의 특성

당사는 도시개발을 위한 인프라 투자, 자원개발 사업으로 장비 수요가 지속적으로 증가하고 있는 중국, 인도 등 신흥시장에서 높은 브랜드 인지도를 구축하고 있습니다. 또한, 리스크 관리를 위한 판매 다각화 전략을 통해 미국, 유럽 등 주요 선진시장에서의 판매도 점차 증대되고 있습니다.

글로벌 시장수요의 상당부분은 중국, 북미, 유럽에서 이루어지고 있으며, 장비 활용목적에 따라 각 지역별 수요 패턴이 다르게 나타나고 있습니다. 유럽지역은 도심 재개발, 재건축 등 협소한 공간에서 수행되는 공사가 많아 소형장비의 판매 비중이 높습니다. 반면 중국, 인도는 도시개발 계획에 따른 도로 / 철도 / 상하수도 공사 등 인프라 구축이 활발하게 이루어지고 있어 중대형 장비의 수요가 높습니다.

건설기계 산업은 대표적인 경기민감 산업으로 국내외 경기흐름, 부동산 및 SOC 투자, 국가별 정책기조 등에 따라 시장수요가 크게 영향을 받고 있습니다. 또한 생산량 상당부분이 수출되고 있을 뿐 아니라 한국, 미국, 일본 등 다양한 글로벌 업체들이 경쟁체제를 구축하고 있어 환율변동에 따른 가격경쟁력 변화도 중요한 수요 결정요인입니다.

(4) 시장의 규모

<글로벌 건설기계 시장 추이 및 전망>

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년(F)	2025년(F)	2026년(F)	2027년(F)
판매대수 (천대)	1,131	1,147	1,172	1,341	1,257	1,103	1,034	1,036	1,096	1,164
성장률		+1%	+2%	+14%	-6%	-12%	-6%	-	+6%	+6%

자료: Off-Highway Research(The Global Volume and Value Service, 2023년 9월)

금융위기 이후 원자재 가격 상승에 힘입어 반등하였던 건설기계 수요는 글로벌 경기 둔화 및 유럽 재정위기, 중국 부동산/건설 침체 등의 영향으로 2012년 920천대에서 2015년 690천대로 감소하였습니다. 2016년 이후 글로벌 수요는 중국 정부의 인프라 투자 확대, 북미/유럽의 경기회복 및 주택시장 호조 등으로 다시 회복세로 전환된 후, 지속적으로 증가하였습니다. 2021년은 COVID-19에 따른 각국의 대규모 경기 부양책 및 높은 원자재 가격으로 전년 대비 14% 성장하여 역대 최고 규모를 기록하였습니다. 향후 건설장비 수요는 2025년까지 연착륙하겠으나, 절대 규모는 양호한 수준이 유지될 것으로 예상됩니다. 이후 2026년부터 시장은 다시 반등할 것으로 전망됩니다.

(5) 경쟁 요소

① 다양한 제품 포트폴리오 구축

건설기계시장의 상위 업체들은 전략적 제휴, M&A 등을 통해 제품 포트폴리오를 다양화하여 다품목 생산체제를 구축하고 있습니다. 다양한 제품 포트폴리오를 구축함으로써 고객의 요구에 즉시 대응할 수 있는 능력을 확보하는 것이 중요합니다. 또한 다양한 제품군을 보유하게 될 경우 특정 산업이나 고객에 대한 매출 의존도를 낮출 수 있다는 이점이 있습니다. 즉, 특정 산업이 일시적으로 침체기에 접어들거나 특정 고객과의 거래에 문제가 발생할 경우에도 수익성을 안정적으로 유지할 수 있습니다.

② 딜러 네트워크를 통한 판매채널

글로벌 건설기계 업체들은 각 지역별로 딜러 네트워크를 구축하고 딜러를 통해 제품을 판매하고 있습니다. 딜러들은 해당 지역의 고객들을 유치 및 관리하는 역할을 수행하고 있으며, 건설기계 업체들은 딜러와의 파트너십을 통해 제품의 안정적인 판매망을 확보하고 새로운 경쟁사의 시장진입을 제한하는 효과를 얻을 수 있습니다. 따라서 건설기계 업체가 시장에서 경쟁력을 확보하기 위해서는 딜러 네트워크를 통한 판매채널 구축 및 관리가 중요합니다.

③ 브랜드

건설기계 시장은 다수의 글로벌 업체와 특정 지역 내 기반을 둔 로컬 업체들이 치열한 경쟁을 하고 있으며, 고객은 상대적으로 고가인 건설기계 장비 특성 상 제품의 브랜드, 품질 등을 구매 판단의 주요 기준으로 삼고 있습니다. 브랜드의 경우 해당 브랜드의 품질, 평판, 이미지 등을 통해 브랜드에 대한 고객 충성도가 생성되며, 건설기계업체들은 이를 확보하는데 노력을 기울이고 있습니다.

2) 영업의 개황

(1) 영업현황

당사는 1987년 현대중공업 내 건설장비 사업부로 시작하여, 1988년과 1990년 자체 중형굴삭기와 휠로더 고유모델 개발에 성공하였습니다. 이후 1990년대 북미, 유럽, 중국에 판매/생산법인을 설립해 글로벌 사업인프라를 구축하였습니다. 2000년 중반 이후에는 빠르게 성장하는 신흥시장을 공략하고자 인도와 브라질에 생산법인을 설립하고 신흥시장의 강자로 자리매김하였습니다.

2017년 건설기계 산업은 시장침체에 따른 구조조정을 마무리하고 새로운 성장 사이클에 접어들었습니다. 이에 당사에서는 현지화 모델, 전략적 제휴 등을 통해 신흥시장/국내/선진시장 등 주력시장에서의 판매확대를 추진하고 있습니다. 또한, 설계 최적화, 요소기술 확보 등 R&D 중심 운영체계를 구축하고, 유연하고 원가경쟁력 있는 Lean & Smart 생산체계를 확보해 변화하는 시장에 발맞춰 나갈 예정입니다.

(2) 시장점유율 추이

건설기계시장에서 당사의 시장점유율은 1.2% 수준으로, Caterpillar社와 Komatsu社가 1~2위로서 전체 시장의 약 23~28%를 차지하고 있으며 '22년 기준 현재 당사의 시장점유율은 1.2% 수준입니다.

제품명	2022년도		2021년도		2020년도	
	회사명	M/S(%)	회사명	M/S(%)	회사명	M/S(%)
건설기계	Caterpillar	16.3	Caterpillar	13.8	Caterpillar	13.0
	Komatsu	10.7	Komatsu	10.9	Komatsu	10.4
	XCMG	5.8	XCMG	7.8	XCMG	7.9
	당사	1.2	당사	1.2	당사	1.2

자료: Yellow Table(International Construction, 건설기계업계 매출액 기준)

라. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

당사는 2017년 04월 01일(분할기일) 분할존속회사인 한국조선해양(주)의 건설장비 사업부문이 인적 분할하여 설립된 단일사업부문으로서 사업부문별 기재를 생략합니다. 향후 사업부문별 전문화에 따른 사업부문 신설 시 별도 기재할 예정입니다.

마. 신규사업 등의 내용 및 전망

·해당사항이 없습니다.

7. HD현대인프라코어(주)

가. 시장 여건

(1) 산업의 특성

- 건설기계: 건설기계 산업은 건설기계 작업 현장의 다양한 요구를 충족시켜야 하며, 대량생산 체제 구축을 위한 시설투자가 요구되는 산업입니다. 또한, 내수 대비 수출에 집중해야 하는 수출 지향형 산업이며, 소재부터 부품에 이르기까지 기계 산업 전반의 기술이 종합적으로 요구되는 기술 집약적 산업입니다. 건설기계 산업은 엔진, 동력전달장치, 유압장치 등 다양한 부품의 가공조립 산업으로서 관련 부품 산업의 발전과 계열화 정착이 경쟁력의 중요한 요소가 되며, 특히 핵심부품은 오랜 경험과 기술 축적을 필요로 하는 높은 기술 수준이 요구됩니다. 건설기계는 대규모 Infrastructure 개발을 포함한 다양한 건설현장, 광산, 농업, 산림 등의 분야에 폭넓게 사용되며, 계절적 수요의 변동성이 큰 산업입니다. 한국 시장은 가동률이 떨어지는 우기 및 동절기는 비수기로서 건설기계 시장의 수요가 줄어들고, 상하수도 공사 및 토목공사가 활발해지는 3~5, 9~11월은 성수기로서 시장이 크게 증가하는 경향을 보입니다. 중국 시장은 정부 정책 및 투자가 집행되는 3~5월은 성수기로서 시장 수요가 최고로 증가하며 중국 남부 지역의 우기가 시작되는 6~8월은 비수기로서 시장 수요가 감소합니다.

- 엔진: 엔진 산업은 대표적인 기계장치 산업으로 대규모의 설계, 시험, 소재, 가공, 조립 설비투자 와 각국의 대기오염 방지를 위해 강화되는 배기규제에 대응하는 기술개발이 선행되어야 하며, 품질향상, 연비개선 등 제품 경쟁력 확보에도 많은 투자가 소요되는 자본, 기술 집약적 산업입니다. 주로 상용차량, 건설/산업기계 및 발전기 및 선박에 동력원을 공급하는 부품사업으로서 건설, 물류, 수송, 광업, 농업, 해양, 에너지 등 전 산업군을 대상으로 하는 후방산업으로 분류될 수 있습니다. 투자비 비중이 높은 엔진사업의 특성상 대규모 물량 확보가 필수적이며, 이를 보장받기 위해 고정적으로 물량을 공급하는 Captive 업체 또는 장기 물량 공급계약의 중요도가 높습니다.

(2) 산업의 성장성

- 건설기계: 2020년 코로나 발생 직후 글로벌 건설기계 시장은 일시적인 침체도 있었지만, 2021년부터는 전년의 코로나 봉쇄 등으로 인한 시장침체 해소를 위해 각국 정부가 적극적인 경기부양책을 시행하여 전반적으로 성장세를 보였습니다. 이후에는 인프라 투자 수요가 견조한 북미 시장의 성장세가 지속되고 있으나, 글로벌 물류 제약 및 부품 수급 이슈 등으로 글로벌 경영환경의 불안정성도 지속되고 있는 상황입니다.

향후 건설기계 시장은 전 세계 도시화를 상승으로 소형 건설기계에 대한 수요가 증가함과 동시에 고객의 니즈가 점차 다변화, 세분화되는 추세에 맞춰 솔루션 비즈니스의 중요성이 높아질 것으로 예상됩니다. 이에 따라, 건설현장에서의 Digitalization이 점차 가속화되고 디지털 기반 신사업의 성장 기회가 더욱 확대될 것으로 전망됩니다.

- 엔진: 2023년 글로벌 엔진 시장은 러시아-우크라이나 전쟁, 이스라엘-하마스 전쟁 등 대외 정세의 불안 심화, 중국의 경기 회복 지연 지속, 하반기 도래한 전방산업 전반에 걸친 성장세 둔화 등의 영향으로 전년에 이어 높은 불확실성을 보였습니다. 반면, 신흥시장 중심의 전력수요 증대, 소형 건설장비 위주의 견조한 수요 지속 등 기회요인도 공존하는 시장 동향을 보인 바 있습니다. 중장기적 관점

에서는 배기규제 전환기에 따른 시장 진입 기회, 고출력 대형 엔진 시장 성장 및 신형 시장 엔진 수요 증가 등 다양한 요인에 의한 성장기회를 예상하고 있습니다. 이러한 시장 환경 속에서 전 세계 엔진 제조사들은 시장 경쟁력 확보를 위한 협력구도 강화, 사업구조 최적화, 용도/지역 맞춤형 성장 전략 추진 등으로 대응하고 있습니다. 또한, 엔진의 전동화 추세가 소형 장비를 중심으로 확대되고 있어 이에 대응하기 위한 Hybrid, Electric, Fuel cell 등 내연기관을 대체하는 파워트레인 시장의 성장을 전망하고 있습니다.

(3) 경기변동의 특성

건설기계와 엔진 산업은 에너지 산업, 건설 경기 및 자동차 경기 등을 비롯한 전방 산업의 수요 변동에 따라 크게 영향을 받는 사업 분야로서 전반적인 국내 경기상황, 정부의 SOC 투자정책과 해외 경제 동향 등에 따라 수요가 좌우됩니다. 또한 환율 변동에 의하여 국가별 가격 경쟁력이 결정되므로 미국의 달러화, 유럽의 유로화 및 당사의 경쟁업체가 집중된 일본의 엔화 추세에 민감한 반응을 보이는 특성을 띠고 있습니다. 한편, 원자재 가격 상승 시 관련 투자 증가 및 기계 가동률 상승으로 수요가 증가하는 양(+)의 상관관계를 가지고 있습니다.

(4) 경쟁요소

- 건설기계: 건설기계 산업은 전 세계적으로 완전 경쟁 체제로서, 다수의 글로벌 업체와 특정 지역 내 기반을 둔 로컬업체들의 시장 참여 확대로 경쟁이 심화되고 있습니다. 건설기계 시장은 당사를 비롯한 Caterpillar, Komatsu, Volvo 및 Hitachi 등이 선도 업체로 치열한 경쟁을 벌이고 있습니다. 각 나라에서의 시장 진입은 제품의 직접 생산 후 판매하는 방법과 단순 수입 후 판매하는 방법이 있습니다. 근래에는 시장 규모와 성장성이 뒷받침되는 신형 시장에서 직접 생산하여 판매하는 비중이 증가하는 추세입니다. 또한 제품의 성능, 품질 수준이 대등해지면서 신차 가격 및 중고차 가격, 영업, 서비스, 부품 조달력 등 판매 전후 활동에 있어서의 경쟁력이 주요한 경쟁 요인으로 대두되고 있습니다.

- 엔진: 엔진 제품은 각종 차량, 산업장비, 선박의 핵심부품으로 다양한 환경과 요구조건 하에서 신뢰도 높은 성능과 안정성, 내구성을 보장할 수 있어야 하며, 탑재 장비의 성능을 최상으로 끌어올릴 수 있도록 고객에 최적화된 제품을 공급해야 합니다. 또한, 고출력을 제공하면서도 높은 연비성능을 통해 유지비를 최소화하고, 엄격한 배출가스 통제로 환경오염을 최소화하는 친환경 엔진을 구현해야 합니다. 최근에는 승용 시장을 중심으로 한 파워트레인의 전동화 추세가 산업용으로도 확대되어 소형 장비를 중심으로 출시되고 있는 상황이며, 기존의 내연기관 엔진 시장에서도 'Zero Emission'을 위한 친환경 엔진 개발 경쟁이 지속 나타나고 있습니다.

(5) 자원 조달의 특성

당사 제품에 투입되는 다양한 부품의 국산화가 활발히 추진되어 국산화율이 많이 높아졌으나, 건설중장비의 유압부품 등 일부 핵심부품은 상대적으로 해외 의존도가 높은 수준으로, 국제경쟁력의 확보를 위해서 이들 핵심부품의 국산화 개발을 적극 추진하고 있습니다. 또한 Global Production에 대응하기 위하여 Global Sourcing의 확대를 추진하고 있으며, Global Standard에 의한 기종간 부품 표준화, 절대 부품 수 감축 등 원가 경쟁력을 높이기 위한 활동을 지속적으로 수행하고 있습니다. 수년간 국산화 및 공급 업체 다변화 노력으로 급변하는 시장 수요에도 유연하게 대응할 수 있는 부품 조달 역량을 확보하였습니다.

엔진 부분에서 Block/Head의 원재료인 주철과 주요 부품들은 대부분 국산 부품을 사용하고 있으며, 제어시스템 및 Injection Pump 등 핵심부품은 해외 선진 부품을 사용하여 신뢰성을 확보하고 있습니다. 또한, Global Sourcing을 꾸준히 추진하여 가격 경쟁력을 향상시키고, 협력사들과 견고한 협력체계 구축을 통해 안정적인 부품수급이 이루어지도록 하고 있습니다.

다.

(6) 관계 법령 또는 정부의 규제 및 지원 등

* 관계 법령

- 건설기계: 국내의 경우 건설기계관리법 시행령에 따라 국토교통부가 건설기계수급조절위원회의 심의를 통하여 사업용 건설기계 등록을 제한할 수 있도록 하고 있으며, 현재는 덤프트럭, 콘크리트 믹서 트럭, 콘크리트 펌프에 한하여 신규 임대 장비 등록을 제한 및 조절하고 있습니다. 배기규제의 경우, 한국 시장은 '20년 12월에 Stage V 배기규제가 발효되었습니다. 중국 시장은 '14년 10월부터 China 3 규제가 적용되고 있으며 '22년 12월부터 China 4 규제가 적용되었습니다. 북미 시장은 U.S. Environmental Protection Agency (the "EPA")와 주(州)별 규제 기관의 공표에 따라 '13년부터 단계적으로 Tier 4 Final 규제가 적용 중이며, 유럽 시장은 '19년부터 단계적으로 최신 Stage V 규제가 적용되고 있는 중입니다.

* 국내 관련 규제

(1) 건설기계의 형식승인과 신고: 건설기계관리법에 의한 건설기계를 제작, 조립하는 경우 작업 및 도로운행시의 안전한 주행과 교량 등 대형 시설물의 파손방지 및 안전사고 등으로 인한 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 제도적 장치로 성능과 안전성이 확보된 건설기계가 제작 및 수입되도록 하기 위한 제도입니다.

(2) 대형 건설기계의 도로운송 제한: 도로법에 따라 도로운행이 제한되는 기준은 크게 차량제원에 대한 기준과 중량에 대한 기준이 있습니다. 차량제원에 대한 기준은 길이 16.7m, 너비 2.5m, 높이 4.0m(도로 구조의 보전과 통행의 안전에 지장이 없다고 도로관리청이 인정하여 고시한 도로의 경우에는 4.2미터)를 초과할 경우, 중량에 대한 기준은 총 중량 40톤, 축 중량 10톤을 초과하는 경우가 기준입니다.

(3) 건설기계 제작결함 시정제도: 제조자가 제작한 건설기계가 안전기준에 부적합하거나 안전운행 또는 작업의 안전에 지장을 주는 등의 결함이 발생한 경우 사업자 스스로 또는 명령에 의해 소비자에게 결함내용을 알리고, 해당 결함제품을 수거하여, 파기 또는 수리, 교환 환불 등의 조치를 취함으로써 결함제품으로 인한 소비자 위해 확산을 방지하기 위한 제도입니다.

- 엔진: 2004년 처음으로 환경부에서 건설기계에 대한 배기규제가 적용된 이후로 디젤 엔진의 배기규제에 대한 중요성이 대두되고 있습니다. 국내 건설기계용 엔진에 대하여 '20년 12월 부터 일괄적으로 Stage V 규제가 적용되었습니다. 또한 미국 지역은 '13년부터 단계적으로 Tier4 규제를, 유럽 지역은 '19년부터 단계적으로 Stage V 규제를 적용 중이며 중국 및 신흥 시장 또한 규제 수준이 점차 높아지고 있는 추세입니다. 추가적으로 국내 중대형 상용차용 엔진의 경우, CNG 엔진은 '14년 1월부터 Euro6 배기 규제가 적용되었으며, 디젤 엔진은 '15년 1월부터 Euro6 배기 규제가 적용되었습니다.

(7) 신규 사업에 관한 사항

- 당사는 '23년 2월 자체 개발한 배터리팩 양산을 시작하여 '23년 하반기 출시한 당사의 1.7톤 전기 굴착기 대상 공급 중이며, 국내외 차량 및 산업용 장비 업체 대상으로 공급 확대를 진행 중입니다.

나. 회사의 현황

(1) 영업개황

- 건설기계: 한국 및 신흥 시장에서는 지속적인 채널 역량 강화 및 고객의 니즈에 부합하는 제품 공급 및 서비스 경쟁력 제고 등을 바탕으로 시장 점유율 확대를 위해 노력하고 있으며, 수익성 개선에도 집중하고 있습니다. 중국 시장에서는 제품/채널 경쟁력 강화 및 제조 원가 혁신을 통해 수익성을 지속 개선하며 안정적으로 사업을 영위하고 있습니다. 또한, 디지털 플랫폼을 통한 다양한 고객 가치 제공과 서비스 역량 강화를 추진하고 있으며, 고객 니즈에 능동적으로 대응하기 위한 유연한 생산체제

를 구축하고 있습니다. 북미와 유럽 등 선진 시장에서는 채널 역량 향상, 지역 맞춤형 제품 출시를 통한 사업 경쟁력 강화 등을 통해 지속적인 사업의 성장을 추진 중입니다.

- 엔진: 중장기 제품 로드맵 수립 및 지속 보안을 통하여 새로운 배기규제에 맞는 신기종 개발, 엔진 라인업 확장 등에 노력하고 있으며, 생산시설에 대한 투자를 통해 작업환경 개선 및 품질개선을 추진하고 있습니다. 동시에 신규 고객 발굴, 신사업 발굴을 통한 선진시장 및 미개척 시장 진출을 모색하고 있습니다. 특히, 최신 배기규제를 만족하는 친환경 소형 엔진에 대하여 기존 고객으로의 안정적 공급 및 국내외 농기계, 지게차 업체로의 공급 확대를 진행하고 있으며, 유럽의 상위 배기규제인 Stage V를 요구하는 엔진 수요 중심으로 해외 고객 엔진 공급 및 신규 물량 확보를 지속 추진하고 있습니다.

(2) 시장점유율

※ 시장점유율 추이는 객관적인 자료출처를 통해 업체간 점유율이 비교 가능한 경우 기재하였음

▶ 굴착기

구분	2023년	2022년	2021년
내수	-	-	-

※ HD현대인프라코어의 2023년 매출액은 46,596억원을 기록하였습니다.(매출액은 연결조정금액을 반영한 순매출액입니다)

주요 경쟁회사별 시장점유율은 경쟁사별 판매 현황을 확인할 수 없어, 기재를 생략하였습니다.

(3) 시장의 특성

- 건설기계: 한국 시장에서 건설기계 수요에 가장 큰 변화를 주는 요소는 건설 및 토목경기입니다. 또한, 한국 시장은 5~6년 주기의 교체 수요 및 태풍 등의 자연재해에도 영향을 받습니다. 한국 시장의 고객 비중을 보면, 개인 중장비 임대업체가 약 80%를 점유하며 기타 자가 업체 및 군 관납이 20%를 차지합니다. 신흥 시장은 도로/철도/항만 등 대규모 인프라 신설공사 비중이 높아 중/대형 장비 비중이 상대적으로 높았으나, 최근 인건비 상승과 농촌의 도시화 진행으로 미니/소형 장비의 시장이 점차 성장하고 있습니다. 북미, 유럽 시장은 높은 도시화율에 따라 시장 내 소형 장비의 비중이 높으며, 높은 시장 성숙도에 따라 상위 단계의 배기규제 기준이 적용된 첨단 신기술 제품이 가장 먼저 출시되는 경향이 있습니다. 중국 시장은 농촌의 도시화, 인프라 건설, 환경 보호 강화에 따른 장비 교체 수요 증가로 시장이 지속적으로 성장하고 있습니다.

- 엔진: 엔진 수요는 B2B 제품 특성 상 전방산업의 수요와 밀접한 관계를 갖고 있습니다. 북미/유럽 등 건설경기 시장 동향에 따라 주요 고객에게 공급되는 소형 엔진의 판매량이 변화하며 세일 가스 시장의 변화, 신흥 국가의 전력 소요량 증감에 따라 발전기용 엔진 수요에 영향을 미치기도 합니다. 엔진 시장은 배기규제 대응 및 핵심기술 보유 여부와 주요 차량/탑재 장비에 대한 Captive 관계 여부에 따라 진입 가능한 시장이 제한되고 있으며, 타 산업에 비해 시장 진입 장벽이 높아 새로운 시장 참여자에게 너그러운 편은 아니나, 성공적으로 시장진입을 완료할 경우 안정적인 매출확보와 기술 프리미엄을 통한 수익 창출이 가능하다는 이점이 있습니다. 한편으로, 각국의 배기규제 강화로 엔진 개발에 필요한 요구기술 및 소요비용이 증가되고 있고, 연비 기술력에 대한 수요가 높아지면서 기술 및 자본이 열악한 후발 업체들의 탈락이 가속화되는 경향이 있어 기술 우위 업체들의 매출확대 기회가 상대적으로 증가되고 있습니다. 이에 따라 당사의 경우 배기규제 전환기에 장기 공급계약 등을 통해 대형 Captive 고객을 확보하는 전략을 현실화하고 있습니다.

(4) 신규사업 등의 내용 및 전망

- 당사는 '23년 2월 자체 개발한 배터리팩 양산을 시작하여 '23년 하반기 출시한 당사의 1.7톤 전기

굴착기 대상 공급 중이며, 국내외 차량 및 산업용 장비 업체 대상으로 공급 확대를 진행 중입니다.

- 당사는 정부의 수소경제 활성화 로드맵 발표 및 청정수소 발전 의무화 제도 대응을 위해 '23년 7월, 한국전력공사의 그룹사인 한국동서발전과 수소전소엔진 발전기 국산화 개발 및 사업화 공동추진을 위한 MOU를 체결하였습니다. 현재, 차량용으로 개발 중인 수소전소엔진을 활용한 400kW급 수소엔진발전 시스템 국산화 개발 실증사업을 추진 중에 있으며, 이를 통해 발전용 수소엔진 국산화 개발, 수소엔진 발전기술 고도화 및 생태계 조성, 수소엔진 발전 확대를 위한 관련 수소 인프라, 산업 활성화 및 대정부 대응 등을 협력해 나갈 예정입니다.

(5) 조직도

(기준일 : 2023년 12월 31일)

부문	비고
건설기계	굴착기 등 생산 및 판매
엔진	디젤엔진 등 생산 및 판매
직할	재무관리, 전략, 구매/품질관리, 인사, 법무, EHS, 시설관리 등 지원기능

다. 사업부문별 재무 정보

연결회사의 각 사업단위별 주요 제품에 따라 영업부문을 구분하고 있는 바, 그 내역은 다음과 같습니다.

영업부문	주요 제품
엔진사업부문 ("엔진")	상용차, 버스 등 육상용 엔진, 엔진부품 등
건설기계사업부문 ("건기")	굴착기, 굴착기부품 등

연결회사의 당기와 전기의 영업부문에 대한 정보는 아래와 같습니다.

(1) 부문별 손익

1) 당기

(단위: 백만원)

구 분	매출액	내부매출액	영업손익	당기순손익	감가상각비(주2)
엔진	1,354,732	(193,141)	152,382	98,453	65,442
건기	5,203,401	(1,705,387)	265,882	132,259	86,135
연결조정(주1)	(1,898,528)	1,898,528	-	-	-
합 계	4,659,605	-	418,264	230,712	151,577

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(주2) 유형자산감가상각비, 투자부동산상각비, 무형자산상각비 및 사용권자산상각비의 합계입니다.

2) 전기

(단위: 백만원)

구 분	매출액	내부매출액	영업손익	당기순손익	감가상각비(주2)
엔진	1,266,581	(228,560)	124,698	97,171	66,647
건기	5,589,186	(1,871,093)	207,849	132,380	85,089
연결조정(주1)	(2,099,653)	2,099,653	-	-	-
합 계	4,756,114	-	332,547	229,551	151,736

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(주2) 유형자산감가상각비, 투자부동산상각비, 무형자산상각비 및 사용권자산상각비의 합계입니다.

(2) 부문별 자산부채

1) 당기말

(단위: 백만원)

구 분	엔진	건기	공통	연결조정(주1)	합 계
자산총액	1,158,885	3,430,688	1,638,483	(1,809,630)	4,418,426
부채총액	823,965	4,017,011	(1,253,110)	(982,756)	2,605,110

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

2) 전기말

(단위: 백만원)

구 분	엔진	건기	공통	연결조정(주1)	합 계
자산총액	1,032,501	3,644,356	2,038,229	(1,978,418)	4,736,668
부채총액	789,576	4,102,632	(650,335)	(1,140,246)	3,101,627

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(3) 연결기업이 위치한 지역에 따른 현황

1) 당기

(단위: 백만원)

구 분	대한민국	북미	아시아	유럽	기타	연결조정(주1)	합 계
매출액	4,241,475	678,837	656,246	923,315	58,260	(1,898,528)	4,659,605
내부매출액	(1,444,645)	(494)	(348,855)	(104,534)	-	1,898,528	-
순매출액	2,796,830	678,343	307,391	818,781	58,260	-	4,659,605

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

2) 전기

(단위: 백만원)

구 분	대한민국	북미	아시아	유럽	기타	연결조정(주1)	합 계
매출액	4,228,552	514,543	1,155,997	892,852	63,823	(2,099,653)	4,756,114
내부매출액	(1,447,750)	(654)	(559,749)	(91,500)	-	2,099,653	-
순매출액	2,780,802	513,889	596,248	801,352	63,823	-	4,756,114

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(4) 지역별 비유동자산의 현황

(단위: 백만원)

구 분	당기말	전기말
대한민국	1,261,100	1,238,349
북미	10,533	19,885
아시아	111,197	114,977
유럽	26,868	22,875
기타	12,094	10,111
합 계(주1)	1,421,792	1,406,197

(주1) 유형자산, 투자부동산, 무형자산 및 사용권자산의 합계액입니다.

라. 환경관련 규제사항

과거의 제조 사업장에만 해당되던 환경규제는 점점 그 대상을 제품에 대한 규제로 확대하고, 지역사회에 대한 책임을 강조하고 있기에, HD현대인프라코어에서는 아래와 같이 크게 세가지 항목으로 구분하여 환경규제에 대응하고 체계적인 관리를 수행하고 있습니다.

(1) 사업장 환경규제

제품 생산과정에서 발생하는 대기, 수질, 폐기물 등의 오염물질 저감을 위하여 인천, 군산, 안산, 보령 등 모든 사업장에서는 적합한 방지시설을 설치하여 적법하게 운영하고 있으며, 환경관계부처 및 지방자치단체로부터 관리상태를 주기적으로 점검받고 있습니다.

생산공정에서 발생하는 대기오염물질로는 도장공정과 보일러 등에 발생하는 NOx, SOx, 먼지, 휘발성 유기화합물질(VOCs) 등이 있으며, 지역사회의 피해를 최소화하고 환경유해성을 저감하기 위하여 각 사업장 단위별로 각종 집진기, 신규 도장설비 및 농축축매 산화시설 등을 설치하여, 대기오염물질 배출을 관리하고 있습니다. 오염물질의 법적 자가측정 주기 이상으로 엄격한 측정을 실시하여 모니터링하고 있으며, 법적 기준의 40%이하로 배출되도록 기준을 수립하여 관리하고 있습니다.

수질오염물질 관리를 위해서, 인천공장에서 발생하는 폐수의 40% 이상은 자체 처리 후 공정 내 재이용함으로써 외부로의 오염물질 배출을 최소화하고 있으며, 군산공장의 폐수는 적법한 폐수처리시설을 통해 정화한 후 지자체 하수종말처리장으로 유입되어 재처리됩니다. 수질오염물질 배출 또한 사내 기준을 법적 기준의 40%수준으로 설정하여 관리하는 등 환경법규 준수에 최선을 다하고 있습니다.

사업장에서 발생하는 폐기물은 96% 이상을 재활용함으로써 자원의 효율적인 이용을 통한 자원순환에 기여하고, 사업을 통한 환경영향을 최소화 하고 있습니다.

또한 국내외 사업장에 대한 ISO 14001 인증(환경경영시스템 국제 인증)을 완료하여 자율관리체계를 구축, 준수하고 있습니다.

(2) 제품환경규제

HD현대인프라코어는 EU REACH/RoHS 3, 한국 화학물질의 등록 및 평가 등에 관한 법률(화평법)' 및 '화학물질관리법(화관법)' 등 국가별 유해화학물질 규제에 대응하기 위해 다양한 노력을 기울이고 있습니다. 특히 공장 내 유해화학물질을 제거하고, 친환경 제품으로 대체하는 노력을 통해 화학물질 관리법 관리 대상 물질을 전체 대체 완료하고, 이후 신규 지정되는 물질들도 지속 대체 활동을 통해

유해화학물질 원천 미사용을 유지하고 있습니다. 2017년 글로벌 수준의 REACH/RoHS 2 IT 시스템 구축 및 중국 법인 롤아웃(Rollout) 등을 추진하였습니다. 2018년에는 더욱 강화된 규제에 체계적으로 대응하기 위해 전사 유해물질관리 운영 CF 구성, 규제물질 관리 방침 수립, 관련 부서 업무 프로세스 가이드 배포, RoHS 3 대응을 위한 대체물질 개발, 해외법인 대응 프로세스 정립, REACH/RoHS 3 물질 입력 신규 및 갱신 요청 등을 추진하였습니다.

HD현대인프라코어는 유해화학물질 관련 규제 적용 범위가 완성품에서 부품으로 확대됨에 따라 협력사 유해화학물질 관리에 대한 인식 제고를 위해 기본 구매 계약서 내 REACH/RoHS 3 협력사 의무 조항을 포함하였으며, 관리 역량 향상을 위한 협력사 담당자 교육 및 방문 지도, 관리 프로세스 수립 등을 지속적으로 지원하고 있습니다.

(3) 기후변화이슈 대응(녹색경영)

HD현대인프라코어는 기후변화이슈 대응을 위하여 외부 기관으로 부터 적합성을 검증 받은 온실가스 배출량 인벤토리를 지속가능경영보고서(통합보고서)를 통해 대외에 투명하게 공개하고 있습니다.

HD현대인프라코어는 기후변화 리스크와 기회 요인에 선제적으로 대응하기 위해 연간 생산계획 등을 기반으로 온실가스 배출량을 예측하고 배출목표 달성을 위해 다양한 에너지 절감 및 효율 제고 활동을 추진하고 있습니다. 또한 전기 굴착기 등 에너지 고효율 및 저탄소 제품을 개발하고 판매를 확대하고 있습니다.

마. 지적재산권 현황

(1) 지적재산권 관련

1) 출원건수(등록포함)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

	특허	실용	의장	상표	합계
국내	903	3	135	37	1,078
해외	766	257	163	299	1,485

2) 등록건수

(기준일 : 2023년 12월 31일)

	특허	실용	의장	상표	합계
국내	554	1	133	37	725
해외	598	254	159	62	1,073

3) '23년 누적 등록사건

국내 및 해외 등록 특허/실용/디자인 중 아래와 같이 선별하였습니다.

회사명	특허	등록일	특허명
HD현대인프라코어	중국 디자인 등록 제 ZL202230520018.X	2023-01-03	건설기계용 버킷의 투스포인트
	미국 특허 등록 제 11541827	2023-01-03	건설기계의 제어 시스템 및 방법
	한국 특허 등록 제 10-2501929	2023-02-16	양방향 모듈을 구비하는 건설기계
	독일 특허 등록 제 2977621	2023-03-01	건설기계 유압시스템의 제어방법

한국 특허 등록 제 10-2510441	2023-03-10	건설기계의 유압시스템
한국 특허 등록 제 10-2528868	2023-04-28	건설장비의 시동 장치 및 방법
한국 특허 등록 제 10-2532356	2023-05-10	필터용 개폐 기구 및 이를 포함하는 필터 조립체
한국 특허 등록 제 10-2540110	2023-05-31	건설 기계의 유압 시스템
한국 특허 등록 제 10-2541708	2023-06-05	실린더 헤드 커버
중국 특허 등록 제 202080017207.3	2023-06-20	건설기계의 트랙 장력 모니터링 방법 및 시스템
중국 특허 등록 제 ZL202110242245.5	2023-08-08	건설 기계의 결합 구조
중국 특허 등록 제 ZL202110242245.5	2023-08-11	스위블 조인트 및 이를 포함하는 건설기계
미국 특허 등록 제 11739675	2023-08-29	배기가스 후처리 시스템
한국 특허 등록 제 10-2584106	2023-09-25	방열 체인
한국 특허 등록 제 10-2585569	2023-09-27	건설장비의 장비정보 중계장치 및 건설장비
미국 특허 등록 제 11787329	2023-10-17	산업용 차량의 램프 모듈
한국 특허 등록 제 10-2598632	2023-11-01	피스톤 링
미국 특허 등록 제 11814819	2023-11-14	건설 기계 버킷 부품 및 이의 제조 방법
한국 특허 등록 제 10-2617319	2023-12-19	분사 모듈 어댑터
중국 특허 등록 제 ZL202210139737.6	2023-12-29	배기가스 후처리 시스템

8. HD현대로보틱스(주)

가. 지적재산권 보유 현황

구분	특허(실용신안)	상 표	디자인	합 계
국내	97	3	14	114
해외	11	1	-	12
계	108	4	14	126

나. 환경관련 규제 사항

- (1) 쾌적하고 안전한 작업환경을 조성한다.
- (2) 안전보건경영시스템(ISO45001)을 도입 및 정착시켜 안전사고를 예방한다.
- (3) 친환경기술을 선도적으로 개발, 보급한다.
- (4) 환경친화적인 생산활동을 위해 노력한다.

이를 위해 국제표준화기구로부터 환경경영시스템(ISO14001) 인증을 취득하여 유지하고 있으며, 심사를 통해 환경경영의 적합성과 유효성을 정기적으로 검증하고 있으며, 또한 노후 조명등을 LED로 교체하고 설비개선, 신재생에너지활용, 온실가스배출량 감소를 통하여 환경친화적인 경영을 실천하고 있습니다.

다. 시장여건 및 영업의 개황

1) 시장여건

- (1) 산업의 특성

로봇산업은 로봇의 완성품이나 부품을 제조, 판매, 서비스하는 산업을 말하며, 자동차 산업과 같은 기계산업과 PC나 반도체 산업과 같은 IT산업의 특징을 모두 가지고 있습니다.

IFR(International Federation of Robotics, 국제로봇연맹)은 로봇 종류를 크게 산업용로봇과서비스로봇으로 구분하는데, 산업용로봇은 각 산업의 제조현장에서 제품 생산부터 출하까지 공정내 작업을 수행하기위한 로봇을 말하며, 주로 자동차, 화학, 전기전자 등 제조업 분야에서 사용되는 로봇을 말합니다. 서비스로봇은 개인서비스용과 전문서비스용으로 구분됩니다. 당사는 산업용로봇의 기구부(로봇의 몸체, 로봇의 움직임을 담당하는 부분) 및 제어부(기구부를 제어·통제하는 부분)를 자체 개발하여 사업을 영위하고 있으며, 특히 제어부의 경우 당사를 포함한 소수 기업만이 해당 기술을 보유하고 있습니다.

(2) 산업의 성장성

2023년 3월 발간된 후지경제보고서에 따르면 2022년 세계 산업용로봇 시장규모는 약 108억 달러 수준입니다. 최근 코로나19 사태로 인한 설비투자 정체기가 있었으나, 로봇 자동화 수요가 점차 증가함에 따라 향후 5년간(2023~2027년) 연평균 10% 이상의 성장을 기록할 것으로 예상됩니다. 국가별로는 5개국(중국, 독일, 미국, 일본, 한국)이 전 세계 M/S의 80% 수준을 차지하고 있습니다. 특히 중국은 2022년 기준 전세계 M/S의 39%를 차지하고 있으며, 연평균 11% 가까이 지속 성장할 것으로 예상됩니다.

(3) 경기변동의 특성

로봇산업은 경기의 흐름에 영향을 크게 받는 산업입니다. 전방산업 중 특히 자동차, 디스플레이 산업 등의 설비투자 증감에 따라 영향을 크게 받습니다.

산업용로봇(용접, 핸들링) 및 FPD로봇(디스플레이 운반)은 각각 자동차 및 LCD/OLED 투자와 밀접한 관계가 있어, 이들 분야의 투자상황에 따라 제조용로봇의 사업에 영향을 받을수 있습니다. 대부분의 제조업 분야에 다양하게 적용되는 제품 개발 및 폭넓은 고객확보를통해 경기에 따른 민감도를 낮추기 위해 노력하고 있습니다.

(4) 경쟁요소

로봇산업의 경우 기술 집약적 산업으로서 소수기업만이 핵심기술을 확보하고 있으며 기술확보 없이는 신규 시장진입이 어려운 성격을 가지고 있습니다.

아울러 핵심부품 기술 확보와 함께 원가 경쟁력이 있는 업체만이 경쟁력을 확보할 수 있으며, 고객사의 설비유지 관리를 위한 A/S 네트워크도 경쟁력을 유지하기 위한 중요한 요소로 부각되고 있습니다. 이에 따라 전국적으로 즉시 대응이 가능한 원격 서비스 관제 센터를 운영하여 고객 만족도를 높이는 데 노력하고 있습니다.

2) 영업의 개황

산업용로봇의 경우, 전기자동차와 같은 친환경자동차 및 배터리 분야 투자로 인한 로봇수요 증가 및 일반 산업군에서의 다양한 생산방식 변화와, 물류산업 내 로봇자동화 적용에 따른 새로운 시장의 성장이 예상됩니다.

FPD로봇의 경우, 기존 중소형에서 대형 OLED 투자로 본격화되면서 TV 및 IT(태블릿, 모니터, 노트북 등)향 대형 OLED 생산라인 설비투자가 증가함에 따라 국내 및 해외(중국)에서의 FPD 로봇 시장 성장이 예상됩니다.

서비스로봇의 경우 다양한 산업에서의 수요가 증가됨에 따라, 국내 및 해외(미국, 유럽)에서의 시장 성장이 예상됩니다.

중국을 부동산 침체 여파로 투자가 위축되어 해외 메이커 로봇 업체 뿐만 아니라 저가의 중국산 로봇 업체들과의 경쟁이 더욱 치열해지고 있으나, '제조 2025' 정책 등 중국 정부의 자동화 투자 지원 및

보조금 지원 확대로 로봇에 대한 수요는 꾸준히 증가할 것으로 예상됩니다.

미국은 반도체법, IRA 등의 정책으로 한국 등 세계 민간 기업들의 미국내 투자 유치에 성공하여 자동화 수요는 계속 증가할 것으로 예상됩니다.

국제로봇연맹보고서 2023(IFR 2023)에 따르면, 유럽의 경우 2022년 산업용로봇 신규 설치량이 전세계 전체 규모의 15% 수준으로 로봇 수요가 높으며, 인구 고령화 및 인건비 상승 등으로 다양한 산업에 걸쳐 자동화 수요는 점차 커질 전망입니다. 이에 따라 당사는 해외 법인 설립 및 대리점 확대 등 해외시장 공략을 강화하기 위해 노력하고 있습니다.

최근 선진국 리쇼어링 및 인건비 절감 추세, 그리고 주52시간 근무 등의 변화와 맞물려 로봇 기반의 자동화 시스템에 대한 관심과 수요는 빠르게 증가할 것으로 예상되고 있습니다. 이에 따라 39년간의 로봇사업을 통해 축적한 자동화 노하우를 기반으로, 스마트 자동화 기술 역량을 강화할 것입니다.

(1) 시장점유율 추이

구분	Fanuc	KUKA	ABB	Kawasaki	Yaskawa	DIHEN	Universal Robots	시장규모
순위	1	2	3	4	5	6	7	10,793
매출액 (백만불)	2,590	1,235	1,116	956	937	323	285	
시장점유율	24%	11%	10%	9%	9%	3%	3%	-

주1) 출처 - 후지경제, 2023년 3월 발간된 "2023 세계로봇시장의 현재와 미래전망"의 2022년도 실적입니다.

라. 신규사업에 관한 내용

2023년 3월 발간된 후지경제보고서에 따르면 세계 서비스로봇 시장규모는 2022년 약 178억 달러로서, 향후 8년간(2023~2030년) 연평균 8% 이상의 고성장이 전망됩니다. F&B/안내/청소/보안 등의 서비스로봇 시장은 연평균 8% 성장한 35억달러 규모로의 성장이 예상되고, 이 중 물류 AGV는 연평균 7% 성장한 19억달러 규모의 시장을 이룰 것으로 예상됩니다. 이와 같이 로봇의 자동화 영역은 점차 제조분야에서 개인의 활동 영역으로 확대되고 있습니다. 당사는 이러한 서비스로봇 시장의 급성장에 대응하고자 식음료 배송용 서빙로봇과 건물/오피스 내 방역을 스스로 수행하는 방역로봇 등 신제품을 출시하였습니다. 또한, 주요 핵심기술 전문기업과의 긴밀한 협력으로 서비스로봇 시장을 조기에 선점하고자 노력하고 있습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약연결재무정보

(단위 : 천원)

구 분	제 7 기말 (2023년 12월말)	제 6 기말 (2022년 12월말)	제 5 기말 (2021년 12월말)
[유동자산]	32,083,110,520	30,130,809,645	13,555,036,973
· 현금 및 현금성자산	4,400,502,623	3,994,767,866	2,137,064,211
· 매출채권 및 기타채권	6,089,449,758	5,923,430,205	4,618,500,416
· 단기금융자산	1,836,337,720	1,560,185,929	263,912,075
· 재고자산	9,416,327,539	9,470,742,395	6,031,871,903
· 기타	10,340,492,880	9,181,683,250	503,688,368
[비유동자산]	35,899,710,368	35,440,051,431	22,223,610,950
· 관계기업및공동기업투자	508,518,037	463,638,152	3,322,358,926
· 장기매출채권 및 기타채권	628,505,767	674,420,255	517,082,010
· 장기금융자산	373,046,274	342,069,016	150,357,657
· 투자부동산	285,943,800	293,260,165	10,184,069
· 유형자산	25,052,476,031	24,219,899,472	13,268,914,223
· 사용권자산	1,478,800,185	1,671,464,172	1,458,034,610
· 무형자산	4,274,584,441	4,374,207,422	3,064,296,656
· 기타	3,297,835,833	3,401,092,777	432,382,799
자산총계	67,982,820,888	65,570,861,076	35,778,647,923
[유동부채]	28,532,163,119	26,274,593,765	11,685,895,014
[비유동부채]	16,218,820,669	16,032,603,272	12,240,689,832
부채총계	44,750,983,788	42,307,197,037	23,926,584,846
[자본금]	81,433,085	81,433,085	81,433,085
[자본잉여금]	5,252,248,660	5,253,322,452	5,233,237,943
[자본조정]	(854,121,132)	(900,279,730)	(938,442,631)
[기타포괄손익누계액]	408,797,867	396,071,752	240,473,152
[이익잉여금]	2,439,211,859	2,654,698,596	1,686,527,044
[비지배지분]	15,904,266,761	15,778,417,884	5,548,834,484
자본총계	23,231,837,100	23,263,664,039	11,852,063,077
관계·공동기업 투자주식의 평가방법	지분법	지분법	지분법
	(2023년 1월 1일 ~ 2023년 12월 31일)	(2022년 1월 1일 ~ 2022년 12월 31일)	(2021년 1월 1일 ~ 2021년 12월 31일)
매출액	61,331,302,785	60,849,668,073	28,353,671,478
영업이익	2,031,563,587	3,387,008,264	1,036,588,377
당기순이익	785,832,206	2,234,955,013	150,575,823
지배기업 소유주지분	264,480,508	1,408,623,310	(147,123,719)

비지배지분	521,351,698	826,331,703	297,699,542
총포괄이익	565,522,319	2,342,700,864	252,748,508
지배기업 소유주지분	185,846,522	1,466,056,788	(143,926,683)
비지배지분	379,675,797	876,644,076	396,675,191
주당순이익(손실)(원)	3,743	19,933	(2,082)
연결에 포함된 종속기업수	85	83	60

【 ()는 부(-)의 수치임】 ※ 1) 상기

재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.

2) 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정사항의 적용에 따라 전기 재무제표가 재작성되었습니다.

3) 당사는 제5기 중 주식분할(액면금액 5,000원에서 1,000원으로 변경)하여 신주기준으로 주당순이익(손실)을 산정하였습니다.

나. 요약재무정보

(단위 : 천원)

구 분	제 7 기말 (2023년 12월말)	제 6 기말 (2022년 12월말)	제 5 기말 (2021년 12월말)
[유동자산]	191,137,910	116,246,343	99,068,875
· 현금 및 현금성자산	56,706,832	96,814,143	95,249,878
· 매출채권 및 기타채권	5,550,621	15,652,025	2,770,202
· 파생상품자산	3,441,764	1,520,760	-
· 기타	125,438,693	2,259,415	1,048,795
[비유동자산]	8,931,136,061	8,559,324,707	8,014,188,469
· 종속기업및관계기업투자	8,220,568,278	7,932,652,217	7,670,494,274
· 장기금융자산	63,960,950	62,403,438	60,881,452
· 투자부동산	378,461,253	308,211,284	-
· 유형자산	30,147,162	15,250,708	120,543,034
· 사용권자산	208,560,668	209,712,935	126,251,751
· 무형자산	28,037,750	28,037,750	28,037,750
· 파생상품자산	-	1,598,041	680,653
· 당기법인세자산	-	-	5,782,888
· 기타	1,400,000	1,458,334	1,516,667
자산총계	9,122,273,971	8,675,571,050	8,113,257,344
[유동부채]	807,917,834	845,144,279	689,927,900
[비유동부채]	2,384,580,499	2,282,839,919	1,780,407,087
부채총계	3,192,498,333	3,127,984,198	2,470,334,987
[자본금]	81,433,085	81,433,085	81,433,085
[자본잉여금]	3,090,277,464	3,090,277,464	3,090,277,464
[자본조정]	(489,546,525)	(489,546,525)	(489,546,525)
[기타포괄손익누계액]	930,424	2,567,602	(496,996)
[이익잉여금]	3,246,681,190	2,862,855,226	2,961,255,329
자본총계	5,929,775,638	5,547,586,852	5,642,922,357

종속·관계기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법
	(2023년 1월 1일 ~ 2023년 12월 31일)	(2022년 1월 1일 ~ 2022년 12월 31일)	(2021년 1월 1일 ~ 2021년 12월 31일)
매출액	583,101,756	347,229,888	253,751,437
영업이익(손실)	487,636,988	316,649,815	234,373,280
당기순이익(손실)	773,086,036	219,293,648	502,088,652
총포괄이익(손실)	770,865,151	222,582,702	502,295,455
주당순이익(손실)(원)	10,940	3,103	7,105

【 ()는 부(-)의 수치임】

- ※ 1) 상기 재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.
 2) 당사는 제5기 중 주식분할(액면금액 5,000원에서 1,000원으로 변경)하여 신주기준
 으로 주당순이익(손실)을 산정하였습니다.

2. 연결재무제표

2-1. 연결 재무상태표

연결 재무상태표

제 7 기	2023.12.31 현재
제 6 기	2022.12.31 현재
제 5 기	2021.12.31 현재

(단위 : 천원)

	제 7 기	제 6 기	제 5 기
자산			
유동자산	32,083,110,520	30,130,809,645	13,555,036,973
현금및현금성자산	4,400,502,623	3,994,767,866	2,137,064,211
기타유동금융자산	1,836,337,720	1,560,185,929	263,912,075
매출채권 및 기타유동채권	6,089,449,758	5,923,430,205	4,618,500,416
유동계약자산	7,423,295,856	6,647,001,194	228,672,816
유동재고자산	9,416,327,539	9,470,742,395	6,031,871,903
유동파생상품자산	217,386,128	287,909,655	38,830,711
유동확정계약자산	286,127,701	344,839,505	0
당기법인세자산	55,294,912	57,206,856	6,308,905
기타유동자산	2,355,588,910	1,841,774,389	224,581,070
매각예정 또는 소유주에 대한 분배예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단	2,799,373	2,951,651	5,294,866
비유동자산	35,899,710,368	35,440,051,431	22,223,610,950
지분법적용 투자지분	508,518,037	463,638,152	3,322,358,926
기타비유동금융자산	373,046,274	342,069,016	150,357,657
장기매출채권 및 기타비유동채권	628,505,767	674,420,255	517,082,010
비유동계약자산	202,618	0	0
투자부동산	285,943,800	293,260,165	10,184,069
유형자산	25,052,476,031	24,219,899,472	13,268,914,223
사용권자산	1,478,800,185	1,671,464,172	1,458,034,610
무형자산	4,274,584,441	4,374,207,422	3,064,296,656
비유동파생상품자산	253,605,574	392,249,892	680,653
비유동확정계약자산	178,402,603	292,751,459	0
이연법인세자산	2,141,285,069	1,916,335,155	393,397,271
기타비유동자산	724,339,969	799,756,271	38,304,875
자산총계	67,982,820,888	65,570,861,076	35,778,647,923
부채			
유동부채	28,532,163,119	26,274,593,765	11,685,895,014
기타유동금융부채	6,171,988,125	6,608,404,027	4,254,060,831
유동 리스부채	328,954,227	339,063,132	257,735,033
매입채무 및 기타유동채무	8,325,568,752	7,864,549,381	5,469,811,318
유동계약부채	12,031,175,457	8,211,692,735	662,268,235
유동파생상품부채	493,137,406	600,485,236	53,389,903
유동확정계약부채	78,350,473	92,548,274	0
당기법인세부채	184,445,768	589,204,970	391,508,540
유동충당부채	874,805,681	1,919,949,568	509,573,714

기타 유동부채	43,737,230	48,696,442	87,547,440
비유동부채	16,218,820,669	16,032,603,272	12,240,689,832
기타비유동금융부채	12,161,145,623	11,445,027,947	9,414,520,184
비유동 리스부채	1,278,041,147	1,468,691,336	1,257,891,787
장기매입채무 및 기타비유동채무	896,325,985	799,552,855	752,678,198
비유동계약부채	120,124,367	108,862,394	82,258,475
비유동 순확정급여부채	88,179,130	72,241,392	43,952,518
비유동충당부채	259,376,738	499,406,326	143,973,416
비유동파생상품부채	186,032,734	296,707,242	2,996,544
비유동확정계약부채	239,249,829	324,974,480	0
이연법인세부채	987,362,958	1,014,449,040	540,030,785
기타 비유동 부채	2,982,158	2,690,260	2,387,925
부채총계	44,750,983,788	42,307,197,037	23,926,584,846
자본			
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	7,327,570,339	7,485,246,155	6,303,228,593
자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085
자본잉여금	5,252,248,660	5,253,322,452	5,233,237,943
기타자본구성요소	(854,121,132)	(900,279,730)	(938,442,631)
기타포괄손익누계액	408,797,867	396,071,752	240,473,152
이익잉여금(결손금)	2,439,211,859	2,654,698,596	1,686,527,044
비지배지분	15,904,266,761	15,778,417,884	5,548,834,484
자본총계	23,231,837,100	23,263,664,039	11,852,063,077
자본과부채총계	67,982,820,888	65,570,861,076	35,778,647,923

2-2. 연결 포괄손익계산서

연결 포괄손익계산서

제 7 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 7 기	제 6 기	제 5 기
수익(매출액)	61,331,302,785	60,849,668,073	28,353,671,478
매출원가	56,366,042,540	54,883,097,648	25,736,296,657
매출총이익	4,965,260,245	5,966,570,425	2,617,374,821
판매비와관리비	2,933,696,658	2,579,562,161	1,580,786,444
영업이익(손실)	2,031,563,587	3,387,008,264	1,036,588,377
금융수익	2,461,748,400	3,805,881,226	468,618,831
금융원가	4,081,266,825	5,113,661,948	969,406,340
기타이익	1,084,811,226	3,007,172,313	130,964,697
기타손실	542,770,416	2,126,621,381	150,256,627
지분법이익(손실)	4,162,016	(63,373,971)	(51,336,575)
법인세비용차감전순이익(손실)	958,247,988	2,896,404,503	465,172,363
법인세비용(수익)	172,415,782	661,449,490	314,596,540
당기순이익(손실)	785,832,206	2,234,955,013	150,575,823
기타포괄손익	(220,309,887)	107,745,851	102,172,685
당기손익으로 재분류될 수 있는 항목(세후기타포괄손익)	(8,149,668)	44,030,992	112,893,362
현금흐름위험회피손익(세후기타포괄손익)	(33,699,445)	56,417,194	(10,864,277)
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	24,575,520	(18,937,435)	152,134,003
지분법 적용대상 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익에 대한 지분(세후기타포괄손익)	974,257	6,551,233	(28,376,364)
당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)	(212,160,219)	63,714,859	(10,720,677)
세후기타포괄손익, 지분상품에 대한 투자자산	18,021,819	(42,546,837)	3,837,324
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	(243,769,792)	82,433,909	(6,748,780)
자산재평가손익(세후기타포괄손익)	13,838,685	13,827,773	403,442
지분법 적용대상 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익에 대한 지분(세후기타포괄손익)	(250,931)	10,000,014	(8,212,663)
총포괄손익	565,522,319	2,342,700,864	252,748,508
당기순이익(손실)의 귀속			
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	264,480,508	1,408,623,310	(147,123,719)
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)	521,351,698	826,331,703	297,699,542
포괄손익의 귀속			
포괄손익, 지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분	185,846,522	1,466,056,788	(143,926,683)
포괄손익, 비지배지분	379,675,797	876,644,076	396,675,191
주당이익			
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	3,743	19,933	(2,082)

2-3. 연결 자본변동표

연결 자본변동표

제 7 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

(단위 : 천원)

자본	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본							비지배자본	자본 합계	
	자본금	자본잉여금	기타자본구성요소 [구성요소](*)	기타포괄손익누계액	이익잉여금	지배기업의 소유주에 게 귀속되는 자본 합 계				
2021.01.01 (기초자본)	81,433,085	5,192,703,064	(722,349,134)	250,180,442	2,212,956,223	7,014,923,680	4,082,930,555	11,097,854,235		
당기손이익(손실)	0	0	0	0	(147,123,719)	(147,123,719)	297,699,542	150,575,823		
세후기타포괄손익, 자본상품에 대한 투자자 산	0	0	0	2,793,090	0	2,793,090	1,044,234	3,837,324		
현금흐름위험회피의 세후차익(차손)	0	0	0	(3,699,194)	0	(3,699,194)	(7,165,083)	(10,864,277)		
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	0	0	0	44,884,888	0	44,884,888	107,249,115	152,134,003		
자산재평가손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	(1,775,228)	0	(1,775,228)	2,178,670	403,442		
지분법자본변동	0	0	0	(28,448,914)	0	(28,448,914)	72,550	(28,376,364)		
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손 익)	0	0	0	0	(2,344,943)	(2,344,943)	(4,403,837)	(6,748,780)		
지분법이익잉여금	0	0	0	0	(8,212,663)	(8,212,663)	0	(8,212,663)		
자기주식의 취득	0	0	0	0	0	0	0	0		
자기주식 소각	0	0	0	0	0	0	0	0		
종속기업의 신종자본증권 발행	0	0	0	0	0	0	0	0		
종속기업의 신종자본증권 이자	0	0	0	0	0	0	(15,275,000)	(15,275,000)		
종속기업의 신종자본증권 행사	0	23,296,264	0	0	0	23,296,264	(17,169,206)	6,127,058		
종속기업의 신주인수권 행사	0	0	0	0	0	0	0	0		
주식기준보상거래에 따른 증가(감소), 자본	0	10,372,927	0	0	0	10,372,927	(46,040,639)	(35,667,712)		
종속기업의 유상증자	0	3,055,612	0	0	0	3,055,612	573,989,950	577,045,562		
재평가잉여금 및 이익잉여금 사이의 이전으 로 인한 증가(감소)	0	0	0	(22,247,662)	22,247,662	0	0	0		
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	0	0	0	0	(392,209,786)	(392,209,786)	(147,490,344)	(539,700,130)		
기타포괄손익-공정가치로 측정되는 금융자 산의 세후재분류조정	0	0	0	0	0	0	0	0		
연결대상범위의 변동	0	0	0	0	0	0	1,060,928,218	1,060,928,218		
연결실체 내 자본거래	0	3,810,014	(216,093,497)	0	0	(212,283,483)	(348,395,335)	(560,678,818)		
기타변동에 따른 증가(감소), 자본	0	62	0	(1,214,270)	1,214,270	62	8,681,094	8,681,156		
2021.12.31 (기말자본)	81,433,085	5,233,237,943	(938,442,631)	240,473,152	1,686,527,044	6,303,228,593	5,548,834,484	11,852,063,077		
2022.01.01 (기초자본)	81,433,085	5,233,237,943	(938,442,631)	240,473,152	1,686,527,044	6,303,228,593	5,548,834,484	11,852,063,077		
당기손이익(손실)	0	0	0	0	1,408,623,310	1,408,623,310	826,331,703	2,234,955,013		
세후기타포괄손익, 자본상품에 대한 투자자 산	0	0	0	(14,830,400)	0	(14,830,400)	(27,716,437)	(42,546,837)		
현금흐름위험회피의 세후차익(차손)	0	0	0	25,764,352	0	25,764,352	30,652,842	56,417,194		
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	0	0	0	(8,504,267)	0	(8,504,267)	(10,433,168)	(18,937,435)		
자산재평가손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	6,627,340	0	6,627,340	7,200,433	13,827,773		
지분법자본변동	0	0	0	4,766,288	0	4,766,288	1,784,945	6,551,233		
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손 익)	0	0	0	0	33,646,629	33,646,629	48,787,280	82,433,909		
지분법이익잉여금	0	0	0	0	9,963,536	9,963,536	36,478	10,000,014		
자기주식의 취득	0	0	0	0	0	0	0	0		
자기주식 소각	0	0	0	0	0	0	0	0		
종속기업의 신종자본증권 발행	0	0	0	0	0	0	0	0		
종속기업의 신종자본증권 이자	0	0	0	0	0	0	(15,275,000)	(15,275,000)		
종속기업의 신종자본증권 행사	0	0	0	0	0	0	0	0		

종속기업의 신주인수권 행사	0	0	0	0	0	0	1,843,540	1,843,540
주식기준보상거래에 따른 증가(감소), 자본	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 유상증자	0	0	0	0	0	0	0	0
재평가잉여금 및 이익잉여금 사이의 이전으로 인한 증가(감소)	0	0	0	(2,127,116)	2,127,116	0	0	0
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	0	0	0	0	(325,074,778)	(325,074,778)	(208,759,154)	(533,833,932)
기타포괄손익-공정가치로 측정되는 금융자산의 세후재분류조정	0	0	0	1,240	(1,240)	0	0	0
연결대상범위의 변동	0	0	44,662,205	143,901,163	(168,254,403)	20,308,965	9,533,734,439	9,554,043,404
연결실체 내 자본거래	0	19,879,862	(5,542,410)	0	(15,188)	14,322,264	44,321,019	58,643,283
기타변동에 따른 증가(감소), 자본	0	204,647	(956,894)	0	7,156,570	6,404,323	(2,925,520)	3,478,803
2022.12.31 (기말자본)	81,433,085	5,253,322,452	(900,279,730)	396,071,752	2,654,698,596	7,485,246,155	15,778,417,884	23,263,664,039
2023.01.01 (기초자본)	81,433,085	5,253,322,452	(900,279,730)	396,071,752	2,654,698,596	7,485,246,155	15,778,417,884	23,263,664,039
당기손이익(손실)	0	0	0	0	264,480,508	264,480,508	521,351,698	785,832,206
세후기타포괄손익, 자본상품에 대한 투자자산	0	0	0	7,005,506	0	7,005,506	11,016,313	18,021,819
현금흐름위험회피의 세후차익(차손)	0	0	0	(14,637,880)	0	(14,637,880)	(19,061,565)	(33,699,445)
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	0	0	0	8,779,516	0	8,779,516	15,796,004	24,575,520
자산재평가손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	6,509,622	(353,717)	6,155,905	7,682,780	13,838,685
지분법자본변동	0	0	0	478,161	0	478,161	496,096	974,257
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	0	(86,327,166)	(86,327,166)	(157,442,626)	(243,769,792)
지분법이익잉여금	0	0	0	0	(88,028)	(88,028)	(162,903)	(250,931)
자기주식의 취득	0	0	0	0	0	0	0	0
자기주식 소각	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 신종자본증권 발행	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 신종자본증권 이차	0	0	0	0	0	0	(15,275,000)	(15,275,000)
종속기업의 신종자본증권 행사	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 신주인수권 행사	0	0	0	0	0	0	11,092,727	11,092,727
주식기준보상거래에 따른 증가(감소), 자본	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 유상증자	0	0	0	0	0	0	0	0
재평가잉여금 및 이익잉여금 사이의 이전으로 인한 증가(감소)	0	0	0	(2,332,540)	2,332,540	0	0	0
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	0	0	0	0	(388,676,365)	(388,676,365)	(299,370,437)	(688,046,802)
기타포괄손익-공정가치로 측정되는 금융자산의 세후재분류조정	0	0	0	6,923,730	(6,923,730)	0	0	0
연결대상범위의 변동	0	0	0	0	0	0	0	0
연결실체 내 자본거래	0	(1,088,085)	46,250,781	0	69,221	45,231,917	45,986,399	91,218,316
기타변동에 따른 증가(감소), 자본	0	14,293	(92,183)	0	0	(77,890)	3,739,391	3,661,501
2023.12.31 (기말자본)	81,433,085	5,252,248,660	(854,121,132)	408,797,867	2,439,211,859	7,327,570,339	15,904,266,761	23,231,837,100

2-4. 연결 현금흐름표

연결 현금흐름표

제 7 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 7 기	제 6 기	제 5 기
영업활동현금흐름	3,934,871,003	2,133,778,170	4,294,362
영업에서 창출된 현금흐름	5,272,644,851	3,084,390,760	584,287,143
당기순이익	785,832,206	2,234,955,013	150,575,823
조정항목	4,486,812,645	849,435,747	433,711,320
이자수취	279,620,233	196,932,814	56,317,429
이자지급(영업)	(901,202,814)	(663,091,287)	(357,576,809)
배당금수취(영업)	12,475,516	12,393,994	3,399,106
법인세 납부(환급)	(728,666,783)	(496,848,111)	(282,132,507)
투자활동현금흐름	(2,622,447,720)	1,235,407,171	(1,660,982,931)
단기금융자산의 순증감	(281,659,892)	591,528,639	88,445,261
단기기타채권의 감소	11,727,455	5,767,901	5,702,307
장기금융상품의 처분	10,614,904	2,610,587	9,557,268
장기기타채권의 감소	50,853,521	89,471,217	51,835,786
파생상품자산부채의 감소	0	1,424,181	0
지분법적용 투자지분의 처분	0	36,637,170	0
유형자산의 처분	40,767,261	36,187,149	50,796,468
무형자산의 처분	3,513,874	5,623,270	1,311,000
투자부동산의 처분	624,762	109,608	6,532,883
토지보상금의 수취	0	0	7,981,177
정부보조금의 수취	3,479,514	2,491,242	0
기타비유동자산의 감소	17,458,119	17,252,763	9,101,467
매각예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단의 처분	143,203	16,635,030	4,810,559
종속기업과 기타 사업의 지배력 상실에 따른 현금흐름	(36,561)	(1,215,018)	171,941,006
단기기타채권의 증가	(10,156,516)	(5,418,024)	(4,807,795)
장기금융상품의 취득	(27,596,392)	(21,224,658)	(61,599,595)
장기기타채권의 증가	(72,818,991)	(61,290,287)	(44,397,868)
파생상품자산부채의 증가	(44,838,317)	(1,021,065)	0
지분법적용 투자지분의 취득	(90,778,379)	(142,435,657)	(13,104,000)
유형자산의 취득	(2,093,828,683)	(1,965,906,295)	(1,951,449,071)
무형자산의 취득	(134,420,703)	(100,859,309)	(36,395,996)
투자부동산의 취득	(6,279,837)	(2,658,464)	0
기타비유동자산의 증가	(34,735)	(9,825,000)	0
종속기업과 기타 사업의 지배력 획득에 따른 현금흐름	818,673	2,741,522,191	42,756,212
재무활동현금흐름	(905,816,018)	(1,537,397,606)	1,708,417,573
단기금융부채의 증가	18,186,694,399	19,919,881,975	10,459,507,341

장기금융부채의 증가	5,618,615,586	3,765,928,356	3,533,863,657
지배력을 상실하지 않는 종속기업에 대한 소유지분의 변동으로 인한 현금유입	3,696,009	181,326,791	1,254,103,997
단기금융부채의 감소	(22,762,338,739)	(24,411,680,905)	(11,983,888,295)
배당금지급	(388,644,147)	(325,050,453)	(392,176,186)
금융리스부채의 지급	(305,148,627)	(283,239,106)	(255,562,554)
장기차입금의 상환	(525,886,787)	(124,864,089)	(290,787,519)
전환우선주의 상환	(409,683,299)	0	0
지배력을 상실하지 않는 종속기업에 대한 소유지분의 변동으로 인한 지급	(323,120,413)	(259,700,175)	(616,642,868)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	(872,508)	25,915,920	46,834,382
현금및현금성자산의순증가(감소)	405,734,757	1,857,703,655	98,563,386
기초현금및현금성자산	3,994,767,866	2,137,064,211	2,038,500,825
기말현금및현금성자산	4,400,502,623	3,994,767,866	2,137,064,211

3. 연결재무제표 주석

1. 연결대상기업의 개요 (연결)

(1) 지배기업의 개요

에이치디현대 주식회사(이하 "지배기업")는 투자사업 등을 주 사업목적으로 2017년 4월 1일을 분할 기일로 하여 HD한국조선해양 주식회사에서 인적분할되어 신규설립되었습니다. 당기말 현재 지배기업의 본점소재지는 경기도 성남시이며, 당기말 현재 주요 주주는 정몽준(26.60%), 국민연금(8.91%) 및 정기선(5.26%) 등으로 구성되어 있습니다.

(2) 종속기업의 현황

당기말 및 전기말 현재 연결재무상태표 작성대상에 속한 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

당기

	기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	종속기업의 주요 사업 소재지	결산월	종속기업에 대한 소유지분율	
전체 종속기업	HD한국조선해양(주) (*2.5)	비금융 지주회사	대한민국	12월	0.3505
	HD현대중공업(주) (*1.5)	선박 건조업	대한민국	12월	0.7802
	현대상호중공업(주) (*1)	선박 건조업	대한민국	12월	0.9658
	주현대미포조선 (*1.2)	선박 건조업	대한민국	12월	0.4240
	HD현대이엔티(주) (*1.5)	기타엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	1.0000
	주HD현대스프츠 (*1.6)	프로축구단 흥행사업	대한민국	12월	1.0000
	HD현대중공업모스(주) (*1.5)	사업시설 유지관리 서비스업	대한민국	12월	1.0000
	HD현대에너지솔루션(주) (*1.5)	태양광 등 신재생에너지 관련 사업	대한민국	12월	0.5357
	HD현대엔진유한회사 (*1.5)	내연기관 제조업	대한민국	12월	1.0000
	Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd. (*1.5)	선박 건조업	베트남	12월	0.6500
	Hyundai Transformers And Engineering India- Private Limited (*1.4)	변압기 제조 및 판매업	인도	3월	0.0000
	Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc (*1)	기타제조업	파나마	12월	1.0000
	HHI Mauritius Limited (*1)	기타제조업	모리셔스	12월	1.0000
	Hyundai Arabia Company L.L.C (*1)	산업플랜트 건설업	사우디아라비아	12월	1.0000
	Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc. (*1)	건설-산업설비 공사업	파나마	12월	1.0000
	HD Hyundai Energy Solutions America Inc. (*1.5)	태양광모듈 판매업	미국	12월	1.0000
	HD Hyundai Technology Center India Private Limited (*1.6)	연구개발업	인도	3월	1.0000
	Pontos Investment LLC (*1)	투자업	미국	12월	1.0000
	Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L (*1.3)	건설업	아르헨티나	12월	0.9998
	씨마크서비스(주) (*1.3)	호텔 위탁운영 관리	대한민국	12월	1.0000
	HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH (*1.3)	연구개발업	독일	12월	1.0000
	HD현대오일뱅크(주) (*5)	석유류 제품 제조	대한민국	12월	0.7385
	HD현대셀베이스오일(주) (*1.5)	윤활기유 제조업 및 판매업	대한민국	12월	0.6000
	HD현대캐미칼(주) (*1.5)	원유 정제처리업	대한민국	12월	0.6000
	Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd. (*1)	석유제품 거래	중국	12월	1.0000
	HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd. (*1.5)	원유, 석유제품 거래, 용선임대	싱가폴	12월	1.0000
	MS Dandy Ltd. (*1)	선박대여업	마셜제도	12월	1.0000
	Grande Ltd. (*1)	선박대여업	마셜제도	12월	1.0000
	HD현대오씨아이(주) (*1.5)	기타 기초화학물질 제조업	대한민국	12월	0.5100
	HD현대이엔에프(주) (*1.5)	집단 에너지사업	대한민국	12월	1.0000
	HD현대마린솔루션(주) (*6)	엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	0.6200
	HD현대마린솔루션테크(주) (*1.6)	엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	1.0000
	HD Hyundai Marine Solution Europe B.V. (*1.6)	엔진A/S	네덜란드	12월	1.0000
	HD Hyundai Global Service Americas Co., Ltd. (*1.5)	엔진A/S	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd. (*1.6)	엔진A/S	싱가폴	12월	1.0000	
Hyundai Global Service Colombia S.A.S. (*1.4)	기타 엔지니어링서비스	콜롬비아	12월	0.0000	
Hyundai Global Service Middle East FZE (*1)	엔지니어링 서비스업	아랍에미리트	12월	1.0000	
HD현대일렉트릭(주) (*2.6)	산업용 전기제품의 제조 및 판매업	대한민국	12월	0.3722	

HD현대글라스포우 (*1,5)	전동기, 발전기 및 전기 변환장치 제조업	대한민국	12월	0.6184
㈜어천에너지 (*1)	전기업, 태양광발전사업	대한민국	12월	1.0000
HD Hyundai Electric Hungary Kft. (*1,5)	기술개발연구업	헝가리	12월	1.0000
HD Hyundai Electric Switzerland Ltd. (*1,5)	기술개발연구업	스위스	12월	1.0000
Hdene Power Solution India Private Ltd. (*1,4)	전기공사 및 전력기기 제조업	인도	3월	0.0000
HD Hyundai Electric China Co., Ltd. (*1,6)	배전반 제조 및 판매업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Electric Shanghai Ltd. (*1,6)	기술개발연구업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Power Transformers USA Inc. (*1,5)	산업용 전기제품 제조 및 판매업	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Electric America Corporation (*1,5)	별업기 판매업	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Electric Arabia L.L.C (*1,5)	고객지원서비스업	사우디아라비아	12월	1.0000
HD현대사이드솔루션 (*6)	토목공사 및 유사용 기계장비 제조업	대한민국	12월	0.8022
메이치디현대유압기계(상주)유한공사 (*1,6)	유압실린더 생산 및 판매	중국	12월	1.0000
이큐브솔루션 (*1)	엔진후처리장치 등의 생산판매	대한민국	12월	0.6000
HD현대건설기계 (*1,2,5)	건설기계장비 제조 및 판매	대한민국	12월	0.3312
현대중공(중국)투자유한공사 (*1)	지주회사	중국	12월	1.0000
현대용자조임유한공사 (*1)	융자임대 등 금융업	중국	12월	0.8802
현대강소공정기계유한공사 (*1)	건설기계장비 제조 및 판매업	중국	12월	0.6000
HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc. (*1,6)	건설기계장비 판매	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V. (*1,5)	건설기계장비 판매	벨기에	12월	1.0000
HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd. (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매	인도	3월	1.0000
PT Hyundai Construction Equipment Asia (*1)	건설장비 수입 및 도매판매	인도네시아	12월	0.6996
PT HD Hyundai Construction Machinery Indonesia (*1,3,5)	건설장비 수입 및 도매판매	인도네시아	12월	1.0000
HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매	브라질	12월	1.0000
HD현대인프라코어 (*1,2,6)	건설장비 등의 생산판매	대한민국	12월	0.3298
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd. (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore Hunan Corp. (*1,5)	건설기계장비 판매업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore Beijing Corp. (*1,5)	건설기계장비 판매업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore (Shandong) Co., Ltd. (*1,5)	건설기계장비 판매업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore China Investment Co., Ltd. (*1,5)	지주회사	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp. (*1,6)	금융업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore North America LLC. (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매업	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore Chile S.A. (*1,5)	건설기계장비 판매업	칠레	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore South America (*1,6)	건설기계장비 판매업	브라질	12월	0.9999
HD Hyundai Infracore Norway AS. (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매업	노르웨이	12월	1.0000
Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd. (*1)	건설기계장비 판매업	인도	3월	1.0000
HD Hyundai Infracore Europe s.r.o. (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매업	체코	12월	1.0000
Clue Insight Inc. (*1)	소프트웨어 개발 및 판매업	미국	12월	0.7221
HD Hyundai Infracore Deutschland GmbH (*1,5)	건설기계장비 판매업	독일	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd. (*1,6)	엔진 등의 생산판매	중국	12월	1.0000
PT Hyundai Infracore Asia (*1,3)	건설기계장비 판매업	인도네시아	12월	1.0000
HD현대로보틱스 (*5)	로봇 제조 및 판매	대한민국	12월	0.9000
HD현대엘엠에스 (*1,5)	기타 엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	1.0000
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd. (*1)	로봇 판매 및 A/S	중국	12월	1.0000
Hyundai Robotics (Jiangsu) Co., Ltd (*1)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	중국	12월	1.0000
Hyundai Robotics Europe GmbH (*1)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	독일	12월	1.0000
Hyundai Robotics USA Inc. (*1)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	미국	12월	1.0000
HD현대미래파트너스 (*5)	경영자문업	대한민국	12월	1.0000
㈜앙크바이오 (*1)	신약연구 및 개발업, 의약품 개발 관련 컨설팅 및 자문업	대한민국	12월	1.0000
㈜메디플러스솔루션 (*1)	보건의료솔루션개발 및 서비스	대한민국	12월	0.7676
㈜아비커스	선박 자율운항 소프트웨어 개발 및 판매업	대한민국	12월	1.0000

전기

	기업의 영과 주요 활동의 내용에 대한 설명	종속기업의 주요 사업 소재지	결산월	종속기업에 대한 소유지분율	
전체 종속기업	HD한국조선해양 (*2,5)	비금융 지주회사	대한민국	12월	0.3505
	HD현대중공업 (*1,5)	선박 건조업	대한민국	12월	0.7802

현대상호중공업주 (*1)	선박 건조업	대한민국	12월	0.8054
㈜현대미포조선 (*1,2)	선박 건조업	대한민국	12월	0.4240
HD현대엔티㈜ (*1,5)	기타엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	1.0000
㈜HD현대스프링 (*1,6)	프로젝트 단 총행사업	대한민국	12월	1.0000
HD현대중공업모스㈜ (*1,5)	사업시설 유지관리 서비스업	대한민국	12월	1.0000
HD현대에너지솔루션주 (*1,5)	태양광 등 신재생에너지 관련 사업	대한민국	12월	0.5357
HD현대엔진유한회사 (*1,5)	내연기관 제조업	대한민국	12월	1.0000
Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd. (*1,5)	선박 건조업	베트남	12월	0.6500
Hyundai Transformers And Engineering India- Private Limited (*1,4)	변압기 제조 및 판매업	인도	3월	1.0000
Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc (*1)	기타제조업	파나마	12월	1.0000
HHI Mauritius Limited (*1)	기타제조업	모리셔스	12월	1.0000
Hyundai Arabia Company L.L.C (*1)	산업플랜트 건설업	사우디아라비아	12월	1.0000
Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc. (*1)	건설-산업설비 공사업	파나마	12월	1.0000
HD Hyundai Energy Solutions America Inc. (*1,5)	태양광모듈 판매업	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Technology Center India Private Limited (*1,6)	연구개발업	인도	3월	1.0000
Pontos Investment LLC (*1)	투자업	미국	12월	1.0000
Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L (*1,3)	건설업	아르헨티나	12월	0.0000
씨마크서비스주 (*1,3)	호텔 위탁운영 관리	대한민국	12월	0.0000
HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH (*1,3)	연구개발업	독일	12월	0.0000
HD현대오일뱅크주 (*5)	석유류 제품 제조	대한민국	12월	0.7385
HD현대셀베이스오일주 (*1,5)	운할기류 제조업 및 판매업	대한민국	12월	0.6000
HD현대케미칼주 (*1,5)	원유 정제처리업	대한민국	12월	0.6000
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd. (*1)	석유제품 거래	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd. (*1,5)	원유, 석유제품 거래, 용선임대	싱가폴	12월	1.0000
MS Dandy Ltd. (*1)	선박대여업	마셜제도	12월	1.0000
Grande Ltd. (*1)	선박대여업	마셜제도	12월	1.0000
HD현대오씨아이주 (*1,5)	기타 기초화학물질 제조업	대한민국	12월	0.5100
HD현대이엔에프주 (*1,5)	집단 에너지사업	대한민국	12월	1.0000
HD현대마린솔루션주 (*6)	엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	0.6200
HD현대마린솔루션테크주 (*1,6)	엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	1.0000
HD Hyundai Marine Solution Europe B.V. (*1,6)	엔진A/S	네덜란드	12월	1.0000
HD Hyundai Global Service Americas Co., Ltd. (*1,5)	엔진A/S	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd. (*1,6)	엔진A/S	싱가폴	12월	1.0000
Hyundai Global Service Colombia S.A.S. (*1,4)	기타 엔지니어링 서비스	콜롬비아	12월	1.0000
Hyundai Global Service Middle East FZE (*1)	엔지니어링 서비스업	아랍에미리트	12월	1.0000
HD현대일렉트릭주 (*2,6)	산업용 전기제품의 제조 및 판매업	대한민국	12월	0.3722
HD현대플라스포주 (*1,5)	전동기, 발전기 및 전기 변환장치 제조업	대한민국	12월	0.6184
㈜현대에너지 (*1)	전기업, 태양광발전사업	대한민국	12월	1.0000
HD Hyundai Electric Hungary Kft. (*1,5)	기술개발연구업	헝가리	12월	1.0000
HD Hyundai Electric Switzerland Ltd. (*1,5)	기술개발연구업	스위스	12월	1.0000
Hdene Power Solution India Private Ltd. (*1,4)	전기공사 및 전력기기 제조업	인도	3월	1.0000
HD Hyundai Electric China Co., Ltd. (*1,6)	배전반 제조 및 판매업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Electric Shanghai Ltd. (*1,6)	기술개발연구업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Power Transformers USA Inc. (*1,5)	산업용 전기제품 제조 및 판매업	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Electric America Corporation (*1,5)	변압기 판매업	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Electric Arabia L.L.C (*1,5)	고객지원서비스업	사우디아라비아	12월	1.0000
HD현대사이드솔루션주 (*6)	도목공사 및 유사용 기계장비 제조업	대한민국	12월	1.0000
에이치디현대유압기계(상주)유한공사 (*1,6)	유압실린더 생산 및 판매	중국	12월	1.0000
이큐브솔루션주 (*1)	엔진후처리장치 등의 생산판매	대한민국	12월	0.6000
HD현대건설기계주 (*1,2,5)	건설기계장비 제조 및 판매	대한민국	12월	0.3312
현대중공(중국)투자유한공사 (*1)	지주회사	중국	12월	1.0000
현대용자조임유한공사 (*1)	용자임대 등 금융업	중국	12월	0.8802
현대강소공정기계유한공사 (*1)	건설기계장비 제조 및 판매업	중국	12월	0.6000
HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc. (*1,6)	건설기계장비 판매	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V. (*1,5)	건설기계장비 판매	벨기에	12월	1.0000

HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd. (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매	인도	3월	1.0000
PT Hyundai Construction Equipment Asia (*1)	건설장비 수입 및 도매판매	인도네시아	12월	0.6944
PT HD Hyundai Construction Machinery Indonesia (*1,3,5)	건설장비 수입 및 도매판매	인도네시아	12월	0.0000
HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매	브라질	12월	1.0000
HD현대인프라코어㈜ (*1,2,6)	건설장비 등의 생산판매	대한민국	12월	0.3329
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd. (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore Hunan Corp. (*1,5)	건설기계장비 판매업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore Beijing Corp. (*1,5)	건설기계장비 판매업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore (Shandong) Co., Ltd. (*1,5)	건설기계장비 판매업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore China Investment Co., Ltd. (*1,5)	지주회사	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp. (*1,6)	금융업	중국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore North America LLC. (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매업	미국	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore Chile S.A. (*1,5)	건설기계장비 판매업	칠레	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore South America (*1,6)	건설기계장비 판매업	브라질	12월	0.9999
HD Hyundai Infracore Norway AS. (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매업	노르웨이	12월	1.0000
Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd. (*1)	건설기계장비 판매업	인도	3월	1.0000
HD Hyundai Infracore Europe s.r.o. (*1,5)	건설기계장비 제조 및 판매업	체코	12월	1.0000
Clue Insight Inc. (*1)	소프트웨어 개발 및 판매업	미국	12월	0.7221
HD Hyundai Infracore Deutschland GmbH (*1,5)	건설기계장비 판매업	독일	12월	1.0000
HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd. (*1,6)	엔진 등의 생산판매	중국	12월	1.0000
PT Hyundai Infracore Asia (*1,3)	건설기계장비 판매업	인도네시아	12월	0.0000
HD현대로보틱스㈜ (*5)	로봇 제조 및 판매	대한민국	12월	0.9000
HD현대엘엠에스㈜ (*1,5)	기타 엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	1.0000
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd. (*1)	로봇 판매 및 A/S	중국	12월	1.0000
Hyundai Robotics (Jiangsu) Co., Ltd (*1)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	중국	12월	1.0000
Hyundai Robotics Europe GmbH (*1)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	독일	12월	1.0000
Hyundai Robotics USA Inc. (*1)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	미국	12월	1.0000
HD현대미래파트너스㈜ (*5)	경영자문업	대한민국	12월	1.0000
㈜임크바이오 (*1)	신약연구 및 개발업, 의약품 개발 관련 컨설팅 및 자문업	대한민국	12월	1.0000
㈜메디플러스솔루션 (*1)	보건의료솔루션개발 및 서비스	대한민국	12월	0.7676
㈜아비커스	선박 자율운항 소프트웨어 개발 및 판매업	대한민국	12월	1.0000

(*1) 간접소유를 포함한 지분율입니다.

(*2) 소유지분율이 50% 미만이나 주주총회 양상 및 주주구성 현황 등을 종합적으로 고려하여 판단한 결과 연결실체의 지분율(의결권 위임 포함)만으로도 의사결정과정에서 과반수의 의결권을 행사할 수 있을 것으로 판단하였습니다.

(*3) 당기 중 신규설립 및 신규취득하여 종속기업으로 편입되었습니다.

(*4) 당기 중 청산으로 종속기업에서 제외되었습니다.

(*5) 당기 중 소속 기업집단명 변경에 따라 사명이 변경되었습니다.

(*6) 당기 중 사명을 변경한 종속기업은 다음과 같습니다.

		사명 변경 전
전체 종속기업	HD Hyundai Technology Center India Private Limited	HD Hyundai Heavy Industries Technology Center India Private Limited
	㈜HD현대스포츠	㈜현대중공업스포츠
	HD현대일렉트릭(주)	현대일렉트릭엔에너지시스템(주)
	HD현대사이트솔루션(주)	현대제뉴인(주)
	에이치디현대유압기계(상주)유한공사	상주현대액압기유한공사
	HD현대인프라코어(주)	현대두산인프라코어(주)

HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc.	Hyundai Construction Equipment Americas Inc.
HD현대마린솔루션(주)	현대글로벌서비스(주)
HD현대마린솔루션테크(주)	현대글로벌기술서비스(주)
HD Hyundai Marine Solution Europe B.V.	Hyundai Global Service Europe B.V.
HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte Ltd	Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.
HD Hyundai Electric China Co., Ltd.	현대중공(중국)전기유한공사
HD Hyundai Electric Shanghai Ltd.	현대중공(상해)연발유한공사
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp.	Doosan (China) Financial Leasing Corp.
HD Hyundai Infracore South America	Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcao LTDA
HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd.	Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.

(3) 연결대상범위의 변동

① 당기 중 신규로 연결재무제표의 작성대상회사에 속한 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

	전체 종속기업				
	종속기업				
	씨마크서비스(주)	HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH	PT. HD Hyundai Construction Machinery Indonesia	PT Hyundai Infracore Asia	Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L
신규 종속기업으로 연결재무제표의 작성대상회사에 속한 사유	신규설립	신규설립	신규설립	신규설립	신규취득

② 당기 중 연결재무제표의 작성대상에서 제외된 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

	전체 종속기업		
	종속기업		
	Hyundai Transformers And Engineering India- Private Limited	Hyundai Global Service Colombia S.A.S	Hdene Power Solution India Private Ltd.
종속기업이 작성대상에서 제외된 사유	청산	청산	청산

(4) 종속기업의 요약 재무정보

당기와 전기 중 주요 종속기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

HD한국	HD현대	현대상호	현대대미	HD현대	HD	HD현대	HD현대	Hyundai	현대오일	HD현대	HD현대	HD	HD	HD현대	HD현대	현대중공	현대중공	현대중공	HD	HD	HD	HD	HD	HD	HD현대	
조선해양	중공업	중공업	조선	에너지	Hyundai	오일뱅크	엘베이스	HD현대	Oilbank	현대오일	마린솔류	원픽트릭	Hyundai	Hyundai	HD현대	HD현대	현대중공	현대중공	현대중공	Hyundai	Hyundai	Hyundai	HD현대	Hyundai	Hyundai	HD현대
(주) (*)	(주) (*)	(주) (*)	(주) (*)	(주) (*)	Shipball	(주)	(주)	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,	(주) Co.,

당기순이익(손실)	333,656	(191,917)	85,790	(627)	60,136	(3,901)	1,137,803	81,935	201,971	65,271	70,572	113,600	136,271	38,737	2,825	(7,260)	107,160	1,631	9,545	(44,590)	9,607	36,237	7,614	207,607	25,481	18,914	13,161	7,308	10,904
총포괄손익	301,169	(177,587)	75,242	1,874	60,797	628	1,164,897	82,015	203,875	65,271	71,195	115,046	147,380	42,093	3,107	(1,869)	125,413	(9,544)	13,812	(43,635)	13,812	49,805	15,687	260,519	5,020	10,788	16,937	7,420	13,000

(*)

[전기]

2022년 2월 지배력 획득 이후 재무정보입니다.

(5) 비지배지분

당기말과 전기말 현재 주요 종속기업의 비지배지분에 대한 정보는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	전체 종속기업			
	종속기업			
	HD한국조선해양(주)와 그 종속기업 (*1,4)	HD현대오일뱅크(주)와 그 종속기업 (*2)	HD현대사이트솔루션(주)와 그 종속기업 (*5)	HD현대일렉트릭(주)와 그 종속기업 (*3)
비지배지분이 보유한 소유지분율	0.6487	0.2615	0.0000	0.6263
순자산(부채)	12,370,103	6,439,966	4,138,391	1,057,030
비지배지분	9,447,938	2,900,783	2,767,075	712,225
당기순이익(손실)	144,930	155,619	364,384	259,456
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)	27,332	61,141	216,315	161,596
영업활동현금흐름	2,081,591	1,157,665	825,489	(22,439)
투자활동현금흐름	(1,266,890)	(807,344)	(217,301)	(93,296)
재무활동현금흐름	(485,209)	(216,030)	(612,687)	118,221
현금및현금성자산의순증가(감소)	329,492	134,291	(4,499)	2,486
비지배지분에 지급한 배당금	3,120	198,113	52,526	11,288

전기

(단위 : 백만원)

	전체 종속기업			
	종속기업			
	HD한국조선해양(주)와 그 종속기업 (*1,4)	HD현대오일뱅크(주)와 그 종속기업 (*2)	HD현대사이트솔루션(주)와 그 종속기업 (*5)	HD현대일렉트릭(주)와 그 종속기업 (*3)
비지배지분이 보유한 소유지분율	0.6487	0.2615	0.0000	0.6263
순자산(부채)	12,312,130	6,926,823	3,624,232	831,169
비지배지분	9,495,808	3,058,758	2,595,462	571,702

당기순이익(손실)	2,678	1,632,702	271,369	162,018
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)	(53,960)	550,651	190,256	99,805
영업활동현금흐름	462,246	1,622,690	235,738	(124,138)
투자활동현금흐름	(1,339,471)	(1,135,895)	(207,366)	(57,613)
재무활동현금흐름	(977,270)	(679,032)	(467,116)	(1,941)
현금및현금성자산의순증가(감소)	(1,854,495)	(192,237)	(438,744)	(183,692)
비지배지분에 지급한 배당금	2,825	160,495	15,039	0

(*1) 전기 중 종속회사로 편입된 HD한국조선해양(주)은 편입 이후 재무정보로 작성되었습니다.

(*2) 당기말과 전기말 현재 HD현대오일뱅크(주)에 대한 비지배지분에는 HD현대오일뱅크(주)가 발행한 신종자본증권 428,924백만원이 포함되어 있습니다.

(*3) 당기말과 전기말 현재 HD현대일렉트릭(주)의 자기주식을 고려한 비지배지분율은62.72% 입니다

(*4) 당기말과 전기말 현재 HD한국조선해양(주)의 자기주식을 고려한 비지배지분율은64.92% 입니다

(*5) 당기 중 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 중 일부가 전환권 행사로 행사되었으나, 지배기업은 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 상환금액을 비지배지분이 아닌 부채로 계상하고 있습니다.

2. 재무제표 작성기준 (연결)

지배기업과 그 종속기업(이하 "연결실체")은 주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 제5조 제1항 제1호에서 규정하고 있는 국제회계기준위원회의 국제회계기준을 채택하여 정한 회계처리기준인 한국채택국제회계기준에 따라 연결재무제표를 작성하였습니다.

연결실체의 연결재무제표는 2024년 2월 6일자 이사회에서 승인되었으며, 2024년 3월 29일자 주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

(1) 측정기준

연결재무제표는 아래에서 열거하고 있는 연결재무상태표의 주요항목을 제외하고는역사적원가를 기준으로 작성되었습니다.

- 공정가치로 측정되는 파생상품
- 공정가치로 측정되는 당기순이익-공정가치측정금융상품
- 공정가치로 측정되는 기타포괄손익-공정가치측정금융상품
- 공정가치로 측정되는 사업결합 시 인수한 조건부대가
- 공정가치로 측정되는 토지
- 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 확정급여부채

(2) 기능통화와 표시통화

연결실체 내 개별기업의 재무제표는 각 개별기업의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화인

기능통화로 작성되고 있습니다. 연결실체의 연결재무제표는 보고기업인 지배기업의 기능통화 및 표시통화인 대한민국의 통화(원화, KRW)로 작성하여 보고하고 있습니다.

(3) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 보고기간 말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 기후관련 위험과 기회를 포함한 미래에 대한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 보고기간 말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제 결과는 다를 수 있습니다.

추정치와 추정에 대한 기본 가정은 지속적으로 검토되고 있으며, 회계추정의 변경은 추정이 변경된 기간과 미래 영향을 받을 기간 동안 인식되고 있습니다.

2022년 2월 시작된 우크라이나 지역 내 무력 분쟁 및 이와 관련한 국제사회의 러시아에 대한 제재가 향후 연결실체에 미칠 재무적 영향은 합리적으로 추정할 수 없습니다.

① 경영진의 판단

연결재무제표에 인식된 금액에 유의한 영향을 미치는 회계정책의 적용과 관련된 주요한 경영진의 판단에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 1: 연결 범위 - 사실상 지배력을 보유하고 있는 지 여부
- 주석 13: 관계기업투자 - 연결실체가 유의적인 영향력을 행사하는지 여부
- 주석 14,15: 공동약정 분류
- 주석 16: 투자부동산의 분류
- 주석 18: 리스기간 - 연장선택권의 행사가능성이 상당히 확실한지 여부

② 가정과 추정의 불확실성

다음 보고기간 이내에 중요한 조정이 발생할 수 있는 유의한 위험이 있는 가정과 추정의 불확실성에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 17, 19: 손상검사 - 유형자산 및 무형자산의 회수가능성을 포함한 회수가능가액 추정의 주요 가정
- 주석 26: 확정급여채무의 측정 - 보험수리적 가정
- 주석 27, 46: 총당부채와 우발부채 - 자원의 유출가능성과 금액에 대한 가정
- 주석 34: 종속기업 취득 - 공정가치 측정
- 주석 35: 진행률에 따른 수익인식, 총계약원가의 추정
- 주석 41: 이연법인세의 측정
- 주석 45: 매출채권과 계약자산의 기대신용손실 측정 - 가중평균손실율을 결정하기 위한 주요 가정

③ 공정가치 측정

연결실체의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 연결실체는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든 유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다.

공정가치측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제 3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제 3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

연결실체는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 연결실체는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가기법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구 분

투입변수의 유의성

수준 1

측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격

수준 2

수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수

수준 3

자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계 내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 연결실체는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

공정가치 측정 시 사용된 가정의 자세한 정보는 아래 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 17: 유형자산

- 주석 34: 종속기업과 사업의 취득 및 처분

- 주석 44: 금융상품

3. 회계정책의 변경 (연결)

연결실체는 2023년 1월 1일부터 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세(기업회계기준서 제 1012호 '법인세'), 글로벌 최저한세(기업회계기준서 제 1012호 '법인세') 및 중요한 회계정책 정보(기업회계기준서 제 1001호 '재무제표 표시')를 최초 적용하였습니다. 2023년 1월 1일 이후 적용되는 다른 기준들은 연결실체의 연결재무제표에 중요한 영향이 없습니다.

- 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세

연결실체는 2023년 1월 1일부터 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세 개정사항(기업회계기준서 제 1012호 '법인세')을 적용하였습니다. 이 개정사항은 거래일에 동일한 금액의 가산할 일시적차이와 차감할 일시적차이가 발생하는 거래(예: 리스, 사후처리 및 복구 관련 총당부채)를 이연법인세 최초 인식 예외규정 대상에서 제외하였습니다. 연결실체는 비교 표시되는 가장 이른 기간의 시작일에 이미 존재하는 리스와 사후처리 및 복구 관련 총당부채와 관련된 모든 차감할 일시적차이와 가산할 일시적차이에 대한 이연법인세자산·부채를 인식하며, 최초 적용에 따른 누적 효과를 그날의 이익잉여금 또는 자본의 다른 구성요소에 조정하여 인식하였습니다. 비교 표시되는 가장 이른 기간의 시작일이나 그 이후에 발생하는 그 밖의 모든 거래에 대해 이 개정사항을 적용하였습니다.

연결실체는 이 개정사항에 따라 연결실체는 리스부채와 관련된 이연법인세자산과 사용권자산과 관

련된 이연법인세부채를 각각 인식하였습니다. 그러나 기업회계기준서 제1012호 '법인세' 문단 74의 이연법인세자산·부채 상계조건을 충족하기 때문에 연결실체의 연결재무상태표에 미치는 영향은 없으며, 2022년 1월 1일의 기초 이익잉여금 잔액에 영향을 미치지 않습니다.

- 글로벌 최저한세

연결실체는 2023년 5월 23일에 발표된 국제조세개혁-필라 2 모범규칙(기업회계기준서 제 1012호 '법인세')을 적용하였습니다. 이 개정사항은 글로벌 최저한세에 대한이연법인세 회계처리를 한시적으로 면제하는 의무 규정을 포함하고 있으며, 필라 2 법인세에 대한 기업의 익스포저 정보를 추가 공시하도록 요구하고 있습니다.

글로벌 최저한세는 연결실체의 직전 4개연도 중 2개 이상의 연결재무제표 상 매출액이 7.5억 유로 이상인 다국적 그룹의 구성기업(연결재무제표에 포함된 종속기업)의 실효세율이 15%에 미치지 못하는 경우, 그 상당액을 특정 요건을 충족하는 지배기업이 속해있는 국가의 과세관청에 납부하는 제도입니다.

우리나라는 2023년에 글로벌 최저한세 관련 세법을 제정하였으며, 2024년 1월 1일 이후 개시하는 사업연도 분부터 적용하여야 합니다. 연결실체의 2021년과 2022년 사업연도의 연결재무제표 상 매출액이 각각 7.5억 유로 이상이며 종속기업이 진출한국가 중 법정세율이 15%에 미달하는 국가는 헝가리, 아랍에미리트와 마셜제도가 있습니다.

다만, 2023년 재무제표를 기초로 국세조세조정법 제80조에 의한 전환기 적용면제 테스트를 수행한 결과 종속기업 Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L, Hyundai Arabia Company L.L.C, HD Hyundai Global Service Middle East FZE가 속해있는 아르헨티나와 아랍에미리트가 글로벌 최저한세의 대상이 될것으로 예상하고 있습니다.

그러나 우리나라의 글로벌 최저한세 관련 세법이 2024년 1월 1일부터 시행되기 때문에 당기의 법인세효과는 없습니다. 연결실체는 필라2 법인세의 효과에 대해 이연법인세 회계처리를 한시적/의무적으로 면제하는 규정을 적용하였고, 필라2 법인세가 발생했을 때, 당기법인세로 인식합니다.

- 중요한 회계정책 정보

연결실체는 2023년 1월 1일부터 회계정책 공시 개정사항(기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시')을 적용하였습니다. 이 개정사항은 회계정책 그 자체가 변경되는 것은 아니지만 이 연결재무제표에 공시되는 회계정책 정보에 영향을 미칩니다.

이 개정사항은 '유의적인(significant)' 회계정책이 아니라 '중요한(material)' 회계정책을 공시할 것을 요구하고 있습니다. 또한 회계정책의 공시에 중요성을 적용하는 지침을 제공함으로써 재무제표 이용자가 이해해야 하는 기업 특유의 회계정책 정보를 제공할 수 있도록 합니다.

연결실체의 경영진은 회계정책을 검토하였고,이 개정사항에 따라 주석4에 공시된 중요한 회계정책 정보(2022: 유의적인 회계정책)를 업데이트 하였습니다.

4. 중요한 회계정책 (연결)

연결실체가 한국채택국제회계기준에 따른 연결재무제표 작성에 적용한 중요한 회계정책은 아래 기

술되어 있으며, 주석 3에서 설명하고 있는 회계정책의 변경을 제외하고는, 당기 및 비교 표시된 전기의 연결재무제표는 동일한 회계정책을 적용하여 작성되었습니다.

연결실체는 2023년 1월 1일부터 회계정책 공시 개정사항(기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시')을 적용하였습니다. 이 개정사항은 '유의적인' 회계정책이 아닌 '중요한' 회계정책을 공시하도록 요구합니다. 이러한 개정으로 인해 회계정책의 변경은 발생하지 않지만 공시되는 회계정책 정보에 영향을 미칩니다.

(1) 영업부문

연결실체는 부문에 배분될 자원에 대한 의사결정을 하고 부문의 성과를 평가하기 위하여 최고 영업 의사결정자가 주기적으로 검토하는 내부보고 자료에 기초하여 부문을구분하고 있습니다. 주석 37에서 기술한 대로 6개의 보고부문이 있으며, 각 부문은 연결실체의 전략적 영업 단위들입니다. 전략적 영업단위들은 서로 다른 생산품과 용역을 제공하며 각 영업단위 별로 요구되는 기술과 마케팅전략이 다르므로 분리되어 운영되고 있습니다.

최고경영자에게 보고되는 부문정보는 부문에 직접 귀속되는 항목과 합리적으로 배분할 수 있는 항목을 포함합니다.

(2) 연결

① 사업결합

사업결합은 동일지배하에 있는 기업실체나 사업에 대한 결합을 제외하고 취득법을 적용하여 회계처리하고 있습니다.

② 비지배지분

비지배지분은 취득일에 피취득자의 식별가능한 순자산에 대해 인식한 금액 중 현재의 지분상품의 비례적 몫으로 측정하고 있습니다.

③ 내부거래제거

연결실체 내의 거래, 이와 관련된 잔액, 수익과 비용, 미실현손익은 연결재무제표 작성 시 모두 제거하고 있습니다. 한편, 연결실체는 지분법피투자기업과의 거래에서 발생한 미실현이익 중 연결실체의 몫은 제거하고 있으며, 미실현손실은 자산손상의 증거가 없다면 미실현이익과 동일한 방식으로 제거하고 있습니다.

④ 동일지배하 사업결합

동일지배하에 있는 기업실체나 사업에 대한 결합은 취득한 자산과 인수한 부채를 최상위지배기업의 연결재무제표상 장부금액으로 인식하고 있습니다. 연결실체는 이전대가와 취득한 순자산 장부금액의 차액을 자본잉여금에서 가감하고 있습니다.

(3) 현금및현금성자산

연결실체는 보유현금과 요구불예금, 유동성이 매우 높고 확정된 금액의 현금으로 전환이 용이하고 가치변동의 위험이 경미한 단기 투자자산을 현금및현금성자산으로 분류하고 있습니다.

(4) 재고자산

재고자산의 단위원가는 이동평균법으로 결정하고 있으며, 취득원가는 매입원가, 전환원가 및 재고자산을 이용가능한 상태로 준비하는데 필요한 기타 원가를 포함하고 있습니다. 다만, 미착품은 개별

법에 의한 취득원가로 평가하고 있습니다.

재고자산의 판매에 따른 수익을 인식하는 기간에 재고자산의 장부금액을 매출원가로 인식하고 있습니다.

(5) 비파생금융자산

1) 인식 및 최초 측정

매출채권과 발행 채무증권은 발행되는 시점에 최초로 인식됩니다. 다른 금융상품과 금융부채는 연결실체가 금융상품의 계약당사자가 되는 때에만 인식됩니다.

2) 분류 및 후속측정

① 금융자산 - 사업모형

연결실체는 사업이 관리되는 방식과 경영진에게 정보가 제공되는 방식을 가장 잘 반영하기 때문에 금융자산의 포트폴리오 수준에서 보유되는 사업모형의 목적을 평가합니다. 그러한 정보는 다음을 고려합니다.

- 포트폴리오에 대해 명시된 회계정책과 목적 및 실제 이러한 정책의 운영.

여기에는 계약상 이자수익의 획득, 특정 이자수익률 수준의 유지, 금융자산을 조달하는 부채의 듀레이션과 해당 금융자산의 듀레이션의 일치 및 자산의 매도를 통한 기대현금흐름의 유출 또는 실현하는 것에 중점을 둔 경영진의 전략을 포함함

- 사업모형에서 보유하는 금융자산의 성과를 평가하고, 그 평가내용을 주요 경영진에게 보고하는 방식

- 사업모형(그리고 사업모형에서 보유하는 금융자산)의 성과에 영향을 미치는 위험과 그 위험을 관리하는 방식

- 경영진에 대한 보상방식(예: 관리하는 자산의 공정가치에 기초하여 보상하는지 아니면 수취하는 계약상 현금흐름에 기초하여 보상하는지)

- 과거기간 금융자산의 매도의 빈도, 금액, 시기, 이유, 미래의 매도활동에 대한 예상

이러한 목적을 위해 제거요건을 충족하지 않는 거래에서 제 3자에게 금융자산을 이전하는 거래는 매도로 간주되지 않습니다.

단기매매의 정의를 충족하거나 포트폴리오의 성과가 공정가치 기준으로 평가되는 금융자산 포트폴리오는 당기손익-공정가치로 측정됩니다.

② 금융자산: 계약상 현금흐름이 원금과 이자로만 이루어져 있는지에 대한 평가

계약상 현금흐름이 원금과 이자에 대한 지급만으로 이루어져 있는지를 평가할 때, 연결실체는 해당상품의 계약조건을 고려합니다. 금융자산이 계약상 현금흐름의 시기나 금액을 변경시키는 계약조건을 포함하고 있다면, 그 계약조건 때문에 해당 금융상품의 존속기간에 걸쳐 생길 수 있는 계약상 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되는지를 판단해야 합니다.

이를 평가할 때 연결실체는 다음을 고려합니다.

- 현금흐름의 금액이나 시기를 변경시키는 조건부 상황

- 변동 이자율 특성을 포함하여 계약상 액면 이자율을 조정하는 조항

- 중도상환특성과 만기연장특성

- 특정 자산으로부터 발생하는 현금흐름에 대한 연결실체의 청구권을 제한하는 계약조건(예: 비소구특징)

3) 금융자산의 제거

연결실체는 금융자산의 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸한 경우, 금융자산의 현금흐름을 수취할 계약상 권리를 양도하고 이전된 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 실질적으로 이전한 경우, 또는 연결실체가 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 보유 또는 이전하지 아니하고 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우에 금융자산을 제거합니다.

4) 상계

연결실체는 연결실체가 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 갖고 있고, 차액으로 결제하거나, 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에만 금융자산과 금융부채를 상계하고 재무상태표에 순액으로 표시합니다.

(6) 파생상품

파생상품은 최초 인식시 계약일의 공정가치로 측정하며, 후속적으로 매 보고기간 말의 공정가치로 측정하고 있습니다. 파생상품의 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 각각 아래와 같이 인식하고 있습니다.

1) 위험회피회계

연결실체는 환율위험과 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동위험을 회피하기 위하여 통화선도, 이자율스왑 및 제품선도 등의 파생상품계약을 체결하고 있습니다. 회피대상 위험으로 인한 자산 또는 부채, 확정계약의 공정가치의 변동(공정가치위험회피), 발생가능성이 매우 높은 예상거래 또는 확정거래의 환율변동위험(현금흐름위험회피)을 회피하기 위하여 일부 파생상품을 위험회피수단으로 지정하고 있습니다.

연결실체는 위험회피관계의 개시시점에 위험회피관계, 위험관리목적과 위험회피전략을 공식적으로 지정하고 문서화를 수행하고 있습니다.

또한, 이 문서에는 위험회피수단, 위험회피대상항목 및 위험회피관계의 개시시점과 그 후속기간에 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치 또는 현금흐름의 변동을 위험회피수단이 상쇄하는 효과를 평가하는 방법 등을 포함하고 있습니다.

① 공정가치위험회피

위험회피수단으로 지정되고, 공정가치위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식하고 있으며, 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동도 당기손익으로 인식하고 있습니다. 위험회피수단의 공정가치변동과 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목과 관련된 연결포괄손익계산서의 같은 항목에 인식됩니다. 공정가치위험회피회계는 연결실체가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산 또는 행사되거나 공정가치 위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다. 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 장부금액 조정액은 위험회피회계가 중단된 날부터 상각하여 당기손익으로 재분류 합니다.

② 현금흐름위험회피

현금흐름위험회피회계는 연결 실체가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산, 행사되거나, 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단

됩니다. 현금흐름위험회피회계의 중단시점에서 자본으로 인식한 파생상품의 누적평가손익은 향후 예상거래가 발생하는 보고기간에 걸쳐 당기손익으로 인식하고 있습니다.

2) 내재파생상품

내재파생상품은 주계약의 경제적 특성 및 위험도와 밀접한 관련성이 없고 내재파생상품과 동일한 조건의 별도의 상품이 파생상품의 정의를 충족하는 경우, 복합금융상품이 당기손익-공정가치 측정 항목이 아니라면 내재파생상품을 주계약과 분리하여 별도로 회계처리하고 있습니다. 주계약과 분리한 내재파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

3) 기타 파생상품

위험회피수단으로 지정되어 위험회피에 효과적인 파생상품을 제외한 모든 파생상품은 공정가치로 측정하며, 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(7) 금융자산의 손상

① 금융상품과 계약자산

연결실체는 다음 자산의 기대신용손실에 대해 손실충당금을 인식합니다.

- 상각후원가로 측정하는 금융자산
- 기업회계기준서 제1115호에서 정의된 계약자산
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품

연결실체는 12개월 기대신용손실로 측정되는 다음의 금융자산을 제외하고는 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정합니다.

- 보고기간말에 신용이 위험이 낮다고 결정된 채무증권
- 최초 인식 이후 신용위험(즉, 금융자산의 기대존속기간동안에 걸쳐 발생할 채무불이행 위험)이 유의적으로 증가하지 않은 기타 채무증권과 은행예금

매출채권과 계약자산에 대한 손실충당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

연결실체는 다음과 같은 경우 금융자산에 채무불이행이 발생했다고 고려합니다.

- 채무자가 연결실체가 소구활동을 하지 않으면, 연결실체에게 신용의무를 완전하게 이행하지 않을 것 같은 경우
- 금융자산의 연체일수가 유의적으로 증가하는 경우

② 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 연결실체는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐

- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

③ 재무상태표 상 신용손실충당금의 표시

상각후원가로 측정하는 금융자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다. 기타 포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대해서는 손실충당금은 당기손익에 포함하고 기타포괄손익에 인식합니다.

④ 제각

금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 있는지에 대해 개별적으로 평가하고, 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 연결실체는 제각한 금액이 유의적으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된 금융자산은 만기가 된 금액에 대한 연결실체의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

(8) 유형자산

유형자산 중 토지는 감가상각을 하지 않으며, 그 외 유형자산은 자산의 취득원가에서 잔존가치를 차감한 금액에 대하여 아래에 제시된 경제적 내용연수에 걸쳐 해당 자산에 내재되어 있는 미래 경제적 효익의 예상 소비 형태를 가장 잘 반영한 정액법으로 상각하고 있습니다.

유형자산의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

	유형자산																													
	각종		구축물				중기				공기구비물				기계장치				선박				차량운반구				기타유형자산			
	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위
기간으로 측정되는 내용연수	20년	60년	9년	50년	8년	19년	3년	20년	2년	45년	15년	25년	5년	14년	3년	13년														

(9) 무형자산

무형자산은 최초 인식할 때 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

무형자산은 사용 가능한 시점부터 잔존가치를 영("0")으로 하여 아래의 내용연수 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 다만, 일부 무형자산에 대해서는 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간에 대하여 예측가능하지 않아 당해 무형자산의 내용연수가 비한정인 것으로 평가하고 상각하지 아니하고 있습니다.

무형자산의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

	무형자산 및 영영권																			
	비한정 내용연수 무형자산										유한 내용연수 무형자산									
	영영권		브랜드명		회원권		자본화된 개발비 지출액		유행네트워크		고객관련 무형자산		운영노하우		기술력		수주권고		기타무형자산	
범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위

서는 자산손상을 시사하는 징후와 관계없이 매년 회수가능액과 장부금액을 비교하여 손상검사를 하고 있습니다.

회수가능액은 개별 자산별로, 또는 개별 자산의 회수가능액을 추정할 수 없다면 그 자산이 속하는 현금창출단위별로 회수가능액을 추정하고 있습니다. 회수가능액은 사용가치와 순공정가치 중 큰 금액으로 결정하고 있습니다. 사용가치는 자산이나 현금창출단위에서 창출될 것으로 기대되는 미래현금흐름을 화폐의 시간가치 및 미래현금흐름을 추정할 때 조정되지 아니한 자산의 특유위험에 대한 현행 시장의 평가를 반영한 적절한 할인율로 할인하여 추정합니다.

자산이나 현금창출단위의 회수가능액이 장부금액에 미달하는 경우 자산의 장부금액을 감소시키며 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

사업결합으로 취득한 영업권은 사업결합으로 인한 시너지효과의 혜택을 받게 될 것으로 기대되는 각 현금창출단위에 배분합니다. 현금창출단위에 대한 손상차손은 우선, 현금창출단위에 배분된 영업권의 장부금액을 감소시키고, 그 다음 현금창출단위에 속하는 다른 자산 각각의 장부금액에 비례하여 자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다. 영업권에 대해 인식한 손상차손은 후속기간에 환입할 수 없습니다. 매 보고기간 말에 영업권을 제외한 자산에 대해 과거기간에 인식한 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 감소된 것을 시사하는 징후가 있는지를 검토하고 직전 손상차손의 인식시점 이후 회수가능액을 결정하는 데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에만 환입합니다. 손상차손환입으로 증가된 장부금액은 과거에 손상차손을 인식하기 전 장부금액의 감가상각 또는 상각 후 잔액을 초과할 수 없습니다.

(13) 리스

① 리스이용자

리스요소를 포함하는 계약의 개시일이나 변경유효일에 연결실체는 계약대가를 상대적 개별 가격에 기초하여 각 리스요소에 배분합니다. 다만, 연결실체는 부동산 리스에 대하여 비리스요소를 분리하지 않는 실무적 간편법을 적용하여 리스요소와 관련된 비리스요소를 하나의 리스요소로 회계처리합니다.

연결실체는 다양한 외부 재무 정보에서 얻은 이자율에서 리스의 조건과 리스 자산의 특성을 반영하기 위한 조정을 하고 증분차입이자율을 산정합니다.

- 단기리스와 소액 기초자산 리스

연결실체는 리스기간이 12개월 이내인 단기리스와 소액 기초자산 리스에 대하여 사용권자산과 리스부채를 인식하지 않는 실무적 간편법을 선택하였습니다. 연결실체는 이러한 리스에 관련된 리스료를 리스기간에 걸쳐 정액법에 따라 비용으로 인식합니다.

② 리스제공자

리스제공자로서 연결실체는 리스약정일에 리스가 금융리스인지 운용리스인지 판단합니다.

각 리스를 분류하기 위하여 연결실체는 리스가 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하는지 전반적으로 판단합니다. 이 평가 지표의 하나로 연결실체는 리스기간이 기초자산의 경제적 내용연수의 상당 부분을 차지하는지 고려합니다.

연결실체는 운용리스로 받는 리스료를 '기타수익' 및 '매출액'의 일부로써 리스기간에 걸쳐 정액 기

준에 따라 수익으로 인식합니다.

(14) 계약자산 및 계약부채

계약자산은 진행중인 건설공사에서 발주자에게 받을 금액 중 미청구한 금액의 합계를 의미하며, 누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액에서 진행청구액과 인식한 손실을 차감하여 계산하고 있습니다. 발생원가에는 특정 계약에 직접 관련된 원가와 계약활동 전반에 귀속될 수 있는 공통원가로 정상조업도에 기초하여 배부된 고정 및 변동간접원가를 포함하고 있습니다.

누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액이 진행청구액을 초과하는 경우에는 계약자산 총액을 재무상태표에 계약자산으로 표시하고 있습니다. 진행청구액이 누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액을 초과하는 경우에는 계약부채 총액을 재무상태표에 계약부채로 표시하고 있습니다.

한편, 계약상 의무 이행에 필요한 회피 불가능 원가가 그 계약에서 받을 것으로 예상되는 경제적 효익을 초과하는 계약(손실부담계약)에서 예상되는 손실은 (유동성)충당부채로 인식하고 있습니다.

(15) 비파생금융부채

연결실체는 계약상 내용의 실질과 금융부채의 정의에 따라 금융부채를 당기손익인식금융부채와 기타금융부채로 분류하고 계약의 당사자가 되는 때에 재무상태표에 인식하고 있습니다.

(16) 종업원급여

확정급여부채는 매년 독립적인 계리사에 의해 예측단위적립방식으로 계산되고 있습니다.

(17) 충당부채

① 공사손실충당부채

손실부담계약에 대한 충당부채는 계약상 의무에 따라 발생하는 회피 불가능한 원가가 당해 회계연도 계약에 의하여 발생할 것으로 기대되는 효익을 초과하는 경우, 계약을 이행하기 위하여 소요되는 원가와 계약을 이행하지 못하였을 때 지급하여야 할 보상금 또는 위약금 중 작은 금액으로 측정하고 있습니다. 충당부채 인식 전에 당해 계약을 이행하기 위하여 사용하는 자산에서 발생한 손상차손을 먼저 인식하고 있습니다.

② 판매보증충당부채

연결실체는 출고한 제품과 관련하여 보증수리기간내의 경상적인 부품수리 등에 충당하기 위하여 판매보증충당부채를 설정하고 있습니다.

③ 하자보수충당부채

연결실체는 공사에 대한 하자보수가 예상되는 경우에는 과거의 하자보수경험에 따른 일정금액을 하자보수충당부채로 계상하고 있습니다.

④ 기타충당부채

연결실체는 공표된 환경정책 및 적절한 법적 요구사항에 따라 오염에 복원되는 비용등을 복구충당부채 등으로 설정하고 있습니다.

(18) 전환사채

만약, 전환사채가 계약 조건에 따라 후속기간 중 전환권 행사로 발행될 주식수가 고정되는 경우 전환권은 자본으로 재분류됩니다.

(19) 온실가스 배출권

연결실체는 '온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률'이 시행됨에 따라 발생하는 온실가스 배출권 및 배출부채에 대하여 아래와 같이 회계처리하고 있습니다.

① 온실가스 배출권

온실가스 배출권은 정부에서 무상으로 할당받은 배출권과 매입 배출권으로 구성됩니다. 배출권은 매입원가에 취득에 직접 관련되어 있고 정상적으로 발생하는 그 밖의 원가를 가산하여 원가로 인식하고 있습니다.

연결실체는 의무를 이행하기 위한 목적으로 보유하는 배출권은 무형자산으로, 단기간의 매매차익을 얻기 위하여 보유하는 배출권은 유동자산으로 분류하고 있습니다. 무형자산으로 분류된 배출권은 최초 인식 후에 원가에서 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 하고 있으며, 단기간의 매매차익을 얻기 위하여 보유하는 배출권은 취득 후 매 보고기간말에 공정가치로 측정하고 공정가치의 변동분은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

온실가스 배출권은 정부에 제출하거나 매각하거나 사용할 수 없게 되어 더 이상 미래경제적효익이 예상되지 않을 때 제거하고 있습니다.

② 배출부채

배출부채는 온실가스를 배출하여 정부에 배출권을 제출해야 하는 현재의무로서, 해당 의무를 이행하기 위하여 자원이 유출될 가능성이 높고, 그 의무의 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에 인식하고 있습니다. 배출부채는 정부에 제출할 해당 이행연도 분으로 보유한 배출권의 장부금액과 보유 배출권 수량을 초과하는 배출량에 대한 의무를 이행하는 데에 소요될 것으로 예상되는 지출을 더하여 측정하고 있습니다. 배출부채는 정부에 제출할 때 제거하고 있습니다.

(20) 외화

① 외화거래

화폐성항목의 결제시점에 생기는 외환차이와 해외사업장순투자 환산차이 또는 현금흐름위험회피로 지정된 금융부채에서 발생한 환산차이를 제외한 화폐성항목의 환산으로 인해 발생한 외환차이는 모두 당기손익으로 인식하고 있습니다.

비화폐성항목에서 발생한 손익을 기타포괄손익으로 인식하는 경우에는 그 손익에 포함된 환율변동효과도 기타포괄손익으로 인식하고, 당기손익으로 인식하는 경우에는 환율변동효과도 당기손익으로 인식하고 있습니다.

② 해외사업장

해외사업장의 기능통화가 초인플레이션 경제의 통화가 아닌 경우 재무상태표(비교표시하는 재무상태표 포함)의 자산과 부채는 해당 보고기간 말의 마감환율로 환산하고, 포괄손익계산서(비교표시하는 포괄손익계산서 포함)의 수익과 비용은 평균환율로 환산하고, 환산에서 생기는 외환차이는 기타포괄손익으로 인식합니다.

(21) 납입자본

- 신종자본증권

연결실체는 자본증권의 계약조건의 실질에 따라 자본증권을 금융부채 또는 지분상품으로 분류합니다. 연결실체가 계약상 의무를 결제하기 위한 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 가지고 있는 신종자본증권의 경우 지분상품으로 분류하여 자본의 일부로 표시하고 있습니다.

(22) 고객과의 계약에서 생기는 수익

1) 재화나 용역의 특성 및 수행의무 이행시기

연결실체는 원유정제처리 등 관련 사업을 하는 정유 부문, 상선과 특수선, 해양, 플랜트, 엔진을 생산하는 조선 부문, 변압기, 고압차단기, 배전반, 회전기, 전력전자제어시스템 등을 제조, 판매하는 전기전자 부문, 건설용 기계장비, 산업용 운반기계 등을 제조, 판매하는 건설장비 부문 선박용 엔진 기계 부품 공급 및 서비스와 선박연료유 공급 사업, 친환경 선박개조하는 선박서비스 부문 등을 영위하고 있습니다.

① 정유 부문은 휘발유, 경유 등 원유를 정제하여 만들어지는 유류 제품을 주요 제품으로 하여 고객에게 공급하고 있습니다. 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는수행의무에 해당하지 않아 한 시점에 이행되는 것으로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 해당 부문이 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB와 같은 조건으로 이전되며 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

② 조선해양 부문은 상선과 특수선을 건조하는 조선부문과 해양 유전 및 가스전 생산설비와 육상 화공플랜트를 제작설치하는 해양플랜트부문, 선박용 엔진 및 발전설비 제품을 생산하는 엔진부문, 태양광 모듈 등 신재생에너지 관련 제품을 제조·판매·설치하는 그린에너지부문 등을 영위하고 있습니다.

조선부문은 발주처로부터 수주한 선박을 건조하여 판매하고 있으며 계약체결일로부터 공사완료일까지 최소 1년 이상의 기간이 소요됩니다. 고객에게 제시받은 조건에 따라 맞춤 제작되고 있는 수주산업의 특성상 연결실체 자체에는 대체 용도가 없고, 또한 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있으며, 계약서상 절차에 따라 해당 자산을 재판매 후 부족한 금액을 청구할 수도 있습니다. 따라서 연결실체가 수행하여 만든 자산이 연결실체 자체에는 대체용도가 없고 지금까지 수행을 완료한 부분에 대하여 집행 가능한 지급청구권이 연결실체에 있는 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무로 보는 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

조선부문은 설계와 원재료 구매, 생산, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 건조공정이매우 다양하여 과다한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 수행의무의 이행에 예상되는 총투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물에 기초하여 수익을 인식하는 투입법이 연결실체의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

해양플랜트부문은 조선부문과 유사한 장치산업이지만, 상대적으로 요구되는 설비의사양이 설치 지

역 및 원유 또는 가스의 생산 조건 등에 따라 복잡하고 방대하여 제작 및 공사 기간이 길고, 공사 금액도 큰 특성을 갖고 있습니다. 고객의 요구에 따라 맞춤 제작하는 수주산업으로서 다음과 같은 특성을 지니고 있음에 따라 회사는 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 대해 투입법을 이용하여 기간에 걸쳐 수익을 인식하고 있습니다.

- ① 회사가 수행하여 만들어지거나 가치가 높아지는 대로 고객이 통제하는 자산을 회사가 만들거나 그 자산 가치를 높이는 경우
- ② 회사가 수행하여 만든 자산이 회사 자체에는 대체 용도가 없고, 지금까지 의무수행을 완료한 부분에 대해 집행 가능한 지급청구권이 회사에 있는 경우

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 연결실체의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다. 만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정하고 있습니다. 해양플랜트부문은 설계와 원재료 구매, 생산, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 건조공정이 매우 다양하여 과도한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 투입법이 연결실체의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

엔진부문은 선박의 추진용/발전용 엔진을 주요 제품으로 하여 선박용 재화를 공급하고 있습니다. 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아한 시점에 이행되는 것으로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 연결실체가 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB와 같은 조건으로 이전되며, 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

그린에너지부문은 신재생에너지 관련 태양광모듈, 인버터, ESS 등의 제품을 제조·판매하고 있습니다. 해당 부문의 매출유형은 크게 단일 수행의무로 구성된 표준품 공급계약, 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하는 복합요소 수주계약으로 분류됩니다.

수주계약은 고객에게 제시받은 조건에 따라 맞춤 제작되고 있는 특성상 기업 자체에는 대체 용도가 없으며, 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있다는 내용이 기술되어 있는 계약의 경우 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

일반적인 판매계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아 한 시점에 이행되는 수행의무로 보아 수익을 인식하며, 수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 계약의 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 해당 부문의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다. 만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정하고 있습니다.

수행의무 이행시기는 해당 부문이 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB,

DDP와 같은 조건으로 이전되며 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

수주계약은 구성품들의 납품, 설치, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 공정이 매우 다양하여 과도한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 투입법이 기업의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

③ 전기전자 부문은 발전→송전→배전→소비(부하)에 이르는 전력공급 과정 전 단계에 필요한 다양한 전기전자기기 및 에너지 솔루션을 제작·공급하고 있습니다. 해당 부문의 매출유형은 크게 크게 표준품 공급계약, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약 등 3가지로 분류할 수 있습니다. 표준품 공급계약의 경우 단일 수행의무로 구성되며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우에는 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하고 있습니다.

전기전자 부문의 경우 전력공급 과정 전 단계에 필요한 다양한 전기전자기기 및 에너지 솔루션을 제작·공급하고 있어 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아 한 시점에 이행되는 수행의무로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB, DDP등의 Incoterms 조건으로 이전되며 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

수주계약은 고객에게 제시받은 조건에 따라 맞춤 제작되고 있는 수주산업의 특성상 기업 자체에는 대체 용도가 없다고 판단하고 있습니다. 이에 따라 개별 계약 내에 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있다는 내용이 명확하게 기술되어 있는 계약에 한해서 기간에 걸쳐 수익을 인식하고, 그렇지 않은 경우에는 한 시점에 수익을 인식합니다.

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다. 만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정하고 있습니다. 설계와 원재료 구매, 생산, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 건조공정이 매우 다양하여 과도한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 수행의무의 이행에 예상되는 총 투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물에 기초하여 수익을 인식하는 투입법이 기업의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

④ 건설장비 부문은 굴삭기, 휠로더 등의 건설장비와 산업차량을 생산하여 공급하고 있습니다. 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아 한시점에 이행되는 것으로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 해당 부문이 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 국내매출의 경우 재화의 인도시점, 수출의 경우 선적시점에 각각 매출을 인식합니다.

통상적으로 고객은 재화의 인도시점에 대금을 완납하며, 일부 인도시점과 대금납부 시점 간에 차이

가 발생할 수 있으나 일반적으로 그 차이는 길지 않고, 해당 부문은 인도시점에 의무이행을 완료함으로써 지급청구권을 보유하게 됩니다. 계약서상 소유권이전에 대한 유보조항이 존재하는 경우도 있으나, 이는 고객이 제품인도시점에 판매대금을 완납하지 않은 경우로 지급불이행에 대한 안전장치이므로 통제의 이전 여부 판단에 영향을 미치지 않습니다.

수출계약조건은 통상적으로 FOB조건으로, 고객은 선적시점에 대금을 완납합니다. 일부 선적시점과 대금납부 시점 간에 차이가 발생할 수 있으나 일반적으로 그 차이는 길지 않고 해당 부문은 선적시점에 의무이행을 완료함으로써 지급청구권을 보유하게되며, 자산의 소유권과 통제는 고객에게 이전됩니다.

⑤ 선박서비스 부문은 고객에게 선박용 엔진기계 부품 공급 및 서비스를 제공하는 사업, 선박 연료유 공급 사업, 육상발전 사업, 친환경 선박개조 사업, 기타사업을 영위하고 있으며, 재화나 용역의 통제가 고객에게 이전되었을 때, 해당 재화나 용역의 대가로 받을 권리를 갖게 될 것으로 예상하는 대가를 반영하는 금액으로 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 EXW와 같은 조건으로 이전되며, 이 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

선박서비스 부문 중 친환경 선박개조 사업은 고객의 의뢰에 따라 고객의 선박 스펙에 맞게 친환경 설비장치를 제작, 설치, 시운전 서비스 용역을 제공하고 있습니다. 일반적으로 계약 기간은 1년 소요되며, 고객에게 제시받은 조건에 따라 맞춤 제작하고 있는 수주산업의 특성상 기업 자체에는 대체 용도가 없고, 또한 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있습니다. 따라서 기업이 수행하여 만든 자산이 기업 자체에는 대체용도가 없고 지금까지 수행을 완료한 부분에 대하여 집행 가능한 지급청구권이 기업에 있는 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무로 보는 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 연결실체의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다.

만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정하고 있습니다. 친환경 선박개조 부문은 설계와, 기자재 구매, 설치, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 건조공정이 매우 다양하여 과도한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 수행의무의 이행에 예상되는 총투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물에 기초하여 수익을 인식하는 투입법이 기업의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

2) 유의적인 지급조건

① 정유 부문은 인도시점에 인식되는 수익에 대한 지급조건은 고객과의 계약 내용에 따라 상이하하며, 유의적인 변동대가를 수취하는 경우는 거의 없습니다.

② 조선부문은 건조 단계별로 수금하며 일반적인 상선의 수금시점은 계약, Steel Cutting, Keel Laying, Launching, Delivery 등으로 나누어지며, 특히 선박의 인도시점에 계약가의 상당부분을 수금하는 Heavy Tail 방식이 주를 이루고 있습니다.

특수선은 '방위산업에 관한 착수금 및 중도금 지급규칙'에 따라 청구일로부터 180일 이내의 지출이 계획된 자금에 한하여 최대 6개월 가량에 해당하는 대금을 선수하게 됩니다.

해양플랜트부문은 선수금, 기성고 및 Milestone 달성금, 성능유보금 등으로 공사의 진행정도에 따라 수금 청구하고 있으며, 엔진기계부문은 계약서에 명시된 수금조건에 따라 선수금, 중도금, 잔금으로 구분하여 수취하고 있습니다.

그린에너지 부문은 표준품 공급계약의 경우 일반적으로 청구일로부터 60일에서 180일 이내에 대금을 수취하고 있으며, 설치계약의 경우에는 진행정도에 따라 수금 청구하며, 복합요소 수주계약의 경우에는 일반적으로 선수금, 중도금, 잔금 등으로 구분하여 수취하고 있습니다.

지급조건에 따라 연결실체가 고객으로부터 재화나 용역에 대한 대가를 지급받는 시점과 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전할 것으로 예상하는 시점 간의 차이가 발생하면 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하는 유의적인 금융요소가 있을 수 있습니다.

③ 전기전자 부문은 표준품 공급계약의 경우 일반적으로 청구일로부터 90일에서 180일 이내에 대금을 수취하고 있으며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우에는 일반적으로 선수금, 중도금, 잔금 등으로 구분하여 수취하고 있습니다.

표준품 공급계약의 경우에는 유의적인 금융요소가 없으며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우에는 지급조건에 따라 연결실체가 고객으로부터 재화나 용역에 대한 대가를 지급받는 시점과 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전할 것으로 예상하는 시점 간의 차이가 발생하면서 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하는 유의적인 금융요소가 있을 수 있습니다. 다만 계약을 개시할때 연결실체가 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상되는 경우에는 유의적인 금융요소의 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하지 않는 실무적 간편법을 적용하고 있습니다.

④ 건설장비 부문은 일반적으로 재화의 공급시점에 대가를 수령합니다. 국내매출계약의 경우, 계약서상 계약금 지급조항이 존재하나, 실질적으로 계약금을 수령하는 경우는 거의 발생하지 않습니다. 또한 국내매출계약서상 대금의 할부 지급 조건이 존재하나, 이는 매수인이 금융기관으로부터 대출을 받아 구매대금을 납입하고 향후에 금융기관에 대출을 할부로 상환하는 거래이므로, 해당 부문이 매수인에게 할부조건으로 제품을 판매하는 경우에 해당하지 않습니다. 이에 재화의 이전시점과 대가를 지급하는 시점 사이에 유의적인 차이는 존재하지 않습니다.

⑤ 선박서비스 부문은 계약서에 명시된 수금조건에 따라 수취하거나 재화의 인도 및용역의 제공이 완료되었을때 청구, 수금하고 있습니다. 한편, 무상 AS사업은 매월 청구권이 있는 금액을 청구, 수금하고 있습니다. 또한 친환경 선박개조 사업은 선수금, 기성고 및 Milestone 달성금 등으로 공사의 진행정도에 따라 청구, 수금하고 있습니다.

만약, 지급조건에 따라 고객으로부터 재화나 용역에 대한 대가를 지급받는 시점과 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전할 것으로 예상하는 시점 간의 차이가 발생하면서 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하는 유의적인 금융요소가 있을 수 있습니다.

3) 보증의 성격 및 기간

조선부문은 일반적으로 선종에 따라 Delivery 시점으로부터 12개월 또는 24개월의 보증을 제공합니

다. 해양플랜트부문은 각 공사별 목적물의 성격과 계약 조건에 따라 개별적인 보증 기간을 제공합니다. 엔진부문은 일반적으로 납품 후 24개월 또는 선박 인도 후 12개월 중 선도래일을 보증기간으로 제공하며, 그린에너지 부문은 제품 납품 후 12년 정도의 보증을 제공합니다. 이는 동종업체의 통상적인 보증기간과 유사합니다. 대개 일정기간 부여된 보증 기간이 지나면 유상AS로 전환됩니다. 제공되는 보증은 합의된 규격에 제품이 부합한다는 확신을 제공하기 위한 것으로 별도의 수행의무에 해당하지 않습니다.

제품 및 계약에 따라 기간이 상이하기는 하지만 일반적으로 전기전자 부문은 제품 납품후 24개월에서 60개월 정도, 건설장비 부문은 제품 납품 후 12개월에서 24개월 또는 1,000시간에서 3,000시간 정도, 선박서비스 부문은 납품 후 6개월에서 12개월 또는 12개월에서 36개월의 보증을 제공합니다. 이는 동종업체의 통상적인 보증기간과 유사합니다. 이러한 보증은 일정기간 부여된 보증기간이 지나면 유상AS로 전환됩니다. 제공되는 보증은 합의된 규격에 제품이 부합한다는 확신을 제공하기 위한 것으로 별도의 수행의무에 해당하지 않습니다.

4) 거래가격 산정방법, 변동대가의 추정, 투입변수, 정보

조선부문과 해양플랜트부문, 그린에너지부문의 표준품 공급계약의 경우 단일의 수행의무가 존재하므로 거래가격의 배분을 위해 개별판매가격을 추정할 필요는 없으나, 엔진부문의 경우 고객에게 설치 및 Supervision 등 별도의 용역을 제공하는 경우 계약 내에서 구별되는 의무가 존재하며, 그린에너지부문의 복합요소 수주계약의 경우에는 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하고 있어 이러한 각각의 수행의무에 거래가격을 배분하고 있습니다.

거래가격을 배분시 개별판매가격을 기준으로 배분하며 개별판매가격이 시장에 존재하지 않는 경우 수행의무를 이행하기 위한 예상되는 원가를 예측하고 여기에 적절한 이윤을 더하는 예상원가이윤가산접근법을 통해 별도로 구분되는 수행의무에 총 계약금액을 배분하여 거래가격을 산정하고 있습니다.

조선 또는 해양플랜트부문 발주처의 요구로 발생하는 설계변경 및 추가 작업에 의한공사변경과 납기 지연 및 조건미달을 이유로 하는 지연배상금 등으로 인하여 고객에게서 받을 대가가 변동될 수 있습니다. 공사변경의 경우 이미 인식한 누적 수익금액 중 유의적인 부분을 되돌리지 않을 가능성이 매우 높은 금액까지만 변동대가를 거래가격에 포함하며 지연배상금의 경우 연결실체는 계약조건에 의하여 발생한 예상금액을 계약가에서 차감하여 수익을 인식합니다.

전기전자 부문의 표준품 공급계약, 정유 및 건설장비 부문 계약의 경우 단일 수행의무로 볼 수 있어 거래가격을 배분할 필요가 없으나, 전기전자 부문의 복합요소 수주계약과 Turn-key 수주계약의 경우에는 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하고 있어 이러한 각각의 수행의무에 거래가격을 배분하고 있습니다.

전기전자 부문과 선박서비스 부문의 경우 거래가격 배분 시 개별판매가격을 기준으로 배분하는 시장평가 조정 접근법을 우선적으로 적용하며, 만약 개별판매가격이 시장에 존재하지 않는 경우 수행의무를 이행하기 위한 예상되는 원가를 예측하고 여기에 적절한 이윤을 더하는 예상원가 이윤 가산 접근법을 통해 별도로 구분되는 수행의무에 총 계약금액을 배분하여 거래가격을 산정하고 있습니다. 전기전자 부문은 이에 더해 상기 두가지 방법으로도 거래가격을 배분할 수 없는 상황에서는 총 거래가격에서 다른 재화나 용역의 관측 가능한 개별 판매가격 합계를 차감하여 추정한 가격을 배분하는 잔여접근법을 제한적으로 사용하고 있습니다.

전기전자 부문과 선박서비스 부문의 경우 해당 부문의 귀책사유 또는 발주처의 요구로 발생하는 설계변경 및 추가 작업에 의한 공사변경과 납기 지연 및 조건미달을 이유로 하는 지연배상금, 판매를 장려하기 위한 매출할인 및 판매장려금 등으로 인하여 고객에게서 받을 대가가 변동될 수 있습니다. 매출할인 및 판매장려금 등의 경우 이미 인식한 누적 수익금액 중 유의적인 부분을 되돌리지 않을 가능성이 매우 높은 금액까지만 변동대가를 거래가격에 포함하며 지연배상금의 경우 계약조건에 의하여 발생한 예상금액을 계약가에서 차감하여 수익을 인식합니다.

(23) 금융수익과 비용

연결실체의 금융수익과 금융비용은 다음으로 구성되어 있습니다.

- 이자수익, 비용
- 배당금수익
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대한 투자자산의 처분에서 발생하는 순손익
- 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산에 대한 순손익
- 금융자산과 금융부채에 대한 외환손익
- 상각후원가 혹은 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대한 투자자산에서 발생하는 손상차손(혹은 손상차손환입)
- 당기손익으로 인식된 위험회피의 비효과적인 부분

이자수익 혹은 이자비용은 유효이자율법을 사용하여 인식하였습니다. 배당금 수익은 연결실체가 배당을 받을 권리가 확정되는 시점에 인식합니다.

(24) 법인세

필라 2 법률에 따라 납부하는 글로벌최저한세는 기업회계기준서 제1012호 '법인세'의 적용대상 법인세입니다. 연결실체는 최저한세의 영향으로 인한 이연법인세 회계처리에 대한 일시적인 의무 완화를 적용하고 발생하는 시점에 당기법인세로 회계처리 하였습니다.

(25) 미적용 제·개정 기준서

제정·공표되었으나 2023년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도에 시행일이 도래하지 아니한 주요 제·개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다. 연결실체는 재무제표 작성 시 다음의 제·개정 기준서 및 해석서를 조기적용하지 아니하였습니다.

① 기업회계기준서 제1001 '재무제표 표시' - 부채의 유동/비유동 분류와 비유동부채의 차입 약정사항

2020년도와 2022년도에 공표된 이 개정사항은 부채의 유동성 분류에 대한 요구사항을 명확히하고, 준수해야 하는 미래의 차입약정사항이 있는 비유동부채에 대한 정보의 공시를 요구합니다. 이 개정사항은 2024년 1월 1일 이후 최초로 개시되는 회계연도부터 시행될 예정입니다.

연결실체는 특정 차입약정이 있는 담보부 은행차입금과 전환사채를 보유하고 있습니다(주석 21, 25, 46참조). 이 부채는 2023년 12월 31일에 비유동으로 분류되었지만, 미래에 관련 차입약정을 위반하는 경우 계약 만기일 이전에 상환이 요구될 수 있습니다. 연결실체는 이 개정사항으로 인한 잠재적인 영향을 평가하는 과정에 있습니다.

② 기업회계기준서 제1007 '현금흐름표'와 기업회계기준서 제1107 '금융상품:공시' - 공급자 금융 약정

이 개정사항은 공급자 금융 약정(Supplier finance arrangements)이 기업의 부채와 현금흐름 및 유

동성 위험에 노출되는 정도에 미치는 영향을 재무제표이용자가 이해할 수 있도록 약정에 대한 주석 공시를 요구합니다.

연결실체는 공급자 금융 약정을 체결하고 있습니다. 약정에 대한 주석 공시를 위해 개정사항이 미치는 영향을 평가하는 과정에 있습니다. 개정사항은 2024년 1월 1일 이후 최초로 게시되는 회계연도 부터 시행될 예정입니다.

다음의 제·개정 기준서는 연결실체에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 판단됩니다.

- 판매후리스 거래에서 발생하는 리스부채(기업회계기준서 제1116호 '리스')
- 교환가능성 결여(기업회계기준서 제1021호 '환율변동효과')

5. 위험관리 (연결)

금융상품과 관련하여 연결실체는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 본 주석은 연결실체가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 연결실체의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차에 대해 공시하고 있습니다. 추가적인 계량적 정보에 대해서는 본 연결재무제표 전반에 걸쳐서 공시되어 있습니다.

(1) 금융위험관리

1) 위험관리 정책

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

연결실체의 감사위원회는 경영진이 연결실체의 위험관리 정책 및 절차의 준수여부를어떻게 관리하는지 감독하고, 연결실체의 위험관리체계가 적절한지 검토합니다. 내부감사는 감사위원회의 감독기능을 보조하여, 위험관리 통제 및 절차에 대한 정기 및특별 검토를 수행하고 결과는 감사위원회에 보고하고 있습니다.

2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권및기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권및기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후

의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다.

② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요 시 보증을 제공하고 있습니다.

3) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

4) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

① 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래 계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

② 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(2) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	44,750,984
자본총계	23,231,837
예금잔액(*1)	6,230,200
차입금(*2)	18,126,188
부채비율	1.9263
순차입금비율(*3)	0.5121

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	42,307,197
자본총계	23,263,664
예금잔액(*1)	5,347,819
차입금(*2)	17,982,985
부채비율	1.8186
순차입금비율(*3)	0.5431

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
영업이익(손실)	2,031,564
이자비용	911,711
이자보상배율	2.23

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
영업이익(손실)	3,387,008

이자비용	640,541
이자보상배율	5.29

6. 현금및현금성자산 (연결)

당기말과 전기말 현재 현금및현금성자산의 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
보유현금	1,771
당좌예금	271,051
기타현금및현금성자산	4,127,681
현금및현금성자산 합계	4,400,503

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
보유현금	6,236
당좌예금	159,791
기타현금및현금성자산	3,828,741
현금및현금성자산 합계	3,994,768

7. 장·단기금융자산 (연결)

당기말과 전기말 현재 장·단기금융자산의 상세 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	1,828,058	8,280	0	1,836,338
기타비유동금융자산	2,122	97,230	273,694	373,046

전기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	1,358,514	201,672	0	1,560,186
기타비유동금융자산	9,868	90,511	241,690	342,069

8. 사용이 제한된 금융자산 (연결)

당기말과 전기말 현재 사용이 제한된 금융상품의 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	기타사용제한	질권설정 등	담보예치금	당좌개설보증금 등	합계
현금및현금성자산	0				
기타유동금융자산		5,037			
기타채권			0		
기타비유동금융자산				1,437	
합계, 사용이 제한된 금융자산					6,474

전기

(단위 : 백만원)

	기타사용제한	질권설정 등	담보예치금	당좌개설보증금 등	합계
현금및현금성자산	150				
기타유동금융자산		19,479			
기타채권			4,100		
기타비유동금융자산				3,172	
합계, 사용이 제한된 금융자산					26,901

이와 별도로 당기말 현재 협력기업에 대한 금융지원 및 국책과제 수행을 위해 금융기관에 268,058백만원을 예치하고 있습니다.

9. 매출채권및기타채권과 계약자산 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 종류																	금융자산, 권 류 합계
	매출채권 (*)		기타채권		미수수익		대여금		보유금		금융리스채권		소계, 기타채권		합계			
	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계					
	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금				
매출채권 및 기타채권 권(*)	5,664,330	(1,176,859)	4,487,471	1,434,801	(299,911)		48,169	(1,397)	16,984	(8,472)	8,188	0	419,367	(15,770)	1,601,979	6,089,450		
장기매출채 권 및 기타비 유동채권	344,292	(139,107)	205,185	28,801	(14,227)		0	0	65,853	(787)	257,624	(100)	86,792	(635)	423,321	628,506		

전기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 종류																	금융자산, 권 류 합계
	매출채권 (*)		기타채권		미수수익		대여금		보유금		금융리스채권		소계, 기타채권		합계			
	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계	합계					
	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금	총장부금액	대손충당금				
매출채권 및 기타채권 권(*)	5,026,697	(1,248,092)	3,778,605	1,625,319	(309,491)		34,981	(1,623)	19,435	(8,470)	20,826	0	780,831	(16,983)	2,144,825	5,923,430		
장기매출채 권 및 기타비 유동채권	403,201	(177,736)	225,465	18,533	(4,747)		0	0	57,083	(787)	245,173	(152)	134,910	(1,058)	448,955	674,420		

(*) 당기말 현재 연결실체가 양도한 매출채권 중 만기가 도래하지 않은 매출채권금액은 573,597백만원입니다. 연결실체는 ING은행 등에 동 채권을 양도하였으며, 매출채권의 위험과 보상이 대부분

이전되었으므로 이를 매출채권 매각거래로 회계처리 하였습니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 계약자산의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	총장부금액	대손충당금	장부금액 합계
유동계약자산	7,463,664	(40,368)	7,423,296
비유동계약자산	203	0	203

전기

(단위 : 백만원)

	총장부금액	대손충당금	장부금액 합계
유동계약자산	6,688,598	(41,597)	6,647,001
비유동계약자산	0	0	0

10. 금융리스 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 리스의 총투자와 최소리스료의 현재가치는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계 구간 합계
받게 될 할인되지 않은 금융 리스료	367,919	144,842	14,755	527,516
최소리스료의 현재 가치				502,797

전기

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계 구간 합계
받게 될 할인되지 않은 금융 리스료	695,917	231,711	22,062	949,690
최소리스료의 현재 가치				911,417

(2) 당기말과 전기말 현재 금융리스의 미실현이자수익 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
받게 될 할인되지 않은 금융 리스료	527,516
금융리스 순투자(*)	506,179
미실현 이자수익	21,337

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액

받게 될 할인되지 않은 금융 리스료	949,690
금융리스 순투자(*)	915,741
미실현 이자수익	33,949

(*) 당기말 및 전기말 현재 무보증잔존가치의 현재가치 3,382백만원 및 4,324백만원이 포함되어 있습니다.

(3) 당기와 전기 중 연결실체가 인식한 리스채권에 대한 이자수익 및 수수료수익은 다음과 같습니다

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
금융리스 순투자의 금융수익	30,198
금융리스 수수료수익	16,691
리스채권에 대한 이자수익	46,889

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
금융리스 순투자의 금융수익	44,727
금융리스 수수료수익	37,255
리스채권에 대한 이자수익	81,982

11. 재고자산 (연결)

당기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	재고자산 평가총당금	장부금액 합계
유동재고자산	9,739,797	(323,469)	9,416,328
유동상품	647,512	(38,522)	608,990
유동제품	2,381,746	(94,989)	2,286,757
유동재공품	1,927,756	(71,434)	1,856,322
유동원재료	3,068,492	(118,524)	2,949,968
유동 운송중 재고자산	1,714,291	0	1,714,291

전기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	재고자산 평가총당금	장부금액 합계
유동재고자산	9,789,677	(318,935)	9,470,742
유동상품	857,638	(50,780)	806,858
유동제품	1,543,100	(56,087)	1,487,013
유동재공품	1,559,398	(43,809)	1,515,589

유동원재료	3,234,991	(168,259)	3,066,732
유동 운송중 재고자산	2,594,550	0	2,594,550

당기 중 재고자산평가손실 4,534백만원을 매출원가에 가산하였으며, 전기 중 재고자산평가손실 179,283백만원을 매출원가에 가산하였습니다.

12. 기타자산 (연결)

당기말과 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		총장부금액	손상차손누계액	합계
기타유동자산 합계				2,355,589
기타유동자산 합계	단기선급금	1,841,768	(10,395)	
	단기선급비용(*1)	526,124	(7,285)	
	유동배출권	4		
	반품제품회수권	4,462		
	기타유동자산(*3)	28,405	(27,494)	
기타비유동자산 합계				724,340
기타비유동자산 합계	장기선급비용	15,882		
	순확정급여자산(*2)	499,534		
	기타비유동자산(*3)	272,232	(63,308)	

전기

(단위 : 백만원)

		총장부금액	손상차손누계액	합계
기타유동자산 합계				1,841,774
기타유동자산 합계	단기선급금	1,379,632	(9,411)	
	단기선급비용(*1)	472,929	(48,323)	
	유동배출권	98	0	
	반품제품회수권	3,961		
	기타유동자산(*3)	261,366	(218,478)	
기타비유동자산 합계				799,756
기타비유동자산 합계	장기선급비용	10,345		
	순확정급여자산(*2)	605,134		
	기타비유동자산(*3)	247,584	(63,307)	

(*1) 손실부담계약에 대한 총당부채를 인식하기 전에 관련 자산에 대한 손상차손을 먼저 인식하였습니다.

(*2) 당기말과 전기말 현재 확정급여채무의 현재가치를 초과하여 적립한 사외적립자산 499,534백만원 및 605,134백만원을 기타비유동자산으로 분류하였습니다(주석 26 참조).

(*3) 선박건조계약 취소로 인하여 취득하였던 건조중인 선박은 당기 중 매각계약체결을 하여 인도가 완료되었습니다.

13. 관계기업투자 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

현재 관계기업 투자금액																
관계기업																
관계기업의 주요 사업 소재지	주요 사업의 내용	관계기업에 대한 소유지분율	지분율을 사용하여 회계처리하는 관계기업 투자	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	Hyundai Green Industries Co., W.L.L. (+4)	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	현재 관계기업 투자금액 합계
대한민국	위탁관리 부동산 투자회사	0.0904	41,841	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.1350	1,422	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.1316	939	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.2286	0	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.2857	58,174	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.3145	4,836	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.2900	29,258	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.4900	0	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.1660	0	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.4900	1,384	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.2000	53,730	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.1736	82,967	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.2500	39,766	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.1667	279	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.3400	2,802	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.2600	226	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624
대한민국	부동산개발업	0.0000	297,624	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	297,624

(단위 : 백만원)

현재 관계기업 투자금액																
관계기업																
관계기업의 주요 사업 소재지	주요 사업의 내용	관계기업에 대한 소유지분율	지분율을 사용하여 회계처리하는 관계기업 투자	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	Hyundai Green Industries Co., W.L.L. (+4)	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	현재 관계기업 투자금액 합계
대한민국	위탁관리 부동산 투자회사	0.0904	42,138	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.1350	1,992	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.1316	1,072	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.1878	0	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.2857	30,037	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.3145	4,924	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.2900	28,273	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.4900	0	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.1660	0	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.4900	1,678	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.2000	73,203	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.0000	0	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.2500	39,477	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.3550	224	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.2510	703	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.0000	0	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719
대한민국	부동산개발업	0.0000	223,719	대한민국	유진 Special Growth	스톡빌립 임시사	신고려관광	케이씨엘엔지터	Zvezda-Hyundai	International Maritime	Elcoigen Group	현대힘스주	대호지솔리마크	발란티에코리어	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd (+6)	223,719

(*1) 지분율이 20% 미만이나 연결실체는 피투자자의 이사회에 참여할 수 있으므로 유의적인 영향력이 있다고 판단하였습니다.

(*2) 보유주식가액을 전액 손상처리하여 현재 장부금액은 없습니다.

(*3) 당기말 현재 연결실체는 현대힘스(주)의 대주주인 허쿨리스홀딩스를 위하여 연결실체가 보유한 현대힘스(주) 지분증권을 담보로 제공하고 있습니다(주석 46참조).

(*4) 전기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었습니다.

(*5) 전기 중 설립 취득하였습니다.

(*6) 당기 중 신규 취득하였습니다.

(*7) 당기 중 유상증자로 추가 취득하였습니다.

(*8) 당기 중 (주)코람코에너지플러스위탁관리부동산 투자회사는 (주)코람코라이프인프라위탁관리부동산투자회사로 사명이 변경되었습니다.

(*9) 연결실체가 보유한 지분에 대해 근질권을 설정하였습니다(주석 46참조).

(2) 당기와 전기 중 관계기업의 요약 재무정보 등은 다음과 같습니다.

당기 (단위: 백만원)

전체 관계기업 투자금액																		
관계기업																		
	주코람코라이프인프라위탁관리부동산투자회사	코람코반포	코람코동작	유진 Special Growth Opportunity	스탁빌업 협사	이콜링 신기술	신고려관광주	태백풍력발전	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용
유동자산	24,097	133,859	28,972	1,553	323	32,452												
비유동자산	1,226,733	0	0	202,112	15,123	18,958												
유동부채	10,013	40,626	21,837	56	69	1,838												
비유동부채	777,775	62,700	0	0	0	5,359												
자본	463,042	10,533	7,135	203,608	15,377	44,213												
수익(손실)	68,543	0	0	99,123	2	18,383												
계속영업이익(손실)	49,021	(4,874)	(10)	52,872	(280)	3,740												
당기순이익(손실)	31,132	(3,888)	(1,014)	98,480	(280)	3,936												
기타포괄손익	0	0	0	0	0	0												
총포괄손익	31,132	(3,888)	(1,014)	98,480	(280)	3,936												

전기 (단위: 백만원)

전체 관계기업 투자금액																		
관계기업																		
	주코람코라이프인프라위탁관리부동산투자회사	코람코반포	코람코동작	유진 Special Growth Opportunity	스탁빌업 협사	이콜링 신기술	신고려관광주	태백풍력발전	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용	태백귀내미용
유동자산	64,354	105,499	27,156	1,191	598	29,947	4,598	5,075	13,197	6,201	0	2,951	3,555	668,194		29,390	444	2,800
비유동자산	1,217,040	0	0	103,971	15,123	18,986	23,380	38,012	57,097	21,475	0	7,108	2,275	727,460		203,409	1,679	0
유동부채	16,717	17,343	3,084	34	64	2,166	396	894	5,648	470	0	13,916	399	140,177		32,810	1,475	0
비유동부채	798,347	73,400	15,922	0	0	5,550	2,667	27,140	39,761	1,388	0	347	1	953,724		33,344	0	0
자본	466,330	14,756	8,150	105,128	15,657	40,817	24,925	15,053	24,685	25,818	0	(4,204)	5,430	301,743		166,675	648	2,800
수익(손실)	56,926	0	656	(69,453)	1	18,015	5,445	4,892	10,702	6,756	0	4,231	3,262	98,064		144,745	0	0
계속영업이익(손실)	39,854	(5,795)	115	(69,759)	(243)	4,143	992	2,367	5,126	3,220	0	(3,275)	556	(180,600)		3,637	(124)	0
당기순이익(손실)	22,583	(5,779)	(388)	(69,759)	(243)	3,844	1,304	1,624	3,441	3,241	0	(8,699)	491	(169,297)		3,374	(170)	0
기타포괄손익	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(945)	36,188		269	0	0
총포괄손익	22,583	(5,779)	(388)	(69,759)	(243)	3,844	1,304	1,624	3,441	3,241	0	(8,699)	(454)	(133,109)		3,643	(170)	0

(*)

당기말 :

당기말 현재 관계기업의 연결재무제표 기준 재무정보입니다.

(*1)

전기말 :

매각일 기준 관계기업의 재무정보입니다.

(*2)

전기말 :

전기말 현재 관계기업의 연결재무제표 기준 재무정보입니다.

(*3)

전기말 :

전기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었으며 2022년 1월 1일부터의 재무정보입니다.

(3) 당기와 전기 중 관계기업투자의 평가내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

전체 관계기업 투자금액																			전체 관계기업 투자금액 합계							
관계기업																										
한국조선해양	우코일코리아	이프인프라	코람코반도체	코람코중력	코람코당사	유진 Special Growth	스틱칼럼업	사이클링 신	신고리관광	태백풍력발전	태백귀녀미	풍향풍력발전	향죽풍력발전	Green	케이씨발전	Zweiba-	International	Maritime	현대칩스㈜	대호지술리	물안티어코	REL	Kumbhari	Elicogen		
영광	위탁관리부	프로젝트금	프로젝트금	프로젝트금	프로젝트금	Opportunity	기술사업부	유	전주	풍력발전주	전주	전주	Industries	피터크㈜	Hyundai	Hyundai	Industries	Company	Project 4	Project 4	Project 4	Project 4	Project 4	Project 4		
사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사	사		
자본법률 시 용하여 회계 처리하는 관 계기업 투자 비용		42,138	1,992	1,072	0	30,037	4,924	28,273	0	0	0	0	0	0	0	1,676	73,203	39,477	224	703						223,719
연결범위 변 동, 관계기업 투자																										
취득/처분, 관계기업투 자		0	0	0												0	24,099	0	0	378	237	64,065			88,779	
자본법 적용 대상인 관계 기업의 당기 순손익에 대 한 자본		2,711	(570)	(133)		28,137	(86)	1,130								79	(45,178)	527	(92)	1,721	(7)	(611)			(12,374)	
기타자본의 증가(감소), 관계기업투 자		1	0	0		0	0	0								(371)	1,608	(238)	147	0	(4)	(487)			654	
배당금, 관계 기업투자		(3,009)	0	0		0	0	(145)								0	0	0	0	0	0	0	0	0	(3,154)	
자본법률 시 용하여 회계 처리하는 관 계기업 투자 비용		41,841	1,422	939		58,174	4,838	29,258								1,384	53,730	39,766	279	2,802	226	62,967			297,624	

현재 관계기업 부지급액																										
관계기업																										
한국조선해양	우코항공과	이프인프라	코람코반코	코람코항공	코람코공사	유진 Special Growth	스탁셀렉스	신	신고려관광	태백풍력발전	태백귀네미	풍광풍력발전	창죽풍력발전	Hyundai Green Industries Co., W.L.L.	케이씨엘엔	Zveada-Hyundai LLC	International Maritime Industries Company	현대엘스앰	태초기술리	발란티에코리	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd	엘코겐 엘코겐 그룹				
지분법 실시																										
유형에 회계																										
처리하는 금액	3,054,860	41,896	2,772	1,123	799	7,501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,108,951		
계기업 부지																										
기초																										
연결법무 연																										
동, 관계기업	(2,990,655)	0	0	0	0	0	0	27,223	9,628	5,531	5,551	12,527	0	701	219	53,345	40,479	284	0	0	0	0	0	0	(2,835,167)	
부지																										
취득/처분																										
관계기업	0	0	0	0	(1,388)	42,500	5,000	0	(8,506)	(5,645)	(5,678)	(11,275)	0	0	2,706	43,249	0	0	703	0	0	0	0	0	61,668	
과																										
지분법 적용																										
대상인 관계																										
기업의 당기	(74,485)	4,348	(780)	(51)	589	(19,928)	(76)	1,195	33	114	219	883	0	(701)	(809)	(30,038)	(1,078)	(60)	0	0	0	0	0	0	(120,825)	
순손익에 대																										
한 기준																										
기타자본의																										
증가(감소)																										
관계기업	10,288	(136)	0	0	0	(2)	0	0	0	0	0	0	0	0	(440)	6,645	76	0	0	0	0	0	0	0	16,423	
자																										
배당금, 관계																										
기업부지	0	(3,968)	0	0	0	(34)	0	(145)	(1,155)	0	(92)	(1,935)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(7,329)	
지분법 실시																										
유형에 회계																										
처리하는 금액		42,138	1,992	1,072	0	30,037	4,924	28,273	0	0	0	0	0	0	1,676	73,203	39,477	224	703	0	0	0	0	0	223,719	
계기업 부지																										
기말																										

(4) 당기말과 전기말 현재 관계기업의 재무정보금액을 관계기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정 한 내역은 다음과 같습니다.

현재 관계기업 부지급액																										
관계기업																										
우코항공과	이프인프라	코람코반코	코람코항공	유진 Special Growth	스탁셀렉스	신	신고려관광	태백풍력발전	태백귀네미	풍광풍력발전	창죽풍력발전	Hyundai Green Industries Co., W.L.L.	케이씨엘엔	Zveada-Hyundai LLC	International Maritime Industries Company	현대엘스앰	태초기술리	발란티에코리	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt Ltd	엘코겐 엘코겐 그룹						
운차선(부회)	463,042	10,533	7,135	203,608	15,377	44,213						0	(4,290)	4,833	200,965	66,793	176,601	1,693	6,711	861					1,200,075	
관계기업에 대																										
한 소유자분할	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(+1)																										

전기

결손누적으로 인하여 장부금액이 영("0")이 되어 지분법 적용을 중지하였으며, 지분법 적용 중지로 인해 인식하지 못한 지분변동액은 698백만원입니다.

(*3)

당기

현대힘스(주)는 자본으로 분류되는 누적적 우선주를 발행하였으며, 이에 따라 누적적 우선주에 대한 배당금을 조정후 연결실체의 몫을 산정하였습니다.

전기

전기말 현재 관계기업의 연결재무제표 상 지배기업 지분상당액입니다.

(*4)

전기

현대힘스(주)는 자본으로 분류되는 누적적 우선주를 발행하였으며, 이에 따라 누적적 우선주에 대한 배당금을 조정후 연결실체의 몫을 산정하였습니다.

14. 공동기업투자 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 공동기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	HD현대코스모(주)	HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD. (*1)	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD. (*2)	미래에셋-현대중공 업지주 신성장투자조 합1호 (*2,5)	Saudi Engines Manufacturing Company (*3,4)	전체 공동기업 합계
공동기업의 주요 사업 소재지	대한민국	중국	중국	대한민국	사우디아라비아	
결산월	12월	12월	12월	12월	12월	
기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	석유화학계 기초화학 물질 제조업	로봇판매 및 서비스 업	곡식기 등의 판매	신기술사업분야 투자 서비스	선박엔진 제작	
공동기업에 대한 소유지분율	0.5000	0.2400	0.4300	0.2985	0.3000	
지분법을 사용하여 회계처리하는 공동기업에 대한 투자	201,636	0	245	3,605	5,409	210,895

전기

(단위 : 백만원)

	HD현대코스모(주)	HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD. (*1)	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD. (*2)	미래에셋-현대중공 업지주 신성장투자조 합1호 (*2,5)	Saudi Engines Manufacturing Company (*3,4)	전체 공동기업 합계
공동기업의 주요 사업 소재지	대한민국	중국	중국	대한민국	사우디아라비아	
결산월	12월	12월	12월	12월	12월	

기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	석유화학계 기초화학 물질 제조업	로봇판매 및 서비스업	콜삭기 등의 판매	신기술사업분야 투자 서비스	선박엔진 제작	
공동기업에 대한 소유지분율	0.5000	0.2400	0.4300	0.2985	0.3000	
지분법을 사용하여 회계처리하는 공동기업에 대한 투자	227,570	0	296	1,781	10,273	239,920

- (*1) 전기 중 공동기업인 HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS CO., LTD.에 대한 보유지분을 매각하는 계약을 체결하였으며, 매각예정처분자산으로 분류되어 있습니다(주석49 참조).
- (*2) 의결권의 과반 미만을 보유하고 있으나, 파트너사와의 공동 의사결정 사항이 중요한 것으로 판단하여 공동기업으로 분류하였습니다.
- (*3) 전기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었습니다.
- (*4) 주주간 협약에 따라, 중요한 재무정책과 영업정책에 대한 의사결정에 있어 다른 투자자와 공동 지배력을 보유하고 있으므로 공동기업으로 분류하였습니다.
- (*5) 당기 중 유상증자로 추가 취득하였습니다.

(2) 당기와 전기 중 공동기업의 요약 재무정보 등은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	현대코스모(주)	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	미래에셋-현대중공업 지주 신성장투자조합 1호	Saudi Engines Manufacturing Company (*)	합계
유동자산	100,730	2,486	9,249	21,344	133,809
비유동자산	857,234	17	3,000	12,828	873,079
유동부채	275,881	1,944	172	15,855	293,852
비유동부채	172,802	0	0	286	173,088
자본	509,281	559	12,077	18,031	539,948
수익(매출액)	1,987,942	3,674	0	0	1,991,616
계속영업이익(손실)	(53,356)	(256)	(679)	(17,719)	(72,010)
당기순이익(손실)	(51,629)	(249)	(591)	(16,994)	(69,463)
기타포괄손익	(222)	0	0	781	559
포괄손익	(51,852)	(249)	(591)	(16,213)	(68,905)

전기

(단위 : 백만원)

	현대코스모(주)	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	미래에셋-현대중공업 지주 신성장투자조합 1호	Saudi Engines Manufacturing Company (*)	합계
유동자산	155,982	3,479	3,139	35,776	198,376
비유동자산	837,189	40	3,000	3,828	844,057
유동부채	213,686	2,713	171	4,871	221,441
비유동부채	218,352	0	0	488	218,840
자본	561,133	806	5,968	34,245	602,152
수익(매출액)	2,912,532	8,060	0	0	2,920,592

계속영업이익(손실)	(105,986)	(170)	(699)	(13,638)	(120,493)
당기순이익(손실)	(155,343)	(251)	(622)	(13,792)	(170,008)
기타포괄손익	122	0	0	3,359	3,481
포괄손익	(155,221)	(251)	(622)	(10,433)	(166,527)

[당기]

[전기]

(*) 전기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었으며 2022년 1월 1일부터의 재무정보입니다.

당기

(단위 : 백만원)

	현대코스모(주)	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	미래에셋-현대중공업 지주 신성장투자조합 1호	Saudi Engines Manufacturing Company (*)	합계
현금및현금성자산	5,017	122	9,246	14,837	29,222
기타유동금융부채	46,663	886	0	485	48,034
기타비유동금융부채	163,007	0	0	38	163,045
감가상각비와 상각비	168	16	0	1,052	1,236
이자수익(매출액)	866	0	88	824	1,778
이자비용	11,547	36	0	51	11,634
법인세비용(수익)	(15,298)	0	0	47	(15,251)

전기

(단위 : 백만원)

	현대코스모(주)	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	미래에셋-현대중공업 지주 신성장투자조합 1호	Saudi Engines Manufacturing Company (*)	합계
현금및현금성자산	8,675	138	3,118	31,083	43,014
기타유동금융부채	210,978	835	171	663	212,647
기타비유동금융부채	209,567	0	0	410	209,977
감가상각비와 상각비	4	25	0	623	652
이자수익(매출액)	655	0	77	36	768
이자비용	11,588	27	0	97	11,712
법인세비용(수익)	(45,830)	0	0	94	(45,736)

[당기]

[전기]

(*) 전기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었으며 2022년 1월 1일부터의 재무정보입니다.

(3) 당기와 전기 중 공동기업투자의 평가내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	HD현대코스모(주)	주아산카카오메디컬 데이터	HAINING HAGONG HYUNDAIROBOTICS	Doosan Infracore Liaoning Machinery	미래에셋-현대중공업 지주 신성장투자조합	Saudi Engines Manufacturing	합계

			. CO., LTD.	Sales Co., LTD.	1호	Company	
지분법을 사용하여 회계처리하는 공동기 업에 대한 투자	227,570	0	0	296	1,781	10,273	239,920
연결대상범위의 변동	0	0	0	0	0	0	0
조인트벤처에 대한 투자자산의 취득	0	0	0	0	2,000	0	2,000
처분/매각예정자산대 체	0	0	0	0	0	0	0
지분법손익	(25,823)	0	0	(51)	(176)	(5,098)	(31,148)
관계기업및공동기업 투자자본변동	(111)	0	0	0	0	234	123
지분법을 사용하여 회계처리하는 공동기 업에 대한 투자	201,636	0	0	245	3,605	5,409	210,895

전기

(단위 : 백만원)

	HD현대코스모㈜	췌아산카카오메디컬 데이터	HAINING HAGONG HYUNDAIROBOTICS . CO., LTD.	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	미래에셋-현대중공업 지주 신성장투자조합 1호	Saudi Engines Manufacturing Company	합계
지분법을 사용하여 회계처리하는 공동기 업에 대한 투자	201,392	3,864	5,791	394	1,967	0	213,408
연결대상범위의 변동	0	0	0	0	0	13,291	13,291
조인트벤처에 대한 투자자산의 취득	70,000	0	0	0	0	0	70,000
처분/매각예정자산대 체	0	(3,741)	(3,828)	0	0	0	(7,569)
지분법손익	(43,536)	(128)	(2,146)	(93)	(186)	(3,833)	(49,922)
관계기업및공동기업 투자자본변동	(286)	5	183	(5)	0	815	712
지분법을 사용하여 회계처리하는 공동기 업에 대한 투자	227,570	0	0	296	1,781	10,273	239,920

(4) 당기말과 전기말 현재 공동기업의 재무정보금액을 공동기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정
한 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	현대코스모㈜	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	미래에셋-현대중공업 지주 신성장투자조합 1호	Saudi Engines Manufacturing Company	전체 공동기업 합계
순자산(부채)	509,281	559	12,077	18,031	539,948
공동기업에 대한 소유 지분율	0.5000	0.4300	0.2985	0.3000	
순자산 지분금액	254,641	241	3,605	5,409	263,896
내부거래 미실현손익	(53,005)	4	0	0	(53,001)

지분법을 사용하여 회계처리하는 공동기업에 대한 투자	201,636	245	3,605	5,409	210,895
------------------------------	---------	-----	-------	-------	---------

전기

(단위 : 백만원)

	현대코스모(주)	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	미래에셋-현대중공업 지주 신성장투자조합 1호	Saudi Engines Manufacturing Company	전체 공동기업 합계
순자산(부채)	561,133	806	5,968	34,245	602,152
공동기업에 대한 소유지분율	0.5000	0.4300	0.2985	0.3000	
순자산 지분금액	280,567	347	1,781	10,273	292,968
내부거래 미실현손익	(52,997)	(51)	0	0	(53,048)
지분법을 사용하여 회계처리하는 공동기업에 대한 투자	227,570	296	1,781	10,273	239,920

15. 공동영업 (연결)

당기말과 전기말 현재 공동영업의 내역은 다음과 같습니다.

당기

	FDH JV(*1)	FDH JV(*2)
공동영업의 주된 사업장	쿠웨이트	쿠웨이트
기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	화공플랜트 건설업	화공플랜트 건설업
공동영업에 대한 소유지분율	0.3333	0.2000

전기

	FDH JV(*1)	FDH JV(*2)
공동영업의 주된 사업장	쿠웨이트	쿠웨이트
기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	화공플랜트 건설업	화공플랜트 건설업
공동영업에 대한 소유지분율	0.3333	0.2000

(*1) 당기말과 전기말 현재 연결실체는 유의적인 공동영업인 FDH JV를 보유하고 있습니다. FDH JV는 Kuwait National Petroleum Company로부터 수주한 Clean Fuels Project MAB2 EPC PKG 공사의 시공 등이 약정의 주된 목적인 공동영업으로서, 연결실체는 FDH JV의 자산에 대한 권리와 부채에 대한 의무에 대해 자신의 몫을 보유하고 있으며, 수익 및 비용에 대해서도 자신의 몫을 인식하고 있습니다.

(*2) 당기말과 전기말 현재 연결실체는 유의적인 공동영업인 FDH JV를 보유하고 있습니다. FDH JV는 Kuwait Integrated Petroleum Industries Company로부터 수주한 Al Zour Refinery Project Package 2 & 3 EPC PKG 공사의 시공 등이 약정의 주된 목적인 공동영업으로서, 연결실체는 FDH JV의 자산에 대한 권리와 부채에 대한 의무에 대해 자신의 몫을 보유하고 있으며, 수익 및 비용에 대해서도 자신의 몫을 인식하고 있습니다.

16. 투자부동산 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 투자부동산 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		측정 전체				
		취득원가				
		투자부동산				
		토지	건물	구축물	투자부동산 합계	
기말 투자부동산		97,693	185,592	2,659	285,944	
기말 투자부동산	장부금액	총장부금액	114,736	257,130	2,661	374,527
		감가상각누계액 및 상각누계액	0	(70,805)	(2)	(70,807)
		손상차손누계액	(17,043)	(733)	0	(17,776)

전기

(단위 : 백만원)

		측정 전체				
		취득원가				
		투자부동산				
		토지	건물	구축물	투자부동산 합계	
기말 투자부동산		98,433	192,168	2,659	293,260	
기말 투자부동산	장부금액	총장부금액	116,253	258,957	2,659	377,869
		감가상각누계액 및 상각누계액	0	(65,670)	0	(65,670)
		손상차손누계액	(17,820)	(1,119)	0	(18,939)

(2) 당기와 전기 중 투자부동산의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

측정 전체				
취득원가				
투자부동산				투자부동산 합계
토지	건물	구축물		
기초 투자부동산	98,433	192,168	2,659	293,260
사업결합을 통한 취득 이외의 증가 합계, 투자부동산	0	4,980	1	4,981
대체에 따른 증가 (감소), 투자부동산	0	(6,403)	0	(6,403)
처분, 투자부동산	(1,176)	0	0	(1,176)
감가상각비, 투자 부동산	0	(5,149)	(1)	(5,150)
당기손익으로 인식 된 손상차손, 투자 부동산	(29)	0	0	(29)
투자부동산손상차 손환입	423	0	0	423

순외환차이에 의한 증가(감소), 투자부 동산	42	(4)	0	38
연결범위변동	0	0	0	0
기말 투자부동산	97,693	185,592	2,659	285,944

전기

(단위 : 백만원)

측정 전체				
취득원가				
투자부동산				투자부동산 합계
토지	건물	구축물		
기초 투자부동산	8,174	2,010	0	10,184
사업결합을 통한 취득 이외의 증가 합계, 투자부동산	0	1,670	0	1,670
대체에 따른 증가 (감소), 투자부동산	(6)	31,459	2,659	34,112
처분, 투자부동산	0	(96)	0	(96)
감가상각비, 투자 부동산	0	(5,532)	0	(5,532)
당기손익으로 인식 된 손상차손, 투자 부동산	0	0	0	0
투자부동산손상차 손환입	0	0	0	0
순외환차이에 의한 증가(감소), 투자부 동산	44	(71)	0	(27)
연결범위변동	90,221	162,728	0	252,949
기말 투자부동산	98,433	192,168	2,659	293,260

(3) 당기와 전기 중 투자부동산 관련 수익(비용)은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	13,105
임대수익이 발생한 투자부동산과 직접 관련된 운 영비용	(5,462)
임대수익이 발생하지 않은 투자부동산과 직접 관 련된 운영비용	(1,077)

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
--	------

투자부동산에서 발생한 임대수익	9,355
임대수익이 발생한 투자부동산과 직접 관련된 운영비용	(6,079)
임대수익이 발생하지 않은 투자부동산과 직접 관련된 운영비용	(128)

(4) 당기말과 전기말 현재 투자부동산의 공정가치는 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	측정 전체	
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치	
	투자부동산	
	취득 완료 투자부동산	
	토지	건물
투자부동산	109,602	257,546

전기 (단위 : 백만원)

	측정 전체	
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치	
	투자부동산	
	취득 완료 투자부동산	
	토지	건물
투자부동산	105,273	264,772

연결실체는 투자부동산의 공정가치를 독립된 평가법인이 수행한 평가에 근거하여 결정하였습니다. 평가법인은 대한민국에서 부동산의 평가와 관련하여 적절한 자격과 경험을 가지고 있으며, 동 평가는 대상물건의 시장성을 기준으로 하여 경제적 가치를 구하는 방법인 비교방식 등을 사용하여 이루어졌습니다. 한편, 연결실체는 보고기간 말의 투자부동산 공정가치 추정을 위해 직전평가시점 이후 개별공시지가 등 기준시가의 변동을 고려하여 산정하였습니다.

17. 유형자산 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 유형자산 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

			유형자산						
			토지 (*)	건물 (*)	구축물	기계장치	건설중인자산	기타유형자산	유형자산 합계
유형자산			7,954,457	3,464,153	3,323,658	7,977,544	870,856	1,461,808	25,052,476
유형자산	장부금액	총장부금액	7,955,860	5,581,508	5,464,853	15,785,375	870,856	5,027,500	40,685,952
		정부보조금	(1,403)	(9,500)	(2,525)	(5,780)	0	(2,062)	(21,270)
		감가상각누계액 및 상각누계액	0	(1,945,664)	(1,991,683)	(7,616,530)	0	(3,449,267)	(15,003,144)
		손상차손누계액	0	(162,191)	(146,987)	(185,521)	0	(114,363)	(609,062)

전기 (단위 : 백만원)

			유형자산						
			토지 (*)	건물 (*)	구축물	기계장치	건설중인자산	기타유형자산	유형자산 합계
유형자산			7,953,847	3,323,534	3,284,471	7,887,889	656,253	1,113,905	24,219,899

유형자산	장부금액	총장부금액	7,955,275	5,343,425	5,311,662	15,180,836	657,553	4,493,756	38,942,507
		정부보조금	(1,428)	(8,866)	(2,784)	(6,114)	(26)	(1,262)	(20,480)
		감가상각누계액 및 상각누계액	0	(1,826,315)	(1,878,439)	(7,101,554)	0	(3,257,296)	(14,063,604)
		손상차손누계액	0	(184,710)	(145,968)	(185,279)	(1,274)	(121,293)	(638,524)

[당기]

(*) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나, 자산의 매각요건을 충족하지 못하여 연결실체의 자산으로 계속 인식하는 토지 및 건물이 포함되어 있습니다.

당기말 현재 건설중인자산은 정기보수비용 및 공정설립 등입니다.

[전기]

(*) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나, 자산의 매각요건을 충족하지 못하여 연결실체의 자산으로 계속 인식하는 토지 및 건물이 포함되어 있습니다.

전기말 현재 건설중인자산은 이화산업단지 조성공사 등입니다.

(2) 당기와 전기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	토지 (*)	건물 (*)	구축물	기계장치	건설중인자산	기타유형자산	유형자산 합계
기초 유형자산	7,953,847	3,323,534	3,284,471	7,887,889	656,253	1,113,905	24,219,899
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	4,601	90,763	13,027	338,124	1,293,848	331,464	2,071,827
대체에 따른 증가(감소), 유형자산	1,207	148,784	146,876	396,597	(1,072,302)	337,348	(41,490)
처분, 유형자산	(6,960)	(7,271)	(4,406)	(9,031)	(8,380)	(6,588)	(42,636)
감가상각비, 유형자산	0	(123,602)	(117,293)	(635,835)	0	(317,299)	(1,194,029)
유형자산손상차손	0	(6,673)	(1,966)	(21,205)	0	(1,382)	(31,226)
유형자산손상차손환입	0	31,710	929	17,910	1,226	3,280	55,055
순위환차이에 의한 증가(감소), 유형자산	1,762	6,908	2,020	3,095	211	1,080	15,076
연결범위 변동, 유형자산	0	0	0	0	0	0	0
기말 유형자산	7,954,457	3,464,153	3,323,658	7,977,544	870,856	1,461,808	25,052,476

전기

(단위 : 백만원)

	토지 (*)	건물 (*)	구축물	기계장치	건설중인자산	기타유형자산	유형자산 합계
기초 유형자산	2,747,873	943,534	1,380,823	4,096,400	3,627,728	472,556	13,268,914
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	3,803	12,448	18,594	188,350	1,653,952	224,507	2,101,654
대체에 따른 증가(감소), 유형자산	98,804	556,092	496,773	3,374,450	(4,850,346)	256,055	(68,172)
처분, 유형자산	(13,679)	(4,341)	(863)	(10,642)	(10,329)	(4,972)	(44,826)

감가상각비, 유형자산	0	(103,993)	(106,833)	(553,266)	0	(280,329)	(1,044,421)
유형자산손상차손	0	(1,576)	(2,933)	(828)	(47)	(2,907)	(8,291)
유형자산손상차손환입	0	0	0	0	0	0	0
순외환차이에 의한 증가(감소), 유형자산	1,202	8,991	4,553	1,575	1,129	2,886	20,336
연결범위 변동, 유형자산	5,115,844	1,912,379	1,494,357	791,850	234,166	446,109	9,994,705
기말 유형자산	7,953,847	3,323,534	3,284,471	7,887,889	656,253	1,113,905	24,219,899

(*) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나, 자산의 매각요건을 충족하지 못하여 연결실체의 자산으로 계속 인식하는 토지 및 건물이 포함되어 있습니다.

당기말 현재 건설중인자산은 정기보수비용 및 공정설립 등입니다.

(3) 손상차손

연결실체는 매출 물량 감소 및 시황악화 등으로 손상징후가 존재하는 현금창출단위 자산에 대한 손상평가를 수행하여 당기 중 유형자산에 대하여 손상차손 12,733백만원을 인식하였습니다. 손상평가 수행결과 추정되는 회수가능금액은 잠재적 매수자와의 예상 매각 협의가액인 개별 자산의 예상 매각 협의가액 또는 감정평가가액 및 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인한 금액인 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다.

감정평가액은 공정가치에 해당하며, 공시지가기준법 및 거래사례비교법 등의 평가방법에 근거하여 평가되었습니다. 현금창출단위의 회수가능금액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

또한, 연결실체는 당기 중 상기 외 사용계획이 없는 유형자산에 대하여 18,493백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

연결실체는 자산의 회수가능액을 원가접근법을 포함한 가치평가기법에 근거하여 공정가치를 추정하였으며, 자산의 물리적·기술적 진부화 등을 반영하였습니다.

- 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수

사용계획이 없는 유형자산의 공정가치 측정치는 가치평가기법에 의해 사용된 투입변수에 기초하여 수준 3 공정가치로 분류되었으며, 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	평가기법						
	공시지가기준법				원가법		거래사례 비교법
	시점수정(지가변동률)	지역요인	개별요인	기타요인	원료, 자재, 노임 등의 시세 변동	유지, 보수, 관리 등의 상태	대상물건과 가치형성요인이 같거나 비슷한 물건의 거래사례

관측가능하지 않은 투입변수의 변동으로 인한 공정가치측정치의 민감도에 대한 기술, 자산	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치가 증가(감소)	확지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)	자재 등의 시세가 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)	유지, 보수 등의 상태가 양호(불량)하면 공정가치는 증가(감소)	대상물건의 현황에 맞게 사정보정, 시정수정, 가치형성요인 비교 등의 과정을 거쳐 대상물건의 가액을 산정
---	------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---

한편, 연결실체는 매년 현금창출단위에 대한 손상검사를 실시하고 있습니다. 연결실체는 원칙적으로 독립된 사업부를 현금창출단위로 정의하고 있으며, 독립된 현금창출단위의 사용가치를 평가하여 손상여부를 판단하고 있습니다. 각 사업부 현금창출단위의 회수가능액은 연결실체가 합리적으로 추정하고 있습니다. 미래현금흐름은 과거 경험, 외부 평가기관의 산업 전망, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승률과 투자계획을 반영하여 경영진에 의해 승인된 5개년 사업계획에 기초한 세전 현금흐름추정을 사용하여 현금흐름할인법을 통해 도출하였습니다.

현금창출단위 손상검사를 수행함에 있어서 기초적으로 사용되는 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정하였으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 베타를 이용한 자기자본비용, 회사의 신용도를 고려한 회사채 이자율을 적용하여 추정하였습니다. 영구성장률은 시장환경을 고려하였으며, 장기의 관측기간 평균값을 적용하여 산출하였습니다.

	종속기업					
	HD한국조선해양(주) 계열회사		HD현대건설기계(주) 계열회사		HD현대인프라코어(주) 계열회사	
	범위					
	상위범위	하위범위	상위범위	하위범위	상위범위	하위범위
미래현금흐름 추정치에 적용된 할인율	0.0831	0.1174	0.0902	0.1137	0.0994	0.1029
미래현금흐름을 추정하기 위해 사용된 성장률	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01

(4) 손상차손 환입

연결실체의 경영진은 보유한 자산에 대한 손상차손 환입 징후가 있음을 판단하고, 현금창출단위에 대하여 손상환입평가를 실시한 결과 유형자산에 55,055백만원의 손상차손 환입을 인식하였습니다. 손상차손환입에 대한 자세한 정보는 주석19(무형자산)에서 설명하고 있습니다.

(5) 토지 재평가

연결실체는 당기말 현재 토지에 대하여 재평가모형을 적용하고 있으며, 연결실체와 독립적이고 전문적자격이 있는 평가기관이 산출한 감정가액을 이용하여 토지를 재평가 하였습니다. 평가는 표준지 공시지가를 기준으로 대상 토지의 현황에 맞게 조정하여 가격을 산정하는 공시지가기준법을 적용하고 독립적인 제3자와의 거래조건에 따른 최근 시장거래에 근거하여 평가한 가격으로 합리성을 검토하였습니다.

당기말 현재 연결실체의 재평가에 따른 토지의 장부금액과 원가모형으로 평가되었을경우의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	토지
유형자산, 재평가된 자산	7,903,077
유형자산, 재평가된 자산, 원가기준	4,861,661

(6) 공정가치 측정

① 공정가치 서열체계

토지의 공정가치 측정치는 가치평가방법에 의해 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 수준3으로 분류되었습니다.

② 토지의 공정가치 측정에 사용된 가치평가방법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	자산			
	토지			
	평가방법			
	공시지가기준평가법			
	관측할 수 없는 투입변수			
	시점수정(지가변동률)	지역요인	개별요인	기타요인
관측가능하지 않은 투입변수의 변동으로 인한 공정가치 측정치의 민감도에 대한 기술, 자산	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치가 증가(감소)	획지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)

(7) 운휴중인 자산

당기말 현재 연결실체의 운휴중인 자산의 장부금액은 310백만원(전기말:107,103백만원)입니다.

(8) 당기 중 적격자산인 유형자산에 대한 자본화된 차입원가는 3,920백만원이며, 자본화가능차입원가를 산정하기 위해 사용된 자본화차입이자율은 3.18%~4.52% 입니다.

18. 사용권자산과 리스부채 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 사용권자산 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

			자산						
			토지	건물	구축물	기계장치	선박	기타유형자산	합계, 사용권자산
기말 사용권자산			275,477	87,291	172,812	1,004	635,321	306,895	1,478,800
기말 사용권자산	장부금액	총장부금액	312,511	187,561	269,193	2,254	1,281,251	494,821	2,547,591
		감가상각누계액 및 상각누계액	(36,974)	(99,681)	(96,381)	(1,250)	(645,930)	(187,624)	(1,067,840)
		순상차손누계액	(60)	(589)	0	0	0	(302)	(951)

전기

(단위 : 백만원)

		자산								
		토지	건물	건축물	기계장치	선박	기타유형자산	합계, 사용권자산		
기말 사용권자산		283,870	99,170	169,544	1,298	757,512	360,070	1,671,464		
기말 사용권자산	장부금액	총장부금액	310,706	200,494	232,828	2,112	1,251,024	506,503	2,503,667	
		감가상각누계액 및	(26,776)	(99,900)	(63,284)	(814)	(493,512)	(146,129)	(830,415)	
		상각누계액								
		손상차손누계액	(60)	(1,424)	0	0	0	(304)	(1,788)	

(2) 당기와 전기 중 사용권자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	토지	건물	건축물	기계장치	선박	기타자산	자산 합계
기초 사용권자산	283,870	99,170	169,544	1,298	757,512	360,070	1,671,464
사용권자산의 추가	10,961	50,143	71,096	236	11,945	62,309	206,690
사용권자산감가상각비	(19,245)	(46,156)	(33,895)	(623)	(176,354)	(59,412)	(335,685)
계약 종료 또는 해지로 인한 감소, 사용권자산	(86)	(19,330)	(26,388)	(64)	(5,961)	(30,302)	(82,131)
조정/대체로 인한 인한 변동, 사용권자산	35	3,232	(7,563)	138	48,179	(25,896)	18,125
사용권자산손상차손	0	(589)	0	0	0	2	(587)
연결범위변동, 사용권자산	0	0	0	0	0	0	0
기타변동(환율변동 등)	(58)	821	18	19	0	124	924
기말 사용권자산	275,477	87,291	172,812	1,004	635,321	306,895	1,478,800

전기

(단위 : 백만원)

	토지	건물	건축물	기계장치	선박	기타자산	자산 합계
기초 사용권자산	163,364	56,132	183,281	974	659,720	394,564	1,458,035
사용권자산의 추가	100,443	69,471	5,723	582	228,581	55,467	460,267
사용권자산감가상각비	(14,730)	(54,771)	(31,302)	(451)	(168,032)	(58,766)	(328,052)
계약 종료 또는 해지로 인한 감소, 사용권자산	(5)	(3,131)	(44)	0	(80)	(31,529)	(34,789)
조정/대체로 인한 인한 변동, 사용권자산	1,532	4,387	8,699	136	37,133	(957)	50,930
사용권자산손상차손	0	0	0	0	0	0	0
연결범위변동, 사용권자산	32,996	27,174	3,321	0	191	1,282	64,964
기타변동(환율변동 등)	270	(92)	(134)	57	(1)	9	109
기말 사용권자산	283,870	99,170	169,544	1,298	757,512	360,070	1,671,464

(3) 연결실체는 리스부채를 측정할 때, 증분차입이자율을 사용하여 리스료를 할인하였습니다. 적용된 증분차입이자율은 1.00%~11.45%입니다.

(4) 당기 및 전기 중 리스와 관련하여 인식한 손익은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
감가상각비, 사용권자산	335,685
리스부채에 대한 이자비용	59,539
인식 면제 규정이 적용된 단기리스에 관련되는 비용(*)	69,672
인식 면제 규정이 적용된 소액자산 리스에 관련되는 비용(*)	3,764
리스부채 측정에 포함되지 않은 변동리스료에 관련되는 비용(*)	42,014
리스와 관련된 비용	510,674

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
감가상각비, 사용권자산	328,052
리스부채에 대한 이자비용	51,067
인식 면제 규정이 적용된 단기리스에 관련되는 비용(*)	48,529
인식 면제 규정이 적용된 소액자산 리스에 관련되는 비용(*)	2,711
리스부채 측정에 포함되지 않은 변동리스료에 관련되는 비용(*)	39,487
리스와 관련된 비용	469,846

(*) 매출원가 및 판매비와관리비에 포함된 금액입니다.

당기 중 리스와 관련한 총 현금유출은 480,368백만원입니다.

(5) 당기말 현재 리스부채의 계약에 따른 현금유출 시기는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계
리스부채 합계				1,606,995
계약상 현금흐름	358,950	387,756	1,209,875	1,956,581

(6) 전대리스

연결실체는 주유소 운영과 관련하여 전대리스를 보유하고 있으며, 당기 중 전대리스로 인해 발생한 수익은 8,423백만원입니다.

(7) 연장선택권

연결실체는 일부 리스계약에 해지불능기간 종료 전에 리스기간을 연장할 수 있는 선택권을 포함합니다. 연결실체는 운영의 효율성을 위하여 가능하면 새로운 리스계약에 연장선택권을 포함하려고 노력합니다. 연결실체는 리스개시일에 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 평가합니다. 연결실체는 연결실체가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사 할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.

19. 무형자산 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 영업권은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

			영업권
무형자산 및 영업권	영업권	HD현대오일뱅크(주)	1,087,419
		HD현대인프라코어(주)	309,387
		HD현대일렉트릭(주)	95,835
		현대중공(중국)투자유한공사	0
		HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	18,908
		HD현대셀베이스오일(주)	66,311
		메디플러스솔루션(주)	11,284
		HD현대플라스포(주)	8,564
		기타 영업권	5,470
무형자산 및 영업권			1,603,178

전기

(단위 : 백만원)

			영업권
무형자산 및 영업권	영업권	HD현대오일뱅크(주)	1,087,419
		HD현대인프라코어(주)	309,516
		HD현대일렉트릭(주)	95,835
		현대중공(중국)투자유한공사	26,615
		HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	20,396
		HD현대셀베이스오일(주)	66,311
		메디플러스솔루션(주)	11,284
		HD현대플라스포(주)	8,564
		기타 영업권	6,527

무형자산 및 영업권	1,632,467
------------	-----------

(2) 당기와 전기 말 현재 무형자산 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		무형자산 및 영업권							
		영업권	영업권 이외의 무형자산					합계, 무형자산 및 영업권	
			고객관련 무형자산	브랜드명	기술에 기초한 무형 자산	자본화된 개발비 지 출액	기타무형자산		
기말의 무형자산 및 영업권		1,603,178	650,091	192,680	1,291,867	244,445	292,323	4,274,584	
기말의 무형자산 및 영업권	장부금액	총장부금액	1,726,405	1,014,156	192,680	1,770,025	1,011,523	911,247	6,626,036
		감가상각누계액 및 상각누계액	0	(270,719)	0	(387,887)	(555,510)	(581,926)	(1,796,042)
		손상차손누계액	(123,227)	(93,346)	0	(90,271)	(208,424)	(36,994)	(552,262)
		정부보조금	0	0	0	0	(3,144)	(4)	(3,148)

전기

(단위 : 백만원)

		무형자산 및 영업권							
		영업권	영업권 이외의 무형자산					합계, 무형자산 및 영업권	
			고객관련 무형자산	브랜드명	기술에 기초한 무형 자산	자본화된 개발비 지 출액	기타무형자산		
기말의 무형자산 및 영업권		1,632,467	689,713	192,680	1,390,269	168,853	300,225	4,374,207	
기말의 무형자산 및 영업권	장부금액	총장부금액	1,726,212	1,014,156	192,680	1,770,024	907,199	858,868	6,469,139
		감가상각누계액 및 상각누계액	0	(231,097)	0	(267,715)	(544,899)	(528,994)	(1,572,705)
		손상차손누계액	(93,745)	(93,346)	0	(112,040)	(190,938)	(29,643)	(519,712)
		정부보조금	0	0	0	0	(2,509)	(6)	(2,515)

(3) 당기와 전기 중 무형자산 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		무형자산 및 영업권					무형자산 및 영업권 합계
		영업권	영업권 이외의 무형자산			기타무형자산	
			고객관련 무형자산	브랜드명	기술에 기초한 무형 자산		자본화된 개발비 지 출액
기초의 무형자산 및 영업권	1,632,467	689,713	192,680	1,390,269	168,853	300,225	4,374,207
취득, 무형자산 및 영 업권	0	0	0	0	122,477	13,798	136,275
대체에 따른 증가(감 소), 무형자산 및 영 업권	0	0	0	0	3,880	30,911	34,791
정부보조금 수령	0	0	0	0	(834)	0	(834)
당기손익으로 인식된 감가상각비, 무형자 산 및 영업권	0	(39,622)	0	(120,171)	(20,313)	(43,913)	(224,019)
당기손익으로 인식된 손상차손, 무형자산 및 영업권(*1)	(29,483)	0	0	0	(29,908)	(6,192)	(65,583)

당기손익으로 인식된 손상차손환입, 무형 자산 및 영업권(+2)	0	0	0	21,769	265	918	22,952
처분, 무형자산 및 영 업권	0	0	0	0	0	(3,502)	(3,502)
순외환차이에 의한 증가(감소), 무형자산 및 영업권	194	0	0	0	25	78	297
연결범위변동, 무형 자산 및 영업권	0	0	0	0	0	0	0
기말의 무형자산 및 영업권	1,603,178	650,091	192,680	1,291,867	244,445	292,323	4,274,584

전기

(단위 : 백만원)

	무형자산 및 영업권						무형자산 및 영업권 합계
	영업권	영업권 이외의 무형자산					
		고객관련 무형자산	브랜드명	기술에 기초한 무형 자산	자본화된 개발비 지 출액	기타무형자산	
기초의 무형자산 및 영업권	1,635,400	515,551	192,220	376,554	86,972	257,600	3,064,297
취득, 무형자산 및 영 업권	0	0	0	0	92,276	11,873	104,149
대체에 따른 증가(감 소), 무형자산 및 영 업권	0	0	0	0	5,460	24,002	29,462
정부보조금 수령	0	0	0	0	(1,014)	0	(1,014)
당기손익으로 인식된 감가상각비, 무형자 산 및 영업권	0	(38,047)	0	(113,293)	(14,058)	(38,302)	(203,700)
당기손익으로 인식된 손상차손, 무형자산 및 영업권(*1)	(2,676)	0	0	0	(12,833)	(891)	(16,400)
당기손익으로 인식된 손상차손환입, 무형 자산 및 영업권(+2)	0	0	0	0	0	0	0
처분, 무형자산 및 영 업권	0	0	0	0	0	(7,728)	(7,728)
순외환차이에 의한 증가(감소), 무형자산 및 영업권	(1,365)	0	0	0	(325)	(262)	(1,952)
연결범위변동, 무형 자산 및 영업권	1,108	212,209	460	1,127,008	12,375	53,933	1,407,093
기말의 무형자산 및 영업권	1,632,467	689,713	192,680	1,390,269	168,853	300,225	4,374,207

[당기]

(*1) 당기 중 연결실체는 미래경제적 효익 창출 가능성이 낮다고 판단되는 개발비 등에 대하여 65,583백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

(*2) 2018년 및 2019년 전기전자부문의 기술력 등에 대하여 사업환경 악화 등으로 인해 손상차손 96,836백만원을 인식하였으나, 당기 중 향후 시장전망 및 실적이 회복됨에 따라 과거에 인식했던 손상차손 금액 22,591백만원을 환입하였으며, 각 개별자산별로 각 개별 자산별로 기술력 21,769백만원, 개발비 265백만원, 소프트웨어 566백만원을 배부하였습니다. 그 외 회원권 등에 대하여 361백만원의 손상차손 환입을인식하였습니다.

[전기]

(* 전기 중 연결실체는 미래경제적 효익 창출 가능성이 낮다고 판단되는 개발비 등에 대하여 16,401백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

당기말과 전기말 현재 영업권 이외에 내용연수가 비한정인 무형자산의 장부금액은 각각 246,201백만원 및 245,955백만원입니다.

(4) 당기말 현재 개발비와 기술력 중 주요 프로젝트 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

기업에 중요한 무형자산									
자본화된 개발비 지출액									
	엔진(건설기계) 개발 외	Stage5 건설기계 개발 과제 외	Stage5 엔진 개발 과제 외	소형 건설기계 관련 외	대출력 힘센스엔진 (H54DFV) 개발 외	한국형화물량(KC-2B)적용 LNG 운반선 개발 외	이산화탄소 운반선 독자 CHS 개발 및 실증 시험 외	응용선 내장용 중공형 로봇 개발 외	Hi6 제어기 상품화 개발 외
기업의 중요한 무형 자산	29,471	15,160	14,351	12,325	42,133	16,660	12,553	14,569	18,221
기업의 중요한 무형 자산의 잔여상각기간	(개발 진행중)	9~59개월	8~52개월	(개발 진행중)	(개발 진행중)	(개발 진행중)	(개발 진행중)	0.1 ~ 4.9년	(개발 진행중)

(5) 영업권 손상차손의 인식

연결실체는 매 보고기간 말 마다 영업권에 대한 손상검사를 수행하고 있으며, 현금흐름창출단위의 회수가능가액과 장부금액을 비교하여 평가하고 있습니다. (단위:%)

당기말 현재 현금창출단위의 사용가치 계산에 사용된 가정치는 다음과 같습니다. (단위:%)

	개별 자산 및 현금창출단위 합계
	개별 자산 및 현금창출단위

	HD현대오일뱅크주 (*1)	HD현대일렉트릭주 (*2)	HD현대인프라코어주 (*3)	현대중공(중국)투자유 한공사 (*4)	HD Hyundai Construction (*5)
개별자산이 속하는 보 고부문에 대한 기술	정유 부문	전기전자 부문	건설장비 부문	건설장비 부문	건설장비 부문
사용가치에 대한 추정 치에 사용된 할인율	8.44	13.16	9.94~10.29	9.02~10.34	11.37
현금흐름 예측기간(단 위:연)	5년	5년	5년	5년	5년
영구성장률	1.00	1.00	1.00	0.00~1.00	1.00

(*1) 정유 부문 : HD현대오일뱅크주

당기말 현재 현금창출단위(집단)의 회수가능가액은 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치는 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인하여 결정되었습니다. 현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

당기말 현재 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

① 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정되었으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 베타를 이용한 자기자본비용, 부문의 신용도를 고려한 회사채 이자율을 적용하여 추정하였습니다.

② 미래현금흐름은 과거 경험, 외부 평가기관의 유가 추정치, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승률과 투자계획을 반영하였습니다.

당기말 현재 영업권에 대한 손상평가 수행결과 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

(*2) 전기전자 부문 : HD현대일렉트릭주

당기말 현재 현금창출단위(집단)의 회수가능가액은 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치는 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인하여 결정되었습니다. 현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

당기말 현재 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

① 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정되었으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 베타를 이용한 자기자본비용, 부문의 신용도를 고려한 회사채 이자율을 적용하여 추정하였습니다.

② 미래현금흐름은 과거 경험, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승률과 투자계획을 반영하였습니다.

당기말 현재 영업권에 대한 손상평가 수행결과 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

또한 전기전자부문의 기술력에 대하여 사업환경 악화 등으로 인해 2018년 및 2019년 손상차손 78,924백만원을 인식하였으나, 향후 시장전망 및 실적이 회복됨에 따라과거에 인식했던 손상차손 금액 21,769백만원을 환입하였습니다.

(*3,4,5) 건설장비 부문: HD현대인프라코어(주), 현대중공(중국)투자유한공사, HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.

당기말 현재 현금창출단위(집단)의 회수가능가액은 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치는 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인하여 결정되었습니다. 현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

당기말 현재 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

① 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정되었으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 평균 베타를 이용한 자기자본비용, 부문의 신용도를 고려한 회사채 이자율을 적용하여 추정하였습니다.

② 미래현금흐름은 과거 경험, 외부 리서치 기관의 예측치, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승률을 반영하였습니다.

당기말 현재 영업권에 대한 손상평가 수행결과 현금창출단위의 회수가능액이 현금창출단위의 장부 금액에 미달하여 영업권 29,410백만원, 유형자산 2,649백만원, 기타무형자산 1,951백만원의 손상 차손을 인식하였습니다. 손상차손은 기타영업외비용으로분류하였습니다.

(5) 영업권 외의 손상평가

1) 현금창출단위에 대한 손상차손환입 평가: 현대일렉트릭(주)

지속되는 영업실적 호조와 변압기 등 시장상황 변화로 인해 연결실체의 경영진은 과거 손상을 인식한 자산에 대한 환입징후가 존재한다고 판단하여 외부평가기관에 의뢰하여 손상차손환입 평가를 실시하였습니다.

연결실체는 제품군별로 현금창출단위를 식별하였습니다. 각 현금창출단위별로 회수가능액을 산출하여 손상차손환입액을 배분하였으며, 각 개별 자산의 환입한도금액과비교하여 손상차손환입을 인식하였습니다.

당기말 현재 비교대상 장부가액과 회수가능금액, 환입한도금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	현금창출단위 합계		현금창출단위 합계 합계
	현금창출단위	현금창출단위	
	손상차손환입 대상 현금창출단위	손상차손환입 비대상 현금창출단위	
비교대상 장부가액	713,974	502,242	1,216,216
자산의 회수가능액 혹은 현금창출단위	2,112,370	1,088,243	3,200,613
환입한도금액	77,656	15,030	92,686
손상차손환입	77,656	0	77,656

(*) 당기 손상차손환입 금액 77,656백만원은 전액 당기손익으로 반영하였습니다.

현금창출단위의 회수가능금액은 현금흐름할인법을 적용하여 추정된 사용가치를 기초로 추정하였으며, 환입한도금액은 과거 손상차손을 인식하지 아니하였을 때의 장부금액을 한도로 계산하였습니다.

회수가능가액의 추정에 사용된 주요 가정은 다음과 같습니다. 주요 가정치는 해당 산업의 미래 추세에 대한 경영진의 평가를 반영하고 있으며 내·외부의 역사적 자료에 기초하고 있습니다. (단위:%)

	현금창출단위
할인율	13.16

현금흐름 예측기간(단위:연)	5
영구성장률	1.00

2) 손상차손은 개발비, 기타자산과 관련하여 발생한 것이며, 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

영양과 이의의 무형자산	기타무형자산																										
	252kV 50KA 4000A GIS 소형화개발					중국 CS-4 장비제어기(MCU) 개발					HL975-95A 카 9인			1세대 서빙로봇 SW 내재화 개발 카 4인		해외용 GIS 개발		조선3사 통합 ERP 구축 카 4인		전력기기 기술력		회전기기 기술력					
	장부금액		장부금액		장부금액		장부금액		장부금액		장부금액		장부금액		장부금액		장부금액		장부금액		장부금액						
총장부금액	손상차손	총장부금액	손상차손	총장부금액	손상차손	총장부금액	손상차손	총장부금액	손상차손	총장부금액	손상차손	총장부금액	손상차손	총장부금액	손상차손	총장부금액	손상차손	총장부금액	손상차손	총장부금액	손상차손						
액	누계액	액	누계액	액	누계액	액	누계액	액	누계액	액	누계액	액	누계액	액	누계액	액	누계액	액	누계액	액	누계액						
영양과 이의의 무형자산	15,169	(1,951)	7,151	5,284	(4,163)	411	2,181	(1,550)	0	7,807	(3,220)	1,824	2,301	(2,097)	0	1,945	(490)	93	22,973	(22,973)	0	40,000	0	14,333	22,000	0	7,883
당기손익으로 인식된 손상차손, 영업권 이의의 무형자산		(1,951)			(4,241)			(1,550)			(2,978)			(1,966)			(490)			(22,923)			14,333		(1,966)		7,436
회수가능액 평가방법		사용가치			손공정가치			사용가치			사용가치			사용가치			사용가치		0				사용가치			사용가치	

손상차손은 기타영업외비용으로 인식되었습니다.

(6) 차입원가자본화

당기말 현재 개발비의 장부금액에는 1,813백만원의 차입원가가 반영되어 있으며, 당기의 자본화이자율은 4.29%입니다

20. 온실가스 배출권과 배출부채 (연결)

(1) 당기말 현재 3차 계획기간(2021년~2025년)의 이행연도별 무상할당 배출권 수량의 추정치는 다음과 같습니다.

	기간					기간 합계
	계획기간					
	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	
무상할당배출권(단위:천tCO2-eq)	8,285	10,582	9,609	9,467	9,898	47,841

(2) 배출권 수량의 변동 내역은 다음과 같습니다. (단위:천tCO2-eq, 백만원)

	기간									
	계획기간									
	2021년		2022년		2023년		2024년		2025년	
배출권 정보	수량	장부금액	수량	장부금액	수량	장부금액	수량	장부금액	수량	장부금액
	기초 및 무상할당(+1)	8,539	0	10,583	1,792	9,609	98	9,467	0	9,898

전기이월	61	0	254	0	424	0	0	0	0	0
매입(매각)(*2)	120	1,815	(316)	(1,676)	0	(89)	0	0	0	0
정부채권(*2)	(8,466)	(18)	(10,095)	(18)	(8,108)	0	0	0	0	0
차입(이월)(*2)	(254)	0	(424)	0	0	0	0	0	0	0
기타	0	0	(3)	0	0	0	0	0	0	0
합계, 배출권	0	1,797	(1)	98	1,925	9	9,467	0	9,898	0

(*1) 최초 무상할당 수량에서 추가 및 할당취소분 등을 고려한 수량입니다.

(*2) 당기말 현재 기준 추정치로, 정부의 인정결과에 따라 변경될 수 있습니다.

(3) 무상할당배출권의 장부가액은 "0"원입니다.

(4) 당기말 현재 담보로 제공된 배출권은 없습니다.

(5) 당기 이행연도에 대한 연결실체의 온실가스 배출량 추정치는 9,352천톤입니다.

(6) 당기 및 전기 중 배출부채의 증감 내용은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	배출부채
기초 기타총당부채	6,061
당기에 추가된 총당부채 합계, 기타총당부채	2,356
환입된 총당부채, 기타총당부채	(6,666)
사용된 총당부채, 기타총당부채	(885)
대체와 기타 변동에 따른 증가(감소), 기타총당부채	0
기말 기타총당부채	866

전기 (단위 : 백만원)

	배출부채
기초 기타총당부채	9,933
당기에 추가된 총당부채 합계, 기타총당부채	4,312
환입된 총당부채, 기타총당부채	(1,625)
사용된 총당부채, 기타총당부채	(38,265)
대체와 기타 변동에 따른 증가(감소), 기타총당부채	31,706
기말 기타총당부채	6,061

21. 담보제공자산 (연결)

당기말 현재 차입금을 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

담보의 종류								담보의 종류 합계
유형자산 (*)				재고자산 및 매출채권		주식 (*)	선박	
유형자산1	유형자산2	유형자산3	유형자산4	재고자산 및 매출채	재고자산 및 매출채			

					권1	권2			
담보로 제공된 자산 의 장부금액(원화:백 만원, 외화:천)	6,177,424	USD 5,858	EUR 14,578	NOK 384,236	USD 176,600	INR 9,870,815	-	USD 14,617	6,177,424 USD 197,075 EUR 14,578 NOK 384,236 INR 9,870,815
담보설정금액1(원화 :백만원, 외화:천)	3,755,775	USD 8,000	EUR 7,125	NOK 473,022	USD 24,000	INR 755,000	676,937	USD 7,536	4,432,712 USD 134,561 EUR 7,125 NOK 473,022 DEM 84,000 INR 1,955,000
담보설정금액2(원화 :백만원, 외화:천)	USD 95,025					INR 1,200,000			
담보설정금액3(원화 :백만원, 외화:천)	DEM 84,000								
차입금의 종류	장기차입금	-	-	장단기차입금	단기차입금	단기차입금	인수금융	장기차입금	
담보로 제공된 자산 과 관련된 차입금액 1(원화:백만원, 외화 :천)	2,785,173	-	EUR 7,125	NOK 7,582	USD 24,000	INR 593,956	250,000	USD 7,536	3,035,173 USD 35,293 EUR 7,125 NOK 7,582 INR 599,010
담보로 제공된 자산 과 관련된 차입금액 2(원화:백만원, 외화 :천)						USD 3,757			
담보로 제공된 자산 과 관련된 차입금액 3(원화:백만원, 외화 :천)						INR 5,054			
담보권자	한국산업은행 외	Bank of Hope	BNP Paribas Fortis Bank, Belgium	Innovasjon Norge 외 1개사	Wells Fargo & Company	신한은행 외	KB증권, 한국증권금 융	HIHD Co., Ltd.	

(*) 연결실체는 공정신설투자 등의 투자계획이 있으며, 보고기간말 현재 약정되었거나 약정될 금액은 315,617백만원입니다. 연결실체의 종속기업인 HD현대케미칼(주)는HPC공정 및 MX공정과 관련하여 재산종합보험(부보금액 5조 9,755억원)을 가입하고 있고, 해당 보험금 수령권에 대하여 KDB산업은행 등 대주단에 담보로 제공하고 있습니다(질권설정 금액: 2조 8,440억원). 또한, 종속기업인 HD현대인프라코어(주)의유형자산에 대한 재산종합보험의 보험금 수급권이 한국산업은행에 담보로 제공되어 있습니다.

한편, 종속기업인 HD현대인프라코어(주)의 유동성장기금융자산 중 후순위채권(장부금액:15,255백만원)은 사채와 관련하여 신보2020 제18차 유동화전문 유한회사에 담보로 제공되어 있습니다.

또한, 연결실체의 차입금 2,500억원과 관련하여 HD현대건설기계(주) 주식 전체 및 HD현대인프라코어(주) 주식 일부(41,824,369주)가 케이비증권(주) 등에 담보로 제공되어 있습니다. 또한, 연결실체는 VND 2,600,000백만 차입약정과 관련하여 건조중인 선박, 건조용 원자재 및 수출채권 등을 담보로 제공하고 있습니다.

22. 장·단기금융부채 (연결)

당기말과 전기말 현재 장·단기금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	차입금	사채	당기손익인식금융부채	전환우선주 (*)	장기금융보증부채	금융부채, 분류 합계
기타유동금융부채	4,013,779	2,152,372	5,837	0	0	6,171,988
기타비유동금융부채	7,445,890	4,514,146	2,540	197,484	1,086	12,161,146

전기

(단위 : 백만원)

	차입금	사채	당기손익인식금융부채	전환우선주 (*)	장기금융보증부채	금융부채, 분류 합계
기타유동금융부채	4,289,053	1,996,409	62,699	260,243	0	6,608,404
기타비유동금융부채	6,415,062	5,022,218	5,293	0	2,455	11,445,028

(*) 당기 중 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 중 일부가 전환권 행사에 따라 전환우선주로 전환되었으나, 지배기업은 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 상환금액을 비지배지분이 아닌 부채로 계상하고 있습니다.

23. 매입채무및기타채무 (연결)

당기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액	
매입채무 및 기타유동채무	8,325,569	
매입채무 및 기타유동채무	유동매입채무	4,751,151
	단기미지급금	2,337,827
	유동으로 분류되는 미지급비용	1,234,415
	단기예수보증금	2,176
장기매입채무 및 기타비유동채무	896,326	
장기매입채무 및 기타비유동채무	비유동매입채무	0
	장기미지급금	844,761
	비유동으로 분류되는 미지급비용	8,702
	장기예수보증금	42,863

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액	
매입채무 및 기타유동채무	7,864,549	
매입채무 및 기타유동채무	유동매입채무	4,305,459
	단기미지급금	2,458,311
	유동으로 분류되는 미지급비용	1,090,773
	단기예수보증금	10,006

장기매입채무 및 기타비유동채무		799,553
장기매입채무 및 기타비유동채무	비유동매입채무	0
	장기미지급금	754,996
	비유동으로 분류되는 미지급비용	7,981
	장기예수보증금	36,576

24. 기타부채 (연결)

당기말과 전기말 현재 기타부채의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타 유동부채		43,737
기타 유동부채	단기선수수익	13,931
	단기이연수익	27,138
	그 밖의 기타유동부채	2,668
기타 비유동 부채		2,982
기타 비유동 부채	장기선수수익	0
	장기이연수익	0
	그 밖의 기타비유동부채	2,982

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타 유동부채		48,696
기타 유동부채	단기선수수익	11,622
	단기이연수익	28,291
	그 밖의 기타유동부채	8,783
기타 비유동 부채		2,690
기타 비유동 부채	장기선수수익	0
	장기이연수익	0
	그 밖의 기타비유동부채	2,690

25. 차입금과 사채 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

차입금명칭																				차입금 명칭									
단기차입금																													
현회달변대출			외회달변대출			증권아음(CP)			Invoice Loan			Usage L/C			제작금융			수출채권양도			Import Loan			합계, 국내연결기업			외화대출		
범위		범위	범위		범위		범위		범위		범위		범위		범위		범위		범위		범위		범위		범위		범위		
하위법	상위법	계	하위법	상위법	계	하위법	상위법	계	하위법	상위법	계	하위법	상위법	계	하위법	상위법	계	하위법	상위법	계	하위법	상위법	계	하위법	상위법	계	하위법	상위법	계
위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위	위
		한국산			한국수			신한은행			대외은행			동행은행			한국수			한국수									신나은행
차입처		업은행			출입은행			행			(LUB)			행 외			출입은행			출입은행			-					행 외	

	차입금명칭			차입금명칭 합계
	사채			
	회사채 (*1)	외화회사채 (*5)	전환사채 (*2,3,4)	
차입금, 만기	2024-01-25 ~ 2031-01-28	2024-03-28 ~ 2028-07-20	2024-06-28 ~ 2028-08-19	
사채, 이자율	1.21% ~ 5.73%	3.18% ~ 6.57%	1.00% ~ 4.35%	
명목금액	5,824,000	798,399	412,026	7,034,425
보증여부	무보증사채	보증사채	무보증사채	
사채할인발행차금				(9,096)
사채상환할증금				886
전환사채전환권조정				(7,588)
유동성사채				(1,997,006)
유동성사채할인발행차금				1,103
유동성사채상환할증금				(886)
유동성사채전환권조정				380
비유동 사채의 비유동성 부분				5,022,218

(*1) 약정에 따라 사채의 원리금 지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율 500% 이하 유지, 담보권 설정 제한 등의 제약이 있습니다(HD현대건설기계주의 연결재무제표 기준). 연결실체는 사채관리계약 이행사항 보고서 상 의무를 위반할 경우, 해당 사실을 자신이 알고 있는 '사채권자' 및 '사채관리회사'에게 사채권자집회가 필요함을 공지하며 사채권자집회 결의에 따라 사채에 대한 기한의 이익을 상실할 수 있습니다.

(*2) 당기말 현재 종속회사인 HD현대인프라코어(주)가 발행한 전환사채는 전환권 행사로 모두 전환되었으며, 전환권행사로 발행된 주식수는 1,840,042주(65회 134,608주, 69회 1,705,434주)입니다.

(*3) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

	차입금명칭
	전환사채
	제1회 무보증 사모 전환사채
사채, 발행일	2021-08-19
사채, 만기	2028-08-19
사채, 액면이자율	0.0435
보장수익률	0.0435

행사기간	사채발행일 이후 1년이되는날로부터 상환기일 1개월전까지
행사가격	498,850원/주
발행금액	400,000백만원

① 조기상환권 조항

동 전환사채의 보유자는 발행일로부터 5년 또는 6년이 되는 날(조기상환일)에 사채의 미상환 원리금의 전부 또는 일부를 조기상환할 것을 청구할 수 있습니다. 또한, 사채 발행 후 1년이 되는 날부터 만기일 전일까지 보유자의 선택에 따라 801,844주의 전환우선주로 전환할 수 있습니다. 보유자가 전환기간 만료일까지 전환권을 행사하지 않는 경우에 전환우선주는 보통주식으로 자동전환됩니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2028년 8월 19일에 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써, 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가액이 조정됩니다.

④ 전환권 행사

당기말 현재 종속회사인 HD현대사이트솔루션(주)가 발행한 전환사채 중 200,000백만원이 전환권 행사에 따라 전환우선주로 전환되었으며, 전환권 행사로 발행된 주식수는 400,922주 입니다. 연결실체는 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 상환금액의 현재가치를 부채로 계상하고 있습니다.

(*4) 당기말 현재 무보증 사모 전환사채의 발행조건은 다음과 같습니다.

	차입금명칭
	전환사채
	제1회 무보증 사모 전환사채
액면금액	500백만원
발행금액	500백만원
납입기일	2019-06-28
사채, 만기	2024-06-28
액면이자율	0.01
보장수익률	연복리 3%
행사가격	10,500원(액면가 500원)
전환시 발행할 주식의 종류 및 주식수	HD현대플라스포(주)(구, (주)현대플라스포)의 기명식 보통주
사채권자의 조기상환청구권	가능

행사가격조정 조건	공모단가의 70%의 해당하는 금액이 전환사채의 전환가격을 하회하는 경우 그 공모단가의 70%에 해당하는 금액을 전환가격으로 조정함.
-----------	---

(*5) 환율변동으로 인한 현금흐름 변동위험을 회피하기 위하여 미래 이자지급일 및 원금지급일에 고정금리를 원화로 지급하는 계약이 체결된 사채가 포함되어 있습니다. 또한 연결실체는 보증사채에 대해서 발행된 금융기관으로부터 보증을 제공받고 있습니다.

(4) 전환우선주

당기

(단위 : 백만원)

	전환우선주1	전환우선주2
전환우선주, 발행회사	현대상호중공업(주)(*)	HD현대사이트솔루션(주)
전환우선주, 발행일	2017-07-27	2023-08-18
전환우선주, 이자율	-	0.0435
기타유동금융부채	0	197,484

전기

(단위 : 백만원)

	전환우선주1	전환우선주2
전환우선주, 발행회사	현대상호중공업(주)(*)	HD현대사이트솔루션(주)
전환우선주, 발행일	2017-07-27	2023-08-18
전환우선주, 이자율	-	0.0435
기타유동금융부채	260,243	0

(*) 당기 중 전액 상환되었습니다.

(5) 당기말과 전기말 현재 차입금과 사채의 상환일정은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계
은행차입금, 미할인현금흐름	4,014,040	6,948,107	511,511	11,473,658
사채, 미할인현금흐름	2,153,380	3,966,442	560,000	6,679,822
전환우선주	0	197,484	0	197,484
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름	6,167,420	11,112,033	1,071,511	18,350,964

전기

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계
--	-------	-------------	-------	----

은행차입금, 미할 인현금흐름	4,289,108	5,515,051	920,215	10,724,374
사채, 미할인현금 흐름	1,997,006	3,987,419	1,050,000	7,034,425
전환우선주	260,243	0	0	260,243
비파생금융부채, 할인되지 않은 현 금흐름	6,546,357	9,502,470	1,970,215	18,019,042

(6) 당기와 전기 중 차입금과 사채 및 리스부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		차입금	사채	전환우선주	리스 부채	재무활동에서 생기는 부채 합계
재무활동에서 생기는 기초 부채		10,704,115	7,018,627	260,243	1,807,754	19,790,739
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)(*1)						
재무현금흐름, 재무 활동에서 생기는 부 채의 증가(감소)(*1)	재무현금흐름, 재무 활동에서 생기는 부 채의 증가	21,973,289	1,830,430	0	0	23,803,719
	재무현금흐름, 재무 활동에서 생기는 부 채의 감소	(21,248,444)	(1,994,776)	(409,683)	(305,149)	(23,958,052)
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)						
비현금흐름, 재무활 동에서 생기는 부채 의 증가(감소)	환율변동효과, 재무 활동에서 생기는 부 채의 증가(감소)	21,278	14,099	0	11,105	46,482
	현재가치할인차금상 각, 재무활동에서 생 기는 부채의 증가(감 소)	6,017	0	0	0	6,017
	사채할인발행차금상 각, 재무활동에서 생 기는 부채의 증가(감 소)	0	5,960	0	0	5,960
	전환사채의 전환(*2)	0	(197,484)	197,484	0	0
	종속기업이나 그 밖 의 사업에 대한 지배 력 획득 또는 상실에 서 생기는 변동, 재무 활동에서 생기는 부 채의 증가(감소)	0	0	0	0	0
그 밖의 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)		3,414	(10,338)	149,440	93,285	235,801
재무활동에서 생기는 기말 부채		11,459,669	6,666,518	197,484	1,606,995	19,930,666

		차입금	사채	전환우선주	리스 부채	재무활동에서 생기는 부채 합계
재무활동에서 생기는 기초 부채		7,238,356	6,426,417	0	1,515,627	15,180,400
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)(*1)						
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)(*1)	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가	22,708,783	977,027	0	0	23,685,810
	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 감소	(22,675,283)	(1,861,262)	0	(283,239)	(24,819,784)
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)						
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	환율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	55,539	34,084	0	139	89,762
	현재가치할인차금상각, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	7,309	0	0	0	7,309
	사채할인발행차금상각, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	10,199	0	0	10,199
	전환사채의 전환(*2)	0	0	0	0	0
	종속기업이나 그 밖의 사업에 대한 지배력 획득 또는 상실에서 생기는 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	3,411,962	1,430,579	260,243	58,796	5,161,580
	그 밖의 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	(42,551)	1,583	0	516,431	475,463
재무활동에서 생기는 기말 부채		10,704,115	7,018,627	260,243	1,807,754	19,790,739

[당기]

(*1) 상기 재무활동현금흐름 외에 종속기업인 현대상호중공업(주)의 재무적 투자자에게 배정한 지배기업의 보통주(1,260,558주)의 매수청구권 행사로 인한 현금흐름 (-)45,005백만원이 있습니다.
 (*2) 당기 중 종속기업인 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 중 일부가 전환권 행사에 따라 전환우선주로 전환되었으나, 연결실체는 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 상환금액을 비지배지분이 아닌 부채로 계상하고 있습니다.

26. 종업원급여 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 확정급여채무와 관련된 부채의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	2,253,416
초과적립액을 제외한 사외적립자산, 공정가치(*)	(2,165,237)
비유동 순확정급여부채	88,179

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	1,836,146
초과적립액을 제외한 사외적립자산, 공정가치(*)	(1,763,905)
비유동 순확정급여부채	72,241

(*) 당기말과 전기말 현재 연결실체의 초과적립액 각각 499,534백만원 및 605,134백만원은 기타비유동자산 중 사외적립자산으로 계상하였으며, 초과적립액을 가산한 사외적립자산의 공정가치는 각각 2,664,771백만원 및 2,369,039백만원입니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 사외적립자산은 다음 항목으로 구성됩니다.

당기

(단위 : 백만원)

	퇴직연금확정급여제도	국민연금전환금	사외적립자산 합계
사외적립자산, 공정가치	2,663,419	1,352	2,664,771

전기

(단위 : 백만원)

	퇴직연금확정급여제도	국민연금전환금	사외적립자산 합계
사외적립자산, 공정가치	2,367,577	1,462	2,369,039

(3) 당기와 전기 중 당기손익으로 인식된 비용은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도		190,134
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도	당기근무원가, 확정급여제도	205,440
	과거근무원가, 확정급여제도	4,306
	이자비용, 확정급여제도	90,039
	이자수익, 확정급여제도	(123,589)
	당기비용인식 기여금	13,938

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도		183,718
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도	당기근무원가, 확정급여제도	190,951

	과거근무원가, 확정급여제도	(8,042)
	이자비용, 확정급여제도	49,913
	이자수익, 확정급여제도	(53,242)
	당기비용인식 기여금	4,138

연결실체는 당기와 전기 중 희망퇴직을 실시하여 퇴직위로금이 발생하였으며, 판매비와관리비의 퇴직급여로 인식한 퇴직위로금은 각각 7,933백만원, 12,137백만원입니다.

(4) 당기와 전기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		확정급여채무의 현재가치
기초 확정급여채무, 현재가치		1,836,146
당기근무원가, 확정급여제도		205,440
과거근무원가, 확정급여제도		4,306
이자비용, 확정급여제도		90,039
퇴직급여 지급액		(249,574)
관계사 전(출)입		34,286
환율변동으로 인한 증가(감소), 확정급여채무		283
보험수리적손익		324,444
보험수리적손익	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 확정급여채무	15
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 확정급여채무	204,863
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 손실(이익), 확정급여채무	119,566
사업결합과 사업처분에 의한 증가(감소), 확정급여채무		0
기타 변동에 의한 증가(감소), 확정급여채무		8,046
기말 확정급여채무, 현재가치		2,253,416

전기

(단위 : 백만원)

		확정급여채무의 현재가치
기초 확정급여채무, 현재가치		749,737
당기근무원가, 확정급여제도		190,951
과거근무원가, 확정급여제도		(8,042)
이자비용, 확정급여제도		49,913
퇴직급여 지급액		(331,502)
관계사 전(출)입		22,152
환율변동으로 인한 증가(감소), 확정급여채무		252
보험수리적손익		(130,685)

보험수리적손익	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 확정급여채무	4,519
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 확정급여채무	(275,811)
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 손실(이익), 확정급여채무	140,607
사업결합과 사업처분에 의한 증가(감소), 확정급여채무		1,294,401
기타 변동에 의한 증가(감소), 확정급여채무		(1,031)
기말 확정급여채무, 현재가치		1,836,146

(5) 당기와 전기 중 사외적립자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		사외적립자산
기초 사외적립자산, 공정가치		2,369,039
퇴직급여 지급액		(158,360)
제도에 납입한 총 기여금, 사외적립자산		328,840
이자수익, 확정급여제도		123,589
보험수리적손익		
보험수리적손익	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 사외적립자산	1,168
사업결합과 사업처분에 의한 증가(감소), 사외적립자산		0
기타 변동에 의한 증가(감소), 사외적립자산		495
기말 사외적립자산, 공정가치		2,664,771

전기

(단위 : 백만원)

		사외적립자산
기초 사외적립자산, 공정가치		713,540
퇴직급여 지급액		(256,564)
제도에 납입한 총 기여금, 사외적립자산		552,713
이자수익, 확정급여제도		53,242
보험수리적손익		
보험수리적손익	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 사외적립자산	(18,829)
사업결합과 사업처분에 의한 증가(감소), 사외적립자산		1,320,554
기타 변동에 의한 증가(감소), 사외적립자산		4,383
기말 사외적립자산, 공정가치		2,369,039

연결실체는 기금의 적립수준을 매년 검토하고 기금에 손실이 발생할 경우 이를 보전하는 정책을 취

하고 있습니다. 당기말 현재 차기연도 예상 기금 납입액은 190,255백만원입니다.

(6) 당기말 현재 확정급여채무의 예상지급일은 다음과 같습니다.

	1년 이내	1년 초과 2년 이내	2년 초과 5년 이내	5년 초과 10년 이내	10년 초과	합계 구간 합계
확정급여제도에서 지급될 것으로 예상되는 급여 지급액 추정치	99,146	260,820	485,429	1,031,826	5,376,901	7,254,122

(7) 당기말과 전기말 현재 주요 보험수리적가정은 다음과 같습니다.

당기

	하위범위	상위범위
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0402	0.0500
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0168	0.0494
사망률에 대한 보험수리적 가정	0.0018	0.0018

전기

	하위범위	상위범위
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0420	0.0541
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0120	0.0462
사망률에 대한 보험수리적 가정	0.0018	0.0018

(8) 확정급여채무의 가중평균 듀레이션

당기말과 전기말 현재 확정급여채무의 가중평균 듀레이션은 다음과 같습니다.(단위:년)

당기

	공시금액
확정급여채무의 가중평균만기	9.70

전기

	공시금액
확정급여채무의 가중평균만기	9.92

(8) 확정급여채무 민감도분석

당기말과 전기말 현재 유의적인 각각의 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동한다면 확정급여채무에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	할인율에 대한 보험수리적 가정	미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정

보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가로 인한 확정급여부채의 증가(감소)	(182,255)	198,610
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소로 인한 확정급여채무의 증가(감소)	211,973	(174,410)

전기

(단위 : 백만원)

	할인율에 대한 보험수리적 가정	미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가로 인한 확정급여부채의 증가(감소)	(143,038)	152,417
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소로 인한 확정급여채무의 증가(감소)	165,739	(134,319)

확정급여제도의 운영으로 연결실체는 수명위험, 환위험, 이자율위험 및 시장(투자)위험 등의 보험수리적 위험에 노출됩니다.

27. 총당부채 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 총당부채 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	손실부담계약총당부채	제품보증총당부채	하자보수총당부채	탄소배출총당부채	그 밖의 기타총당부채 (*1,2)	기타총당부채 합계
기타총당부채, 합계	250,476	485,183	196,246	866	201,412	1,134,183
유동총당부채	250,476	306,566	140,570	866	176,328	874,806
비유동총당부채	0	178,617	55,676	0	25,084	259,377

전기

(단위 : 백만원)

	손실부담계약총당부채	제품보증총당부채	하자보수총당부채	탄소배출총당부채	그 밖의 기타총당부채 (*1,2)	기타총당부채 합계
기타총당부채, 합계	399,589	463,981	483,624	6,061	1,066,101	2,419,356
유동총당부채	399,545	287,031	181,696	6,061	1,045,617	1,919,950

비유동총당부채	44	176,950	301,928	0	20,484	499,406
---------	----	---------	---------	---	--------	---------

[당기]

(*1) 소송 관련 총당부채 등으로 구성되어 있으며, 통상임금 소송 등과 관련하여 총당부채로 인식한 금액입니다(주석 47참조).

(*2) 환경부의 과징금 사전통지에 따라 계상한 총당부채가 포함되어 있으며, 당기말 현재 과징금 부과 여부 및 금액은 확정되지 않았습니다.

[전기]

(*1) 소송 관련 총당부채 등으로 구성되어 있으며, 전기 중 통상임금 관련 대법원 판결에 따라 예상되는 지급액을 추정하여 통상임금 소송 관련 총당부채를 인식하였습니다(주석 47참조).

(*2) 환경부의 과징금 사전통지에 따라 계상한 총당부채가 포함되어 있으며, 전기말 현재 과징금 부과 여부 및 금액은 확정되지 않았습니다. 한편, 관련 총당부채 증가액은 기타영업외비용으로 계상하였습니다.

(2) 당기와 전기 중 총당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	손실부담계약총당부채	제품보증총당부채	하자보수총당부채	탄소배출총당부채	그 밖의 기타총당부채 (*)	기타총당부채 합계
기초 기타총당부채	399,589	463,981	483,624	6,061	1,066,101	2,419,356
기존 총당부채의 증가, 기타총당부채	66,843	226,361	81,106	2,356	33,188	409,854
환입된 총당부채, 기타총당부채	(256,709)	(18,938)	(260,421)	(6,666)	(6,238)	(548,972)
상계	0	(189,807)	(108,168)	(885)	(892,448)	(1,191,308)
기타, 기타총당부채 (*)	40,778	0	0	0	0	40,778
사업결합을 통한 취득, 기타총당부채	0	0	0	0	0	0
순외환차이에 의한 증가(감소), 기타총당부채	(25)	3,586	105	0	809	4,475
기말 기타총당부채	250,476	485,183	196,246	866	201,412	1,134,183

전기

(단위 : 백만원)

	손실부담계약총당부채	제품보증총당부채	하자보수총당부채	탄소배출총당부채	그 밖의 기타총당부채 (*)	기타총당부채 합계
기초 기타총당부채	28,753	384,803	8,967	9,933	221,091	653,547
기존 총당부채의 증가, 기타총당부채	44,942	228,915	39,806	4,312	179,261	497,236
환입된 총당부채, 기타총당부채	(613,737)	(44,887)	(37,067)	(1,625)	(8,987)	(706,303)
상계	0	(188,772)	(66,860)	(38,265)	(20,162)	(314,059)
기타, 기타총당부채 (*)	64,541	0	0	0	0	64,541

사업결합을 통한 취득, 기타충당부채	874,566	84,854	538,379	31,706	694,335	2,223,840
순외환차이에 의한 증가(감소), 기타충당부채	524	(932)	399	0	563	554
기말 기타충당부채	399,589	463,981	483,624	6,061	1,066,101	2,419,356

[당기]

(*) 관련 자산에 대한 손상차손 선 인식금액의 변동 등입니다(주석 12참조).

[전기]

(*) 관련 자산에 대한 손상차손 선 인식금액의 변동 등입니다(주석 12참조).

28. 파생상품 (연결)

연결실체는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동, 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재의 평가내역은 다음과 같습니다.

	위험회피						
	공정가치위험회피			현금흐름위험회피			
	통화선도1	통화선도2	통화선도3	통화스왑계약	이자율스왑 계약	제품선도	상품선물
노출된 위험을 회피하기 위하여 사용된 위험회피수단과 사용한 방법에 대한 기술	1. 외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동에 따른 위험을 회피	2. 외화매입에 대한 환율변동에 따른 위험을 회피	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피	이자율변동 및 외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피	이자율 변동에 따른 현금흐름위험을 회피	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(2) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)

	위험회피																				
	공정가치위험회피							현금흐름위험회피													
파생상품 유형	매매 목적																				
	건	환	이	미	미	미	미	건	환	이	미	미	미	미	건	환	이	미	미	미	미
	주	이	주	지	지	지	주	주	이	주	지	지	지	주	주	이	주	지	지	지	주
	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매	매
	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도	도
	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별	별
	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구	구
	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권	권
통화선도																					

세전기타포괄손익, 현	0	0	0	0	0	0	(27,275)	(19,875)	(851)	508	3,411	(44,082)	(44,082)
금흐름위험회피													

(단위 : 백만원)

	현금흐름위험회피
세전기타포괄손익, 현금흐름위험회피	(44,082)
기타포괄손익에 포함되는, 현금흐름위험회피에 관련되는 법인세	10,383
현금흐름위험회피손익(세후기타포괄손익)	(33,699)
비배지분에 귀속되는 기타포괄손익	(19,061)
지배기업의 소유주에게 귀속되는 기타포괄손익	(14,638)
현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간	52개월

29. 자본금과 자본잉여금 (연결)

(1) 자본금

당기말 현재 지배기업이 발행할 주식의 총수, 발행한 주식의 수 및 1주당 액면금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 원)

	보통주
수권주식수	800,000,000
총 발행주식수	78,993,085
주당 액면가액	1,000

(2) 자본잉여금

자본잉여금은 주식발행초과금, 종속기업 및 관계기업 관련 자본잉여금과 지배기업의 기타자본잉여금으로 구성되어 있습니다.

① 당기말과 전기말 현재 자본잉여금의 구성내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	자본		자본 합계
	자본잉여금		
	주식발행초과금	기타자본구성요소	
자본잉여금	3,090,454	2,161,795	5,252,249

전기

(단위 : 백만원)

	자본		자본 합계
	자본잉여금		

	주식발행초과금	기타자본구성요소	
자본잉여금	3,090,454	2,162,868	5,253,322

② 당기와 전기 중 자본잉여금의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	자본잉여금
기초 자본잉여금	5,253,322
연결실체내 자본거래	(1,088)
기타, 자본잉여금	15
기말 자본잉여금	5,252,249

전기

(단위 : 백만원)

	자본잉여금
기초 자본잉여금	5,233,238
연결실체내 자본거래	19,880
기타, 자본잉여금	204
기말 자본잉여금	5,253,322

30. 신종자본증권 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)가 발행하여 비지배지분으로 분류된 채권형 신종자본증권의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	전체 종속기업			
	HD현대오일뱅크(주)			
	신종자본증권의 구분			신종자본증권의 구분 합계
	제 2회 사모 신종자 본증권	제 3회 사모 신종자 본증권	제 4회 사모 신종자 본증권	
신종자본증권 발행 일	2020-03-30	2020-09-24	2020-10-26	
신종자본증권 만기	2050-03-30	2050-09-24	2050-10-26	
신종자본증권 이자 율	0.0350	0.0365	0.0365	
신종자본증권 발행 금액	280,000	130,000	20,000	430,000
신종발행증권 발행 비용				(1,076)
신종자본증권 합계				428,924

전기

(단위 : 백만원)

	전체 종속기업
--	---------

HD현대오일뱅크(주)				
신증자본증권의 구분				신증자본증권의 구분 합계
제 2회 사모 신증자 본증권	제 3회 사모 신증자 본증권	제 4회 사모 신증자 본증권		
신증자본증권 발행 일	2020-03-30	2020-09-24	2020-10-26	
신증자본증권 만기	2050-03-30	2050-09-24	2050-10-26	
신증자본증권 이자 율	0.0350	0.0365	0.0365	
신증자본증권 발행 금액	280,000	130,000	20,000	430,000
신증발행증권 발행 비용				(1,076)
신증자본증권 합계				428,924

(2) 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)가 발행한 채권형 신증자본증권의 발행조건은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

전체 종속기업			
현대오일뱅크(주)			
신증자본증권의 구분			
	제 2회 사모 신증자본증 권	제 3회 사모 신증자본증 권	제 4회 사모 신증자본증 권
신증자본증권 발행금액	280,000	130,000	20,000
신증자본증권 만기	30년(만기 도래 시 연결 실체의 의사결정에 따라 만기연장 가능)	30년(만기 도래 시 연결 실체의 의사결정에 따라 만기연장 가능)	30년(만기 도래 시 연결 실체의 의사결정에 따라 만기연장 가능)
신증자본증권 이자율	발행일~2025-03-30 : 연 고정금리 3.50% 이 후 매 5년 시점 재산정 되어 적용되며, 5년 만 기 국고채 수익률 + 연 2.215% + 연 2.00% (Step-up 조항)	발행일~2025-09-24 : 연 고정금리 3.65% 이 후 매 5년 시점 재산정 되어 적용되며, 5년 만 기 국고채 수익률 + 연 2.473% + 연 2.00% (Step-up 조항)	발행일~2025-10-26 : 연 고정금리 3.65% 이 후 매 5년 시점 재산정 되어 적용되며, 5년 만 기 국고채 수익률 + 연 2.441% + 연 2.00% (Step-up 조항)
신증자본증권 이자지급 요건	3개월 후급이며, 선택적 지급연기 가능	3개월 후급이며, 선택적 지급연기 가능	3개월 후급이며, 선택적 지급연기 가능
신증자본증권에 대한 기 술	연결실체의 선택에 따라 발행 후 5년 시점 및 이 후 매 이자지급일마다 중도상환 가능	연결실체의 선택에 따라 발행 후 5년 시점 및 이 후 매 이자지급일마다 중도상환 가능	연결실체의 선택에 따라 발행 후 5년 시점 및 이 후 매 이자지급일마다 중도상환 가능

상기 신증자본증권은 만기 도래 시 연결실체의 의사결정에 따라 만기를 연장할 수 있습니다. 또한, 사채의 이자지급은 재량에 따라 연기 가능하며, 이자의 지급이 연기된 경우에는 연기된 이자가 전액 지급되기 전까지는 보통주식에 대한 배당금 지급을 결의하거나 지급할 수 없습니다. 연결실체는 계

약상 의무를 결제하기 위한 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 가지고 있는 경우에 해당되므로 지분상품으로 분류하였습니다.

31. 자본조정 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 자본조정의 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
자본조정		854,121
자본조정	자기주식	489,547
	기타자본조정	364,574

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
자본조정		900,280
자본조정	자기주식	489,547
	기타자본조정	410,733

(2) 당기말과 전기말 현재 지배기업의 자기주식 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원, 주식수:주)

당기

자본			
자기주식			
	주식수	장부금액	공정가치
자기주식	8,324,655	489,547	526,951

전기

자본			
자기주식			
	주식수	장부금액	공정가치
자기주식	8,324,655	489,547	475,338

(*) 지배기업이 분할 전 HD한국조선해양(주)로 부터 승계받은 자기주식 중 지배기업에대한 지분상당액 및 2017년 중 추가 취득한 지분상당액입니다.

32. 기타포괄손익누계액 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 기타포괄손익누계액의 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타포괄손익누계액		408,798

기타포괄손익누계액	세후기타포괄손익, 지분상품에 대한 투자자산	12,466
	세후기타포괄손익, 현금흐름위험회피	9,050
	해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	43,163
	지분법자본변동	9,872
	자산재평가손익(세후기타포괄손익)	334,247

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타포괄손익누계액		396,072
기타포괄손익누계액	세후기타포괄손익, 지분상품에 대한 투자자산	(1,463)
	세후기타포괄손익, 현금흐름위험회피	23,687
	해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	34,384
	지분법자본변동	9,394
	자산재평가손익(세후기타포괄손익)	330,070

(2) 당기와 전기 중 기타포괄손익의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분	비지배지분	자본 합계
세후기타포괄손익, 지분상품에 대한 투자자산	7,006	11,016	18,022
세후기타포괄손익, 현금흐름위험회피	(14,638)	(19,061)	(33,699)
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	8,780	15,796	24,576
지분법자본변동	478	496	974
세후기타포괄손익, 확정급여제도의 재측정손익	(86,327)	(157,443)	(243,770)
자산재평가손익(세후기타포괄손익)	6,156	7,683	13,839
지분법 이익잉여금	(88)	(163)	(251)
기타포괄손익	(78,633)	(141,676)	(220,310)

전기

(단위 : 백만원)

	지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분	비지배지분	자본 합계
세후기타포괄손익, 지분 상품에 대한 투자자산	(14,830)	(27,716)	(42,547)
세후기타포괄손익, 현금 흐름위험회피	25,764	30,653	56,417
해외사업장환산외환차 이(세후기타포괄손익)	(8,504)	(10,433)	(18,937)
지분법자본변동	4,766	1,785	6,551
세후기타포괄손익, 확정 급여제도의 재측정손익	33,647	48,787	82,434
자산재평가손익(세후기 타포괄손익)	6,627	7,200	13,828
지분법 이익잉여금	9,964	36	10,000
기타포괄손익	57,435	50,311	107,746

33. 이익잉여금 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		2,439,212
이익잉여금(결손금)	임의적립금	641,625
	미처분이익잉여금(미처리결손금)	1,797,587

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		2,654,699
이익잉여금(결손금)	임의적립금	641,625
	미처분이익잉여금(미처리결손금)	2,013,074

(2) 당기와 전기 중 이익잉여금의 변동은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		이익잉여금
기초, 이익잉여금(결손금)		2,654,699
당기순이익(손실)		785,832
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)		(521,352)
지분법 이익잉여금		(88)
확정급여제도의 재측정손익		(86,327)

재평가잉여금 및 이익잉여금 사이의 이전으로 인한 증가(감소)	2,333
기타포괄손익-공정가치로 측정되는 금융자산의 세후재분류조정	(6,924)
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	(388,676)
연결실체내 자본거래	69
연결범위변동	0
기타, 이익잉여금	(354)
기말, 이익잉여금(결손금)	2,439,212

전기

(단위 : 백만원)

	이익잉여금
기초, 이익잉여금(결손금)	1,686,527
당기순이익(손실)	2,234,955
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)	(826,332)
지분법 이익잉여금	9,964
확정급여제도의 재측정손익	33,647
재평가잉여금 및 이익잉여금 사이의 이전으로 인한 증가(감소)	2,127
기타포괄손익-공정가치로 측정되는 금융자산의 세후재분류조정	(1)
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	(325,075)
연결실체내 자본거래	(16)
연결범위변동	(168,254)
기타, 이익잉여금	7,157
기말, 이익잉여금(결손금)	2,654,699

34. 종속기업에 대한 소유지분의 변동 (연결)

(1) 종속기업의 취득

연결실체는 2023년 3월 Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L 지분 95%를 취득하여 지배력을 획득하였습니다.

- 이전대가 및 식별가능한 취득자산과 인수부채

① 취득일 현재 이전대가의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	사업결합 합계
	사업결합
	Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L
피취득자에 대한 명칭	Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L

이전된 현금및현금성자산	1
--------------	---

② 취득일 현재 취득자산과 인수부채 금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

		사업결합 합계
		사업결합
		Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L
식별가능한 취득자산		
식별가능한 취득자산	취득일 현재 인식한 현금및현금성자산	837
	취득일 현재 인식한 기타자산	78
식별가능한 인수부채		
식별가능한 인수부채	취득일 현재 인식한 기타부채	45
취득한 식별가능한 순자산		870

(2) 종속기업에 대한 소유지분의 변동

당기 중 종속기업에 대한 지배기업의 소유지분이 변동하여 지배기업의 소유주에 귀속되는 자본 등에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	현대삼호중공업(주)	PT Hyundai Construction Equipment Asia	Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L	HD현대인프라코어(주)
종속기업에 대한 소유지분율, 지분 변동전	0.8054	0.6944	0.9500	0.3329
종속기업에 대한 소유지분율	0.9665	0.6993	0.9998	0.3299
종속기업에 대한 지분변동사유	연결실체내 자본거래 등	증자	연결실체내 자본거래 등	전환사채 전환권 행사
비지배지분의 증감	(5,075)	124	19	11,093
지배주주지분의 증감	5,075	69	(19)	0

(3) 청산

당기 중 종속기업인 Hyundai Transformers And Engineering India- Private Limited, Hyundai Global Service Colombia S.A.S., Hdene Power Solution India Private Ltd.의 청산절차가 완료되어 종속기업에서 제외되었습니다.

35. 수익 (연결)

(1) 수익의 원천

당기와 전기 중 발생한 연결실체의 수익의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	62,164,297
지분법손익, 수익	(47,685)
위험회피손익, 수익	(785,309)
수익(매출액)	61,331,303

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	61,790,323
지분법손익, 수익	(107,373)
위험회피손익, 수익	(833,282)
수익(매출액)	60,849,668

(2) 수익의 구분

당기와 전기의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 주요 구분 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	제품과 용역							제품과 용역 합계
	제품							
	경유	조선해양	전기전자	건설장비	선박서비스	기타	중요한 조정사항 (*)	
고객과의 계약에서 생기는 수익	39,257,078	24,598,331	3,371,264	12,748,630	1,805,781	304,117	(19,920,904)	62,164,297

전기

(단위 : 백만원)

	제품과 용역							제품과 용역 합계
	제품							
	경유	조선해양	전기전자	건설장비	선박서비스	기타	중요한 조정사항 (*)	
고객과의 계약에서 생기는 수익	49,155,655	17,643,093	2,540,746	12,633,853	1,596,008	214,819	(21,993,851)	61,790,323

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

당기와 전기의 고객과의 계약에서 생기는 지역별 수익 구분 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	지역 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	25,098,099	4,206,168	19,314,789	11,466,784	2,078,457	62,164,297

전기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	지역 합계

고객과의 계약에서 생기는 수익	25,826,963	2,690,970	19,957,938	9,011,898	4,302,554	61,790,323
------------------	------------	-----------	------------	-----------	-----------	------------

당기와 전기의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 인식시기에 따른 구분 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	41,273,863	20,890,434	62,164,297

전기 (단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	47,171,678	14,618,645	61,790,323

당기와 전기의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 계약의 존속기간에 따른 구분 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	단기 계약	장기 계약	계약의 존속 기간 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	39,238,498	22,925,799	62,164,297

전기 (단위 : 백만원)

	단기 계약	장기 계약	계약의 존속 기간 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	46,937,563	14,852,760	61,790,323

당기와 전기 중 매출액의 10% 이상을 차지하는 단일 고객은 없습니다.

(3) 당기말 현재 진행 중인 주요 공사의 계약별 정보 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	부문
	조선해양
	전체 계약
	NASR 2 (*)
계약일, 수주산업	2014-07-08

(*) 연결실체는 계약상 비밀준수의무가 있고 발주처가 해당 항목의 공시를 동의하지 않아, 이를 감사위원회에 보고 후 관련 공시를 생략하고 있습니다. 자본시장법상 증권신고서, 투자설명서, 사업보고

서, 주요사항보고서, 거래소 공시 규정에 따른 주요경영사항 등에 계약일을 공시하였으므로 그 내용을 공시하였습니다.

(4) 계약 잔액

당기말과 전기말 현재 고객과의 계약에서 생기는 매출채권, 계약자산과 계약부채는 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
유동매출채권	4,487,471
비유동매출채권	205,185
유동계약자산	7,423,296
비유동계약자산	203
유동계약부채(*)	12,031,175
비유동계약부채(*)	120,124

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
유동매출채권	3,778,605
비유동매출채권	225,465
유동계약자산	6,647,001
비유동계약자산	0
유동계약부채(*)	8,211,693
비유동계약부채(*)	108,862

(*) 전기말 인식된 계약부채 중 4,766,966백만원을 당기 중 수익으로 인식하였습니다.

(5) 수행의무와 수익인식 정책

연결실체의 수행의무와 수익인식 정책은 2022년 12월 31일로 종료되는 회계연도와 동일합니다(주석4(22) 참조).

(6) 건설 계약

1) 당기 중 수주 계약의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	공시금액
기초의 계약잔액(*1)	56,437,215
신규계약액(*2)	32,533,770
건설계약으로 인한 수익(매출액)(*3)	(21,501,682)
기말의 계약잔액(*4)	67,469,303

(*1) 기초 계약잔액은 전기말 현재 외화금액기준으로 수주잔량을 적절한 환율로 재계산하였습니다.

- (*2) 신규계약액, 추가계약액, 계약변동액 및 외화환산에 따른 변동액 등이 포함된 금액입니다.
- (*3) 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법손익 매출은 포함되어 있지 않습니다.
- (*4) 공동영업(FDH JV)과 관련한 계약잔액은 포함되어 있지 않습니다

연결실체는 상기 도급공사계약과 관련하여 발주처에 공사의 입찰보증과 이행보증, 선수금지급보증 및 하자보증을 위하여 일정액의 유보금(보증예치금)을 예치하거나 금융기관 등의 지급보증서를 제출하고 있습니다.

당기말 계약잔액 중 수익으로 인식할 것으로 예상되는 시기는 아래와 같습니다.

(단위 : 백만원)

	2024년	2025년	2026년 이후	합계 구간 합계
예상금액, 계약잔액	22,439,999	21,694,047	23,335,257	67,469,303

2) 당기말 현재 진행 중인 공사와 관련된 누적공사수익 및 누적공사원가 등의 내역은다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

		조선해양 (*2)	전기전자	선박서비스	건설기계	기타부문	전체 계약 합계
누적공사수익		20,840,353	282,361	197,438	29,274	0	21,349,426
누적공사원가		20,212,548	317,880	168,764	25,793	0	20,724,985
누적공사손익		627,805	(35,519)	28,674	3,481	0	624,441
공사미수금(*1)							
공사미수금(*1)	청구분	508,115	7,619	0	0	0	515,734
	계약자산	7,155,844	5,952	12,324	2,118	35,232	7,211,470
계약부채		10,259,827	5,710	24,919	2,568	9,923	10,302,947
손실부담계약총당부채 합계		183,967	7,765	5,516	0	0	197,248

(*1) 당기말 현재 청구채권과 계약자산에 대한 대손충당금은 각각 13,635백만원 및 10,702백만원이며, 상기 공사미수금은 대손충당금이 차감된 금액입니다. 한편, 상기공사미수금 중 계약조건에 따른 회수보류액은 31,599백만원입니다.

(*2) 누적손익에는 연결범위로 편입되기 전 금액이 포함되어 있으며, 공동영업(FDH JV)의 누적공사손익과 관련한 내용은 포함되어 있지 않습니다.

3) 총계약원가 추정치 변동에 따른 영향

① 총계약원가 변동의 영향

당기 중 원가변동 요인이 발생하여 전기말 현재 진행중인 계약의 추정총계약원가가 변동되었고, 이에 따라 당기와 미래기간의 손익, 계약자산과 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	조선해양 (*2)	선박서비스	전기전자	건설기계	전체 계약 합계
총계약수익의 추정치 변동(*1)	872,515	(3,310)	1,505	0	870,710

총계약원가의 추정 변동(*1)	1,585,081	(10,971)	745	(803)	1,574,052
총계약수익과 원가의 추정 변동이 당기손익에 미치는 영향(*1)	(143,167)	8,015	11,036	587	(123,529)
총계약수익과 원가의 추정 변동이 미래손익에 미치는 영향(*1)	(569,399)	(354)	(10,276)	216	(579,813)
공사손익 변동(*1)	(712,566)	7,661	760	803	(703,342)
계약자산 변동	(50,467)	(568)	(1,179)	587	(51,627)
계약부채 변동	(6,657)	(208)	(3,173)	(587)	(10,625)

(*1) 추정총계약원가의 변동에 따라 직접적으로 변동되는 총계약수익을 구분할 수 없어 총계약수익 변동분(환율변동 포함)을 대상으로 하였습니다.

(*2) 공동영업(FDH JV)의 누적공사손익과 관련된 내용은 포함되어 있지 않습니다.

당기와 미래 손익에 미치는 영향은 당기에 발생한 상황에 근거하여 추정한 총계약원가와 총계약수익을 기준으로 산정한 것이며, 이러한 추정치는 미래의 상황 변화에 따라 변동될 수 있습니다.

② 총계약원가의 추정치 변동에 따른 민감도 분석

계약자산 및 계약부채 금액은 공사의 누적계약원가를 추정총계약원가로 나눈 진행률의 영향을 받습니다. 추정총계약원가는 재료비, 노무비 및 공사기간 등의 미래예상치에 근거하여 산출되며 환율, 강재가격 및 생산공수, 현장설치비 등의 변동에 따라 변동될 위험이 존재합니다.

연결실체는 환율변동에 따른 위험을 감소시키기 위하여 통화선도계약을 체결하고 있으며, 강재가격 변동에 따른 위험에 대해서는 기간별 강재구입계약을 체결함으로써 단기적 가격 변동 위험을 감소시키고 있습니다.

조선해양 부문의 생산공수변동에 따른 위험은 공수관리 전담부서를 설치하여 불확실성을 관리하고 있으며, 생산공수가 10% 변동하는 경우 당기손익, 미래손익, 계약자산 및 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음과 같습니다. 전기전자 부문의 현장설치비가 10% 변동하는 경우 당기손익, 미래손익, 계약자산 및 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	전체 계약					
	조선해양 (*)		전기전자		건설기계	
	범위					
	하위범위	상위범위	하위범위	상위범위	하위범위	상위범위
생산공수의 변동	10%감소	10%증가	10%감소	10%증가	10%감소	10%증가
총계약수익과 원가의 추정 변동이 당기손익에 미치는 영향	125,233	(142,354)	1,953	(1,793)	3,250	(2,663)
총계약수익과 원가의 추정 변동이 미래손익에 미치는 영향	982,146	(964,936)	83	(243)	4,396	(4,396)
계약자산 변동	71,995	(70,494)	547	(406)	1,250	(626)

계약부채 변동	(29,439)	31,191	(570)	619	(2,001)	2,037
---------	----------	--------	-------	-----	---------	-------

(*) 공동영업(FDH JV)의 누적공사손익과 관련된 내용은 포함되어 있지 않습니다.

(7) 자산으로 인식한 계약체결증분원가

연결실체는 계약과 관련하여 중개수수료(Commission fee)를 지급하고 있으며 이는 기업회계기준 제1115호에 따라 고객과 계약을 체결하기 위해 들인 원가로서 계약을 체결하지 않았다면 부담하지 않았을 계약체결 증분원가입니다. 고객으로부터 회수될 것으로 예상되는 중개수수료는 계약이행 자산으로 인식한 후 공사 진행 정도를 반영하여 상각하고 있습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	고객과의 계약체결원가
고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산, 기초	258,978
연결범위변동, 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산	0
증가, 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산	161,776
상각비, 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산(*)	(150,615)
손상차손(환입), 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산	41,749
고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산, 기말	311,888

전기 (단위 : 백만원)

	고객과의 계약체결원가
고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산, 기초	0
연결범위변동, 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산	162,247
증가, 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산	145,375
상각비, 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산(*)	(104,946)
손상차손(환입), 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산	56,302
고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산, 기말	258,978

(*) 고객에게 관련된 재화나 용역을 이전하는 방식과 동일하게 상각합니다.

36. 판매비와 관리비 (연결)

당기와 전기의 판매비와 관리비의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
판매 및 일반관리비		2,933,697
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	632,423
	상여, 판관비	174,104
	퇴직급여, 판관비	49,503
	복리후생비, 판관비	209,280
	감가상각비, 판관비	146,403
	사용권자산 감가상각비, 판관비	89,385
	대손상각비(대손충당금환입), 판관비	(22,636)
	경상개발비, 판관비	379,328
	광고선전비, 판관비	108,177
	도서인쇄비, 판관비	5,332
	동력비, 판관비	1,820
	A/S비용, 판관비	167,379
	보험료, 판관비	23,862
	사무관리비, 판관비	5,413
	소모품비, 판관비	9,959
	수도광열비, 판관비	9,369
	수선비, 판관비	18,666
	여비교통비, 판관비	50,404
	연구비, 판관비	31,329
	교육훈련비, 판관비	11,263
	외주용역비, 판관비	198,820
	운반비, 판관비	191,560
	임차료, 판관비	38,975
	전산비, 판관비	25,926
	접대비, 판관비	14,191
	세금과공과, 판관비	37,253
	지급수수료, 판관비	166,532
	차량유지비, 판관비	12,961
	판매수수료, 판관비	85,652
	기타판매비와관리비	61,064

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
--	--	------

판매 및 일반관리비		2,579,562
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	518,509
	상여, 판관비	146,694
	퇴직급여, 판관비	50,739
	복리후생비, 판관비	151,803
	감가상각비, 판관비	123,794
	사용권자산 감가상각비, 판관비	113,017
	대손상각비(대손충당금환입), 판관비	(87,603)
	경상개발비, 판관비	309,940
	광고선전비, 판관비	67,358
	도서인쇄비, 판관비	5,160
	동력비, 판관비	1,441
	A/S비용, 판관비	154,563
	보험료, 판관비	21,937
	사무관리비, 판관비	4,181
	소모품비, 판관비	7,398
	수도광열비, 판관비	7,599
	수선비, 판관비	16,444
	여비교통비, 판관비	34,586
	연구비, 판관비	31,901
	교육훈련비, 판관비	9,925
	외주용역비, 판관비	195,918
	운반비, 판관비	209,279
	임차료, 판관비	34,902
	전산비, 판관비	15,504
	접대비, 판관비	11,083
	세금과공과, 판관비	37,102
	지급수수료, 판관비	239,106
	차량유지비, 판관비	10,659
판매수수료, 판관비	81,388	
기타판매비와관리비	55,235	

37. 영업부문 (연결)

연결실체는 아래와 같이 전략적인 영업단위인 6개의 보고부문을 가지고 있으며, 보고부문의 구분 및 측정기준은 2022년 12월 31일로 종료하는 회계연도의 연차연결재무제표와 동일합니다.

연결실체의 보고부문은 아래와 같습니다.

- ① 조선해양: 조선 및 해양플랜트, 엔진, 태양광 등 관련 사업
- ② 정유: 원유정제처리 등 관련 사업

- ③ 전기전자: 변압기, 고압차단기, 배전반, 회전기, 전력전자제어시스템, 풍력발전기 등의 제조 및 판매
- ④ 건설장비: 건설용 기계장비, 산업용 운반기계 등의 제조 및 판매
- ⑤ 선박서비스: 엔지니어링 서비스업, 엔진A/S
- ⑥ 기타: 산업용 및 디스플레이용 로봇 제조 및 투자사업 등

연결실체의 당기와 전기의 보고부문에 대한 정보는 아래와 같습니다.

(1) 부문별 손익

당기

(단위 : 백만원)

기업 전체 총계									기업 전체 총계 합계
영업부문									
	조선해양	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타부문	중요한 조정사항 (*1)		
수익(매출액)	23,818,128	39,257,078	3,371,264	12,750,465	1,805,781	780,372	(20,451,785)	61,331,303	
내부매출액	(2,651,064)	(11,813,381)	(899,942)	(4,019,432)	(465,025)	(602,941)	20,451,785	0	
영업이익(손실)	332,186	611,770	362,165	806,635	205,219	460,527	(746,938)	2,031,564	
당기순이익(손실)	387,767	341,406	295,549	436,528	154,743	741,927	(1,572,088)	785,832	
감가상각비(*2)	475,060	868,471	50,640	247,039	10,034	27,867	79,775	1,758,886	

전기

(단위 : 백만원)

기업 전체 총계									기업 전체 총계 합계
영업부문									
	조선해양	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타부문	중요한 조정사항 (*1)		
수익(매출액)	16,945,467	49,155,655	2,540,746	12,508,919	1,596,008	548,213	(22,445,340)	60,849,668	
내부매출액	(2,191,303)	(14,857,885)	(590,850)	(4,018,798)	(344,233)	(442,271)	22,445,340	0	
영업이익(손실)	118,963	2,784,579	144,702	536,536	161,066	313,500	(672,338)	3,387,008	
당기순이익(손실)	307,701	1,578,055	170,622	323,064	119,290	206,964	(470,741)	2,234,955	
감가상각비(*2)	357,476	791,612	44,835	235,727	7,392	11,906	132,760	1,581,708	

[당기]

(*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

(*2) 유형자산감가상각비, 투자부동산감가상각비, 사용권자산감가상각비 및 무형자산상각비의 합계입니다.

[전기]

(*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

(*2) 유형자산감가상각비, 투자부동산감가상각비, 사용권자산감가상각비 및 무형자산상각비의 합계입니다.

(2) 부문별 자산부채

당기

(단위 : 백만원)

기업 전체 총계									기업 전체 총계 합계
영업부문									
	조선해양	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타부문	연결조정 (*)		
자산	42,693,714	22,407,360	3,567,253	9,754,014	880,139	9,616,938	(20,936,597)	67,982,821	
부채	21,799,124	14,692,079	2,314,317	5,006,599	536,677	3,338,250	(2,936,062)	44,750,984	

전기

(단위 : 백만원)

기업 전체 총계								기업 전체 총계 합계
영업부문								
	조선해양	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타부문	연결조정 (*)	
자산	39,554,055	22,387,360	2,834,953	10,133,250	692,186	9,177,808	(19,208,751)	65,570,861
부채	19,023,016	14,198,908	1,843,685	5,946,551	450,726	3,265,074	(2,420,763)	42,307,197

[당기]

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

[전기]

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

(3) 연결기업이 위치한 지역에 따른 현황

당기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	중요한 조정사항 (*)	지역 합계
수익(매출액)	68,793,045	2,668,522	8,430,685	1,629,488	261,348	(20,451,785)	61,331,303
내부매출액	(15,552,595)	(799,362)	(3,543,519)	(514,730)	(41,579)	20,451,785	0

전기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	중요한 조정사항 (*)	지역 합계
수익(매출액)	69,587,915	1,859,253	9,979,990	1,516,816	351,034	(22,445,340)	60,849,668
내부매출액	(16,864,329)	(657,987)	(4,300,872)	(517,428)	(104,724)	22,445,340	0

당기

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

전기

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(4) 지역별 비유동자산의 현황

당기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	지역 소계	중요한 조정사항 (*1)	합계 (*2)
비유동자산 합계 (투자 부동산, 유형자산, 무형자산 및 사용권자산)(*2)	26,713,932	156,041	530,042	75,840	102,481	27,578,336	3,513,468	31,091,804

전기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	지역 소계	중요한 조정사항 (*1)	합계 (*2)
비유동자산 합계 (투자 부동산, 유형자산, 무형자산 및 사용권자산)(*2)	26,183,866	160,748	543,912	70,620	129,590	27,088,736	3,470,095	30,558,831

(*1) 연결조정은 영업권 인식액 및 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(*2) 투자부동산, 유형자산, 무형자산 및 사용권자산의 합계액입니다.

38. 성격별 비용 (연결)

당기와 전기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
재고자산의 변동	179,416
재고자산 매입액	43,911,027
감가상각비	1,199,179
감가상각비, 사용권자산	335,685
무형자산상각비	224,019
종업원급여비용	3,644,379
기타 비용	9,806,034
성격별 비용 합계(*)	59,299,739

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
재고자산의 변동	(1,767,228)
재고자산 매입액	46,842,828
감가상각비	1,049,957
감가상각비, 사용권자산	328,052
무형자산상각비	203,699
종업원급여비용	3,028,239
기타 비용	7,777,113
성격별 비용 합계(*)	57,462,660

(*) 매출원가와 판매비와관리비의 합계입니다.

39. 금융수익과 금융비용 (연결)

당기와 전기 중 발생한 금융수익과 금융비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		2,461,748
금융수익	이자수익(금융수익)	274,412
	배당금수익(금융수익)	8,559
	당기손익인식금융자산평가이익 (금융수익)	12,781
	당기손익인식금융자산처분이익 (금융수익)	137,836

	외화환산이익(금융수익)	136,110
	외환차익(금융수익)	1,620,927
	파생상품평가이익(금융수익)	139,313
	파생상품거래이익(금융수익)	129,772
	기타금융수익(비용)	2,038
금융원가		4,081,267
금융원가	이자비용(금융원가)	911,711
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	15,033
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	139,144
	외화환산손실(금융원가)	288,639
	외환차손(금융원가)	1,387,259
	파생상품평가손실(금융원가)	481,888
	파생상품거래손실(금융원가)	562,497
	매출채권처분손실(금융원가)	29,974
	사채상환손실	150,280
	기타금융비용	114,842

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		3,805,881
금융수익	이자수익(금융수익)	171,947
	배당금수익(금융수익)	5,072
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	21,396
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	157,543
	외화환산이익(금융수익)	163,783
	외환차익(금융수익)	2,557,364
	파생상품평가이익(금융수익)	573,743
	파생상품거래이익(금융수익)	102,094
	기타금융수익(비용)	52,939
금융원가		5,113,662
금융원가	이자비용(금융원가)	640,541
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	73,892
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	314,268
	외화환산손실(금융원가)	627,957

	외환차손(금융원가)	2,066,872
	파생상품평가손실(금융원가)	664,701
	파생상품거래손실(금융원가)	663,824
	매출채권처분손실(금융원가)	22,262
	사채상환손실	0
	기타금융비용	39,345

40. 기타영업외수익과 기타영업외비용 (연결)

당기와 전기 중 발생한 기타영업외수익과 기타영업외비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		1,084,811
기타이익	매각예정자산처분이익	24
	관계기업/공동기업투자처분이익	148
	투자부동산처분이익	0
	유형자산처분이익	20,088
	사용권자산처분이익	9,792
	무형자산처분이익	152
	확정계약평가이익	869,888
	투자자산처분이익	212
	기타대손충당금환입	5,396
	염가매수거래에서 인식한 차익 금액	0
	유형자산손상차손환입	55,055
	무형자산손상차손환입	22,952
	기타	101,104
기타손실		542,770
기타손실	지급수수료	15,236
	관계기업/공동기업투자처분손실	0
	유형자산처분손실	24,555
	사용권자산처분손실	6,684
	투자부동산처분손실	551
	투자자산처분손실	201
	유형자산손상차손	31,226
	사용권자산손상차손	589
	무형자산처분손실	264
	무형자산손상차손	65,583
	기타의대손상각비	4,874
	기부금	53,453

	확정계약평가손실	200,111
	기타자산손상차손	29
	기타	139,414

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		3,007,172
기타이익	매각예정자산처분이익	14,488
	관계기업/공동기업투자처분이익	3,043
	투자부동산처분이익	14
	유형자산처분이익	18,535
	사용권자산처분이익	7,937
	무형자산처분이익	269
	확정계약평가이익	1,163,190
	투자자산처분이익	6,769
	기타대손충당금환입	4,466
	염가매수거래에서 인식한 차익 금액	1,500,486
	유형자산손상차손환입	0
	무형자산손상차손환입	0
	기타	287,975
기타손실		2,126,621
기타손실	지급수수료	18,183
	관계기업/공동기업투자처분손실	1,117,922
	유형자산처분손실	25,421
	사용권자산처분손실	6,762
	투자부동산처분손실	0
	투자자산처분손실	0
	유형자산손상차손	8,287
	사용권자산손상차손	0
	무형자산처분손실	856
	무형자산손상차손	16,401
	기타의대손상각비	5,242
	기부금	29,042
	확정계약평가손실	595,730
	기타자산손상차손	23,540
기타	279,235	

41. 법인세비용 (연결)

(1) 당기와 전기 중 법인세비용의 구성요소는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
당기법인세비용(수익)	291,764
과거기간의 당기법인세 조정	18,203
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	(252,036)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	102,258
법인세비용(수익)의 기타 구성요소	12,227
법인세비용(수익) 합계	172,416

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
당기법인세비용(수익)	727,953
과거기간의 당기법인세 조정	(60,333)
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	31,058
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	(24,213)
법인세비용(수익)의 기타 구성요소	(13,016)
법인세비용(수익) 합계	661,449

(2) 당기와 전기 중 당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
기타포괄손익의 각 구성요소와 관련된 법인세	102,258
기타포괄손익에 포함되는, 현금흐름위험회피에 관련되는 법인세	10,383
기타포괄손익에 포함되는, 해외사업장환산 외환차이에 관련되는 법인세	79
지분법적용대상인 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익에 대한 지분과 관련된 법인세	(197)
기타포괄손익에 포함되는, 확정급여제도의 재측정에 관련되는 법인세	79,506
기타포괄손익에 포함되는, 재평가잉여금 변동에 관련되는 법인세	20,426
기타포괄손익에 포함되는, 지분상품에 대한 투자자산에 관련되는 법인세	(6,071)
기타포괄손익에 포함되는, 기타 법인세	(1,868)

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
기타포괄손익의 각 구성요소와 관련된 법인세	(24,213)
기타포괄손익에 포함되는, 현금흐름위험회피에 관련되는 법인세	(16,059)
기타포괄손익에 포함되는, 해외사업장환산 외환 차이에 관련되는 법인세	35
지분법적용대상인 관계기업과 공동기업의 기타포 괄손익에 대한 지분과 관련된 법인세	(15,678)
기타포괄손익에 포함되는, 확정급여제도의 재측 정에 관련되는 법인세	(26,562)
기타포괄손익에 포함되는, 재평가잉여금 변동에 관련되는 법인세	14,616
기타포괄손익에 포함되는, 지분상품에 대한 투자 자산에 관련되는 법인세	12,278
기타포괄손익에 포함되는, 기타 법인세	7,157

(3) 당기와 전기 중 법인세비용과 회계이익의 관계는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
법인세비용차감전순이익(손실)	958,248
적용세율에 의한 법인세비용(수익)	282,614
과세소득(세무상결손금) 결정시 차감되지 않는 비 용의 법인세효과	13,443
과세되지 않는 수익의 법인세효과	(116,496)
당기법인세비용을 감소시키는 데 사용된 이전에 인식하지 못한 세무상결손금, 세액공제 또는 전기 이전의 일시적차이로 발생한 효익	(20,837)
미인식된 일시적차이 변동액	(41,252)
세율 변경으로 인한 법인세효과	6,477
회계이익과 법인세비용(수익)간의 조정에 대한 기 타법인세효과	48,467
법인세비용(수익) 합계	172,416
평균유효세율 합계	0.1799

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
법인세비용차감전순이익(손실)	2,896,405
적용세율에 의한 법인세비용(수익)	846,892
과세소득(세무상결손금) 결정시 차감되지 않는 비 용의 법인세효과	69,572
과세되지 않는 수익의 법인세효과	(39,431)

당기법인세비용을 감소시키는 데 사용된 이전에 인식하지 못한 세무상결손금, 세액공제 또는 전기 이전의 일시적차이로 발생한 효익	(23,501)
미인식된 일시적차이 변동액	14,872
세율 변경으로 인한 법인세효과	(28,707)
회계이익과 법인세비용(수익)간의 조정에 대한 기타법인세효과	(178,248)
법인세비용(수익) 합계	661,449
평균유효세율 합계	0.2284

(4) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)와 일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기말 이연법인세부채(자산)	(1,153,922)
기초 이연법인세부채(자산)	(901,886)
사업결합 등, 이연법인세부채(자산)	0
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	(252,036)

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기말 이연법인세부채(자산)	(901,886)
기초 이연법인세부채(자산)	146,634
사업결합 등, 이연법인세부채(자산)	(1,079,578)
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	31,058

(5) 당기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

(6) 연결실체의 이연법인세자산과 이연법인세부채에 대해서 동일 과세당국이 부과하는 법인세이며, 연결실체가 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리와 의도를 가지고 있는 경우에만 이연법인세자산과 이연법인세부채를 상계하여 재무상태표에 표시하였습니다.

(7) 이연법인세자산(부채)의 회수 및 결제 시기는 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과	합계 구간 합계
--	-------	-------	----------

이연법인세부채(자산) 순액	(401,218)	(752,704)	(1,153,922)
-------------------	-----------	-----------	-------------

전기

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과	합계 구간 합계
이연법인세부채(자산) 순액	(450,369)	(451,517)	(901,886)

(8) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제										일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제 합계	
	일시적차이											
	매출채권및기타채권	재평가잉여금	유형자산	파생상품	미지급비용	총당부채	공정가치평가불기타포괄손익으로인식하는 금융자산	기타일시적차이	일시적차이 소계	미사용 세액공제	미사용 세무상 결손금	
기초 이연법인세부채(자산)	(393,500)	1,018,083	(19,732)	8,685	(47,099)	(293,790)	(1,010)	99,873	371,510	(42,123)	(1,231,273)	(901,886)
중 이연법인세부채(자산)의 증가(감소)	(29,534)	(374,323)	84,812	(13,287)	(1,560)	109,794	(68)	505,790	281,624	(3,927)	(529,733)	(252,036)
기말 이연법인세부채(자산)	(423,034)	643,760	65,080	(4,602)	(48,659)	(183,996)	(1,078)	605,663	653,134	(46,050)	(1,761,006)	(1,153,922)

전기

(단위 : 백만원)

	일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제										일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제 합계	
	일시적차이											
	매출채권및기타채권	재평가잉여금	유형자산	파생상품	미지급비용	총당부채	공정가치평가불기타포괄손익으로인식하는 금융자산	기타일시적차이	일시적차이 소계	미사용 세액공제	미사용 세무상 결손금	
기초 이연법인세부채(자산)	(110,421)	476,616	(70,828)	(4,128)	(14,230)	(115,394)	(878)	237,263	398,000	(25,103)	(226,263)	146,634
중 이연법인세부채(자산)의 증가(감소)	(283,079)	541,467	51,096	12,813	(32,869)	(178,396)	(132)	(137,390)	(26,490)	(17,020)	(1,005,010)	(1,048,520)
기말 이연법인세부채(자산)	(393,500)	1,018,083	(19,732)	8,685	(47,099)	(293,790)	(1,010)	99,873	371,510	(42,123)	(1,231,273)	(901,886)

(9) 연결실체는 차기 이후 예상평균이익이 각 회계연도에 소멸되는 이월결손금을 초과하여 이연법인세자산의 실현가능성이 있는 것으로 판단하고 있습니다.

(10) 당기말 미인식된 결손금의 완료시기는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제
	일시적차이
	이월결손금

	합계 구간			합계 구간 합계
	2029년	2030년 이후	소멸시기 미존재	
이연법인세자산으로 인식되지 않은 미사용 세무상결손금	382,826	1,015,462	190,513	1,588,801

42. 주당이익 (연결)

(1) 당기와 전기의 기본주당손실의 산출내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 원)

	보통주
지배기업의 보통주에 귀속되는 당기순이익(손실)	264,480,508,489
가중평균유통보통주식수(단위:주)(*)	70,668,430
기본주당이익(손실)	3,743

전기 (단위 : 원)

	보통주
지배기업의 보통주에 귀속되는 당기순이익(손실)	1,408,623,309,943
가중평균유통보통주식수(단위:주)(*)	70,668,430
기본주당이익(손실)	19,933

(*) 가중평균유통보통주식수

당기

	보통주
유통주식수의 기초수량	70,668,430
가중치	365일/365일
가중평균유통보통주식수	70,668,430

전기

	보통주
유통주식수의 기초수량	70,668,430
가중치	365일/365일
가중평균유통보통주식수	70,668,430

(2) 당기와 전기 중 희석성장재적보통주가 없으므로 희석주당이익(손실)은 산출하지 아니합니다.

43. 현금흐름표 (연결)

(1) 당기와 전기 중 영업활동에서 창출된 현금흐름의 내용은 다음과 같습니다.

		공시금액
당기순이익(손실)		785,832
조정		4,486,813
조정	퇴직급여 조정	176,196
	감가상각비에 대한 조정	1,194,029
	투자부동산감가상각비 조정	5,150
	사용권자산감가상각비 조정	335,685
	무형자산상각비에 대한 조정	224,019
	대손상각비 조정	(22,636)
	금융수익에 대한 조정	(706,878)
	금융원가의 조정	2,089,827
	지분법손익(매출액)	47,685
	영업외수익	(1,015,499)
	영업외비용 조정	385,524
	지분법손익	(4,162)
	법인세비용 조정	172,416
	금융수익(매출)	(47,038)
	금융비용(매출원가)	21,800
	매출채권의 감소(증가)	(329,082)
	기타채권의 감소(증가)	187,343
	계약자산의 감소(증가)	(842,987)
	재고자산의 감소(증가)	108,356
	확정계약자산의 감소(증가)	742,915
	파생상품자산의 감소(증가)	(382,052)
	기타유동자산의 감소(증가) 조정	(480,767)
	장기매출채권의 감소(증가)	822
	장기기타채권의 감소(증가)	1,155
	기타비유동자산의 감소	(22,700)
	매입채무의 증가(감소)	472,029
	기타채무의 증가(감소)	62,542
	장기기타채무의 증가(감소)	5,940
	계약부채의 증가(감소)	3,802,542
	기타유동부채의 증가(감소)	(2,990)
	기타비유동부채의 증가(감소)	(7,082)
	퇴직금의지급	(249,574)
	퇴직금의 승계	34,286
사외적립자산의공정가치의 감소(증가)	(170,445)	

	총당부채의 증가(감소)	(1,299,556)
--	--------------	-------------

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
당기순이익(손실)		2,234,955
조정		849,436
조정	퇴직급여 조정	179,581
	감가상각비에 대한 조정	1,044,425
	투자부동산감가상각비 조정	5,532
	사용권자산감가상각비 조정	328,052
	무형자산상각비에 대한 조정	203,699
	대손상각비 조정	(87,603)
	금융수익에 대한 조정	(989,462)
	금융원가의 조정	2,072,493
	지분법손익(매출액)	107,373
	영업외수익	(2,830,526)
	영업외비용 조정	1,955,390
	지분법손익	63,374
	법인세비용 조정	661,449
	금융수익(매출)	(53,852)
	금융비용(매출원가)	27,580
	매출채권의 감소(증가)	(79,937)
	기타채권의 감소(증가)	(516,388)
	계약자산의 감소(증가)	(646,480)
	재고자산의 감소(증가)	(1,767,228)
	확정계약자산의 감소(증가)	799,026
	파생상품자산의 감소(증가)	(360,644)
	기타유동자산의 감소(증가) 조정	(480,495)
	장기매출채권의 감소(증가)	12,511
	장기기타채권의 감소(증가)	(3,810)
	기타비유동자산의 감소	(161,473)
	매입채무의 증가(감소)	(406,348)
	기타채무의 증가(감소)	(235,358)
	장기기타채무의 증가(감소)	(6,381)
	계약부채의 증가(감소)	3,254,739
	기타유동부채의 증가(감소)	48,969
	기타비유동부채의 증가(감소)	(5,104)
	퇴직금의지급	(328,867)
퇴직금의 승계	22,152	
사외적립자산의공정가치의 감소	(296,149)	

	(증가)	
	총당부채의 증가(감소)	(680,804)

(2) 당기와 전기 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
건설중인자산의 본계정대체	1,092,899
유형자산 취득금액의 미지급금 증감	(60,882)
차입금과 사채의 유동성대체	3,914,656
사용권자산과 리스부채의 대체	141,071
관계기업의 종속기업 전환	0
기타자본조정과 미지급금 사이의 대체	139,757
전환사채 전환우선주 대체	197,484

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
건설중인자산의 본계정대체	5,051,852
유형자산 취득금액의 미지급금 증감	59,182
차입금과 사채의 유동성대체	3,592,558
사용권자산과 리스부채의 대체	468,648
관계기업의 종속기업 전환	3,713,038
기타자본조정과 미지급금 사이의 대체	0
전환사채 전환우선주 대체	0

44. 금융상품의 범주별 분류 및 손익 (연결)

(1)-1 당기말과 전기말 현재 범주별 금융자산의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

금융자산, 범주		공정가치로 측정하는 금융자산														상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주																																									
		공정가치로 측정하는 금융자산 (+)							매출채권및기타채권, 공정가치로 측정하는 금융자산							소계, 공정가치로 측정하는 금융자산							현금및현금성자산							기타금융자산							매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산							계약자산							소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산						
공정가치로 측정하는 금융자산 (+)	공정가치	공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	매출채권및기타채권, 공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	소계, 공정가치로 측정하는 금융자산	현금및현금성자산	기타금융자산	매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산	계약자산	소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산	공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	매출채권및기타채권, 공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	소계, 공정가치로 측정하는 금융자산	현금및현금성자산	기타금융자산	매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산	계약자산	소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산	공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	매출채권및기타채권, 공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	소계, 공정가치로 측정하는 금융자산	현금및현금성자산	기타금융자산	매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산	계약자산	소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산																										
공정가치로 측정하는 금융자산 (+)	공정가치	공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	매출채권및기타채권, 공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	소계, 공정가치로 측정하는 금융자산	현금및현금성자산	기타금융자산	매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산	계약자산	소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산	공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	매출채권및기타채권, 공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	소계, 공정가치로 측정하는 금융자산	현금및현금성자산	기타금융자산	매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산	계약자산	소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산	공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	매출채권및기타채권, 공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	소계, 공정가치로 측정하는 금융자산	현금및현금성자산	기타금융자산	매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산	계약자산	소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산																										
공정가치로 측정하는 금융자산 (+)	공정가치	공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	매출채권및기타채권, 공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	소계, 공정가치로 측정하는 금융자산	현금및현금성자산	기타금융자산	매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산	계약자산	소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산	공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	매출채권및기타채권, 공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	소계, 공정가치로 측정하는 금융자산	현금및현금성자산	기타금융자산	매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산	계약자산	소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산	공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	매출채권및기타채권, 공정가치로 측정하는 금융자산	공정가치	소계, 공정가치로 측정하는 금융자산	현금및현금성자산	기타금융자산	매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산	계약자산	소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산																										

금융비용	이자비용(금융비용)	0	(4,894)	0	(653,891)	(52,926)	(911,711)
	당기손익인식금융자산	0	(15,033)	0	0	0	(15,033)
	평가손실(금융비용)	0	(139,144)	0	0	0	(139,144)
	당기손익인식금융자산	0	(139,144)	0	0	0	(139,144)
	처분손실(금융비용)	0	0	0	(263,890)	(24,749)	(288,639)
	외화환산손실(금융비용)	0	0	0	(1,387,259)	0	(1,387,259)
	외환차손(금융비용)	0	0	0	0	0	0
	파생상품평가손실(금융비용)	(481,888)	0	0	0	0	(481,888)
	파생상품거래손실(금융비용)	(562,497)	0	0	0	0	(562,497)
	매출채권처분손실(금융비용)	0	0	0	(29,974)	0	(29,974)
	사채상환손실	0	0	0	(150,280)	0	(150,280)
	기타금융비용	0	(92,333)	0	(22,037)	(472)	(114,842)
	기타영업외손익	0	0	0	522	0	522
	기타영업외손익	0	0	0	5,396	0	5,396

전기

(단위 : 백만원)

		공정가치위험회피	당기손익-공정가치측정	기타포괄손익-공정가치측정-지분상품	상각후원가	기타	합계	
금융상품 병주별 손익		(596,271)	(192,369)	(38,890)	(379,553)	0	(1,207,083)	
금융상품 병주별 수익	판매비외관리비	0	0	0	87,603	0	87,603	
	판매비외관리비	0	0	0	87,603	0	87,603	
	대손상각비(대손총당금환입), 판관비							
	금융수익	675,837	234,038	3,657	2,892,350	0	3,805,882	
	금융수익	이자수익(금융수익)	0	2,351	0	169,596	0	171,947
		배당금수익(금융수익)	0	1,415	3,657	0	0	5,072
		당기손익인식금융자산	0	21,396	0	0	0	21,396
		평가이익(금융수익)	0	157,543	0	0	0	157,543
		당기손익인식금융자산	0	157,543	0	0	0	157,543
		처분이익(금융수익)	0	0	0	163,783	0	163,783
		외화환산이익(금융수익)	0	0	0	2,557,364	0	2,557,364
		외환차익(금융수익)	0	0	0	0	0	0
		파생상품평가이익(금융수익)	573,743	0	0	0	0	573,743
		파생상품거래이익(금융수익)	102,094	0	0	0	0	102,094
사채상환이익	0	0	0	27	0	27		
기타금융수익	0	51,333	0	1,580	0	52,913		
금융비용	(1,328,525)	(426,407)	0	(3,358,730)	0	(5,113,662)		
금융비용	이자비용(금융비용)	0	0	0	(640,541)	0	(640,541)	
	당기손익인식금융자산	0	(73,892)	0	0	0	(73,892)	
	평가손실(금융비용)							

	당기손익인식금융자산								
	처분손실(금융비용)	0	(314,268)	0	0	0	0	(314,268)	
	외화환산손실(금융비용)	0	0	0	(627,957)	0	0	(627,957)	
	외환차손(금융비용)	0	0	0	(2,066,872)	0	0	(2,066,872)	
	파생상품평가손실(금융비용)	(664,701)	0	0	0	0	0	(664,701)	
	파생상품거래손실(금융비용)	(663,824)	0	0	0	0	0	(663,824)	
	매출채권처분손실(금융비용)	0	0	0	(22,262)	0	0	(22,262)	
	사채상환손실							0	
	기타금융비용	0	(38,247)	0	(1,098)	0	0	(39,345)	
	기타영업외손익	0	0	0	(776)	0	0	(776)	
	기타영업외손익								
	기타대손충당금환입	0	0	0	4,466	0	0	4,466	
	기타의대손상각비	0	0	0	(5,242)	0	0	(5,242)	
	기타포괄손익	56,417	0	(42,547)	0	0	0	13,870	
	기타포괄손익								
	현금흐름위험회피손익(세후기타포괄손익)	56,417	0	0	0	0	0	56,417	
	기타포괄손익-공정가치로 측정되는 금융자산의 세후차손익	0	0	(42,547)	0	0	0	(42,547)	

(3) 공정가치의 측정

① 공정가치 서열체계

연결실체는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치 측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구 분 : 투입변수의 유의성

	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3
공정가치 측정 분류내의 공정가치 서열체계의 수준에 대한 기술	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

당기														
금융자산, 문류														
기타포괄손익-공정가치로 측정하는 금융자산, 매출채권및기타채권 제외														
공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계		
수준 1	수준 2	수준 3	수준 1	수준 2	수준 3	수준 1	수준 2	수준 3	수준 1	수준 2	수준 3	수준 1	수준 2	수준 3

금융자산, 공정가치	96,915	0	135,561	232,476	0	10,773	92,731	103,504	0	470,992	0	470,992	0	8,154	0	8,154
------------	--------	---	---------	---------	---	--------	--------	---------	---	---------	---	---------	---	-------	---	-------

평가 (단위 : 백만원)

금융자산, 분류																			
기타포괄손익-공정가치로 측정하는 금융자산, 매출채권및기타채권 제외										당기손익인식금융자산				파생상품			매입채권		
공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계			공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계			공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계			공정가치 서열체계			
공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계			
수준 1	수준 2	수준 3		수준 1	수준 2	수준 3		수준 1	수준 2	수준 3		수준 1	수준 2	수준 3		수준 1			
금융자산, 공정가치	96,606	177	123,354	220,137	0	198,824	92,361	291,185	0	680,160	0	680,160	0	25,949	0	25,949			

당기 (단위 : 백만원)

금융부채, 분류													
매입채무및기타채무를 제외한 당기손익인식금융부채							파생상품				매입채무및기타채무		
공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계			공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계			공정가치 서열체계	
공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계	
수준 1	수준 2	수준 3		수준 1	수준 2	수준 3		수준 1	수준 2	수준 3		수준 1	
금융부채, 공정가치	0	5,837	2,540	8,377	0	679,170	0	679,170	172,678	0	219,223	391,901	

평가 (단위 : 백만원)

금융부채, 분류													
매입채무및기타채무를 제외한 당기손익인식금융부채							파생상품				매입채무및기타채무		
공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계			공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계			공정가치 서열체계	
공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계	
수준 1	수준 2	수준 3		수준 1	수준 2	수준 3		수준 1	수준 2	수준 3		수준 1	
금융부채, 공정가치	0	66,199	1,793	67,992	0	897,192	0	897,192	215,558	0	198,260	413,818	

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다. 만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 연결실체는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외하였습니다.

② 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

공정가치 서열체계의 모든 수준				
공정가치 서열체계 수준 2				
금융자산, 분류				
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	파생상품자산	당기손익인식금융자산	매출채권 및 기타채권
	수익증권	파생상품	수익증권 등	매출채권
금융자산, 공정가치	0	470,992	10,773	8,154
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	시장 접근법	현금흐름할인모형	시장접근법, 순자산가치, 현금흐름할인모형 등	현금흐름할인모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	최근거래 및 유사거래가 등	통화선도가격, 할인율 등	CER Future 가격, 통화선도가격, 할인율 등	통화선도가격, 할인율 등

전기

(단위 : 백만원)

공정가치 서열체계의 모든 수준				
공정가치 서열체계 수준 2				
금융자산, 분류				
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	파생상품자산	당기손익인식금융자산	매출채권 및 기타채권
	수익증권	파생상품	수익증권 등	매출채권
금융자산, 공정가치	177	680,160	198,824	25,949
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	시장 접근법	현금흐름할인모형	시장접근법, 순자산가치, 현금흐름할인모형 등	현금흐름할인모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	최근거래 및 유사거래가 등	통화선도가격, 할인율 등	CER Future 가격, 통화선도가격, 할인율 등	통화선도가격, 할인율 등

당기

(단위 : 백만원)

공정가치 서열체계의 모든 수준				
공정가치 서열체계 수준 2				

금융부채, 분류			
파생상품부채			당기손익인식금융부채
전환사채 조기상환청구권 이외의 파생상품		전환사채 조기상환청구권	단기매매목적파생상품부채
금융부채, 공정가치	679,170	18	5,819
공정가치측정에 사용된 평가방법에 대한 기술, 부채	현금흐름할인모형 등	LSMC (Least Square Monte-Carlo)	현금흐름할인모형 등
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 부채	통화선도가격, 할인율 등	보통주가격, 할인율 등	통화선도가격, 할인율 등

전기

(단위 : 백만원)

공정가치 서열체계의 모든 수준			
공정가치 서열체계 수준 2			
금융부채, 분류			
파생상품부채			당기손익인식금융부채
전환사채 조기상환청구권 이외의 파생상품		전환사채 조기상환청구권	단기매매목적파생상품부채
금융부채, 공정가치	897,036	156	66,199
공정가치측정에 사용된 평가방법에 대한 기술, 부채	현금흐름할인모형 등	LSMC (Least Square Monte-Carlo)	현금흐름할인모형 등
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 부채	통화선도가격, 할인율 등	보통주가격, 할인율 등	통화선도가격, 할인율 등

③ 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가방법 및 투입변수 설명

1) 당기와 전기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

공정가치 서열체계의 모든 수준			
공정가치 서열체계 수준 3			
금융자산, 분류			
		당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산
금융자산, 공정가치		92,361	123,354
공정가치측정의 변경, 자산			
공정가치측정의 변경, 자산	당기손익으로 인식된 총손익(외환차이 포함), 공정가치 측정, 자산	419	

	기타포괄손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공정가치 측정, 자산		11,951
	매입, 공정가치측정, 자산	6,001	135
	매도, 공정가치측정, 자산	(5,498)	(56)
	대체, 공정가치측정, 자산	(552)	177
	연결범위변동	0	0
금융자산, 공정가치		92,731	135,561

전기

(단위 : 백만원)

		공정가치 서열체계의 모든 수준	
		공정가치 서열체계 수준 3	
		금융자산, 분류	
		당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산
금융자산, 공정가치		75,017	57,650
공정가치측정의 변경, 자산			
공정가치측정의 변경, 자산	당기손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공정가치 측정, 자산	2,417	
	기타포괄손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공정가치 측정, 자산		(8,819)
	매입, 공정가치측정, 자산	551	2,646
	매도, 공정가치측정, 자산	(289)	0
	대체, 공정가치측정, 자산	0	0
	연결범위변동	14,665	71,877
금융자산, 공정가치		92,361	123,354

당기

(단위 : 백만원)

		공정가치 서열체계의 모든 수준	
		공정가치 서열체계 수준 3	

		금융부채, 분류	
		매입채무및기타채무를 제외한 당기손익인식금 용부채	매입채무및기타채무
금융부채, 공정가치		1,793	198,260
공정가치측정의 변경, 부채			
공정가치측정의 변경, 부채	당기손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공 정가치 측정, 부채	747	20,963
	연결범위변동	0	0
금융부채, 공정가치		2,540	219,223

전기

(단위 : 백만원)

		공정가치 서열체계의 모든 수준	
		공정가치 서열체계 수준 3	
		금융부채, 분류	
		매입채무및기타채무를 제외한 당기손익인식금 용부채	매입채무및기타채무
금융부채, 공정가치		0	249,592
공정가치측정의 변경, 부채			
공정가치측정의 변경, 부채	당기손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공 정가치 측정, 부채	(3,141)	(51,332)
	연결범위변동	4,934	0
금융부채, 공정가치		1,793	198,260

2) 당기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계에 수준 3으로 분류된 자산·부채의 가치평가방법과 투입변수 등은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

공정가치 서열체계의 모든 수준		공정가치 서열체계 수준 3		공정자산, 만수		당기손익인식금융자산		공정가치평가물 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산											
수익증권		건설임대조항		지분재무제조항		항공기금융자산		기타		항공, 당기손익인식금융자산		기타 자본상품 (+)		항공, 공정가치평가물 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산					
관측할 수 없는 투입변수	관측할 수 있는 투입변수	관측할 수 없는 투입변수	관측할 수 있는 투입변수	관측할 수 없는 투입변수	관측할 수 있는 투입변수	관측할 수 없는 투입변수	관측할 수 있는 투입변수	관측할 수 없는 투입변수	관측할 수 있는 투입변수	관측할 수 없는 투입변수	관측할 수 있는 투입변수	관측할 수 없는 투입변수	관측할 수 있는 투입변수	관측할 수 없는 투입변수	관측할 수 있는 투입변수				
할인율, 측정 투입 변수	PBR, 변수	할인율, 측정 투입 변수	PBR, 변수	할인율, 측정 투입 변수	PBR, 변수	할인율, 측정 투입 변수	PBR, 변수	할인율, 측정 투입 변수	PBR, 변수	할인율, 측정 투입 변수	PBR, 변수	할인율, 측정 투입 변수	PBR, 변수	할인율, 측정 투입 변수	PBR, 변수				
공정자산, 만수			15,609		413		3,235		1,303		72,171		92,731		134,230		1,331		135,561
공정가치																			

공정가치 측정에 사용된 평가 방법에 대한 기술, 개선			순자산가치법, 유상장회사 비교법	유상장회사 비교법	유상장회사 비교법	유상장회사 비교법	순자산가치법	순자산가치법	-	순자산가치법									순자산가치법, 현금흐름법, 인모형, 이상장회사 비교법 등
유의적이지만 측정가능하지 않은 투입변수의 범위	0.52	0.52									0.124	0.30-1.4	5						

(*) 장부금액과 공정가치가 유의적인 차이가 없을 것으로 판단하여 장부금액을 공정가치로 산정하였습니다.

(단위 : 백만원)

공정가치 서열체계의 모든 수준					
공정가치 서열체계 수준 3					
금융부채, 범주					
매입채무및기타채무를 제외한 당기손익인식금융부채			매입채무및기타채무		
보통주 매도청구권			미지급금		
관측할 수 없는 투입변수		관측할 수 없는 투입변수 합계	관측할 수 없는 투입변수 합계		관측할 수 없는 투입변수 합계
할인율, 측정 투입변수	주식의 역사적 변동성, 측정 투입변수		할인율, 측정 투입변수	주식의 역사적 변동성, 측정 투입변수	
금융부채, 공정가치		2,540			219,224
공정가치측정에 사용된 평가법에 대한 기술, 부채		이항모형			현금흐름할인모형
유의적이지만 측정가능하지 않은 투입변수의 범위		0.2332		0.0870	

3) 당기말 현재 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 금융자산과 금융부채의 공정가치 측정치에 미치는 효과는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

측정 전제											
공정가치											
금융자산, 범주											
공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산					당기손익인식금융자산						
지분증권					지분증권등			건설공제조합			
관측할 수 없는 투입변수											
	할인율, 측정 투입변수	주가배수	PBR		할인율, 측정 투입변수	주가배수	PBR		할인율, 측정 투입변수	주가배수	PBR
관측가능하지 않은 투입변수의 변동으로 인한 공정가치측정치의 민감도에 대한 기술, 자산	할인율 변동에 따라 공정가치 변동	시장배수 상승에 따라 공정가치 상승			할인율 변동에 따라 공정가치 상승	시장배수 상승에 따라 공정가치 상승					시장배수 증가에 따라 공정가치 변동
변동효과의 계산방법	할인율 1%p 증가 및 감소에 따른 공정가치 변동	시장배수 1P 증가 및 감소에 따른 공정가치 변동			할인율 1%p 증가 및 감소에 따른 공정가치 변동	시장배수 1P 증가 및 감소에 따른 공정가치 변동					시장배수 1P 증가 및 감소에 따른 공정가치 변동

투입변수가 개별적으로 변동되는 경우의 민감도 분석을 위한 공정가치 측정치의 증가(감소), 자산										
당기손익(세후)으로 인식, 관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가로 인한 공정가치 측정치의 증가(감소), 자산						69				7
당기손익(세후)으로 인식, 관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소로 인한 공정가치 측정치의 증가(감소), 자산						(69)				(7)
투입변수가 개별적으로 변동되는 경우의 민감도 분석을 위한 공정가치 측정치의 증가(감소), 자산										
기타포괄손익(세후)으로 인식됨, 관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가로 인한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채	(3,873)		408							
기타포괄손익(세후)으로 인식됨, 관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소로 인한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채	4,801		(408)							

(단위 : 백만원)

		측정 전체			
		공정가치			
		금융부채, 범주			
		매입채무및기타채무를 제외한 당기손익인식 금융부채		매입채무및기타채무	
		옵션계약		미지급금	
		관측할 수 없는 투입변수			
		기초자산 증가	할인율, 측정 투입변수	기초자산 증가	할인율, 측정 투입변수
관측가능하지 않은 투입변수의 변동으로 인한 공정가치 측정치의 민감도에 대한 서술적 기술, 부채		기초자산 증가 상승에 따라 공정가치 상승			할인율 변동에 따라 공정가치 변동
변동효과의 계산방법		주가 10% 증가 및 감소에 따른 공정가치 변동			할인율 0.5%P 증가 및 감소에 따른 공정가치 변동

투입변수가 개별적으로 변동되는 경우의 민감도분석을 위한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채					
투입변수가 개별적으로 변동되는 경우의 민감도분석을 위한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채	당기손익(세후)으로 인식된, 관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가로 인한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채	895			12,383
	당기손익(세후)으로 인식된, 관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소로 인한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채	(1,115)			(14,008)
	기타포괄손익(세후)으로 인식된, 관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가로 인한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채	0			
	기타포괄손익(세후)으로 인식된, 관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소로 인한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채	0			

(4) 일괄 상계 또는 유사한 약정

당기말과 전기말 현재 상계 약정의 적용을 받는 인식된 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

				상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주
상계를 조건으로하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약				
상계를 조건으로하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약			
	재무상태표상의 상계를	상계를 조건으로 하는		155,791

	조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	
		상계를 조건으로 하는 금융자산을 상쇄하는 총 금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(35,885)
		상계를 조건으로 하는 순금융자산, 재무상대표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	119,906
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액		
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금융상품	0
		금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	0
상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		119,906	

전기

(단위 : 백만원)

		상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	
상계를 조건으로하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약			
상계를 조건으로하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	재무상대표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
	재무상대표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로 하는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	27,214
		상계를 조건으로 하는 금융자산을 상쇄하는 총 금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(20,422)

		상계를 조건으로 하는 순금융자산, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	6,792
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액		
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금융상품	0
		금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	0
	상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		6,792

당기

(단위 : 백만원)

			상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주
	상계를 조건으로 하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
상계를 조건으로 하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
		상계를 조건으로 하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	57,650
		상계를 조건으로 하는 금융부채와 상쇄되는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(35,885)
		상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	21,765
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 총금액		

	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 총금액	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 금융상품	0
		금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	0
	상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		21,765

전기

(단위 : 백만원)

		상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주	
상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약			
상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
	상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	111,495
		상계를 조건으로하는 금융부채와 상쇄되는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(20,422)
		상계를 조건으로하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	91,073
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 총금액		
금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 총금액	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 금융상품	0	
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계	0	

		약을 조건으로 받은 현금담보	
	상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		91,073

순액계산 시 '연결재무상태표에서 상계되지 않은 관련금액'은 '연결재무상태표에 표시되는 금융상품 순액'의 한도까지만 반영하였습니다.

45. 재무위험 관리 (연결)

(1) 신용위험

① 신용위험에 대한 노출

금융자산과 계약자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 나타냅니다.

당기말과 전기말 현재 연결실체의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	금융자산, 분류							금융자산, 분류 합계
	위험회피	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타 포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주				
공정가치위험회피	현금및현금성자산 (*)			금융상품	매출채권및기타채권	계약자산		
신용위험에 대한 최대 노출정도	470,992	105,510	273,694	4,398,732	1,830,180	6,717,956	7,423,499	21,220,563

전기

(단위 : 백만원)

	금융자산, 분류							금융자산, 분류 합계
	위험회피	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타 포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주				
공정가치위험회피	현금및현금성자산 (*)			금융상품	매출채권및기타채권	계약자산		
신용위험에 대한 최대 노출정도	680,160	292,183	241,690	3,988,532	1,368,382	6,597,850	6,647,001	19,815,798

(*) 현금 시재액은 제외하였습니다.

당기말 현재 연결실체가 지급보증계약으로 인해서 부담하고 있는 신용위험에 대한 최대 노출정도는 111,967백만원입니다(주석46 참조).

당기말과 전기말 현재 상각후원가측정금융자산(계약자산 포함)의 각 지역별 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	금융자산, 범주						지역 합계
	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주						
	지역						
	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가		
신용위험에 대한 최대 노출정도	6,809,662	424,186	4,300,961	4,061,431	367,240	15,963,480	

	금융자산, 범주					
	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주					
	지역					지역 합계
	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	
신용위험에 대한 최대 노출정도	4,854,113	832,582	3,942,165	4,316,856	641,568	14,587,284

② 손상차손

당기말과 전기말 상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)의 연령 및 각 연령별로 손상된 채권금액은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	연체상대																	
	연기일 미도래		6개월 이내				6개월 초과 1년 이내				1년 초과 3년 이내				3년초과		합계	
	장부금액	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계		
상각후원가로 측정하는 금융자산	14,982,651	(205,043)	817,306	(20,365)	229,422	(20,235)	411,217	(268,893)	1,220,518	(1,183,098)	17,661,114	(1,697,634)						

전기 (단위 : 백만원)

	연체상대																	
	연기일 미도래		6개월 이내				6개월 초과 1년 이내				1년 초과 3년 이내				3년초과		합계	
	장부금액	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계		
상각후원가로 측정하는 금융자산	13,910,087	(241,918)	599,246	(15,355)	201,763	(21,057)	376,208	(269,181)	1,310,696	(1,263,225)	16,398,020	(1,810,736)						

당기와 전기 중 매출채권및기타채권과 계약자산에 대한 대손충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주
금융자산의 기초 대손충당금	1,810,736
손익으로 인식된 추가적인 충당금	53,204
환입, 금융자산의 대손충당금	(75,830)
제각, 금융자산의 대손충당금	(97,292)
연결범위변동 등	6,816
금융자산의 기말 대손충당금	1,697,634

전기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주
금융자산의 기초 대손충당금	555,450
손익으로 인식된 추가적인 충당금	20,558
환입, 금융자산의 대손충당금	(108,161)
제각, 금융자산의 대손충당금	(9,453)
연결범위변동 등	1,352,342
금융자산의 기말 대손충당금	1,810,736

상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)의 대손충당금은 연결실체가 자산금액을 회수할 수 없다는

것을 확신하기 전까지 손상차손을 기록하기 위하여 사용됩니다. 연결실체가 자산을 회수할 수 없다고 결정하면, 대손충당금은 금융자산과 상계제거됩니다.

당기와 전기 중 매출채권과 계약자산 외의 채권에서 발생하는 손상차손과 손상차손환입은 기타영업외손익으로 계상하였으며, 그 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기타의대손상각비	4,874
기타대손충당금환입	(5,396)
손상차손(환입) 합계, 기타영업외손익	(522)

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기타의대손상각비	5,242
기타대손충당금환입	(4,466)
손상차손(환입) 합계, 기타영업외손익	776

(2) 유동성위험

① 당기말 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다. 금액은 이자지급액을 포함하고, 상계약정의 효과는 포함하지 않았습니다.

당기 (단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름					0
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름	차입금, 미할인현금흐름	4,474,371	5,933,742	2,088,490	12,496,603
	사채, 미할인현금흐름	2,356,019	2,866,743	1,964,949	7,187,711
	전환우선주, 미할인현금흐름	0	197,484	0	197,484
	매입채무 및 기타채무, 미할인현금흐름	8,491,229	868,373	30,480	9,390,082
	총 리스부채	358,950	387,756	1,209,875	1,956,581
비파생금융부채, 할인된 현금흐름					
비파생금융부채, 할인된 현금흐름	차입금				11,459,669
	사채				6,666,518
	전환우선주				197,484
	매입채무 및 기타채무 합계				9,221,895
	리스부채				1,606,995

전기 (단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름					
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름	차입금, 미할인현금흐름	4,648,451	4,108,557	2,887,210	11,644,218
	사채, 미할인현금흐름	2,156,070	3,012,906	2,348,069	7,517,045

	전환우선주, 미할인현금흐름	260,243	0	0	260,243
	매입채무 및 기타채무, 미할인현금흐름	7,864,780	15,081	1,101,486	8,981,347
	총 리스부채	367,314	509,145	1,445,987	2,322,446
비파생금융부채, 할인된 현금흐름					
비파생금융부채, 할인된 현금흐름	차입금				10,704,115
	사채				7,018,627
	전환우선주				260,243
	매입채무 및 기타채무 합계				8,664,102
	리스부채				1,807,754

당기

(단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계
위험회피목적 파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름		500,135	191,086	4,691	695,912
기타파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름		5,837	0	0	5,837
파생금융부채, 할인된 현금흐름					
파생금융부채, 할인된 현금흐름	위험회피목적파생상품부채				679,170
	단기매매 파생금융부채				5,837

전기

(단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계
위험회피목적 파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름		610,084	315,029	1,602	926,715
기타파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름		62,698	0	0	62,698
파생금융부채, 할인된 현금흐름					
파생금융부채, 할인된 현금흐름	위험회피목적파생상품부채				897,192
	단기매매 파생금융부채				62,698

[당기]

당기말 현재 당기손익-공정가치측정금융부채로 인식한 2,540백만원은 예상지출시기가 불확실하여 포함하지 않았습니다. 당기말 현재 연결실체가 금융보증계약으로 인해서 부담하고 있는 보증의 최대금액은 111,967백만원입니다(주석46 참조).

연결실체는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

[전기]

전기말 현재 당기손익-공정가치측정금융부채로 인식한 5,293백만원은 예상지출시기가 불확실하여 포함하지 않았습니다. 전기말 현재 연결실체가 금융보증계약으로 인해서 부담하고 있는 보증의 최

대금액은 215,229백만원입니다(주석46 참조).

연결실체는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

② 현금흐름위험회피가 적용되는 파생상품과 관련된 현금흐름이 발생할 것으로 예상되는 기간은 다음과 같습니다.

단위

(단위 : 백만원)

파생상품 목적의 지정																										
위험회피 목적																										
한글은행위험회피																										
금융상품																										
파생상품																										
선도계약				통화스왑계약				이자팔스왑 계약				채용선도				선물계약				합계						
합계 구간		1년 초과		3년 초과		합계 구간		1년 초과		3년 초과		합계 구간		1년 초과		3년 초과		합계 구간		1년 초과		3년 초과		합계 구간		
1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	
파생상품자																										
산, 미할인	30,175	837	0	40,012	66,334	29,815	0	96,149	382	0	0	382	29,489	0	0	29,489	169	0	0	169						
현금흐름																										
파생금융부																										
채, 미할인	(2,495)	(270)	(1,367)	(4,132)	(2,577)	0	(3,194)	(5,771)	0	0	0	0	(29,321)	0	0	(29,321)	(50)	0	0	(50)						
현금흐름																										
파생상품, 미할인현금																										
흐름																										
파생상품, 금융자산				39,415				73,746				379				29,489				169						
파생상품, 금융부채				(3,947)				(4,397)				0				(29,321)				(50)						
파생상품																										
합계																									105,483	

단위

(단위 : 백만원)

파생상품 목적의 지정																									
위험회피 목적																									
한글은행위험회피																									
금융상품																									
파생상품																									
선도계약				통화스왑계약				이자팔스왑 계약				채용선도				선물계약				합계					
합계 구간		1년 초과		3년 초과		합계 구간		1년 초과		3년 초과		합계 구간		1년 초과		3년 초과		합계 구간		1년 초과		3년 초과		합계 구간	
1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내	1년 초과	3년 초과	1개월 이내	3년 이내
파생상품자																									
산, 미할인	66,117	0	0	66,117	69,303	69,083	0	138,386	872	393	0	1,265	42,629	0	0	42,629	232	0	0	232					
현금흐름																									
파생금융부																									
채, 미할인	(3,896)	0	0	(3,896)	0	(2,470)	0	(2,470)	0	0	0	0	(46,116)	0	0	(46,116)	(621)	0	0	(621)					
현금흐름																									
파생상품, 미할인현금																									
흐름																									
파생상품, 금융자산				66,117				116,459				1,231				42,629				232					
파생상품, 금융부채				(3,896)				(2,469)				0				(46,116)				(621)					
파생상품																									
합계																									195,526

(3) 환위험

① 환위험에 대한 노출

연결실체의 환위험에 대한 노출정도는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		위험					위험 합계
		환위험					
		USD	EUR	CNY	JPY	그밖의 통화	
자산, 환위험 노출		12,962,075	450,210	574,017	64,395	522,064	14,572,761
자산, 환위험 노출	현금및현금성자산, 환위험 노출	1,828,098	309,568	226,196	31,191	91,132	2,486,185
	매출채권 및 기타채권, 환위험 노출	4,031,633	127,686	347,717	33,204	331,036	4,871,276
	계약자산, 환위험 노출	7,102,344	12,956	104	0	99,896	7,215,300
부채, 환위험 노출		(6,327,634)	(707,548)	(292,826)	(1,293,740)	(311,285)	(8,933,033)
부채, 환위험 노출	매입채무 및 기타채무, 환위험 노출	(4,803,599)	(443,829)	(287,014)	(1,258,587)	(243,818)	(7,036,847)
	차입금과 사채, 환위험 노출	(1,524,035)	(263,719)	(5,812)	(35,153)	(67,467)	(1,896,186)
순자산(부채), 환위험 노출		6,634,441	(257,338)	281,191	(1,229,345)	210,779	5,639,728
파생상품계약, 환위험 노출		(1,627,745)	(487,262)	0	13,718	747	(2,100,542)
환위험에 대한 순노출		5,006,696	(744,600)	281,191	(1,215,627)	211,526	3,539,186

전기

(단위 : 백만원)

		위험					위험 합계
		환위험					
		USD	EUR	CNY	JPY	그밖의 통화	
자산, 환위험 노출		11,311,459	456,587	34,664	1,576	451,053	12,255,339
자산, 환위험 노출	현금및현금성자산, 환위험 노출	1,017,151	7,767	1,767	880	36,146	1,063,711
	매출채권 및 기타채권, 환위험 노출	3,907,875	435,351	32,897	696	301,053	4,677,872
	계약자산, 환위험 노출	6,386,433	13,469	0	0	113,854	6,513,756
부채, 환위험 노출		(5,385,595)	(649,336)	(243,887)	(44,691)	(276,637)	(6,600,146)
부채, 환위험 노출	매입채무 및 기타채무, 환위험 노출	(3,577,969)	(249,937)	(243,887)	(13,392)	(258,351)	(4,343,536)
	차입금과 사채, 환위험 노출	(1,807,626)	(399,399)	0	(31,299)	(18,286)	(2,256,610)
순자산(부채), 환위험 노출		5,925,864	(192,749)	(209,223)	(43,115)	174,416	5,655,193
파생상품계약, 환위험 노출		(1,676,525)	(218,873)	0	33,552	(118)	(1,861,964)
환위험에 대한 순노출		4,249,339	(411,622)	(209,223)	(9,563)	174,298	3,793,229

환위험은 연결실체 내 개별회사의 기능통화 이외의 통화로 표시된 금융상품을 기준으로 작성하였으며, 파생상품계약은 환율변동위험을 회피하기 위하여 체결한 파생상품 계약 등으로서, 위험회피효과를 고려하기 전의 환위험 노출정도입니다.

당기와 전기에 적용된 환율은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 원)

	USD	EUR	CNY	JPY(100)
평균환율	1,305.41	1,412.36	184.22	931.24
마감환율	1,289.40	1,426.59	180.84	912.66

전기

(단위 : 원)

	USD	EUR	CNY	JPY(100)
평균환율	1,291.95	1,357.38	191.57	983.44
마감환율	1,267.30	1,351.20	181.44	953.18

② 민감도분석

당기말과 전기말 현재 원화의 USD, EUR, CNY, JPY, 기타통화 대비 환율이 높았다면, 연결실체의 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이와 같은 분석은 연결실체가 각 기말에 합리적으로 가능하다고 판단하는 정도의 변동을 가정한 것입니다.

또한, 민감도 분석 시에는 이자율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하였습니다. 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	위험				
	환위험				
	USD	EUR	CNY	JPY	그밖의 통화
환율의 가능성이 어느 정도 있는 증가율	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
환율변동의 손익효과	150,562	(22,344)	8,436	(36,472)	36,961

전기

(단위 : 백만원)

	위험				
	환위험				
	USD	EUR	CNY	JPY	그밖의 통화
환율의 가능성이 어느 정도 있는 증가율	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
환율변동의 손익효과	127,480	(12,349)	(6,277)	(287)	5,229

당기말과 전기말 현재 상기 제시된 통화에 비하여 원화가 강세인 경우, 다른 변수가 동일하다면 상기 제시된 것과 반대의 효과가 발생할 것입니다.

(4) 이자율위험

① 당기말과 전기말 현재 이자부 금융상품의 장부금액은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	변동이자율	고정이자율
금융자산	1,460,088	4,681,045
금융부채	(6,764,626)	(11,369,383)
합계, 금융상품	(5,304,538)	(6,688,338)

전기

(단위 : 백만원)

	변동이자율	고정이자율
금융자산	1,196,967	4,282,352
금융부채	(6,510,876)	(11,482,089)
합계, 금융상품	(5,313,909)	(7,199,737)

② 연결실체의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 연결실체는 이자율 변동에 따른 위험을 회피하기 위하여 이자율스왑과 통화스왑 등을 통하여 변동금리부 차입금의 이자율 변동 위험을 적절하게 관리하고 있습니다.

당기말 현재 계약 내용은 다음과 같습니다. (원화: 백만원, 외화: 천)

	계약 1	계약 2	계약 3	계약 4	계약 5	계약 6	계약 7	계약 8	계약 9	계약 10	계약 11
계약처	우리은행	신한은행	국민은행	하나은행	신한은행	CA-CIB	산업은행 등	우리은행	Standard Chartered Bank (China)	신한은행	수협은행
통화	KRW	EUR	KRW	EUR	USD	USD	USD	USD	CNY	USD	USD
계약금액(원화: 백만원, 외화: 천)	40,000	26,000	100,000	26,000	50,000	50,000	750,000	30,000	345,500	3,750	20,000
외화수령								외화수령	외화수령		
원화지급								원화지급	원화지급		
변동금리 수령	CD(3M) + 1.45%	EuLibor(3M) + 1.22%	3.61%		SOFR + 1.15%	SOFR + 1.15%	US LIBOR(3M)+1.21% ~-3.18%	3M Compounded SOFR + 0.95%	3M Compounded SOFR + 1.18%		3M SOFR + 1.5%
고정금리 지급	3.28%	2.89%	CD(3M) + 1.57%	3.45%	3.73%	3.73%	1.47%~4.55%	3.63%	3.60%	2.58%	5.50%
변동금리 지급											
고정금리 수령				1.73%						1.75%	
계약만기일	2024-06-11	2024-12-03	2024-03-08	2025-05-27	2028-07-20	2028-07-20	2025-07-11	2025-04-03	2024-05-08	2024-05-20	2024-02-23

③ 변동이자율 금융상품의 현금흐름 민감도 분석

당기말과 전기말 현재 이자율이 100베이시스포인트 변동한다면, 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이 분석은 환율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하며, 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	이자율스왑 계약	변동이자율 금융상품	금융상품 합계
이자율의 가능성이 어느 정도 있는 증가율	0.01	0.01	0.01
당기손익(세전)으로 인식된 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가로 인한 금융상품의 증가(감소)	14,419	(53,045)	(38,626)
이자율의 가능성이 어느 정도 있는 감소율	0.01	0.01	0.01

당기손익(세전)으로 인식된, 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소로 인한 금융상품의 증가(감소)	(14,419)	53,045	38,626
---	----------	--------	--------

전기

(단위 : 백만원)

	이자율스왑 계약	변동이자율 금융상품	금융상품 합계
이자율의 가능성이 어느 정도 있는 증가율	0.01	0.01	0.01
당기손익(세전)으로 인식된 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가로 인한 금융상품의 증가(감소)	15,789	(53,139)	(37,350)
이자율의 가능성이 어느 정도 있는 감소율	0.01	0.01	0.01
당기손익(세전)으로 인식된, 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소로 인한 금융상품의 증가(감소)	(15,789)	53,139	37,350

46. 우발부채와 약정사항 (연결)

(단위 : 백만원)

우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부		우발부	
계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명	계정명		
경시항1	경시항2	경시항3	경시항4	경시항5	경시항6	경시항7	경시항8	경시항9	경시항10	경시항11	경시항12	경시항13	경시항14	경시항15	경시항16	경시항17	경시항18	경시항19	경시항20	경시항21	경시항22	경시항23	경시항24	경시항25	경시항26	경시항27	경시항28	경시항29	경시항30	경시항31							

	콜옵션의 구분
	콜옵션
	Aramco Overseas Company B.V.
발행일	2019-12-17
수량	7,107,390주 (지분율 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

당기말 현재 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

	원유 장기 구매 계약1	원유 장기 구매 계약2	정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi Arabian Oil Company	Aramco Trading Company(*)	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일	2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(*) 구매 약정 상 Aramco Trading Company의 원유판매권리를 자회사에 양도할 수 있음에 따라 Aramco Trading Company의 자회사들과 원유구매계약이 이루어지고 있습니다.

당기말 현재 지배기업은 Global Vessel Solutions, L.P.와 HD현대마린솔루션(주)의 지분 38%에 대한 차액보상 조항 및 풋옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

1) 차액보상

	차액보상
권리부여자	에이치디현대(주)
요건	IPO 성공시 공모가격이 투자금 하회
기초자산	HD현대마린솔루션(주) 주식
행사가격	공모가격(주가) - 투자금

2) 풋옵션

	풋옵션
옵션부여자	에이치디현대(주)
요건	HD현대마린솔루션(주) IPO 실패시
만기일	발행일로부터 5년(1년 추가 가능)

행사가격	Max(투자금, 행사시점 주가)
------	-------------------

당기말 현재 케이디비인베스트먼트제이호 유한회사가 보유한 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 일부가 전환우선주(지분 19.78%)로 전환되었으며 해당 전환우선주는 매수청구권 약정을 포함하고 있습니다.

(단위 : 백만원)

	매수청구권
매수청구권 대상회사	연결실체 또는 연결실체가 지정하는 제3자
대상주식의 종류	HD현대사이트솔루션(주)의 의결권부 배당우선 전환주식
대상주식수/투자원금	400,922주/200,000백만원
매수청구금액	투자원금 및 미수령배당금
행사사유	해당 주주가 상장연기권 행사 혹은 구주매출 철회 시

47. 주요 소송사건 (연결)

소송사건		연결기업													
연도	종류	대상	내용	연도	종류	대상	내용	연도	종류	대상	내용	연도	종류	대상	내용
2021-12-28	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계	2020-02-17	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계	2016-03-31	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계	2010년 04월 02일	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계
2021-12-28	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계	2020-02-17	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계	2016-03-31	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계	2010년 04월 02일	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계
2021-12-28	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계	2020-02-17	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계	2016-03-31	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계	2010년 04월 02일	소송	HD현대건설기계	미국, HD현대건설기계

					공정거래위원회는 2003년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지 적용되는 중전스에 대한 LPG 판매가격에 대하여 LPG 수입 2개사 및 중속기업에 포함된 경우 4개사가 포함된 경우(부담한 공동판매권 보유업체는 고려)를 하였고 그 결과 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	공정거래위원회는 2003년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지 적용되는 중전스에 대한 LPG 판매가격에 대하여 LPG 수입 2개사 및 중속기업에 포함된 경우 4개사가 포함된 경우(부담한 공동판매권 보유업체는 고려)를 하였고 그 결과 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	한국발전공사는 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	한국발전공사는 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	한국발전공사는 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	한국발전공사는 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	한국발전공사는 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	한국발전공사는 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	한국발전공사는 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	한국발전공사는 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	한국발전공사는 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)	한국발전공사는 2016년 03월 ABB, INC.(원 Hitachi Energy USA) 기업이 가장 높은 이의결정 기준을 제기하여 판정수당 및 억상수당을 지급하려는 징구항을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 징구항을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일 까지도 변경)
소송내역	6.3억원	2.7억원	USD 64백만	284.5억원	142.44억원 (원고 청구하지 않음: 147.75억원 → 142.44억원)	USD 126만, 원화 36억원	1억원	미화 5천만원	미화 1억원	유로 약 1천만	유로 약 1천 5백만	미화 4,890만불	384억원	652억원		

향후 소송일정 및 대응방안	강제조정결정 확정 으로 사건 종료되었 으며, 당기말 현재 연결실체는 미지급 법정수당 지급 절차 를 진행중임	강제조정결정 확정 으로 사건 종료되었 으며, 당기말 현재 연결실체는 미지급 법정수당 지급 절차 를 진행중임	중재는 최종 중결되 었으며, 연결실체는 판결 결과에 따라 관할권, 이자 및 배 상 등을 지급할 것임	-	원부라도 포스 시 황소할 예정	원재 형소심(사법고 등법원) 개류 중이 며 원부라도 포스 시 사고 예정			본 소송은 2022. 9. 28. 관할법원 위판결 이유로 1심 각하 판 결이 선고되었고, 연결실 체는 미국 법원대리 이유로 2심 각하 판 결이 선고된 후 원 판결 취지에 따라 적극적으로 대응할 예정임.	연결실체는 재조정 이유로 2심 각하 판 결이 선고된 후 원 판결 취지에 따라 적극적으로 대응할 예정임.	판고의 주장이 근거 없는 반면, 연결실 체는 연고의 말리 계약 주요 의무 위 반할 도대도 합법적 이므로 계약물 중등분 것임을 적극 소명 할 예정임	형소심에서도 1심에 서와 같이 승소할 예측이 가능할 수 있 도 있음	연결실체는 법적 원 칙에 따라 적극적으로 대응할 예정임	원재 중재판치 진행 중으로, 향후 중재 기일 지정 예정	원재 중재판치 진행 중으로, 향후 중재 기일 지정 예정
향후 소송결과에 미 리 회사에 미치는 영향	상기 법원 판결내용 에 따라 당기말 현재 미지급 법정수당 지급 절차가 진행중 임	상기 법원 판결내용 에 따라 당기말 현재 미지급 법정수당 지급 절차가 진행중 임	상기 중재 판정 결과 에 따라 당기말 현재 미지급 법정수당 지급 절차가 진행중 임	계속기업인 HD현대 오일뱅크(주) 포스 하는 경우 포스금액 중 HD현대오일뱅크 유 부담 부분에 한 하여 손실이 예상되 며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 회복할 수 없음.	계속기업인 HD현대 오일뱅크(주) 포스 하는 경우 포스금액 중 HD현대오일뱅크 유 부담 부분에 한 하여 손실이 예상되 며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 회복할 수 없음.	상기 중재 판정 결과 에 따라 당기말 현재 미지급 법정수당 지급 절차가 진행중 임	향후 23년 연결재 무제표에 반영하였 음	향후 23년 연결재 무제표에 반영하였 음	향후 23년 연결재 무제표에 반영하였 음	향후 23년 연결재 무제표에 반영하였 음	향후 23년 연결재 무제표에 반영하였 음	향후 23년 연결재 무제표에 반영하였 음	향후 23년 연결재 무제표에 반영하였 음	향후 23년 연결재 무제표에 반영하였 음	향후 23년 연결재 무제표에 반영하였 음

상기 소송 외 당기말 현재 연결실체가 피소된 소송으로 184건(소송가액: 2,381억원) 및 분쟁 등이 진행 중에 있습니다. 현재로서는 동 소송의 전망을 예측할 수 없습니다. 이에따른 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 그 결과가 연결실체의 재무제표에 미치는 영향이 중요하지 아닐 것으로 예측하고 있습니다.

48. 특수관계자 (연결)

(1) 연결실체와 종속기업 사이의 거래는 연결재무제표를 작성하는 과정에서 제거되었으며, 당기말 현재 연결실체의 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

전체 특수관계자														
당해 기업이 참여된 공동기업 (*1)														그 밖의 특수관계자
관계기업 (*1)														
HD현대코스모 Manufacturing Company	Saudi Engines Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	Doosan Infracore	미래해트-현대중 공업지주신성장 투자조합1호	케이씨엘엔지엔 크루	ZVEZDA- HYUNDAI LLC	International Maritime Industries Company	Hyundai Green Industries Co. W.L.L.	신고려관광 현대항공	포테인 부동산투자회사 등 (*2)	우코람코라이프 인프라유티리티 부동산투자회사 등 (*2)	태후지술리피 유한회사	REL KUMBHARI PROJECT 4 Pvt Ltd	Ecogen Group PLC.	Aramco Overseas Company B.V/3 그 종속회사
기업의 명칭과 주 요 활동의 내용에 대한 설명	석유화학계 기초 화학물질 제조업 등	선박엔진제조업	공석기 용어 판매 투자서비스	신기술투자사업 기타 엔지니어링 서비스업	선박건조업	선박건조업	교육서비스업	콘크리트 및 부대사 매장	선박부품 제조업 선박용도품 등의 제조	부동산 임대업 등 태양광발전사업	소프트웨어 판매 태양광발전사업	영문전자 부품 제 조업	경유 판매업 등	

- (*1) 관계기업 및 공동기업은 그 종속기업을 포함합니다.
- (*2) 당기 중 (주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사는 (주)코람코라이프인프라위탁관리부동산투자회사로 사명을 변경하였습니다.

(2) 특수관계자와의 거래

1) 당기와 전기 중 연결실체의 특수관계자와의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위: 백만원)

전체 특수관계자		당해 기업이 참여자인 공동기업															그 밖의 특수관계자										연계 특수관계자 합계	
관계기업		관계기업															그 밖의 특수관계자											
한국조선해양 (H5)	International Maritime Industries Company (H6)	현대해상 (H4)	한국프린트 (H4)	프리카콘 (H4)	비엔티에 (H4)	코리아유 (H4)	기타 (H5)	관계기업 소개	HD현대 (H6)	Saudi Engines Manufact (H6)	Doosan Infracore (H6)	미래에셋 (H6)	HAINING (H6)	Tianjin (H6)	공동기업 소개	현대중공업 (H5)	현대상호 (H5)	우원대리 (H5)	우원대중 (H5)	에스-오일 (H3)	Saudi arabian Oil Company (H4)	Aramco Trading Limited (H4)	Aramco Trading Company (H4)	Aramco Trading e Pte Ltd. (H4)	Aramco Trading Fujairah FZE (H4)	기타	기타특수관계자 소개	
매출 등, 특수관계 차거래 (H1)	15,717	7,669	1,146	0	544	25,076	1,615,280	6,736	2,074	201					1,624,293					701,829	0	0	0	4,508,254	0		5,210,083	6,859,452
판매품액, 특수관계 차거래 (H2)	0	178,250	21	0	75	178,346	1,024,390	0	0	0					1,024,390					15,261	5,297,341	3,436	1,547	5,449,329	78,111		10,845,025	12,047,761
기타매출, 특수관계 차거래 (H2)	0	1,695	11,516	17,045	766	31,022	2,541	0	0	0					2,541					681,062	0	0	0	6,243	0		687,305	720,868

전기 (단위: 백만원)

전체 특수관계자		당해 기업이 참여자인 공동기업															그 밖의 특수관계자										연계 특수관계자 합계	
관계기업		관계기업															그 밖의 특수관계자											
한국조선해양 (H5)	International Maritime Industries Company (H6)	현대해상 (H4)	한국프린트 (H4)	프리카콘 (H4)	비엔티에 (H4)	코리아유 (H4)	기타 (H5)	관계기업 소개	HD현대 (H6)	Saudi Engines Manufact (H6)	Doosan Infracore (H6)	미래에셋 (H6)	HAINING (H6)	Tianjin (H6)	공동기업 소개	현대중공업 (H5)	현대상호 (H5)	우원대리 (H5)	우원대중 (H5)	에스-오일 (H3)	Saudi arabian Oil Company (H4)	Aramco Trading Limited (H4)	Aramco Trading Company (H4)	Aramco Trading e Pte Ltd. (H4)	Aramco Trading Fujairah FZE (H4)	기타	기타특수관계자 소개	
매출 등, 특수관계 차거래 (H1)	58	11,756	6,462	391	4,467	23,134	2,312,245	4,250	8,605	201					2,337,677	29,032	8,607	7,238	6	781,867	0	0	2,794	5,814,289	0	1,139	6,644,972	9,005,793
판매품액, 특수관계 차거래 (H2)	101	0	116,166	525	171	116,963	1,425,179	0	0	0					1,447,230	2,884	9	37	0	26,499	5,590,594	1,539,982	1,163,907	3,017,625	455,742	1,953	11,799,232	13,363,425
기타매출, 특수관계 차거래 (H2)	5,142	0	80	9,858	584	15,764	3,348	0	0	0					3,617	6,069	1	20	5,596	652,905	0	0	0	5,269	3,836	2,247	675,943	695,324

[당기]

- (*1) 유형자산 매각 및 이자수익 등이 포함되어 있습니다.
- (*2) 유형자산 취득 및 이자비용 등이 포함되어 있습니다.
- (*3) HD현대오일뱅크(주)와 에스-오일(주) 간의 재고교환거래로 인한 금액입니다.

(*4) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)와 원유 장기 구매계약 및 정유제품 공급계약을 체결하였습니다.

[전기]

- (*1) 유형자산 매각 및 이자수익 등이 포함되어 있습니다.
- (*2) 유형자산 취득 및 이자비용 등이 포함되어 있습니다.
- (*3) 현대오일뱅크(주)와 에스-오일(주) 간의 재고교환거래로 인한 금액입니다.
- (*4) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 종속기업인 현대오일뱅크(주)와 원유 장기 구매계약 및 정유제품 공급계약을 체결하였습니다.
- (*5) 전기 중 한국조선해양(주)과 계열회사에 지배력을 획득하여 관계기업에서 종속기업으로 재분류 하였으며, 재분류 전 거래금액입니다.
- (*6) 전기 중 한국조선해양(주)과 계열회사에 지배력을 획득하여 관계기업에서 종속기업으로 재분류 하였으며, 재분류 후 거래금액입니다.
- (*7) 특수관계자에서 제외되었으며, 재분류 전 거래금액입니다.
- (*8) 전기 중 Tianjin Hyundai Doosan Engine Company LTD.에 지배력을 획득하여 공동기업에서 종속기업으로 재분류하였으며, 재분류 전 거래금액입니다.

2) 당기말과 전기말 현재 연결실체의 특수관계자에 대한 채권·채무 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위: 백만원)

전체 특수관계자		특수관계자																관계기업	당해 기업이 참여자인 공동기업	그 밖의 특수관계자	관계 특수관계자				
특수관계자		관계기업																							
계정명	잔액	케이씨엘엔지	ZVEZDA-HYUNDAI LLC	International Maritime Industries Company	현대정선(주)	해코정크라이프인프라	코항크동력(주)	로젝트글로벌	기타	관계기업 소계	현대코스모(주)	Saudi Engines Manufacturing Company	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	미래에너지-원	대중공업 자회사	신성명부자회사	공통기업 소계					에스-오일(주)	Saudi arabian Oil Company	Aramco Trading Limited	Aramco Trading Company
매출채권, 특				6,830	660	0			409	7,899	180,430	1,275	130	0	161,835	0	0	0	0	0	0	0	122,218	122,218	291,950
수관계자거래				0	3,677	77,154			0	80,831	1,161	0	0	51	1,212	22,046	0	0	0	0	0	0	0	22,046	104,089
기타채권, 특				0	13,605	0			746	14,351	11,715	0	0	0	11,715	641	324,391	261	0	0	0	0	84	325,377	351,443
수관계자거래				0	1,603	179,170			0	180,773	14,278	0	47	0	14,325	2	0	0	0	0	0	0	0	2	195,100
기타채무, 특				0																					
수관계자거래				0																					

전기 (단위: 백만원)

전체 특수관계자		특수관계자																관계기업	당해 기업이 참여자인 공동기업	그 밖의 특수관계자	관계 특수관계자				
특수관계자		관계기업																							
계정명	잔액	케이씨엘엔지	ZVEZDA-HYUNDAI LLC	International Maritime Industries Company	현대정선(주)	해코정크라이프인프라	코항크동력(주)	로젝트글로벌	기타	관계기업 소계	현대코스모(주)	Saudi Engines Manufacturing Company	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	미래에너지-원	대중공업 자회사	신성명부자회사	공통기업 소계					에스-오일(주)	Saudi arabian Oil Company	Aramco Trading Limited	Aramco Trading Company
매출채권, 특		0	0	6,290	663	0	0			6,953	44,468	905	700	0	48,073	202	0	0	0	0	0	0	134,272	134,474	187,500
수관계자거래				0																					

기타채권, 특	0	39	0	5,017	82,132	392	87,580	824	0	0	51	875	9,576	0	0	0	0	9,576	98,031
수권계좌거래																			
금융채무, 특	968	0	0	5,505	0	0	5,873	10,547	0	0	0	10,547	1,035	439,488	258	68	193	441,040	457,460
수권계좌거래																			
기타채무, 특																			
수권계좌거래	0	0	0	0	227,910	4,055	231,965	19,079	0	10	0	19,089	2	0	0	0	0	2	251,058
(+2)																			

[당기]

(*1) 현대코스모(주)와 체결한 채권채무 상계 약정에 의해 연결재무상태표상 제거된 채권과 채무 금액은 32,102백만원입니다.

(*2) 기타채무에는 리스부채가 포함되어 있습니다.

[전기]

(*1) 현대코스모(주)와 체결한 채권채무 상계 약정에 의해 연결재무상태표상 제거된 채권과 채무 금액은 11,124백만원입니다.

(*2) 기타채무에는 리스부채가 포함되어 있습니다.

(3) 특수관계자와의 자금거래

- 1) 당기와 전기 중 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 관계기업인 (주)코람코라이프인프라위탁관리부동산투자회사 등으로부터 각각 배당금 3,009백만원, 4,002백만원을 수취하였습니다.
- 2) 당기와 전기 중 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 연결실체에 유의적 영향력을 행사하는 기업인 Aramco Overseas Company B.V에게 각각 배당금 95,244백만원, 65,329백만원을 지급하였습니다.
- 3) 전기 중 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 공동기업인 HD현대코스모(주)와 관계기업인 유진 Growth Special Opportunity 일반사모투자신탁1호 등의 유상증자에 참여하여 각각 70,000백만원, 47,500백만원을 납입하였습니다.
- 4) 당기와 전기 중 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 관계기업인 신고려관광(주) 등으로부터 배당금을 각각 145백만원, 3,327백만원을 수취하였습니다.
- 5) 당기와 전기 중 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 관계기업인 International Maritime Industries Company의 유상증자에 참여하여 각각 SAR 68,100천, SAR 75,000천을 납입하였습니다.
- 6) 전기 중 종속기업인 HD현대인프라코어(주)는 Tianjin Lovol Doosan Engine Company Ltd.의 잔여 지분 50%를 5,017백만원에 취득하여 종속기업으로 편입하였습니다. 또한 2,730백만원을 추가 출자하고, 사명을 Tianjin Hyundai Doosan Engine Co., Ltd.로 변경하였습니다.
- 7) 연결실체는 관계기업인 코람코반포프로젝트금융투자(주)의 채무원금 90,000백만원을 담보하기 위하여 연결실체가 소유한 보통주 189,000주에 대한 근질권이 설정되어 있습니다.

(4) 주요 경영진과의 거래

당기와 전기 중 인식한 주요 경영진에 대한 보상은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	23,086
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	4,051
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여 주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	1,723
주요 경영진에 대한 보상	28,860

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	28,937
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	7,815
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여 주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	5
주요 경영진에 대한 보상	36,757

상기의 주요 경영진은 연결실체 활동의 계획, 운영, 통제에 대한 중요한 권한과 책임을 가진 이사(사외이사 포함) 및 감사로 구성되어 있습니다.

49. 매각예정처분자산집단 (연결)

당기말과 전기말 현재 매각예정자산, 부채의 구성내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	자산
	매각예정 비유동자산
	Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd. (*)
매각예정 또는 소유주에 대한 분배예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단	2,882

전기 (단위 : 백만원)

	자산
	매각예정 비유동자산
	Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd. (*)
매각예정 또는 소유주에 대한 분배예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단	2,952

(*) 전기말 현재 HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS CO., LTD.에 대한 보유지분을 매각하는 계약을 체결하였으며, 보유 지분 30% 중 6%를 당기 중 매각 하였습니다.

50. 보고기간 후 사건 (연결)

(1) 지배기업은 2024년 2월 28일에 200,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

(2) 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 2024년 1월 24일에 300,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

(3) 종속기업인 HD현대케미칼(주)는 2024년 2월 7일 200,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

(4) 종속기업인 HD현대인프라코어(주)는 2024년 2월 2일 개최된 이사회에서 신탁계약을 통해 총 560억원의 자기주식을 취득하기로 결의하였고, 2024년 8월 6일에 취득한 자기주식을 소각할 예정입니다.

(5) 종속기업인 HD현대건설기계(주)는 2024년 2월 6일 개최된 이사회에서 신탁계약을 통해 총 303억원의 자기주식을 취득하기로 결의하였고, 2024년 8월 20일에 취득한 자기주식을 소각할 예정입니다.

(6) 종속기업인 HD현대케미칼 주식회사를 피신청인으로 HPC 공장 건설업체의 추가 공사대금 청구와 관련하여 1건의 중재사건(신청금액: 1,701억원)이 2024년 1월 12일 대한상사중재원에 신청되었습니다.

4. 재무제표

4-1. 재무상태표

재무상태표

제 7 기	2023.12.31 현재
제 6 기	2022.12.31 현재
제 5 기	2021.12.31 현재

(단위 : 천원)

	제 7 기	제 6 기	제 5 기
자산			
유동자산	191,137,910	116,246,343	99,068,875
현금및현금성자산	56,706,832	96,814,143	95,249,878
단기금융자산	120,000,000	0	0
매출채권 및 기타유동채권	5,550,621	15,652,025	2,770,202
유동파생상품자산	3,441,764	1,520,760	0
기타유동자산	5,438,693	2,259,415	1,048,795
비유동자산	8,931,136,061	8,559,324,707	8,014,188,469
종속기업, 공동기업과 관계기업에 대한 투자자산	8,220,568,278	7,932,652,217	7,670,494,274
기타비유동금융자산	63,960,950	62,403,438	60,881,452
투자부동산	378,461,253	308,211,284	0
유형자산	30,147,162	15,250,708	120,543,034
사용권자산	208,560,668	209,712,935	126,251,751
무형자산	28,037,750	28,037,750	28,037,750
비유동파생상품자산	0	1,598,041	680,653
이연법인세자산	0	0	5,782,888
기타비유동자산	1,400,000	1,458,334	1,516,667
자산총계	9,122,273,971	8,675,571,050	8,113,257,344
부채			
유동부채	807,917,834	845,144,279	689,927,900
기타유동금융부채	749,322,878	776,166,043	645,335,804
매입채무 및 기타유동채무	45,619,187	56,041,791	26,178,608
유동계약부채	1,206,996	1,206,996	1,245,151
유동파생상품부채	0	0	924,851
유동 리스부채	1,441,230	1,521,151	1,790,397
유동충당부채	660	114,049	114,049
기타 유동부채	1,615,353	2,049,032	0
당기법인세부채	8,711,530	8,045,217	14,339,040
비유동부채	2,384,580,499	2,282,839,919	1,780,407,087
기타비유동금융부채	2,103,707,632	2,007,479,459	1,624,088,596
장기매입채무 및 기타비유동채무	28,925,311	25,637,980	0
비유동계약부채	19,838,011	20,376,653	20,898,188
비유동 순확정급여부채	4,787,668	4,623,794	6,226,458

비유동파생상품부채	0	0	0
비유동 리스부채	219,509,664	215,374,280	129,193,845
기타 비유동 부채	3,646,667	4,969,499	0
이연법인세부채	4,165,546	4,378,254	0
부채총계	3,192,498,333	3,127,984,198	2,470,334,987
자본			
자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085
자본잉여금	3,090,277,464	3,090,277,464	3,090,277,464
기타자본구성요소	(489,546,525)	(489,546,525)	(489,546,525)
기타포괄손익누계액	930,424	2,567,602	(496,996)
이익잉여금(결손금)	3,246,681,190	2,862,855,226	2,961,255,329
자본총계	5,929,775,638	5,547,586,852	5,642,922,357
자본과부채총계	9,122,273,971	8,675,571,050	8,113,257,344

4-2. 포괄손익계산서

포괄손익계산서

제 7 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 7 기	제 6 기	제 5 기
수익(매출액)	583,101,756	347,229,888	253,751,437
매출원가	74,799,964	10,476,053	4,393,946
매출총이익	508,301,792	336,753,835	249,357,491
판매비와관리비	20,664,804	20,104,020	14,984,211
영업이익(손실)	487,636,988	316,649,815	234,373,280
금융수익	161,510,679	17,504,102	6,025,209
금융원가	143,688,987	92,708,117	63,824,814
기타이익	270,223,307	94,544	443,408,233
기타손실	2,620,555	4,679,763	2,456,420
법인세비용차감전순이익(손실)	773,061,432	236,860,581	617,525,488
법인세비용(수익)	(24,604)	17,566,933	115,436,836
당기순이익(손실)	773,086,036	219,293,648	502,088,652
기타포괄손익	(2,220,885)	3,289,054	206,803
당기손익으로 재분류될 수 있는 항목(세후기타포괄손익)	(1,637,178)	3,064,598	410,204
현금흐름위험회피손익(세후기타포괄손익)	(1,637,178)	3,064,598	410,204
당기손익으로 재분류되지 않는 항목(세후기타포괄손익)	(583,707)	224,456	(203,401)
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	(583,707)	224,456	(203,401)
총포괄손익	770,865,151	222,582,702	502,295,455
주당이익			
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	10,940	3,103	7,105

4-3. 자본변동표

자본변동표

제 7 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

(단위 : 천원)

	자본					
	자본금	자본잉여금	기타자본구성요소 [구성요소](*)	기타포괄손익누계액	이익잉여금	자본 합계
2021.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	(907,200)	2,851,579,865	5,532,836,689
당기순이익(손실)	0	0	0	0	502,088,652	502,088,652
현금흐름위험회피의 세후차익(차손)	0	0	0	410,204	0	410,204
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	0	(203,401)	(203,401)
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	0	0	0	0	(392,209,787)	(392,209,787)
기타변동에 따른 증가(감소), 자본	0	0	0	0	0	0
2021.12.31 (기말자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	(496,996)	2,961,255,329	5,642,922,357
2022.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	(496,996)	2,961,255,329	5,642,922,357
당기순이익(손실)	0	0	0	0	219,293,648	219,293,648
현금흐름위험회피의 세후차익(차손)	0	0	0	3,064,598	0	3,064,598
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	0	224,456	224,456
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	0	0	0	0	(325,074,777)	(325,074,777)
기타변동에 따른 증가(감소), 자본	0	0	0	0	7,156,570	7,156,570
2022.12.31 (기말자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	2,567,602	2,862,855,226	5,547,586,852
2023.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	2,567,602	2,862,855,226	5,547,586,852
당기순이익(손실)	0	0	0	0	773,086,036	773,086,036
현금흐름위험회피의 세후차익(차손)	0	0	0	(1,637,178)	0	(1,637,178)
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	0	(583,707)	(583,707)
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	0	0	0	0	(388,676,365)	(388,676,365)
기타변동에 따른 증가(감소), 자본	0	0	0	0	0	0
2023.12.31 (기말자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	930,424	3,246,681,190	5,929,775,638

4-4. 현금흐름표

현금흐름표

제 7 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 7 기	제 6 기	제 5 기
영업활동현금흐름	385,526,566	227,534,363	32,092,203
영업에서 창출된 현금흐름	34,440,350	(14,699,427)	(16,167,718)
당기순이익	773,086,036	219,293,648	502,088,652
조정항목	(738,645,686)	(233,993,075)	(518,256,370)
이자수취	7,537,278	1,697,372	2,283,964
이자지급	(133,183,497)	(86,183,261)	(59,352,218)
배당금수취(영업)	476,254,227	333,394,071	245,286,997
법인세 환급(납부)	478,208	(6,674,392)	(139,958,822)
투자활동현금흐름	(257,894,174)	(438,493,541)	58,272,778
단기기타채권의 감소	181,280	14,400	109,700
단기기타채권의 증가	0	(12,912)	0
장기기타채권의 증가	0	0	(22,228)
단기금융상품의 취득	(120,000,000)	0	0
장기금융상품의 취득	(425,450)	0	(60,000,000)
종속기업및관계기업투자의 처분	0	0	678,150,028
종속기업및관계기업투자의 취득	(17,377,600)	(262,157,943)	(486,000,000)
투자부동산의 취득	(98,834,889)	(161,042,490)	0
유형자산의 취득	(21,438,354)	(15,294,596)	(72,806,722)
유형자산의 처분	839	0	0
무형자산의 취득	0	0	(1,158,000)
재무활동현금흐름	(167,739,703)	212,523,443	(290,551,817)
단기금융부채의 증가	0	410,000,000	0
장기금융부채의 증가	1,108,956,647	1,062,093,027	494,801,220
장기기타채무의 증가	10,570,140	17,414,387	0
단기금융부채의 감소	(746,000,000)	(950,000,000)	(390,000,000)
장기금융부채의 감소	(150,839,543)	0	0
금융리스부채의 지급	(887,724)	(1,933,517)	(3,176,850)
장기기타채무의 감소	(895,076)	0	0
배당금지급	(388,644,147)	(325,050,454)	(392,176,187)
현금및현금성자산의순증가(감소)	(40,107,311)	1,564,265	(200,186,836)
기초현금및현금성자산	96,814,143	95,249,878	295,436,714
기말현금및현금성자산	56,706,832	96,814,143	95,249,878

5. 재무제표 주석

1. 회사의 개요

에이치디현대 주식회사(이하 "당사")는 투자사업 등을 주 사업목적으로 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 HD한국조선해양 주식회사에서 인적분할되어 신규설립되었습니다. 당기말 현재 당사의 본점소재지는 경기도 성남시이며, 당기말 현재 주요 주주는 정몽준(26.60%), 국민연금(8.91%) 및 정기선(5.26%)등으로 구성되어 있습니다.

2. 재무제표 작성기준

당사는 주식회사등의 외부감사에 관한 법률 제5조 1항 1호에서 규정하고 있는 국제회계기준위원회의 국제회계기준을 채택하여 정한 회계처리기준인 한국채택국제회계기준에 따라 재무제표를 작성하였습니다.

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 또는 공동기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분 투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다.

당사의 재무제표는 2024년 2월 6일자 이사회에서 승인되었으며, 2024년 3월 29일자주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

(1) 측정기준

재무제표는 아래에서 열거하고 있는 재무상태표의 주요 항목을 제외하고는 역사적원가를 기준으로 작성되었습니다.

- 공정가치로 측정되는 파생상품
- 공정가치로 측정되는 당기손익-공정가치측정금융상품
- 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 확정급여부채

(2) 기능통화와 표시통화

당사의 재무제표는 당사의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화인 기능통화로 작성되고 있습니다. 당사의 재무제표는 당사의 기능통화 및 표시통화인 대한민국의 통화(원화, KRW)로 작성하여 보고하고 있습니다.

(3) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 보고기간 말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 보고기간 말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제 결과는 다를 수 있습니다.

추정치와 추정에 대한 기본 가정은 지속적으로 검토되고 있으며, 회계추정의 변경은 추정이 변경된 기간과 미래 영향을 받을 기간 동안 인식되고 있습니다.

① 경영진의 판단

재무제표에 인식된 금액에 유의한 영향을 미치는 회계정책의 적용과 관련된 주요한 경영진의 판단

에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 11: 종속기업의 분류 - 사실상 지배력을 보유하고 있는지 여부
- 주석 34: 이연법인세부채의 인식 - 종속기업투자의 처분가능성

② 가정과 추정의 불확실성

다음 보고기간 이내에 중요한 조정이 발생할 수 있는 유의한 위험이 있는 가정과 추정의 불확실성에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 11: 손상검사 - 종속기업투자의 회수가능성을 포함한 회수가능가액 추정의 주요 가정
- 주석 21: 확정급여채무의 측정 - 주요 보험수리적 가정
- 주석 39: 총당부채와 우발부채 - 자원의 유출가능성과 금액에 대한 가정
- 주석 34: 이연법인세의 측정

③ 공정가치 측정

당사의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 당사는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든 유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치 측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제 3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제 3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

당사는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 당사는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가기법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구 분

투입변수의 유의성

수준 1

측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격

수준 2

수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수

수준 3

자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계 내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 당사는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

공정가치 측정 시 사용된 가정의 자세한 정보는 아래 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 11 : 종속기업투자
- 주석 37 : 금융상품

3. 회계정책의 변경

당사는 2023년 1월 1일부터 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세(기업회계기준서 제 1012호 '법인세'), 글로벌 최저한세(기업회계기준서 제 1012호 '법인세') 및 중요한 회계정책 정보(기업회계기준서 제 1001호 '재무제표 표시')를 최초 적용하였습니다. 2023년 1월 1일 이후 적용되는 다른 기준들은 당사의 재무제표에 중요한 영향이 없습니다.

(1) 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세

당사는 2023년 1월 1일부터 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세 개정사항(기업회계기준서 제 1012호 '법인세')을 적용하였습니다. 이 개정사항은 거래일에 동일한 금액의 가산할 일시적차이와 차감할 일시적차이가 발생하는 거래(예: 리스, 사후처리 및 복구 관련 총당부채)를 이연법인세 최초 인식 예외규정 대상에서 제외하였습니다. 해당 기준서의 개정이 당사의 재무상태표에 미치는 영향은 없습니다.

(2) 글로벌 최저한세

당사는 2023년 5월 23일에 발표된 국제조세개혁-필라 2 모범규칙(기업회계기준서 제 1012호 '법인세')을 적용하였습니다. 이 개정사항은 글로벌 최저한세에 대한 이연법인세 회계처리를 한시적으로 면제하는 의무 규정을 포함하고 있으며, 필라 2 법인세에 대한 기업의 익스포저 정보를 추가 공시하도록 요구하고 있습니다.

우리나라는 2023년에 글로벌 최저한세 관련 세법을 제정하였으며, 2024년 1월 1일 이후 개시하는 사업연도 분부터 적용하여야 합니다. 당사의 2021년과 2022년 사업연도의 연결재무제표 상 매출액이 각각 7.5억 유로 이상이며 종속기업이 진출한 국가중 법정세율이 15%에 미달하는 국가는 아랍에미레이트가 있습니다.

다만, 2023년 재무제표를 기초로 국세조세조정예관한법률 제80조에 의한 전환기 적용면제 테스트를 수행한 결과 종속기업 Hyundai Global Service Middle East FZE가 속해있는 아르헨티나와 아랍에미레이트가 글로벌 최저한세의 대상이 될 것으로 예상하고 있습니다.

그러나 우리나라의 글로벌 최저한세 관련 세법이 2024년 1월 1일부터 시행되기 때문에 당기의 법인세효과는 없습니다. 당사는 필라2 법인세의 효과에 대해 이연법인세 회계처리를 한시적/의무적으로 면제하는 규정을 적용하였고, 필라2 법인세가 발생했을 때, 당기법인세로 인식합니다.

(3) 중요한 회계정책 정보

당사는 2023년 1월 1일부터 회계정책 공시 개정사항(기업회계기준서 제 1001호 '재무제표 표시')을 적용하였습니다. 이 개정사항은 회계정책 그 자체가 변경되는 것은 아니지만 이 재무제표에 공시되는 회계정책 정보에 영향을 미칩니다.

이 개정사항은 '유의적인(significant)' 회계정책이 아니라 '중요한(material)' 회계정책을 공시할 것을 요구하고 있습니다. 또한 회계정책의 공시에 중요성을 적용하는 지침을 제공함으로써 재무제표 이용자가 이해해야 하는 기업 특유의 회계정책 정보를 제공할 수 있도록 합니다.

당사의 경영진은 회계정책을 검토하였고, 이 개정사항에 따라 주석 4에 공시된 중요한 회계정책

(2022: 유의적인 회계정책) 정보를 업데이트 하였습니다.

4. 중요한 회계정책

당사가 한국채택국제회계기준에 따른 재무제표 작성에 적용한 유의적인 회계정책은 아래 기술되어 있으며, 주석 3에서 설명하고 있는 회계정책의 변경을 제외하고는, 당기 및 비교 표시된 전기의 재무제표는 동일한 회계정책을 적용하여 작성되었습니다.

당사는 2023년 1월 1일부터 회계정책 공시 개정사항(기업회계기준서 제 1001호 '재무제표 표시')을 적용하였습니다. 이 개정사항은 '유의적인' 회계정책이 아닌 '중요한' 회계정책을 공시하도록 요구합니다. 이러한 개정으로 인해 회계정책의 변경은 발생하지 않지만 공시되는 회계정책 정보에 영향을 미칩니다.

(1) 별도재무제표에서의 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제 1027호에 따른 별도재무제표입니다. 당사는 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 투자자산에 대해서 기업회계기준서 제 1027호에 따른 원가법을 선택하여 회계처리하고 있습니다.

(2) 현금및현금성자산

당사는 보유현금과 요구불예금, 유동성이 매우 높고 확정된 금액의 현금으로 전환이 용이하고 가치 변동의 위험이 경미한 단기 투자자산을 현금및현금성자산으로 분류하고 있습니다.

(3) 비파생금융자산

1) 인식 및 최초 측정

매출채권과 발행 채무증권은 발행되는 시점에 최초로 인식됩니다. 다른 금융상품과 금융부채는 당사가 금융상품의 계약당사자가 되는 때에만 인식됩니다.

2) 분류 및 후속측정

① 금융자산 - 사업모형

당사는 사업이 관리되는 방식과 경영진에게 정보가 제공되는 방식을 가장 잘 반영하기 때문에 금융자산의 포트폴리오 수준에서 보유되는 사업모형의 목적을 평가합니다. 그러한 정보는 다음을 고려합니다.

- 포트폴리오에 대해 명시된 회계정책과 목적 및 실제 이러한 정책의 운영. 여기에는계약상 이자수익의 획득, 특정 이자수익률 수준의 유지, 금융자산을 조달하는 부채의듀레이션과 해당 금융자산의 듀레이션의 일치 및 자산의 매도를 통한 기대현금흐름의 유출 또는 실현하는 것에 중점을 둔 경영진의 전략을 포함함
- 사업모형에서 보유하는 금융자산의 성과를 평가하고, 그 평가내용을 주요 경영진에게 보고하는 방식
- 사업모형(그리고 사업모형에서 보유하는 금융자산)의 성과에 영향을 미치는 위험과 그 위험을 관리하는 방식
- 경영진에 대한 보상방식(예: 관리하는 자산의 공정가치에 기초하여 보상하는지 아니면 수취하는 계약상 현금흐름에 기초하여 보상하는지)
- 과거기간 금융자산의 매도의 빈도, 금액, 시기, 이유, 미래의 매도활동에 대한 예상

이러한 목적을 위해 제거요건을 충족하지 않는 거래에서 제3자에게 금융자산을 이전하는 거래는 매도로 간주되지 않습니다.

단기매매의 정의를 충족하거나 포트폴리오의 성과가 공정가치 기준으로 평가되는 금융자산 포트폴리오는 당기손익-공정가치로 측정됩니다.

② 금융자산: 계약상 현금흐름이 원금과 이자로만 이루어져 있는지에 대한 평가

계약상 현금흐름이 원금과 이자에 대한 지급만으로 이루어져 있는지를 평가할 때, 당사는 해당 상품의 계약조건을 고려합니다. 금융자산이 계약상 현금흐름의 시기나 금액을 변경시키는 계약조건을 포함하고 있다면, 그 계약조건 때문에 해당 금융상품의 존속기간에 걸쳐 생길 수 있는 계약상 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되는지를 판단해야 합니다.

이를 평가할 때 당사는 다음을 고려합니다.

- 현금흐름의 금액이나 시기를 변경시키는 조건부 상황
- 변동 이자율 특성을 포함하여 계약상 액면 이자율을 조정하는 조항
- 중도상환특성과 만기연장특성
- 특정 자산으로부터 발생하는 현금흐름에 대한 당사의 청구권을 제한하는 계약조건

3) 금융자산의 제거

당사는 금융자산의 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸한 경우, 금융자산의 현금흐름을 수취할 계약상 권리를 양도하고 이전된 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 실질적으로 이전한 경우, 또는 당사가 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을보유 또는 이전하지 아니하고 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우에 금융자산을 제거합니다.

4) 상계

당사는 당사가 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 갖고 있고, 차액으로 결제하거나, 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에만 금융자산과 금융부채를 상계하고 재무상태표에 순액으로 표시합니다.

(4) 파생상품

파생상품은 최초 인식시 계약일의 공정가치로 측정하며, 후속적으로 매 보고기간 말의 공정가치로 측정하고 있습니다.

(5) 유형자산

토지를 제외한 유형자산은 최초 인식후에는 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 하고 있으며, 토지는 최초 인식 후에 재평가일의공정가치를 장부금액으로 하고 있습니다. 재평가는 보고기간 말에 자산의 장부금액이 공정가치와 중요하게 차이가 나지 않도록 주기적으로 수행하고 있습니다.

유형자산 중 토지는 감가상각을 하지 않으며, 그 외 유형자산은 자산의 취득원가에서잔존가치를 차감한 금액에 대하여 아래에 제시된 경제적 내용연수에 걸쳐 해당 자산에 내재되어 있는 미래 경제적 효익의 예상 소비 형태를 가장 잘 반영한 정액법으로 상각하고 있습니다.

당기 및 전기의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

당기

	유형자산
	공기구비품

	범위	
	하위범위	상위범위
기간으로 측정되는 내용연수, 유형자산	5년	9년

전기

	유형자산	
	공기구비품	
	범위	
	하위범위	상위범위
기간으로 측정되는 내용연수, 유형자산	5년	9년

후속지출은 해당 지출과 관련된 미래 경제적 효익이 당사로 유입될 가능성이 높은 경우에만 자본화하고 있습니다

(6) 무형자산

무형자산은 최초 인식할 때 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 상각누계액과손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

무형자산은 사용 가능한 시점부터 잔존가치를 영("0")으로 하여 아래의 내용연수 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 다만, 일부 무형자산에 대해서는 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간이 예측가능하지 않아 당해 무형자산의 내용연수가 비한정인 것으로 평가하고 상각하지 아니하고 있습니다.

당기 및 전기의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

당기

	무형자산 및 영업권		
	비한정 내용연수 무형자산		
	상표권		
	범위		범위 합계
	하위범위	상위범위	
기간으로 측정되는 내용연수, 영업권 외의 무형자산			
내용연수 기술, 영업권 외의 무형자산	비한정		
내용연수 기술, 영업권			

전기

	무형자산 및 영업권		
	비한정 내용연수 무형자산		

	상표권		
	범위		범위 합계
	하위범위	상위범위	
기간으로 측정되는 내용연수, 영업권 외의 무형자산			
내용연수 기술, 영업권 외의 무형자산	비한정		
내용연수 기술, 영업권			

(7) 투자부동산

투자부동산은 취득시 발생한 거래원가를 포함하여 최초 인식시점에 원가로 측정하며 최초 인식 후에 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다. 투자부동산 중 토지에 대해서는 감가상각을 하지 않고, 토지를 제외한 투자부동산은 경제적 내용연수에 따라 정액법으로 상각하고 있습니다.

당기의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

	투자부동산					
	건물			구축물		
	범위		범위 합계	범위 합계		범위 합계
	하위범위	상위범위		하위범위	상위범위	
기간으로 측정되는 내용연수, 투자부동산, 원가모형						
내용연수 기술, 투자부동산, 원가모형			50년			20년, 비한정

(8) 비금융자산의 손상

고객과의 계약에서 생기는 수익에 따라 인식하는 계약자산과 계약을 체결하거나 이행하기 위해 든 원가에서 생기는 자산, 종업원급여에서 발생한 자산, 재고자산, 이연법인세자산 및 매각예정으로 분류되는 비유동자산을 제외한 모든 비금융자산에 대해서는 매 보고기간 말마다 자산손상을 시사하는 징후가 있는지를 검토하며, 만약 그러한 징후가 있다면 당해 자산의 회수가능액을 추정하고 있습니다. 단, 내용연수가 비한정인 무형자산, 아직 사용할 수 없는 무형자산에 대해서는 자산손상을 시사하는 징후와 관계없이 매년 회수가능액과 장부금액을 비교하여 손상검사를 하고 있습니다.

회수가능액은 개별 자산별로, 또는 개별 자산의 회수가능액을 추정할 수 없다면 그 자산이 속하는 현금창출단위별로 회수가능액을 추정하고 있습니다. 회수가능액은 사용가치와 순공정가치 중 큰 금액으로 결정하고 있습니다.

사용가치는 자산이나 현금창출단위에서 창출될 것으로 기대되는 미래현금흐름을 화폐의 시간가치 및 미래현금흐름을 추정할 때 조정되지 아니한 자산의 특유위험에 대한 현행 시장의 평가를 반영한 적절한 할인율로 할인하여 추정합니다.

자산이나 현금창출단위의 회수가능액이 장부금액에 미달하는 경우 자산의 장부금액을 감소시키며 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다. 현금창출단위에 대한 손상차손은 현금창출단위에 속하는 자산 각각의 장부금액에 비례하여 자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다.

매 보고기간 말에 자산에 대해 과거기간에 인식한 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 감소된 것을 시사하는 징후가 있는지를 검토하고 직전 손상차손의 인식시점 이후 회수가능액을 결정하는 데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에만 환입합니다. 손상차손환입으로 증가된 장부금액은 과거에 손상차손을 인식하기전 장부금액의 감가상각 또는 상각 후 잔액을 초과할 수 없습니다.

(9) 비파생금융부채

당사는 계약상 내용의 실질과 금융부채의 정의에 따라 금융부채를 당기손익인식금융부채와 기타금융부채로 분류하고 계약의 당사자가 되는 때에 재무상태표에 인식하고 있습니다.

(10) 종업원급여

확정급여부채는 매년 독립적인 계리사에 의해 예측단위적립방식으로 계산되고 있습니다.

(11) 고객과의 계약에서 생기는 수익

기업회계기준서 제1115호 하에서 수익은 고객과의 계약에서 약속된 대가를 기초로 측정됩니다. 당사는 고객에게 재화나 용역에 대한 통제가 이전될 때 수익을 인식합니다. 통제는 한 시점 또는 기간에 걸쳐 이전되며 판단이 필요합니다.

- 거래가격의 산정

고객으로부터 수령한 선수금 등과 관련하여 유의적인 금융효익이 고객이나 기업에 제공되는 경우에는 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 거래가격에 반영합니다. 다만, 고객에게 약속한 재화를 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상되는 경우 유의적인 금융요소의 영향을 반영하지 않는 실무적 간편법을 적용합니다.

- 수행의무의 식별

고객과의 계약에서 약속한 재화나 용역을 검토하여 고객에게 구별되는 재화나 용역을 이전하기로 한 약속은 별도의 수행의무로 식별하나, 일부 주문변경이 계약의 맥락에서 구별되지 않는 경우 수행의무를 분리하지 않습니다.

1) 재화나 용역의 특성 및 수행의무 이행시기

당사의 수익은 용역의 제공 및 상표권사용수익으로 인한 수익 등으로 구성되어 있습니다.

지원서비스 용역은 고객이 사업을 운영하기 위해 필수적인 업무이지만 자체적으로 수행하기 어려운 업무들을 고객별 계약을 통해 통합하여 운용하는 서비스를 제공하고 있습니다. 일반적으로 계약기간은 1년 단위이며 고객의 특별한 요청이 없는 경우 갱신됩니다. 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 이익을 청구할 수 있으며 용역 제공의 특성상 용역을 수행하는 대로 효익이 제공되고 소비되므로 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 당사의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다. 다만, 수행을 완료한 정도가 고객에게 주는 가치에 직접 상응하는 금액을 고객에게서 받을 권리가 있는 경우 청구권이 있는 금액으로 수익을 인식하는 실무적 간편법사용하여 수익을 인식합니다.

상표권사용수익은 상표권을 제공하는 대가로 약속된 판매기준이나 사용기준의 수익을 후속 판매나 사용이 있는 경우에 인식하고 있습니다. 상표권의 계약기간은 계약당사자마다 상이하고, 고객의 특별한 요청이 없는 경우 갱신됩니다. 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 이익을 청구할 수 있으며 용역 제공의 특성상 용역을 수행하는 대로 효익이 제공되고 소비되므로 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

그 외 투자부동산의 임대로부터 발생한 임대료 수익은 임대기간에 걸쳐 수익을 인식하고 있으며, 종속기업 및 관계기업 등으로부터 발생하는 배당금 수익은 받을 권리와금액이 확정되는 시점에서 인

식하고 있습니다. 한편, 임대료 수익 및 배당금 수익은 기업회계기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'의 적용범위에 포함되지 않습니다.

2) 유의적인 지급조건

경영지원서비스 용역 및 상표권 사용수익은 매월 청구권이 있는 금액을 청구, 수금하고 있습니다. 지급조건에 따라 당사가 고객으로부터 재화나 용역에 대한 대가를 지급받는 시점과 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전할 것으로 예상하는 시점 간의 차이가 발생하면서 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하는 유의적인 금융요소가 있을 수 있습니다.

3) 거래가격 산정방법, 변동대가의 추정, 투입변수, 정보

경영지원서비스 및 상표권 사용의 경우 단일의 수행의무에 해당되어 거래가격의 배분을 위해 개별 판매가격을 추정할 필요는 없습니다. 경영지원서비스의 경우 용역범위 변경으로 인하여 고객에게서 받을 대가가 변동될 수 있으며 수익금액 중 유의적인부분을 되돌리지 않을가능성이 매우 높은 금액까지만 변동대가를 거래가격에 포함하고 있습니다.

(12) 리스

당사는 계약의 약정시점에 계약이 리스인지 또는 리스를 포함 하는지 판단합니다. 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 한다면 그 계약은 리스이거나 리스를 포함합니다. 계약이 식별되는 자산의 사용 통제권을 이전하는지를 판단할 때, 당사는 기업회계기준서 제1116호의 리스의 정의를 이용합니다.

1) 리스이용자

리스요소를 포함하는 계약의 개시일이나 변경유효일에 당사는 계약대가를 상대적 개별 가격에 기초하여 각 리스요소에 배분합니다. 다만, 당사는 리스에 대하여 비리스요소를 분리하지 않는 실무적 간편법을 적용하여 리스요소와 관련된 비리스요소를 하나의 리스요소로 회계처리합니다.

리스부채는 리스개시일 현재 지급되지 않은 리스료의 현재가치로 최초 측정합니다. 일반적으로 당사는 증분차입이자율을 할인율로 사용합니다.

- 단기리스와 소액 기초자산 리스

당사는 건물, 비품을 포함하여 리스기간이 12개월 이내인 단기리스와 소액 기초자산리스에 대하여 사용권자산과 리스부채를 인식하지 않는 실무적 간편법을 선택하였습니다. 당사는 이러한 리스에 관련된 리스료를 리스기간에 걸쳐 정액법에 따라 비용으로 인식합니다.

2) 리스제공자

리스제공자로서 당사는 리스약정일에 리스가 금융리스인지 운용리스인지 판단합니다.

각 리스를 분류하기 위하여 당사는 리스가 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하는지를 전반적으로 판단합니다.

(13) 금융수익과 금융비용

당사의 금융수익과 금융비용은 다음으로 구성되어 있습니다.

- 이자수익
- 이자비용
- 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산에 대한 순손익
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 파생상품 비효과 측정 손익
- 금융자산과 금융부채에 대한 외환손익
- 금융상품 처분손익
- 금융부채 상환손익

이자수익 혹은 이자비용은 유효이자율법을 사용하여 인식하였습니다.

(14) 영업부문

당사는 기업회계기준서 제1108호 '영업부문'에 따라 영업부문과 관련된 공시사항을 연결재무제표에 공시하고 있으며, 동 재무제표에는 별도로 공시하지 않았습니다.

(15) 미적용 제·개정 기준서

제정·공표되었으나 2023년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도에 시행일이 도래하지 아니한 주요 제·개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다. 당사는 재무제표 작성시 다음의 제·개정 기준서 및 해석서를 조기적용하지 아니하였습니다.

① 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' - 부채의 유동/비유동 분류와 비유동부채의 차입 약정 사항

2020년도와 2022년도에 공표된 이 개정사항은 부채의 유동성 분류에 대한 요구사항을 명확히 하고, 준수해야 하는 미래의 차입약정사항이 있는 비유동부채에 대한 정보의 공시를 요구합니다. 이 개정사항은 2024년 1월 1일 이후 최초로 개시되는 회계연도부터 시행될 예정입니다.

당사는 특정 차입약정이 있는 담보부은행차입금을 보유하고 있습니다(주석 38참조).이 부채는 2023년 12월 31일에 비유동으로 분류되었지만, 미래에 관련 차입약정을 위반하는 경우 계약 만기일 이전에 상환이 요구될 수 있습니다. 당사는 이 개정사항으로 인한 잠재적인 영향을 평가하는 과정에 있습니다.

② 다음의 제·개정 기준서는 당사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 판단됩니다.

- 판매후리스 거래에서 발생하는 리스부채(기업회계기준서 제1116호 '리스')
- 교환가능성 결여(기업회계기준서 제1021호 '환율변동효과')
- 공급자 금융 약정(기업회계기준서 제1007호 '현금흐름표' 및 제 1107호 '금융상품:공시')

5. 위험관리

금융상품과 관련하여 당사는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 본 주석은 당사가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 당사의 위험관리 목표,정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다. 추가적인계량적 정보에 대해서는 본 재무제표 전반에 걸쳐서 공시되어 있습니다.

(1) 금융위험관리

1) 위험관리 체계

당사의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

당사의 위험관리 정책은 당사가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 당사의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 당사는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

당사의 감사위원회는 경영진이 당사의 위험관리 정책 및 절차의 준수여부를 어떻게 관리하는지 감독하고, 당사의 위험관리체계가 적절한지 검토합니다. 내부감사는 감사위원회의 감독기능을 보조하여, 위험관리 통제 및 절차에 대한 정기 및 특별 검토를 수행하고 결과는 감사위원회에 보고하고 있습니다.

2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 익스포저를 나타냅니다.

① 매출채권및기타채권

당사의 매출채권및기타채권의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

당사는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

② 투자자산

당사는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 보증

당사가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

④ 파생상품

당사는 높은 신용등급의 은행 또는 금융기관과 파생상품 거래계약을 체결하고 있습니다.

3) 유동성위험

유동성위험이란 당사가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 당사의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 당사의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

당사의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 당사가 투자 지출 등에 필요한 현금소요량을 충족하여 왔습니다. 당사가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경

우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

4) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

당사는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 당사의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 당사는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

- 환위험

당사의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 EUR 입니다. 당사는 외화 차입금에 대하여 통화스왑을 이용하여 환위험을 회피하고 있습니다.

- 이자율위험

당사는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 당사의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(2) 자본관리

당사 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 도모하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 당사는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	3,192,498
자본총계	5,929,776
예금잔액(*1)	176,709
차입금(*2)	2,808,769
부채비율	0.5384
순차입금비율(*3)	0.4439

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	3,127,984
자본총계	5,547,587
예금잔액(*1)	96,816
차입금(*2)	2,592,752
부채비율	0.5638
순차입금비율(*3)	0.4499

- (*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.
- (*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.
- (*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
영업이익(손실)	487,637
이자비용	139,649
이자보상배율	3.49

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
영업이익(손실)	316,650
이자비용	87,476
이자보상배율	3.62

6. 현금및현금성자산

당기말과 전기말 현재 현금및현금성자산의 상세 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
당좌예금	7
정기예금	40,000
기타현금및현금성자산	16,700
현금및현금성자산 합계	56,707

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
당좌예금	0
정기예금	0
기타현금및현금성자산	96,814
현금및현금성자산 합계	96,814

7. 장·단기금융자산

당기말과 전기말 현재 장·단기금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	금융상품	당기손익인식금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	120,000	0	120,000
기타비유동금융자산	2	63,959	63,961

전기

(단위 : 백만원)

	금융상품	당기손익인식금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	0	0	0
기타비유동금융자산	2	62,401	62,403

8. 사용이 제한된 금융상품

당기말과 전기말 현재 사용이 제한된 금융상품의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	당좌개설보증금
기타비유동금융자산	2

전기

(단위 : 백만원)

	당좌개설보증금
기타비유동금융자산	2

9. 매출채권및기타채권과 계약자산

당기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 분류														계
	매출채권			기타채권			미수수익			보통금			소계, 기타채권		
	장부금액	손상지은누계액	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	
	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	
매출채권 및 기타															
유동채권 합계	3,241	0	3,241		300			2,010		0			2,310	5,551	
장기매출채권 및 기타비유동채권	0	0	0		0			0		0			0	0	

전기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 분류														계
	매출채권			기타채권			미수수익			보통금			소계, 기타채권		
	장부금액	손상지은누계액	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	장부금액 합계	
	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	총장부금액	손상지은누계액	
매출채권 및 기타															
유동채권 합계	1,331	0	1,331		14,119			21		181			14,321	15,652	
장기매출채권 및 기타비유동채권	0	0	0		0			0		0			0	0	

10. 기타자산

당기말과 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액	
기타유동자산	5,439	
기타유동자산	단기선급금	13
	단기선급비용	5,426

기타비유동자산		1,400
기타비유동자산	장기선급비용	1,400

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타유동자산		2,259
기타유동자산	단기선급금	43
	단기선급비용	2,216
기타비유동자산		1,458
기타비유동자산	장기선급비용	1,458

11. 종속기업투자

(1) 당기말과 전기말 현재 종속기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

전체 종속기업									
종속기업									
	HD현대오일뱅크(주) (*4)	HD현대마린솔루션 주 (*4,5)	HD현대일렉트릭(주) (*1,4,7)	HD현대미래파트너 스주 (*4)	HD현대로보틱스(주) (*4)	주아비커스 (*2)	HD현대사이드솔루 션주 (*4,6)	HD한국조선해양(주) (*1,3,4)	종속기업 합계
종속기업의 주요 사 업 소재지	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	
결산월	12월	12월	12월	12월	12월	12월	12월	12월	
기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	석유류 제품 제조	엔지니어링 서비스 업	산업용 전기제품의 제조 및 판매업	경영 컨설팅업	산업용 로봇 제조업	선박 자율운항 소프 트웨어 개발 및 판매 업	건설 및 광업용 기계 장비 제조업	비금융 지주회사	
종속기업에 대한 소 유지분율	0.7385	0.6200	0.3722	1.0000	0.9000	1.0000	0.8022	0.3505	
종속기업에 대한 투 자자산	2,394,569	77,683	592,944	31,000	237,038	39,000	878,762	3,964,492	8,215,488

전기

(단위 : 백만원)

전체 종속기업									
종속기업									
	HD현대오일뱅크(주) (*4)	HD현대마린솔루션 주 (*4,5)	HD현대일렉트릭(주) (*1,4,7)	HD현대미래파트너 스주 (*4)	HD현대로보틱스(주) (*4)	주아비커스 (*2)	HD현대사이드솔루 션주 (*4,6)	HD한국조선해양(주) (*1,3,4)	종속기업 합계
종속기업의 주요 사 업 소재지	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	
결산월	12월	12월	12월	12월	12월	12월	12월	12월	
기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	석유류 제품 제조	엔지니어링 서비스 업	산업용 전기제품의 제조 및 판매업	경영 컨설팅업	산업용 로봇 제조업	선박 자율운항 소프 트웨어 개발 및 판매 업	건설 및 광업용 기계 장비 제조업	비금융 지주회사	
종속기업에 대한 소 유지분율	0.7385	0.6200	0.3722	1.0000	0.9000	1.0000	1.0000	0.3505	
종속기업에 대한 투 자자산	2,394,569	77,683	323,348	31,000	237,038	24,000	877,819	3,964,492	7,929,949

(*1) 소유지분율이 50% 미만이나 주주총회 양상 및 주주구성 현황 등을 종합적으로 고려하여 판단한 결과 당사의 지분율(의결권 위임 포함)만으로도 의사결정과정에서 과반수의 의결권을 행사할 수 있을 것으로 판단하였습니다.

(*2) 당사는 당기 및 전기 중 (주)아비커스에 각각 15,000백만원, 10,000백만원의 유상증자에 참여하였습니다.

(*3) 당사는 전기 중 관계기업인 HD한국조선해양(주)의 지분 4.1%를 추가 취득하여, HD한국조선해양(주)에 대한 실질지배력을 획득하였고 관계기업에서 종속기업으로 전환하였습니다.

(*4) 당기 중 그룹명칭변경에 따라 사명이 변경되었습니다.

(*5) 당기 중 사명이 HD현대글로벌서비스(주)에서 HD현대마린솔루션(주)로 변경되었습니다.

(*6) 당기 중 사명이 현대제뉴인(주)에서 HD현대사이트솔루션(주)로 변경되었으며, HD현대사이트솔루션(주)가 발행한 전환사채의 전환으로 인해 지분율이 100%에서 80.22%로 감소하였습니다. 또한 HD현대사이트솔루션(주)의 전환우선주와 관련하여 당사는투자자에게 매수선택권을 부여하는 주주간 약정을 체결하였으며, 부여일 현재 매수선택권의 공정가치에 해당하는 동일금액을 HD현대사이트솔루션(주)주식의 취득원가로 계상하였습니다.

(*7) 당기 중 HD현대일렉트릭(주)의 손상차손환입으로 장부금액이 증가하였습니다.

(2) 당기와 전기 중 종속기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
기초, 종속기업투자	7,929,949
취득 등, 종속기업투자(*1)	15,943
손상차손환입, 종속기업투자(*2)	269,596
기말, 종속기업투자	8,215,488

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
기초, 종속기업투자	3,955,457
취득 등, 종속기업투자(*1)	3,974,492
손상차손환입, 종속기업투자(*2)	0
기말, 종속기업투자	7,929,949

(*1) 전기 중 HD한국조선해양(주)의 지분 추가 취득금액 251,454백만원과 추가 취득 전 기존 보유지분에 대한 장부금액 3,713,038백만원이 포함되어 있습니다.

(*2) 당기 중 HD현대일렉트릭(주)의 손상차손환입으로 269,596백만원이 환입되었습니다.

(3) 손상평가

당사는 매 보고기간 종료일마다 손상을 시사하는 징후 또는 과거기간에 인식한 손상차손이 더는 존재하지 않거나 감소되었을 징후가 있는지를 검토하며, 만약 그러한 징후가 있다면 회수가능액을 추정하여 손상 평가를 수행하고 있습니다.

- HD한국조선해양(주)

당기 중 당사가 보유하고 있는 HD한국조선해양(주)의 지분에 대해 손상징후가 발생하여 손상평가를 수행하였습니다. 회수가능액은 미래현금흐름의 현재가치(사용가치)와순공정가치에 기초하여 측정되었으며, 사용가치는 할인현금흐름으로 추정하였습니다.

종속기업투자의 회수가능가액은 HD한국조선해양(주)의 종속기업의 현금창출단위를 고려하여 산정되

었습니다. 현금창출단위에 대하여 결정된 사용가치는 현금흐름할인모형에서 사용된 할인율과 영구 성장률과 같은 주요 가정에 많은 영향을 받습니다.

- HD현대일렉트릭(주)

당기 중 당사가 보유하고 있는 HD현대일렉트릭(주)의 지분에 대해 손상환입징후가 발생하여 손상평가를 수행하였습니다. 회수가능액은 미래현금흐름의 현재가치(사용가치)와 순공정가치에 기초하여 측정되었으며, 사용가치는 할인현금흐름으로 추정하였습니다.

종속기업투자의 회수가능가액은 HD현대일렉트릭(주) 및 그 종속기업의 현금창출단위를 고려하여 산정되었습니다. 현금창출단위에 대하여 결정된 사용가치는 현금흐름할인모형에서 사용된 할인율과 영구성장률과 같은 주요 가정에 많은 영향을 받습니다.

당기말 현재 종속기업투자의 사용가치 계산에 사용된 가정치는 다음과 같습니다. (단위:%)

관측할 수 없는 투입변수						
할인율, 측정 투입변수		현금흐름 예측기간		영구성장률		
범위						
	하위범위	상위범위	하위범위	상위범위	하위범위	상위범위
HD한국조선해양(주)	8.31	11.74	5년	5년	1	1
HD현대일렉트릭(주)	10.38	10.38	5년	5년	1	1

사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

- 각 종속기업의 현금흐름은 과거 경험, 실질적인 영업결과와 외부의 예측 자료를 고려한 5개년치 사업계획을 근거로 추정하였으며, 예측기간 이후의 현금흐름은 영구성장률을 가정하여 추정하였습니다.
- 가중평균자본비용은 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 유사기업의 베타를 이용한 자기자본비용, 회사 신용도를 고려한 회사채 이자율을 이용하여 추정하였습니다.

종속기업인 HD한국조선해양(주)에 대한 손상평가 수행결과 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식한 금액은 없습니다.

HD현대일렉트릭(주)에 대해 사업환경의 악화 등으로 2018년, 2019년에 각각 손상차손을 141,549백만원, 128,047백만원을 인식하였으나, 당기에 변압기와 회전기 시장의 실적 및 향후 시장의 전망이 회복됨에 따라 과거에 인식했던 손상차손금액을 전액환입하였습니다.

12. 관계기업투자

당기말과 전기말 현재 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	전체 관계기업 투자금액
	관계기업
	팔란티어코리아 유한회사 (*)
관계기업의 주요 사업 소재지	대한민국

결산월	12월
기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	소프트웨어 판매
관계기업에 대한 소유지분율	0.3400
지분법을 사용하여 회계처리하는 관계기업 투자	1,080

전기

(단위 : 백만원)

	전체 관계기업 투자금액
	관계기업
	팔란티어코리아 유한회사 (*)
관계기업의 주요 사업 소재지	대한민국
결산월	12월
기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	소프트웨어 판매
관계기업에 대한 소유지분율	0.2510
지분법을 사용하여 회계처리하는 관계기업 투자	703

(*) 당사는 전기 중 팔란티어코리아 유한회사의 설립으로 지분을 취득하여 관계기업으로 편입하였으며, 당기 중 유상증자에 참여하여 지분 8.9%를 추가 취득하였습니다

13. 공동기업투자

당기말과 전기말 현재 공동기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호 (*)
공동기업의 주요 사업 소재지	대한민국
결산월	12월
기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	신기술 사업분야 투자서비스
공동기업에 대한 소유지분율	0.2985
지분법을 사용하여 회계처리하는 공동기업에 대한 투자	4,000

전기

(단위 : 백만원)

	미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호 (*)
공동기업의 주요 사업 소재지	대한민국
결산월	12월
기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	신기술 사업분야 투자서비스
공동기업에 대한 소유지분율	0.2985
지분법을 사용하여 회계처리하는 공동기업에 대한 투자	2,000

(*) 당사는 당기 중 2,000백만원을 추가 출자하였습니다.

14. 투자부동산

(1) 당기말과 전기말 현재 투자부동산 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		측정 전체				
		취득원가				
		투자부동산				
		건물	구축물	건설중인자산	투자부동산 합계	
기말 투자부동산		375,802	2,659	0	378,461	
기말 투자부동산	장부금액	총장부금액	383,980	2,661	0	386,641
		감가상각누계액 및	(8,178)	(2)	0	(8,180)
		상각누계액				
		손상차손누계액	0	0	0	0

전기

(단위 : 백만원)

		측정 전체				
		취득원가				
		투자부동산				
		건물	구축물	건설중인자산	투자부동산 합계	
기말 투자부동산		303,790	2,658	1,763	308,211	
기말 투자부동산	장부금액	총장부금액	304,297	2,659	1,763	308,719
		감가상각누계액 및	(507)	(1)	0	(508)
		상각누계액				
		손상차손누계액	0	0	0	0

(2) 당기와 전기 중 투자부동산의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

측정 전체				
취득원가				
투자부동산				투자부동산 합계
건물	구축물	건설중인자산		
기초 투자부동산	303,790	2,658	1,763	308,211
사업결합을 통한 취득 이외의 증가합계, 투자부동산	77,920	2	0	77,922
대체, 투자부동산	1,763	0	(1,763)	0
처분, 투자부동산	0	0	0	0
감가상각비, 투자부동산	(7,671)	(1)	0	(7,672)
당기손익으로 인식된 손상차손, 투자부동산	0	0	0	0
기말 투자부동산	375,802	2,659	0	378,461

전기

(단위 : 백만원)

	측정 전체			
	취득원가			
	투자부동산			투자부동산 합계
	건물	구축물	건설중인자산	
기초 투자부동산	0	0	0	0
사업결합을 통한 취득 이외의 증가 합계, 투자부동산	183,995	2,659	1,763	188,417
대체, 투자부동산	120,302	0	0	120,302
처분, 투자부동산	0	0	0	0
감가상각비, 투자부동산	(507)	(1)	0	(508)
당기손익으로 인식된 손상차손, 투자부동산	0	0	0	0
기말 투자부동산	303,790	2,658	1,763	308,211

(*) 당기말 현재 당사는 시설자금차입금 3,000억원에 대해 한국산업은행 등에게 HD현대그룹 글로벌R&D센터 건물 전액을 담보로 제공하고 있습니다(주석 18, 39참조).

(3) 당기와 전기 중 투자부동산 관련 수익 및 비용은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	58,352
임대수익이 발생한 투자부동산과 직접 관련된 운영비용	(23,574)
임대수익이 발생하지 않은 투자부동산과 직접 관련된 운영비용	(1,077)

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	3,490
임대수익이 발생한 투자부동산과 직접 관련된 운영비용	(1,347)
임대수익이 발생하지 않은 투자부동산과 직접 관련된 운영비용	(79)

(4) 당기말 현재 투자부동산의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	측정 전체
--	-------

	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치		
	투자부동산		투자부동산 합계
	취득 완료 투자부동산		
	건물	건축물	
투자부동산	466,792	2,659	469,451

당사는 투자부동산의 공정가치를 독립된 평가법인이 수행한 평가에 근거하여 결정하였습니다. 평가 법인은 대한민국에서 부동산의 평가와 관련하여 적절한 자격과 경험을 가지고 있으며, 동 평가는 대상물건의 시장성을 기준으로 하여 경제적 가치를 구하는 방법인 비교방식 등을 사용하여 이루어졌습니다. 한편, 당사는 보고기간 말의 투자부동산 공정가치 추정을 위해 직전 평가시점 이후 개별공시지가 등 기준시가의 변동을 고려하여 산정하였습니다.

(5) 당기말 현재 투자부동산에 대한 운용리스계약으로 회사가 받게 될 것으로 기대되는 미래 최소 리스료 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	합계 구간 합계
최소리스료	62,390	125,165	187,555

15. 유형자산

(1) 당기와 전기 말 유형자산의 장부금액은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

			유형자산		
			공기구비품	건설중인자산	유형자산 합계
기말 유형자산			29,578	569	30,147
기말 유형자산	장부금액	총장부금액	36,497	569	37,066
		감가상각누계액 및 상각누계액	(6,919)	0	(6,919)
		손상차손누계액	0	0	0

전기

(단위 : 백만원)

			유형자산		
			공기구비품	건설중인자산	유형자산 합계
기말 유형자산			15,251	0	15,251
기말 유형자산	장부금액	총장부금액	15,636	0	15,636
		감가상각누계액 및 상각누계액	(385)	0	(385)
		손상차손누계액	0	0	0

(2) 당기와 전기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공기구비품	건설중인자산	유형자산 합계
기초 유형자산	15,251	0	15,251

사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	20,869	569	21,438
대체에 따른 증가(감소), 유형자산	0	0	0
처분, 유형자산	(3)	0	(3)
감가상각비, 유형자산	(6,539)	0	(6,539)
당기손익으로 인식된 손상차손	0	0	0
기말 유형자산	29,578	569	30,147

전기

(단위 : 백만원)

	공기구비품	건설중인자산	유형자산 합계
기초 유형자산	241	120,302	120,543
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	15,295	0	15,295
대체에 따른 증가(감소), 유형자산	0	(120,302)	(120,302)
처분, 유형자산	0	0	0
감가상각비, 유형자산	(285)	0	(285)
당기손익으로 인식된 손상차손	0	0	0
기말 유형자산	15,251	0	15,251

(3) 당기말 현재 건설중인자산은 태양광 발전설비 등입니다.

16. 사용권자산

(1) 당기말과 전기말 현재 사용권자산 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		자산					
		토지	건물	차량운반구	공기구비품	유형자산 합계	
사용권자산		208,518	0	19	24	208,561	
사용권자산	장부금액	총장부금액	208,518	0	23	26	208,567
		감가상각누계액 및 상각누계액	0	0	(4)	(2)	(6)
		손상차손누계액	0	0	0	0	0

전기

(단위 : 백만원)

		자산					
		토지	건물	차량운반구	공기구비품	유형자산 합계	
사용권자산		209,713	0	0	0	209,713	
사용권자산	장부금액	총장부금액	209,713	0	0	0	209,713
		감가상각누계액 및 상각누계액	0	0	0	0	0
		손상차손누계액	0	0	0	0	0

(2) 당기와 전기 중 사용권자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	토지	차량운반구	공기구비품	건물	자산 합계
기초 사용권자산	209,713	0	0	0	209,713
사용권자산, 신규/조정	(1,195)	23	26	0	(1,146)
계약 종료 또는 해지로 인한 감소, 사용권자산	0	0	0	0	0
사용권자산, 대체	0	0	0	0	0
사용권자산감가상각비	0	(4)	(2)	0	(6)
기말 사용권자산	208,518	19	24	0	208,561

전기

(단위 : 백만원)

	토지	차량운반구	공기구비품	건물	자산 합계
기초 사용권자산	125,860	0	0	392	126,252
사용권자산, 신규/조정	83,853	0	0	12	83,865
계약 종료 또는 해지로 인한 감소, 사용권자산	0	0	0	0	0
사용권자산, 대체	0	0	0	0	0
사용권자산감가상각비	0	0	0	(404)	(404)
기말 사용권자산	209,713	0	0	0	209,713

17. 무형자산

(1) 당기와 전기 말 현재 무형자산 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

			무형자산 및 영업권
			영업권 이외의 무형자산
			상표권
기말의 무형자산 및 영업권			28,038
기말의 무형자산 및 영업권	장부금액	총장부금액	28,038
		감가상각누계액 및 상각누계액	0
		손상차손누계액	0

전기

(단위 : 백만원)

			무형자산 및 영업권
			영업권 이외의 무형자산

			상표권
기말의 무형자산 및 영업권			28,038
기말의 무형자산 및 영업권	장부금액	총장부금액	28,038
		감가상각누계액 및 상각누계액	0
		손상차손누계액	0

(2) 당기와 전기 중 무형자산의 변동은 없습니다.

18. 장·단기금융부채

(1) 당기말과 전기말 현재 장·단기금융부채의 상세 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	차입금	사채	사채할인발행차금	당기손익인식금융부채	금융부채, 분류 합계
기타유동금융부채	372,091	370,000	(230)	7,462	749,323
기타비유동금융부채	1,625,000	443,000	(1,092)	36,800	2,103,708

전기

(단위 : 백만원)

	차입금	사채	사채할인발행차금	당기손익인식금융부채	금융부채, 분류 합계
기타유동금융부채	571,000	175,000	(231)	30,397	776,166
기타비유동금융부채	1,295,131	553,000	(1,149)	160,497	2,007,479

(2) 당기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	단기차입금		
	원화일반대출		
	범위		범위 합계
	하위범위	상위범위	
차입처			중국공상은행 외
차입금, 이자율			0.0000
유동 차입금			0
유동성장기차입금			
유동 차입금 및 비유동차입금의 유동성 대체 부분 합계			372,091

전기

(단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	단기차입금		
	원화일반대출		
	범위		범위 합계

	하위범위	상위범위		
차입처			중국공상은행 외	
차입금, 이자율				
유동 차입금			80,000	80,000
유동성장기차입금				491,000
유동 차입금 및 비 유동차입금의 유동 성 대체 부분 합계				571,000

(3) 당기말과 전기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	차입금명칭						차입금명칭 합계
	원화일반대출 (*)			외화일반대출			
	범위		범위 합계	범위 합계		범위 합계	
하위범위	상위범위	하위범위		상위범위			
차입처			한국산업은행 외			신한은행(HONG KONG)	
차입금, 이자율	0.0275	0.0636				0.0289	
장기차입금			1,960,000			37,091	1,997,091
유동성장기차입금							(372,091)
비유동차입금의 비유 동성 부분							1,625,000

전기

(단위 : 백만원)

	차입금명칭						차입금명칭 합계
	원화일반대출 (*)			외화일반대출			
	범위		범위 합계	범위 합계		범위 합계	
하위범위	상위범위	하위범위		상위범위			
차입처			한국산업은행 외			신한은행(HONG KONG)	
차입금, 이자율	0.0275	0.0636				0.0289	
장기차입금			1,751,000			35,131	1,786,131
유동성장기차입금							(491,000)
비유동차입금의 비유 동성 부분							1,295,131

(*) 당기말 현재 당사는 시설자금차입금 3,000억원에 대해 한국산업은행 등에게 HD현대그룹 글로벌R&D센터 건물을 담보로 제공하고 있습니다(주석 14, 39참조).

(4) 당기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	사채		
	범위		
	하위범위	상위범위	
차입금, 만기	2024-02-29	2028-06-01	

차입금, 이자율	0.0325	0.0521	
명목금액			813,000
보증여부			무보증사채
사채할인발행차금			(1,322)
유동성사채			(370,000)
유동성사채할인발행차금			230
비유동 사채의 비유동성 부분			441,908

전기

(단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	사채	범위	
	하위범위	상위범위	
차입금, 만기	2024-02-29	2028-06-01	
차입금, 이자율	0.0325	0.0521	
명목금액			728,000
보증여부			무보증사채
사채할인발행차금			(1,380)
유동성사채			(175,000)
유동성사채할인발행차금			231
비유동 사채의 비유동성 부분			551,851

(5) 당기말 현재 차입금과 사채의 상환일정은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	합계
은행차입금, 미할인현금흐름	372,091	1,625,000	1,997,091
사채, 미할인현금흐름	370,000	443,000	813,000
합계, 할인되지 않은 현금흐름	742,091	2,068,000	2,810,091

(6) 당기와 전기 중 재무활동 현금흐름에서 생기는 부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	재무활동에서 생기는 부채							
	부채				재무활동에서 생기는 부채의 위험을 회피하기 위한 자산			
	차입금	사채	리스 부채	합계, 부채	이자율스왑-자산(부채)	통화스왑-자산(부채)	합계, 자산(부채)	
재무활동에서 생기는 기초 부채	1,866,131	726,620	216,895	2,809,646	1,230	1,889	3,119	

재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)								
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가	850,000	258,957	0	1,108,957	0	0	0
	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 감소	(721,840)	(175,000)	(888)	(897,728)	0	0	0
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)								
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	원율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	1,960	0	0	1,960	0	0	0
	사채할인발행차금상각, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	1,101	0	1,101	0	0	0
	리스부채의 증감, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	0	4,944	4,944	0	0	0
	공정가치변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	0	0	0	(851)	1,174	323
	그 밖의 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	840	0	0	840	0	0	0
재무활동에서 생기는 기말 부채		1,997,091	811,678	220,951	3,029,720	379	3,063	3,442

전기

(단위 : 백만원)

		재무활동에서 생기는 부채						
		부채				재무활동에서 생기는 부채의 위험을 회피하기 위한 자산		
		차입금	사채	리스 부채	합계, 부채	이자율스왑-자산(부채)	통화스왑-자산(부채)	합계, 자산(부채)
재무활동에서 생기는 기초 부채		1,345,901	723,609	130,984	2,200,494	(49)	(195)	(244)
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)								
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가	1,240,000	232,093	0	1,472,093	0	0	0
	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 감소	(720,000)	(230,000)	(1,934)	(951,934)	0	0	0
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)								
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	원율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	230	0	0	230	0	0	0
	사채할인발행차금상각, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	918	0	918	0	0	0
	리스부채의 증감, 재무활동에서 생기는 부채	0	0	87,845	87,845	0	0	0

	의 증가(감소)							
	공정가치변동, 재무할 등에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	0	0	0	1,279	2,084	3,363
	그 밖의 변동, 재무할 등에서 생기는 부채의 증가(감소)							
재무활동에서 생기는 기말 부채		1,866,131	726,620	216,895	2,809,646	1,230	1,889	3,119

19. 매입채무및기타채무

당기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 상세 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타유동채무		45,619
매입채무 및 기타유동채무	유동매입채무	33,881
	단기미지급금	941
	유동으로 분류되는 미지급비용	10,661
	유동 미지급 배당금	136
장기매입채무 및 기타비유동채무		28,925
장기매입채무 및 기타비유동채무	비유동매입채무	0
	장기미지급금	0
	비유동으로 분류되는 미지급비용	178
	장기예수보증금	28,747

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타유동채무		56,042
매입채무 및 기타유동채무	유동매입채무	46,636
	단기미지급금	702
	유동으로 분류되는 미지급비용	8,599
	유동 미지급 배당금	105
장기매입채무 및 기타비유동채무		25,638
장기매입채무 및 기타비유동채무	비유동매입채무	0
	장기미지급금	0
	비유동으로 분류되는 미지급비용	0
	장기예수보증금	25,638

20. 기타부채

당기말과 전기말 현재 기타부채의 상세 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타 유동부채		1,615
기타 유동부채	단기선수금	0
	단기선수수익	1,615
기타 비유동 부채		3,647
기타 비유동 부채	장기선수수익	3,647

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타 유동부채		2,049
기타 유동부채	단기선수금	540
	단기선수수익	1,509
기타 비유동 부채		4,969
기타 비유동 부채	장기선수수익	4,969

21. 종업원급여

(1) 당기말과 전기말 현재 확정급여채무와 관련된 부채의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	10,702
사외적립자산, 공정가치	(5,914)
비유동 순확정급여부채	4,788

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	10,610
사외적립자산, 공정가치	(5,986)
비유동 순확정급여부채	4,624

(2) 당기말과 전기말 현재 사외적립자산은 다음 항목으로 구성됩니다.

당기

(단위 : 백만원)

	퇴직연금확정급여제도 (*)
사외적립자산, 공정가치	5,914

전기

(단위 : 백만원)

	퇴직연금확정급여제도 (*)
사외적립자산, 공정가치	5,986

(*) 당기말 현재 퇴직연금은 전액 원리금보장형 상품에 투자되어 있습니다.

(3) 당기와 전기 중 당기손익으로 인식된 비용은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도		722
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도	당기근무원가, 확정급여제도	897
	과거근무원가, 확정급여제도	0
	이자비용, 확정급여제도	145
	이자수익, 확정급여제도	320

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도		1,998
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도	당기근무원가, 확정급여제도	1,818
	과거근무원가, 확정급여제도	195
	이자비용, 확정급여제도	72
	이자수익, 확정급여제도	87

(4) 당기와 전기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		확정급여제도
기초 확정급여채무, 현재가치		10,610
당기근무원가, 확정급여제도		897
과거근무원가, 확정급여제도		0
이자비용, 확정급여제도		145
퇴직급여 지급액		(1,908)
관계사 전(출)입		399
보험수리적손익		559
보험수리적손익	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 확정급여채무	0
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 확정급여채무	222
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 손실(이익), 확정급여채무	337
기말 확정급여채무, 현재가치		10,702

전기

(단위 : 백만원)

		확정급여제도
기초 확정급여채무, 현재가치		9,355
당기근무원가, 확정급여제도		1,818

과거근무원가, 확정급여제도		195
이자비용, 확정급여제도		72
퇴직급여 지급액		(901)
관계사 전(출)입		404
보험수리적손익		(333)
보험수리적손익	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 확정급여채무	55
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 확정급여채무	(607)
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 손실(이익), 확정급여채무	219
기말 확정급여채무, 현재가치		10,610

(5) 당기와 전기 중 사외적립자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		사외적립자산
사외적립자산, 공정가치		5,986
퇴직급여 지급액		(367)
제도에 납입한 총 기여금, 사외적립자산		0
이자수익, 확정급여제도		320
보험수리적손익		
보험수리적손익	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 사외적립자산	(25)
사외적립자산, 공정가치		5,914

전기

(단위 : 백만원)

		사외적립자산
사외적립자산, 공정가치		3,129
퇴직급여 지급액		(185)
제도에 납입한 총 기여금, 사외적립자산		3,000
이자수익, 확정급여제도		87
보험수리적손익		
보험수리적손익	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 사외적립자산	(45)
사외적립자산, 공정가치		5,986

당사는 기금의 적립수준을 매년 검토하고 기금에 손실이 발생할 경우 이를 보전하는 정책을 취하고 있습니다. 당기말 현재 차기연도 예상 기금 납입액은 4,210백만원입니다.

(6) 당기말 현재 확정급여채무의 예상지급일은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과 10년 이내	10년 초과	합계 구간 합계
확정급여제도에서 지급될 것으로 예상되는 급여 지급액 추정치	4,120	8,403	674	13,807	27,004

(7) 보험수리적가정

당기말과 전기말 현재 주요 보험수리적가정은 다음과 같습니다.

당기

	공시금액
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0463
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0461
사망률에 대한 보험수리적 가정	0.0018

전기

	공시금액
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0537
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0462
사망률에 대한 보험수리적 가정	0.0018

(8) 확정급여채무의 가중평균 듀레이션

당기말과 전기말 현재 확정급여채무의 가중평균 듀레이션은 다음과 같습니다. (단위:년)

당기

	공시금액
확정급여채무의 가중평균만기	13.99

전기

	공시금액
확정급여채무의 가중평균만기	13.52

(9) 확정급여채무 민감도분석

당기말과 전기말 현재 유의적인 각각의 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동한다면 확정급여채무에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	할인율에 대한 보험수리적 가정	미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가율	0.01	0.01

보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가로 인한 확정급여부채의 증가(감소)	(297)	346
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소로 인한 확정급여채무의 증가(감소)	349	(300)

전기

(단위 : 백만원)

	할인율에 대한 보험수리적 가정	미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가로 인한 확정급여부채의 증가(감소)	(324)	378
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소로 인한 확정급여채무의 증가(감소)	379	(329)

22. 총당부채

(1) 당기말과 전기말 현재 총당부채 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	그 밖의 기타총당부채
유동 그 밖의 기타총당부채	1
비유동 그 밖의 기타총당부채	0
기말 기타총당부채	1

전기

(단위 : 백만원)

	그 밖의 기타총당부채
유동 그 밖의 기타총당부채	114
비유동 그 밖의 기타총당부채	0
기말 기타총당부채	114

(2) 당기와 전기 중 총당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	그 밖의 기타총당부채
기초 기타총당부채	114

기존 총당부채의 증가, 기타총당부채	4
사용된 총당부채, 기타총당부채	(117)
기말 기타총당부채	1

전기

(단위 : 백만원)

	그 밖의 기타총당부채
기초 기타총당부채	114
기존 총당부채의 증가, 기타총당부채	0
사용된 총당부채, 기타총당부채	0
기말 기타총당부채	114

23. 리스부채

(1) 당기와 전기 중 리스부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	리스 부채
기초 리스부채	216,895
새로운 리스, 재무활동에서 생기는 부채의 증가	(1,146)
지급, 리스부채	(1,479)
이자비용, 리스부채	6,681
기말 리스부채	220,951
유동 리스부채	1,441
비유동 리스부채	219,510

전기

(단위 : 백만원)

	리스 부채
기초 리스부채	130,984
새로운 리스, 재무활동에서 생기는 부채의 증가	83,866
지급, 리스부채	(1,985)
이자비용, 리스부채	4,030
기말 리스부채	216,895
유동 리스부채	1,521
비유동 리스부채	215,374

(2) 당기말 현재 리스부채의 계약에 따른 현금유출 시기는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계
리스부채 합계				220,951
계약상 현금흐름	1,487	2,971	344,036	348,494

(3) 단기·소액 기초자산 리스

당사는 단기·소액 기초자산 리스에 대하여 사용권자산과 리스부채를 인식하지 않는면제규정을 적용하였습니다.

(4) 당기와 전기 중 당사가 리스와 관련하여 인식한 현금유출 내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
재무활동으로 분류된 리스부채의 지급	888
인식 면제 규정이 적용된 단기리스에 관련되는 비용(*)	94
인식 면제 규정이 적용된 소액자산 리스에 관련되는 비용(*)	412
합계, 리스와 관련하여 인식한 현금유출	1,394

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
재무활동으로 분류된 리스부채의 지급	1,934
인식 면제 규정이 적용된 단기리스에 관련되는 비용(*)	83
인식 면제 규정이 적용된 소액자산 리스에 관련되는 비용(*)	11
합계, 리스와 관련하여 인식한 현금유출	2,028

(*) 매출원가 및 판매비와관리비에 포함된 금액입니다.

24. 파생상품

당사는 이자율위험 등을 회피할 목적으로 금융기관 등과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 이자율정보 등을 이용하여 평가하였습니다. 또한, 당사는 주식에 부여된 매수청구권 및 매도청구권의 내재파생상품 요건을 충족함에 따라 보고기간말 현재 공정가치로 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

(1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

(단위 : 백만원)

	위험회피	
	현금흐름위험회피	
	통화스왑계약	이자율스왑 계약
노출된 위험을 회피하기 위하여 사용된 위험회피수단과 사용한 방법에 대한 기술	이자율변동에 따른 현금흐름위험을 회피	이자율변동 및 환율변동으로 인한 현금흐름 변동위험을 회피

(2) 당기말 현재 당사가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원,외화:천)

(단위 : 백만원)

위험회피										
현금흐름위험회피						매매 목적				
파생상품 유형										
	이자율스왑	통화스왑	매도청구권 (+1)	매수청구권1 (+3)	매수청구권2 (+5)	이자율스왑	통화스왑	매도청구권 (+1)	매수청구권1 (+3)	매수청구권2 (+5)
		매도통화 KRW, 매입통화 EUR(외화:전)	매도통화 KRW, 매입통화 KRW	매도통화 KRW, 매입통화 KRW	매도통화 KRW, 매입통화 KRW		매도통화 KRW, 매입통화 EUR(외화:전)	매도통화 KRW, 매입통화 KRW	매도통화 KRW, 매입통화 KRW	매도통화 KRW, 매입통화 KRW
매도통화, 약정이자율	3.28%	2.89%								
매입통화, 약정이자율	CD+1.45%	EuLibor(3M) + 1.22%								
파생상품 계약금액(원화:백만원, 외화:천)	40,000	EUR 26,000						234,544	654,354	200,000
평균만기일자, 파생상품	2024-06-11	2024-12-03						(+2)	(+4)	(+6)
계약건수, 파생상품	1	1						1	1	1

- (*1) 당사는 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)의 지분매각을 위해 참여한 아람코 (Aramco Overseas Company B.V.)사에 콜옵션을 부여하였습니다(주석 39참조).
 - (*2) 동 매도청구권의 만기일자는 발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지) 입니다.
 - (*3) 당사는 종속기업인 HD현대마린솔루션(주)의 지분매각을 위해 참여한 Global Vessel Solutions, L. P.사에 풋옵션을 부여하였습니다(주석 39참조).
 - (*4) 동 매수청구권의 만기일자는 발행일로부터 5년 이내(1년 추가 가능) 입니다.
 - (*5) 당사는 종속기업인 HD현대사이트솔루션(주)이 발행한 전환우선주와 관련하여 케이디비인베스트먼트제이호 유한회사에 풋옵션을 부여하였습니다(주석 39참조).
 - (*6) 동 매수청구권의 만기일자는 발행일로부터 4년 이내(2년 추가 가능)입니다.
- (3) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

위험회피					
	현금흐름위험회피		매매목적파생상품		위험회피 합계
	이자율스왑 계약	통화스왑계약	매도청구권	매수청구권	
유동파생상품자산	379	3,063	0	0	3,442
비유동파생상품자산	0	0	0	0	0
유동파생상품부채	0	0	0	0	0
비유동파생상품부채	0	0	0	0	0
유동 당기손익인식금융자산	0	0	0	0	0
비유동 당기손익인식금융자산	0	0	0	0	0
유동 당기손익인식금융부채	0	0	7,462	0	7,462
비유동 당기손익인식금융부채	0	0	0	36,800	36,800

(4) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

위험회피			
	현금흐름위험회피		합계
	매매목적파생상품		

	이자율스왑 계약	통화스왑계약	매도청구권	매수청구권	
수익(매출액)	0	0	0	0	0
금융수익	0	1,960	22,935	125,400	150,295
금융원가	0	0	0	761	761
기타이익	0	0	0	0	0
기타손실	0	0	0	0	0
세전기타포괄손익, 현 금흐름위험회피	(851)	(786)	0	0	(1,637)

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 11개월 이내입니다.

25. 자본금과 자본잉여금

(1) 자본금

	보통주
수권주식수	800,000,000
총 발행주식수	78,993,085
주당 액면가액	1,000

(2) 자본잉여금

당기말과 전기말 현재 자본잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	자본		자본 합계
	자본잉여금		
	주식발행초과금	기타자본구성요소	
자본잉여금	3,090,454	(177)	3,090,277

전기

(단위 : 백만원)

	자본		자본 합계
	자본잉여금		
	주식발행초과금	기타자본구성요소	
자본잉여금	3,090,454	(177)	3,090,277

26. 자본조정

당기말과 전기말 현재 자본조정은 자기주식으로 구성되어 있으며, 자기주식 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원, 주식수:주)

당기

	자본		
	자기주식		
	주식수	장부금액	공정가치
자기주식	8,324,655	489,547	526,951

전기

	자본		
	자기주식		
	주식수	장부금액	공정가치
자기주식	8,324,655	489,547	475,338

27. 기타포괄손익누계액

(1) 당기말과 전기말 현재 기타포괄손익누계액의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타포괄손익누계액		
기타포괄손익누계액	세후기타포괄손익, 현금흐름위험회피	930

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타포괄손익누계액		
기타포괄손익누계액	세후기타포괄손익, 현금흐름위험회피	2,568

(2) 당기와 전기 중 기타포괄손익의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	자본		자본 합계
	기타포괄손익누계액		
	현금흐름위험회피	확정급여제도	
세전기타포괄손익	(1,637)	(584)	(2,221)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 이연법인세	0	0	0
세후기타포괄손익	(1,637)	(584)	(2,221)

전기

(단위 : 백만원)

	자본		자본 합계
	기타포괄손익누계액		
	현금흐름위험회피	확정급여제도	
세전기타포괄손익	3,133	287	3,420

자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 이연법인 세	(68)	(63)	(131)
세후기타포괄손익	3,065	224	3,289

28. 이익잉여금

(1) 당기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		3,246,681
이익잉여금(결손금)	임의적립금	219,186
	이익준비금(*)	40,717
	미처분이익잉여금	2,986,778

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		2,862,855
이익잉여금(결손금)	임의적립금	219,186
	이익준비금(*)	40,717
	미처분이익잉여금	2,602,953

(*) 당사는 상법의 규정에 따라 자본금의 50%를 이익준비금으로 적립하였습니다. 동이익준비금은 현금배당 목적으로 사용될 수 없으며, 자본전입 또는 결손보전에만 사용이 가능합니다.

(2) 당기와 전기 중 이익잉여금의 변동은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	이익잉여금
기초, 이익잉여금(결손금)	2,862,855
당기순이익(손실)	773,086
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	(584)
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	(388,676)
기타, 이익잉여금	0
기말, 이익잉여금(결손금)	3,246,681

전기

(단위 : 백만원)

	이익잉여금
기초, 이익잉여금(결손금)	2,961,255
당기순이익(손실)	219,294
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	224
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	(325,075)
기타, 이익잉여금	7,157

기말, 이익잉여금(결손금)	2,862,855
----------------	-----------

(*) 당기 중 중간배당 127,204백만원, 전기 중 중간배당 63,602백만원이 포함되어 있습니다.

(3) 당기와 전기의 이익잉여금처분계산서는 다음과 같습니다

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
미처분이익잉여금		2,986,778
미처분이익잉여금	전기이월이익잉여금	2,341,480
	확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	(584)
	중간배당	(127,204)
	당기순이익(손실)	773,086
	기타, 이익잉여금	0
이익잉여금 처분액		134,270
이익잉여금 처분액	이익준비금	0
	임의적립금	0
	배당금지급	134,270
차기이월 미처분이익잉여금		0
차기이월 미처분이익잉여금		2,852,508

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
미처분이익잉여금		2,602,953
미처분이익잉여금	전기이월이익잉여금	2,439,880
	확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	224
	중간배당	(63,602)
	당기순이익(손실)	219,294
	기타, 이익잉여금	7,157
이익잉여금 처분액		261,473
이익잉여금 처분액	이익준비금	0
	임의적립금	0
	배당금지급	261,473
차기이월 미처분이익잉여금		
차기이월 미처분이익잉여금		2,341,480

29. 수익

(1) 수익의 원천

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	41,616
배당수익(매출액)	476,254
임대수익	65,232
수익(매출액)	583,102

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	10,083
배당수익(매출액)	333,394
임대수익	3,753
수익(매출액)	347,230

(2) 수익의 구분

고객과의 계약에서 생기는 수익의 지역별 정보는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	지역 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	40,118	229	967	73	229	41,616

전기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	지역 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	9,914	3	165	0	1	10,083

(3) 수익인식 시기 구분

고객과의 계약에서 생기는 수익을 한 시점에 인식된 수익과 기간에 걸쳐 인식된 수익으로 구분하면 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	0	41,616	41,616

전기

(단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	0	10,083	10,083

(4) 계약 잔액

당기말과 전기말 현재 고객과의 계약에서 생기는 수취채권과 계약부채는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
유동매출채권	3,241
비유동매출채권	0
유동계약부채	1,207
비유동계약부채	19,838

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
유동매출채권	1,331
비유동매출채권	0
유동계약부채	1,207
비유동계약부채	20,377

(*) 전기말 인식된 계약부채 21,584백만원 중 1,207백만원은 당기에 수익으로 인식하였습니다.

30. 판매비와관리비

당기와 전기의 판매비와관리비의 상세 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
판매 및 일반관리비		20,665
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	5,062
	상여, 판관비	1,753
	퇴직급여, 판관비	616
	복리후생비, 판관비	1,356
	감가상각비, 판관비	49
	보험료, 판관비	2
	사무관리비, 판관비	15
	소모품비, 판관비	46
	여비교통비, 판관비	634
	전산비, 판관비	16
	접대비, 판관비	817
	세금과공과, 판관비	902
	지급수수료, 판관비	7,968
	차량유지비, 판관비	96
	회비, 판관비	817
기타판매비와관리비	516	

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
--	--	------

판매 및 일반관리비		20,104
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	5,296
	상여, 판관비	1,897
	퇴직급여, 판관비	1,852
	복리후생비, 판관비	1,261
	감가상각비, 판관비	446
	보험료, 판관비	4
	사무관리비, 판관비	8
	소모품비, 판관비	3
	여비교통비, 판관비	466
	전산비, 판관비	39
	접대비, 판관비	540
	세금과공과, 판관비	47
	지급수수료, 판관비	7,419
	차량유지비, 판관비	99
	회비, 판관비	612
기타판매비와관리비	115	

31. 성격별 비용

당기와 전기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
감가상각비	14,211
감가상각비, 사용권자산	6
종업원급여비용	9,700
지급수수료	11,453
광고선전비	40,420
외주용역비	7,802
기타 비용	11,873
성격별 비용 합계(*)	95,465

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
감가상각비	792
감가상각비, 사용권자산	404
종업원급여비용	11,132
지급수수료	7,419
광고선전비	3,311
외주용역비	473

기타 비용	7,049
성격별 비용 합계(*)	30,580

(*) 매출원가와 판매비와관리비의 합계입니다.

32. 금융수익과 금융비용

당기와 전기의 금융수익과 금융비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		161,511
금융수익	이자수익(금융수익)	9,526
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	149,892
	외화환산이익(금융수익)	0
	외환차익(금융수익)	133
	파생상품평가이익(금융수익)	1,960
금융원가		143,689
금융원가	이자비용(금융원가)	139,649
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	761
	외화환산손실(금융원가)	1,962
	외환차손(금융원가)	52
	금융상품처분손실	425
	차입금(사채)상환손실	840

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		17,504
금융수익	이자수익(금융수익)	1,715
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	15,538
	외화환산이익(금융수익)	1
	외환차익(금융수익)	20
	파생상품평가이익(금융수익)	230
금융원가		92,708
금융원가	이자비용(금융원가)	87,476
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	4,995
	외화환산손실(금융원가)	230
	외환차손(금융원가)	7
	금융상품처분손실	0

	차입금(사채)상환손실	0
--	-------------	---

33. 기타영업외수익과 기타영업외비용

당기와 전기의 기타영업외수익과 기타영업외비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		270,223
기타이익	종속기업/관계기업/공동기업투 자손상차손환입	269,596
	기타	627
기타손실		2,621
기타손실	지급수수료	51
	유형자산처분손실	2
	기부금	2,560
	기타	8

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		95
기타이익	종속기업/관계기업/공동기업투 자손상차손환입	0
	기타	95
기타손실		4,680
기타손실	지급수수료	2,072
	유형자산처분손실	0
	기부금	2,572
	기타	36

34. 법인세비용

(1) 당기와 전기 중 법인세비용의 구성요소는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
당기법인세비용(수익)	140
과거기간의 당기법인세 조정	47
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비 용(수익)	(212)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세 와 이연법인세 총액	0
법인세비용(수익) 합계	(25)

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
당기법인세비용(수익)	(33)
과거기간의 당기법인세 조정	414
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	10,161
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	7,025
법인세비용(수익) 합계	17,567

(2) 당기와 전기 중 당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 당기법인세는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타포괄손익의 각 구성요소와 관련된 법인세		0
기타포괄손익의 각 구성요소와 관련된 법인세	기타포괄손익에 포함되는, 현금흐름위험회피에 관련되는 법인세	0
	기타포괄손익에 포함되는, 확정급여제도의 재측정에 관련되는 법인세	0
	기타포괄손익에 포함되는, 지분상품에 대한 투자자산에 관련되는 법인세	0

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타포괄손익의 각 구성요소와 관련된 법인세		7,025
기타포괄손익의 각 구성요소와 관련된 법인세	기타포괄손익에 포함되는, 현금흐름위험회피에 관련되는 법인세	(68)
	기타포괄손익에 포함되는, 확정급여제도의 재측정에 관련되는 법인세	(63)
	기타포괄손익에 포함되는, 지분상품에 대한 투자자산에 관련되는 법인세	7,156

파생상품평가손익, 보험수리적손익 및 기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 평가손익과 관련된 법인세는 기타포괄손익 및 이익잉여금으로 인식하였습니다.

(3) 당기와 전기 중 법인세비용과 회계이익의 관계는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
법인세비용차감전순이익(손실)	773,061
적용세율에 의한 법인세비용(수익)	193,726
과세소득(세무상결손금) 결정시 차감되지 않는 비용의 법인세효과	295
과세되지 않는 수익의 법인세효과	(115,259)
세율 변경으로 인한 법인세효과	(212)
미인식된 일시적차이 변동액	(88,106)
과거기간과 관련한 추정의 변경	0
과거기간의 당기법인세 조정	47
회계이익과 법인세비용(수익)간의 조정에 대한 기타법인세효과	9,484
법인세비용(수익) 합계	(25)
평균유효세율	(*)

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
법인세비용차감전순이익(손실)	236,861
적용세율에 의한 법인세비용(수익)	56,858
과세소득(세무상결손금) 결정시 차감되지 않는 비용의 법인세효과	218
과세되지 않는 수익의 법인세효과	(67,603)
세율 변경으로 인한 법인세효과	(268)
미인식된 일시적차이 변동액	10,065
과거기간과 관련한 추정의 변경	17,883
과거기간의 당기법인세 조정	414
회계이익과 법인세비용(수익)간의 조정에 대한 기타법인세효과	0
법인세비용(수익) 합계	17,567
평균유효세율	0.0742

(*) 법인세수익이 발행하였으므로 유효세율을 산정하지 않았습니다.

(4) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)와 일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
기말 이연법인세부채(자산)	4,166
기초 이연법인세부채(자산)	4,378
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	(212)

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
기말 이연법인세부채(자산)		4,378
기초 이연법인세부채(자산)		(5,783)
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)		10,161

(5) 당기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

(6) 당사의 이연법인세자산과 이연법인세부채에 대해서 동일 과세당국이 부과하는 법인세이며 당사가 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리와 의도를 가지고 있는 경우에만 이연법인세자산과 이연법인세부채를 상계하여 재무상태표에 표시하였습니다.

(7) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)의 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제												일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제 합계
일시적차이										미사용 세무상 결손금	미사용 세액공제	
파생상품	종속기업 및 관계기업투자 (*)	사용권자산	리스부채	유형자산	확정급여부채	외환환산	기타일시적차이	일시적차이 소계	미사용 세무상 결손금			미사용 세액공제
기초 이연법인세부채(자산)	0	4,378	51,799	(52,805)	49	(279)	(133)	1,369	4,378	0	0	4,378
중 이연법인세부채(자산)의 증가(감소)	0	(212)	(2,787)	2,135	558	(293)	(455)	842	(212)	0	0	(212)
기말 이연법인세부채(자산)	0	4,166	49,012	(50,670)	607	(572)	(588)	2,211	4,166	0	0	4,166

전기

(단위 : 백만원)

일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제												일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제 합계
일시적차이										미사용 세무상 결손금	미사용 세액공제	
파생상품	종속기업 및 관계기업투자 (*)	사용권자산	리스부채	유형자산	확정급여부채	외환환산	기타일시적차이	일시적차이 소계	미사용 세무상 결손금			미사용 세액공제
기초 이연법인세부채(자산)	(43,981)	37,581	27,775	(28,817)	10	(532)	(68)	2,249	(5,783)	0	0	(5,783)
중 이연법인세부채(자산)의 증가(감소)	43,981	(33,203)	24,024	(23,988)	39	253	(65)	(880)	10,161	0	0	10,161
기말 이연법인세부채(자산)	0	4,378	51,799	(52,805)	49	(279)	(133)	1,369	4,378	0	0	4,378

[당기]

(*) 당기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

[전기]

(*) 전기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래예상세율을

을 적용하여 계산하였습니다.

(8) 당기말과 전기말 현재 이연법인세자산(부채)의 회수 및 결제 시기는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과	합계 구간 합계
이연법인세부채(자산) 순액	0	4,166	4,166

전기

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과	합계 구간 합계
이연법인세부채(자산) 순액	0	4,378	4,378

(9) 당기말과 전기말 현재 이연법인세자산(부채)로 인식하지 않은 일시적차이의 내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제			
일시적차이			
	종속기업 및 관계기업투 자	자기주식	이월결손금
인식되지 않은 차감할 일시적차이에 대한 이연 법인세자산			27,921
인식되지 않은 차감할 일시적차이에 대한 이연 법인세부채	495,769	73,938	
사유	기업회계기준서 제 1012호 문단 39, 44에 따른 미인식 및 처분 하지 않을 예정	기업회계기준서 제 1012호 문단 15에 따른 미인식	기업회계기준서 제 1012호 문단 24에 따른 미인식

전기

(단위 : 백만원)

일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제			
일시적차이			
	종속기업 및 관계기업투 자	자기주식	이월결손금
인식되지 않은 차감할 일시적차이에 대한 이연 법인세자산			58,450
인식되지 않은 차감할 일시적차이에 대한 이연 법인세부채	467,290	77,713	

사유	기업회계기준서 제 1012호 문단 39, 44에 따른 미인식 및 처분하지 않을 예정	기업회계기준서 제 1012호 문단 15에 따른 미인식	기업회계기준서 제 1012호 문단 24에 따른 미인식
----	--	-------------------------------	-------------------------------

(10) 미인식된 결손금의 만료시기는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액 공제	
	일시적차이	
	이월결손금	
	합계 구간	
	2030년 이후	
이연법인세자산으로 인식되지 않은 미사용 세무상결손금		124,609
이연법인세자산		29,283

35. 주당이익

(1) 당기와 전기 중 기본주당손익의 산출내역은 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 원)

	보통주	
당기순이익(손실)		773,086,035,688
가중평균유통보통주식수(단위:주)		70,668,430
기본주당이익(손실)		10,940

전기 (단위 : 원)

	보통주	
당기순이익(손실)		219,293,648,086
가중평균유통보통주식수(단위:주)		70,668,430
기본주당이익(손실)		3,103

(*) 가중평균유통보통주식수 (단위:주)

당기

	보통주	
유통주식수의 기초수량		70,668,430
가중치	365일/365일	
가중평균유통보통주식수		70,668,430

전기

	보통주	
유통주식수의 기초수량		70,668,430

가중치	365일/365일
가중평균유통보통주식수	70,668,430

(2) 당기와 전기 중 희석성잠재적보통주가 없으므로 희석주당이익은 산출하지 아니합니다.

36. 현금흐름표

(1) 당기와 전기 중 영업활동에서 창출된 현금흐름의 내용은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		공시금액
당기순이익(손실)		773,086
조정		(738,646)
조정	퇴직급여 조정	722
	감가상각비에 대한 조정	14,217
	금융수익에 대한 조정	(161,378)
	금융원가의 조정	143,636
	배당수익에 대한 조정	(476,254)
	영업외수익 조정	(270,136)
	영업외비용 조정	2
	법인세비용 조정	(25)
	매출채권의 감소(증가)	(1,913)
	기타채권의 감소(증가)	5,690
	기타유동자산의 감소(증가) 조정	71
	매입채무의 증가(감소)	8,158
	기타채무의 증가(감소)	2,105
	계약부채의 증가(감소)	(1,247)
	기타유동부채의 증가(감소)	(1,217)
	기타비유동부채의 증가(감소)	178
	퇴직금의지급	(1,908)
	퇴직금의 승계	399
사외적립자산의공정가치의 감소(증가)	367	
총당부채의 증가(감소)	(113)	

전기

(단위 : 백만원)

		공시금액
당기순이익(손실)		219,294
조정		(233,993)
조정	퇴직급여 조정	1,998
	감가상각비에 대한 조정	1,197

금융수익에 대한 조정	(17,483)
금융원가의 조정	92,701
배당수익에 대한 조정	(333,394)
영업외수익 조정	0
영업외비용 조정	0
법인세비용 조정	17,567
매출채권의 감소(증가)	(890)
기타채권의 감소(증가)	(3,847)
기타유동자산의 감소(증가) 조정	(154)
매입채무의 증가(감소)	6,054
기타채무의 증가(감소)	376
계약부채의 증가(감소)	(1,285)
기타유동부채의 증가(감소)	6,479
기타비유동부채의 증가(감소)	0
퇴직금의 지급	(901)
퇴직금의 승계	404
사외적립자산의 공정가치의 감소(증가)	(2,815)
총당부채의 증가(감소)	0

(2) 당기와 전기 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공시금액
장기차입금의 유동성 대체	370,131
사채의 유동성 대체	370,000
사용권자산과 리스부채의 인식	(1,147)
유형자산 및 투자부동산 취득 관련 부채의 변동	(20,913)
관계기업의 종속기업 전환	0
미수임대보증금의 변동	(8,130)
건설중인자산의 본계정대체	1,763
리스부채의 유동성대체	1,441

전기

(단위 : 백만원)

	공시금액
장기차입금의 유동성 대체	491,000
사채의 유동성 대체	175,000
사용권자산과 리스부채의 인식	83,866
유형자산 및 투자부동산 취득 관련 부채의 변동	20,681
관계기업의 종속기업 전환	3,713,038
미수임대보증금의 변동	8,130

건설중인자산의 본계정대체	324,013
리스부채의 유동성대체	1,521

37. 금융상품

(1)-1 당기말과 전기말 현재 범주별 금융자산의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

당기 (단위 : 백만원)

금융자산, 분류		상각후원가로 측정하는 금융자산, 분류																		합계	합계	합계	합계	합계																						
공정가치로 측정하는 금융자산		상각후원가로 측정하는 금융자산, 분류																		합계	합계	합계	합계	합계																						
공정가치금융자산 (+)		파생상품			소계, 공정가치로 측정하는 금융자산			현금및현금성자산			기타금융자산			매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산			소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산			합계	합계	합계	합계	합계																						
금융자산, 범주		금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			합계	합계	합계	합계																				
현금	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가																				
소통	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식																				
위험	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피																				
자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산																				
범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주																				
0	83,959	0	83,959				3,442	3,442			63,959		67,401				56,707		56,707			120,002		120,002				5,551		5,551			182,260		182,260	83,959	182,260		249,661							
0																																									3,442					3,442

전기 (단위 : 백만원)

금융자산, 분류		상각후원가로 측정하는 금융자산, 분류																		합계	합계	합계	합계	합계																										
공정가치로 측정하는 금융자산		상각후원가로 측정하는 금융자산, 분류																		합계	합계	합계	합계	합계																										
공정가치금융자산 (+)		파생상품			소계, 공정가치로 측정하는 금융자산			현금및현금성자산			기타금융자산			매출채권및기타채권, 상각후원가로 측정하는 금융자산			소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산			합계	합계	합계	합계	합계																										
금융자산, 범주		금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			금융자산, 범주 합계			합계	합계	합계	합계																								
현금	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가	상각후원가																								
소통	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식	인식																								
위험	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피																								
자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산	자산																								
범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주	범주																								
0	82,401	0	82,401				3,119	3,119			62,401		65,520				96,814		96,814			0		0		0		0		15,652		15,652			112,468		112,468	82,401	112,468		177,988									
0																																													3,119					3,119

				정			
금융상품 범주별 손익			323	149,131	(126,588)	(6,681)	16,185
금융상품 범주별 손익	금융수익		1,960	149,892	9,659	0	161,511
	금융수익	이자수익(금융수익)	0	0	9,526	0	9,526
		당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	0	149,892	0	0	149,892
		외화환산이익(금융수익)	0	0	0	0	0
		외환차익(금융수익)	0	0	133	0	133
		파생상품평가이익(금융수익)	1,960	0	0	0	1,960
		금융비용		0	(761)	(136,247)	(6,681)
	금융비용	이자비용(금융비용)	0	0	(132,968)	(6,681)	(139,649)
		당기손익인식금융자산평가손실(금융비용)	0	(761)	0	0	(761)
		외화환산손실(금융비용)	0	0	(1,962)	0	(1,962)
		외환차손(금융비용)	0	0	(52)	0	(52)
		금융상품처분손실	0	0	(425)	0	(425)
		차입금(사채)상환손실	0	0	(840)	0	(840)
기타포괄손익			(1,637)	0	0	0	(1,637)
기타포괄손익	현금흐름위험회피의 세후차익(차손)	(1,637)	0	0	0	(1,637)	

전기

(단위 : 백만원)

		현금흐름위험회피	당기손익-공정가치측정	상각후원가	기타	합계	
금융상품 범주별 손익		3,295	10,543	(81,947)	(4,030)	(72,139)	
금융상품 범주별 손익	금융수익	230	15,538	1,736	0	17,504	
	금융수익	이자수익(금융수익)	0	0	1,715	0	1,715
		당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	0	15,538	0	0	15,538
		외화환산이익(금융수익)	0	0	1	0	1
		외환차익(금융수익)	0	0	20	0	20
		파생상품평가이익(금융수익)	230	0	0	0	230
		금융비용	0	(4,995)	(83,683)	(4,030)	(92,708)
	금융비용	이자비용(금융비용)	0	0	(83,446)	(4,030)	(87,476)
		당기손익인식금융자산평가손실(금융비용)	0	(4,995)	0	0	(4,995)
		외화환산손실(금융비용)	0	0	(230)	0	(230)
		외환차손(금융비용)	0	0	(7)	0	(7)
		금융상품처분손실	0	0	0	0	0
		차입금(사채)상환손실	0	0	0	0	0
기타포괄손익							

	실						
기타포괄손익		3,065	0	0	0	0	3,065
기타포괄손익	현금흐름위험회피의 세후차익(차손)	3,065	0	0	0	0	3,065

(3) 공정가치

① 공정가치 서열체계

당사는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치 측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구분 : 투입변수의 유의성

수준 1 : 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격

수준 2 : 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수

수준 3 : 자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	금융상품			금융상품 합계
	파생상품			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
금융자산, 공정가치	0	3,442	0	3,442

전기

(단위 : 백만원)

	금융상품			금융상품 합계
	파생상품			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
금융자산, 공정가치	0	3,119	0	3,119

당기

(단위 : 백만원)

	금융부채, 분류			금융부채, 분류 합계
	당기손익인식금융부채			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	

금융부채, 공정가치	0	0	44,262	44,262
------------	---	---	--------	--------

전기

(단위 : 백만원)

	금융부채, 분류			금융부채, 분류 합계
	당기손익인식금융부채			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
금융부채, 공정가치	0	0	190,894	190,894

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용 가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측 가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측 가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측 가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 당사는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외합니다.

② 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 2
	금융상품
	파생상품자산

	이자율스왑 계약	통화스왑계약
금융자산, 공정가치	379	3,063
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	현금흐름할인모형	현금흐름할인모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	이자율 등	이자율 등

전기

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준	
	공정가치 서열체계 수준 2	
	금융상품	
	파생상품자산	
	이자율스왑 계약	통화스왑계약
금융자산, 공정가치	1,230	1,889
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	현금흐름할인모형	현금흐름할인모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	이자율 등	이자율 등

당기

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준	
	공정가치 서열체계 수준 2	
	금융상품	
	파생상품부채	
	이자율스왑 계약	통화스왑계약
금융부채, 공정가치	0	0
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 부채	현금흐름할인모형	현금흐름할인모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 부채	이자율 등	이자율 등

전기

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준	
	공정가치 서열체계 수준 2	
	금융상품	
	파생상품부채	
	이자율스왑 계약	통화스왑계약
금융부채, 공정가치	0	0
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 부채	현금흐름할인모형	현금흐름할인모형

공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 부채	이자율 등	이자율 등
-----------------------------	-------	-------

③ 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가방법 및 투입변수 설명

1) 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 부채의 당기 및 전기 중 변동내역은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	금융부채, 분류
	당기손익인식금융부채
기초, 당기손익인식측정금융부채	190,894
취득, 당기손익인식측정금융부채	942
평가, 당기손익인식측정금융부채	(147,574)
기말, 당기손익인식측정금융부채	44,262

전기

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	금융부채, 분류
	당기손익인식금융부채
기초, 당기손익인식측정금융부채	199,915
취득, 당기손익인식측정금융부채	0
평가, 당기손익인식측정금융부채	(9,021)
기말, 당기손익인식측정금융부채	190,894

2) 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3로 분류된 자산·부채의 가치평가 방법과 투입변수는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	금융부채, 분류
	당기손익인식금융부채
금융부채, 공정가치	44,262
공정가치측정에 사용된 평가방법에 대한 기술, 부채	이항모형
유의적이지만 측정가능하지 않은 투입변수	가중평균자본비용, 영구성장률, 주가배수

전기

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준
--	------------------

	공정가치 서열체계 수준 3
	금융부채, 분류
	당기손익인식금융부채
금융부채, 공정가치	190,894
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 부채	이항모형
유의적이지만 측정가능하지 않은 투입변수	가중평균자본비용, 영구성장률, 주가배수

한편, 이러한 보유 주식 공정가치에 대해 다른 투입변수가 일정하게 유지되는 경우 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수 중 하나가 보고일에 합리적으로 변동하는경우에 당기손익-공정가치측정 금융부채의 공정가치가 변동하여 영향을 받는 추가 당기손익 효과는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

		측정 전체		
		공정가치		
		금융부채, 분류		
		당기손익인식금융부채		
		관측할 수 없는 투입변수 (*)		
		가중평균자본비용, 측정 투입변수	영구성장률	주가배수
변동성		0.5%p	0.5%p	1p
투입변수가 개별적으로 변동되는 경우의 민감도분석을 위한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채				
투입변수가 개별적으로 변동되는 경우의 민감도분석을 위한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채	당기손익(세후)으로 인식된, 관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가로 인한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채	(22,445)	(24,638)	7,007
	당기손익(세후)으로 인식된, 관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소로 인한 공정가치 측정치의 증가(감소), 부채	20,333	23,011	(8,877)

(*) 기초자산 공정가치를 산정하는 투입변수 중 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수를 증가 또는 감소시킴으로써 파생상품부채의 공정가치 변동금액을 산출하였습니다.

38. 채무위험 관리

(1) 신용위험

① 신용위험에 대한 노출

당기말과 전기말 현재 당사의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	현금및현금성자산	장단기금융자산	매출채권및기타채권	현금흐름위험회피	금융자산, 분류 합계
신용위험에 대한 최대 노출정도	56,707	183,961	5,551	3,442	249,661

전기

(단위 : 백만원)

	현금및현금성자산	장단기금융자산	매출채권및기타채권	현금흐름위험회피	금융자산, 분류 합계
신용위험에 대한 최대 노출정도	96,814	62,403	15,652	3,119	177,988

당기말과 전기말 현재 상각후원가측정 금융자산의 각 지역별 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

금융자산, 범주					
상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주					
지역					
	대한민국	유럽	북미	아시아	기타 국가
신용위험에 대한 최대 노출정도	125,347	9	34	82	81

전기

(단위 : 백만원)

금융자산, 범주					
상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주					
지역					
	대한민국	유럽	북미	아시아	기타 국가
신용위험에 대한 최대 노출정도	15,654	0	0	0	0

② 손상차손

당기말과 전기말 현재 상각후원가측정 금융자산의 연령 및 각 연령별로 손상된 채권금액은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	연체상태	
	현재	
	장부금액	
	총장부금액	손상차손누계액
상각후원가로 측정하는 금융자산	125,553	0

전기

(단위 : 백만원)

	연체상태	
	현재	
	장부금액	
	총장부금액	손상차손누계액
상각후원가로 측정하는 금융자산	15,654	0

상각후원가측정 금융자산의 대손충당금은 당사가 자산금액을 회수할 수 없다는 것을 확신하기 전까지 손상차손을 기록하기 위하여 사용됩니다. 당사가 자산을 회수할 수 없다고 결정하면, 대손충당금은 금융자산과 상계제거됩니다.

당기와 전기 중 상각후원가측정 금융자산 이외의 채권에서 발생하는 손상차손과 손상차손환입은 없습니다.

(2) 유동성위험

① 당기말 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다. 금액은 이자지급액을 포함하고, 상계약정의 효과는 포함하지 않았습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름					
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름	차입금, 미할인현금흐름	465,941	1,539,182	179,538	2,184,661
	사채, 미할인현금흐름	399,815	401,223	64,693	865,731
	매입채무 및 기타채무, 미할인현금흐름	45,619	28,399	567	74,585
	총 리스부채	1,487	2,971	344,036	348,494
비파생금융부채, 할인된 현금흐름					
비파생금융부채, 할인된 현금흐름	차입금				1,997,091
	사채				811,678
	매입채무 및 기타채무 합계				74,544
	리스부채				220,951

전기

(단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름					
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름	차입금, 미할인현금흐름	645,291	1,105,463	244,498	1,995,252
	사채, 미할인현금흐름	200,179	572,353	0	772,532
	매입채무 및 기타채무, 미할인현금흐름	56,042	0	25,638	81,680
	총 리스부채	1,568	3,136	346,692	351,396
비파생금융부채, 할인된 현금흐름					
비파생금융부채, 할인된 현금흐름	차입금				1,866,131
	사채				726,620
	매입채무 및 기타채				81,680

	무 합계				
	리스부채				216,895

당사는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

당기

(단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계
당기손익-공정가치측정금융부채, 미할인현금흐름		7,462	36,800	0	44,262
파생금융부채, 할인된 현금흐름					
파생금융부채, 할인된 현금흐름	당기손익-공정가치측정금융부채				44,262

전기

(단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계
당기손익-공정가치측정금융부채, 미할인현금흐름		30,397	0	160,497	190,894
파생금융부채, 할인된 현금흐름					
파생금융부채, 할인된 현금흐름	당기손익-공정가치측정금융부채				190,894

당사는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

② 현금흐름위험회피가 적용되는 파생상품과 관련된 현금흐름이 발생할 것으로 예상되는 기간은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

파생상품 목적의 지정						
위험회피 목적						
현금흐름위험회피						
금융상품						
파생상품						
이자율스왑 계약				통화스왑계약		
합계 구간		합계 구간 합계		합계 구간 합계		합계 구간 합계
1년 이내	1년 초과 5년 이내			1년 이내	1년 초과 5년 이내	
파생상품자산, 미할인현금흐름	382	0	382	3,252	0	3,252
파생상품 금융자산			379			3,063

전기

(단위 : 백만원)

파생상품 목적의 지정						
위험회피 목적						
현금흐름위험회피						
금융상품						
파생상품						
이자율스왑 계약				통화스왑계약		

	합계 구간		합계 구간 합계	합계 구간 합계		합계 구간 합계
	1년 이내	1년 초과 5년 이내		1년 이내	1년 초과 5년 이내	
파생상품자산, 미할 인현금흐름	872	393	1,265	672	1,125	1,797
파생상품 금융자산			1,230			1,889

(3) 환위험

당사의 환위험에 대한 노출정도는 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	환위험
매출채권 및 기타채권	206
차입금	(37,091)
파생상품계약	37,091
환위험에 대한 순노출	206

전기

(단위 : 백만원)

	환위험
매출채권 및 기타채권	84
차입금	(35,131)
파생상품계약	35,131
환위험에 대한 순노출	84

(4) 이자율위험

① 당기말과 전기말 현재 이자부 금융상품의 장부금액은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	고정이자율	변동이자율
금융자산	160,002	16,700
금융부채	(1,271,677)	(1,537,091)
합계, 금융상품	(1,111,675)	(1,520,391)

전기

(단위 : 백만원)

	고정이자율	변동이자율
금융자산	2	96,814
금융부채	(1,241,552)	(1,351,200)
합계, 금융상품	(1,241,550)	(1,254,386)

② 당사의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 당사는 이자율 변동에 따른 위험을 회피하기 위하여 이자율스왑과 통화스왑을 통하여 변동금리부 차입금의 이자율 변동 위험을 적절하게 관리하고 있습니다.

당기말 현재 이자율스왑과 통화스왑의 계약 내용은 다음과 같습니다(주석 24참조).

(단위 : 백만원)

	계약 1	계약 2
계약처	우리은행	신한은행
계약금액(원화:백만원, 외화:천)	40,000	EUR 26,000
변동금리 수령	CD+1.45%	EURIBOR(3M)+1.22%
외화 수령		EUR 26,000
고정금리 지급	3.28%	2.89%
원화 지급		KRW 34,580
변동금리 지급		
고정금리 수령		
계약만기일	2024-06-11	2024-12-03

③ 변동이자율 금융상품의 현금흐름 민감도 분석

당기말과 전기말 현재 이자율이 100베이시스포인트 변동한다면, 손익은 증가 또는 감소하였을 것 입니다. 이 분석은 환율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하며, 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

당기

(단위 : 백만원)

	금융상품		금융상품 합계
	변동이자율 금융상품	파생상품 이자율스왑 계약	
이자율의 가능성이 어느 정도 있는 증가율	0.01	0.01	0.01
당기손익(세전)으로 인식된 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가로 인한 금융상품의 증가(감소)	(15,204)	771	(14,433)
이자율의 가능성이 어느 정도 있는 감소율	0.01	0.01	0.01
당기손익(세전)으로 인식된, 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소로 인한 금융상품의 증가(감소)	15,204	(771)	14,433

전기

(단위 : 백만원)

	금융상품		금융상품 합계
	변동이자율 금융상품	파생상품 이자율스왑 계약	
이자율의 가능성이 어느 정도 있는 증가율	0.01	0.01	0.01

당기손익(세전)으로 인식된 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가로 인한 금융상품의 증가(감소)	(12,544)	751	(11,793)
이자율의 가능성이 어느 정도 있는 감소율	0.01	0.01	0.01
당기손익(세전)으로 인식된, 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소로 인한 금융상품의 증가(감소)	12,544	(751)	11,793

39. 우발부채와 약정사항

(단위 : 백만원)

	우발부채 및 약정사항 1	우발부채 및 약정사항 2	우발부채 및 약정사항 3	우발부채 및 약정사항 4	우발부채 및 약정사항 5
의무의 성격에 대한 기술, 우발부채	상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사인 HD한국조선해양(주)와 분할신설회사(HD현대일렉트릭(주), HD현대건설기계(주), 에이치디현대(주))는 분할 전 HD한국조선해양(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.	상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사(에이치디현대(주))와 분할신설회사(HD현대로보텍스(주))는 분할 전 에이치디현대(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.	당기말 현재 당사는 한국산업은행 등과 총 한도액 1,960,000백만원 및 EUR 26,000천의 일반대출 약정을 체결하고 있습니다. 또한, 하나은행과 파생상품보증금연계 USD 80,000천, 우리은행과 파생한도 USD 1,000천, 신한은행과 파생한도 EUR 5,100천의 약정을 체결하고 있습니다.	당기말 현재 당사는 이행보증 등과 관련하여 서울보증보험으로부터 746백만원을 한도로 보증을 제공받고 있습니다.	당기말 현재 당사는 시설자금차입금 3,000억원에 대해 한국산업은행 등에게 HD현대그룹 글로벌 R&D센터 건물을 담보로 제공하고 있습니다.

당기말 현재 당사는 Aramco Overseas Company B.V.에 HD현대오일뱅크(주)의 지분2.9%에 대한 콜옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

	콜옵션의 구분
	콜옵션
	Aramco Overseas Company B.V.
발행일	2019-12-17
수량	7,107,390주 (지분율 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

당기말 현재 당사는 GLOBAL VESSEL SOLUTIONS, L.P.에 HD현대마린솔루션(주)의 지분 38%에 대한 차액보상 조항 및 풋옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

1) 차액보상

	차액보상의 구분
	차액보상
	Global Vessel Solutions, L.P.
권리부여자	에이치디현대(주)
요건	IPO 성공시 공모가격이 투자금 하회
기초자산	HD현대마린솔루션(주) 주식
행사가격	공모가격(주가) - 투자금

2) 풋옵션

	풋옵션의 구분
	풋옵션
	Global Vessel Solutions, L.P.
옵션부여자	에이치디현대(주)
요건	HD현대마린솔루션(주)IPO 실패시
만기일	발행일로부터 5년(1년 추가 가능)
행사가격	Max(투자금, 행사시점 주가)

당기말 현재 케이디비인베스트먼트제이호 유한회사가 보유한 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 일부가 전환우선주(지분 19.78%)로 전환되었으며 해당 전환우선주는 매수청구권 약정을 포함하고 있습니다.

(단위 : 백만원)

	매수청구권
매수청구권 대상회사	당사 또는 당사가 지정하는 제3자
대상주식의 종류	HD현대사이트솔루션(주)의 의결권부 배당우선 전환주식
대상주식수/투자원금	400,922주/200,000백만원
매수청구금액	투자원금 및 미수령배당금
주식매수청구권 행사요건	해당 주주가 상장연기권 행사 혹은 구주매출 철회 시
만기일	발행일로부터 4년 이내(2년 추가 가능)

40. 주요 소송사건

(1) 상표권 등록무효심결 취소소송

	상표권 등록무효심결 취소소송
--	-----------------

소제기일	2022-11-16
소송 당사자	원고: 현대테크놀로지(푸에르토리코), 피고: 당사
소송의 내용	원고는 당사가 2020년 5월 등록한 상표(Hyundai Connect)가, 원고의 선등록상표(HYUNDAI,현대)와 유사하다고 주장하며 특허심판원에 등록무효심판을 청구하였고, 2022년 9월 특허심판원에서 원고가 패소함. 이에 불복하여 2022년 11월16일 특허법원에 등록무효심결 취소소송을 제기함.
소송가액	1억원
진행상황	"2022년 11월 17일: 현대테크놀로지 소 제기 2023년 01월 30일: 당사 준비서면 제출 2023년 07월 14일: 1심 원고패 (당사 승소) 2023년 07월 28일: 원고 상고장 제출 2023년 08월 04일: 대법원 사건접수 2023년 09월 21일: 상고이유 등 법리검토 개시 2023년 11월 16일: 심리불속행기각 (확정종결)"

(2) 당기말 현재 당사가 피소된 소송으로 계류된 내용은 없습니다.

41. 특수관계자

(1) 당기말 현재 당사의 주요 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

			기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명
전체 특수관계자	종속기업	HD현대오일뱅크(주) (*1)	석유류 제품 제조
		HD현대셀베이스오일(주) (*1)	윤활기유 제조업
		HD현대케미칼(주) (*1)	원유 정제처리업
		HD현대오세아이(주) (*1)	기타 기초화학물질 제조업
		Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.	석유제품 거래
		HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd. (*1)	원유, 석유제품 거래, 용선임대
		MS Dandy Ltd.	선박대여업
		Grande Ltd.	선박대여업
		HD현대이앤에프(주) (*1)	집단 에너지사업
		HD현대마린솔루션(주) (*1,6)	엔지니어링 서비스업
		HD Hyundai Marine Solution Europe B.V.	엔진A/S

		(*6)	
		HD Hyundai Global Service Americas Co., Ltd. (*1)	엔진A/S
		HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd. (*6)	엔진A/S
		HD현대마린솔루션테크(주) (*1,6)	엔지니어링 서비스업
		Hyundai Global Service Middle East FZE (*1)	엔진A/S
		HD현대일렉트릭(주) (*1)	산업용 전기제품의 제조 및 판매업
		(주)HD현대플라스포 (*1)	신재생에너지용 전력변환기기(PCS) 제조
		(주)여천에너지	전기업, 태양광발전사업
		HD Hyundai Electric Hungary Ltd. (*1)	기술개발연구업
		HD Hyundai Electric Switzerland Ltd. (*1)	연구 및 개발업
		HD Hyundai Electric China Co.,Ltd. (*2)	배전반 제조 및 판매업
		HD Hyundai Electric Shanghai Ltd. (*3)	연구 및 개발업
		HD Hyundai Electric Arabia L.L.C. (*1)	고객지원서비스업
		HD Hyundai Power Transformers USA, Inc. (*1)	산업용 전기제품의 제조 및 판매업
		Hyundai Electric America Corporation (*1)	산업용 전기제품의 판매업
		HD현대미래파트너스(주) (*1)	경영 자문업
		메디플러스솔루션(주)	보건의료솔루션개발 및 서비스
		(주)암크바이오	신약연구 및 개발업
		(주)아비커스	항해보조시스템 개발
		HD현대로보틱스(주) (*1)	산업용로봇제조업
		HD현대엘앤에스(주) (*1)	기타 엔지니어링 서비스업
		Hyundai Robotics	로봇판매 및 서비스업

		Investment (Shanghai) Co., Ltd.	
		Hyundai Robotics Europe GmbH	로봇판매 및 서비스업
		Hyundai Robotics (JIANGSU) Co., Ltd	로봇판매 및 서비스업
		Hyundai Robotics USA Inc.	로봇판매 및 서비스업
		HD현대사이트솔루션㈜ (*4)	건설 및 광업용 기계장비 제조업
		에이치디현대액압기기유한공사	유압실린더 생산 및 판매
		HD현대건설기계㈜ (*1)	건설기계장비 제조 및 판매업
		현대중공(중국)투자유한공사	지주회사
		현대용자조임유한공사	용자임대등 금융업
		현대강소공정기계유한공사	건설기계장비 제조 및 판매업
		HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc. (*1)	건설기계장비 판매업
		HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V. (*1)	건설기계장비 판매업
		HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd. (*1)	건설기계장비 제조 및 판매업
		PT Hyundai Construction Equipment Asia	건설기계장비 판매업
		HD Hyundai Construction Machinery Indonesia (*5)	건설기계장비 제조 및 판매
		HD Hyundai Heavy Industries Brasil- Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A. (*1)	건설기계장비 제조 및 판매

	HD현대인프라코어(주) (*1)	건설장비 등의 생산판매
	HD Hyundai Infracore China Co., Ltd. (*1)	건설장비 등의 생산판매
	HD Hyundai Infracore (Hunan) Corp. (*1)	건설장비 등의 판매
	HD Hyundai Infracore (Beijing) Corp. (*1)	건설장비 등의 판매
	HD Hyundai Infracore (Shandong) Co., Ltd. (*1)	건설장비 등의 판매
	HD Hyundai Infracore (China) Investment Co., Ltd. (*1)	지주회사
	HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp. (*1)	금융업
	HD Hyundai Infracore North America LLC. (*1)	건설장비 등의 판매
	HD Hyundai Infracore Chile S.A (*1)	건설장비 등의 판매
	HD Hyundai Infracore South America (*1)	건설장비 등의 판매
	HD Hyundai Infracore Norway AS. (*1)	건설장비 등의 생산판매
	Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.	건설장비 등의 판매
	HD Hyundai Infracore Europe s.r.o. (*1)	건설장비 등의 판매
	HD Hyundai Infracore Deutschland GmbH (*1)	건설기계장비 판매업
	이큐브솔루션(주)	엔진후처리장치 등의 생산판매
	Clue Insight Inc.	소프트웨어 개발 및 판매업
	HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd. (*1)	엔진 등의 생산판매
	PT Hyundai Infracore	건설장비 등의 판매

	Asia (*5)	
	HD한국조선해양(주) (*1)	지주회사
	HD현대중공업(주) (*1)	선박 건조업
	HD현대엔진유한회사 (*1)	내연기관 제조업
	현대삼호중공업(주)	선박 건조업
	(주)현대미포조선	선박 건조업
	HD현대이엔티(주) (*1)	기타엔지니어링 서비스업
	Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd	선박 건조업
	(주)HD현대스포츠 (*1)	프로축구단 흥행사업
	HD현대중공업모스(주) (*1)	사업시설 유지관리 서비스업
	HD현대에너지솔루션(주) (*1)	태양광 등 신재생에너지 관련 사업
	씨마크서비스(주) (*5)	호텔 위탁운영 관리
	HD Hyundai Energy Solution America INC.	태양광모듈 판매업
	HD Hyundai Industries Technology Center, India Private Limited (*1)	엔지니어링 컨설팅
	Hyundai Heavy Industries, Miraflores Power Plant Inc	기타제조업
	HHI, Mauritius Limited	기타제조업
	Hyundai Arabia Company L.L.C	산업플랜트 건설업
	Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc.	건설-산업설비공사업
	Pontos Investment LLC	투자업
	HD Hyundai Europe Research & Development Center GmbH (*5)	연구개발업
	Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L (*5)	건설업
공동기업	HD현대코스모(주) (*1)	석유화학계 기초화학물질 제조업

		Saudi Engines Manufacturing Company	선박엔진제작업 등
		Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	굴삭기 등의 판매
		미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	신기술사업분야 투자서비스
	관계기업	케이씨엘엔지테크(주)	기타 엔지니어링 서비스업
		ZVEZDA-HYUNDAI LLC	선박건조업
		International Maritime Industries Company	선박건조업
		Hyundai Green Industries Co. W.L.L.	교육서비스업
		신고려관광(주)	골프장 및 부대사업
		현대힘스(주)	선박부품 제조판매 등
		팔란티어코리아 유한회사	소프트웨어 판매업
		포테닛(주)	산업용로봇 등의 제조
		대호지솔라파크(주)	태양광발전사업
		(주)코람코라이프인프라위탁관리부동산투자회사 (*7)	부동산 임대업 등
		유진 Special Growth Opportunity 일반사모투자신탁1호	헬스케어 벤처투자
		스톡웰컴 업사이클링 신기술사업투자조합 제1호	기타금융
REL KUMBHARI SOLAR PROJECT 4 PRIVATE LIMITED (*5)	태양광 발전		
Elcogen Group PLC. (*5)	연료전지 생산		

(*1) 당기 중 그룹명칭변경에 따라 사명이 변경되었습니다.

(*2) 당기 중 현대중공(중국)전기유한공사는 HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.로 사명을 변경하였습니다.

(*3) 당기 중 현대중공(상해)연발유한공사는 HD Hyundai Electric Shanghai Ltd.로 사명을 변경하였습니다.

(*4) 당기 중 현대제뉴인(주)은 HD현대사이트솔루션(주)로 사명을 변경하였습니다.

(*5) 당기 중 신규 설립 또는 투자되었습니다.

전체 특수관계자																													
특수관계자																													
종속기업																				관계기업 및 공동기업									
HD현대 중공업	HD현대 모노텍	HD현대 일렉트릭	HD현대 건설기계	HD한국 조선해양	HD현대 인프라코	현대상호 중공업	현대대미 조선	HD현대 오일뱅크	HD현대 셀베이스	HD현대 케이알	HD현대 오세이아	HD현대 미린솔루	HD현대 에너지솔	HD현대 사이토솔	HD현대 리츠솔루	HD현대 Electric Transfor	HD현대 Hyundai Power Equipme	HD현대 Hyundai Construct	HD현대 Hyundai Manufact	HD현대 Doosan Infracore	HD현대 Hyundai Infracore	HD현대 Hyundai Infracore	HD현대 중공업	HD현대 현대코스	HD현대 현대중 공업	HD현대 관계기업 및 공동기	HD현대 관계자	HD현대 관계	
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
매출액	162	6	99	26	154	929	1,246	13	89	0	0	0	2	148	18	0	6	27	44	66	23	10	15	3,083	0	0	0	3,083	
자산	27	0	0	11	37	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	104	0	51	51	155		
자산	4,305	1,783	3,156	2,843	18,511	3,674	36	598	2,485	95	392	77	2,712	598	4,653	4	0	0	0	0	0	0	0	46,122	95	0	95	46,217	

전체 특수관계자																													
특수관계자																													
종속기업																				관계기업 및 공동기업									
HD현대 중공업	HD현대 모노텍	HD현대 일렉트릭	HD현대 건설기계	HD한국 조선해양	HD현대 인프라코	현대상호 중공업	현대대미 조선	HD현대 오일뱅크	HD현대 셀베이스	HD현대 케이알	HD현대 오세이아	HD현대 미린솔루	HD현대 에너지솔	HD현대 사이토솔	HD현대 리츠솔루	HD현대 Electric Transfor	HD현대 Hyundai Power Equipme	HD현대 Hyundai Construct	HD현대 Hyundai Manufact	HD현대 Doosan Infracore	HD현대 Hyundai Infracore	HD현대 Hyundai Infracore	HD현대 중공업	HD현대 현대코스	HD현대 현대중 공업	HD현대 관계기업 및 공동기	HD현대 관계자	HD현대 관계	
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
매출액	162	6	99	26	154	929	1,246	13	89	0	0	0	2	148	18	0	6	27	44	66	23	10	15	3,083	0	0	0	3,083	
자산	27	0	0	11	37	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	104	0	51	51	155		
자산	4,305	1,783	3,156	2,843	18,511	3,674	36	598	2,485	95	392	77	2,712	598	4,653	4	0	0	0	0	0	0	0	46,122	95	0	95	46,217	

(2) 당사는 2024년 2월 28일에 200,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

6. 배당에 관한 사항

당사의 배당은 배당가능이익 범위 내에서 회사의 이익규모, 미래 성장을 위한 투자 계획 및 재무구조 등을 종합적으로 감안하여 결정하고 있습니다.

당사는 2023년 7월에 2023년 ~ 2025년 사업연도의 중장기 배당 정책을 발표하였습니다. 이에 따라 향후 3년간 별도 재무제표상 당기순이익의 70% 이상 배당을 추진하고 2023년 2분기부터 분기배당을 실시하고 있습니다.

당사는 정관에 의거 이사회 결의 및 주주총회의 승인을 통하여 금전과 주식으로 이익배당 할 수 있으며, 현재 당사가 보유하고 있는 자사주의 소각 및 추가적인 자사주 매입 계획은 없습니다.

가. 당사 정관의 배당에 관한 사항

1) 이익배당

① 이익의 배당은 금전, 주식 및 기타의 재산으로 할 수 있다.

② 제1항의 배당은 매 결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.

③ 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 주주총회의 결의에 따라 보통주식에 배당할 신주를 보통주식 또는 종류주식으로 할 수 있으며, 종류주식에 배당할 신주는 그와 같은 종류 주식으로 한다.

2) 분기배당

① 회사는 사업연도 개시일부터 3월, 6월 및 9월말일 현재의 주주에게 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의12에 의한 분기배당을 할 수 있다.
분기배당은 금전으로 한다.

② 제1항의 분기배당은 이사회 결의로 하되, 그 결의는 제1항의 기준일 이후 45일 내에 하여야 한다.

③ 분기배당은 직전결산기의 대차대조표상의 순자산액에서 다음 각호의 금액을 공제하여 한도로 한다.

1. 직전결산기의 자본금의 액
2. 직전결산기까지 적립된 자본준비금과 이익준비금의 합계액
3. 상법시행령에서 정하는 미실현이익
4. 직전결산기의 정기주주총회에서 이익배당하기로 정한 금액
5. 직전결산기까지 정관의 규정 또는 주주총회의 결의에 의하여 특정목적을 위해 적립한 임의적립금
6. 분기배당에 따라 당해 결산기에 적립하여야 할 이익준비금
7. 당해 영업연도중에 분기배당이 있었던 경우 그 금액의 합계액

④ 사업연도 개시일 이후 제1항의 기준일 이전에 신주를 발행한 경우 (준비금의 자본전입, 주식배당, 전환사채의 전환청구, 신주인수권부사채의 신주인수권 행사의 경우를 포함한다)에는 분기배당에 관해서는 당해 신주는 직전사업연도 말에 발행된 것으로 본다.

나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제7기 (2023년)	제6기 (2022년)	제5기 (2021년)
주당액면가액(원)		1,000	1,000	1,000
(연결)당기순이익(백만원)		264,481	1,408,623	-147,124
(별도)당기순이익(백만원)		773,086	219,294	502,089
(연결)주당순이익(원)		3,743	19,933	-2,082
현금배당금총액(백만원)		261,473	325,075	392,210
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		98.9	23.1	-
현금배당수익률(%)	보통주	5.80	7.14	9.61
	-	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	-	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	3,700	4,600	5,550
	-	-	-	-
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	-	-	-	-

- ※ 상기 표의 제7기(2023년) 현금(주식)배당금은 정기주주총회 승인 전 금액으로 향후 정기주주총회에서 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.
- ※ 제7기 3분기 배당금은 63,602백만원(주당 900원), 2분기 배당금은 63,602백만원(주당 900원), 제6기 2분기 배당금은 63,602백만원(주당 900원), 제5기 2분기 배당금은 130,737백만원(주당 1,850원) 입니다.
- ※ (연결)당기순이익은 연결포괄손익계산서상 지배기업의 소유주지분에 귀속된 당기순이익(손실)을 기재하였습니다.
- ※ (연결)주당순이익 계산근거
 - 연결포괄손익계산서상 지배기업의 소유주지분에 귀속된 당기순이익(손실)을 회계기간의 가중평균 유통주식수로 나누어 주당순이익(손실)을 산정합니다.
- ※ 제5기 (연결)현금배당성향(%)의 경우, 지배기업소유주지분 연결당기순손실을 기록함에 따라 음수가 산출되어 기재를 생략하였습니다.
- ※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

다. 과거배당이력

(단위: 회, %)

연속 배당횟수		평균 배당수익률	
분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간

3	6	7.52	6.73
---	---	------	------

- ※ 최근사업연도 결산배당을 포함하고 있습니다. 제7기(2023년) 결산배당은 정기주주 총회 승인 전으로, 향후 정기주주총회에서 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.
- ※ 연속 배당횟수는 당분기 분기배당 및 최근사업연도 결산배당을 포함하고 있습니다.
- ※ 최근 3년간은 2021년(제5기)부터 2023년(제7기)까지 기간이며, 최근 5년간은 2019년(제3기)부터 2023년(제7기)까지 기간입니다. 평균 배당수익률은 최근 결산기 각 회계기간의 분기배당 및 정기배당금을 합산한 후 연말 기준 주가로 나누어 해당 기간별로 산술평균하였습니다.

7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

※ 공시대상기간 중 신규로 발행하였거나 감소한 주식은 없습니다.

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

채무증권 발행실적

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
HD현대	회사채	공모	2023.06.01	53,000	4.61%	A(한국신용평가 가)	2025.05.30	미상환	미래에셋증권외
HD현대	회사채	공모	2023.06.01	47,000	4.82%	A(한국신용평가 가)	2026.06.01	미상환	미래에셋증권외
HD현대	회사채	공모	2023.06.01	60,000	5.21%	A(한국신용평가 가)	2028.06.01	미상환	미래에셋증권외
HD현대	회사채	공모	2023.02.23	30,000	4.69%	A(한국신용평가 가)	2025.02.21	미상환	KB증권외
HD현대	회사채	공모	2023.02.23	70,000	5.00%	A(한국신용평가 가)	2026.02.23	미상환	KB증권외
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.01.02	70,000	4.83%	A1(한국신용평가가)	2023.01.09	상환	신한은행
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.01.03	20,000	3.31%	A1(한국신용평가가)	2023.01.06	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.01.09	70,000	4.77%	A1(한국신용평가가)	2023.04.07	상환	신한은행
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.01.31	80,000	3.21%	A1(한국신용평가가)	2023.02.07	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.02.01	70,000	3.36%	A1(한국신용평가가)	2023.02.10	상환	KB증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.02.06	50,000	3.40%	A1(한국신용평가가)	2023.02.09	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.02.23	80,000	3.51%	A1(한국신용평가가)	2023.02.28	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.02.24	130,000	3.56%	A1(한국신용평가가)	2023.03.06	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.03.07	120,000	3.56%	A1(한국신용평가가)	2023.03.20	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.03.10	60,000	3.61%	A1(한국신용평가가)	2023.03.21	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.04.06	60,000	3.44%	A1(한국신용평가가)	2023.04.11	상환	KB증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.04.07	80,000	3.47%	A1(한국신용평가가)	2023.04.13	상환	하이투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.04.07	70,000	4.43%	A1(한국신용평가가)	2023.07.07	상환	신한은행
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.05.02	60,000	3.66%	A1(한국신용평가가)	2023.05.08	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.05.03	70,000	3.66%	A1(한국신용평가가)	2023.05.16	상환	KB증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.05.04	60,000	3.68%	A1(한국신용평가가)	2023.05.23	상환	BNK투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.05.12	20,000	3.71%	A1(한국신용평가가)	2023.05.17	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.05.19	20,000	3.76%	A1(한국신용평가가)	2023.05.25	상환	KB증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.05.22	80,000	3.78%	A1(한국신용평가가)	2023.05.25	상환	하이투자증권
HD현대오일뱅크	기업어음증권	사모	2023.05.30	50,000	3.94%	A1(한국신용평가가)	2023.06.12	상환	다올투자증권

HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.05.30	50,000	3.94%	A1(한국신용평가사)	2023.06.12	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.05.31	10,000	3.93%	A1(한국신용평가사)	2023.06.12	상환	BNK투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.05.31	30,000	3.93%	A1(한국신용평가사)	2023.06.13	상환	BNK투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.05.31	40,000	3.91%	A1(한국신용평가사)	2023.06.12	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.06.01	50,000	3.66%	A1(한국신용평가사)	2023.06.07	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.06.13	40,000	3.76%	A1(한국신용평가사)	2023.06.20	상환	하이투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.06.16	20,000	3.76%	A1(한국신용평가사)	2023.06.21	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.06.16	200,000	3.95%	A1(한국신용평가사)	2023.06.27	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.06.27	60,000	4.15%	A1(한국신용평가사)	2023.07.05	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.06.28	80,000	4.15%	A1(한국신용평가사)	2023.07.06	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.06.29	50,000	4.18%	A1(한국신용평가사)	2023.07.05	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.07.03	80,000	3.80%	A1(한국신용평가사)	2023.07.11	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.07.06	60,000	3.76%	A1(한국신용평가사)	2023.07.12	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.07.06	50,000	3.76%	A1(한국신용평가사)	2023.07.12	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.07.07	70,000	4.59%	A1(한국신용평가사)	2023.10.10	상환	신한은행
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.07.07	20,000	3.81%	A1(한국신용평가사)	2023.07.14	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.07.21	90,000	3.69%	A1(한국신용평가사)	2023.07.26	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.08.01	40,000	3.66%	A1(한국신용평가사)	2023.08.04	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.08.01	40,000	3.71%	A1(한국신용평가사)	2023.08.09	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.08.07	40,000	3.66%	A1(한국신용평가사)	2023.08.11	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.08.08	80,000	3.71%	A1(한국신용평가사)	2023.08.17	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.08.09	90,000	3.79%	A1(한국신용평가사)	2023.08.21	상환	하이투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.08.17	30,000	3.66%	A1(한국신용평가사)	2023.08.22	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.09.01	50,000	3.75%	A1(한국신용평가사)	2023.09.11	상환	하이투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.09.01	100,000	4.84%	A1(한국신용평가사)	2023.12.01	상환	신한은행
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.09.06	70,000	3.81%	A1(한국신용평가사)	2023.09.20	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.09.20	30,000	3.86%	A1(한국신용평가사)	2023.09.25	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.09.22	20,000	4.21%	A1(한국신용평가사)	2023.10.10	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.09.22	30,000	4.21%	A1(한국신용평가사)	2023.10.13	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.09.25	20,000	4.26%	A1(한국신용평가사)	2023.10.10	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.09.25	30,000	4.26%	A1(한국신용평가사)	2023.10.11	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.10.05	50,000	3.91%	A1(한국신용평가사)	2023.10.19	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.10.06	70,000	3.87%	A1(한국신용평가사)	2023.10.20	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.10.10	70,000	4.97%	A1(한국신용평가사)	2024.01.10	미상환	신한은행
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.10.13	40,000	3.88%	A1(한국신용평가사)	2023.10.19	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.10.20	20,000	3.76%	A1(한국신용평가사)	2023.10.27	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.10.24	100,000	4.16%	A1(한국신용평가사)	2023.11.09	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.10.25	30,000	4.20%	A1(한국신용평가사)	2023.11.07	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.10.26	70,000	4.20%	A1(한국신용평가사)	2023.11.07	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.11.02	60,000	3.91%	A1(한국신용평가사)	2023.11.13	상환	하이투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.11.03	20,000	3.81%	A1(한국신용평가사)	2023.11.13	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.11.07	40,000	3.81%	A1(한국신용평가사)	2023.11.15	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.11.08	50,000	3.91%	A1(한국신용평가사)	2023.11.16	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.11.09	100,000	3.91%	A1(한국신용평가사)	2023.11.17	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.11.30	60,000	3.99%	A1(한국신용평가사)	2023.12.13	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.12.01	100,000	4.99%	A1(한국신용평가사)	2023.12.29	상환	신한은행
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.12.01	80,000	3.95%	A1(한국신용평가사)	2023.12.19	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.12.08	130,000	3.94%	A1(한국신용평가사)	2023.12.15	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.12.11	40,000	3.99%	A1(한국신용평가사)	2023.12.20	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.12.15	90,000	3.91%	A1(한국신용평가사)	2023.12.22	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2023.12.19	40,000	4.09%	A1(한국신용평가사)	2023.12.29	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	회사채(녹색채권)	공모	2021.01.28	90,000	1.21%	AA-(한국신용평가사)	2024.01.28	미상환	KB증권외
HD현대오일뱅크주	회사채(녹색채권)	공모	2021.01.28	150,000	1.62%	AA-(한국신용평가사)	2026.01.28	미상환	KB증권외
HD현대오일뱅크주	회사채(녹색채권)	공모	2021.01.28	90,000	1.91%	AA-(한국신용평가사)	2028.01.28	미상환	KB증권외
HD현대오일뱅크주	회사채(녹색채권)	공모	2021.01.28	70,000	2.38%	AA-(한국신용평가사)	2031.01.28	미상환	KB증권외
HD현대오일뱅크주	회사채	사모	2023.07.20	128,940	SOFR + 1.15%	-	2028.07.20	미상환	크레디아가리플 통풍외
HD현대오일뱅크주	회사채	사모	2023.08.10	30,000	4.34%	-	2028.08.10	미상환	KB증권

HD현대케미칼주	회사채	공모	2023.03.10	89,000	4.99%	A (한국기업평가 차)	2025.03.10	미상환	NH투자증권 차
HD현대케미칼주	회사채	공모	2023.03.10	89,000	4.99%	A (한국기업평가 차)	2025.03.10	미상환	NH투자증권 차
HD현대케미칼주	회사채	공모	2023.03.10	61,000	5.32%	A (한국기업평가 차)	2026.03.10	미상환	NH투자증권 차
HD현대중공업주	회사채	공모	2023.04.12	102,000	4.78%	A (NICE신용평가) A- (한국기업평가)	2024.10.11	미상환	KB증권 차
HD현대중공업주	회사채	공모	2023.04.12	60,000	4.92%	A (NICE신용평가) A- (한국기업평가)	2025.04.11	미상환	한국투자증권 차
HD현대중공업주	회사채	공모	2023.04.12	38,000	5.29%	A (NICE신용평가) A- (한국기업평가)	2026.04.10	미상환	미래에셋증권 차
HD현대중공업주	회사채	사모	2023.04.26	50,000	5.38%	A (NICE신용평가)	2026.04.27	미상환	대신증권
HD현대중공업주	회사채	공모	2023.10.25	73,000	5.05%	A (NICE신용평가) A- (한국기업평가차)	2025.04.25	미상환	KB증권 차
HD현대중공업주	회사채	공모	2023.10.25	103,000	5.37%	A (NICE신용평가차) A- (한국신용평가)	2025.10.24	미상환	NH투자증권 차
HD현대일렉트릭주	기업어음증권	사모	2023.03.07	20,000	5.55%	A2-(한국기업평가차)	2024.09.06	미상환	한국투자증권
HD현대일렉트릭주	기업어음증권	사모	2023.03.09	30,000	5.55%	A2-(한국기업평가차)	2024.09.06	미상환	한국투자증권
HD현대일렉트릭주	회사채	공모	2023.05.08	89,000	5.17%	A-(한국기업평가차)	2025.05.08	미상환	KB증권
HD현대일렉트릭주	회사채	공모	2023.05.08	57,000	5.27%	A-(한국기업평가차)	2026.05.08	미상환	KB증권
HD현대일렉트릭주	회사채	사모	2023.06.29	20,000	5.60%	A-(한국기업평가차)	2026.06.29	미상환	하이투자증권
HD현대일렉트릭주	회사채	공모	2023.10.19	18,000	5.43%	A-(한국기업평가)	2025.10.17	미상환	한국투자증권
HD현대일렉트릭주	회사채	공모	2023.10.19	10,000	5.73%	A-(한국기업평가)	2026.10.19	미상환	한국투자증권
HD현대건설기계주	회사채	공모	2023.05.22	60,000	4.899%	A-(한국신용평가차)	2025.05.22	미상환	KB증권차
HD현대건설기계주	회사채	공모	2023.05.22	40,000	5.078%	A-(한국신용평가차)	2026.05.22	미상환	KB증권차
HD현대인프라코어주	회사채	공모	2023.03.15	37,000	4.72	A-(한국기업평가, 한국신용평가, NICE신용평가)	2024년 09월 13일	미상환	KB증권 외
HD현대인프라코어주	회사채	공모	2023.03.15	63,000	5.04	A-(한국기업평가, 한국신용평가, NICE신용평가)	2025년 03월 14일	미상환	대신증권 외
합 계	-	-	-	6,177,940	-	-	-	-	-

나. 기업어음증권 미상환잔액

기업어음증권 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기	10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

기업어음증권 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기	10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	70,000	-	-	-	50,000	-	-	120,000
	합계	70,000	-	-	-	50,000	-	-	120,000

다. 단기사채 이상환 잔액

단기사채 이상환 잔액(별도)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	500,000	500,000
	합계	-	-	-	-	-	-	500,000	500,000

단기사채 이상환 잔액(연결)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	900,000	900,000
	합계	-	-	-	-	-	-	900,000	900,000

라. 회사채 이상환 잔액

회사채 이상환 잔액(별도)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
이상환 잔액	공모	220,000	266,000	117,000	-	60,000	-	-	663,000
	사모	150,000	-	-	-	-	-	-	150,000
	합계	370,000	266,000	117,000	-	60,000	-	-	813,000

회사채 이상환 잔액(연결)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
이상환 잔액	공모	1,505,000	1,379,000	1,203,000	506,820	340,000	530,000	-	5,463,820
	사모	647,880	108,682	70,000	-	358,940	30,000	-	1,215,502
	합계	2,152,880	1,487,682	1,273,000	506,820	698,940	560,000	-	6,679,322

마. 신종자본증권 이상환 잔액

신종자본증권 이상환 잔액(별도)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

신종자본증권 이상환 잔액(연결)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	430,000	-	430,000
	합계	-	-	-	-	-	430,000	-	430,000

바.조건부자본증권 이상환 잔액

조건부자본증권 이상환 잔액(별도)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

조건부자본증권 이상환 잔액(연결)

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

사. 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제8-2회 무보증사채	2021.10.28	2024.10.28	170,000	2021.10.18	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2023년 12월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500% 이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2023.09.11

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

(작성기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제9-1회 무보증사채	2022.03.02	2024.02.29	50,000	2022.02.17	DB금융투자 주식회사
제9-2회 무보증사채	2022.03.02	2025.02.28	150,000	2022.02.17	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2023년 12월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500% 이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되

		는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2023.09.11

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

(작성기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제10회 무보증사채	2022.08.02	2025.08.01	33,000	2022.07.21	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2023년 12월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2023.09.11

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

(작성기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제11-1회 무보증사채	2023.02.23	2025.02.21	30,000	2023.02.13	한국증권금융 주식회사
제11-2회 무보증사채	2023.02.23	2026.02.23	70,000	2023.02.13	한국증권금융 주식회사

(이행현황기준일 : 2023년 12월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500% 이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 300%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 70% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2023.09.11

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : 한국증권금융 신탁부 회사채관리팀 (T. 02-3770-8556)

(작성기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제12-1회 무보증사채	2023.06.01	2025.05.30	53,000	2023.05.19	한국증권금융 주식회사
제12-2회 무보증사채	2023.06.01	2026.06.01	47,000	2023.05.19	한국증권금융 주식회사
제12-3회 무보증사채	2023.06.01	2028.06.01	60,000	2023.05.19	한국증권금융 주식회사

(이행현황기준일 : 2023년 12월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500% 이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 300%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 70% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2023.09.11

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : 한국증권금융 신탁부 회사채관리팀 (T. 02-3770-8556)

7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

(1) 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
회사채	8회차	2021.10.28	채무상환자금	220,000	채무상환자금	220,000	-
회사채	9회차	2022.03.02	채무상환자금	200,000	채무상환자금	200,000	-
회사채	10회차	2022.08.02	채무상환자금	33,000	채무상환자금	33,000	-
회사채	11회차	2023.02.23	채무상환자금	100,000	채무상환자금	100,000	-
회사채	12회차	2023.06.01	채무상환자금	160,000	채무상환자금	160,000	-

(2) 사모자금의 사용내역

- 해당사항 없음

8. 기타 재무에 관한 사항

가. 재무제표 등의 제작성 등 유의사항

1. (연결)재무제표를 제작성한 경우 제작성사유, 내용 및 재무제표에 미치는 영향

- 해당사항 없음

2. 합병, 분할, 자산양수도, 영업양수도

- 해당사항 없음

3. 자산유동화와 관련한 자산매각의 회계처리 및 우발채무 등에 관한 사항

- 1) 자산유동화는 해당사항 없으며
- 2) 우발채무관련 사항은 'XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항
2. 우발채무 등' 참조

4. 기타 재무제표 이용에 유의하여야 할 사항

- 해당사항 없음

나. 대손충당금의 설정현황(연결기준)

1) 계정과목별 대손충당금 설정내용

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구 분	계 정 과 목	채권금액	대손충당금	대손충당금 설정률
제 7 기	매출채권	6,008,622	(1,315,966)	21.9%
	계약자산	7,463,867	(40,368)	0.5%
	미수금	1,463,602	(314,138)	21.5%
	미수수익	48,169	(1,397)	2.9%
	대여금	82,837	(9,259)	11.2%
	보증금	265,812	(100)	0.0%
	금융리스 채권	506,179	(16,405)	3.2%
제 6 기	매출채권	5,429,898	(1,425,828)	26.3%
	계약자산	6,688,598	(41,597)	0.6%
	미수금	1,643,852	(314,238)	19.1%
	미수수익	34,981	(1,623)	4.6%
	대여금	76,518	(9,257)	12.1%
	보증금	265,999	(152)	0.1%

	금융리스 채권	915,741	(18,041)	2.0%
제 5 기	매출채권	3,358,339	(366,841)	10.9%
	계약자산	263,308	(34,635)	13.2%
	미수금	683,571	(130,517)	19.1%
	미수수익	8,811	(51)	0.6%
	대여금	72,164	(8,470)	11.7%
	보증금	238,992	(156)	0.1%
	금융리스 채권	1,294,520	(14,780)	1.1%

2) 대손충당금 변동현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구 분	제 7 기	제 6 기	제 5 기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	1,810,736	555,450	332,510
2. 설정액(환입액)	(23,148)	(87,603)	(23,613)
3. 제각액	(97,293)	(9,453)	(16,267)
4. 연결범위 변동 등	7,338	1,352,342	262,820
5. 기말 대손충당금 잔액합계	1,697,633	1,810,736	555,450

3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

① 금융자산의 손상

2018년 기업회계기준서 제1109호는 기업회계기준서 제1039호의 '발생손실'모형을 '기대신용손실' 모형으로 대체하였습니다. 새로운 손상모형은 상각후원가로 측정되는금융자산, 계약자산 및 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무상품에 적용되지만, 지분상품 투자에는 적용되지 않습니다. 기업회계기준서 제1109호에서 신용손실은 기업회계기준서 제1039호보다 일찍 인식될 수 있습니다.

연결실체는 12개월 기대신용손실로 측정되는 다음의 금융자산을 제외하고는 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정합니다.

- 보고기간말에 신용위험이 낮다고 결정된 채무증권
- 최초 인식 이후 신용위험(즉, 금융자산의 기대존속기간동안에 걸쳐 발생할 채무불이행 위험)이 유의적으로 증가하지 않은 기타 채무증권과 은행예금

매출채권과 계약자산에 대한 손실충당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 신용위험이 최초 인식 이후 유의적으로 증가했는지를 판단할 때와 기대신용손실을 추정할 때, 연결실체는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있고 합리적이고 뒷받침될 수 있는 정보를 고려합니다. 여기에는 미래지향적인 정보를 포함하여 연결실체의 과거 경험과 알려진 신용평가에 근거한 질적, 양적인 정보 및 분석이 포함됩니다.

연결실체는 다음과 같은 경우 금융자산에 채무불이행이 발생했다고 고려합니다.

- 연결실체가 소구활동을 하지 않으면, 연결실체에게 신용의무를 완전하게

- 이행하지 않을 것 같은 경우
- 금융자산의 연체일수가 유의적으로 증가하는 경우

전체기간 기대신용손실은 금융상품의 기대존속기간에 발생할 수 있는 모든 채무불이행 사건에 따른 기대신용손실입니다.

12개월 기대신용손실은 보고기간 말 이후 12개월 이내(또는 금융상품의 기대존속기간이 12개월 보다 적은 경우 더 짧은 기간)에 발생 가능한 금융상품의 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실을 나타내는 전체기간 기대신용손실의 일부입니다.

② 기대신용손실의 측정

기대신용손실은 신용손실의 확률가중추정치입니다. 신용손실은 모든 현금부족액(즉, 계약에 따라 지급받기로 한 모든 계약상 현금흐름과 수취할 것으로 예상하는 모든 계약상 현금흐름의 차이)의 현재 가치로 측정됩니다. 기대신용손실은 해당 금융자산의 유효이자율로 할인됩니다.

기대신용손실을 측정할 때 고려하는 가장 긴 기간은 연결실체가 신용위험에 노출되는 가장 계약기간입니다.

③ 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 연결실체는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이거나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

④ 재무상대표상 신용손실충당금의 표시

상각후원가로 측정하는 금융자산 및 계약자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 직접 차감하지 아니하고 별도 표시합니다. 계약자산을 포함한 매출채권및기타채권과관련된 손상손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에서 별도로 표시하지 않고 기업회계기준서 제1039호하에서의 표시와 유사하게 '판매비와관리비' 또는 '기타영업외비용'에 표시하였습니다. 기타 금융자산에 대한 손상손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에 별도로 표시하지 않고 기업회계기준서 제1039호하에서의 표시와 유사하게 '금융비용'에 표시하였습니다.

상각후원가로 측정하는 금융자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다. 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대해서는 손실충당금은 당기손익에포함하고 기타포괄손익에 인식합니다.

⑤ 제각

금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 있는지에 대해 개별적으로 평가하고, 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 연결실체는제각한 금액이 유의적

으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된 금융자산은 만기가 된 금액에 대한 연결실체의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

4) 현재 경과기간별 매출채권 잔액 현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구 분	6월 이하	6월초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
매출채권 및 미수금	5,748,997	178,379	369,956	1,174,892	7,472,224
구성비율	76.9%	2.4%	5.0%	15.7%	100.0%

※ 6월 이하 매출채권 및 미수금에는 회수기일 미도래 채권이 포함됩니다.

다. 재고자산 현황 등(연결기준)

1) 재고자산의 사업부문별 보유현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

사업 부문	계 정 과 목	제 7 기	제 6 기	제 5 기(*)	비고
조선해양 부문	상 품	33	73	-	
	제 품	135,833	200,818	-	
	재 공 품	519,073	454,986	-	
	원 재 료	906,625	992,311	-	
	저 장 품	19,301	16,292	-	
	미 착 품	424,800	538,837	-	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	2,005,665	2,203,317	-	
정유 부문	상 품	69,679	51,976	35,990	
	제 품	691,006	761,293	539,144	
	재 공 품	542,385	475,079	494,669	
	원 재 료	1,075,590	1,106,337	865,487	
	저 장 품	89,661	78,329	62,884	
	미 착 품	1,145,100	1,322,144	1,293,374	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	3,613,421	3,795,158	3,291,548	
건설기계 부문	상 품	332,861	609,735	392,246	
	제 품	1,275,772	494,581	641,522	
	재 공 품	260,082	226,220	186,509	
	원 재 료	639,644	642,788	571,532	
	저 장 품	3,152	4,319	2,862	
	미 착 품	111,741	624,528	401,929	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	2,623,252	2,602,171	2,196,600	

전기전자 부문	상 품	-	1,320	789
	제 품	171,586	28,385	14,706
	재 공 품	474,862	304,476	202,318
	원 재 료	184,992	194,239	109,069
	저 장 품	-	-	-
	미 착 품	18,285	99,386	30,196
	반 제 품	-	-	-
	소 계	849,725	627,806	357,078
선박서비스 부문	상 품	203,430	139,674	115,226
	제 품	-	-	-
	재 공 품	20,139	8,316	4,773
	원 재 료	1,543	2,923	4,063
	저 장 품	-	-	-
	미 착 품	12,516	9,001	1,465
	반 제 품	-	-	-
	합 계	237,628	159,914	125,527
기 타	상 품	2,987	4,080	6,667
	제 품	12,560	1,936	-
	재 공 품	39,781	46,512	32,828
	원 재 료	29,446	29,194	21,342
	저 장 품	14	-	-
	미 착 품	1,849	654	282
	반 제 품	-	-	-
	소 계	86,637	82,376	61,119
합 계	상 품	608,990	806,858	550,918
	제 품	2,286,757	1,487,013	1,195,372
	재 공 품	1,856,322	1,515,589	921,097
	원 재 료	2,837,840	2,967,792	1,571,493
	저 장 품	112,128	98,940	65,746
	미 착 품	1,714,291	2,594,550	1,727,246
	반 제 품	-	-	-
	합 계	9,416,328	9,470,742	6,031,872
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		13.9	14.4	16.8
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고 + 기말재고)÷2}]		6.0	7.1	5.6

(*) 기업회계기준서 제1016호 개정 효과에 따라 전기말 재고자산 장부금액이 변경되었습니다.

2) 재고자산의 실사내용

① 실사일자

- 매사업연도 12월~1월에 정기재고조사 실시
- 정기재고조사 기준일인 11월말 또는 12월말과 대차대조표일 사이의 변동분에 대하여는 외부 감사인이 해당기간의 입출고 내역을 확인하여 실재성을 점검.

② 실사방법

- 회사는 12월~1월에 외부감사인의 입회 하에 재고조사를 실시하고, 일부 품목에 대하여는 표본 추출하여 실재성 및 완전성을 확인함.

③ 장기체화재고 등의 현황

재고자산의 시가가 취득원가보다 하락한 경우에는 순실현재가를 재무상태표가액으로 하고 있으며, 당기말 현재 재고자산에 대한 평가내역은 다음과 같음

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

계정과목	취득원가	평가총당금	기말잔액	비고
재고자산	9,739,797	(323,469)	9,416,328	

라. 공정가치평가 내역(연결기준)

(1) 금융자산과 금융부채의 분류

연결실체의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 연결실체는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치 측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

연결실체는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 연결실체는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가기법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계내에서 다

른 수준으로 분류되는 경우, 연결실체는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

(2) 파생상품

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동, 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다.

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치 위험회피	통화선도	1. 외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율 변동에 따른 위험을 회피 2. 외화매입에 대한 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름 위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	이자율스왑	이자율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	제품선도	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(3) 범주별 금융상품

① 당기말과 전기말 현재 범주별 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

가. 당기말

(단위:백만원)							
구 분	장부금액					합 계	공정가치
	공정가치- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후 원가	기타		
공정가치로 인식된 금융자산:							
금융자산(*)	-	105,510	273,694	-	-	379,204	379,204
파생상품자산	470,992	-	-	-	-	470,992	470,992
매출채권및기타채권	-	-	8,154	-	-	8,154	8,154
소 계	470,992	105,510	281,848	-	-	858,350	858,350
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:							
현금및현금성자산	-	-	-	4,400,503	-	4,400,503	-
금융자산	-	-	-	1,830,180	-	1,830,180	-
매출채권및기타채권	-	-	-	6,709,802	-	6,709,802	-
계약자산	-	-	-	7,423,499	-	7,423,499	-
소 계	-	-	-	20,363,984	-	20,363,984	-
금융자산 합계	470,992	105,510	281,848	20,363,984	-	21,222,334	858,350
공정가치로 인식된 금융부채:							
금융부채	-	8,377	-	-	-	8,377	8,377
매입채무및기타채무	-	391,901	-	-	-	391,901	391,901
파생상품부채	679,170	-	-	-	-	679,170	679,170
소 계	679,170	400,278	-	-	-	1,079,448	1,079,448
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:							
차입금	-	-	-	11,459,669	-	11,459,669	-

사채	-	-	-	6,666,518	-	6,666,518	-
매입채무및기타채무	-	-	-	8,829,994	-	8,829,994	-
리스부채	-	-	-	-	1,606,995	1,606,995	-
전환우선주	-	-	-	197,484	-	197,484	-
금융보증부채	-	-	-	-	1,086	1,086	-
소 계	-	-	-	27,153,665	1,608,081	28,761,746	-
금융부채 합계	679,170	400,278	-	27,153,665	1,608,081	29,841,194	1,079,448

(*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 116,729백만원입니다.

나.전기말

(단위:백만원)						
구 분	장부금액				합 계	공정가치
	현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후 원가		
공정가치로 인식된 금융자산:						
금융자산(*)	-	292,183	241,690	-	533,873	533,873
파생상품자산	680,160	-	-	-	680,160	680,160
매출채권및기타채권	-	-	25,949	-	25,949	25,949
소 계	680,160	292,183	267,639	-	1,239,982	1,239,982
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:						
현금및현성자산	-	-	-	3,994,768	3,994,768	-
금융자산	-	-	-	1,368,382	1,368,382	-
매출채권및기타채권	-	-	-	6,571,901	6,571,901	-
계약자산	-	-	-	6,647,001	6,647,001	-
소 계	-	-	-	18,582,052	18,582,052	-
금융자산 합계	680,160	292,183	267,639	18,582,052	19,822,034	1,239,982
공정가치로 인식된 금융부채:						
금융부채	-	67,991	-	-	67,991	67,991
매입채무및기타채무	-	198,260	-	-	198,260	198,260
파생상품부채	897,192	-	-	-	897,192	897,192
소 계	897,192	266,251	-	-	1,163,443	1,163,443
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:						
차입금	-	-	-	10,704,115	10,704,115	-
사채	-	-	-	7,018,627	7,018,627	-
매입채무및기타채무	-	-	-	8,465,842	8,465,842	-
리스부채	-	-	-	1,807,754	1,807,754	-
전환우선주	-	-	-	260,243	260,243	-
소 계	-	-	-	28,256,581	28,256,581	-
금융부채 합계	897,192	266,251	-	28,256,581	29,420,024	1,163,443

(*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 95,127백만원입니다.

다.

연결실체는 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치라고 판단되는 금융자산과 금융부채에 대해서는 공정가치를 표시하지 않았습니다.

② 공정가치 서열체계

연결실체는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치 측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다. 만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 연결실체는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외하였습니다.

③ 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말	가치평가방법	투입변수
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:				
지분증권	-	177	시장 접근법	최근거래 및 유사거래가 등
파생상품자산:				
파생상품	470,992	680,160	현금흐름할인모형	통화선도가격, 할인율 등
당기손익-공정가치측정금융자산:				
수익증권 등	10,773	198,824	시장접근법, 순자산가치, 현금흐름할인모형 등	CER Future 가격, 통화선도가격, 할인율 등
매출채권및기타채권:				
매출채권	8,154	25,949	현금흐름할인모형	통화선도가격, 할인율 등
파생상품부채:				
파생상품	679,170	897,036	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등
당기손익-공정가치측정금융부채:				
매매목적파생상품 등	5,819	66,199	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등
전환사채 조기상환청구권	18	156	LSMC (Least Square Monte-Carlo)	보통주가격, 할인율 등

④ 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가방법 및 투입변수 설명

1) 당기와 전기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	당기	전기	
당기손익-공정가치측정금융자산:			
기초		92,361	75,017
취득		6,001	551
처분		(5,498)	(289)
당기손익에 포함된 손익		419	2,417
대체		(552)	-
연결범위변동		-	14,665
기말		92,731	92,361
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:			
기초		123,354	57,650
취득		135	2,646
처분		(56)	-
포괄손익에 포함된 손익		11,951	(8,819)
대체		177	-
연결범위변동		-	71,877
기말		135,561	123,354
당기손익-공정가치측정금융부채:			
기초		1,793	-
당기손익에 포함된 손익		747	(3,141)
연결범위변동		-	4,934
기말		2,540	1,793

매입채무및기타채무:			
기초		198,260	249,592
당기손익에 포함된 손익		20,963	(51,332)
기말		219,223	198,260

2) 당기말 현재 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계에 수준 3으로 분류된 자산의 가치평가기법과 투입변수 등은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	금액	가치평가기법	투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수의 범위
당기손익-공정가치측정금융자산:					
수익증권 등	15,609	순자산가치법 유사상장회사 비교법	- PBR	- PBR	- 0.52
건설공제조합	413	유사상장회사비교모형	PBR	PBR	0.52
자본재공제조합	3,235	순자산가치법	-	-	-
장기금융자산	1,303	순자산가치법	-	-	-
기타(*)	72,171	-	-	-	-
합 계	92,731				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:					
지분상품	134,230	순자산가치법 현금흐름할인모형 유사상장회사 비교법 등	할인율 PBR	할인율 PBR	12.40% 0.39~1.45
지분상품(*)	1,331	-	-	-	-
합 계	135,561				
당기손익-공정가치측정금융부채:					
보통주 매도청구권	2,540	이항모형	주가변동성	주가변동성	23.32%
매입채무및기타채무:					
미지급금	219,224	현금흐름할인모형	할인율	할인율	8.70%

(*) 장부금액과 공정가치가 유의적인 차이가 없을 것으로 판단하여 장부금액을 공정가치로 산정하였습니다.

(4) 유형자산

연결실체는 당기말 현재 토지에 대하여 재평가모형을 적용하고 있으며, 연결실체와 독립적이고 전문적자격이 있는 평가기관이 산출한 감정가액을 이용하여 토지를 재평가 하였습니다. 평가는 표준지 공시지가를 기준으로 대상 토지의 현황에 맞게 조정하여 가격을 산정하는 공시지가기준법을 적용하고 독립적인 제3자와의 거래조건에 따른 최근 시장거래에 근거하여 평가한 가격으로 합리성을 검토하였습니다.

당기말 현재 연결실체의 재평가에 따른 토지의 장부금액과 원가모형으로 평가되었을 경우의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	재평가모형	원가모형
토지	7,903,077	4,861,661

토지의 공정가치 측정치는 가치평가기법에 의해 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치로 분류되었습니다. 토지의 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

가치평가기법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	주요 관측불가능한 변수와 공정가치의 상관관계
공시지가기준평가법	시점수정(지가변동률)	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)
	지역요인	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치가 증가(감소)
	개별요인	획지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)
	그 밖의 요인	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

□ 에이치디현대(주) 및 주요종속회사

1. 예측정보에 대한 주의사항 등

회사가 동 사업보고서에서 미래에 발생할 것으로 예상·예측한 활동, 사건 또는 현상은 예측정보로서 당해 공시서류 작성시점의 사건 및 재무성과에 대한 회사의 견해를 반영한 것입니다. 동 예측정보는 미래 사업환경과 관련된 합리적인 근거나 다양한 가정에 기초하여 성실하게 작성되었지만, 이러한 가정들에는 실제 결과와의 차이를 발생할 수 있는 위험, 불확실성 및 기타 요인(회사 내부경영 및 외부 환경에 관한 요인이 포함되어 있으며, 이에 한하지 않음)이 포함되어 있기 때문에 예측정보에 기재한 예상치와 실제 결과 간에는 중요한 차이가 발생할 수 있고 결과적으로 부정확한 것으로 판명될 수도 있습니다.

또한 동 예측정보는 동 사업보고서 작성시점을 기준으로 작성한 것이므로, 회사는 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 동 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무가 없으며, 향후 이를 수정할 정도 없음을 유의하시기 바랍니다.

2. 개요

당사는 2017년 4월 HD한국조선해양(주) (구 현대중공업(주))의 인적분할로 출범한 지주회사(持株會社, Holding Company)입니다. K-IFRS에 따라 연결대상 주요종속회사에 포함된 회사들이 영위하는 사업으로는 원유정제처리업(HD현대오일뱅크(주)), 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업(HD한국조선해양(주)), 선박건조업(HD현대중공업(주)), (주)현대미포조선, 현대상호중공업(주), 엔지니어링서비스업(HD현대마린솔루션(주)), 변압기 제조업(HD현대일렉트릭(주)), 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업 및 토목공사 및 유사용기계장비 제조업(HD현대사이트솔루션(주)), 토목공사 및 유사용 기계장비 제조업(HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주)), 산업용 로봇 제조업(HD현대로보틱스(주))가 있습니다.

또한 HD현대(주)의 주요 자회사들이 영위하는 산업으로는 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업(HD한국조선해양(주)), 원유정제처리업(HD현대오일뱅크(주)), 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업 및 토목공사 및 유사용기계장비 제조업(HD현대사이트솔루션(주))이 있습니다.

<2023년 경영 실적>

당사는 2023년 연결기준 매출액 61조 3,313억, 영업이익 2조 316억원, 당기순이익 7,858억원, 별도기준으로 매출은 5,831억원, 영업이익 4,876억원, 당기순이익 7,731억원의 재무성과를 달성하였습니다.

매출은 조선 건조물량 증가 및 건설기계 시장 점유율 확대, 전력기기 시장 호조에 힘입어 2년 연속 60조원을 돌파하였으며, 영업이익은 조선, 건설기계, 일렉트릭 등 주력부문 개선되었으나, 정유부문 정제마진 하락으로 전년 대비 40% 감소하였습니다.

- 7개년 연결 매출 및 영업이익 추이(영업이익률 포함)



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
매 출	142,995	272,566	266,303	189,110	283,537	608,497	613,313
영업이익	8,430	8,614	6,666	(5,971)	10,366	33,870	20,316
이익률	5.9%	3.2%	2.5%	-3.2%	3.7%	5.6%	3.3%
순이익	10,130	2,840	1,153	(7,897)	1,506	22,350	7,858
지배지분	9,335	2,686	1,732	(6,092)	(1,471)	14,086	2,645

주1. 2017년 실적 : 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 현대중공업주식회사에서 인적분할되어 신규설립됨에 따라 4월이후 실적만 반영됨
 주2. 개정된 회계기준 적용에 따른 HD현대오일뱅크 2021년 재무제표 재작성으로 2021년 4분기 및 2021년 실적 변경

지주회사의 특성상 주요 자회사 및 주요종속회사의 실적이 당사 재무상태 및 영업실적에 큰 영향을 미칩니다. 따라서, 주요 자회사 및 주요종속회사의 이사의 경영진단 및 분석의견을 하단에 별도로 설명하였으니 참고하시기 바랍니다.

3. 재무상태 및 영업실적

1) 요약 연결재무상태표

(단위 : 천원, %)

구 분	제 7 기말	제 6 기말	제 5 기말	전기대비증감율
[유동자산]	32,083,110,520	30,130,809,645	13,555,036,973	14.4%
· 현금 및 현금성자산	4,400,502,623	3,994,767,866	2,137,064,211	19.0%
· 매출채권 및 기타채권	6,089,449,758	5,923,430,205	4,618,500,416	3.6%
· 단기금융자산	1,836,337,720	1,560,185,929	263,912,075	104.6%
· 재고자산	9,416,327,539	9,470,742,395	6,031,871,903	(0.9%)
· 기타	10,340,492,880	9,181,683,250	503,688,368	230.1%
[비유동자산]	35,899,710,368	35,440,051,431	22,223,610,950	2.1%
· 관계기업및공동기업투자	508,518,037	463,638,152	3,322,358,926	1.4%
· 장기매출채권 및 기타채권	628,505,767	674,420,255	517,082,010	(8.9%)
· 장기금융자산	373,046,274	342,069,016	150,357,657	20.6%
· 투자부동산	285,943,800	293,260,165	10,184,069	(71.8%)
· 유형자산	25,052,476,031	24,219,899,472	13,268,914,223	6.3%
· 사용권자산	1,478,800,185	1,671,464,172	1,458,034,610	(13.2%)
· 무형자산	4,274,584,441	4,374,207,422	3,064,296,656	(3.3%)

· 기타	3,297,835,833	3,401,092,777	432,382,799	(23.9%)
자산총계	67,982,820,888	65,570,861,076	35,778,647,923	6.7%
[유동부채]	28,532,163,119	26,274,593,765	11,685,895,014	19.3%
[비유동부채]	16,218,820,669	16,032,603,272	12,240,689,832	1.5%
부채총계	44,750,983,788	42,307,197,037	23,926,584,846	10.2%
[자본금]	81,433,085	81,433,085	81,433,085	-
[자본잉여금]	5,252,248,660	5,253,322,452	5,233,237,943	(0.0%)
[자본조정]	(854,121,132)	(900,279,730)	(938,442,631)	(4.9%)
[기타포괄손익누계액]	408,797,867	396,071,752	240,473,152	5.3%
[이익잉여금]	2,439,211,859	2,654,698,596	1,686,527,044	(12.8%)
[비지배지분]	15,904,266,761	15,778,417,884	5,548,834,484	2.3%
자본총계	23,231,837,100	23,263,664,039	11,852,063,077	(0.3%)
부채비율	192.6	181.9	201.9	10.7%

에이치디현대주식회사의 2023년 연결 재무상태는 다음과 같습니다.

중속회사의 사업 확대 등으로 인하여,

자산은 전기 대비 6.7% 증가한 67조 9,828억원입니다.

부채는 전기 대비 10.2% 증가한 44조 7,510억원입니다.

자본은 전기 대비 0.3% 감소한 23조 2,318억원입니다.

이에 따라, 2023년말 부채비율은 전기 대비 10.7% 증가한 192.6% 입니다.

2) 요약 연결손익계산서

(단위 : 천원, %)

구 분	제 7 기	제 6 기	제 5 기	전기대비증감율
매 출 액	61,331,302,785	60,849,668,073	28,353,671,478	0.8%
매 출 원 가	56,366,042,540	54,883,097,648	25,736,296,657	2.7%
매 출 총 이 익(손실)	4,965,260,245	5,966,570,425	2,617,374,821	(16.8%)
판 매 비 와 관 리 비	2,933,696,658	2,579,562,161	1,580,786,444	13.7%
영 업 이 익(손실)	2,031,563,587	3,387,008,264	1,036,588,377	(40.0%)
금 융 손 익	(1,619,518,425)	(1,307,780,722)	(500,787,509)	23.8%
기 타 영 업 외 손 익	542,040,810	880,550,932	(19,291,930)	(38.4%)
지 분 법 손 익	4,162,016	(63,373,971)	(51,336,575)	(106.6%)
법인세비용차감전순이익(손실)	958,247,988	2,896,404,503	465,172,363	(66.9%)
법 인 세 비 용(수익)	172,415,782	661,449,490	314,596,540	(73.9%)
당 기 순 이 익(손실)	785,832,206	2,234,955,013	150,575,823	(64.8%)

영업실적은 다음과 같습니다.

에이치디현대(주)의 2023년 연결기준 매출은 61조 3,313억원이고,

영업이익 2조 316억원, 당기순이익 7,858억원을 달성하였습니다.

3) 사업부문별 영업실적

사업부문별 영업실적은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, %)					
구 분		제 7 기	제 6 기	제 5 기	전기대비증감율
조선해양	매 출	23,818,128	16,945,467	-	40.6%
	영업이익	332,186	118,963	-	179.2%
정 유	매 출	39,257,078	49,155,655	30,585,745	(20.1%)
	영업이익	611,770	2,784,579	1,091,447	(78.0%)
전기전자	매 출	3,371,264	2,540,746	1,970,422	32.7%
	영업이익	362,165	144,702	13,470	150.3%
건설장비	매 출	12,750,465	12,508,919	6,174,353	1.9%
	영업이익	806,635	536,536	215,151	50.3%
선박서비스	매 출	1,805,781	1,596,008	1,262,449	13.1%
	영업이익	205,219	161,066	120,331	27.4%
기 타	매 출	780,372	548,213	458,673	42.3%
	영업이익	460,527	313,500	212,634	46.9%
연결조정(*1)	매 출	(20,451,785)	(22,445,340)	(12,097,971)	(8.9%)
	영업이익	(746,938)	(672,338)	(616,445)	11.1%
합 계	매 출	61,331,303	60,849,668	28,353,671	0.8%
	영업이익	2,031,564	3,387,008	1,036,588	(40.0%)

(*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업 투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다. 아래 부문별 실적은 각 부문별 내부거래 제거 전의 영업부문 실적입니다. 세부 매출 및 내부거래 등은 연결재무제표 주석의 37. 영업부문을 참고하여 주시기 바랍니다.

HD현대 전체 영업실적은 정유부문의 상황 악화에 따른 매출 및 영업이익의 감소가 있었음에도 불구하고 각 사업부문의 고른 성장으로 매출 61조 3,313억원, 영업이익은 2조 316억원을 기록하였습니다.

- ① 조선해양부문은 건조물량 증가 등으로 매출이 증가하여 23조 8,181억원입니다. 또한, 영업이익은 건조척수 및 물량 증대로 인한 매출 및 손익 증가 영향으로 3,322억원을 기록하였습니다.
- ② 정유부문은 매출이 유가 하락과 3분기 정기보수 일정의 영향으로 39조 2,571억원을 기록하였으며, 제품 스프레드 및 정제마진 하락 등의 영향으로 영업이익은 6,118억 원을 기록하였습니다.
- ③ 전기전자부문은 2023년 연결기준 연간 목표 31억 8,600만 달러를 초과 달성한 수주 35억 6,400만 달러를 기록하는 등 전 분야에서 경영목표를 초과 달성하였습니다.
- ④ 건설장비 부문은 매출이 글로벌 시장 확대 노력 등에 따라 12조 7,505억원을 기록하였으며, 영업이익은 8,066억원이 발생하였습니다.
- ⑤ 선박서비스 부문은 수익성이 높은 부품 서비스 호조로 매출 1조 8,058억원을 기록하였으며, 영업이익은 2,052억원을 기록하였습니다.

※ 이 외 내용은 사업보고서 'II. 사업의 내용 중 1.사업의 개요 나.사업부문별 재무정보 및 부문비중'을 참고하시기 바랍니다.

4) 주요 고려 요인

(1) 환율

- 민감도분석

당기말과 전기말 현재 원화의 USD, EUR, CNY, JPY, 기타통화 대비 환율이 높았다면, 연결실체의 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이와 같은 분석은 연결실체가 각 기말에 합리적으로 가능하다고 판단하는 정도의 변동을 가정한 것입니다.

또한, 민감도 분석 시에는 이자율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하였습니다. 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	환율변동	손익 효과	
		당기	전기
USD	3% 상승	150,562	127,480
EUR	3% 상승	(22,344)	(12,349)
CNY	3% 상승	8,436	(6,277)
JPY	3% 상승	(36,472)	(287)
기타	3% 상승	36,961	5,229

당기말과 전기말 현재 상기 제시된 통화에 비하여 원화가 강세인 경우, 다른 변수가 동일하다면 상기 제시된 것과 반대의 효과가 발생할 것입니다.

(2) 자산손상 및 감액손실

당기 중 연결실체는 유형자산에서 손상차손 312억원과 손상차손환입 551억원을, 무형자산에서 손상차손 656억원과 손상차손환입 230억원을 인식하였습니다. 당기 유형자산 손상차손 인식분 중 HD한국조선해양(주)에서 244억원, HD현대사이트솔루션(주)에서 62억원, HD현대일렉트릭(주)에서 3억, HD현대로보틱스(주)에서 3억원을 인식하였으며, 유형자산 손상차손환입 551억원은 HD현대일렉트릭(주)에서 인식하였습니다. 무형자산 손상차손 인식분 중 (주)에서 HD현대사이트솔루션(주)에서 359억원, HD한국조선해양에서 229억원, 현대일렉트릭(주)에서 48억원, 현대로보틱스(주)에서 20억원 인식하였으며, 무형자산 손상차손환입은 일렉트릭 226억원, HD현대사이트솔루션(주) 4억원입니다.

4. 유동성 및 자금의 조달과 지출

1) 유동성에 관한 사항

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 유동성 현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)		
구 분	당기말	전기말
현금 및 현금성자산	4,400,503	3,994,768
단 기 금 용 자 산	1,836,338	1,560,186

당기말 및 전기말 현재 현금및현금성자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현금	1,771	6,236
당좌예금	271,051	159,791
기타(MMDA 등)	4,127,681	3,828,741
합 계	4,400,503	3,994,768

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	2,031,564	3,387,008
2. 이자비용	911,711	640,541
3. 이자보상배율(1÷2)	2.23	5.29

2) 자금의 조달.

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 단기차입금 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
국내연결기업:				
원화일반대출	한국산업은행 외	4.73%~6.66%	753,600	536,000
외화일반대출	한국수출입은행 외	5.00%~6.83%	39,538	26,220
융통어음(CP)	신한은행	4.97%	70,000	50,000
Invoice Loan	대화은행(UOB) 외	5.13%~6.64%	96,606	175,888
Usance L/C	농협은행 외	0.22%~6.38%	537,748	468,835
제작금융	한국수출입은행	5.10%~5.42%	130,000	-
수출채권양도	한국수출입은행	-	3,821	6,872
Import Loan	-	-	-	1,395
소 계			1,631,313	1,265,210
해외연결기업:				
외화대출	하나은행 외	2.00%~9.80%	626,355	812,157
단기차입금 합계			2,257,668	2,077,367
유동성장기차입금			1,756,373	2,211,741
유동성장기차입금 현재가치할인차금			(262)	(55)
합 계			4,013,779	4,289,053

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 장기차입금 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말

국내연결기업:				
원화일반대출(*1)	하나은행 외	2.40%~6.36%	4,844,000	4,478,762
판매후리스(*2)	한국자산관리공사	7.10%	30,440	30,440
외화일반대출	중국공상은행 외	1.70%~7.53%	536,894	644,136
시설자금대출(*3)	한국산업은행 외	2.13%~6.31%	3,505,073	3,162,355
유통어음(CP)	한국투자증권	5.55%	50,000	150,000
석유개발사업용자(*4)	한국에너지공단	0.75%~3.75%	10,361	10,184
제작금융	한국수출입은행	5.16%~5.18%	100,000	-
소 계			9,076,768	8,475,877
해외연결기업:				
외화대출	한국산업은행 외	2.20%~8.75%	139,222	171,130
장기차입금 합계			9,215,990	8,647,007
장기차입금 현재가치할인차금			(13,989)	(20,259)
유동성장기차입금			(1,756,373)	(2,211,741)
유동성장기차입금 현재가치할인차금			262	55
합 계			7,445,890	6,415,062

(*1) 당기말 현재 HD현대건설기계(주) 주식 전체와 HD현대인프라코어(주)의 주식 일부가 케이비증권(주) 등에 담보로 제공되어 있습니다.

(*2) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나 자산의 매각요건을 충족하지 못하여, 이전대가를 차입금으로 인식하였습니다.

(*3) 유형자산 등을 담보로 제공하고 있습니다.

(*4) 연결실체가 참여한 컨소시엄은 예멘 4광구 개발사업에 대해 사업철수를 결정하였습니다. 이와 관련하여 한국에너지공단으로부터 차입한 금액은 당초 상환계획에 따라 유동성 분류를 하고 있으나, 향후 감독기관의 감면심의결과에 따라 상환여부가 결정되므로 차입금의 연도별 상환계획을 확정할 수 없습니다.

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 사채 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	만기일	이자율	당기	전기	보증여부
회사채(*1)	2024-01-25 ~ 2031-01-28	1.21% ~ 5.73%	5,667,000	5,824,000	무보증사채
외화회사채(*5)	2024-03-28 ~ 2028-07-20	3.18% ~ 6.57%	812,322	798,399	보증사채
전환사채(*2,3,4)	2024-06-28 ~ 2028-08-19	1.00% ~ 4.35%	200,500	412,026	무보증사채
소 계			6,679,822	7,034,425	
사채할인발행차금			(10,310)	(9,096)	
사채상환할증금			55	886	
전환권조정			(3,048)	(7,588)	
유동성사채			(2,153,380)	(1,997,006)	
유동성사채할인발행차금			1,044	1,103	
유동성사채상환할증금			(55)	(886)	
유동성사채전환권조정			18	380	
합 계			4,514,146	5,022,218	

(*1) 약정에 따라 사채의 원리금 지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율 500% 이하 유지, 담보권

설정 제한 등의 제약이 있습니다(HD현대건설기계주의 연결재무제표 기준). 연결실체는 사채관리계약 이행사항 보고서 상 의무를 위반할 경우, 해당 사실을 자신이 알고 있는 '사채권자' 및 '사채관리회사'에게 사채권자집회가 필요함을 공지하며 사채권자집회 결의에 따라 사채에 대한 기한의 이익을 상실할 수 있습니다.

(*2) 당기말 현재 종속회사인 HD현대인프라코어주가 발행한 전환사채는 전환권 행사로 모두 전환되었으며, 전환권행사로 발행된 주식수는 1,840,042주(65회 134,608주, 69회 1,705,434주) 입니다.

(*3) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

종목	발행일	만기일	액면이자율	보장수익율	행사기간	행사가격	발행금액
제1회 무보증 사 모 전환사채	2021-08-19	2028-08-19	4.35%	4.35%	사채발행일 이후 1년이되는날로부터 상환기일 1개월전까지	498,850원/주	400,000백만원

① 조기상환권 조항

동 전환사채의 보유자는 발행일로부터 5년 또는 6년이 되는 날(조기상환일)에 사채의 미상환 원리금의 전부 또는 일부를 조기상환할 것을 청구할 수 있습니다. 또한, 사채 발행 후 1년이 되는 날부터 만기일 전일까지 보유자의 선택에 따라 801,844주의 전환우선주로 전환할 수 있습니다. 보유자가 전환기간 만료일까지 전환권을 행사하지 않는 경우에 전환우선주는 보통주식으로 자동전환됩니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2028년 8월 19일에 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써, 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가격이 조정됩니다.

④ 전환권 행사

당기말 현재 종속회사인 HD현대사이드솔루션(주)가 발행한 전환사채 중 200,000백만원이 전환권 행사에 따라 전환우선주로 전환되었으며, 전환권 행사로 발행된 주식수는 400,922주입니다. 연결실체는 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 상환금액의 현재가치를 부채로 계상하고 있습니다.

(*4) 당기말 현재 무보증 사모 전환사채의 발행조건은 다음과 같습니다.

구분	제1회 무보증 사모 전환사채
액면금액	500백만원
발행가액	500백만원
납입기일	2019년 06월 28일
만기일	2024년 06월 28일
표면이자율	1%
만기보장수익률	연복리 3%
행사가격	10,500원(액면가 500원)
전환시 발행할 주식의 종류 및 주식수	HD현대플라스포(주)(구, (주)현대플라스포)의 기명식 보통주
사채권자에 의한 조기상환청구권	가능
행사가격조정조건	공모단가의 70%의 해당하는 금액이 전환사채의 전환가격을 하회하는 경우 그 공모단가의 70%에 해당하는 금액을 전환가격으로 조정함.

(*5) 환율변동으로 인한 현금흐름 변동위험을 회피하기 위하여 미래 이자지급일 및 원금지급일에 고정금리를 원화로 지급하는 계약이 체결된 사채가 포함되어 있습니다. 또한 연결실체는 보증사채에 대해서 발행된 금융기관으로부터 보증을 제공받고 있습니다.

(4) 전환우선주

(단위:백만원)				
구 분	발행일	이자율	당기말	전기말
현대삼호중공업주(*)	2017-07-27	-	-	260,243
HD현대사이트솔루션주	2023-08-18	4.35%	197,484	-

(*) 당기 중 전액 상환되었습니다.

(5) 당기말과 전기말 현재 차입금과 사채의 상환일정은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)				
구 분	차입금	사 채	전환우선주	합 계
1년 이내	4,014,040	2,153,380	-	6,167,420
1~5년 이내	6,948,107	3,966,442	197,484	11,112,033
5년 초과	511,511	560,000	-	1,071,511
합 계	11,473,658	6,679,822	197,484	18,350,964

② 전기말

(단위:백만원)				
구 분	차입금	사 채	전환우선주	합 계
1년 이내	4,289,108	1,997,006	260,243	6,546,357
1~5년	5,515,051	3,987,419	-	9,502,470
5년 초과	920,215	1,050,000	-	1,970,215
합 계	10,724,374	7,034,425	260,243	18,019,042

(6) 당기와 전기 중 차입금과 사채 및 리스부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)						
구 분		차입금	사 채	전환우선주	리스부채	합 계
기초		10,704,115	7,018,627	260,243	1,807,754	19,790,739
재무활동	차입	21,973,289	1,830,430	-	-	23,803,719
현금흐름(*1)	상환	(21,248,444)	(1,994,776)	(409,683)	(305,149)	(23,958,052)
비현금흐름	환율변동효과	21,278	14,099	-	11,105	46,482
	현재가치할인차금상각	6,017	-	-	-	6,017
	사채할인발행차금상각	-	5,960	-	-	5,960
	전환사채 전환(*2)	-	(197,484)	197,484	-	-
기타		3,414	(10,338)	149,440	93,285	235,801
기말		11,459,669	6,666,518	197,484	1,606,995	19,930,666

(*1) 상기 재무활동현금흐름 외에 종속기업인 현대삼호중공업(주)의 재무적 투자자에게 배정한 지배기업의 보통주(1,260,558주)의 매수청구권 행사로 인한 현금흐름 (-)45,005백만원이 있습니다.

(*2) 당기 중 종속기업인 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 중 일부가 전환권 행사에 따라 전환우선주로 전환되었으나, 연결실체는 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 상환금액을 비지배지분이 아닌 부채로 계상하고 있습니다.

3) 자금지출

당사 및 종속회사의 현금및현금성자산은 영업활동 및 투자활동을 통하여 1조 3,124억원 증가하였고 재무활동을 통하여 9,058억원 감소하였습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초 현금및현금성자산	3,994,768	2,137,064
영업활동으로 인한 현금흐름	3,934,871	2,133,778
투자활동으로 인한 현금흐름	(2,622,448)	1,235,407
재무활동으로 인한 현금흐름	(905,816)	(1,537,397)
환율변동효과	(872)	25,916
기말 현금및현금성 자산	4,400,503	3,994,768

5. 부외거래

회사에 영향을 미칠 수 있는 중요한 소송사건, 우발채무 등은 사업보고서 'X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항'을 참고하시기 바랍니다.

6. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항

1) 회사의 회계정책

연결실체는 2023년 1월 1일부터 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세(기업회계기준서 제 1012호 '법인세'), 글로벌 최저한세(기업회계기준서 제 1012호 '법인세') 및 중

요한 회계정책 정보(기업회계기준서 제 1001호 '재무제표 표시')를 최초 적용하였습니다. 2023년 1월 1일 이후 적용되는 다른 기준들은 연결실체의 연결재무제표에 중요한 영향이 없습니다.

보다 자세한 사항은 'Ⅲ. 재무에 관한 사항 중 3. 연결재무제표 주석'의 '3. 회계정책의 변경 및 '4. 유의적인 회계정책' 을 참고하시기 바랍니다.

2) 환경 및 종업원 등에 관한 사항

환경관련 제재사항이나 행정조치 등에 관한 사항은 에이치디현대(주) 사업보고서 상의 XI. 그밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항중 3. 제재현황 등 그 밖의 사항을 참조하시기 바랍니다.

당기중 주요 핵심인력 이동사항 등 유의한 종업원 관련 변동사항은 없습니다.

3) 법규상의 규제에 관한 사항

사업과 관련된 법규상 규제 내용은 에이치디현대(주) 사업보고서 상의 XI. 그밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항을 참조하시기 바랍니다.

4) 파생상품 및 위험관리 정책회사의 파생상품 관련 내용은 에이치디현대(주) 사업보고서 상의 'Ⅲ. 재무에 관한 사항의 3. 연결재무제표 주석' 중 '19.파생금융상품', 위험관리 목적 및 방법에 대한 내용은 'Ⅲ. 재무에 관한 사항의 3. 연결재무제표 주석' 중 '5. 위험관리' 및 '36. 금융상품' 을 참조하시기 바랍니다.

V. 회계감사인의 감사의견 등

1. 외부감사에 관한 사항

가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

1) 연결재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 7 기 (당기)	삼정회계법인	적정	-	·현금창출단위의 손상평가
제 6 기 (전기)	삼정회계법인	적정	-	·현금창출단위의 손상평가
제 5 기 (전전기)	삼정회계법인	적정	-	·현금창출단위의 손상평가

2) 재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 7 기 (당기)	삼정회계법인	적정	-	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가
제 6 기 (전기)	삼정회계법인	적정	-	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가
제 5 기 (전전기)	삼정회계법인	적정	-	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가

나. 감사용역 체결현황

1) 감사용역 체결현황 및 소요시간

(보수단위 : 백만원)

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제 7 기 (당기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토 내부회계관리제도 감사	710	7,030	710	6,851
제 6 기 (전기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토 내부회계관리제도 감사	670(*1)	6,788(*2)	670	6,772
제 5 기 (전전기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토 내부회계관리제도 감사	680	7,158	680	7,037

(*1) 감사보수는 전기초 600백만원에서 전기 670백만원으로 계약변경되었습니다.

(*2) 감사시간은 전기초 6,000시간에서 전기 6,788시간으로 계약변경되었습니다.

2) 감사기간

(1) 연결감사(또는 검토) 일정

- 1분기 검토 : 2023.04.25 ~ 2023.04.29
- 2분기 검토 : 2023.07.24 ~ 2023.07.28
- 3분기 검토 : 2023.10.23 ~ 2023.10.27

- 제7기 감사 : 2024.01.24 ~ 2024.01.26

(2) 감사(또는 검토) 일정

- 1분기 검토 : 2023.04.20 ~ 2023.04.22

- 2분기 검토 : 2023.07.19 ~ 2023.07.21

- 3분기 검토 : 2023.10.18 ~ 2023.10.20

- 제7기 감사 : 2024.01.29 ~ 2024.02.02

다. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제 7 기 (당기)	2023년 6월	세무조정	2023년 6월 ~ 2024년 4월	10백만원	-
제 6 기(전기)	-	-	-	-	-
제 6 기(전전기)	-	-	-	-	-

라. 적정의견 이외의 감사의견을 받은 종속회사의 현황

[HD현대(주)]

·해당사항 없음

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

·해당사항 없음

2. HD한국조선해양(주)

·해당사항 없음

3. HD현대마린솔루션(주)

·해당사항 없음

4. HD현대일렉트릭(주)

· 해당사항 없음

5. HD현대사이트솔루션(주)

· 해당사항 없음

6. HD현대건설기계(주)

- 해당사항 없음

7. HD현대인프라코어(주)

- 해당사항 없음

8. HD현대로보틱스(주)

- 해당사항 없음

바. 내부감사기구가 회계감사인과 논의한 결과

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2023.02.07	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 기말감사 일정 및 주요 업무내용 - 주요 진행중인 감사절차 - 기말감사 시 발견된 이슈사항
2	2023.03.17	감사위원회, 삼정회계법인	서면	- 감사종결단계의 지배기구 협의 1) 책임구분 2) 감사진행상황 3) 감사결과 4) 경영진과의 중요한 서면진술사항 5) 감사수수료 및 독립성
3	2023.04.26	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 1분기 검토 일정 및 주요업무 - 검토 시 발견된 이슈사항
4	2023.07.27	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 반기 검토 일정 및 주요업무 - 검토 시 발견된 이슈사항
5	2023.09.27	감사위원회, 삼정회계법인	서면	- 감사계획단계의 지배기구와 협의 1) 감사팀 구성 및 재무제표 감사의 목적 2) 책임구분 및 KPMG 감사 방법론 3) 위험평가 및 감사계획 4) 감사수수료 및 독립성 등
6	2023.10.26	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 3분기 검토 일정 및 주요업무 - 핵심감사사항 협의 - 검토 시 발견된 이슈사항

※ 기준일 이후의 변동사항

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
----	----	-----	----	----------

1	2024.02.06	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 기말감사 일정 및 주요 업무내용 - 주요 진행중인 감사절차 - 기말감사 시 발견된 이슈사항
2	2024.03.17	감사위원회, 삼정회계법인	서면	- 감사종결단계의 지배기구 협의 1) 책임구분 2) 감사진행상황 3) 감사결과 4) 경영진과의 중요한 서면진술사항 5) 감사수수료 및 독립성

사. 회계감사인의 변경

- 당사는 공시대상기간동안 회계감사인을 변경하지 않았습니다.

[종속회사 회계감사인 변경 현황]

구 분	2023년	2022년	2021년
HD현대오일뱅크(주)	삼일회계법인	한영회계법인	한영회계법인
HD한국조선해양(주)	삼정회계법인	한영회계법인	한영회계법인
HD현대중공업(주)	삼정회계법인	삼정회계법인	한영회계법인
(주)현대미포조선	삼정회계법인	한영회계법인	한영회계법인
현대상호중공업(주)	안진회계법인	한영회계법인	한영회계법인
Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	KPMG Limited Branch	Ernst & Young Vietnam Limited	Ernst & Young Vietnam Limited
Hyundai Electric America Corporation	KPMG	KPMG	PNJK Partners, LLP
PT. Hyundai Construction Equipment Asia	PWC	PWC	Deloitte
HD현대마린솔루션(주)	삼일회계법인	삼정회계법인	삼정회계법인
HD현대로보틱스(주)	삼일회계법인	삼정회계법인	삼정회계법인
HYUNDAI ROBOTICS INVESTMENT (SHANGHAI) CO., LTD.	PWC	KPMG	KPMG
HYUNDAI ROBOTICS (JIANGSU) CO., LTD	PWC	Gongxin	Gongxin
아비커스(주)	삼정회계법인	상도회계법인	상도회계법인
(주)메디플러스솔루션	진성회계법인	진성회계법인	도영회계법인

2. 내부통제에 관한 사항

가. 내부회계관리제도

1) 내부회계관리자가 내부회계관리제도에 대한 문제점 또는 개선방안등을 제시한 경우 그 내용 및 후속대책

- 해당사항 없음.

2) 공시대상기간중 회계감사인의 내부회계관리제도에 대한 감사 의견

사 업 연 도	감 사 인	감사의견	지 적 사 항
제7기 (당기)	삼정회계법인	회사의 내부회계관리제도는 2023년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제6기 (전기)	삼정회계법인	회사의 내부회계관리제도는 2022년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제5기 (전전기)	삼정회계법인	회사의 내부회계관리제도는 2021년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음

3) 공시대상기간중 회계감사인의 연결내부회계관리제도에 대한 감사 의견

사 업 연 도	감 사 인	감사의견	지 적 사 항
제7기 (당기)	삼정회계법인	연결회사의 연결내부회계관리제도는 2023년 12월 31일 현재 「내부회계관리 제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제6기 (전기)	-	-	-
제5기 (전전기)	-	-	-

나. 내부통제구조의 평가

- 해당사항 없음

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성 개요

사업보고서 작성기준일 현재 당사의 이사회는 사내이사 2명, 사외이사 3명으로 구성되어있으며, 이사회 내에는 4개의 소위원회(사외이사후보추천위원회, 감사위원회, 내부거래 위원회, ESG위원회)가 있습니다.

이사의회의 의장은 권오갑 대표이사가 겸임하고 있으며, 당사 정관 제44조에 의거 정기주주총회 후 첫 이사회인 2023년 3월 28일 제3차 이사회에서 이사회 의장으로 재선임되었습니다.

1) 이사회 의장 선임배경

성명	선임배경	비고
권오갑 (이사회 의장)	1978년 현대중공업에 입사하여 구매와 영업, 경영지원 등 다양한 부문을 두루 경험하였습니다. 2010년부터는 현대오일뱅크 대표이사를 역임하면서 철저한 체질개선을 통해 현대오일뱅크가 동종업계에서 3년 연속 영업이익률 1위를 달성하는데 기여하는 등 뛰어난 경영성과를 실현하였습니다. 그리고 2014년부터는 현대중공업 대표이사를 역임하면서 당시 대규모 영업손실을 기록하며 경영 어려움에 처했던 현대중공업을 고강도 개혁과 사업재편, 자구노력 등을 통해 정상화시키는데 기여하였습니다. 이후 회사의 실적개선과 기업가치 향상을 위한 노력을 지속해왔으며, 그 결과 2022년에는 창사 이래 최대 실적을 달성하였습니다. 이러한 검증된 경영능력은 당사의 장기발전 토대를 강화하는데 중요한 역할을 할 것으로 기대되므로 의장으로 선임되었습니다.	대표이사 겸직

2) 사외이사 및 그 변동현황

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
5	3	1	-	-

※ 2023년 3월 28일 개최된 제6기 정기주주총회에서 장경준 이사가 선임되었습니다.

나. 중요의결사항 등

회차	개최일자	의안내용	가결여부	이사의 성명					
				권오갑 (출석률: 100%)	정기선 (출석률: 86%)	황윤성 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	이지수 (출석률: 100%)	장경준 (출석률: 100%)
				찬반여부			찬반여부		
1회차	2023.02.07	· 제6기 재무제표 승인의 건 · 제6기 영업보고서 승인의 건 · 준법지원인 선임의 건 <보고사항> · 2022년 내부회계관리제도 운영실태 보고	원안가결 원안가결 원안가결 보고	찬성 찬성 찬성 참석	찬성 찬성 찬성 참석	찬성 찬성 찬성 참석	찬성 찬성 찬성 참석	찬성 찬성 찬성 참석	해당사항 없음 (신규 선임)
2회차	2023.02.2	· 제6기 정기주주총회 소집 및 회의 목적사항 승인의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	

	4	<보고사항> · 2022년 내부회계관리제도 운영실태 평가 보고	보고	참석	참석	참석	참석	참석		
3회차	2023.03.28	· 이사회 의장 선임 및 의장 유고 시 직무대행 순서 결정의 건 · 대표이사 선임의 건 (각자 대표이사) · 사외이사후보추천위원회 위원 선임의 건 · 내부거래위원회 위원 선임의 건 · ESG위원회 위원 선임의 건 · 자회사 증자 참여 승인의 건 · 현대제뉴인(주)와의 부동산 임대차 변경 계약 체결 및 이행 승인의 건 · 본점 이전의 건 · 지점 폐지의 건	원안가결 원안가결 원안가결 원안가결 원안가결 원안가결 원안가결 원안가결 원안가결	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	해당사항 없음 (사임)	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	
4회차	2023.04.26	<보고사항> · 2023년 1분기 영업실적 보고	보고	참석	참석	참석			참석	참석
5회차	2023.07.27	· 종장기 배당정책 승인의 건 · 분기배당 승인의 건 · HD한국조선해양(주)와의 부동산 임대차 변경 계약 체결 및 이행 승인의 건 <보고사항> · 2023년 상반기 영업실적 보고	원안가결 원안가결 원안가결 보고	찬성 찬성 찬성 참석	찬성 찬성 의결권 제한 참석	찬성 찬성 찬성 참석			찬성 찬성 찬성 참석	찬성 찬성 찬성 참석
6회차	2023.10.26	· 분기배당 승인의 건 <보고사항> · 2023년 3분기 영업실적 보고 · 준법통제기준 운영실태 점검 보고	원안가결 보고 보고	찬성 참석 참석	미참석 미참석 미참석	찬성 참석 참석			찬성 참석 참석	찬성 참석 참석
7회차	2023.12.08	· 주주확정 기준일 설정의 건 · 회사채 발행한도 승인의 건 · 단기사채 발행한도 승인의 건 · 이사 등과 회사간의 거래한도 승인의 건 · 주요주주 등 이해관계자와의 거래한도 승인의 건 · 임원 보상체계 변경 승인의 건 <보고사항> · 2024년 경영계획 보고	원안가결 원안가결 원안가결 원안가결 원안가결 원안가결 보고	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 참석	찬성 찬성 의결권 제한 찬성 찬성 찬성 참석	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 참석			찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 참석	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 참석

※ 기준일 이후의 변동사항

회차	개최일자	의 안 내 용	가결여부	이사의 성명				
				권오갑 (출석률: 100%)	정기선 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)	이지수 (출석률: 100%)	장경준 (출석률: 100%)
				찬 반 여부		찬 반 여부		
1회차	2024.02.06	· 제7기 재무제표 승인의 건 · 제7기 영업보고서 승인의 건 · 자회사 증자 참여 승인의 건 · 이사회 규정 개정 승인의 건 · 감사위원회 규정 개정 승인의 건 · 보상위원회 설치, 위원 선임, 규정 제정 승인의 건	원안가결 원안가결 원안가결 원안가결 원안가결 원안가결	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성

		<보고사항> · 2023년 연결/별도 내부회계관리제도 운영실태 보고서 · 이사회 평가 도입 보고	보고 보고	참석 참석	참석 참석	참석 참석	참석 참석	참석 참석
2회차	2024.02.26	· 제7기 정기주주총회 소집 및 회의 목적사항 승인의 건 <보고사항> · 2023년 연결 및 별도 내부회계관리제도 운영실태 평가 보고	원안 가결 보고	찬성 참석	찬성 참석	찬성 참석	찬성 참석	찬성 참석

다. 이사회내 위원회

1) 이사회내 위원회 설치 및 구성 현황

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한사항	비 고
내부거래위원회 (4명)	사내이사(1명)	권 오 갑	· 회사의 내부거래에 관한 기본 정책 수립 및 거래상대방 선정 기준 운영실태 점검	위원장
	사외이사(3명)	황 윤 성		
		이 지 수		
		장 경 준		
ESG위원회 (4명)	사내이사(1명)	정 기 선	· 회사의 ESG 경영 강화를 위한 전략, 계획 수립 및 이행 점검	위원장
	사외이사(3명)	황 윤 성		
		이 지 수		
		장 경 준		

※ 감사위원회와 사외이사후보 추천위원회는 기업공시서식 작성기준에 따라 제외하였습니다.

※ 2023년 3월 28일 개최된 제3차 이사회에서 권오갑 이사, 장경준 이사가 내부거래위원회 위원으로 선임되어, 보고서 제출일 현재 4인(권오갑, 황윤성, 이지수, 장경준)으로 구성되었습니다.

2) 이사회내 위원회 활동내용

위원회명	개최일자	의 안 내 용	가결여부	위원 성명			
				권오갑 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	이지수 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부			
내부거래위원회	2023.02.24	<보고사항> · 2022년 거래상대방 선정기준 운영실태 보고	보 고	참 석	참 석	참 석	참 석

위원회명	개최일자	의 안 내 용	가결여부	위원 성명			
				정기선 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	이지수 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부			

				찬 반 여 부			
ESG위원회	2023.02.24	<보고사항>					
		· 그룹 2022년 ESG 실적 및 2023년 중점 추진 계획 보고	보고	참석	참석	참석	참석
		· 그룹 탄소중립 선언 계획 보고	보고	참석	참석	참석	참석
		· 그룹 2023년 ESG KPI 수립 보고	보고	참석	참석	참석	참석
		· 그룹 비재무 리스크 관리 추진 계획 보고	보고	참석	참석	참석	참석
		· 그룹 2023년 ESG 중대성 평가 결과 보고	보고	참석	참석	참석	참석

라. 이사의 독립성

1) 당사는 이사 선임전 주주총회 소집공고를 통하여 이사후보에 관한 인적사항 및 추천인, 최대주주등과의 관계여부 등을 공시하고 있습니다.

선임일	성명	임기 (연임횟수)	주된직업	약력	최대주주등과의 이해관계	당해법인과 의 최근3년간 거래내역	추천인
2023.03.28	권오갑 (사내이사)	'23.03 ~ '26.03 (2회)	HD현대주 대표이사 회장	· 前) 현대중공업(주) 서울사무소장 · 前) 현대오일뱅크(주) 대표이사 사장 · 前) 현대중공업(주) 대표이사 부회장 · 現) HD현대(주) 대표이사 회장	계열회사 임원	없음	이사회
2021.03.25	황윤성 (사외이사)	'21.03 ~ '24.03 (2회)	법무법인 민주 고문 변호사	· 사법고시합격 26회 · 前) 제3대 대구지방검찰청 서부지청장 · 前) 법무부 법무실장 · 前) 제13대 서울동부지방검찰청 검사장 · 現) 법무법인 민주 고문 변호사	없음	없음	사외이사후보 추천위원회
2022.03.28	이지수 (사외이사)	'22.03 ~ '25.03 (신임)	김앤장 법률사무소 변호사	· 前) 수원지방법원, 서울가정법원, 청주지방법원 판사 · 前) 국세청 납세자보호관 · 前) 기획재정부 국세예규 심사위원 · 現) 김앤장 법률사무소 변호사	없음	없음	사외이사후보 추천위원회
2023.03.28	장경준 (사외이사)	'23.03 ~ '26.03 (신임)	前 삼일회계법인 고문	· 前) 채권금융기관 조정위원 · 前) 삼일회계법인 대표 · 前) 삼일회계법인 공동부회장 · 前) 삼일회계법인 고문	없음	없음	사외이사후보 추천위원회
2022.03.28	정기선 (사내이사)	'22.03 ~ '24.03 (신임)	HD현대(주) 대표이사 부회 장	· 前) HD현대(주) 경영지원실장 사장 · 前) HD현대마린솔루션(주) 사장 · 前) HD현대중공업(주) 영업본부 담당 사장 · 現) HD현대(주) 대표이사 부회장 · 現) HD한국조선해양(주) 대표이사 부회장 · 現) HD현대마린솔루션(주) 경영총괄 부회장	계열회사 임원	없음	이사회

※ 각 이사의 선임배경

성명	선임배경	비고
----	------	----

권 오 갑 (사내이사)	1978년에 한국조선해양(舊,현대중공업)에 입사하여 구매와 영업, 경영지원 등 다양한 부문을 두루 경험하였고, 2010년부터는 현대오일뱅크의 대표이사를 역임하였으며, 특히 현대오일뱅크 대표이사를 맡아 철저한 체질개선을 통해 동종업계에서 3년 연속 영업이익률 1위를 달성하며 뛰어난 경영성과를 실현하였습니다. 그리고 2014년부터는 현대중공업 대표이사를 역임하면서 당시 대규모 영업손실을 기록하며 경영 어려움에 처했던 현대중공업을 고강도 개혁과 사업재편, 자구 노력 등을 통해 정상화시키는데 기여하였습니다. 이러한 검증된 경영능력은 당사의 장기발전 토대를 강화하는데 중요한 역할을 할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.
황 윤 성 (사외이사)	서울대학교 법학과를 졸업하고, 사법고시에 합격(제26회)하였습니다. 제3대 대구지방검찰청 서부지청 지청장을 거쳐, 법무부 법무실 실장을 역임하였으며, 제13대 서울동부지방 검찰청 지청장을 역임하였습니다. 현 법무법인 민주 변호사로 재직하고 있으며, 이와 같이 황윤성 이사는 당사 사외이사로서 충분한 경험과 지식을 갖추고 있기에, 당사의 발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.
이 지 수 (사외이사)	미국 하버드대학교에서 법학 석사 학위를 취득하였고 현재 김앤장 법률사무소 변호사로 재직 중이며, 과거 기획재정부 예산성과금 및 국세예규 심사위원, 국세청 비상장주식평가 심의위원 및 납세자보호관, 수원지방법원 및 서울가정법원, 청주지방법원 판사를 역임하였습니다. 이지수 이사는 법률 전문가로서 충분한 지식과 경험을 갖추고 있어 당사의 주요 의사결정에 참여함으로써 회사의 경쟁력 제고에 기여할 수 있고 회사의 경영에 대한 감독을 충실히 수행할 수 있다고 판단하여 선임하게 되었습니다.
장 경 준 (사외이사)	후보자는 서울대학교 경영학과를 졸업하였고 연세대 경영학 석사 학위를 취득하였으며, 홍익대 경영학 박사 학위를 취득하였습니다. 삼일회계법인 공동부회장, 채권금융기관 조정위원을 역임하였습니다. 후보자는 회계 전문가로서 충분한 지식과 경험을 갖추고 있어 당사의 주요 의사결정에 참여함으로써 회사의 경쟁력 제고에 기여할 수 있고 회사의 경영에 대한 감독을 충실히 수행할 수 있다고 판단하여 선임하게 되었습니다.
정 기 선 (사내이사)	2018년부터 HD현대(주) 경영지원실장을 맡아 계열사별 사업전략 및 성장기반을 마련하였고, HD현대마린솔루션(舊,현대글로벌서비스(주)) 대표이사로서 사업의 안정화 및 성장기반 마련에도 큰 기여를 했습니다. 특히, 최근에는 신사업 발굴과 디지털경영 가속화, 사업시너지 창출 등 그룹의 미래전략 수립에 역량을 발휘하고 있습니다. 이러한 역량은 당사의 신성장동력 발굴 및 미래 성장 전략을 마련하는데 적합하다고 판단하여 선임하게 되었습니다.

2) 사외이사후보추천위원회 설치 및 구성 현황

(1) 사외이사후보추천위원회 구성현황

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한사항	비 고
사외이사후보추천위원회 (4명)	사내이사(1명)	권 오 갑	· 주주총회에서 선임할 사외이사 후보를 추천하는 기능 수행	위원장
	사외이사(3명)	황 윤 성		
		이 지 수		
		장 경 준		

※ 상법 제542조의8에 의하여 구성 인원 중 과반수를 사외이사로 선임.

※ 2023년 3월 28일 개최된 제3차 이사회에서 권오갑 이사, 장경준 이사가 사외이사후보추천위원회 위원으로 선임 되었습니다.

(2) 사외이사후보추천위원회 활동내용

위원회명	개최일자	의 안 내 용	가결여부	사외이사후보추천위원의 성명			
				권오갑	황윤성	신재용	이지수

				(출석률: 100%)	(출석률: 100%)	(출석률: 100%)	(출석률: 100%)
				찬 반 여부			
사외이사후보추천위원회	2023.02.24	· 사외이사후보 추천 승인의 건 - 후보자 : 장경준	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성

마. 사외이사의 전문성

1) 사외이사 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
2023년 09월 22일	삼일회계법인	장경준 황윤성 이지수	해당사항 없음	- 외감법 제도 개선사항 및 ESG 관련 공시 - 내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할
2022년 10월 27일	삼정회계법인	신재용 이지수	황윤성: 교육이수 완료	- 감사위원회 최근 동향 및 부정사건 관련 경영진/감사위원회 시사점 - 내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할
2022년 09월 14일	삼정회계법인	황윤성	신재용: 일신상의 사유 이지수: 일신상의 사유	- 감사위원회 최근 동향 및 부정사건 관련 경영진/감사위원회 시사점 - 내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할
2021년 06월 10일	한영회계법인	황윤성 신재용	김화진: 일신상의 사유	- 주요 법규 및 개정사항 - 내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할 - 시장환경 변화와 ESG

※ 사외이사 지원조직

- 사외이사의 지원조직은 감사위원회 지원조직과 동일합니다.

2. 감사제도에 관한 사항

1. 감사위원회 위원 현황과 인적사항 및 사외이사 여부

사업보고서 작성기준일 현재 당사는 3인의 사외이사로 구성된 감사위원회를 운영하고 있습니다. 동 위원회 위원 중 회계전문가는 장경준 위원이며, 관련 법령의 경력 요건을 충족하고 있습니다.

1) 감사위원회 위원의 인적 사항 및 사외이사여부

성명	사외이사 여부	경력	회계·재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
장경준	예	<ul style="list-style-type: none"> · 삼일회계법인 대표 (2008 ~ 2014) · 삼일회계법인 공동부회장 (2014 ~ 2017) · 삼일회계법인 고문 (2017 ~ 2020) 	예	회계사 (1호 유형)	<ul style="list-style-type: none"> · 삼일회계법인 대표 (2008 ~ 2014) · 삼일회계법인 공동부회장 (2014 ~ 2017) · 삼일회계법인 고문 (2017 ~ 2020)
황윤성	예	<ul style="list-style-type: none"> · 제13대 서울동부지방 검찰청 지검장 (2013) · 법무부 법무실 실장 (2012 ~ 2013) · 법무법인 민주 변호사 (2018 ~ 현재) 	-	-	-
이지수	예	<ul style="list-style-type: none"> · 기획재정부 국세예규 심사위원 (2011 ~ 2018) · 김앤장 법률사무소 변호사 (2013 ~ 현재) 	-	-	-

2) 감사위원회 위원의 독립성

당사는 관련 법령 및 정관에 따라 위원회의 구성, 운영 및 권한과 책임 등을 감사위원회 규정에 정의 하여 감사업무를 수행하고 있습니다. 감사위원회 전원은 이사회의 추천을 받아 주주총회의 결의를 통해 선임한 사외이사로 구성되어 독립성을 보장하고 있습니다.

선출기준의 주요내용	선출기준의 충족여부	관련 법령 등
3명 이상의 이사로 구성	충족(3명)	상법 제415조의2 제2항
사외이사가 위원의 3분의 2 이상	충족(전원 사외이사)	
위원 중 1명 이상은 회계 또는 재무전문가	충족(장경준 사외이사)	상법 제542조의11 제2항
감사위원회의 대표는 사외이사	충족(장경준 사외이사)	
그밖의 결격요건(최대주주의 특수관계자 등)	충족(해당사항 없음)	상법 제542조의11 제3항

※ 감사위원회 현황

선 임 일	성 명	주 된 직 업	약 력	최대주주등과의 이해관계	당해법인과의 최근3년간 거래내역	추천인	비고
21.03.25	황 윤 성 (사외이사)	법무법인 민주 변호사 (2018 ~ 현재)	<ul style="list-style-type: none"> · 제13대 서울동부지방 검찰청 지검장 (2013) · 법무부 법무실 실장 (2012 ~ 2013) · 법무법인 민주 변호사 (2018 ~ 현재) 	없 음	없 음	사외이사후보추천위원회	

22.03.28	이 지 수 (사외이사)	김연장 법률사무소 변호사 (2013 ~ 현재)	· 기획재정부 국세예규 심사위원 (2011 ~ 2018) · 김연장 법률사무소 변호사 (2013 ~ 현재)	없 음	없 음	사외이사후보추천위원회	
23.03.28	장 경 준 (사외이사)	삼일회계법인 고문 (2017 ~ 2020)	· 삼일회계법인 대표 (2008 ~ 2014) · 삼일회계법인 공동부회장 (2014 ~ 2017) · 삼일회계법인 고문 (2017 ~ 2020)	없 음	없 음	사외이사후보추천위원회	감사위원장 (회계전문가)

※ 2023년 3월 28일 개최된 제6기 정기주주총회에서 장경준 위원이 감사위원회 위원으로 선임되었습니다.

※ 각 위원의 선임배경

성 명	선 임 배 경	비 고
장 경 준 (감사위원장)	서울대학교 경영학과를 졸업하였고 연세대 경영학 석사 학위를 취득하였으며, 홍익대 경영학 박사 학위를 취득하였습니다. 삼일회계법인 공동부회장, 채권금융기관 조정위원을 역임하였습니다. 장경준 이사는 회계 전문가로서 충분한 지식과 경험을 갖추고 있어 당사의 주요 의사결정에 참여함으로써 회사의 경쟁력 제고에 기여할 수 있고 회사의 경영에 대한 감독을 충실히 수행할 수 있다고 판단하여 선임하게 되었습니다.	
황 윤 성 (감사위원)	서울대학교 법학과를 졸업하고, 사법고시에 합격(제26회)하였습니다. 제3대 대구지방검찰청 서부지청 지청장을 거쳐, 법무부 법무실 실장을 역임하였으며, 제13대 서울동부지방 검찰청 지청장을 역임하였습니다. 현 법무법인 민주 변호사로 재직하고 있으며, 이와 같이 황윤성 이사는 당사 사외이사로서 충분한 경험과 지식을 갖추고 있기에, 당사의 발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	
이 지 수 (감사위원)	미국 하버드대학교에서 법학 석사 학위를 취득하였고 현재 김연장 법률사무소 변호사로 재직 중이며, 과거 기획재정부 예산성과금 및 국세예규 심사위원, 국세청 비상장주식평가 심의위원 및 납세자보호관, 수원지방법원 및 서울가정법원, 청주지방법원 판사를 역임하였습니다. 이지수 이사는 법률 전문가로서 충분한 지식과 경험을 갖추고 있어 당사의 주요 의사결정에 참여함으로써 회사의 경쟁력 제고에 기여할 수 있고 회사의 경영에 대한 감독을 충실히 수행할 수 있다고 판단하여 선임하게 되었습니다.	

3) 감사위원회 활동내역

회 차	개최일자	의 안 내 용	가결여부	감사위원회 위원의 성명			
				황윤성 (출석률:100%)	이지수 (출석률:100%)	신재용 (출석률:100%)	장경준 (출석률:100%)
찬 반 여 부							
1회차	2023.02.07	<보고사항> · 2022년 감사 결과 보고 · 2022년 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고 보고	참 석 참 석	참 석 참 석	참 석 참 석	
2회차	2023.02.24	· 2022년 내부회계관리제도 운영실태 평가결과 승인의 건 · 제6기 감사보고서 제출 및 정기주주총회 회의 목적사항 심의의 건 <보고사항> · 연결내부회계관리제도 구축 현황 보고	원안가결 원안가결 보고	찬 성 찬 성 참 석	찬 성 찬 성 참 석	찬 성 찬 성 참 석	해당사항 없 음 (신 규 선 임)

3회차	2023.03.28	· 2022년 외부감사인 감사활동 평가결과 승인의 건 · 감사위원회 위원장 선임의 건	원안가결 원안가결	찬성 찬성	찬성 찬성	해당사항 없음 (사임)	찬성 찬성
4회차	2023.04.26	· 외부감사인의 비감사용역 제공에 대한 사전 승인의 건 <보고사항> · 2023년 1분기 검토 결과 보고 · 2023년 내부회계관리제도 운영실태 점검계획 보고	원안가결 보고 보고	찬성 참석 참석	찬성 참석 참석		찬성 참석 참석
5회차	2023.07.27	<보고사항> · 2023년 상반기 검토 결과 보고	보고	참석	참석		참석
6회차	2023.10.26	<보고사항> · 2023년 3분기 검토 결과 보고 · 2023년 상반기 연결내부회계관리제도 운영실태 평가 경과 보고	보고 보고	참석 참석	참석 참석		참석 참석
7회차	2023.12.08	<보고사항> · 지정 외부감사 계약 및 감사 계획 보고	보고	참석	참석		참석

※ 기준일 이후의 변동사항

회차	개최일자	의안내용	가결여부	감사위원회 위원의 성명		
				황윤성 (출석률:100%)	이지수 (출석률:100%)	장경준 (출석률:100%)
				찬반여부		
1회차	2024.02.06	· 외부감사인의 비감사용역 제공에 대한 사전 승인의 건 <보고사항> · 2023년 감사 결과 보고 · 2023년 연결/별도 내부회계관리제도 운영실태 보고	원안가결 보고 보고	찬성 참석 참석	찬성 참석 참석	찬성 참석 참석
2회차	2024.02.26	· 2023년 연결 및 별도 내부회계관리제도 운영실태 평가결과 승인의 건 · 제7기 감사보고서 제출 및 정기주주총회 회의 목적사항 심의의 건	원안가결 원안가결	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성

4) 감사위원회 교육실시 계획

당사는 감사위원회 위원의 전문성 확보를 위하여 내부회계관리규정 등에 따라 감사위원을 대상으로 하는 별도의 교육을 연1회 이상 실시하고 있습니다.

5) 감사위원회 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2023년 09월 22일	삼일회계법인	장경준 황윤성 이지수	해당사항 없음	- 외감법 제도 개선사항 및 ESG 관련 공시 - 내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할
2022년 10월 27일	삼정회계법인	신재용 이지수	황윤성: 교육이수 완료	- 감사위원회 최근 동향 및 부정사건 관련 경영진/감사위원회 시사점 - 내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할

2022년 09월 14일	삼정회계법인	황윤성	신재용: 일신상의 사유 이지수: 일신상의 사유	- 감사위원회 최근 동향 및 부정사건 관련 경영진/감사위원회 시사점 - 내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할
2021년 06월 10일	한영회계법인	황윤성 신재용	김화진: 일신상의 사유	- 주요 법규 및 개정사항 - 내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할 - 시장환경 변화와 ESG

6) 감사위원회 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
재무2팀	6	책임매니저 5명 (평균 3.6년) 선임매니저 1명 (평균 1.9년)	·감사위원회 운영규정 제개정 ·내부회계관리제도 운영평가 등

2. 준법지원인

1) 준법지원인의 인적 사항 및 주요 경력

성명	출생년월	선임일	인적사항	주요경력	비고
정지원	1980.01	2023.02.07 (임기 3년)	·서울대학교 조선해양공학과 ·제51회 사법시험 합격 (사법연수원 제41기)	·前) 법무법인(유) 동인 소속 변호사 (2012. 2 ~ 2014. 1) ·前) HD한국조선해양 책임변호사 (2014. 2 ~ 2020. 1) ·現) HD현대 수석변호사/준법지원인(2020. 2~)	

2) 준법지원인 등의 주요활동 내역과 그 처리 결과

(1) 준법통제 점검 및 교육

각 부서(팀) 준법지원담당자(계열사 포함)를 대상으로 컴플라이언스 관련 법령에 대한 교육을 실시하였으며(2월), 현업부서 임직원(계열사 포함)을 대상으로 상/하반기 분야별(공정거래/하도급/파견법/부패방지/경제제재) 컴플라이언스교육(동영상 교육) 및 점검을 실시하였음(3월, 7월). 아울러, 현업 요청에 따른 현장점검/방문교육 또한 실시하였으며(미래기술연구원 업무절차 점검/교육, 계열사 담당자 경제제재 교육 등), 그룹사 법무/구매/협력사 관리업무 담당자 대상 납품대금 연동제 교육 등을 실시하였음(9월).

※ 준법통제 교육 및 점검 실적

일자	교육 내역	인원(명)
2/9, 2/14, 2/17	준법지원담당자 교육	674
2/10	HD현대중공업 생산매니저 컴플라이언스 교육	26
2/22	HD현대중공업 특수선사업관리부 하도급 교육	25
2/20 ~ 3/3	상반기 그룹 계열사 컴플라이언스 교육 (공정거래/하도급/파견/부패방지/경제제재)	9,626

5/3	그룹사 신입 생산매니저 컴플라이언스 교육	20
6/27, 6/29	미래기술연구원 등 대상 하도급 교육	406
6/27 ~ 7/13	기술자료 요구/유용 관련 컴플라이언스 교육	671
7/3 ~ 7/14	하반기 그룹 계열사 컴플라이언스 교육 (공정거래/하도급/파견/부패방지/경제제재)	5,271
7/7, 7/10, 7/12, 7/14, 9/4	HD현대로보틱스, HD현대인프라코어, HD현대오일뱅크, HD현대일렉트릭 경제제재 교육	120
8/22	HD현대일렉트릭 생산 직책자 및 업무담당자 파견법/하도급법 교육	63
8/22	HD현대중공업 대졸신입 생산매니저 공정거래 교육	21
9/26	납품대금 연동제 교육(법무/구매/협력사 관리 담당자)	300
10/31	미래기술연구원 파견법 교육	76
12/11	HD현대마린솔루션 하도급법/파견법 교육	86

(2) 기타 준법통제 활동

연초 최고경영자의 윤리/준법경영 실천의지를 공개적으로 표명하고 임직원들의 실천의지를 다지기 위해 "2023년 윤리/준법경영 실천 선언서"를 사내망 등을 통해 게시하였으며(1월), 회사의 공정거래 자율준수프로그램 운영규정에 따른 공정거래 자율준수 실태점검 결과를 이사회에 보고함(2월). 현업부서의 컴플라이언스 리스크 노출 정도 파악을 위한 리스크 평가를 실시하였으며(3월), 공정거래 관련 법령 개정사항 및 제재사례 등을 반영한 공정거래자율준수편람을 개정 및 배포하였음(3월). 또한 전년도(2022년) 인증 취득한 ISO 37001 부패방지 경영시스템 관련 사후심사를 완료하였으며(8월), 주요 계열사(HD현대오일뱅크, HD현대로보틱스)의 경제제재 리스크 관리 전산시스템 개발을 수행하였음(10~12월). 아울러, 컴플라이언스 관련 이슈(하도급법 및 시행령 개정/시행, 기술유용 근절 규제 동향, 공정위 특수관계인에 대한 부당한 이익제공행위 심사지침 개정/시행, 기술자료요구서 및 비밀유지계약서 작성 가이드라인 제정, 납품단가 연동제 도입, 미국의 대러시아 제재 등)에 대해 News Letter를 작성, 배포하여 임직원들의 컴플라이언스에 대한 이해도를 제고하였음.

(3) 준법지원인 지원조직 현황

당사 준법지원인 지원조직은 별도로 없습니다. (그룹 컴플라이언스팀 조직 지원)

3. 주주총회 등에 관한 사항

가. 투표제도 현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

투표제도 종류	집중투표제	서면투표제	전자투표제
도입여부	배제	미도입	도입
실시여부	-	-	제4기 정기주총 제5기 정기주총 제6기 정기주총

※의결권 대리행사권유제도

실시 여부		의결권 대리행사 권유제도 도입: O
서면 위임장으로 의결권을 위임하는 방법	권유자 등이 위임장 교부 방법	-피권유자에게 직접 교부: O -우편 또는 모사전송(FAX): O -인터넷 홈페이지 등에 위임장 용지를 게시: O -전자우편으로 위임장 용지 송부: O -주주총회 소집 통지와 함께 송부: O
전자적 방법으로 의결권을 위임하는 방법		해당사항 없음

나. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

1) 소수주주권

당사는 대상기간 중 소수주주권이 행사된 경우가 없습니다.

2) 경영권 경쟁

당사는 대상기간 중 회사의 경영지배권에 관하여 경쟁이 있었던 경우가 없습니다.

다. 의결권 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

당사 발행주식의 총수는 78,993,085주이며 정관상 발행예정 주식총수(팔억주)의 9.9%에 해당됩니다. 발행주식 중 회사가 보유하고 있는 자기주식(8,324,655주)과 기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식(3,468,215주)을 제외하고 의결권 행사가능 주식수는 67,200,215주 입니다.

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주식	78,993,085	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주식	8,324,655	자기주식
	배당우선주식	-	-

	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수 (C)	보통주식	-	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주식	3,468,215	「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 의한 제한
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주식	-	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주식	67,200,215	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-

라. 주식사무

정관상 신주인수권의 내 용	<p>▶제12조 (신주인수권)</p> <p>① 당 회사가 이사회의 결의로 신주를 발행하는 경우 다음 각 호의 방식에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 주주에게 그가 가진 주식 수에 따라서 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 2. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 신기술의 도입, 재무구조의 개선 등 회사의 경영상 목적을 달성하기 위하여 필요한 경우 제1호 외의 방법으로 특정한 자(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 3. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 제1호 외의 방법으로 불특정 다수인(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하고 이에 따라 청약을 한 자에 대하여 신주를 배정하는 방식 4. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 등 관련 법령에 의하여 증권예탁증권 발행에 따라 신주를 발행하는 경우 <p>② 제1항 제3호의 방식으로 신주를 배정하는 경우에는 이사회의 결의로 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 방식으로 신주를 배정하여야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 자의 유형을 분류하지 아니하고 불특정 다수의 청약자에게 신주를 배정하는 방식 2. 관계 법령에 따라 우리사주조합원에 대하여 신주를 배정하고 청약되지 아니한 주식까지 포함하여 불특정 다수인에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 3. 주주에 대하여 우선적으로 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하고 청약되지 아니한 주식에 있는 경우 이를 불특정 다수인에게 신주를 배정받을 기회를 부여하는 방식 4. 투자매입자 또는 투자중개업자가 인수인 또는 주선인으로서 마련한 수요예측 등 관계 법규에서 정하는 합리적인 기준에 따라 특정한 유형의 자에게 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하는 방식 <p>③ 제1항 및 제2항의 규정에도 불구하고 회사가 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사 요건 또는 규제를 충족하기 위하여나 지주사업을 원활하게 수행하기 위해, 자회사 또는 다른 회사의 주주들로부터 당해 회사의 발행주식을 현물출자 받는 경우에는 주주 외의 자에게 이사회 결의로 신주를 배정할 수 있다.</p>
-------------------	---

	<p>④ 제1항 제2호 및 제3호에 따라 주주의의 자에게 신주를 배정하는 경우 상법 제416조 제1호, 제2호, 제2호의2, 제3호 및 제4호에 서 정하는 사항을 그 납입기일의 2주 전까지 주주에게 통지하거나 공고하여야 한다. 다만, 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의9에 따라 주요사항보고서를 금융위원회 및 거래소에 공시함으로써 그 통지 및 공고를 갈음할 수 있다.</p> <p>⑤ 제1항 각호의 어느 하나의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회 결의로 정한다. 이때, 이사회는 보통주식에 배정할 신주를 보통주식 또는 종류주식으로 할 수 있으며, 종류주식에 배정할 신주는 그와 같은 종류주식으로 한다.</p> <p>⑥ 당 회사는 신주를 배정하는 경우 그 기일까지 신주인수의 청약을 하지 아니하거나 그 가액을 납입하지 아니한 주식이 발생하는 경우에 그 처리방법은 발행가격의 적정성 등 관련 법령에서 정하는 바에 따라 이사회 결의로 정한다.</p> <p>⑦ 당 회사가 신주를 배정하면서 발생하는 단주에 대한 처리방법은 이사회 결의로 정한다.</p> <p>⑧ 회사는 제1항 제1호에 따라 신주를 배정하는 경우에는 주주에게 신주인수권증서를 발행하여야 한다.</p>		
결산일	12월 31일	정기주주총회	이사회 결의로 정한날부터 3월 이내
주주명부폐쇄시기	-		
주권의 종류	(*1)		
명의개서대리인	KB국민은행 증권대행부(서울특별시 영등포구 국제금융로8길 26 KB국민은행 여의도 본점 3층)		
주주의 특전	없음	공고방법	회사의 인터넷 홈페이지(http://www.hdhyundai.co.kr) (홈페이지에 게재하지 못할 경우 한국경제신문)

(*1) 「주식·사채 등의 전자등록에 관한 법률」에 따라 주권 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록됨에 따라 '주권의 종류'를 기재하지 않음.

마. 주주총회 의사록 요약

주총일자	안건	결의내용	비고
제 6 기 주주총회 (2023.3.28)	1. 제6기 재무제표 승인의 건 2. 정관 일부 변경의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(2명) (권오갑, 장경준) · 감사위원회 위원 선임(1명) (장경준) · 34억원 승인	
제 5 기 주주총회 (2022.3.28)	1. 제5기 재무제표 승인의 건 2. 정관 일부 변경의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(2명) (정기선, 이지수) · 감사위원회 위원 선임(1명) (이지수) · 34억원 승인	
제 4 기 주주총회 (2021.3.25)	1. 제4기 재무제표 승인의 건 2. 정관 일부 변경의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(1명) (권오갑) · 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임(1명) (황윤성) · 34억원 승인	

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 주, %)

성명	관계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기초		기말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
정몽준	최대주주 본인	의결권 있는 주식	21,011,330	26.60	21,011,330	26.60	-
정기선	최대주주의 친인척	의결권 있는 주식	4,155,485	5.26	4,155,485	5.26	-
(재)아산사회복지재단	계열비영리법인	의결권 있는 주식	3,078,300	3.90	3,078,300	3.90	-
(재)아산나눔재단	계열비영리법인	의결권 있는 주식	389,915	0.49	389,915	0.49	-
권오갑	계열회사 임원	의결권 있는 주식	45,030	0.06	45,030	0.06	-
가삼현	계열회사 임원	의결권 있는 주식	5,020	0.01	7,020	0.01	장내매매
노진을	계열회사 임원	의결권 있는 주식	3,528	0.00	4,782	0.01	장내매매
금석호	계열회사 임원	의결권 있는 주식	3,050	0.00	3,050	0.00	-
송명준	계열회사 임원	의결권 있는 주식	2,745	0.00	2,745	0.00	-
김종철	기타	의결권 있는 주식	1,445	0.00	0	0.00	특수관계 해소(*1)
김정혁	계열회사 임원	의결권 있는 주식	1,500	0.00	1,500	0.00	-
계		의결권 있는 주식	28,697,348	36.33	28,699,157	36.33	-
		합계	28,697,348	36.33	28,699,157	36.33	-

(*1) 계열사 등기임원 사임에 따라 특수관계가 해소되었습니다.

※ 회사가 보유하고 있는 자사주(8,324,655주)는 반영하지 않았습니다.

※ 의결권 있는 주식은 보통주입니다.

※ 관계는 「금융회사의 지배구조에 관한 법률 시행령」 제3조 제1항에 기재되어 있는 관계를 참고하여 기재하였습니다.

※ 작성기준일 이후 변동은 전자공시시스템(<https://dart.fss.or.kr>)의 '주식등의 대량보유상황보고서' 등을 참고하시기 바랍니다.

가. 최대주주의 주요경력 및 개요

최대주주 성명	직위	주요 경력	
		기간	경력 사항
정몽준	이사장(現)	2001년 4월 ~	아산사회복지재단
	명예이사장(現)	2014년 3월 ~	울산공업학원
	명예부회장	2011년 6월 ~ 2015년 10월	국제축구연맹(FIFA)
	국회의원	1988년 5월 ~ 2014년 5월	13대~19대 국회

2. 최대주주 변동현황

공시서류 작성기준일이 속하는 사업연도중 최대주주가 변경된 경우가 없습니다.

3. 주식의 분포

가. 5%이상 주주의 주식 소유현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율(%)	비고
5% 이상 주주	정몽준	21,011,330	26.60	-
	국민연금공단	7,040,807	8.91	-
	정기선	4,155,485	5.26	-
우리사주조합		-	-	-

나. 소액주주현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주			소유주식			비고
	소액주주수	전체주주수	비율(%)	소액주식수	총발행주식수	비율(%)	
소액주주	86,042	86,058	99.98	30,736,882	78,993,085	53.13	-

※ 지분율은 발행주식총수 대비 비율입니다.

4. 주가 및 주식거래실적

가. 국내증권시장

1) 최근 6개월간의 주가

(단위 : 원)

종류	'23년 7월	'23년 8월	'23년 9월	'23년 10월	'23년 11월	'23년 12월
보통주	최고	62,000	63,800	71,500	63,700	64,300
	최저	57,800	58,400	58,500	57,400	60,500
	평균	59,890	60,450	66,432	60,484	61,911

※ 일일 종가기준입니다

2) 최근 6개월간의 거래실적

(단위 : 주)

종류	'23년 7월	'23년 8월	'23년 9월	'23년 10월	'23년 11월	'23년 12월
----	---------	---------	---------	----------	----------	----------

보통주	최고 일거래량	308,792	260,240	2,044,375	417,034	554,867	502,726
	최저 일거래량	76,301	69,172	122,093	122,609	65,615	105,812
	월간거래량	3,539,845	2,888,057	8,638,738	3,869,837	3,644,218	4,247,443

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

가. 임원의 현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주의의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
권오갑	남	1951.02	대표이사	사내이사	상근	사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회 위원	한국외국어대 · 2019~현재 : HD현대오일뱅크 회장 · 2021~현재 : HD한국조선해양 회장 HD현대사이트솔루션 회장 · 2014~현재 : 한국경영자총협회 부회장 · 2021~2021 : HD현대사이트솔루션 대표이사 회장 · 2019~2021 : HD한국조선해양 대표이사 회장 · 2019~2019 : HD한국조선해양 대표이사 부회장 · 2018~2019 : HD현대 대표이사 부회장 · 2017~2019 : HD현대중공업 부회장 · 2016~2019 : HD현대오일뱅크 부회장	45,030	-	계열회사 임원	6년	2026.03.28
경기선	남	1982.05	대표이사	사내이사	상근	대표이사 ESG위원회 위원	스텐포드대(석) · 2023~현재 : HD한국조선해양 대표이사 부회장 · 2023~현재 : HD현대마린솔루션 경영지원부문 총괄 부회장 · 2021~2023 : HD한국조선해양 대표이사 사장 · 2021~2023 : HD현대중공업 선박해양영역본부 담당 사장 · 2021~2023 : HD현대마린솔루션 경영지원부문 총괄 사장 · 2018~2021 : HD현대 경영지원실장 부사장 · 2018~2021 : HD현대중공업 그룹선박해양영역본부 사업대표 부시장 · 2018~2021 : HD현대마린솔루션 대표이사 사장	4,155,485	-	최대주주의 자	6년	2024.03.28
황윤성	남	1959.01	이사	사외이사	비상근	사외이사, 감사위원회 위원 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회 위원 ESG위원회 위원	서울대 · 2018~현재 : 법무법인 민주 고문변호사	-	-	계열회사 임원	5년 9개월	2024.03.27
장경준	남	1956.01	이사	사외이사	비상근	사외이사, 감사위원회 위원 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회 위원 ESG위원회 위원	홍익대(박) · 2015~2020: 상일회계법인 고문	-	-	계열회사 임원	9개월	2026.03.28
이지수	여	1964.01	이사	사외이사	비상근	사외이사, 감사위원회 위원 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회 위원 ESG위원회 위원	보스턴대(석) · 2013~현재 : 김앤장 법률사무소 변호사 · 2011~2018 : 기획재정부 국제예규 심사위원	-	-	계열회사 임원	1년 9개월	2025.03.28

김석호	남	1968.02	부사장	미등기	상근	HR지원실장	고려대 · 2021~현재 : HD현대 HR지원실장 부사장 · 2022~현재 : HD한국조선해양 커뮤니케이션실장 부사장 · 2021~2022 : HD현대오일뱅크 경영지원본부장 부사장 · 2018~2021 : HD현대 인사지원부부장 전무 · 2015~2021 : HD현대중공업 인사교육부부장 전무	3,050	-	계열회사 임원	-	-
송영준	남	1969.03	부사장	미등기	상근	재무지원실장	연세대 · 2021~현재 : HD현대 재무지원실장 부사장 · 2021~현재 : HD한국조선해양 경영지원실장 부사장 · 2020~2021 : HD현대오일뱅크 경영지원본부장 부사장 · 2019~2020 : HD현대오일뱅크 기획/재무실장 전무 · 2015~2021 : HD현대 재무지원부부장	2,745	-	계열회사 임원	-	-
김종철	남	1973.03	전무	미등기	상근	경영기획2실장	노트르담대(석) · 2023~현재 : HD현대 경영기획2실장 전무 · 2022~현재 : HD현대오일뱅크 기획부부장 전무 · 2021~2022 : HD현대 신사업추진부부장 전무 · 2019~2020 : HD현대 계열사지원부부장 상무 · 2018~2018 : HD현대 신사업추진부부장 상무 · 2017~2017 : HD현대중공업 기획실 사업개발팀 담당임원 상무	1,648	-	계열회사 임원	1개월	-
장혁진	남	1972.01	전무	미등기	상근	HR지원실 HR지원부부장	중앙대 · 2023~현재 : HD현대 HR지원부부장 전무 · 2023~현재 : HD현대중공업 HR부부장 전무 · 2021~2023 : HD현대 HR지원부부장 상무 · 2021~2023 : HD현대중공업 HR부부장 상무 · 2020~2021 : HD현대로보틱스 및 현대에너지솔루션 경영지원부부장 상무 · 2020~2020 : HD현대중공업 엔진기계 및 특수선 인사총무담당 상무 · 2018~2020 : HD현대중공업 해양플랜트 인사·총무·협력사 담당 상무	-	-	계열회사 임원	2년 1개월	-
강석주	남	1974.07	전무	미등기	상근	경영기획1실장	서울대 · 2023~현재 : HD현대 경영기획1실장 전무 · 2022~2023 : HD현대 경영기획1부부장 상무 · 2021~2022 : HD현대 기획담당 상무 · 2018~2021 : 기기래인 AF사업부장 부사장	-	-	계열회사 임원	2년 4개월	-
조진호	남	1973.02	상무	미등기	상근	재무지원실 재무지원부부장	연세대 · 2022~현재 : HD현대 재무지원부부장 상무 · 2021~2022 : HD현대 재무지원담당 상무 · 2020~2021 : HD현대오씨아이 운영부부장 부장 · 2019~2020 : HD현대오씨아이 기획팀장 부장	661	-	계열회사 임원	2년 1개월	-
문경숙	여	1971.04	상무	미등기	상근	HR지원실 HR지원담당	카네기멜론대(석) · 2022~현재 : HD현대 HR지원담당 상무 · 2023~현재 : HD한국조선해양 HR별류팀, L&D팀 담당 상무 · 2022~2023 : HD한국조선해양 HR별류팀, HR기획팀 담당 상무 · 2021~2022 : HD현대사이트솔루션 HRD팀 담당 상무 · 2016~2022 : HD현대인프라코어 HRD 담당 상무	-	-	-	1년 1개월	-

정영근	남	1975.11	상무	미등기	상근	경영기획1부부장	비지니아대(석) · 2023~현재 : HD현대 경영기획1부부장 상무 · 2022~2023 : HD현대 경영기획2부부장 상무 · 2022~2022 : HD현대 미래사업2팀담당 수석 · 2022~2022 : HD현대인프라코어 전략/기획담당 수석 · 2019~2022 : HD현대인프라코어 전략팀장 부장	-	-	-	1년 2개월	-
김영욱	남	1976.11	상무	미등기	상근	경영기획실 시전략담당	송실대(석) · 2022~현재 : HD현대 시전략담당 상무 · 2022~현재 : HD한국조선해양 AIC 담당 상무(CAIO) · 2018~2022 : 현대자동차 제네시스사업본부 CDO 책임	-	-	-	1년 1개월	-
류희진	남	1973.09	상무	미등기	상근	CSO	경복대 · 2022~현재 : HD현대 CSO 상무 · 2022~현재 : HD한국조선해양 CSO 및 HSE전략팀 담당 상무 · 2022~현재 : HD현대중공업 ESG추진부 담당 상무 · 2022~2022 : HD현대중공업 ESG전략팀, 환경경영팀, 소각설비운영팀, 자원재활용팀 담당 상무 · 2021~2021 : HD현대중공업 안전경영실 안전환경 담당 상무 · 2019~2021 : HD현대중공업 조선안전담당 상무보	-	-	-	1년 1개월	-
김성배	남	1971.07	이사(CISO)	미등기	상근	CISO	창주대 · 2023~현재 : HD현대 CISO 이사 · 1998~2022 : 대검찰청 검찰주사	-	-	-	1개월	-

※ 상기 소유주식수는 작성기준일까지 공시된 '임원·주요주주 특정증권등 소유상황보고서'를 참고하여 작성되었습니다.

※ 타회사 임원 겸직 현황

겸직자		겸직회사	
성명	직위	회사명	직위
권오갑	대표이사	HD한국조선해양(주)	회장
		HD현대오일뱅크(주)	회장
		HD현대사이트솔루션(주)	회장
정기선	대표이사	HD한국조선해양(주)	대표이사
		HD현대마린솔루션(주)	부회장
송명준	부사장	HD한국조선해양(주)	부사장
		HD현대오일뱅크(주)	사내이사
금석호	부사장	HD한국조선해양(주)	부사장
		HD현대일렉트릭(주)	사내이사
		(주)HD현대스포츠	기타비상무이사
김종철	전무	HD현대오일뱅크(주)	전무
장혁진	전무	HD현대중공업(주)	전무
		HD현대로보틱스(주)	사내이사
		HD현대사이트솔루션(주)	사내이사
강석주	전무	HD현대에너지솔루션(주)	사내이사
		HD현대로보틱스(주)	사내이사

		현대엘앤에스(주)	사내이사
조진호	상무	(주)현대미포조선	사내이사
		HD현대로보틱스(주)	감사
문경숙	상무	HD한국조선해양(주)	상무
김영옥	상무	HD한국조선해양(주)	상무
류희진	상무	HD한국조선해양(주)	상무
		HD현대중공업(주)	상무

※ 기준일 이후 임원 겸직 현황

겸 직 자		겸 직 회 사	
성 명	직 위	회사명	직 위
권오갑	대표이사	HD한국조선해양(주)	회장
		HD현대오일뱅크(주)	회장
		HD현대사이트솔루션(주)	회장
정기선	대표이사	HD한국조선해양(주)	대표이사
		HD현대마린솔루션(주)	부회장
		HD현대사이트솔루션(주)	부회장
		HD현대오일뱅크(주)	부회장
송명준	부사장	HD한국조선해양(주)	부사장
		HD현대오일뱅크(주)	사내이사
금석호	부사장	HD한국조선해양(주)	부사장
		HD현대일렉트릭(주)	사내이사
		(주)HD현대스포츠	기타비상무이사
김종철	전무	HD현대오일뱅크(주)	전무
		HD현대미래파트너스(주)	사내이사
장혁진	전무	HD현대중공업(주)	전무
		HD현대로보틱스(주)	사내이사
		HD현대사이트솔루션(주)	사내이사
강석주	전무	HD현대에너지솔루션(주)	사내이사
		HD현대로보틱스(주)	사내이사
		현대엘앤에스(주)	사내이사
조진호	상무	(주)현대미포조선	사내이사
		HD현대로보틱스(주)	감사
문경숙	상무	HD한국조선해양(주)	상무
김영옥	상무	HD한국조선해양(주)	상무
류희진	상무	HD한국조선해양(주)	상무
		HD현대중공업(주)	상무

나. 임원의 변동

보고기간 종료일 이후 제출일 현재까지 임원의 변동은 없습니다.

다. 등기임원 선임 후보자 및 해임 대상자 현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

구분	성명	성별	출생년월	사외이사 후보자 해당여부	주요경력	선·해임 예정일	최대주주와의 관계
선임	정기선	남	1982년 05월	-	HD현대(주) 대표이사 부회장	2024년 03월 29일	최대주주의 자
선임	서승환	남	1956년 06월	사외이사	연세대학교 총장	2024년 03월 29일	-

라. 직원의 현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 천원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직 원 수					평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자		합 계							
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
HD현대	남	42	-	1	-	43	2.4	6,493,507	157,520	-	-	-	-
HD현대	여	11	-	-	-	11	2.0	881,788	92,094	-	-	-	-
합 계		53	-	1	-	54	2.4	7,375,295	145,289	-	-	-	-

※ 직원수는 작성 기준일 재직인원 기준이며, 미등기임원(남 9명, 여 1명) 포함입니다.

※ 연간급여 총액 및 1인평균 급여액은 「소득세법」 제20조에 따라 관할 세무서에 제출하는 근로소득 지급명세서의 근로소득 기준(근로소득공제 반영전)입니다.

※ 1인 평균 급여액은 '23년 월별 평균 급여액의 합이며, 월평균 급여액은 해당월 평균 근무인원을 기준으로 산출하였습니다.

마. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 천원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	10	2,211,313	222,321	-

※ 인원수는 작성 기준일 재직인원 기준입니다.

※ 연간급여 총액 및 1인평균 급여액은 「소득세법」 제20조에 따라 관할 세무서에 제출하는 근로소득 지급명세서의 근로소득 기준(근로소득공제 반영전)입니다.

※ 1인 평균 급여액은 '23년 월별 평균 급여액의 합이며, 월평균 급여액은 해당월 평균 근무인원을 기준으로 산출하였습니다.

2. 임원의 보수 등

<이사·감사 전체의 보수현황>

가. 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구분	인원수	주주총회 승인금액	비고
등기이사	2	-	-
감사위원회 위원	3	-	-
계	5	3,400	-

나. 보수지급금액

1) 이사·감사 전체

(단위 : 천원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
5	1,362,654	272,531	-

2) 유형별

(단위 : 천원)

구분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	2	1,103,654	551,827	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	-	-	-	-
감사위원회 위원	3	259,000	86,333	-
감사	-	-	-	-

다. 이사·감사의 보수지급기준

구분	지급근거	보수체계	보수결정시 평가항목
----	------	------	------------

등기이사(사내이사)	- 주주총회에서 승인받은 이사보수 한도내에서 이사회결의를 통해 확정된 임원보수지급 기준에 근거하여 집행	- 기본연봉과 성과연봉으로 구성 1. 기본연봉 기본연봉은 기본급과 직책급으로 구성되며, 매월 균등 분할하여 지급 1) 기본급 : 직위(직급)에 따라 책정 2) 직책급 : 담당업무(직책)에 따라 책정 2. 성과연봉 조직평가, 개인평가, 목표영업이익달성률 등에 따라 지급수준 결정	- 기본연봉은 직위(직급) 및 직책별로 책정하여 지급하고, 성과연봉은 매출, 수주, 영업이익 등과 같은 계량지표와 경영실적 달성을 위한 리더십과 업무수행 전문성 및 책임등 비계량지표를 고려하여 결정
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	-	-	-
감사위원회 위원	- 주주총회에서 승인받은 이사보수 한도내에서 내부 검토를 통해 확정된 사외이사 보수지급 기준에 근거하여 집행	1. 기본연봉 기본연봉은 기본급으로 구성되며, 매월 균등 분할하여 지급 2. 성과연봉 해당사항 없음	- 감사위원회의 독립성 보장을 위해 기본연봉을 정액 지급

<보수지급금액 5억원 이상인 이사·감사의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 천원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
정기선	부회장	626,158	-

2. 산정기준 및 방법

(단위 : 천원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
정기선	근로소득	급여	386,545	임원 보수 지급기준(이사회 결의)에 근거하여 직위(부회장), 직책(대표이사), 위임 업무의 성격, 회사 기여도, 회사의 지불능력 등을 종합적으로 반영하여 387백만원을 지급함.
		상여	239,613	그룹 성과보수지급 기준에 의거 매출액, 영업이익 등으로 구성된 계량지표와 리더십, 전문성 등 비계량지표를 종합적으로 판단하여 지급함. 계량지표는 매출액, 영업이익, 등을 고려하여 평가하였고, 비계량지표는 회사의 경영 실적 달성을 위한 리더십과 업

				무에 대한 전문성 및 책임 등을 반영하여 240백만원을 지급함.
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
		퇴직소득	-	-
		기타소득	-	-

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 천원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
정기선	부회장	626,158	-

2. 산정기준 및 방법

(단위 : 천원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
정기선	근로소득	급여	386,545	임원 보수 지급기준(이사회 결의)에 근거하여 직위(부회장), 직책(대표이사), 위임 업무의 성격, 회사 기여도, 회사의 지불능력 등을 종합적으로 반영하여 387백만원을 지급함.
		상여	239,613	그룹 성과보수지급 기준에 의거 매출액, 영업이익 등으로 구성된 계량지표와 리더십, 전문성 등 비계량지표를 종합적으로 판단하여 지급함. 계량지표는 매출액, 영업이익, 등을 고려하여 평가하였고, 비계량지표는 회사의 경영 실적 달성을 위한 리더십과 업무에 대한 전문성 및 책임 등을 반영하여 240백만원을 지급함.
		주식매수 선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득	-	-	
	기타소득	-	-	

라. 주식매수선택권의 부여 및 행사현황

- 사업보고서 작성기준일 현재 이사·감사·업무집행지시자 등에게 부여한 주식매수선택권은 없습니다.

IX. 계열회사 등에 관한 사항

가. 계열회사 현황

1) 기업집단의 명칭 및 계열회사의 수

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 사)

기업집단의 명칭	계열회사의 수		
	상장	비상장	계
HD현대기업집단 (구 현대중공업기업집단)	8	21	29

※상세 현황은 '상세표-2. 계열회사 현황(상세)' 참조

2) 계열회사간의 지배·종속 및 출자 현황을 파악할 수 있는 계통도

※ 상세 현황은 XII. 상세표 - 2. 계열회사 현황(상세)' 참조

3) 회사와 계열회사간 임원 겸직 현황

겸 직 임 원		겸 직 회 사			비 고
성 명	직 위	회 사 명	직 위	담당업무	
권오갑	대표이사	HD한국조선해양(주)	회장	상근 회장	상근
		HD현대사이드솔루션(주)	회장	상근 회장	상근
		HD현대오일뱅크(주)	회장	상근 회장	상근
정기선	대표이사	HD한국조선해양(주)	대표이사	대표이사	상근
		HD현대마린솔루션(주)	부회장	경영총괄 부회장	상근
송명준	부사장	HD한국조선해양(주)	부사장	경영지원실장	상근
		HD현대오일뱅크(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
금석호	부사장	HD한국조선해양(주)	부사장	커뮤니케이션실장	상근
		HD현대일렉트릭(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		(주)HD현대스포츠	기타비상무이사	이사회 이사	비상근
김종철	전무	HD현대오일뱅크(주)	전무	기획부문장	상근
장혁진	전무	HD현대중공업(주)	상무	HR부문장	상근
		HD현대로보틱스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		HD현대사이드솔루션(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
강석주	전무	HD현대에너지솔루션(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		HD현대로보틱스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		HD현대엘앤에스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
조진호	상무	(주)현대미포조선	사내이사	이사회 이사	비상근
		HD현대로보틱스(주)	감사	감사	비상근
문경숙	상무	HD한국조선해양(주)	상무	HR밸류팀, HR기획팀 담당	상근
김영옥	상무	HD한국조선해양(주)	상무	AIC 담당 (그룹CAIO)	상근

류희진	상무	HD한국조선해양(주)	상무	CSO 및 HSE전략팀 담당	상근
		HD현대중공업(주)	상무	ESG추진부 담당	상근

※ 기준일 이후 임원 겸직 현황

겸 직 임 원		겸 직 회 사			비 고
성 명	직 위	회 사 명	직 위	담당업무	
권오갑	대표이사	HD한국조선해양(주)	회장	상근 회장	상근
		HD현대사이드솔루션(주)	회장	상근 회장	상근
		HD현대오일뱅크(주)	회장	상근 회장	상근
정기선	대표이사	HD한국조선해양(주)	대표이사	대표이사	상근
		HD현대마린솔루션(주)	부회장	경영총괄 부회장	상근
		HD현대사이드솔루션(주)	부회장	상근 부회장	상근
		HD현대오일뱅크(주)	부회장	상근 부회장	상근
송명준	부사장	HD한국조선해양(주)	부사장	경영지원실장	상근
		HD현대오일뱅크(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
금석호	부사장	HD한국조선해양(주)	부사장	커뮤니케이션실장	상근
		HD현대일렉트릭(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		(주)HD현대스포츠	기타비상무이사	이사회 이사	비상근
김종철	전무	HD현대오일뱅크(주)	전무	기획부문장	상근
		HD현대미래파트너스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
장혁진	전무	HD현대중공업(주)	상무	HR부문장	상근
		HD현대로보틱스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		HD현대사이드솔루션(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
강석주	전무	HD현대에너지솔루션(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		HD현대로보틱스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		HD현대엘앤에스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
조진호	상무	(주)현대미포조선	사내이사	이사회 이사	비상근
		HD현대로보틱스(주)	감사	감사	비상근
문경숙	상무	HD한국조선해양(주)	상무	HR밸류팀, HR기획팀 담당	상근
김영욱	상무	HD한국조선해양(주)	상무	AIC 담당 (그룹CAIO)	상근
류희진	상무	HD한국조선해양(주)	상무	CSO 및 HSE전략팀 담당	상근
		HD현대중공업(주)	상무	ESG추진부 담당	상근

나. 타법인출자 현황(요약)

(기준일 : 2023년 12월 31일) (단위 : 백만원)

출자 목적	출자회사수			총 출자금액			
	상장	비상장	계	기초 장부 가액	증가(감소)		기말 장부 가액
					취득 (처분)	평가 손익	

경영참여	2	7	9	7,930,652	16,319	269,597	8,216,568
일반투자	-	-	-	-	-	-	-
단순투자	-	1	1	2,000	2,000	-	4,000
계	2	8	10	7,932,652	18,319	269,597	8,220,568

※상세 현황은 '상세표-3. 타법인출자 현황(상세)' 참조

X. 대주주 등과의 거래내용

1. 대주주등에 대한 신용공여등

가. 채무보증 내역

- 해당사항 없음

나. 담보제공 내역

- 해당사항 없음

다. 가지급 및 대여금(유가증권 대여 포함) 내역

- 해당사항 없음

2. 대주주와의 자산양수도 등

가. 유가증권 매수 또는 매도 내역

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

회사명	관 계	거 래 내 역				비 고
		유가증권의 종 류	매 수	매 도	매매손익	
㈜아비커스	계열회사	주 식	15,000	-	-	유상증자 참여
합 계			15,000	-	-	

나. 출자 및 출자지분 처분내역

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

성 명 (법인명)	관 계	출자지분의 종 류	출자 및 출자지분 처분내역					비 고
			거 래 내 역					
			기 초	출 자	처 분	기 타	기 말	
㈜아비커스	계열회사	지 분	24,000	15,000	-	-	39,000	
합 계			24,000	15,000	-	-	39,000	

다. 자산 매도 내역

- 해당사항 없음

라. 부동산 매매 내역

- 해당사항 없음

3. 대주주와의 영업거래

당기 중 당사의 대주주와(특수관계자포함)의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	매출 등		매입 등
	기타매출	배당금수익	기타매입
종속기업:			
HD현대중공업(주)	13,737	-	2,114
HD현대로보틱스(주)	3,618	-	384
HD현대일렉트릭(주)	7,567	6,709	353
HD현대건설기계(주)	7,327	-	383
HD한국조선해양(주)	12,828	-	17,105
HD현대인프라코어(주)	11,758	-	195
현대상호중공업(주)	5,107	-	2
(주)현대미포조선	4,637	-	27
HD현대오일뱅크(주)	16,195	413,746	213
HD현대셀베이스오일(주)	458	-	4
HD현대케미칼(주)	784	-	18
HD현대오씨아이(주)	182	-	4
(주)HD현대스포츠	-	-	3,450
HD현대마린솔루션(주)	6,113	55,800	124
HD현대에너지솔루션(주)	2,078	-	488
HD현대사이트솔루션(주)	8,790	-	195
메디플러스솔루션(주)	-	-	7
현대용자조임유한공사	29	-	-
현대강소공정기계유한공사	157	-	-
HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.	51	-	-
HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.	229	-	-
HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	346	-	-
HD Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	229	-	-
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.	270	-	-
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp.	41	-	-
HD Hyundai Infracore Norway AS.	73	-	-
소 계	102,604	476,255	25,066
공동기업:			
HD현대코스모(주)	677	-	4
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	201	-	-
소 계	878	-	4
합 계	103,482	476,255	25,070

4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

- 해당사항 없음

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용 진행 및 변경사항

- 해당사항 없음

2. 우발부채 등에 관한 사항

가. 중요한 소송사건

(1) 통상임금청구 (부산고등법원 2022나29)

구 분	내 용
소제기일	2012년 12월 28일
소송 당사자	원고: 정OO 외 9명, 피고: HD한국조선해양(주)의 소송수계인인 HD현대중공업(주)
소송의 내용	통상임금 항목에 상여금이 포함되어야 한다고 주장하면서, 법정수당 및 약정수당 등을 재산정하여 지급하라는 임금청구소송 제기
소송가액	6.3억원
진행상황	2015년 02월 12일 : 1심(울산지법 2012가합10108) 피고 일부 패소 2016년 01월 13일 : 2심(부산고법 2015나1888) 피고 전부 승소 2021년 12월 16일 : 3심(대법원 2016다7975) 피고 패소 취지로 파기환송 2022년 01월 03일 : 파기환송심(부산고법 2022나29) 사건 접수 2022년 07월 20일 : 1차 조정 2022년 08월 17일 : 2차 조정 2022년 09월 21일 : 3차 조정 2022년 12월 03일 : 4차 조정 2022년 12월 28일 : 조정을 같음하는 결정(강제조정) 2023년 01월 12일 : 강제조정 성립(종결)
향후소송일정 및 대응방안	강제조정결정 확정으로 사건 종결되었으며, 당기말 현재 연결실체는 미지급 법정수당 지급 절차를 진행중임
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	상기 법원 판결내용에 따라 당기말 현재 미지급 법정수당 지급 절차가 진행중임

(2) 통상임금청구 (부산고등법원 2022나12)

구 분	내 용
소제기일	2012년 12월 28일 (대법원 파기환송심 사건 접수 : 2022년 01월 03일)
소송 당사자	원고: 장OO 외 4명, 피고: (주)현대미포조선
소송의 내용	(주)현대미포조선 소속근로자들 5명은 통상임금 항목에 상여금, 하계휴가비, 설/추석 귀향비, 생일축하금, 개인연금보조금이 누락되었다고 주장하면서, 통상임금을 기준으로 산정하는 각종 법정수당 및 격려금, 퇴직금 등 임금 일부가 미지급되었음을 이유로 최근 3년간(2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 임금을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일까지로 변경)
소송가액	2.7억원

진행상황	2015년 02월 12일 : 원고 일부 승소(쌍방 항소) 2016년 01월 13일 : 원고 항소심 패소(피고 전부 승소) 2021년 12월 16일 : 판결 선고 (회사 패소 파기환송) 2022년 01월 03일 : 파기환송심(부산고법 2022나12) 사건 접수 2022년 07월 20일 : 1차 조정 2022년 08월 17일 : 2차 조정 2022년 09월 21일 : 3차 조정 2022년 12월 03일 : 4차 조정 2022년 12월 28일 : 강제조정 결정 2023년 01월 12일 : 강제조정 성립(종결)
향후소송일정 및 대응방안	강제조정결정 확정으로 사건 종결되었으며, 당기말 현재 연결실체는 미지급 법정수당 지급 절차를 진행중임
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	상기 법원 판결내용에 따라 당기말 현재 미지급 법정수당 지급 절차가 진행중임

(3) KOC 하자 클레임 중재

구 분	내 용
소제기일	2020년 02월 17일
소송 당사자	원고: Kuwait Oil Company, 피고: HD한국조선해양(주) 및 HD현대중공업(주)
소송의 내용	해양플랜트부문에서 수행한 KOC 공사 관련하여 발주처의 일부 구간 하자에 대한 배상 청구
소송가액	USD 64백만
진행상황	2020년 02월 17일: KOC가 런던 국제중재재판소에 중재신청서 제출 2021년 01월 30일: KOC가 일부 구간 하자에 대한 배상청구 진술서 접수 2021년 05월 07일: 원고 진술서에 대한 지배기업 반박서면 제출 2021년 06월 25일: KOC 측 답변 및 반박서면 제출 2021년 11월 16일: 문서교환절차(Document Production)완료 2022년 03월 21일: 증인진술서 제출 2022년 05월 16일: 증인답변진술서 제출 2022년 07월 09일: 1차 전문가진술서 제출 2022년 09월 30일: 2차 전문가진술서 제출 2022년 10월 25일: 국제 중재 심리 (1차) 2023년 01월 26일: 국제 중재 심리 (2차) 2023년 04월 27일 : 중재 판정(HD현대중공업(주)가 KOC에 손해배상금 및 관련 이자 지급) 2023년 06년 02일 : 중재비용의 부담 판정(최종 종결)
향후소송일정 및 대응방안	중재는 최종 종결되었으며, 연결실체는 판정 결과에 따라 판결금, 이자 및 비용을 지급함
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	상기 중재 판정 결과에 따라 당기순이익 기준 비용 710억원을 '23년 연결재무제표에 반영하였음

(4) 변압기 반덤핑 2차 연례재심 피소(미국 연방순회항소법원)

구 분	내 용
소제기일	2016년 03월 31일
소송 당사자	원고: ABB, INC.(現 Hitachi Energy USA) , 피고: 미국 정부

소송의 내용	2016년 03월 ABB, INC.(現 Hitachi Energy USA) 가 미국 상무부의 반덤핑 제2차 연례재심에서 4.07%의 반덤핑관세를 판정에 불복하여,미국 국제무역법원(CIT)에 제소함
진행상황	2020년 05월 26일(미국시간) 국제무역법원은 미국상무부 16.13%의 관세율을 수용하여 확정 판결함 2020년 07월 24일 연방순회항소법원(CAFC)에 항소 2022년 05월 24일 연방순회항소법원(CAFC) 파기환송 판결 2023년 07월 25일 미국상무부(DOC)에서 관세율 재산정 결정 : 4.69% 2023년 09월 19일 미국 국제무역법원(CIT)에서 미국 상무부(DOC)관세율 재산정 결정을 확정함 2023년 12월 09일 미국 상무부의 정산명령(liquidation instruction)을 미국 관세청(CBP)에 발급함
향후소송일정 및 대응방안	-
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	제소자가 항소하지 않아 미국 국제무역법원(CIT)의 확정에 따라 미국 관세청(CBP)에서 해당 제품에대한 관세 계산 후 일부 관세를 환급받을 예정임

(5) LPG 가격담합 관련 손해배상청구소송(서울중앙지방법원 2012가합85828 외3건)

구 분	내 용
소제기일	2010년 04월 02일 등
소송 당사자	원고: 택시사업자, 장애인 등, 피고: HD현대오일뱅크(주) 외 6개사
소송의 내용	공정거래위원회는 2003년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지 적용되는 충전소에 대한 LPG 판매가격에 대하여 LPG 수입 2개사 및 종속기업을 포함한 정유 4개사가 담합행위(부당한 공동행위)를 하였다고 하여 과징금을 부과하였음. 공정거래위원회의 이 의결을 기초로 하여 개인택시 사업자 및 법인택시 사업자, 고용근로자 등 1,751명이 HD현대오일뱅크(주)를 포함한 정유 4개사와 LPG 수입 2개사에 대하여 손해배상을 청구하는 소송을 제기함. 한편 HD현대오일뱅크(주)는 공정거래위원회를 상대로 시정명령 및 과징금 부과 취소소송을 제기하여 승소 판결 확정된 바 있음.
소송가액	284.5억원
진행상황	1심(서울중앙지방법원) 계류 중
향후 소송일정 및 대응방안	일부라도 패소 시 항소할 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 HD현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액 중 HD현대오일뱅크(주) 부담 부분에 한하여 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(6) 한국셀석유(주) 토양오염 손해배상청구소송(서울고등법원 2018나2052465)

구 분	내 용
소제기일	2012년 02월 21일
소송 당사자	원고: 한국셀석유(주), 피고: HD현대오일뱅크(주)
소송의 내용	한국셀석유(주)는 과거 HD현대오일뱅크(주) 부산정유공장과 현재 부산저유소에서 누출된 유류로 인해 토양오염 되었으므로 한국셀석유 부지의 정화비용 등 기발생한 비용과 향후지출이 예상되는 비용의 합계액을 손해배상금으로 청구함.
소송가액	142.44억원 (원고 청구취지 감축: 147.75억원 → 142.44억원)

진행상황	2018년 08월 20일 : 1심 피고 일부 승소 2018년 09월 10일 : 2심 피고 및 상대방 항소 1심 판결문에 따른 판결액은 79.7억원이며, 판결금 미납부 시 지연이자가 계속 발생하기 때문에 2018년 8월 22일 한국철석유주에 110.3억원(1심 판결문 판결액 79.7억원 및 8월 20일까지의 지연이자 30.6억원)을 납부하였음.
향후 소송일정 및 대응방안	현재 항소심(서울고등법원) 계류 중이며 일부라도 패소 시 상고 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 HD현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(7) Agent Fee 지급 등 중재(ICC CASE 26781/XZG)

구분	내용
소제기일	2021년 12월 28일
소송 당사자	신청인: Display Technology Service Co., Ltd., 피신청인: HD현대로보틱스(주)
소송의 내용	신청인은 종속기업인 HD현대로보틱스(주)와 체결한 "Sales Agent Agreement"와 관련하여, HD현대로보틱스(주)의 계약해지가 부적법함을 주장하며 미지급 Agent Fee 및 손해배상금 등의 지급을 청구함
소송 가액	USD 126만, 원화 36억원
진행상황	2021년 12월 28일: 신청인 중재신청서 제출 2022년 05월 20일: 피신청인 반대신청 제출 2023년 02월 20일: 중재심리기일 진행 2023년 05월 29일: 중재절차 종결 2023년 05월 30일: 중재판정문 초안 ICC에 송부 2023년 08월 09일: 중재판정 수령(DTS 신청금액 중 약 202만불을 인용하고, HRC 반대신청 전부 기각)
향후 소송결과에 따라 연결실체 미치는 영향	상기 중재 판정 결과에 따라 당기순이익 기준 비용 19억원을 '23년 연결재무제표에 반영하였으며, 8억원은 계약상 조건충족분에 대하여 연결재무제표에 반영할 예정임.

(8) 현대테크놀로지 상표권 등록무효심결 취소소송

구분	내용
소제기일	2022년 11월 16일
소송 당사자	원고: 현대테크놀로지(푸에르토리코), 피고: 지배기업
소송의 내용	원고는 지배기업이 2020년 5월 등록한 상표(Hyundai Connect)가, 원고의 선등록상표(HYUNDAI, 현대)와 유사하다고 주장하며 특허심판원에 등록무효심판을 청구하였고, 2022년 9월 특허심판원에서 원고가 패소함. 이에 불복하여 2022년 11월 16일 특허법원에 등록무효심결 취소소송을 제기함.
소송가액	1억원
진행상황	2022년 11월 17일: 현대테크놀로지 소 제기 2023년 01월 30일: 당사 준비서면 제출 2023년 07월 14일: 1심 원고패 (당사 승소) 2023년 07월 28일: 원고 상고장 제출 2023년 08월 04일: 대법원 사건접수 2023년 09월 21일: 상고이유 등 법리검토 개시 2023년 11월 16일: 심리불속행기각 (확정종결)

(9) 미국 제조물 책임 손해배상청구

구 분	내 용
소제기일	2023년 03월 29일
소송 당사자	원고: Roseann M. Wendeln, 피고 : HD현대건설기계(주) 외 7개사
소송의 내용	원고는 Lucas county 법원에 당사를 상대로 제조물책임법(Product Liability)에 따른 손해배상으로 미화 5천만불 청구함.
소송가액	미화 5천만불
진행상황	2023년 3월 29일 : 원고, 소 제기
향후소송일정 및 대응방안	연결실체는 제조물책임보험에 가입되어 있으며, 연결실체의 미국 법률대리인 및 보험사 법률대리인과 협의하여 법적 절차에 따라 적극적으로 대응할 예정임.
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음

(10) UAE 달러 손해배상 소송

구 분	내 용
소제기일	2022년 06월 28일
소송 당사자	원고 : AL WASIT MACHINERY TRAD. EST., 피고 : HD현대건설기계(주)
소송의 내용	원고는 UAE 법원에 종속기업인 HD현대건설기계(주)를 상대로 달러계약 해지가 부적법하다고 주장하며 이에 따른 손해배상으로 미화 1억불을 청구함
소송가액	미화 1억불
진행상황	2022년 9월 28일 : 1심 관할권 위반을 이유로 원고 Al Wasit의 청구 각하 2022년 10월 28일 : 원고, 위 1심 각하 판결에 대한 항소 제기 2022년 12월 14일 : 항소법원, 역시 관할권 위반을 이유로 원고의 항소 기각 2023년 1월 24일 : 원고, 위 항소법원의 기각 판결에 대하여 상고
향후소송일정 및 대응방안	본 소송은 2022. 9. 28. 관할권 위반을 이유로 1심 각하 판결이 선고되었고, 2022. 12. 14. 같은 이유로 2심 각하 판결이 선고된 후 원고가 상고를 제기한 상황으로 연결실체는 법적 절차에 따라 적극적으로 대응할 예정임
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음

(11) 벨기에 달러 손해배상 소송

구 분	내 용
소제기일	2022년 6월 30일
소송 당사자	원고: Raepers NV, 피고 : HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.
소송의 내용	종속기업인 HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.을 상대로 달러계약 해지가 부적법하다고 주장하며 이에 따른 손해배상으로 유로 1천만 청구함
소송가액	유로 약 1천만
진행상황	2022년 6월 30일 : 원고 소제기 2023년 11월 29일: 제1심 판결선고(원고청구 기각)

향후 소송일정 및 대응방안	원고의 주장이 근거 없는 반면, 연결실체는 원고의 딜러 계약 주요 의무 위반을 토대로 합법적으로 계약을 종료한 것임을 적극 소명
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음

(12) 벨기에 딜러 손해배상 소송

구 분	내 용
소제기일	2019년 11월 7일
소송 당사자	원고: Pole Mat, 피고 : HD Hyundai construction Equipment Europe N.V.
소송의 내용	원고는 벨기에 법원에 종속기업인 HD Hyundai construction Equipment Europe N.V.을 상대로 딜러계약 해지가 부적법하다고 주장하며 이에 따른 손해배상으로 유로 1천 5백만 청구함
소송가액	유로 약 1천 5백만
진행상황	2019년 11월 7일 : 원고 소제기 2021년 10월 9일 : 제1심 판결선고(원고청구 기각) 2022년 1월 12일 : 원고 항소 2023년 11월 8일: 원고의 항소 기각
향후 소송일정 및 대응방안	항소심에서도 1심에서와 같이 승소를 이끌어 낼 수 있도록 적극 대응 예정임
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음

(13) 미국 변호사 손해배상 소송

구 분	내 용
소제기일	2023년 09월 29일
소송 당사자	원고 : John Y. Lee, 피고 : HD현대건설기계(주) 및 HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc
소송의 내용	원고는 HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc의 자문 변호사였던 자로서 HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc의 배기규제 위반 사건에 연루되어 상당한 손해를 보았다는 취지로 지배회사를 상대로 Cook County 법원에 이에 따른 손해배상을 청구함
소송가액	미화 4,890만불
진행상황	2023년 9월 29일 : 원고 소 제기
향후소송일정 및 대응방안	연결실체는 법적 절차에 따라 적극적으로 대응할 예정임
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음

(14) 추가공사대금 청구(대한상사중재원 중재 제23111-0224호)

구 분	내 용
소제기일	2023년 10월 27일
소송 당사자	신청인: 디엘이앤씨 주식회사, 피신청인: HD현대케미칼 주식회사
소송의 내용	디엘이앤씨 주식회사는 HD현대케미칼 주식회사가 발주한 HPC Project Package 3 공사를 수행하였고, 이에 대하여 이미 지급받은 정산금액 외 추가 공사대금 약 384억 원이 지급되어야 한다고 주장하며 그 지급을 청구하는 중재를 대한상사중재원에 신청함
소송가액	384억원
진행상황	2023년 10월 27일 : 중재 신청 (중재신청서 송달일 2023년 11월 13일) 2024년 01월 19일 : 중재 판정부 구성통지
향후소송일정 및 대응방안	현재 중재절차 진행 중으로, 향후 중재기일 지정 예정
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당기말 현재로서는 중재 전망을 예측할 수 없음

(15) 추가공사대금 청구(대한상사중재원 중재 제23111-0224호)

구 분	내 용
소제기일	2023년 12월 23일
소송 당사자	신청인: 롯데건설 주식회사, 피신청인: HD현대케미칼 주식회사
소송의 내용	롯데건설 주식회사는 HD현대케미칼 주식회사가 발주한 HPC Project Package 2 공사를 수행하였고, 이에 대하여 이미 지급받은 정산금액 외 추가 공사대금 약 652억 원이 지급되어야 한다고 주장하며 그 지급을 청구하는 중재를 대한상사중재원에 신청함
소송가액	652억원
진행상황	2023년 12월 13일 : 중재 신청 (중재신청서 송달일 2023년 12월 29일)
향후소송일정 및 대응방안	현재 중재절차 진행 중으로, 향후 중재기일 지정 예정
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당기말 현재로서는 중재 전망을 예측할 수 없음

(16) 상기 소송 외 당기말 현재 연결실체가 피소된 소송으로 184건(소송가액: 2,381억원)이 계류 중에 있습니다. 현재로서는 동 소송의 전망을 예측할 수 없습니다. 이에 따른 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 그 결과가 연결실체의 재무제표에 미치는 영향이 중요하지 아니할 것으로 예측하고 있습니다.

나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황

(기준일 : 2023.12.31)

(단위 : 매, 백만원)

제 출 처	매 수	금 액	비 고
은 행	-	-	-
금융기관(은행제외)	-	-	-
법 인	4	-	백지어음 3매(*1) 백지수표 1매(*2)

기타(개인)	-	-	-
--------	---	---	---

(*1) 당기말 현재 연결실체는 차입금과 관련하여 백지어음 3매를 거래처에 견질로 제공하고 있습니다.

(*2) 당기말 현재 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 비축유 임차와 관련하여 한국석유공사에 백지수표 1매를 견질로 제공하고 있습니다.

다. 채무보증 및 채무인수약정 현황

[HD현대(주)]

·아래의 "라. 그 밖의 우발채무 등" 현황을 참고하여 주십시오.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

(1) 채무보증

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위: 백만원)

구 분	회사명	보증처	보증금액			보증기간	차입금잔액	비 고
			기초	증감	기말			
계열회사	HD현대이앤에프(주)*	한국가스공사	1,500,000	-	1,500,000	2021-11-26 ~ 2034-12-31	-	천연가스 공급 계약

(*) HD현대이앤에프(주)는 2025년 10월부터 한국가스공사로부터 천연가스를 공급받기로 약정하였습니다. 동 약정에 따라 HD현대오일뱅크(주)는 보증기간 동안 보증처에 채무이행보증을 제공하며, HD현대오일뱅크(주)는 보증기간 중 HD현대이앤에프(주)의 신용평가등급이 BBB 이상임이 입증되는 경우 동 보증을 해지할 수 있습니다.

(2) 이행보증 등

(기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31)

(단위: 천USD)

구 분	회사명	보증처	보증금액			보증기간	차입금잔액		비 고
			기초	증감	기말		기초	기말	
계열회사 (해외법인)	Grande Ltd.(*)	HIHD Co., Ltd.	9,097	(1,167)	7,536	2016-05-13 ~ 2028-05-09	9,097	7,536	장기화물 운송계약
	HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.(*)	현대 글로벌비즈(주)	344,800	(37,147)	295,134	2014-04-01 ~ 2030-08-30	-	-	장기화물 운송계약
		SK 해운(주)	96,125	(10,074)	82,656	2020-03-14 ~ 2030-02-17	-	-	장기화물 운송계약
		SK 해운(주)	100,824	(10,005)	87,447	2020-05-29 ~ 2030-07-13	-	-	장기화물 운송계약
		SK 해운(주)	102,290	(10,005)	88,913	2020-07-08 ~ 2030-08-22	-	-	장기화물 운송계약

	현대 글로벌스주	111,227	(9,459)	98,579	2021-08-31 ~ 2031-10-15	-	-	장기화물 운송계약
	현대 글로벌스주	101,001	(8,122)	90,143	2022-03-03 ~ 2032-04-17	-	-	장기화물 운송계약
	현대 글로벌스주	101,834	(8,122)	90,976	2022-03-31 ~ 2032-05-15	-	-	장기화물 운송계약

(*) 보증금액은 각각 총 계약금액 USD 18백만, USD 732백만, USD 134백만, USD 134백만, USD 136백만, USD 128백만, USD 110백만, USD 110백만 중 미이행 계약이행보증잔액입니다.

상기 이행보증 외에 당분기말 현재 회사는 종속기업인 에이치디현대케미칼(주)(구, 현대케미칼(주))의 차입금과 관련하여 채무원금 2,370,000백만원 중 회사 지분 60%에 해당하는 1,422,000백만원에 대한 자금보충 의무를 부담하고 있습니다. 한편, 동 자금보충약정에 따르면 회사를 포함한 자금보충의무자들 중 어느 자금보충의무자가 그 자금보충의무를 이행할 수 없는 경우, 다른 자금보충의무자가 부족한 자금보충금액을 에이치디현대케미칼(주)에 지급할 수 있습니다.

또한, 코람코반포프로젝트금융투자(주)의 채무원금 90,000백만원을 담보하기 위하여 연결회사가 소유한 보통주 189,000주에 대한 근질권이 설정되어 있습니다.

(3) 약정사항 등

2023년 12월 31일 현재 연결회사의 약정사항은 아래와 같습니다.

(가) 당기말 현재 연결회사가 금융기관과 체결한 차입약정은 다음과 같습니다.

(단위: 천원, 천EUR)

구 분	금융기관	통화	약정한도	실행금액
단기차입금	KDB산업은행 외	KRW	164,000,000	100,000,000
단기차입금(기업어음)	신한은행	KRW	170,000,000	70,000,000
장기차입금(시설대)	KDB산업은행 외	KRW	3,215,000,000	2,923,499,999
장기차입금(일반대)	국민은행 외	KRW	1,165,000,000	1,095,000,000
	하나은행	EUR	26,000	26,000

(나) 당기말 현재 연결회사가 금융기관과 체결한 기타약정은 다음과 같습니다.

(단위: 천원, 천USD)

구 분	금융기관	통화	약정한도	실행금액
무역금융	KDB산업은행 외	USD	5,580,000	791,842
	수출입은행	KRW	150,000,000	-
팩토링	ING은행 외	USD	695,000	272,281
	ING은행 외	KRW	393,000,000	152,926,015
	하나은행(*1)	KRW	100,000,000	-
당좌차월	하나은행 외	KRW	50,000,000	-
기업구매자금	UOB은행	KRW	300,000,000	-

(*1) 약정한도 100,000백만원은 원화 및 외화에 대한 통합한도입니다.

(다) 당기말 현재 연결회사가 타인으로부터 제공받은 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원, 천USD)

제공자	내용	통화	금액
수출입은행 외	외화지급보증(*1)	USD	100,000
서울보증보험	계약, 지급보증 등	KRW	88,251,119
농협은행 외	이행보증	USD	28,463
한국무역보험공사	수입보증보험 등	USD	195,000
롯데케미칼(주)	차입금 자금보충약정	KRW	948,000,000

(라) 연결회사는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약		정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi arabian Oil Company	Aramco Trading Company(*)	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(*) 구매 약정 상 Aramco Trading Company의 원유판매권리를 자회사에 양도할 수 있음에 따라 Aramco Trading Company의 자회사들과 원유구매계약이 이루어지고 있습니다.

(마) 연결회사는 (주)코람코라이프인프라유타관리부동산투자회사(구, (주)코람코에너지플러스유타관리부동산 투자회사)와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년입니다. 연결회사는 계약 종료 2년 6개월 전 연결회사가 요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(바) 연결회사는 종속기업인 에이치디현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 해당약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 연결회사에게 조건없이 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

또한, 연결회사는 Shell이 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 Shell에게 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. (2021년8월부터 2029년 8월까지 : Shell이 에이치디현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후 : 조건 없음)

(사) 연결회사는 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널 지분의 90%를 2021년 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사

는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매각일 이후 연결회사가 3개 이상의 저유소를 제 3자에게 매각하는 등 요건충족 시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

(아) 연결회사는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 물류센터 위탁운영계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따라 현대오일터미널(주)는 2021년 8월 20일부터 2030년 12월 31일까지 연결회사 소유의 저유소를 장기 위탁운영하기로 약정하였습니다.

(자) 연결회사는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 상표권 사용 변경계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따라 연결회사는 2021년 8월 11일부터 10년의 기간 동안 '현대오일터미널' 상표를 현대오일터미널(주)에 제공하기로 약정하였습니다. (단, 쌍방은 본 계약의 중도 임의 해지권 보유)

(차) 연결회사는 2021년 10월 31일 체결한 천연가스공급인수합의서(이하 "합의서")에 따라 한국가스공사로부터 천연가스를 인수하기로 하였습니다. 동 합의서에 따르면 연결회사의 공급인수개시일은 2025년 10월이며, 고정약정물량의 공급기간은 2026년 3월부터 2034년 12월 31일까지입니다.

(카) 당기말 현재 연결회사의 종속기업인 에이치디현대오씨아이(주)는 오씨아이(주)와 카본블랙 생산기술 설계계약을 체결하고 있으며, 계약에 따르면 1단계 상업가동일로부터 3년이 되는 날이 속한 연도를 포함하여 5년간 매년 카본블랙 제품의 연 매출액의 일정 비율에 해당하는 금액을 오씨아이(주)에 지급할 의무가 있습니다.

또한, 당기말 현재 에이치디현대오씨아이(주)는 원재료인 콜타르를 (주)현대제철로부터 공급받고 있습니다. 해당 계약은 2036년 12월 31일까지이며, (주)현대제철이 계약기간을 연장하지 않겠다는 의사를 통지하지 않는 한, 1년씩 동일한 조건으로 연장됩니다.

(타) 당기말 현재 연결회사의 종속기업인 에이치디현대케미칼(주)는 롯데케미칼(주)와 2016년부터 2036년까지 20년의 기간에 걸쳐 장기원료공급계약을 체결하고 있습니다. 또한, 에이치디현대케미칼(주)는 에이치디현대코스모(주)(구, 현대코스모(주))와 톨루엔 매매 계약 및 C9 매매계약과 관련하여 발생하는 채권 채무 상계 계약을 체결하고 있으며, 동 계약은 2024년 12월 31일까지 유효합니다.

(파) 당기말 현재 연결회사는 공동기업인 에이치디현대코스모(주)와 업무위탁계약을 체결하고 있습니다. 해당 계약에 의하면 연결회사는 에이치디현대코스모(주)의 사업운영에 관한 업무를 위탁받아 인력파견 등 용역을 제공하고 그 대가를 수취하기로 약정되어 있습니다.

(하) 당기말 현재 연결회사의 종속기업과 공동기업에 대한 구매자금의 지급과 관련하여 우리은행과 한도액 30,000백만원의 외상매출채권할인약정을 맺고 있습니다.

(가) 당기말 현재 연결회사는 비축유 임차와 관련하여 한국석유공사에 백지수표 1매를 건질로 제공하고 있습니다.

2. HD한국조선해양

1) 보고서 작성기준일 현재 당사는 연결실체 내의 국내 계열사 및 해외 계열사의 원활한 자금조달 및 비용 최소화와 보증서 발급을 목적으로 국내외 금융기관으로부터의 채무 및 계약이행 등에 대해 총 3,037,447백만원 (통화별 USD 2,355,706천) 상당의 지급보증을 제공하고 있습니다. 당사는 이사회

규정에 의거하여건별 보증 금액이 별도 자기자본의 1.5%이상인 경우 이사회 의결 후 집행하고 있고, 자기자본의 1.5% 미만인 경우 그 결정과 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다.

(단위 : 천미분)

보증제공 회사	제공받은 회사	지급보증내역	통화	보증 금액			제공받은 자의 여신내역		
				기 초	증 감	기 말	차입금액	채권자	보증 기간
HD한국조선해양(주)	현대중공업파워시스템(주)	계약이행보증	USD	97,688	-	97,688	-	모기업보증	'19년 04월 ~ '24년 04월
	HD현대중공업(주)	계약이행보증	USD	423,661	19,483	443,144	-	모기업보증	'21년 02월 ~ '25년 12월
		계약이행보증	USD	582,737	39,007	621,744	-	모기업보증	'21년 10월 ~ '24년 09월
		계약이행보증	USD	-	1,193,130	1,193,130	-	모기업보증	'23년 07월 ~ '28년 10월
HD현대중공업(주)	Hyundai Heavy Industries FZE	계약이행보증	USD	8,000	(8,000)	-	-	모기업보증	'20년 03월 ~ '22년 12월
(주)현대미포조선	Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	차입금 지급보증	USD	37,000	(37,000)	-	-	한국수출입은행	'22년 05월 ~ '23년 05월
합 계			USD	1,149,086	1,206,620	2,355,706			

※ 상기 보증 외 물적분할로 인해 HD현대중공업(주)이 수행 예정인 Saudi Engines Manufacturing Company 와의 자재공급, 라이선스, 용역제공 계약에 대해 이행보증을 제공하고 있습니다.

2) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 3,186,537백만원과 USD 28,256,472천의 한도로 보증을 제공받고 있으며, 이 중 선박선수금과 관련하여 한국수출입은행 등의 금융기관으로부터 USD 25,867,816천 한도로 지급보증을 제공받고 있습니다. 선박선수금 지급보증과 관련하여 연결실체는 건조중인 선박 및 건조용 원자재 등을 담보로 제공하고 있습니다.

3) 연결실체는 한국석유공사 등을 포함한 컨소시엄을 구성하여 자원개발 사업에 투자를 하였으며, '13년 중 연결실체가 참여한 컨소시엄은 사업철수를 결정하였습니다. 당기말 현재 연결실체는 동 사업과 관련하여 한국에너지공단으로부터 차입을하고 있습니다.

4) 당기 중 연결실체는 현대상호중공업(주)의 전환우선주 4,647,201주를 409,683백만원에 매수하였습니다. 또한, 재무적투자자에게 배정한 연결실체 보통주(1,260,558주)에 대한 매수청구권이 행사되어 재무적투자자의 매각금액과 매수청구대금의 차액 45,005백만원을 현금 지급하였습니다.

5) 연결실체는 '18년 유상증자 시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득 자금 대출에 대하여 종속기업인 HD현대중공업(주)와 연대하여 채무보증을 제공하였으나 '22년 3월 중 연결실체의 연대보증 의무가 해지되었으며, 전기중한국증권금융(주)에 담보로 제공한 우리사주 취득자금 대출 잔액의 10% 상당액의 기타채권(4,100백만원)은 당기말 현재 회수되었습니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

(1) 보고서 작성기준일 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 같습니다.

(단위 : 천외화)

성 명 (법인명)	관 계	채권자	채무내용	관련채무금액	거 래 내 역				기 간
					기 초	증 가	감 소	기 말	
HD Hyundai Marine Solution Europe B.V.	계열회사 (해외법인)	HANA BANK, AMSTERDAM	운영자금	USD 10,000	USD 10,000	-	-	USD 10,000	2023.03월 ~ 2024.03월

			운영자금	USD 10,000	USD 10,000	-	-	USD 10,000	2023.01월 ~ 2024.01월
			이행보증	-	EUR 500	-	-	EUR 500	2023.03월 ~ 2024.03월
HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd.	계열회사 (해외법인)	UOB, SINGAPORE	운영자금	-	USD 10,000	-	-	USD 10,000	2023.12월 ~ 2024.12월
		HANA BANK, SINGAPORE	운영자금	-	USD 10,000	-	-	USD 10,000	2023.12월 ~ 2024.12월
합 계				USD 20,000	USD 40,000 EUR 500	-	-	USD 40,000 EUR 500	-

4. HD현대일렉트릭(주)

(1) 보고서 작성기준일 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 및 이행보증 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천외화)

성 명 (법인명)	관 계	채권자	채무내용	관련채무금액	거 래 내 역				기 간
					기 초	증 가	감 소	기 말	
HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.	계 열 회 사 (해외종속법인)	SC BANK. China	운영자금	USD 3,787	USD 20,000	-	USD 10,000	USD 10,000	2023.01월 ~ 2024.01월
		KEB하나은행 상해지점	운영자금	CNY 122,683	-	CNY 216,000	-	CNY 216,000	2023.02월 ~ 2024.02월
HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.	계 열 회 사 (해외종속법인)	Liberty Mutual Insurance Company	공사이행 보증	USD 3,114	USD 20,000	-	USD 14,000	USD 6,000	2023.06월 ~ 2024.06월
		KDB산업은행 뉴욕지점	운영자금	USD 5,000	USD 36,000	-	-	USD 36,000	2023.06월 ~ 2024.06월
		Mizuho 은행 LA 지점	운영자금	USD 3,000	USD 30,000	-	-	USD 30,000	2023.01월 ~ 2024.01월
		신한은행 뉴욕지점	운영자금	USD 8,000	USD 12,000	-	-	USD 12,000	2023.02월 ~ 2024.02월
		KEB하나은행 뉴욕지점	운영자금	USD 14,000	USD 16,800	-	-	USD 16,800	2023.11월 ~ 2024.11월
		KEB하나은행 뉴욕지점	공사이행 보증	USD 543	USD 13,200	-	-	USD 13,200	2023.08월 ~ 2024.08월
		한국수출입 은행	운영자금	USD 20,000	USD 20,000	-	-	USD 20,000	2023.01월 ~

									2024.01월
		서울보증보험	공사이행 보증	USD 1,065	USD 1,065	-	-	USD 1,065	2021.03월 ~ 2025.04월
HD Hyundai Electric America Corporation	계 열 회 사 (해외종속법인)	Liberty Mutual Insurance Company	공사이행 보증	USD 29,876	USD 26,000	USD 18,000	-	USD 44,000	2023.06월 ~ 2024.06월
		SC BANK 뉴욕지점	공사이행 보증	USD 570	USD 10,000	-	USD 9,430	USD 570	2023.09월 ~ 2024.04월
		국민은행 뉴욕지점	공사이행 보증	USD 11,849	USD 8,400	USD 15,600	-	USD 24,000	2023.09월 ~ 2024.09월
합 계				USD 100,804 CNY 122,683	USD 213,465	USD 33,600 CNY 216,000	USD 33,430	USD 213,635 CNY 216,000	-

※ 해외종속기업인 HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.이 체결한 공사계약에 대하여 계약금액(USD 36,551천)의 150%에 대한 공사이행보증을 제공하고 있습니다.

※ 해외종속기업인 HD Hyundai Electric America Corporation이 체결한 공사계약에 대하여 계약금액(USD 713,328천)의 100%에 대한 공사이행보증을 제공하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 연결실체는 한국산업은행 등과 총 한도액 244,800백만원 및 SC은행 등과 총 한도액 USD 114,000천, CNY 160,240천의 일반대출약정을 체결하고 있습니다.

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 총 한도액 11,000백만원의 외상담보대출약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 금융기관 등으로부터 총 한도액 CNY 83,800천의 어음발행 약정을 체결하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 411,086백만원, USD 346,486천, CNY 130,000천 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(6) 당기말 현재 연결실체는 금융기관 등으로부터 3,500백만원과 USD 128,000천 상당액의 수출입 신용장 개설 및 무역금융 한도 약정을 체결하고 있습니다.

(7) 당기말 현재 연결실체는 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 44,973백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 37,477백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 2,905백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 32,683백만원입니다.

(8) 당기말 현재 연결실체는 사업시행사 자금관리대리기관이 대출한 금액 2,558백만원의 이자지급에 대하여 연대보증을 제공하고 있습니다.

(9) 연결실체는 2017년 4월 1일을 분할기일로 HD한국조선해양(주)에서 인적분할되어 설립되었으며, 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 분할전 회사의 채무에 대하여연대하여 변제할 책임이 있습니다.

5. HD현대사이트솔루션(주)

1) 보고서 작성기준일 당사의 보증 제공 내역은 다음과 같습니다

(단위: 백만원)

보증채무자	종류	통화	보증금액	보증수익자	계약일	종료일	비고
이큐브솔루션	계약이행	KRW	14,865	삼성전자	2023.08.28	2025.08.31	

2) 보고서 작성일 기준 현재 당사의 채무인수약정 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

채무자	채권자	기 초	증 가	감 소	기 말	채권인수약정기간		비 고
						개시일	종료일	
현대코어모션(주)	하나은행	13,500	-	13,500	-	2021.08.02	2024.02.12	조기상환
	우리은행	20,000	-	20,000	-	2021.09.03	2023.12.17.	만기상환
합 계		33,500	-	33,500	-			

※ 사업 양수 시 관련 차임금으로 인수에 따른 차입조건 변동은 없습니다.

※ 상기 개시일은 인수 완료일입니다.

※ 현대코어모션(주)는 2021년 10월 1일부로 HD현대건설기계(주)에 합병되었습니다.

3) 보고서 작성기준일 현재 당사가 특수관계자로부터 제공받고 있는 보증 내역은 없습니다.

4) 당기말 현재 당사는 관부가세 사후납부보증 관련하여 금융기관 등으로부터 819백만원의 보증을 제공받고 있습니다.

6. HD현대건설기계(주)

1) 보고서 작성기준일 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 12월 31일)

(단위 : 천원화)

성 명 (법인명)	관 계	채 권 자	채무내용	관련채무금액	거 래 내 역				보 증 기 간
					기 초	증 가	감 소	기 말	
HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	계열회사 (해외법인)	하나은행 (암스테르담)	운영자금	EUR 7,500	EUR 9,000	-	-	EUR 9,000	· 18년 05월 ~ 24년 05월
		하나은행 (암스테르담)	운영자금 (당좌)	EUR 4,791	EUR 6,000	-	-	EUR 6,000	· 18년 05월 ~ 24년 05월
		하나은행 (암스테르담)	운영자금 (당좌)	EUR 4,967	EUR 6,000	-	-	EUR 6,000	· 19년 01월 ~ 24년 01월
현대(강소)공정기계유한공사		JP모건 (중국)	운영자금	CNY 0	USD 10,000	-	-	USD 10,000	· 19년 07월 ~ 24년 07월
현대용자조임유한공사		SC은행	운영자금	CNY 3,750	USD 45,000	-	-	USD 45,000	· 18년 02월 ~ 24년

	(중국)								02월
현대중공업(중국)투자유한공사, 현대(강소)공정기계유한공사	HSBC은행 (중국)	운영자금	CNY 0	USD 55,000	-	USD 35,000	USD 20,000		· 19년 12월 ~ 24년 12월
	SC은행 (중국)	운영자금	CNY 8,000	USD 100,000	-	-	USD 100,000		· 19년 07월 ~ 24년 07월
PT. Hyundai Construction Equipment Asia	신한은행 (인도네시아)	운영자금	USD 6,000	USD 10,000	USD 4,000	-	USD 14,000		· 22년 04월 ~ 24년 04월
	KB Bukopin (인도네시아)	운영자금	USD 5,000	USD 0	USD 6,000	-	USD 6,000		· 23년 08월 ~ 24년 08월
	하나은행 (인도네시아)	운영자금	USD 5,000	USD 0	USD 6,000	-	USD 6,000		· 23년 08월 ~ 24년 08월
HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	하나은행 (브라질)	운영자금	USD 3,060	USD 3,672	-	-	USD 3,672		· 20년 08월 ~ 24년 08월
HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	도이치은행 (말리)	운영자금	USD 0	USD 20,000	-	-	USD 20,000		· 18년 05월 ~ 24년 05월
	SC은행 (인도)	운영자금	USD 3,274 INR 59,183	USD 40,000	-	-	USD 40,000		· 18년 11월 ~ 24년 11월
	JP모건 (롬바이)	운영자금	INR 690,000	USD 20,000	-	-	USD 20,000		· 20년 04월 ~ 24년 02월
	하나은행 (첸나이)	운영자금	INR 129,013	INR 168,000	-	-	INR 168,000		· 19년 02월 ~ 24년 02월
	하나은행 (바레인)	운영자금	USD 687	USD 15,600	USD 8,400	-	USD 24,000		· 19년 02월 ~ 24년 02월
	HSBC은행	운영자금	USD 18,565 INR 136,898	USD 25,000	-	-	USD 25,000		· 20년 07월 ~ 24년 07월
합 계				USD 344.272 EUR 21,000 INR 168,000	USD 24,400	USD35,000	USD 333.672 EUR 21,000 INR 168,000		

※ 2023년 12월말 최초고시환율 적용

2) 당기말 현재 연결실체가 기타특수관계자를 위하여 제공하고 있는 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천CNY)					
보증제공회사	보증제공받은회사	보증제공처	보증내역	통화	보증금액
현대중공업(중국)투자유한공사	HD Hyundai Electric China Co., Ltd.	중국은행	지급보증 등	CNY	24,427
합 계				CNY	24,427

3) 당기말 현재 지배기업은 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 70,250백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 58,542백만원 상당액으로 채무보증제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 우리사주 취득자금 대출 잔액은 5,839백만원이며, 이에 대한 채무 보증 제공금액은 현재 7,007백만원입니다.

7. HD현대인프라코어(주)

(1) 타인에게(으로부터) 제공한(받은) 지급보증 내역

당기말 현재 연결회사와 관련된 지급보증내역은 다음과 같습니다.

(단위: 외화 천단위, 원화 백만원)

보증회사	피보증회사	지급보증 제공액	원화 상당액
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.	최종고객	CNY 367,768	66,507

한편, 당기말 현재 연결회사는 우리은행으로부터 변동금리부채권(FRN) USD 30,600천에 대하여 지급보증을 제공받고 있습니다. 또한 금융기관으로부터 수출 등과 관련한 계약이행보증금 등으로 USD 2,713천의 지급보증을, 서울보증보험 및 자본재공제조합으로부터 계약 및 하자 등에 대해 총 79,278백만원의 지급보증을 제공받고 있습니다. 해당 보증과 관련하여, 자본재공제조합에 출자금 100백만원을 담보로 제공하고 있습니다.

(2) 연결대상회사간 지급보증 내역

(기준일: 2023년 12월 31일)

(단위: 외화 각 천단위, 원화 백만원)

제공원회사	제공받은회사	채무금액					채무보증금액			지급보증내역	지급보증처	보증기간
		통화	기초	증감	기말	원화환산액	통화	기말	원화환산액			
HD현대인프라코어 (주)	HD Hyundai Infracore North America LLC	USD	570	-540	30	39	USD	2,000	2,579	Office 임차료 보 증	Newpoint Place Atlanta, LCC	2018.02~2024. 01
		USD	30,000	-30,000	-	-	USD	-	-	차입금 보증	KEXIM	2022.04~2023. 04
	HD Hyundai Infracore Norway AS	NOK	2,700	-1,800	900	114	NOK	12,000	1,517	차입금 보증	Innovasjon Norge	2013.12~2024. 09
		NOK	3,125	-1,875	1,250	158	NOK	25,000	3,160	차입금 보증	Innovasjon Norge	2015.10~2024. 09
		NOK	28,178	-28,178	-	-	NOK	30,000	3,792	차입금 보증	DNB Bank ASA	2023.04~2024. 04
		EUR	-	12,000	12,000	17,119	EUR	12,000	17,119	차입금 보증	KEXIM	2023.07~2024. 07
	HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.	EUR	36,000	-	36,000	51,357	EUR	36,000	51,357	차입금 보증	KEXIM	2023.05~2024. 05
	HD Hyundai Infracore China Co.,LTD	CNY	37,000	-37,000	-	-	CNY	44,400	8,029	차입금 보증	Woori Bank Weihai	2023.03~2024. 03
		CNY	50,000	-50,000	-	-	CNY	60,000	11,056	차입금 보증	IBK Yantai	2022.05~2023. 05
		USD	50,000	-	50,000	64,470	USD	50,000	64,470	차입금 보증	KEXIM	2023.03~2024. 03
		CNY	120,000	-40,000	80,000	14,467	CNY	144,000	26,041	차입금 보증	Woori Bank Weihai	2023.10~2024. 10
	HD Hyundai Infracore(Beijing) Financial Leasing Corp	CNY	28,646	-28,646	-	-	USD	25,000	32,235	차입금 보증	SC(China)	2022.04~2023. 04
		CNY	17,787	-17,787	-	-				차입금 보증	SC(China)	2022.04~2023. 04
		CNY	9,946	-9,946	-	-				차입금 보증	SC(China)	2022.04~2023.

												04
		CNY	-	-	-	-			차입금 보증	SC (China)		2023.03~2024.03
		CNY	100,000	-30,000	70,000	12,659	CNY	70,000	12,659	차입금 보증	KDB Beijing	2022.11~2025.11
	소 계					160,383	-	-	234,014	-	-	-

(3) 채무인수약정

- 해당사항 없음

8. HD현대로보틱스(주)

(1) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사인 한국조선해양(주)(구,현대중공업(주))와 분할 신설회사(현대일렉트릭에너지시스템(주), 현대건설기계(주), 현대로보틱스(주))는 분할 전 한국조선해양(주)(구,현대중공업(주))의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(2) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사(에이치디현대(주))와 분할신설회사(현대로보틱스(주))는 분할 전 에이치디현대(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)KEB하나은행 등과 총 11,000백만원의 외상담보대출약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 (주)KEB하나은행 등과 USD 34,000천 상당액의 수출입신용장개설 및 1,000백만원의 무역금융한도약정을 체결하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내 판매 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 12,503백만원과 USD 6,540천 한도로 보증을 제공받고 있으며, 컨소시엄관련 이행지급보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 536백만원을 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(6) 당기말 현재 연결실체는 건설공사 계약 시의 계약보증 등과 관련하여 기계설비건설공제조합 등에게 1,293백만원을 한도로 보증을 제공받고 있으며, 출자금 전액에 대해 질권이 설정되어 있습니다.

라. 그 밖의 우발채무 등

(1) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 총 한도액 50,000백만원의 당좌차월약정을 체결하고 있으며, 한국산업은행 등과 10,874,800백만원, USD 973,816천, EUR 234,625천, CNY 3,933,240천, INR 2,104,000천, VND 2,600,000백만, NOK 53,655천의 일반대출약정을 체결하였습니다.

(2) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 454,650백만원 및 USD 8,575,105천 상당액의 수출입신용장 개설 등에 한도약정을 체결하고 있습니다.

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 외상담보대출 등과 관련하여 862,609백만원과 USD 1,018,183천, EUR 5,600천의 한도약정을 체결하고 있습니다. 한편, 연결실체는 Atlantic Specialty Insurance Company에 대하여 (주)하나은행에서 발급한 USD 2,700천의 보증신용장을 담보로 제공하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 3,846,758백만원과 USD 28,977,273천, CNY 213,800천의 한도로 보증을 제공받고 있으며, 이 중 선박선수금과 관련하여 한국수출입은행 등의 금융기관으로부터 USD 25,867,816천의 한도로 지급보증을 제공받고 있습니다. 선박선수금 지급보증과 관련하여 연결실체는 건조중인 선박 및 건조용 원자재 등을 담보로 제공하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 차입금과 관련하여 백지어음 3매를 거래처에 견질로 제공하고 있습니다.

(6) 연결실체는 한국석유공사 등을 포함한 컨소시엄을 구성하여 자원개발 사업에 투자를 하였으며, 2013년 중 연결실체가 참여한 컨소시엄은 사업철수를 결정하였습니다. 당기말 현재 연결실체는 동 사업과 관련하여 한국에너지공단으로부터 차입을 하고 있습니다.

(7) 당기 중 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 종속기업인 현대상호중공업(주)의 전환우선주 발행을 위해 참여한 재무적투자자로부터 전환우선주 4,647,201주를 409,683백만원에 매수하였습니다. 또한, 재무적투자자에게 배정한 HD한국조선해양(주) 보통주(1,260,558주)에 대한 매수청구권이 행사되어 재무적투자자의 매각금액과 매수청구대금의 차액 45,005백만원을 현금 지급하였습니다.

(8) 2018년 유상증자 시 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주취득자금 대출에 대하여 종속기업인 HD현대중공업(주)와 연대하여 채무보증을 제공하였으나 2022년 3월 중 연결실체의 연대보증 의무가 해지되었으며, 전기중 한국증권금융(주)에 담보로 제공한 우리사주 취득자금 대출 잔액의 10% 상당액의 기타채권(4,100백만원)은 당기말 현재 회수되었습니다.

(9) 당기말 현재 종속기업인 HD현대일렉트릭(주)는 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주취득자금 대출에 대하여 44,973백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 37,477백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 2,905백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 32,683백만원입니다.

(10) 당기말 현재 연결실체는 사업시행사 자금관리대리기관이 대출한 금액 2,558 백만원의 이자지급에 대하여 연대보증 및 특수관계자 이외의 타인을 위하여 USD 1,876천, CNY 367,768천의 지급보증을 제공하고 있습니다.

(11) 당기말 현재 종속기업인 HD현대건설기계(주)는 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 70,250백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 58,542백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 5,839백만원이며, 이에 대한 채무보증 제공금액은 현재 7,007백만원입니다.

(12) 2018년에 연결실체는 지배기업의 공정거래법상 지주회사 행위제한 규정을 준수할 목적으로 종속기업인 (주)현대미포조선이 보유 중인 하이투자증권(주)의 지분을 4,720억원에 (주)DGB금융지주에 매각하였습니다. 이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장이 허위이거나 사실에 부합하지 않을 경우 손해배상책임이 있습니다. 매수인에게 발생한 손해액의 총액이 매매대금의 1%를 초과하는 경우 전체 손해액(손해배상액의 총액은 매매대금의 5%를 초과할 수 없음)에 대하여 보상 책임을 부담합니다. 한

편, 연결실체는 2019년 10월에 (주)DGB금융지주로부터 예상 손해배상금액 133억원을 통지받았으며, 예상 손해배상금액은 향후 협의 과정에서 변동될 수 있습니다. 연결실체는 청구로 인한 자원의 유출 가능성이 높지 않다고 판단하여 총당부채를 계상하지 않았습니다.

(13) 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 선박 건조 등을 수행하는 사업부문을 영위할 존속법인인 HD현대중공업(주)와 전기전자 사업부문, 건설장비 사업부문 및 로봇/투자사업부문을 영위할 분할신설법인인 HD현대일렉트릭(주), HD현대건설기계(주) 및 에이치디현대(주)로 인적분할되었으며, 이와 관련하여 지배기업은 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 각 분할신설회사 및 분할존속회사는 분할 전의 회사채무에 관하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(14) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사 에이치디현대(주)와 분할신설회사(HD현대로보틱스(주))는 분할 전 에이치디현대(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(15) 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 2019년 4월 중 종속기업인 현대힘스(주)의 지분을 975억원에 허큘리스홀딩스에 매각하였습니다. 이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장, 확약 기타의무의 위반으로 매수인에게 손해가 발생한 경우 매매대금의 5% 한도 내에서 손해배상책임을 부담합니다. 또한, 동매각과 관련한 주주간 계약에는 지배기업의 동반매도참여권과 허큘리스홀딩스의 동반매각요청권이 포함되어 있습니다.

(16) 당기말 현재 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 현대중공업파워시스템(주)가 체결한 공사계약(계약금액: USD 97,688천)에 대하여 공사이행보증을 제공하고 있습니다.

(17) 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 2019년 6월 1일을 분할기일로 하여 투자사업부문 등을 영위할 존속법인인 HD한국조선해양(주)와 선박 건조 등을 수행하는 사업부문을 영위할 분할신설법인인 HD현대중공업(주)로 물적분할하였습니다. 이와 관련하여 HD한국조선해양(주)와 분할신설회사인 HD현대중공업(주)는 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할 전 HD현대중공업(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다. 또한 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 2018년 12월 1일을 합병기일로 하여 현대삼호중공업(주)로부터 인적분할된 분할부문을 흡수합병하였습니다. 이와 관련하여 HD한국조선해양(주)와 현대삼호중공업(주)는 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 분할합병 전 현대삼호중공업(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(18) 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 2021년 7월 현대중공업파워시스템(주)의 일부지분(800,000주)을 1,440억원에 에이치자산운용 주식회사에 매각하였습니다. 이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장, 확약 기타의무의 위반으로 매수인에게 매매대금의 1%를 초과하여 손해가 발생한 경우 매매대금의 5% 한도 내에서 손해배상책임을 부담합니다. 또한 동매각과 관련한 주주간 계약에는 HD한국조선해양(주)가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 잔여지분증권에 대한 동반매도 요구권 및 매도청구권이 포함되어 있습니다.

구 분	내 용
매도청구권 대상회사	HD한국조선해양(주)
발행일	2021-07-30
대상주식의 종류(*)	현대중공업파워시스템(주)의 무의결권 전환주식
대상주식수	200,000주
매도청구권 행사기간	거래종결일로부터 3년이 경과한 날의 익일(2024-07-31)부터 행사가능
매도청구권 행사금액(주당)	본건 주당 매매금액에 거래종결일로부터 매도청구권 행사 대금 지급일까지 내부수익률 기준 연복리 5%를 가산한 금액

(*) 2022년 1월 HD한국조선해양(주)가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 보통주식이무의결권 전환주식으로 변경되었습니다. 동 주식은 최대주주의 매도청구권 행사, 현대중공업파워시스템(주)의 상장예비심사승인 및 제 3자에 대한 경영권 변동을 수반하는 지분매각이 완료되기 직전 시점부터 의결권이 있는 보통주로 전환할 수 있습니다.

(19) 당기말 현재 연결실체는 종속기업인 HD현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 HD현대오일뱅크(주)에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다. 또한, HD현대오일뱅크(주)는 Shell이 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 Shell에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다(2021년 8월부터 2029년 8월까지: Shell이 HD현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후: 조건없음).

(20) 연결실체는 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널(주) 지분의 90%를 2021년 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결실체는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매각일 이후 연결실체가 3개 이상의 저유소를 제3자에게 매각하는 등 요건충족시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

(21) 당기말 현재 연결실체는 롯데케미칼(주) 차입금에 대한 자금보충약정 948,000백만원을 보증받고 있습니다.

(22) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 물류센터 위탁운영계약을 체결하여 2021년 8월 20일부터 2030년 12월 31일까지 HD현대오일뱅크(주) 소유의 저유소를 장기 위탁운영하기로 약정하였습니다.

(23) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 상표권 사용 변경계약을 통하여 2021년 8월 11일부터 10년의 기간 동안 현대오일터미널의 상표를 제공하기로 약정하였습니다(단, 쌍방은 본 계약의 중도 임의 해지권 보유).

(24) 당기말 현재 지배기업은 Aramco Overseas Company B.V.에 지배기업이 보유한 HD현대오일뱅크(주)의 지분 2.9%에 대한 콜옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

구 분	내 용
발행일	2019.12.17
수량	7,107,390주 (지분율 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

(25) 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 2021년 10월 31일 체결한 천연가스공급인수합의서(이하 "합의서")에 따라 한국가스공사로부터 천연가스를 인수하기로 하였습니다. 동 합의서에 따르면 공급인수개시일은 2025년 10월이며, 고정약정물량의 공급기간은 2026년 3월부터 2034년 12월 31일까지

입니다.

(26) 당기말 현재 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약		정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi Arabian Oil Company	Aramco Trading Company(*)	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(*) 구매 약정 상 Aramco Trading Company의 원유판매권리를 자회사에 양도할 수 있음에 따라 Aramco Trading Company의 자회사들과 원유구매계약이 이루어지고 있습니다.

(27) 당기말 현재 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 (주)코람코라이프인프라위탁관리부동산투자회사와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년입니다. 연결실체는 계약 종료 2년 6개월 전 연결실체가요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(28) 당기말 현재 지배기업은 Global Vessel Solutions, L.P.와 HD현대마린솔루션(주)의 지분 38%에 대한 차액보상 조항 및 풋옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

1) 차액보상

구분	내용
권리부여자	에이치디현대(주)
요건	IPO 성공시 공모가격이 투자금 하회
기초자산	HD현대마린솔루션(주) 주식
행사가격	공모가격(주가) - 투자금

2) 풋옵션

구분	내용
옵션부여자	에이치디현대(주)
요건	HD현대마린솔루션(주) IPO 실패시
만기일	발행일로부터 5년(1년 추가 가능)
행사가격	Max(투자금, 행사시점 주가)

(29) 당기말 현재 케이디비인베스트먼트제이호 유한회사가 보유한 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 일부가 전환우선주(지분 19.78%)로 전환되었으며 해당 전환우선주는 매수청구권 약정을 포함하고 있습니다.

구분	내용
매수청구권 대상회사	연결실체 또는 연결실체가 지정하는 제3자
대상주식의 종류	HD현대사이트솔루션(주)의 의결권부 배당우선 전환주식

대상주식수/투자원금	400,922주/200,000백만원
매수청구금액	투자원금 및 미수령배당금
주식매수청구권 행사요건	해당 주주가 상장연기권 행사 혹은 구주매출 철회시

(30) 당기말 현재 연결실체의 종속기업인 HD현대케미칼(주)는 롯데케미칼(주)와 2016년부터 2036년까지 20년의 기간에 걸쳐 장기원료공급계약을 체결하고 있습니다.

(31) 당기말 현재 연결실체는 공동기업인 HD현대코스모(주)와 업무위탁계약을 체결하고 있습니다. 해당 계약에 의하면 연결실체는 HD현대코스모(주)의 사업운영에 관한 업무를 위탁받아 인력파견 등 용역을 제공하고 그 대가를 수취하기로 약정되어 있습니다.

(32) 당기말 현재 연결실체의 종속기업과 공동기업에 대한 구매자금의 지급과 관련하여 우리은행과 한도액 30,000백만원의 외상매출채권할인약정을 맺고 있습니다.

(33) 당기말 현재 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 비축유 임차와 관련하여 한국석유공사에 백지수표 1매를 견질로 제공하고 있습니다.

(34) 당기말 현재 연결실체의 종속기업인 HD현대오씨아이(주)는 오씨아이(주)와 카본블랙 생산기술 설계계약을 체결하고 있으며, 계약에 따르면 1단계 상업가동일로부터 3년이 되는 날이 속한 연도를 포함하여 5년간 매년 카본블랙 제품의 연 매출액의 일정비율에 해당하는 금액을 오씨아이(주)에 지급할 의무가 있습니다. 또한, 당기말 현재 HD현대오씨아이(주)는 원재료인 콜타르를 (주)현대제철로부터 공급받고 있습니다. 해당계약은 2036년 12월 31일까지이며, (주)현대제철이 계약기간을 연장하지 않겠다는 의사를 통지하지 않는 한, 1년씩 동일한 조건으로 연장됩니다.

(35) 연결실체는 2023년 5월 4일 액면금액 250억원의 무기명식 이권부 담보부 사모사채를 상환하여 공사대금수령계좌와 적립금계좌에 대한 근질권 해지 및 태안화력 5~8호기 저탄장 옥내화 공사의 대금채권의 양도담보물이 반환되었습니다.

(36) 당기말 현재 연결실체는 시설자금차입금 3,000억원에 대해 한국산업은행 등에게 HD현대그룹 글로벌R&D센터 건물을 담보로 제공하고 있습니다.

3. 제재 등과 관련된 사항

[HD현대(주)]

가. 제재현황

1). 수사·사법기관의 제재현황

- 해당사항 없음

2) 행정기관의 제재현황

(1) 공정거래위원회 제재현황

- 해당사항 없음

(2) 금융감독당국의 제재현황

- 해당사항 없음

3) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 해당사항 없음

4) 기타 행정·공공기관의 제재현황

- 해당사항 없음

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

1) 수사·사법기관의 제재현황

일자	제재기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2022.11.02	대전지방법원	에이치디현대 오일뱅크(주)	벌금형 선고	300만원	구 산업안전보건법 제23조 제1항 내지 제3항 및 제24조 제1항(현행 산업안전보건법 제38조 제1항 내지 제3항 및 제39조 제1항)	벌금 납부 예정	안전제도 정비 및 재발 방지 교육
2022.11.02	대전지방법원	전직 부사장 (근속연수 33년 1개월)	벌금형 선고	300만원	구 산업안전보건법 제23조 제1항 내지 제3항 및 제24조 제1항(현행 산업안전보건법 제38조 제1항 내지 제3항 및 제39조 제1항)	벌금 납부 예정	안전제도 정비 및 재발 방지 교육

2019년 4월 18일 당사의 협력업체 직원이 대산공장 경유생산공정설비 중 집유조(PS SUMP) 내부의 펌프 분리작업 도중에 유출된 유증기를 흡입한 후 호흡곤란으로 쓰러져 응급 처치 하였으나 패혈성 쇼크로 사망하였습니다. 이와 관련하여 법인 및 관련 임직원이 기소되어 1심에서 당사에게는 벌금 500만원, 당시 안전보건관리총괄책임자에게는 징역 8개월, 집행유예 2년이 각 선고되었고, 항소심에서는 당사와 관련 임직원의 책임이 아닌 부분에 대해 충분히 소명하여 당사 및 안전보건관리총괄책임자에게 각 벌금 300만원이 선고되었으며, 이는 상고심 절차에서 확정되었습니다. 당사는 향후 이러한 사고가 발생하지 아니하도록 안전 제도 정비 및 재발방지에 만전을 기하도록 하겠습니다.

2) 행정기관의 제재현황

(1) 공정거래위원회 제재현황

일자	제재기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2021.01.26	공정거래위원회	현대오일뱅크	행위금지명령 및 교육명령	구 공정거래법 제19조 (현행 공정거래법 제40조)	공정위 명령에 따른 교육 이행 중	준법제도 정비 및 준법교육 강화

공정거래위원회는 회사가 2005년부터 2013년까지 타 정유사 등과 주한미군 유류공급 입찰 담합을 하여, 구 공정거래법 제19조(현행 공정거래법 제40조)를 위반하였다는 혐의로 회사 등에 대해 담합행위에 대한 행위금지명령 및 교육명령을 부과하였습니다. 당사는 교육명령 관련, 공정거래위원회와의 협의에 따라 2023년 5월, 외부 강사를 초빙하여 관련 교육 이수를 완료 하였습니다.

(2) 금융감독당국의 제재현황

- 해당사항 없음

(3) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 해당사항 없음

(4) 기타 행정·공공기관의 제재현황

일자	제재기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황
2021.01.04	고용노동부	HD현대케미칼	과태료 0.2백만원	산업안전보건법상 안전작업허가 시 안전조치 미확인	과태료 납부
2021.02.05	서산시청	HD현대오일뱅크	과태료 0.5백만원	대기환경보전법상 변경신고 미이행	과태료 납부
2021.05.31	서산소방서	HD현대오일뱅크	과태료 2.4백만원	소방시설법상 소방안전관리 업무수행 부적합	과태료 납부
2021.06.15	고용노동부	HD현대오일뱅크	과태료 11.2백만원	산업안전보건법상 산업재해 미보고	과태료 납부
2021.06.25	고용노동부	HD현대오일뱅크	과태료 0.1백만원	산업안전보건법상 안전작업허가 부적합	과태료 납부
2021.07.16	고용노동부	HD현대오일뱅크	과태료 8백만원	산업안전보건법상 산업재해 미보고	과태료 납부
2021.08.23	고용노동부	HD현대케미칼	과태료 0.2백만원	산업안전보건법상 밀폐공간 가스측정 자격 미준수 1건	과태료 납부
2021.09.01	소방청	HD현대오일뱅크	과태료 0.4백만원	소방시설법, 위험물안전관리법	과태료 납부
2022.03.28	충남도청	HD현대오일뱅크	대상 폐수배출시설 폐쇄	물환경보전법 제33조 제2항	대상 시설 폐쇄 완료
2022.06.08	서산시청	HD현대오일뱅크	과징금 8백만원	고압가스 안전관리법 제22조 제1항	과징금 납부

2022.07.06	고용노동부	HD현대오일뱅크	과태료 47백만원	산업안전보건법상 산업안전보건위원회 구성/운영 부적절 외 28건	과태료 납부
2022.08.17	금강유역환경 청	HD현대오일뱅크	과징금 60백만원	대기환경보전법상 플레어스택 시설관리기준 미준수	과징금 납부
2022.09.23	고용노동부	HD현대오일뱅크	과태료 2.4백만원	산업안전보건법상 공정안전보고서 지연제출	과태료 납부
2022.11.03	서산소방서	HD현대오일뱅크	과태료 41.2백만원	위험물안전관리법상 위험물 외부용기 경고표지 위반 외 71건	과태료 납부
2023.01.06	고용노동부	HD현대오씨아이	과태료 30.7백만원	산업안전보건법상 작업시작 전 점검 미이행 외 8건	과태료 납부
2023.01.30	고용노동부	HD현대오일뱅크	벌금 2백만원	산업안전보건법 제38조 안전조치 부적합	안전제도 정비 및 재발방지 교육
		현직 부사장 (근속 28년 11개 월)	벌금 2백만원		
2023.08.01	환경부	HD현대오씨아이	과태료 2.4백만원	측정기기 운영 관리 기준 미준수 / 환경오염시설법	과태료 납부

- 고용노동부 주관 화학사고 위험경보제 수검 중 안전작업허가규정에 따라 작업 승인 전 안전보건조치를 하여야 하나 일부 누락된 부분이 발견되어 산업안전보건법 위반에 대한 과태료 16만원을 납부하였습니다.

- DCU Coke Pit의 야적 및 실기 내 공정 상 비산먼지가 발생함에도 변경신고를 미이행하여 대기환경보전법 위반에 대한 과태료 48만원을 납부하였습니다.

- 자동화재탐지설비 관리 부적합으로 화재예방·소방시설설치유지 및 안전관리에 관한 법률 위반에 대한 과태료 240만원을 납부하였습니다.

- 작업자 상해에 대하여 산업재해조사표를 제출하지 않은 2건에 대해 산업안전보건법 위반에 대한 과태료 1,120만원을 납부하였습니다.

- HCR fire proofing 작업 진행 시 작업허가서 내 수시 작업위험성평가 작업자 1명 교육 누락으로 산업안전보건법 위반에 대한 과태료 8만원을 납부하였습니다.

- 소방훈련 중 갑작스런 돌풍으로 인한 상해 발생으로 이를 사고발생일로부터 1개월 이후에 산업재해조사표를 보고함에 따라 산업안전보건법 위반에 대한 과태료 800만원을 납부하였습니다.

- 고용노동부 공정안전보고서 이행실태 점검 중 안전작업허가 규정에 따라 밀폐공간 출입 시 교육을 이수받은 자가 가스 농도를 측정 및 평가하여야 하나, 교육 받지 않은 자가 실시하였음이 확인되어 산업안전보건법 위반에 대한 과태료 16만원을 납부하였습니다.

- 위험물 저장탱크 방유제 배수밸브는 항시 차단상태로 유지하여 위험물 누출시 외부로 흘러나오지 않도록 해야하나, 열린 상태로 유지되어 위험물안전관리법 위반에 대한 과태료 40만원을 납부 하였습니다.

- 충남도청은 당사가 2019년 7월부터 2019년 8월까지 수질오염물질 농도가 배출 허용기준을 초과하는 경우가 있음을 인지하였음에도 해당 초과 측정자료를 제출하지 아니하고 방지시설 설치면제 변경신고를 하였다는 이유로 대상 폐수배출 시설 폐쇄를 명령하였습니다. 당사는 폐쇄명령을 즉각 이행하였으며 향후 충남도청 및 관련 기관의 요청 사항에 적극 협조하고 재발 방지를 위해 관련 준법제도 등 내부 프로세스를 개선할 예정입니다.

- 서산시청은 고압가스 안전관리법 위반을 이유로 당사에 사업제한 10일의 행정처분에 갈음하는 과징금 부과처분을 명하였습니다. 따라서, 당사는 과징금 8백만원을 납부하였으며, 직원들로 하여금 안전관리자 자격을 취득하게 하는 등 재발 방지를 위해 관련 준법제도 등 내부 프로세스를 개선할 예정입니다.

- S-Oil 폭발사고 및 당사 #1 CDU공장 화재사고 건에 따른 후속조치로 산업안전보건법 전반에 대한 PSM 사업장 불시감독을 22년 6월 28일부터 6월 30일까지 3일간 수검하였습니다. 그 결과 산업안전보건위원회 구성/운영 부적절 외 28건에 대한 과태료 4,728만원 고지받아 납부하였습니다.

- HOU 플레어스택에서 매연발생하여 불투명도 40% 이상을 2시간에 총 5분을 초과한 건이 2차례 (1차 '21.5.28) 발생하여 과징금 60백만원을 납부 하였습니다

- 바이오디젤 신설 PJT(OSBL)에 대한 공정안전보고서를 착공일 30일 전에 제출해야하나 지연 제출하여 산업안전보건법 위반으로 과태료 240만원 고지받아 납부하였습니다.

- 위험물 정기점검 실시결과는 최근 3년치를 보관해야하나 분실된 건에 대해 위험물 안전관리법 위반으로 68건의 과태료를 납부했으며, 위험물 제조소등의 품명변경 미신고로 인해 위험물안전관리법 위반으로 4건의 과태료 4,120만원을 납부하였습니다.

- 관리감독자의 작업시작 전 점검 대상인 크레인, 컨베이어 점검 미이행 외 8건에 대한 과태료 3,070만원을 납부하였습니다.

- PSM 사업장 불시감독('22.06.28~30) 중 산업안전보건법 제38조의 안전조치 미실시 등 산업안전보건법 위반에 대한 벌금 400만원을 납부하였습니다.
(HD현대오일뱅크: 200만원, 현직 부사장: 200만원)

- 측정기기 운영 관리 기준 미준수로 환경오염시설법 위반에 대한 과태료 240만원 납부하였습니다.

2. HD한국조선해양

가. 제재현황

1) 수사·사법기관의 제재현황

(1) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징역·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'22.02.04	대전지방법원	법인	벌금 20,000,000원	-	-	기술자료 유용 (하도급법 제12조의 3 제1항 등)	형사소송 진행 중 (대전지방법원)	-

(2) 임직원에 대한 제재현황

· 해당 사항 없습니다.

[HD현대중공업주]

(가) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징역·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'21.02.02	울산지방법원	법인	벌금 5,000,000원	-	-	해양환경관리법 위반 등 (해양환경관리법 제127조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.03.03	울산지방법원	법인	벌금 2,000,000원	-	-	해양환경관리법 위반 등 (해양환경관리법 제128조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.06.07	울산지방법원	법인	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 등 (구 산업안전보건법 제71조 등)	형사소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'22.03.25	울산지방법원	법인	벌금 2,000,000원	-	-	화재안전정보조사 결과에 따른 사법조 치 (위험물안전관리법 제34조의3 등)	벌금 납부	위험물 취급소 인허가 진 행, 법적 미흡사항 보완 등
'22.05.12	울산지방법원	법인	벌금 1,000,000원	-	-	통합환경관리법 위반 등 (통합환경관리법 제46조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'22.05.31	울산지방법원	법인	불구속 기소	-	-	안전미조치 (산업안전보건법 제173조 등)	재판 진행 중 (울산지방법원)	-
'22.07.14	울산지방법원	법인	벌금 3,000,000원	-	-	해양환경관리법 위반 등 (해양환경관리법 제130조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'23.03.06	울산지방법원	법인	벌금 20,000,000원	-	-	산업안전보건법 위반 등 (산업안전보건법 제173조 등)	재판 진행 중 (울산지방법원)	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'23.03.27	울산지방법원	법인	불구속 기소	-	-	안전미조치 (산업안전보건법 제173조 등)	재판 진행 중 (울산지방법원)	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검

(나) 임직원에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징역·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'21.02.02	울산지방 법원	(현직)기원	19년 5개월	벌금 5,000,000원	-	-	해양환경관리법 위반 등 (해양환경관리법 제127조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리 교육/홍보 강화, 지속적 점검
'21.03.03	울산지방 법원	(현직)책임매니저	13년 4개월	벌금 2,000,000원	-	-	해양환경관리법 위반 등 (해양환경관리법 제128조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리 교육/홍보 강화, 지속적 점검
'21.06.07	울산지방 법원	(현직)부회장	43년 3개월	벌금 20,000,000원	-	-	산업안전보건법 위반 (구 산업안전보건법 제 71조 등)	벌금 납부	-
'21.06.07	울산지방 법원	(현직)부사장	33년 11개월	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제 173조 등)	소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'21.06.07	울산지방 법원	(전직)부사장	35년 6개월	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제 173조 등)	소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'21.06.07	울산지방 법원	(전직)부사장	36년 4개월	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 (구 산업안전보건법 제 71조 등)	소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'21.11.04	울산지방 법원	(현직)책임매니저 (현직)기감	15년 9개월, 33년 11개월	각 벌금 2,000,000원	-	-	중대재해 관련 업무성과실치사 위 반 (형법 제268조 등)	벌금 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.12.31	서울중앙 지방법원	(현직)상무	27년 1개월	불구속 기소	-	-	증거인멸교사 (형법 제155조 제1항 등)	재판 진행 중 (서울중앙지방법원)	-

'22.02.04	대전지방법원	(현직)책임매니저	13년 9개월	벌금 2,000,000원	-	-	하도급법 위반 (하도급법 제12조의 3 제1항 등)	형사소송 진행 중 (대전지방법원)	-
'22.03.25	울산지방법원	(현직)부회장	43년 3개월	벌금 2,000,000원	-	-	화재안전정보조사 결과에 따른 사법조치 (위험물안전관리법 제34조의3 등)	벌금 납부	위험물 취급소 인허가 진행, 법적 미흡사항 보완 등
'22.05.31	울산지방법원	(현직)사장	38년 10개월	불구속 기소	-	-	안전미조치 (산업안전보건법 제173조 등)	재판 진행 중 (울산지방법원)	-
'22.11.11	울산지방법원	(전직)상무	31년	징역 1년 6개월, 집행유예 3년	-	-	군사기밀탐지 등 (군사기밀보호법 제11조 등)	형 확정	기밀보안 교육/ 지속적 점검
'23.01.31	울산지방법원	(현직)상무	22년 4개월	벌금 5,000,000원	-	-	부당노동행위 (노동조합법 제90조 등)	벌금 납부	노조법 관련 교육/ 지속적 점검
'23.03.06	울산지방법원	(현직)사장	38년 10개월	징역 6개월, 집행유예 1년	-	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제173조 등)	재판 진행 중 (울산지방법원)	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'23.03.27	울산지방법원	(현직)사장	38년 10개월	불구속 기소	-	-	안전미조치 (산업안전보건법 제173조 등)	재판 진행 중 (울산지방법원)	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검

※ 상기 근속연수는 물적 분할 전 舊 현대중공업(주) 선임일로부터 제재일까지 근속연수입니다.

[현대삼호중공업(주)]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[(주)현대미포조선]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[HD현대에너지솔루션(주)]

(가) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	형량·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'22.05.25	부산지방법원	법인	벌금 5,000,000원	-	-	인버터 원산지 미표시 (대외무역법 제33조 제 3항)	벌금 납부	유사사태가 발생되지 않도록 관리철저

(나) 임직원에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	형량·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'22.05.25	부산지방법원	(전직)전무 (현직)상무	33년 5개월 25년 5개월	각 벌금 1,000,000원	-	-	인버터 원산지 미표시 (대외무역법 제33조 제 3항)	벌금 납부 및 인사조치(징계)	유사사태가 발생되지 않도록 관리철저

※ 상기 근속연수는 제재일까지 근속연수입니다.

2) 행정기관의 제재현황

(1) 금융감독당국의 제재현황

- 당사 및 주요종속회사의 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

(2) 공정거래위원회의 제재현황

(가) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사 의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'21.06.22	공정거래위원회	법인	시정명령	-	-	대리점 수수료 상계 (공정거래법 제23조 제1항 등)	시정명령 이행	대리점법 교육/ 지속적 점검
'21.11.23	공정거래위원회	법인	법인고발	-	-	기술자료 요구 (하도급법 제12조의 3 제1항 등)	형사소송 진행 중 (서울지방법원)	하도급법 교육/ 지속적 점검
'23.04.03	공정거래위원회	법인	-	과태료 100,000,000원	-	조사방해 (공정거래법 제50조 제2항 등)	과태료 납부	공정거래법 교육/ 지속적 점검

(나) 임직원에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

[HD현대중공업㈜]

(a) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'21.06.22	공정거래위원회	법인	시정명령	과징금 20,000,000원	-	서면발급 위반 (하도급법 제3조 제1항 등)	과징금 납부, 행정소송 진행 중 (서울고등법원)	하도급법 교육/ 지속적 점검
'21.12.29	공정거래위원회	법인	경고	-	-	구속조건부 거래 (공정거래법 제23조 제1항 제5호 등)	제3자 판매금지협약 수정	공정거래법 교육/ 지속적 점검

(b) 임직원에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'23.04.03	공정거래위원회	(현직)상무	28년 4개월	-	과태료 15,000,000원	-	조사방해 (공정거래법 제50조 제2항 등)	과태료 납부	공정거래법 교육/ 지속적 점검
'23.04.03	공정거래위원회	(현직) 책임매니저(*)	9년 9개월	-	과태료 10,000,000원	-	조사방해 (공정거래법 제50조 제2항 등)	과태료 납부	공정거래법 교육/ 지속적 점검

※ 상기 근속연수는 제재일까지 근속연수입니다.

(*) 행위 당시 HD현대중공업㈜ 소속

[현대상호중공업㈜]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[㈜현대미포조선]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[HD현대에너지솔루션㈜]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

(3) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[HD현대중공업㈜]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[현대상호중공업㈜]

(a) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	횡령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'23.02.01	광주세관	법인	-	과태료 93,957,960원	-	외국환거래법 위반 (외국환거래법 제32조제1항제3호)	과태료 납부	홍보 강화, 지속적 점검

(b) 임직원에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다

[㈜현대미포조선]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[HD현대에너지솔루션㈜]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

(4) 기타 행정·공공기관의 제재현황

(가) 회사에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

(나) 임직원에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

[HD현대중공업㈜]

(a) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'21.02.19	고용노동 울산지청	법인	-	과태료 2,400,000원	-	산보위 협의사항 미이행 등 (산업안전보건법 제24조 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.04.16	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 74,360,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제114조 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.05.06	울산동부 소방서	법인	-	과태료 1,600,000원	-	소방시설 관리 미비 등 (소방시설법 제9조 위반)	과태료 납부	소방시설 관리 및 점검 강화
'21.05.21	울산동부 소방서	법인	-	과태료 70,000,000원	-	무허가 품목 저장 (위험물안전관리법 제5조 1항 등)	과태료 납부	위험물 취급소 인·허가 추진
'21.05.24	울산동부 소방서	법인	-	과태료 4,000,000원	-	소방시설 관리 미비 등 (위험물안전관리법 제5조 위반 등)	과태료 납부	소방시설 관리 및 점검 강화
'21.06.14	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 5,600,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제57조)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.06.18	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 4,000,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 시행령 제15조)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.06.21	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 4,800,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제10조)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.07.30	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 63,043,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제16조 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.10.30	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 5,000,000원	-	관리감독자 업무 미수행 (산업안전보건법 제16조 제1항)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.11.15	울산광역시 시청	법인	-	과태료 480,000원	-	수질점검 결과 허가증 미등재 물질 검출 (물환경보전법 제33조 제2항)	과태료 납부	배출오염물질 모니터링 강화
'21.12.01	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 24,800,000원	-	정기 안전보건 감독 결과에 따른 과태료 사 항 (산업안전보건법 제114조 제1항 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.12.13	울산동부 소방서	법인	-	과태료 2,400,000원	-	위험물 변경신고 위반 등 (위험물안전관리법 제6조 제2항 등)	과태료 납부	내부 점검 강화(내부 점검 후 미신고 위험물 신고 조치 등)
'21.12.28	고용노동부 천안지청	법인	-	과태료 800,000원	-	특별안전보건교육 미실시 (산업안전보건법 제29조 제3항)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'22.03.10	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 13,600,000원	-	수시 안전보건감독 결과에 따른 과태료 사항 (산업안전보건법 제16조 제1항 등)	과태료 납부	법 위반 방지대책 수립 및 조치 강화, 지속적 점검
'22.06.01	울산해양 경찰서	법인	-	과태료 2,000,000원	-	해양환경관리법 위반 (해양환경관리법 제22조 등)	과태료 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'22.07.18	울산해양 경찰서	법인	-	과태료 2,000,000원	-	해양환경관리법 위반 (해양환경관리법 제132조 등)	과태료 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'22.12.15	경주시청	법인	-	과태료 4,000,000원	-	고압가스안전관리법 위반 (고압가스안전관리법 제11조 제5항)	과태료 납부	고압가스 관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'23.04.18	부산지방 고용노동청	법인	-	과태료 45,600,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제114조 제1항 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'23.07.03	울산광역시 동구청	법인	개선명령	-	-	약취방지법 제7조 위반	개선 조치 완료	법 위반 방지대책 수립 및 지속적 점검
'23.07.14	부산지방 고용노동청	법인	-	과태료 42,300,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제46조 제1항 등)	재판 진행 중 (울산지방법원)	-
'23.12.27	부산지방 고용노동청	법인	-	과태료 8,000,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업재해 지연보고)	과태료 납부	산업재해 조사표 작성 및 제 출 ,교육 실시

(b) 임직원에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

[현대삼호중공업(주)]

(a) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	횡령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'21.09.30	전남소방 본부	법인	-	과태료 1,000,000원	-	피난방화시설 임의 철거로 방화구획 훼손 (소방시설법 제10조 제1항)	과태료 납부	소방안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.10.21	광주지방 고용노동청	법인	-	과태료 2,400,000원	-	공정안전보고서 이행실태 점검 시정명령 (산업안전보건법 제46조 제3항)	과태료 납부	PSM 교육, 지속적 점검 작업허가치침 보완
'22.05.11	전라남도청	법인	-	과태료 480,000원	-	기존 허가된 시설에서 새로운 오염물질(불소) 검출 (대기환경보전법 제23조 제2항)	과태료 납부	변경신고 이행/ 대기배출시설 관리 강화
'22.10.05	고용노동부 통영지청	법인	-	과태료 1,200,000원	-	특별안전교육 미 실시 (3명) (산업안전보건법 제29조 제3항)	과태료 납부	특별안전교육/ 사내 담당자 및 협력업 체 교육 실시 지도
'22.12.01	광주지방 고용노동청	법인	-	과태료 160,000원	-	도장공장 외국인 전용 안전보건표지 작성 미 실시 (산업안전보건법 제37조 제1항)	과태료 납부	외국인 전용 안전보건 표지 작성 및 교육 실시
'23.02.13	전남소방 본부	법인	-	과태료 4,000,000원	-	불꽃감지기 전원반 전원 차단 및 수신기 임의조작 (소방시설법 제12조 제1항) 소방안전관리자의 업무를 지도/감독하지 않음 (소방시설법 제27조 제2항)	과태료 납부	소방 시설물 관리 강화 소방안전교육 및 지속적 점검
'23.02.22	전남소방 본부	법인	-	과태료 4,000,000원	-	소방시설의 화재안전기준에 따른 관리의무 위반, 소방안전관리자 지도·감독 위반	과태료 납부	조치명령 및 지도권고에 대한 개선조치
'23.07.06	고용노동부	법인	-	과태료 14,400,000원	-	산업안전보건법 제16조 제1항(관리감독자 업무 미 수행) 산업안전보건법 제85조 제1항(안전인증 미표시)	과태료 납부	시정조치 명령에 따른 개선 조치
'23.11.01	고용노동부	법인	-	과태료 1,200,000원 (자진납부20%감경)	-	산업안전보건법 제77조의 2 (특수고용직 특별안전보건교육 미 실시)	과태료 납부	특수형태고용종사자 대 상 안전보건 조치 이행

(b) 임직원에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

[(주)현대미포조선]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[HD현대에너지솔루션(주)]

(a) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	횡령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
------	------	----------------	---------------	-------------	---------------	-----------	------------------------------	--------------------

							황	
'21.12.03	음성군청	법인	-	수질초과배출부과금 3,028,920원	-	수질오염물질(T-N) 배출허용기준 초과 (물환경보전법 제32조제1항)	개선 완료	사용 약품 변경 및 시설 투자 검토
'22.02.07	성남시청	법인	-	과태료 1,000,000원 (사전납부20%감경)	-	전기공사업법 등록사항 변경신고 지연 (전기공사업법 제9조제1항)	과태료 납부	유사사례가 발생되지 않도록 관리 철저
'23.06.09	성남시청	법인	-	과태료 1,696,000원 (사전납부20%감경)	-	본사 주소 및 사명 변경에 따른 자동차 및 건설기계(지게차) 변경등록 신고 지연 (자동차관리법 제11조 및 제84조, 건설기계법 제5조)	과태료 납부	유사사례가 발생되지 않도록 관리 철저

※ 노동, 소비자 보호 및 부정경쟁방지 관련 법령에 해당되는 사항이 없습니다.

(b) 임직원에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

- 해당사항 없음

4. HD현대일렉트릭(주)

(1) 회사에 대한 제재현황

가. 공정거래위원회의 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대 한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2020.12.24	공정거래위원회	법인	과징금 20,000,000원	기술자료 제공요구 금지 등 (하도급법 제12조의3 제2항)	과징금 납부	임직원 인식 개선을 위한 교육 및 업무처리 절차 개선

나. 기타 행정·공공기관의 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2020.03.05	부산지방고용노동청 울산지청	법인	과태료 800,000원	안전조치 (산업안전보건법 제41조)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2020.03.26	울산지방경찰청	법인	벌금 1,500,000원	안전조치 (산업안전보건법 제23조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2020.09.08	부산지방고용노동청	법인	과태료 320,000원	안전조치 (산업안전보건법 제46조 등)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2020.09.23	부산지방고용노동청 울산지청	법인	과태료 3,600,000원	근로자 교육 (산업안전보건법 제29조 등)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2021.03.25	울산지방경찰청	법인	벌금 1,000,000원	근로자 교육 (산업안전보건법 제168조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2021.10.27	울산동부소방서	법인	과태료 4,000,000원	위험물 일반취급소 내 무허가 위험물 취급 (위험물안전관리법 제6조2항)	과태료 납부	위험물 일반취급소 내 허가받은 물질 이외의 물질을 외부로 이동 조치
2021.10.27	울산동부소방서	법인	과태료 2,000,000원	위험물 옥내저장소 내 적재 높이 초과 (위험물안전관리법 시행규칙 제49조)	과태료 납부	위험물 적재 력 개선조치

2021.10.27	울산동부소방서	법인	과태료 160,000원	특수가연물의 저장 및 취급기준 위반 (소방기본법 제15조 2항)	과태료 납부	특수가연물 저장 및 취급기준 준수 (이격거리 준수/대형소화기 배치 /표지판설치)
2021.12.24	울산동구청	법인	과태료 400,000원	21년 정기 토양오염도 검사 누락 (토양환경보전법 제13조 제1항)	과태료 납부	검사 대상시설 사전 확인, 지속적 점검
2022.11.03	부산지방고용노동청	법인	과태료 4,000,000원	산업안전보건법 제32조 제1항	과태료 납부	안전보건교육/홍보 강화, 지속적 점검
2022.12.12	환경부	법인	과태료 800,000원	온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 제17조 2항	과태료 납부	온실가스 검증서 사업장 인증 배출량 및 시설 변동에 대한 모니터링 강화
2023.06.09	광주지방고용노동청	법인	과태료 1,200,000원	산업안전보건법/규칙 위반 (제343조, 제518조1항, 제114조1항 제114조 3항)	과태료 납부	안전보건교육/홍보 강화, 지속적 점검

(2) 임직원에게 대한 제재현황

가. 기타 행정·공공기관의 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2020.03.26	울산지방경찰청	(전직)사장	1년 10개월	벌금 1,500,000원	안전조치 (산업안전보건법 제23조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2021.03.25	울산지방경찰청	본부장 (안전보건관리책임자)	1년 3개월	벌금 1,000,000원	근로자 교육 (산업안전보건법 제168조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검

5. HD현대사이트솔루션(주)

가) 금융감독당국의 제재현황

- 해당사항 없음

나) 공정거래위원회의 제재현황

- 해당사항 없음

다) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 해당사항 없음

라) 기타 행정·공공기관의 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2023.04.28	전북도청	법인	과태료 800,000원	대기운영일지 작성 위반 (대기환경보전법 제 31조 2항)	과태료 납부	재발방지를 위한 환경교육 실시
2023.09.13.	울산광역시 동구	법인	과태료 1,000,000원	상호변경허가 지연 (고압가스 안전관리법 제4조 제1항)	과태료 납부	설비 도입 시 대관업무 체크리스트 관리
2023.10.23.	울산광역시 차량등록사업소	법인	과태료 80,000원	정기검사 지연 (건설기계관리법 제13조 1항)	과태료 납부	조직별 업무 분장 명확화로 업무 누락 방지
2023.11.02	부산지방고용노동청 울산지청	법인	과태료 8,000,000원	제조업 유해위험방지계획서 지연 제출 (산업안전보건법 제42조 1항)	과태료 납부	공사진행 시 해당 서류 사전 신청 및 승인완료 후 진행
2023.12.06	공정거래위원회	법인	과태료 640,000원	하도급 대금의 결제조건 등에 관한 공시 지연 제출 (하도급거래 공정화에 관한 법률 제13조의 3)	과태료 납부	공시사항 점검을 통한 업무 누락 방지
2023.12.26	경주시청 차량등록사업소	법인	과태료 160,000원	주소, 상호변경 지연 (건설기계관리법 제5조)	과태료 납부	수평전개(HDX 타공장 확인 검토 및 교육)

6. HD현대건설기계(주)

가. 제재현황

1) 회사에 대한 제재현황

일자	조치기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
2020.05.13	울산지방검찰청	현대건설기계(주)	벌금 4백만원	안전조치 (산업안전보건법 제38조 등)	벌금 납부	지속적인 점검 및 환경개선, 교육/홍보활동 강화
2020.05.13	부산지방노동청 울산지청	현대건설기계(주)	과태료 5.6백만원	산업재해 미보고 (산업안전보건법 제10조 2항)	과태료 납부	지속적인 점검, 관리감독자 대상 사고발생시 처리절차 제공지
2020.12.03	부산지방 고용노동청	현대건설기계(주)	과태료 4.3백만원	공정안전보고서의 이행 등 (산업안전보건법 제46조 1항)	과태료 납부	지속적인 점검 및 교육강화, 전문기관 컨설팅을 통한 지속개선
2021.06.24	공정거래위원회	현대건설기계(주)	과태료 55백만원	독점규제 및 공정거래에 대한 법률	과태료 납부	지속적인 점검 및 교육강화
2021.11.26	울산광역시(소방서)	현대건설기계(주)	과태료 4백만원	위험물목외저장소 내 미허가 위험물 저장 (위험물안전관리법 제6조 2항 등)	과태료 납부	지속적인 점검 및 교육강화

2) 임직원에게 대한 제재현황

일자	조치기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
2020.05.15	울산지방검찰청	안전보건 총괄책임자	벌금 4백만원	안전조치 (산업안전보건법 제38조 등)	벌금 납부	지속적인 점검 및 환경개선, 교육/홍보활동 강화
2020.08.14	울산광역시 (소방서)	소방안전관리자	과태료 0.4백만원	소방시설법 제9조 2항	과태료 납부	소방시설 앞 적치 금지 교육/홍보, 지속적 점검
2022.07.18	경기도(용인소방서)	소방안전관리자	과태료 0.24백만원	소방점검결과 보고지연 (소방시설법 제25조2항 등)	과태료 납부	업무인수인계(출장) 및 월별 점검안내 (울산외 공장대상)

7. HD현대인프라코어(주)

1) 수사·사법기관의 제재현황

- 해당사항 없음

2) 행정기관의 제재현황

가) 금융감독당국의 제재현황

- 해당사항 없음

나) 공정거래위원회의 제재현황

- 해당사항 없음

다) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 해당사항 없음

라) 기타 행정·공공기관의 제재현황

일자	제재 기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	금전적 제재금액	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
----	-------	-----------	----------	----------	-----------	------	-------------

2022.12.14	인천광역시 동구청	HD현대인프라코어 (인천공장)	개선명령 1차	해당사항 없음 - 벌금 및 과태료 없음	사유 : 수질오염물질 배출허용기준 초과(BOD) 법규 : 물환경보전법 제32조	개선명령 이행('22.12/14) 및 수리완료('22.12/19)	시설운영기준 강화
------------	-----------	---------------------	---------	--------------------------	--	---	-----------

8. HD현대로보틱스(주)

(가) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2023.03.16	남대구세무서	HD현대로보틱스(주)	과태료 16,000,000원	해외현지법인에 대한 자료제출의무 불이행 (법인세법 제 121조의3)	과태료납부	내부점검강화 (내부교육 및 세무조정법인과 교차검 증)
2023.05.11	부산세관	HD현대로보틱스(주)	과태료 : 61,220,300원 조치내용: 원산지표시 시정명 령	대외무역법 제33조2 제 2항 대외무역법 시행령 제59조, 제60조	2023.05.23 원산지표시 시정명령 완료 2023.11.30 과태료 납부 완료	대외무역법 실무자 관리 교육

(나) 임직원에게 대한 제재현황

- 해당사항 없음

나. 한국거래소 등으로부터 받은 제재

[HD현대중공업]

HD현대중공업(주)는 2021년 3월 5일 상장채권을 발행하여 2020년 사업보고서 제출 대상법인이나, 사업보고서 제출기한인 2021년 3월 31일을 1일 경과한 2021년 4월 1일에 사업보고서를 제출하여 1영업일간 당사의 상장채권이 아래와 같이 거래정지 된 바 있으며 2021년 12월 22일 최종 조치통보문(조치내용: 경고)을 수령하였습니다.

[상장채권 매매거래정지]

1. 상장채권명	현대중공업4-1(녹)(KR6329181B30), 현대중공업4-2(녹)(KR6329182B39)
2. 정지사유	사업보고서 미제출
3. 정지기간	'21.4.1 ~ 사업보고서 제출일까지('21.4.12한)
4. 근거규정	유가증권시장상장규정 제92조 및 제153조
5. 기타	-

다. 단기매매차익 발생 및 환수 등의 현황

- 해당사항 없음

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

가. 작성기준일 이후 발생한 주요사항

[HD현대(주)]

- (1) 지배기업은 2024년 2월 28일에 200,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.
- (2) 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 2024년 1월 24일에 300,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.
- (3) 종속기업인 HD현대케미칼(주)는 2024년 2월 7일 200,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.
- (4) 종속기업인 HD현대인프라코어(주)는 2024년 2월 2일 개최된 이사회에서 신탁계약을 통해 총 560억원의 자기주식을 취득하기로 결의하였고, 2024년 8월 6일에 취득한자기주식을 소각할 예정입니다.
- (5) 종속기업인 HD현대건설기계(주)는 2024년 2월 6일 개최된 이사회에서 신탁계약을통해 총 303억원의 자기주식을 취득하기로 결의하였고, 2024년 8월 20일에 취득한 자기주식을 소각할 예정입니다.
- (6) 종속기업인 HD현대케미칼 주식회사를 피신청인으로 HPC 공장 건설업체의추가 공사대금 청구와 관련하여 1건의 중재사건(신청금액: 1,701억원)이 2024년 1월 12일대한상사중재원에 신청되었습니다.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

- (1) 연결회사는 보고기간 종료일 이후에 회사채를 발행하였으며, 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

발행회사	종 류	발 행 일	만 기 일	연이자율	금액
HD현대오일뱅크	제 129-1회 무보증사채	2024-01-24	2027-01-24	3.899%	200,000,000
HD현대오일뱅크	제 129-2회 무보증사채	2024-01-24	2029-01-24	3.945%	100,000,000
HD현대케미칼	제 6-1회 무보증사채	2024-02-07	2026-02-07	4.325%	24,000,000
HD현대케미칼	제 6-2회 무보증사채	2024-02-07	2027-02-07	4.502%	128,000,000
HD현대케미칼	제 6-3회 무보증사채	2024-02-07	2029-02-07	4.936%	48,000,000
합 계					500,000,000

- (2) 종속기업인 HD현대케미칼 주식회사를 피신청인으로 HPC 공장 건설업체의추가 공사대금 청구와 관련하여 1건의 중재사건(신청금액: 1,701억원)이 2024년 1월12일 대한상사중재원에 신청되었습니다

다.

2. HD한국조선해양(주)

(가) 연결실체는 운영자금 확보를 위해 원화사채를 발행하였으며, 발행내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	최장만기일	이자율	금 액
원화공모사채	2027-01-29	4.27%~4.60%	200,000

(나) HD현대중공업(주)는 2023년 10월 25일자 이사회(상법 제527조의3(소규모합병)에 따라 주주총회(같은)에서 경영 효율성 증대 및 사업경쟁력 강화를 목적으로 HD현대중공업모스(주) 회사와의 합병을 승인받았으며, 합병기일은 2024년 1월 1일입니다.

(다) 2024년 2월 선주사의 계약취소 요청으로 연결실체가 건조 예정이었던 ROPAX 2척에 대한 공사계약이 해지되었습니다. 선주사와의 계약취소관련 협의가 진행중에 있어 연결실체에 미칠 재무적 영향은 합리적으로 추정할 수 없습니다.

(라) 당사는 기준일 이후 소수주주의 매수청구권 행사로 인해 현대상호중공업(주)의 보통주 2,373주를 추가 취득하였습니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

- 해당사항 없음

4. HD현대일렉트릭(주)

- 해당사항 없음

5. HD현대사이트솔루션(주)

- 해당사항 없음

6. HD현대건설기계(주)

지배기업은 보고기간일 이후 2024년 2월 6일 개최된 이사회에서 신탁계약을 통해 총303억원의 자기주식을 취득하기로 결의하였고, 2024년 8월 20일에 취득한 자기주식을 소각할 예정입니다.

7. HD현대인프라코어(주)

보고기간일 이후 지배기업은 2024년 2월 2일 개최된 이사회에서 신탁계약을 통해 총560억원의 자기주식을 취득하기로 결의하였고, 2024년 8월 6일에 취득한 자기주식을 소각할 예정입니다.

8. HD현대로보틱스(주)

- 해당사항 없음

나. 합병등의 사후정보

- 해당사항 없음

다. 녹색경영

HD현대(주)는 온실가스 배출권 거래제 및 목표관리제 업체에 해당하지 않습니다.

XII. 상세표

1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

※ 본문 위치로 이동

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
HD한국조선해양주	1973.12.26	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, HD현대글로벌R&D센터 20층	투자사업과 연구개발 등	11,774,250	실질지배력보유	O
HD현대중공업주	2019.06.03	울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (전하동, 현대중공업)	선박건조업	17,124,174	의결권의 과반수 소유	O
현대중공업주	1998.11.04	전라남도 영암군 삼호읍 대불로 93	선박건조업	7,458,336	의결권의 과반수 소유	O
현대에너지기술주	1975.04.28	울산광역시 동구 방어진순환도로 100	선박건조업	4,932,725	실질지배력보유	O
HD현대에너지기술주	2016.12.21	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, HD현대글로벌R&D센터 9층	디이오드, 트랜지스터 및 유사 반도체 소자 제조업	499,159	의결권의 과반수 소유	O
HD현대에너지주	2004.12.03	울산광역시 동구 문현6길 42	기타엔지니어링 서비스업	35,130	의결권의 과반수 소유	X
HD현대엔지니어링주 (바르셀로나현대엔지니어링주)	2007.07.05	전라남도 영암군 삼호읍 자유무역로 173 현대엔지니어링주	내연기관 제조업	67,339	의결권의 과반수 소유	X
HD현대에너지주	2008.02.22	울산광역시 동구 풍수로 507 (서부동, 현대에너지주)	프로젝트단 총공사업	9,821	의결권의 과반수 소유	X
HD현대중공업주	2016.07.25	울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (전하동, 현대중공업)	사업시설 유지관리 서비스업	36,267	의결권의 과반수 소유	X
HD HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC.	2019.04.19	4692 MacArthur Court, 11th fl, Newport Beach, CA 92660	태양광모듈 판매업	30,842	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	1996.09.30	01 My Giang, Ninh Phuoc, Ninh Hoa, Khanh Hoa, Vietnam	선박 건조업	668,413	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Technology Center India Private Limited	2019.09.08	Plot No.A-2, MIDC Chakan Phase-II, Village-Khalumbre, Taluka-Khed Pune 410501	연구개발업	4,411	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc.	2012.09.14	Omega Building 2nd floor, Samuel Lewis Avenue and 53rd Street, Panama	기타제조업	0	의결권의 과반수 소유	X
HHI Mauritius Limited	2002.09.19	10th Floor, Raffles Tower, 19 Cybercity, Ebene, Mauritius	기타제조업	0	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Arabia Company L.L.C	2012.11.10	2nd Floor, Al-Noor Bldg, No.2, Prince Sultan bin Abdulaziz Road, Al- Jawhrah District, P.O.Box 32140, Al Khobar 31952, KSA	산업플랜트 건설업	3,948	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc.	2011.01.20	Galindo Arias y Lopez Scotia Plaza, No 18 Avenida Federico Boyd y Calle 51, Piso 9, 10 y 11, Panama	건설-산업설비 공사업	383	의결권의 과반수 소유	X
Pontos Investment LLC	2022.09.07	6100 Atlantic Boulevard, 2nd floor, Norcross, GA 30071, USA	투자업	38,939	의결권의 과반수 소유	X
세마크서비스주	2023.02.13	강원도 강릉시 해안로406번길 2	호텔 위탁운영 관리	5708	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L	2022.12.15	Azcuena 1068 3rd floor Apartment "C", Buenos Aires, Argentina	건설업	1700	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH	2023.03.22	Peter-Muller-Straße 14, 40468 Dusseldorf, Germany	연구개발업	2167	의결권의 과반수 소유	X
HD현대오일뱅크주	1964.11.19	충청남도 서산시 대신읍 황산2로 182	원유정제처리업	14,133,029	의결권의 과반수 소유	O
HD현대케미칼주	2014.05.20	충청남도 서산시 대신읍 황산2로 181	원유정제처리업	6,120,377	의결권의 과반수 소유	O
HD현대셀베이스주	2012.04.12	충청남도 서산시 대신읍 황산2로 182	용활기구의 제조 및 판매	454,651	의결권의 과반수 소유	O
HD현대오씨아이주	2016.02.17	충청남도 서산시 대신읍 대죽1로 97-20	기초 무기화학물질 제조업	352,838	의결권의 과반수 소유	O
HD현대에너지주	2021.06.24	충청남도 서산시 대신읍 황산2로 182	집단 에너지사업	38,504	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.(현대에너지주) (상해)유한공사	2012.10.12	Unit C, 8F, HNA Building, No.898 Puming Road, Shanghai, China(200122)	석유제품트레이딩	81,212	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	2005.01.03	8 Temasek Boulevard #38-02A, Suntec Tower Three, Singapore 038988	석유제품트레이딩	1,194,479	의결권의 과반수 소유	O
MS Dandy Ltd.	2011.12.01	Trust company complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH96960	선박대여업	11,959	의결권의 과반수 소유	X
Grande Ltd.	2014.04.07	Trust company complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH96960	선박대여업	20,312	의결권의 과반수 소유	X
HD현대마린솔루션주	2016.11.28	부산광역시 해운대구 센텀중앙로 79(우동, 센텀시아인스파크) 7층	엔지니어링 서비스업	586,881	의결권의 과반수 소유	O
HD현대마린솔루션주	2022.03.23	부산광역시 해운대구 센텀중앙로 79(우동, 센텀시아인스파크) 6층	엔지니어링 서비스업	19,432	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Marine Solution Europe B.V.	2015.08.28	George Hinztenweg 81 3068 AX Rotterdam The Netherlands	엔진 A/S	155,869	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Global Service Americas Co., Ltd.	2017.08.02	7206 Harms Rd, Houston TX 77041 United States	엔진 A/S	33,308	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte Ltd	2017.12.05	8 Temasek boulevard, #38-02A, Suntec Tower Three, Singapore 038988	엔진 A/S	72,726	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Global Service Middle East FZE	2022.08.19	A0920, 9th Floor, Tower A, JAFZA ONE, JAFZA, Dubai, United Arab Emirates	기타엔지니어링 서비스	11,925	의결권의 과반수 소유	X
HD현대일렉트릭주	2017.04.03	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, HD현대글로벌R&D센터 10층	산업용 전기제품 제조 및 판매업	2,459,476	실질지배력보유	O
HD현대플라스프주	2001.12.11	경기도 고양시 일산동구 일산로 138 (백석동, 일산테크노타운)	전력변환장치 제조업	32,600	의결권의 과반수 소유	X
현대에너지주	2019.06.11	경기도 파주시 상골길 104-10, 2층(백곡동)	태양광발전사업	1,862	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Electric Hungary Kft.	1998.11.05	1145 Budapest, Bacska utca 29. A. ep	기술개발연구업	7,133	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Electric Switzerland Ltd.	2017.12.01	Hardturmstrasse 135 8005 Zurich Switzerland	기술개발연구업	1,640	의결권의 과반수 소유	X

HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.	2004.02.18	NO.9 Xiandai Road, Xinba Scientific and Technologic Zone, Yangzhong, Jiangsu, China	배전반 제조 및 판매업	148,577	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Electric Shanghai Ltd.	2011.03.07	Room10102,Building10,NO.498,Guoshoujing Road,China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone,Shanghai,China	기술개발연구업	5,145	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.	2010.06.04	215 Folmar Parkway, Montgomery, AL, USA 36105	산업용 전기제품 제조 및 판매업	346,898	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Electric America Corporation	2020.03.05	2405 Satellite Blvd, Suite 125, Duluth GA, 30096	변압기 판매업	561,468	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Electric Arabia L.L.C	2018.05.24	Office no.529, 5th floor, Akaria 3 building, Olaya street, Riyadh, Saudi Arabia	고객지원 서비스업	2,455	의결권의 과반수 소유	X
HD현대사이트솔루션㈜	2021.02.18	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, HD현대글로벌R&D센터 14층	토목공사 및 유사용 기계장비 제조업	1,953,590	의결권의 과반수 소유	O
메이치디현대유압기계(상주)유한공사	2007.01.01	401, HUANGHE WEST ROAD, CHANGZHOU, JIANGSU 213125, CHINA	유압실린더 생산 및 판매	74,020	의결권의 과반수 소유	X
이큐브솔루션㈜	2020.09.15	경기도 용인시 기흥구 흥덕중로 120, 흥덕유타워 2107호	발전추진장치 등의 생산판매	11,024	의결권의 과반수 소유	X
HD현대건설기계㈜	2017.04.03	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, HD현대글로벌R&D센터 11층	건설기계장비 제조 및 판매	2,343,773	실질 지배력 보유	O
현대중공(중국)투자유한공사	2006.05.31	①Floor 8, Unit A,Haihang Building, No. 898 Pu Ming Road, Shanghai, China ②Room 601-608/610, South Area, Hongqiao Airport Terminal #2, Commercial Office Building, #1500 Shen Kun Road, Shanghai,China	지주회사	299,742	의결권의 과반수 소유	O
현대용자조임유한공사	2007.04.25	Floor 8, Unit B,Haihang Building, No. 898 Pu Ming Road, Shanghai, China (200120)	용자임대 등 금융업	278,120	실질 지배력 보유(지분율 46.76%)	O
현대강소공정기계유한공사	1995.01.25	288, HEHAI WEST ROAD, XINBEI DISTRICT, CHANGZHOU, JIANGSU 213022, CHINA	건설기계장비 제조 및 판매업	198,539	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Construction Equipment North America, Inc	1991.11.08	6100 Atlantic Boulevard, Norcross, GA 30071, U.S.A	건설기계장비 판매	406,697	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	1995.02.07	Hyundallaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium	건설기계장비 판매	292,407	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	2007.06.18	PLOT NO. A-2, MIDC CHAKAN PHASE - II, VILL.-KHALUMBRE,PUNE 410 501, INDIA	건설기계장비 제조 및 판매	189,597	의결권의 과반수 소유	O
PT. Hyundai Construction Equipment Asia	2008.04.22	Treasury Tower, 15 fl District 8 SCBD Lot. 28, Jl. Jenderal Sudirman Kav. 52-53, Jakarta Selatan, 12190, Desa/Kelurahan Senayan, Kec. Kebayoran Baru, Kota Adm. Jakarta Selatan, Provinsi DKI Jakarta	건설장비 수입 및 도매판매	47,946	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Construction Equipment Brasil- Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	2011.06.21	ROD PRESIDENTE DUTRA, S/N, KM 315 PARTE, ITATIAIA, RJ, BRASIL // CEP : 27.580-000	건설기계장비 제조 및 판매	242,872	의결권의 과반수 소유	O
PT. HD Hyundai Construction Machinery Indonesia	2023.05.17	Treasury Tower, 12 fl District 8 SCBD Lot. 28, Jl. Jenderal Sudirman Kav. 52-53, Jakarta Selatan, 12190, Desa/Kelurahan Senayan, Kec. Kebayoran Baru, Kota Adm. Jakarta Selatan, Provinsi DKI Jakarta	건설기계장비 판매업	2,820	의결권의 과반수 소유	X
HD현대인프라코어㈜	2000.10.23	인천광역시 동구 민중로 489 (화수동)	건설장비 등의 생산판매	3,855,346	실질 지배력 보유	O
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.	1994.10.01	No. 28, Wuzhishan road, ECO & Tech. Development Zone Yantai, Shandong, China	건설기계장비 제조 및 판매업	831,336	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Infracore (Hunan) Corp.	2020.06.08	Room 101, Huangshanpo Road No.145 Changsha Economic and Technological Development Zone	건설기계장비 판매업	3,602	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Infracore (Beijing) Corp.	2020.05.28	Unit A, 19th Fl., Tower B., Gateway, No. 18, Xiaguangli, North Road, East Third Ring, Chaoyang District, Beijing 100027, China	건설기계장비 판매업	13,533	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Infracore (Shandong) Co., Ltd.	2007.03.16	NO 108XINCHENG STREET, MUPING DISTRICT, YANTAI CITY, SHANDONG PROVINCE, CHINA	건설기계장비 판매업	10,207	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Infracore China Investment Co., Ltd.	2006.09.28	19th Fl., Tower Bldg., Gateway, No. 18, Xiaguangli, North Road, East Third Ring, Chaoyang District, Beijing 100027, China	지주회사	123,647	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp.	2007.02.15	20F/L., Tower B., Gateway, No. 18, Xiaguangli, North Road, East Third Ring, Chaoyang District, Beijing 100027, China	금융업	340,715	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Infracore North America LLC.	2016.04.29	2711 Centerville Road, Suite 400, Wilmington, Delaware 19808, USA	건설기계장비 제조 및 판매업	417,359	의결권의 과반수 소유	O
HD Hyundai Infracore Chile S.A	2007.11.14	Av. San Ignacio 701, Quilicura, Santiago, Chile	건설기계장비 판매업	62,237	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Infracore South America	2007.01.31	Al. santos 2222, CJ52 of the Suarez Trade Building, Sao Paulo , SP, Brasil	건설기계장비 판매업	15,762	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Infracore Norway AS.	2003.05.05	Varholveggen 149, 6440 Elnesvagen, Norway	건설기계장비 제조 및 판매업	66,586	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.	2015.03.11	SKCL Building, 2nd Floor, Door No. B20&21, Central Sq 11, Guindy Industrial estate, Guindy, Chennai 300 032, India	건설기계장비 판매업	776	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.	2019.08.30	Pobrazni 620/3 -186 00 Prague 8, Czech Republic	건설기계장비 제조 및 판매업	390,828	의결권의 과반수 소유	O

HD Hyundai Infracore Deutschland GmbH	2022.12.13	Polarisstraße 4, 06116 Halle (Saale)	건설기계장비 판매업	10021	의결권의 과반수 소유	X
Clue Insight Inc.	2019.05.24	3500 South Dupont Highway, City of Dover, County of Kent, Delaware 19901, USA	소프트웨어 개발 및 판매업	1,471	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd.	2018.01.19	No.77, Gaoxin Road, Beichen Science & Technology Park, Tianjin, 300402. China	엔진 등의 생산판매	50,810	의결권의 과반수 소유	X
PT Hyundai Infracore Asia	2023.02.15	Level18, Pacific Century Place, SCBD Lot 10, Jl. Jenderal Sudirman Kavling 52-53, Jakarta, Indonesia	건설기계장비 판매업	33821	의결권의 과반수 소유	X
HD현대로보틱스㈜	2020.05.01	대구광역시 달성군 유기읍 테크노순환로 3길 50	로봇 제조 및 판매	388,555	의결권의 과반수 소유	O
HD현대엘앤에스㈜	2020.02.18	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, HD현대글로벌R&D센터 10층	기타 엔지니어링 서비스업	913	의결권의 과반수 소유	X
HYUNDAI ROBOTICS (SHANGHAI) CO., LTD.	2019.01.11	No. 12 Zidong Road, Minhang District, Shanghai, China	로봇 판매 및 A/S	18,010	의결권의 과반수 소유	X
HYUNDAI ROBOTICS (JIANGSU) CO., LTD	2022.07.08	BUILDING NO. A11.PINGQIAN PINGQIAN INTERNATIONAL INDUSTRIAL PARK, NO.2 CHUANGYE WEST ROAD, CHANGZHOU	로봇 판매 및 A/S	20,449	의결권의 과반수 소유	X
HD HYUNDAI ROBOTICS USA	2022.07.02	6100 Atlantic Blvd, NORCROSS,GA (30071)	로봇 판매 및 A/S	4,920	의결권의 과반수 소유	X
HD Hyundai Robotics Europe GmbH	2021.05.18	Oskar-Messter-Straße 22, Ismaning, Germany	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	11,470	의결권의 과반수 소유	X
HD현대미래파트너스㈜	2019.01.02	서울특별시 송파구 올림픽로43길 88, 6층(송남동, 아산생명과학연구원 교육연 구관)	경영컨설팅업	28,925	의결권의 과반수 소유	X
㈜영크바이오	2021.12.15	서울시 성북구 성북로 9길 24, 101동 비02호	신약연구 및 개발업, 의약품 개발 관련 컨설팅 및 치문업	35	의결권의 과반수 소유	X
메디플러스솔루션㈜	2012.12.24	서울특별시 성북구 성북로 39 2층	보건의료솔루션개발 및 서비스	5,743	의결권의 과반수 소유	X
아비커스㈜	2020.12.02	서울특별시 강남구 논현로85길 70, 10층 및 11층	차량운행 솔루션 및 항해보조시스템 개발 및 판매	15,643	의결권의 과반수 소유	X

- ※ 당기 중 소속집단명 변경에 따라 일부 법인의 사명이 변경되었습니다.
- ※ 주요종속회사 판단기준 : 최근사업연도말 자산 총액 750억원 이상
- ※ 지배관계의 근거 : 의결권의 과반수 소유(기업회계기준서 제1110호 문단 5~18),
실질지배력 보유(기업회계기준서 제1110호 문단 5~18)

2. 계열회사 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2023년 12월 31일) (단위 : 사)

상장여부	회사수	기업명	법인등록번호
상장	8	HD한국조선해양(주)	181211-0000386
		HD현대(주)	170111-0638661
		HD현대중공업(주)	230111-0312741
		(주)현대미포조선	181211-0000526
		HD현대일렉트릭(주)	110111-6363850
		HD현대건설기계(주)	110111-6363868
		HD현대인프라코어(주)	120111-0234469
		HD현대에너지솔루션(주)	110111-6265410
비상장	21	HD현대오일뱅크(주)	110111-0090558
		HD현대마린솔루션(주)	180111-1065811
		HD현대미래파트너스(주)	110111-6972247
		HD현대로보틱스(주)	170111-0769416
		(주)아비커스	110111-7702940
		HD현대사이트솔루션(주)	110111-7755791
		현대상호중공업(주)	205411-0003915
		HD현대엔진(유)	205414-0004701

	(주)HD현대스포트츠	230111-0141413
	HD현대중공업모스(주)	230111-0261964
	HD현대셀베이스오일(주)	161411-0027067
	HD현대케미칼(주)	161411-0031472
	HD현대오씨아이(주)	161411-0036258
	HD현대코스모(주)	161411-0022364
	HD현대이엔티(주)	230111-0108075
	HD현대엘앤에스(주)	131111-0582774
	HD현대이엔에프(주)	161411-0052775
	이큐브솔루션(주)	134511-0477875
	(주)암크바이오	110111-8130108
	HD현대마린솔루션테크(주)	180111-1430113
	(주)씨마크서비스	141111-0079018

※ 계열회사의 현황

(2023년 12월 31일 현재)

(단위 : %)

종자회사	HD현대	HD한국조선행양	HD현대중공업	현대상호중공업	HD현대에너지솔루션	HD현대윙크	HD현대시이트솔루션	HD현대인프라코어	HD현대인프라코어	HD현대건설	HD현대건설	HD현대건설	HD현대건설	HD현대건설	HD현대건설	HD현대건설	HD현대건설	HD현대건설	HD현대건설	HD현대건설	HD현대건설
HD현대(539-06-00614)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD한국조선행양(820-81-00012)	35.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD현대중공업(252-87-01412)	-	76.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대상호중공업(411-81-19799)	-	96.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD현대스포트츠(820-81-30457)	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD현대에너지솔루션(118-81-22037)	-	53.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC.	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Samho Heavy Industries Panama	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI-VIETNAM SHIPBUILDING	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	-	-
HHI MAURITIUS LIMITED	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte Ltd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	
HD현대마린솔루션테크(주)(479-81-02765)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-
Hyundai Global Service Middle East FZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-
HD현대로보틱스㈜(261-86-01921)	90.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD현대엘앤에스㈜(420-86-01721)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
Hyundai Robotics Eurose GmbH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
HYUNDAI ROBOTICS (JIANGSU) CO., LTD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
HYUNDAI ROBOTICS USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
HD현대미엠엘엔지니어스㈜(266-81-01480)	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
해디올엔지니어링솔루션(주)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.76
해디올엔지니어링솔루션(주)(156-88-02347)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00
해디올엔지니어링솔루션(주)(786-81-02265)	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD현대사이드솔루션(주)(493-81-02117)	80.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
미류보솔루션(주)(569-87-01907)	-	-	-	-	-	-	60.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
해이치디엔대우항공기계(상주)유한공사	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD현대엔프라코어(주)(121-81-40254)	-	-	-	-	-	-	32.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD Hyundai Infracore (Hunan) Corp.	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD Hyundai Infracore (Beijing) Corp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD Hyundai Infracore (Shandong) Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	35.00	65.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD Hyundai Infracore China Investment Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp.	-	-	-	-	-	-	-	61.00	39.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD Hyundai Infracore North America LLC.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HD Hyundai Infracore Chile S.A.	-	-	-	-	-	-	-	99.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-
HD Hyundai Infracore South America	-	-	-	-	-	-	-	99.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			참여												
HD현대일렉트릭주	상장	2017.04.01	경영 참여	103,494	13,417,067	37.22	323,348	-	-	269,597	13,417,067	37.22	592,945	2,459,476	257,484
HD현대오일뱅크주	비상장	2017.04.01	경영 참여	2,893,339	180,991,117	73.85	2,394,569	-	-	-	180,991,117	73.85	2,394,569	14,133,029	246,329
HD현대마린솔루션주	비상장	2017.04.01	경영 참여	125,295	24,800,000	62.00	77,683	-	-	-	24,800,000	62.00	77,683	586,881	143,474
HD현대미래파트너스주	비상장	2019.01.02	경영 참여	5,000	1,260,000	100.00	31,000	-	-	-	1,260,000	100.00	31,000	28,925	-263
HD현대로보틱스주	비상장	2020.05.01	경영 참여	235,451	8,000,000	90.00	237,037	-	-	-	8,000,000	90.00	237,037	391,484	-7,464
썬아비커스	비상장	2020.12.22	경영 참여	6,000	180,000	100.00	24,000	10,000	15,000	-	190,000	100.00	39,000	15,643	-13,141
HD현대사이트솔루션주	비상장	2021.02.18	경영 참여	100	1,625,947	100.00	877,819	-	942	-	1,625,947	80.22	878,761	1,953,590	73,863
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	비상장	2021.11.03	단순 투자	2,000	2,000	29.85	2,000	2,000	2,000	-	4,000	29.85	4,000	12,249	-591
팔란티어코리아 유한회사	비상장	2022.12.27	경영 참여	-	7,028	25.10	703	3,776	377	-	10,804	34.00	1,080	16,478	5,533
합 계				-	-	7,932,652	15,776	18,319	269,597	-	-	8,220,568	31,372,005	1,006,681	

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

2. 전문가와의 이해관계